

Shimano Катушки

SHIMANO



SHIMANO

IGN

HAGANE



IGN
GEAR



MICROMODULE



SHIP
X



IGN
BODY



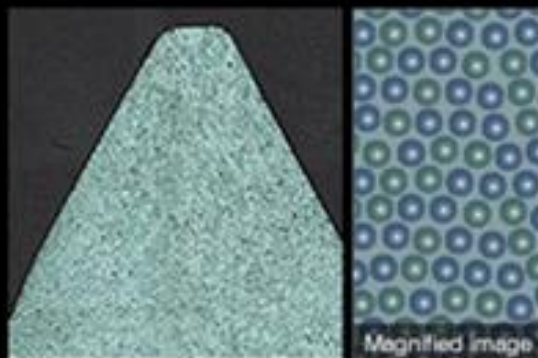




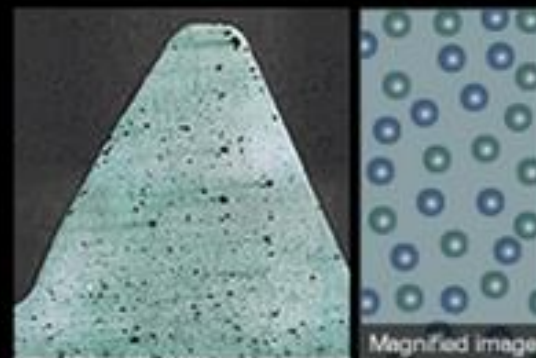
Преобразование металла в высокоточные шестерни



Precision cold forging



Casting (zinc die casting)



Обработка металла методом холоднойковки делает **кристаллическую решётку** металла более твёрдой



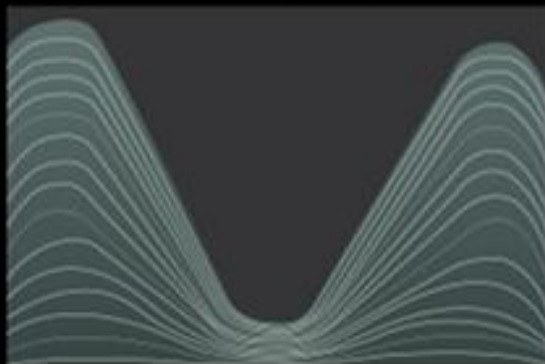


Преобразование металла в высокоточные шестерни



Precision cold
forging

General machining



В отличие от механической обработки (фрезеровки) холодная ковка не нарушает **структуру металла**.

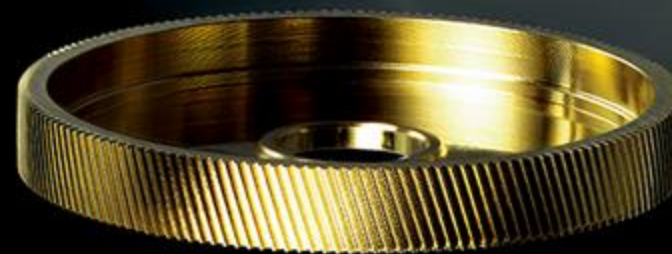




Микромодуль обеспечивает лучший ход



- Меньше вибраций
 - Меньше трения
 - Лучшая чувствительность
- = Более плавный ход**



Noises from normal gear



Noises from Micro Module Gear





X-SHIP, обеспечивает более плавный ход и мощность



- оптимальная соосность ведущей и ведомой шестерни
 - ведомая шестерня устанавливается на 2 подшипниках
 - широко расставленные направляющие
- = БОЛЕЕ ПЛАВНОЕ ВРАЩЕНИЕ И БОЛЬШЕ МОЩНОСТИ**





X-SHIP, обеспечивает более плавный ход и мощность



Жесткий корпус “HAGANE Body” защищает внутренние части от тяжёлых нагрузок и ударов



- низкий вес
- всё на своих местах
- высокая жесткость

= Плавный ход, более продолжительная работоспособность и большая мощность





SHIMANO

No one but Shimano can achieve.

Катушки
Серия QUICKRESPONSE

SHIMANO



QUICKRESPONSE
SERIES

2015-2016

Vanquish

Rarenium CI4+ FB

Stradic CI4+ FA

2016-2017

Vanquish FA

Stradic CI4+ FB



Модель	Stradic CI4+ FA	Stradic CI4+ FB
Размер	2500	2500 HG
Подшипники	6 S A-RB + 1 RB	6 S A-RB + 1 RB
Подача шпули	Normal	Normal
передаточное число	6,0:1	6,0:1
Вес (гр)	195	190
Лески за оборот рукоятки (см)	88	88
Лесоемкость (mm-m)	0.18-290/0.20-240/0.25-160	0.18-290/0.20-240/0.25-160
материал корпуса	CI4+	CI4+
Материал шпули	Cold forged alu	Cold forged alu
запасная шпуля	No	No
Особенности	Magnumlite rotor, HAGANE Gear, X-SHIP, S A-RB, CI4+, AR-C light spool, Aero Wrap II, Waterproof drag	New Magnumlite rotor , HAGANE Gear, X-SHIP, Coreprotect , G-Free Body , CI4+, AR-C Light Spool, Aero Wrap II, Влагозащитный фрикцион, Titanium bail

Main features

MGL
ROTOR

HAGANE
GEAR

COREPROTECT

G
FREE BODY

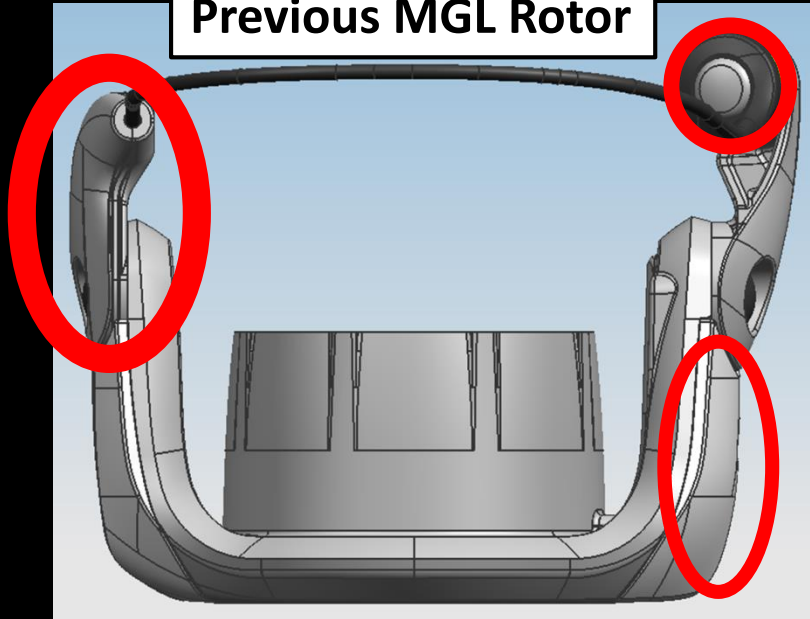
Titanium bail

Reels
QUICKRESONSE series

STRADIC *C14+*

SHIMANO

Previous MGL Rotor



Тяжелые части ротора:

- Ролик лесоукладывателя
- Механизм закрытия дуги
- Поддерживающий элемент

Bail Trip Lever



Новая конфигурация ротора:

- Механизм закрытия дуги был перемещён
- Поддерживающий элемент стал аккуратнее

Катушки
Серия QUICKRESPONSE

STRADIC *C14+*

SHIMANO



SIZE	WT(G)	SARB	GEAR	RET (CM)
1000	160	6	5,0:1	66
2500	190	6	5,0:1	73
3000	190	6	5,0:1	73
4000	240	6	4,8:1	77

IGN
GEAR

MGL
ROTOR

FREEBODY

COREPROTECT

SHIP
X

C14+

AR-C
LIGHT SPOOL

X
AERO WRAP

NO POWER
ROLLER

SUPER STOPPER II

S A-RB

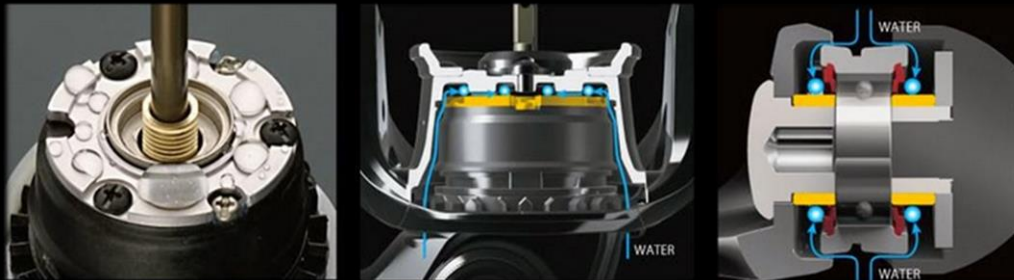
X-SHIP

X-Ship это комбинация идей, которая нацелена на передачу энергии без потерь. Основные технологии: ведущая шестерня увеличенного размера, ведомая шестерня располагается на 2 подшипниках, соосность, направляющие расставлены более широко.



CoreProtect

Технология CoreProtect делает катушку влагозащитной.



2015-2016

Stella FI

15Twin Power

Sustain FG

Biomaster FB

Stradic FK

Technium FD

2016-2017

Stella FI

15 Twin Power

Sustain FG

Biomaster FB

Stradic FK

17 Ultegra FB



Main features

HAGANE
GEAR



COREPROTECT



AR-C
SPOOL

Модель

Technium FD

Ultegra FB

Размер

2500

2500

Подшипники

3 S A-RB + 1 RB

1 S A-RB + 4 S SUS + 1 RB

Подача шпули

Normal

Normal

передаточное число

5,0:1

5,0:1

Вес (гр)

270

230

Лески за оборот рукоятки (см)

73

73

Лесоемкость (mm-m)

0.18-290/0.20-240/0.25-160

0.18-290/0.20-240/0.25-160

материал корпуса

XT-7

XT-7

Материал шпули

Cold forged alu

Cold forged alu

запасная шпуля

1 x Cold forged alu

No

Особенности

X-SHIP, S A-RB
Aero Wrap II, AR-C Spool
XT-7

HAGANE Gear,
X-SHIP, Coreprotect, G-Free Body,
AR-C Spool, Aero Wrap II,
XT-7

X Aero Wrap (1 speed)

Система подачи шпули с использованием бесконечного винта. Даная система была разработана для применения со шпулями AR-C. Система подачи шпули **X Aero Wrap** позволяет укладывать леску крестообразно, что в свою очередь положительно влияет на качество и дальность заброса.

G Free Body

Технология G Free Body за счет новой компоновки внутренних механизмов позволило перенести центр тяжести катушки ближе к удилищу, что позволяет делать забросы более комфортными и точными.

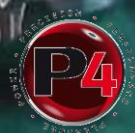




Размер	Вес(гр.)	SARB / S SUS	П. чист.	Обор (CM)
1000	180	1 / 4	5,0:1	66
2500	230	1 / 4	5,0:1	73
C3000	230	1 / 4	5,0:1	73
4000	260	1 / 4	4,8:1	77
C5000XG	270	1 / 4	6,2:1	105

Катушки
Front drag spinning P4

SHIMANO



2015-2016

Aernos FB

Exage FD

Sedona FE

Nexave FD

Catana FC

Alivio FD

Hyperloop FB

2016-2017

Nasci FB

Sahara FI

Sedona FI

Nexave FD

Catana FC

Sienna FE

AX

Hyperloop FB





Название	Aernos FB	Nasci FB
Размер	2500	2500
Подшипники	5 Shielded Stainless Steel + 1 RB	4 S A-RB + 1 RB
Подача шпули	Normal	Normal
Передаточное число	5,0:1	4,8:1
Вес (гр.)	250	235
Лески за оборот рукоятки (см)	71	70
Лесоемкость (мм-м)	0.20-240/0.25-160/0.30-110	0.18-290/0.20-240/0.25-160
Материал корпуса	M-Compact XGT-7	XGT-7
Материал шпули	Cold forged alu	Cold forged alu
Запасная шпуля	1 x Cold forged alu	No
Технологии	X-SHIP, M-Compact Body, S A-RB Varispeed II, AR-C Spool XGT-7, CF alu spool	HAGANE Gear , X-SHIP, Coreprotect , G-Free Body , CF alu spool, Varispeed II, Super Stopper II, XGT-7

Main features



HAGANE Gear

Холоднокованная шестерня HAGANE Drive Gear произведена путем фирменной технологии Shimano, не требующая дополнительной механической обработки. Это позволяет сделать ход катушки **плавнее**, механизм **надёжнее**, **легче** и более **мощной**. Шестерни произведённые путём литья имеют больший вес и не такие надёжные как кованные



X-SHIP

X-Ship представляют собой сочетание технологий, позволяющие быть катушке более эффективной. Уменьшая соосность и увеличивая диаметр главной шестерни **увеличивается КПД** передачи энергии от рукоятки к ротору. Ведомая шестерня (пиньон) установлены на двух подшипниках Shimano A-RB. Это создаёт дополнительную **жесткость**.



= Efficient power transmission





SIZE	WT(G)	SARB	GEAR	RET (CM)
1000	210	4	4,8:1	63
2500	235	4	4,8:1	70
3000	235	4	4,8:1	70
4000	280	4	4,8:1	77
5000 XG	280	4	6,2:1	105





Название	Alivio FD	Sienna FE
Размер	2500	2500
Подшипники	1 Shielded Stainless Steel + 1 RB	1 Shielded Stainless Steel + 1 RB
Подача шпули	Normal	Normal
Передаточное число	4,6:1	5,0:1
Вес (гр.)	260	270
Лески за оборот рукоятки (см)	65	72
Лесоёмкость (mm-m)	0.20-240/0.25-160/0.30-110	0.18-290/0.20-240/0.25-160
Материал корпуса	XT-7	XGT-7
Материал шпули	Diecasted alu	Diecasted alu
Запасная шпуля	No	No
Технологии	Varispeed, AR-C Spool, Super Stopper II, XT-7	M-Compact Body, Varispeed II, Dyna-Balance, AR-C Spool, Super Stopper II, XGT-7

Main features



Varispeed II

Технология Shimano's Varispeed II – система подачи шпули, при которой верх шпуля движется с меньшей скоростью, про позволяет делать намотку лески очень плотной и без провалов.



M Compact Body

Корпус M Compact Body произведён из пластика XGT-7, благодаря более компактному размеру корпуса, вес катушки уменьшился.



SIZE	WT(G)	SARB	GEAR	RET (CM)
1000	225	1	5,0:1	61
2500	270	1	5,0:1	72
4000	355	1	5,2:1	82



XT7



AR-C
SPOOL



Катушки
Big pit & Long cast

SHIMANO



2015-2016

Aero Technium Mgs

Aero Technium

Ultegra CI4+

Ultegra XSC/XTC

Speedcast XSB/XTB

Aerlex XSA/XTA/SP

Beastmaster XSA/XTA

2016-2017

Aero Technium Mgs

Aero Technium

Ultegra CI4+

Ultegra XSD/XTD

Speedcast XSB/XTB

Aerlex XSB/XTB/SP

Beastmaster XSA/XTA

ULTEGRA
XTD

10000

Катушки
Big pit & Long cast

ULTEGRA

SHIMANO



Модель	Ultegra XSC	Ultegra XSD
Размер	14000	14000
Подшипники	2 S A-RB + 2 Stainless Steel + 1 RB	1 S A-RB + 3 Stainless steel+ 1 RB
Подача шпули	Slow	Super Slow 5
Передаточное число	4,3:1	4,3:1
Вес (g)	660	645
кол-во лески за оборот ручки (cm)	103	103
Лесоёмкость (mm-m)	0.35-400/0.40-300/0.45-200	0.35-550/0.40-400/0.45-300
Материал корпуса	XT-7	XT-7
Материал шпули	Cold forged alu	Cold forged alu
Запасная шпуля	1 x Cold forged alu	1 x Cold forged alu
Проставки	No	2 x 10000 + 2 x 3500
Особенности	X-SHIP, Instant Drag S A-RB, AR-C Spool Aero Wrap II, Slow Oscillation	X-SHIP, Instant Drag, Parallel Body AR-C Spool, Aero Wrap II, Line reducers, Super Slow Oscillation

Main features

—SUPER—
SLOW
OSCILLATION

PARALLEL
BODY





Модель	Ultegra XTC	Ultegra XTD
Размер	14000	14000
Подшипники	2 S A-RB + 2 Stainless Steel + 1 RB	1 S A-RB + 3 Stainless steel + 1 RB
Подача шпули	Slow	Super Slow 5
Передаточное число	4,3:1	4,3:1
Вес (g)	660	645
Кол-во лески за оборот ручки (см)	103	103
Лесоемкость (mm-m)	0.35-400/0.40-300/0.45-200	0.35-550/0.40-400/0.45-300
Материал корпуса	XT-7	XT-7
Материал шпули	Cold forged alu	Cold forged alu
Запасная шпуля	1 x Cold forged alu	1 x Cold forged alu
Проставки	No	2 x 10000 + 2 x 3500
Особенности	X-SHIP, Instant Drag S A-RB, AR-C Spool Aero Wrap II, Slow Oscillation	X-SHIP, Instant Drag, Parallel Body AR-C Spool, Aero Wrap II, Line reducers, Super Slow Oscillation

Main features

—SUPER—
SLOW
OSCILLATION

PARALLEL
BODY



Reels

Big pit & Long cast

ULTEGRA

SHIMANO

—SUPER—
SLOW
OSCILLATION



Super Slow Oscillation

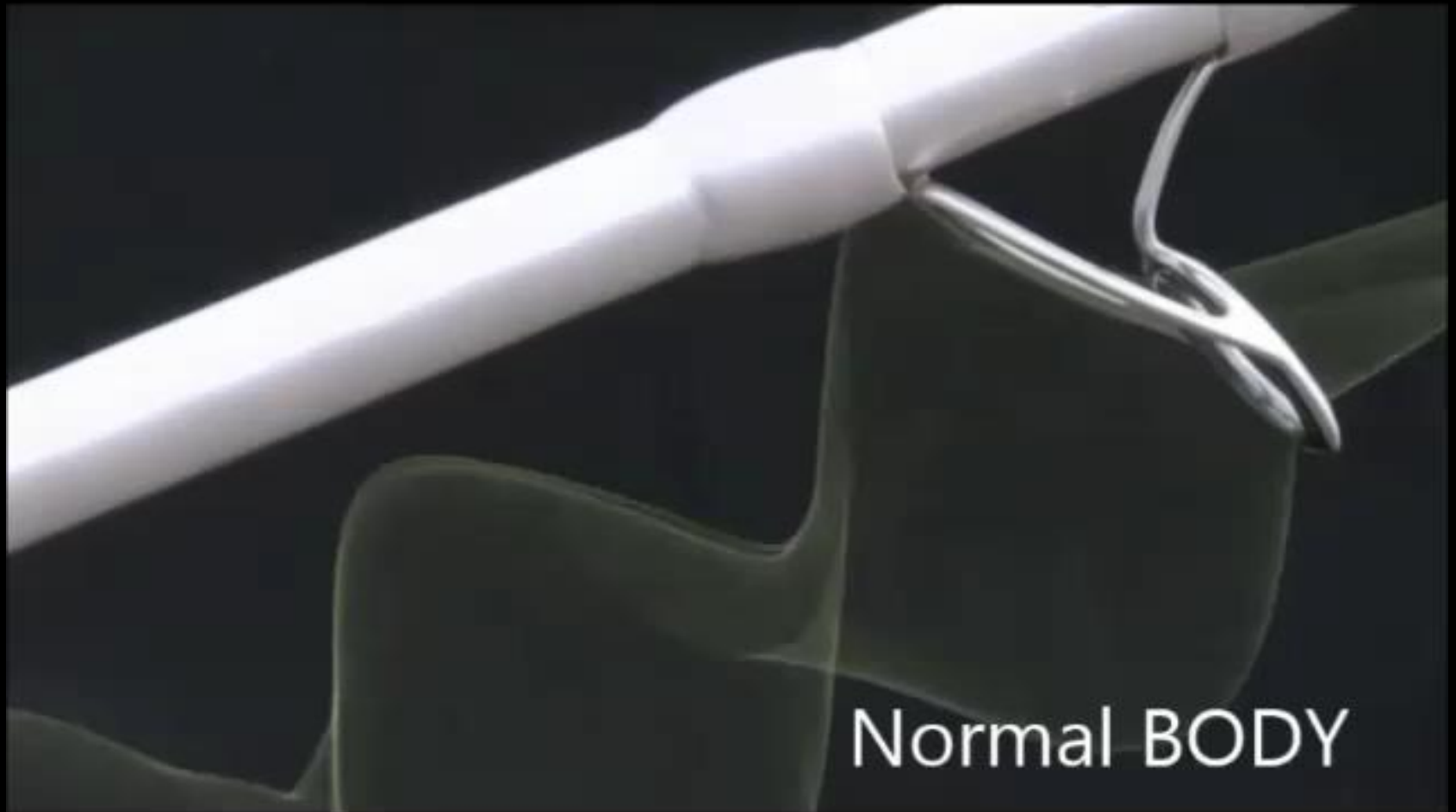
Новая катушка Ultegra XTD/XSD выпускается в размере 14000 size одной из главных особенностей является система Shimano Super Slow Oscillation. Shimano Super Slow Oscillation - это система **сверхмедленной** подачи шпули, что обеспечивает идеальную намотку лески и как итог более дальние и точные забросы.



Parallel Body

Геометрия катушки спроектирована по принципу Parallel Body, что исключает возможность захлёстывания лески за входное





Normal BODY



SIZE	WT(G)	SARB	GEAR	RET (CM)
14000	645	1	4,3:1	103
5500	500	1	5,3:1	105

Oscillation set-up:

14000 = Super Slow Oscillation
5500 = Slow Oscillation

Line reducer set-up:

14000 = 2x3500 + 2x10000
5500 = 2x3500



SUPER
SLOW
OSCILLATION



AR-C
SPOOL



SUPER STOPPER II



Катушки
Big pit & Long cast

ULTEGRA

SHIMANO



SIZE	WT(G)	SARB	GEAR	RET (CM)
14000	645	1	4,3:1	103
5500	500	1	5,3:1	105

Oscillation set-up:

14000 = Super Slow Oscillation
5500 = Slow Oscillation

Line reducer set-up:

14000 = 2x3500 + 2x10000
5500 = 2x3500



SUPER
SLOW
OSCILLATION



AR-C
SPOOL

X
AERO WRAP

SUPER STOPPER II





Модель	Ultegra XTC	Ultegra XTD
Размер	5500	5500
Подшипники	2 S A-RB + 2 Stainless Steel + 1 RB	1 S A-RB + 1 BB + 1 RB
Подача шпули	Slow	Slow
Передаточное число	5,3:1	5,3:1
Вес (g)	505	500
Кол-во лески за оборот ручки (см)	105	105
Лесоемкость (mm-m)	0.30-390/0.35-290/0.40-210	0.30-390/0.35-290/0.40-210
Материал корпуса	XT-7	XT-7
Материал шпули	Cold forged alu	Cold forged alu
Запасная шпуля	1 x Cold forged alu	1 x Cold forged alu
Проставки	No	2 x 3500
Особенности	X-SHIP, Instant Drag S A-RB, AR-C Spool Aero Wrap II	X-SHIP, Instant Drag, Parallel Body AR-C Spool, Aero Wrap II, Line reducers , Super Stopper II

Main features





Модель	Ultegra XSC	Ultegra XSD
Размер	5500	5500
Подшипники	2 S A-RB + 2 Stainless Steel + 1 RB	1 S A-RB + 1 BB + 1 RB
Подача шпули	Slow	Slow
Передаточное число	5,3:1	5,3:1
Вес (g)	505	500
Кол-во лески за оборот ручки (см)	105	105
Лесоемкость (mm-m)	0.30-390/0.35-290/0.40-210	0.30-390/0.35-290/0.40-210
Материал корпуса	XT-7	XT-7
Материал шпули	Cold forged alu	Cold forged alu
Запасная шпуля	1 x Cold forged alu	1 x Cold forged alu
Проставки	No	2 x 3500
Особенности	X-SHIP, Instant Drag S A-RB, AR-C Spool Aero Wrap II	X-SHIP, Instant Drag, Parallel Body AR-C Spool, Aero Wrap II, Line reducer , Super Stopper II

Main features



Катушки

Big pit & Long cast

Slow Oscillation

В новой катушке Ultegra XTD/XSD #5500 применена технология Shimano Slow Oscillation которая позволяет производить медленную подачу шпули, что в свою очередь позволяет сделать большее количество витков лески вокруг шпули, как итог, плотная и равномерная намотка.



- Более точный заброс
- Дальний заброс

**SLOW
OSCILLATION**

Instant Drag

Система Shimano Instant Drag позволяет перевести фрикционный тормоз из свободного положения в «рабочий» всего за несколько оборотов.



- Мгновенно реагировать на ситуацию



Катушки
Big pit & Long cast

ULTEGRA

SHIMANO



SIZE	WT(G)	SARB	GEAR	RET (CM)
14000	645	1	4,3:1	103
5500	500	1	5,3:1	105

Oscillation set-up:

14000 = Super Slow Oscillation
5500 = Slow Oscillation

Line reducer set-up:

14000 = 2x3500 + 2x10000
5500 = 2x3500



—SUPER—
SLOW
OSCILLATION



AR-C
SPOOL

X
AERO WRAP

SUPER  STOPPER II





Модель	Ultegra XSC Competition
Размер	3500
Подшипники	2 S A-RB + 2 Stainless Steel + 1 RB
Подача шпули	Slow
Передаточное число	4,3:1
Вес (g)	630
Кол-во лески за оборот ручки (см)	103
Лесоёмкость (mm-m)	0.20-200
Материал корпуса	XT-7
Материал шпули	XT-7
Запасная шпуля	No
Проставки	No
Особенности	S A-RB, X-SHIP, XT-7, Waterproof drag, Instant drag, Aero Wrap II, Slow Oscillation, Super Stopper II, Floating Shaft II

Модель	Ultegra XSD Competition
Размер	3500
Подшипники	1 S A-RB + 3 BB+ 1 RB
Подача шпули	Super Slow 5
Передаточное число	4,3:1
Вес (g)	645
Кол-во лески за оборот ручки (см)	103
Лесоёмкость (mm-m)	0.20-200
Материал корпуса	XGT-7
Материал шпули	XGT-7
Запасная шпуля	No
Проставки	No
Особенности	Aero Wrap II, Super Slow 5 , X-SHIP, Super Stopper II, G-Free Body , High Speed Drag

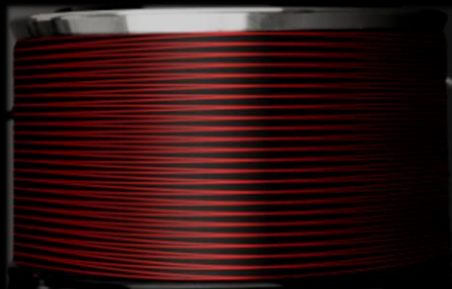
Main features

—SUPER—
SLOW
OSCILLATION



Aero Wrap II

Система лесоукладки Shimano Aero Wrap II была оптимизирована для данной модели. Сейчас скорость подачи шпули позволяет производить ровную намотку даже тонких лесок. Система Shimano Aero Wrap II считается одним из лучших непрофессиональных систем лесоукладки в мире.

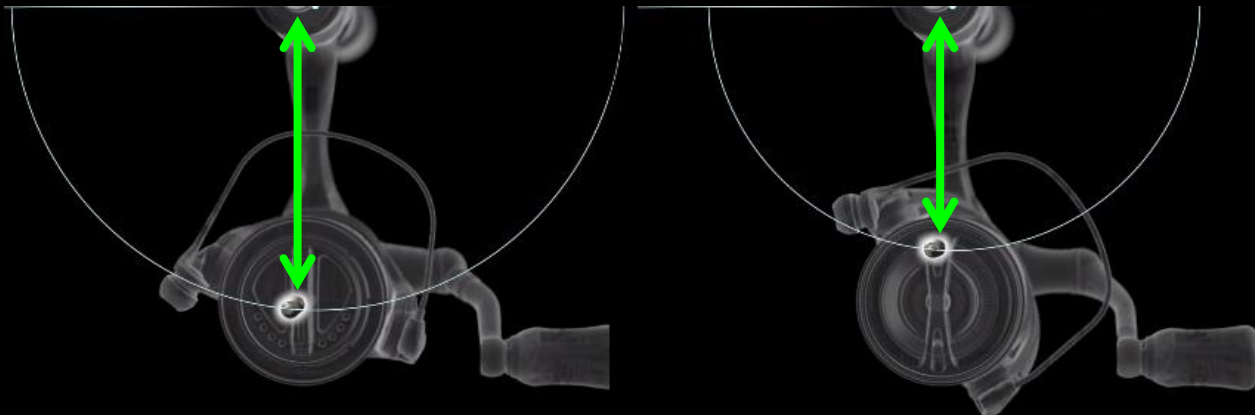


= Превосходные показатели дальности заброса



G Free Body

Технология компоновки внутренних частей G Free Body способствует смещению центра тяжести ближе к катушкодержателю. В данном случае центр тяжести был поднят на 19мм, что способствует **уменьшению усталости** при частых забросах и **улучшению качества заброса**.





SIZE	WT(G)	SARB	GEAR	RET (CM)
3500	645	1	4,3:1	103



—SUPER—
SLOW
OSCILLATION



Катушки
Big pit & Long cast

AERLEX

SHIMANO



	Aerlex XSA	Aerlex XSB
Модель	8000	10000
Размер	1 Shielded Stainless Steel + 1 RB	2 Ball Bearing + 1 RB
Подшипники	Normal	Normal
Подача шпули	4,6:1	4,6:1
Передаточное число	690	700
Вес (g)	99	
Кол-во лески за оборот ручки (cm)	0.40-320/0.45-270/0.50-220	0.35-400/0.40-300/0.45-200
Лесоемкость (mm-m)	XT-7	XT-7
Материал корпуса	Cold forged alu	Cold forged alu
Материал шпули	No	No
Запасная шпуля	Instant drag, AR-C Spool,	Instant drag, AR-C Spool,
Проставки	Aero Wrap II, 2-speed Oscillation, Zind diecast handle, Power Roller,	Aero Wrap II, Aluminium handle,

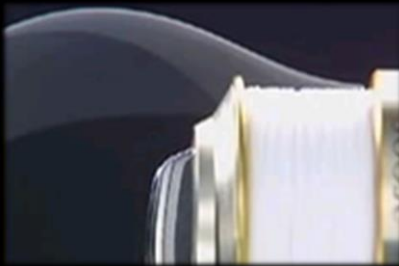
Main features



AR-C Spool

Благодаря запатентованной конструкции шпули Shimano AR-C Spool (скошенный бортик) леска сходит со шпули под меньшим углом и как результат с меньшим трением, это позволяет делать более точные и дальние забросы. Данная технология так же применима и для плетёных лесок.

Non AR-C spool design:

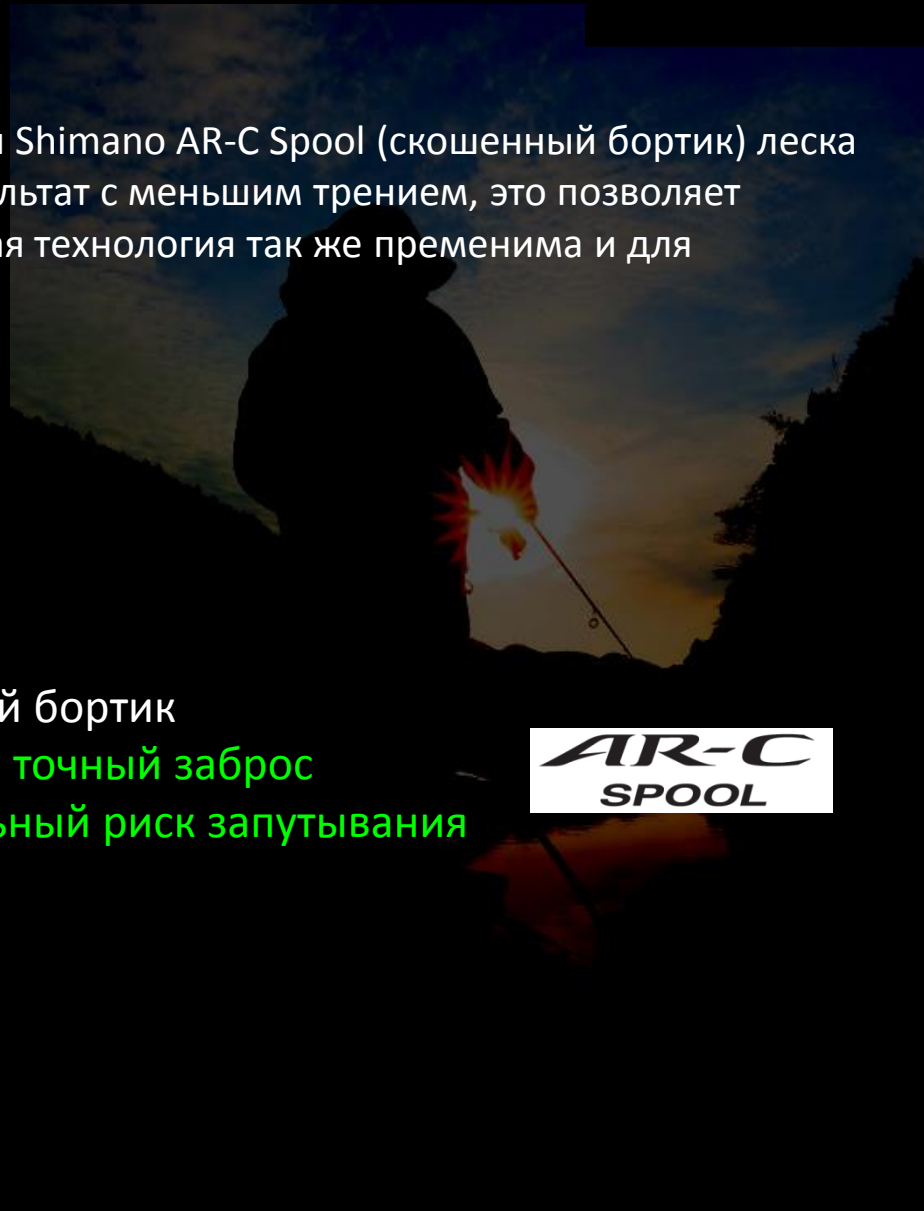


AR-C spool design:



- V-образный бортик
- = Дальний и точный заброс
- = Минимальный риск запутывания

AR-C
SPOOL





SIZE	WT(G)	BB	GEAR	RET (CM)
10000 XSB	700	2	4,6:1	n/a
10000 XTБ	700	2	4,6:1	n/a
10000 SPOD	700	2	5,3:1	n/a

Aerlex SPOD usp's:

- Высокое передаточное число
- Быстрый тормоз
- Идеальный инструмент для прикармливания

AR-C
SPOOL



X
AERO WRAP





2015-2016

Chronarch CI4+

Curado I

Citica

Caenan

Caius

2016-2017

Metanium MGL

Chronarch CI4+

Curado I

Citica

Casitas

Caenan A

Caius A



MGL Spool

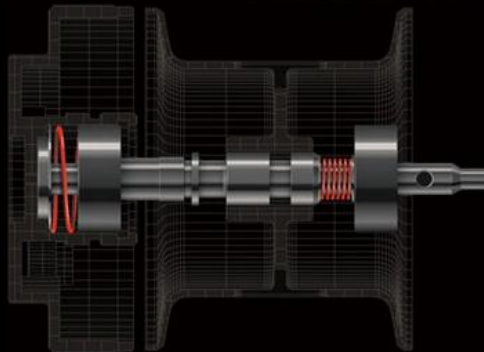
Новая шпуля Magnumlite уже предшественника, так же экономии веса способствуют дополнительные. Новая шпуля имеет сниженную инерцию, примерно на 10%, по сравнению с конкурентами, что приводит к увеличению дальности заброса.



MGL
SPOOL

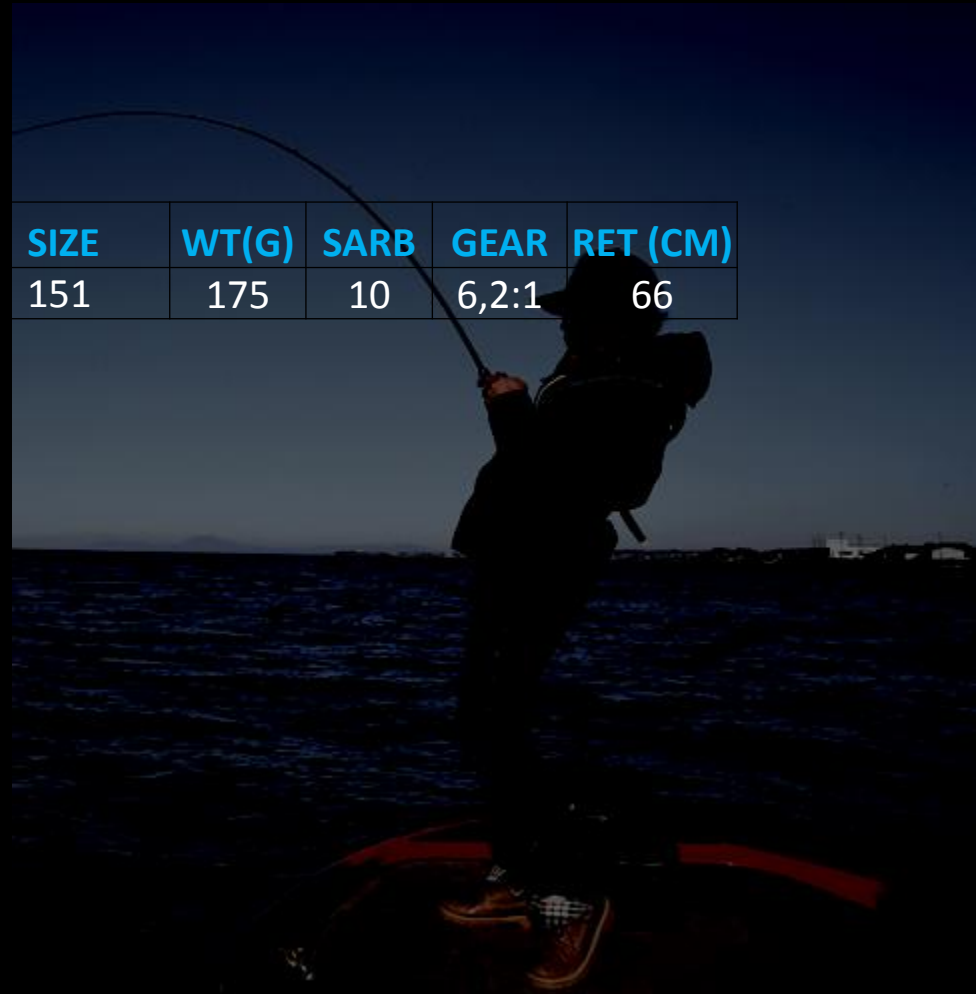
Silent Tune

С помощью небольших пружин создаётся давление на подшипники, удерживающие шпулю, это повышает лёгкость вращения.



- Меньше вибрация
- Меньше трение
- = Плавный ход

SILENTTUNE



SIZE	WT(G)	SARB	GEAR	RET (CM)
151	175	10	6,2:1	66

IGN
BODY

SHIP
X

MICROMODULE

C14+

SILENTTUNE

MGL
SPOOL

S3D **SVS**

SF

Shimano Stable Spool Design (S3D)

Технология Shimano S3D призвана **сократить вибрацию шпули**. Шпуля изготовлена из алюминия и имеет идеальную балансировку, что делает забросы дальними, а вываживание приятным.

- Меньше вибрации шпули
- Плавный ход
- = Улучшенные показатели дальности и точности заброса



Super Free System (SF)

Система Super Free поддержки зубчатого валика подшипником была разработана, чтобы устранить трение на штоке шпули во время заброса. На стандартных байткастинговых катушках, когда прижимающая лапка опущена вниз, зубчатый валик свободен и может фактически тянуть шток шпули, создавая трение и ограничивая дальность заброса. С SF, зубчатый валик поддерживается шарикоподшипником, и когда прижимающая лапка отключена, зубчатый валик и шток шпули находятся в нужном балансе. Результат - нулевое трение на штоке шпули.

- Поддерживаемая ведомая шестерня
- Точное выравнивание
- Меньше трение
- = Улучшенная дальность заброса.





SIZE	WT(G)	SARB	GEAR	RET (CM)
71 HG	185	5	7,2:1	74



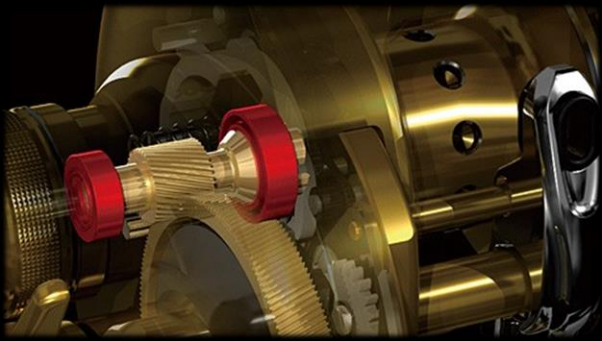
SVS

Новые центробежные тормоза Shimano SVS позволяют **легко переключать, постоянный контроль** шпули. Выбрав нужное количество сухариков вы можете контролировать свободный ход шпули, как правило, чем объёмнее приманка, тем большее количество сухариков включается. Удобная конструкция тормозов позволяет легко их настраивать.



X SHIP

X-Ship представляют собой сочетание технологий, позволяющие быть катушке более эффективной. Уменьшая соосность и увеличивая диаметр главной шестерни **увеличивается КПД** передачи энергии от рукоятки к ротору. Ведомая шестерня (пиньон) установлены на двух подшипниках Shimano A-RB. Это создаёт дополнительную **жесткость**.

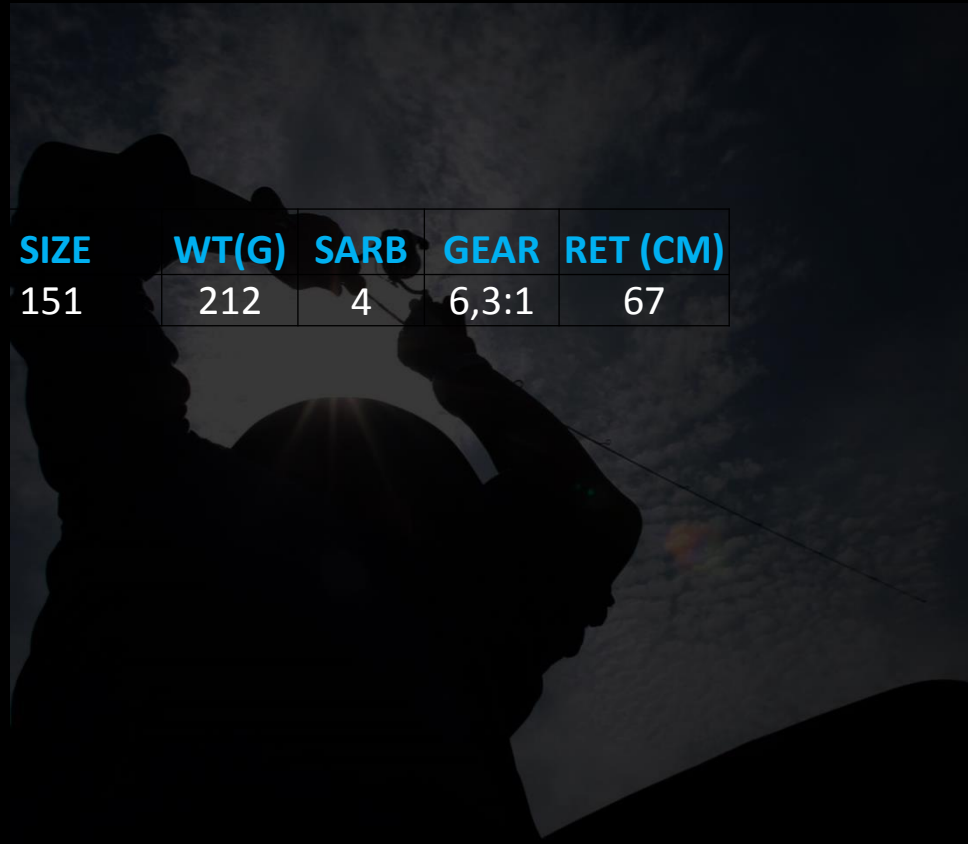


= Efficient power transmission





SIZE	WT(G)	SARB	GEAR	RET (CM)
151	212	4	6,3:1	67





	Caenan	Caenan A
Наименование	101	151
Размер	101	151
Количество подшипников	6 Shielded Stainless Steel + 1 RB	4 Shielded Stainless Steel + 1 RB
Подача шпули	Normal	Normal
Передаточное число	6,5:1	6,3:1
Вес (гр.)	204	215
Кол-во лески за оборот ручки (см)	69	67
Лесоемкость(мм-м)	0.20-225/0.25-185/0.30-150	0.25-150
Материал корпуса	XT-7	XGT-7
Материал шпули	Diecasted alu	Diecasted alu
Запасная шпуля	No	No
Основные технологии	Super Free Spool	SVS, S3D, XGT-7, Super Stopper II

Main features





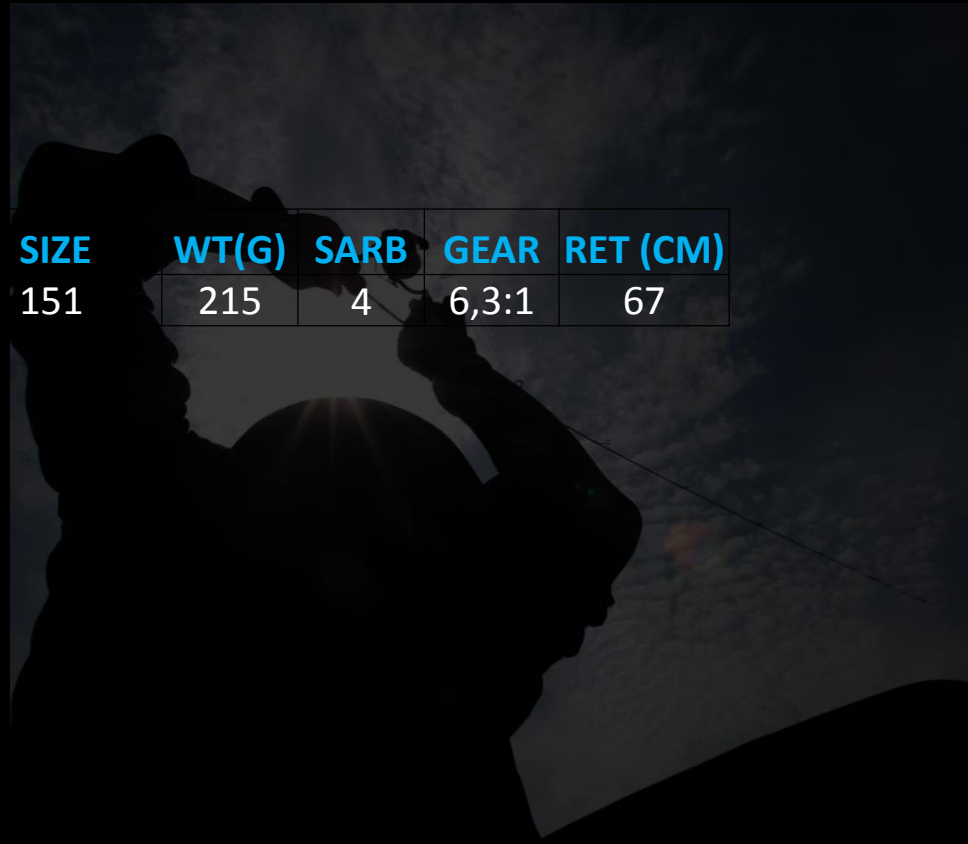
SVS

S3D

SUPER STOPPER II



SIZE	WT(G)	SARB	GEAR	RET (CM)
151	215	4	6,3:1	67





Наименование	Caius	Caius A
Размер	201	151
Количество подшипников	3 Shielded Stainless Steel + 1 RB	3 Shielded Stainless Steel + 1 RB
Подача шпули	Normal	Normal
Передаточное число	6,5:1	6,3:1
Вес (гр.)	223	205
Кол-во лески за оборот ручки (см)	69	67
Лесоемкость(мм-м)	0.20-225/0.25-185/0.30-150	0.25-150
Материал корпуса	XT-7	XGT-7
Материал шпули	Diecasted alu	Diecasted alu
Запасная шпуля	No	No
Основные технологии	Super Free Spool, XT-7 Super Stopper	Super Ship , SVS, Escape Hatch, Super Stopper II, XGT-7

Main features



Super Stopper II

Технология Shimano Super Stopper II исключает обратный ход, что позволит Вам сделать исключительную подсечку.



- исключает обратный ход
- Исключительная подсечка





SIZE	WT(G)	BB	GEAR	RET (CM)
151	205	3	6,3:1	67



SHIMANO

Closer to Nature. Closer to People.



HAGANE