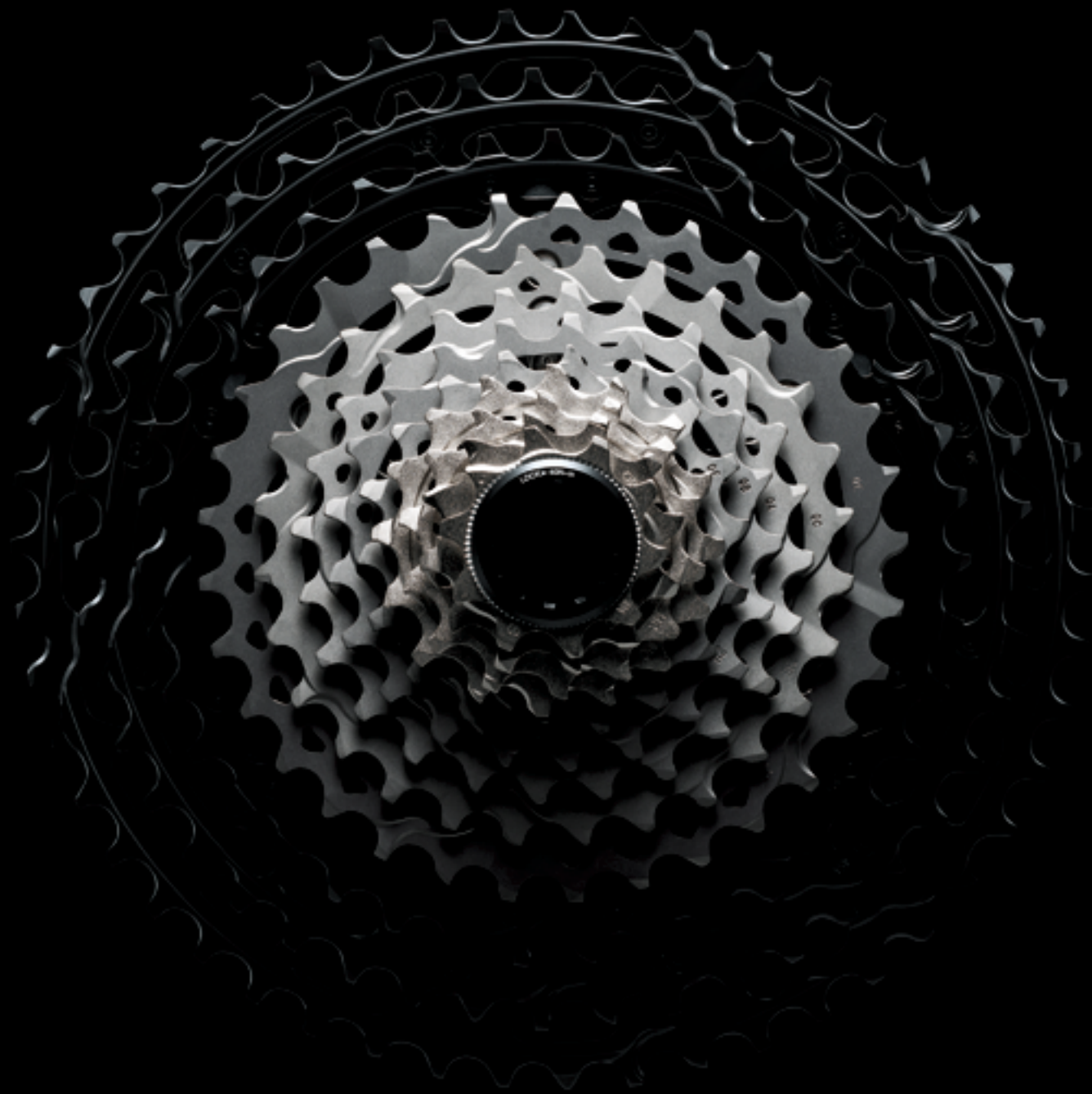


SHIMANO



SHIMANO 2019 ВЕЛОСИПЕДНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

РУКОВОДСТВО ПО ДИЛЕРСКОЙ ТОРГОВЛЕ И ПОДДЕРЖКЕ

2019
ВЕЛОСИПЕДНЫЕ КОМПОНЕНТЫ
РУКОВОДСТВО ПО ДИЛЕРСКОЙ ТОРГОВЛЕ И ПОДДЕРЖКЕ

Russian (GB)



СТРАСТЬ К ТЕХНОЛОГИИ

Мы в SHIMANO стремимся к самому лучшему. Вот почему наша страсть с самого начала — технология.

Наши технологические инновации позволяют нам создавать продукты на грани совершенства, продукты, которые более эффективны, более долговечны, легче в использовании и обеспечивают вам наивысший комфорт.

Все подразделения SHIMANO — будь то НИОКР, производство или контроль качества — готовы на все, чтобы создать новейшие компоненты, одновременно легкие и прочные, быстрые и надежные. Наша страсть к технологии вдохновляет нас на расширение границ возможного. Результат: продукты высшего качества, которые помогают и вам расширять свои границы.

ВВЕДЕНИЕ

Новые продукты	4-5
Новая технология	6-7
ГЛОБАЛЬНОЕ СПОНСОРСТВО SHIMANO 2018	8-9
КАРТА СТИЛЯ КАТАНИЯ	10

ГОРНЫЙ ВЕЛОСИПЕД

НОВИНКА XTR	14-22
Серия XTR M9050	23-26
SHIMANO DEORE XT	27-34
Серия SHIMANO DEORE XT M8050	35-38
SLX	39-45
SHIMANO DEORE	46-52
SAINT	53-57
ZEE	58-61
SHIMANO DXR	62-63
Серия SHIMANO	64-75
SHIMANO ALIVIO	76-79
SHIMANO ACERA 9 скоростей	80-82
SHIMANO ALTUS 9 скоростей	83-86
SHIMANO ACERA/SHIMANO ALTUS 8 скоростей	87-90
SHIMANO TOURNEY TX	91-93
SHIMANO TOURNEY	94-101
SHIMANO TOURNEY TZ	102

ТУРИСТИЧЕСКИЙ ВЕЛОСИПЕД

SHIMANO DEORE XT (Для туристических велосипедов)	104-107
SHIMANO DEORE (Для туристических велосипедов)	108-110
SHIMANO ALIVIO (Для туристических велосипедов)	111-114
SHIMANO ACERA (Для туристических велосипедов)	115-116

ГОРОДСКОЙ

METREA	118-121
SHIMANO ALFINE	122-126
Спецификация SHIMANO ALFINE DI2	127-128
SHIMANO NEXUS INTER-8	129-133
SHIMANO NEXUS INTER-7	134
SHIMANO NEXUS INTER-3	135
SHIMANO NEXUS	135-136
Динамо-втулки	137-141

ШОССЕЙНЫЙ ВЕЛОСИПЕД

DURA-ACE	143-150
Серия DURA-ACE R9150	151-155
SHIMANO ULTEGRA	156-161
Серия SHIMANO ULTEGRA R8050	162-165
НОВИНКА SHIMANO 105	166-171
SHIMANO TIAGRA	172-175
SHIMANO SORA	176-178
SHIMANO CLARIS	179-181
Дисковый тормоз SHIMANO для велокросса и дорог	182-186
SHIMANO TOURNEY A070	187-188
SHIMANO A050	188
Серия SHIMANO	189-193
DURA-ACE TRACK	194
НОВИНКА SHIMANO ULTEGRA RX	195-197

E-BIKE

SHIMANO STEPS Серия E8000	202-206
НОВИНКА SHIMANO STEPS Серия E7000	207-209
НОВИНКА SHIMANO STEPS Серия E6100	210-215

ДРУГИЕ

Колеса SHIMANO	216-226
ОРИГИНАЛЬНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ SHIMANO	227-258

СНАРЯЖЕНИЕ ДЛЯ ЖИЗНИ

Очки	261-267
Мешочек	268-271
Обувь	272-293
Педали	294-303
Одежда	304-326

Спецификации	327-432
Совместимость	433-450

Спецификации и совместимость

>>> <http://productinfo.shimano.com>

Дополнительная техническая информация

>>> <http://si.shimano.com>

Новыми продуктами SHIMANO 2019 года являются серии XTR M9100, SHIMANO 105 R7000, E7000 и E6100.
Все новые продукты SHIMANO получили новейшие технологические решения.



НОВАЯ ТЕХНОЛОГИЯ

HYPERGLIDE+

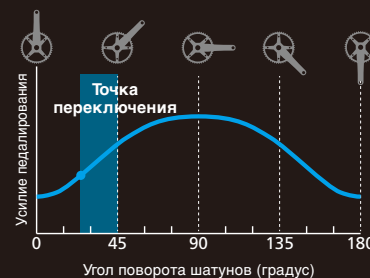
Четкое переключение передач Можно непрерывно педалировать при переключении передач

Мы представим новую систему привода под названием HYPERGLIDE+, чтобы дать толчок следующему поколению велосипедов Mountain Bike. HYPERGLIDE+ позволяет непрерывно педалировать, когда система привода выполняет переключение передач, чтобы адаптироваться к резкому изменению условий маршрута за одну секунду. Это дает вам необходимую поддержку для плавного маневрирования практически при всех условиях рельефа местности, поскольку система привода точно определяет ваши варианты переключения передач для обеспечения непрерывной и плавной работы.

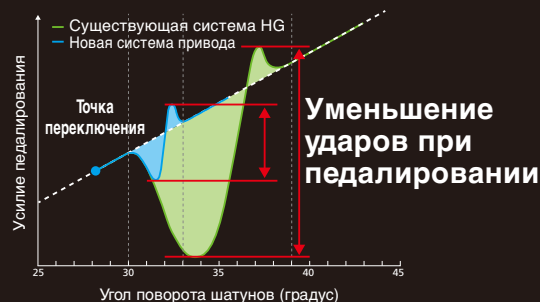
Более быстрое переключение без толчков

После переключения цепь сходит с текущей и перемещается на следующую звезду, а в это время усилие педалирования уменьшается — до момента, когда переключение будет завершено.

Система HYPERGLIDE+ позволила реализовать на 1/3 более короткое время переключения и уменьшение ударов при педалировании, чем в существующей системе HG.



Нижний график сфокусирован на отмеченной синей части около угла поворота шатунов 25-45 градусов



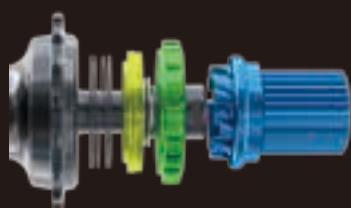
Новая цепь HG обеспечивает плавную передачу движения с более надежным удержанием цепи и бесшумную работу трансмиссии за счет наличия расширенных секций на конце комбинированных внутренних пластин при применении передней звезды DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT PLUS.

А комбинация с системой HYPERGLIDE+ позволяет непрерывно педалировать при переключении передач.



SCYLENCE

Обеспечивает быстрое ускорение с повышенной жесткостью и быстрым зацеплением. И повышает концентрацию на катании благодаря функции бесшумного движения по инерции и прямого ощущения педалирования.



Только звуки тропы



Технология MICRO SPLINE* позволяет получить легкий алюминиевый корпус FREEHUB, что позволяет уменьшить массу и использовать звезду верхней передачи с 10 зубьями. Используйте комбинацию кассеты MICRO SPLINE* и задней втулки FREEHUB.

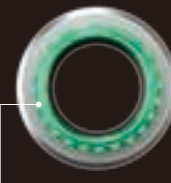


Стабильность управления



30%

(по сравнению с M9000)



MICRO SPLINE

Быстрое зацепление

7,6 градуса

(МАКС.)

* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении

I-SPEC EV

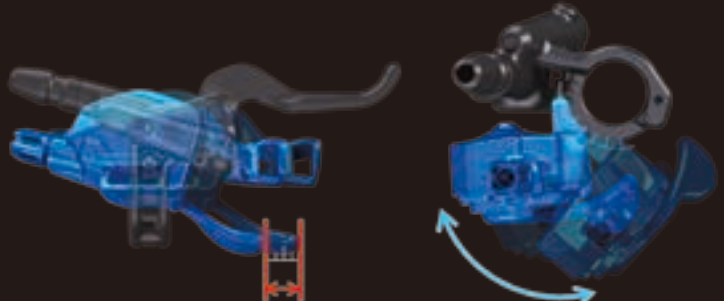
Повышенная универсальность и оптимизированная по задаче компоновка кокпита, чтобы сосредоточиться на катании

Благодаря более широкому диапазону регулировки ручки можно регулировать с приданием им оптимального положения, чтобы соответствовать широкому диапазону стилей катания (ENDURO/ XC/и т. п.), предпочтениям и анатомии велосипедиста (пропорциям рук).

Повышенная жесткость

Повышенная жесткость узла тормозной ручки со сближением края тормозной ручки и руля благодаря использованию конструкции I-SPEC EV.

Более широкий диапазон регулировки для каждого стиля катания



Диапазон перемещения 14 мм

Угол поворота 60°



Поддерживается здесь



Новая ручка подседельного штыря, обеспечивающая более быстрое и легкое применение

Ручка подседельного штыря SHIMANO обеспечивает быструю бесступенчатую регулировку вверх во время катания, а также более естественное и более легкое перемещение из положения захвата с помощью легких движений кончиками пальцев.

Благодаря конструкции I-SPEC EV, ручку подседельного штыря можно установить в том же положении, что и шифтер.

RAPIDFIRE PLUS MONO

Новое решение ручки RAPIDFIRE PLUS MONO позволяет велосипедистам выполнять переключение вверх и вниз одной ручкой. Это решение поддерживает переднее двойное переключение с естественным расположением пальцев и интуитивно понятным переключением, позволяя сохранить при этом плотный захват руля. А функция 2WAY-RELEASE предоставляет возможность мгновенного переключения с использованием двух способов — толкнуть и потянуть.

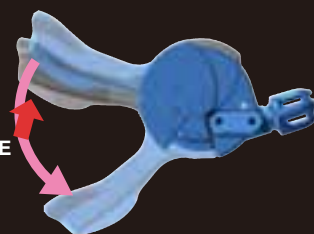


Переключение вверх

Переключение вниз



ОТВЕДИТЕ ОТ СЕБЯ



ОТВЕДИТЕ ОТ СЕБЯ



ПОТЯНИТЕ НА СЕБЯ

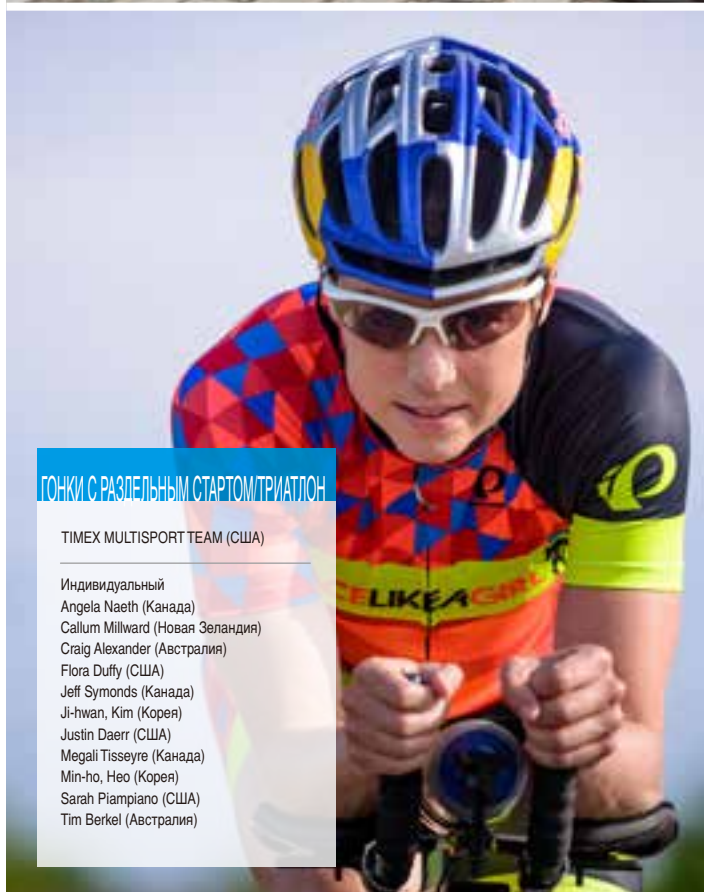
ГЛОБАЛЬНОЕ СПОНСОРСТВО SHIMANO 2018



ШОССЕ



- AISAN RACING TEAM (Япония)
 - BMC RACING TEAM (США)
 - BORA - HANSGROHE (Германия)
 - TEAM BRIDGESTONE CYCLING (Япония)
 - GROUPAMA - FDJ (Франция)
 - H&R BLOCK PRO CYCLING TEAM (Канада)
 - BENNELONG - SWISSWELLNESS (Австралия)
 - MANZANA POSTOBON TEAM (Колумбия)
 - MITCHELTON - SCOTT (Австралия)
 - TEAM LOTTO NL - JUMBO (Нидерланды)
 - TEAM SKY (Великобритания)
 - TEAM SUNWEB (Германия)
 - TERENGGANU CYCLING TEAM (Малайзия)
 - TREK - SEGAFREDO (США)
 - UNITEDHEALTHCARE PROFESSIONAL CYCLING TEAM (США)
 - UTSUNOMIYA BLITZEN (Япония)
 - WaowDeals Pro Cycling Team (Нидерланды)
 - WEBER SHIMANO LADIES POWER (Аргентина)
- Индивидуальный
HOLOWESKO CITADEL (Канада)



ГОНКИ С РАЗДЕЛЬНЫМ СТАРТОМ/ТРИАТЛОН

TIMEX MULTISPORT TEAM (США)

- Индивидуальный
- Angela Naeth (Канада)
- Callum Millward (Новая Зеландия)
- Craig Alexander (Австралия)
- Flora Duffy (США)
- Jeff Symonds (Канада)
- Ji-hwan, Kim (Корея)
- Justin Daerr (США)
- Megali Tisseyre (Канада)
- Min-ho, Heo (Корея)
- Sarah Piampiano (США)
- Tim Berkel (Австралия)



ВЕЛОКРОСС



- TEAM BRIDGESTONE CYCLING (Япония)
- MAXXIS-SHIMANO (Канада)
- TELENET-FIDEA CYCLING TEAM (Бельгия)
- WaowDeals Pro Cycling Team (Нидерланды)



Партнерство

SHIMANO вступила в партнерство с Международным союзом велосипедистов UCI и Enduro World Series. Через эти организации SHIMANO поддерживает всех, кто катается на велосипеде на соревновательном уровне.



ГОНКИ КРОСС КАНТРИ



- | | |
|--|-----------------------|
| BMC MOUNTAINBIKE RACING TEAM (Швейцария) | Индивидуальный |
| TEAM BRIDGESTONE CYCLING (Япония) | Flora Duffy (США) |
| Cannondale Factory Racing (Нидерланды) | Geoff Kabush (Канада) |
| KONA FACTORY TEAM (США) | Sonya Looney (Канада) |
| Kross Racing Team (Польша) | |
| Rocky Mountain Bicycles (Канада) | |
| STAN'S - PIVOT PRO TEAM (США) | |
| Thömus-RN Racing Team (Швейцария) | |
| TREK-SHIMANO AUSTRALIA (Австралия) | |



ФРИРАЙД

- Индивидуальный
- Bas van Steenberg (Канада)
 - Brett Rheeder LTD (Канада)
 - Cam Zink (США)
 - Cameron McCaul (США)
 - Carson Storch (США)
 - Darren Berrecloth (Канада)
 - Jill Kintner (США)
 - Kurt Sorge (Канада)
 - Thomas Genon (Бельгия)
 - Thomas Vanderham (ATLAS ATHLETICS) (Канада)
 - Tom Van Steenberg (Канада)
 - Tyler McCaul (США)



ENDURO/ДАУНХИЛЛ



- GT FACTORY RACING (США)
- IBIS CYCLES ENDURO RACE TEAM (США)
- Jill Kintner LLC (США)
- KHS FACTORY RACING (США)
- MS MONDRAKER TEAM (Австрия)
- PIVOT FACTORY RACING (США)
- PIVOT / REYNOLDS ENDURO (США)
- SANTA CRUZ SYNDICATE (США)
- Rocky Mountain Bicycles (Канада)
- THE NOMADS (Канада)
- YETI MTB CYCLING TEAM (США)

- | | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| Индивидуальный | |
| Bas van Steenberg (Канада) | Matt Hunter (Канада) |
| Bryn Atkinson (Канада) | Matt Simonds (Великобритания) |
| Francois Bailly-Maitre (Франция) | Nico Lau (Франция) |
| Geoff Kabush (Канада) | Sam Dale (Великобритания) |
| Kyle Warner (США) | Sheng Shan Chiang (Китай) |
| Mackay Franklin (США) | |
| Marco Osborne (США) | |



BMX



- Индивидуальный
- Anthony Dean (Австралия)
 - Yoshitaku Nagasaki (Япония)

КАРТА СТИЛЯ КАТАНИЯ

КАТЕГОРИЯ	СЕРИЯ	ШОССЕ			ГОРОДСКОЙ		ТУРИЗМ	МТВ					BMX	
		ГОНКИ С РАЗДЕЛЬНЫМ СТАРТОМ/ТРИАТЛОН	СОРЕВНОВАНИЯ	ВЫНОСЛИВОСТЬ	СПОРТ/ФИТНЕС	URBAN SPORT	СИТИ	ТУРИЗМ	КРОСС-КАНТРИ/МАРАФОН	ТРЭЙЛ	ЭНДУРО/ALL MOUNTAIN	ФРИРАЙД	ДАУНХИЛЛ	BMX
МТВ	XTR M9100													
	SHIMANO DEORE XT M8000													
	SLX M7000													
	SHIMANO DEORE M6000													
	SHIMANO ALIVIO M4000													
	SHIMANO ACERA M3000													
	SHIMANO ALTUS M2000													
	SHIMANO Tourney TX TX800													
	SHIMANO Tourney TY700/TY500													
	SHIMANO Tourney TX50/TX30													
	SHIMANO Tourney TZ TZ500													
ГРАВИТИ	SANNE M820													
	ZEE M640													
	SHIMANO DXR MX70													
ТУРИЗМ	SHIMANO XT T8000													
	SHIMANO DEORE T6000													
	SHIMANO ALIVIO T4000													
	SHIMANO ACERA T3000													
ГОРОДСКОЙ	METREA U5000													
	SHIMANO ALFINE INTER 10													
	SHIMANO ALFINE INTER 8													
	SHIMANO Nexus INTER 7													
	SHIMANO Nexus INTER 5													
	SHIMANO Nexus INTER 3													
ШОССЕ	DURA-ACE R9100													
	SHIMANO ULTEGRA R8000													
	SHIMANO 105 R7000													
	SHIMANO Tiagra 4700													
	SHIMANO SORA R3000													
	SHIMANO Claris R2000													
	SHIMANO Tourney A070 A070													
E-BIKE	E8000													
	E7000													
	E6100													

ГОРНЫЙ ВЕЛОСИПЕД

Отличное качество и море удовольствия, на дороге или вне ее

Когда Вы несетесь по тропинке в глухом лесу, Вы не можете себе позволить беспокоиться о том, как Ваш велосипед реагирует на Ваши команды. Мы разрабатываем наши компоненты для горного велосипеда так, чтобы они делали то, что вы хотите, и делали это мгновенно. Компоненты SHIMANO создают более эффективное взаимодействие велосипед-велосипедист, которое требует меньших затрат энергии. Мы добиваемся этого с помощью легких и точных систем переключения и систем торможения, которые обеспечивают превосходное усилие и модуляцию. Используя компоненты, которые работают на вас, вы можете больше сосредоточиться на решаемой задаче.



КЛАССИФИКАЦИЯ СТИЛЕЙ КАТАНИЯ НА ГОРНОМ ВЕЛОСИПЕДЕ

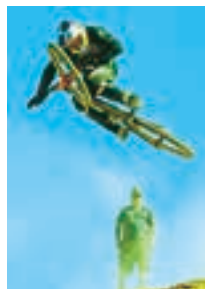


ДАУНХИЛЛ

Соревнования по экстремальному даунхиллу

Трек Трасса даунхилла, крутые и каменистые участки

Тип велосипеда Агрессивный 8-дюймовый с плюсом двухподвес для идеального управления велосипедом



ФРИРАЙД

Gravity и технический вызов, North shore, Dirt jump. 4-кросс

Трек Trial stair, Drop off и over height jump

Тип велосипеда Прочный 7-8-дюймовый двухподвес для больших прыжков и тяжелого рельефа



ЭНДУРО/ALL MOUNTAIN

Длинные дистанции и на выносливость, альпийские перевалы

Трек Сложный рельеф, горные соревнования, длинные и извилистые маршруты

Тип велосипеда Стабильный 6-7-дюймовый двухподвес с улучшенным качением, Система жестких осей для жесткости рамы



ТРЭЙЛ

Катание по горным тропам

Трек Ступеньки, одиночные тропы, горные трассы

Тип велосипеда Средний 5-6-дюймовый двухподвес с высокой эффективностью педалирования



КРОСС-КАНТРИ/МАРАФОН

Кросс-кантри и марафон

Трек Холмистая местность, лес

Тип велосипеда Хардтейл, легкий 4-5-дюймовый двухподвес

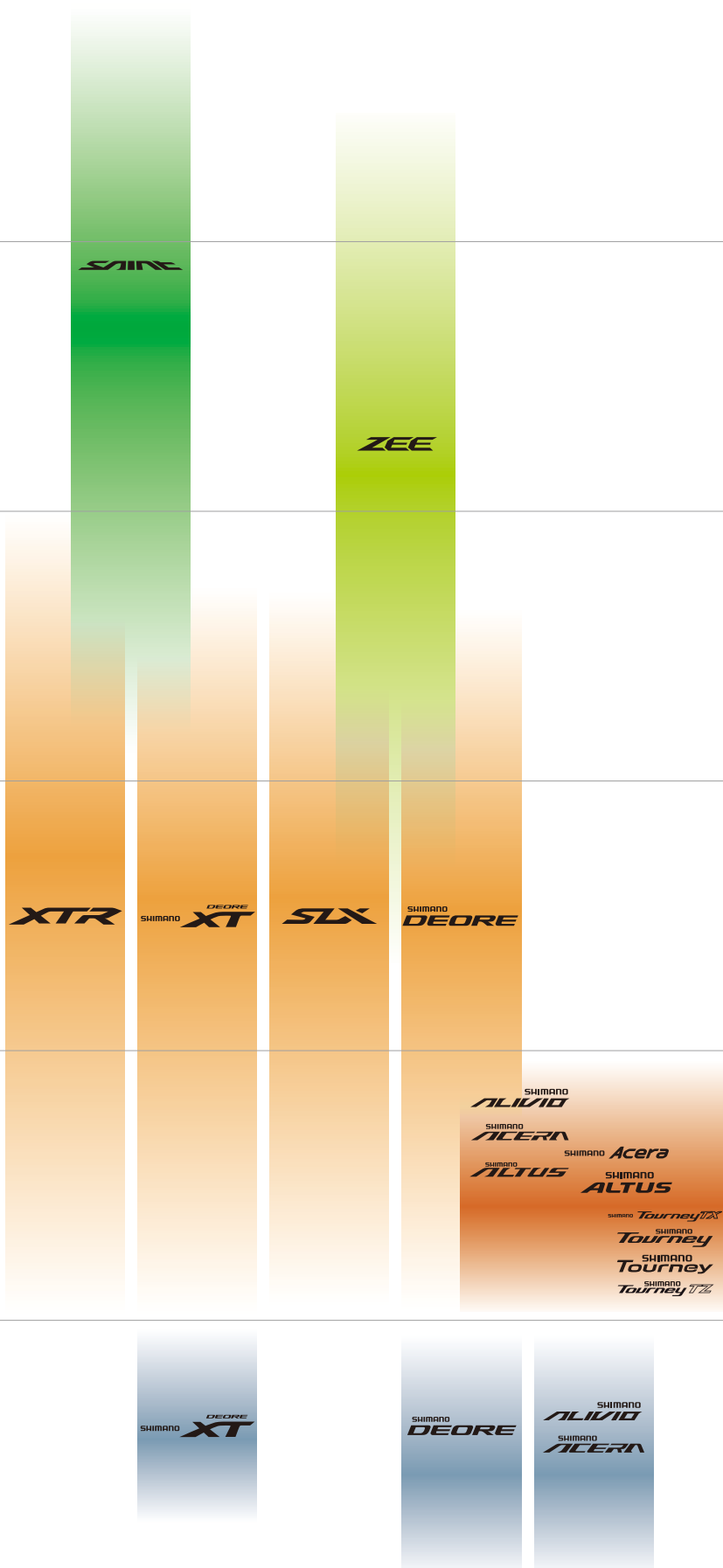


ТУРИЗМ

Путешествия, отдых, ежедневные поездки

Трек Дороги, легкое бездорожье

Тип велосипеда Кросс, Туризм, Комфорт



Когда мы в SHIMANO разрабатываем компоненты МТВ (для горного велосипеда), мы принимаем во внимание такие факторы, как прочность, долговечность, совместимость и соотношение цена-качество, пользуясь классификацией стилей катания на горном велосипеде.

SLX, например, разработана как компонент для КРОСС-КАНТРИ/МАРАФОНА, ТРЭЙЛА и ЭНДУРО/ALL MOUNTAIN. Так что ее прочность и долговечность сильно отличаются от этих свойств для SAINT. Поэтому ни один компонент SLX не может использоваться как замена компонента SAINT или как компонент для "ДАУНХИЛЛА", "ФРИРАЙДА" или ЭНДУРО/ALL MOUNTAIN.

Мы настоятельно рекомендуем пользователям четко понимать назначение компонентов и применять компоненты, в соответствии с их назначением.

Комбинация компонентов также важна.

Комбинация компонентов, так же как их категория очень важна для безопасного и комфортного катания.

Мы в SHIMANO разрабатываем каждый компонент, уделяя пристальное внимание динамике родственных компонентов, чтобы достичь высокой эффективности. Это означает, что Вы можете не получить удовлетворительного качества работы комбинации компонентов из различных категорий, даже если это все продукты SHIMANO. * (*Информацию о совместимости можно найти на сайте <http://productinfo.shimano.com>)

XTR

Перед вами новая версия XTR.

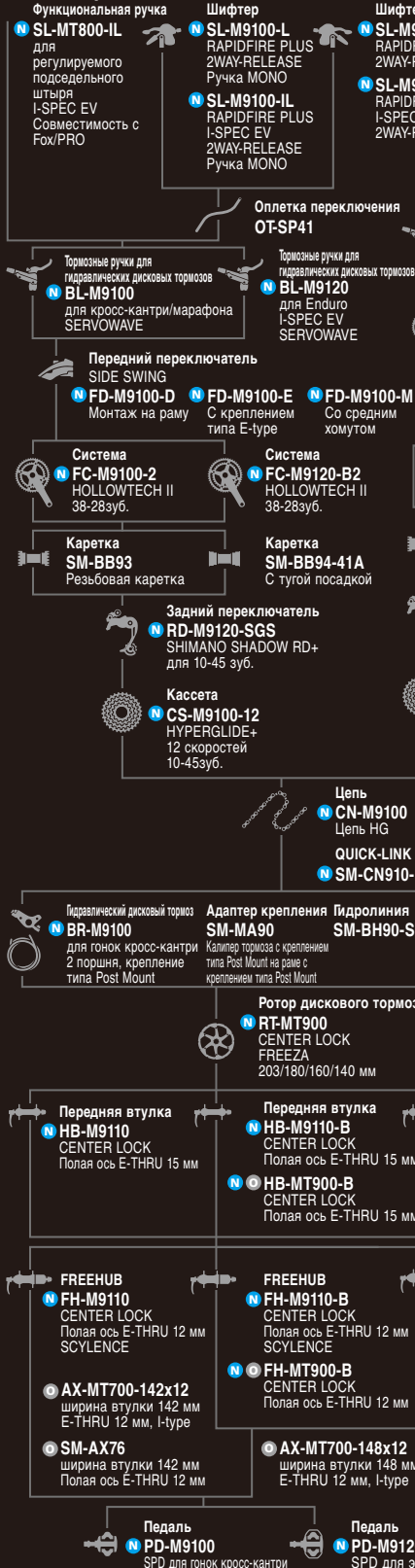
Посвятив 27 лет разработкам, мы вернулись к самым истокам. Предлагаем вашему вниманию высокотехнологичные высокоскоростные компоненты для горных моделей. В гоночных внедорожных моделях недопустимы никакие компромиссы. Качество и надёжность должны быть безупречными. В новой линейке XTR M9100 представлен наиболее универсальный набор компонентов для бездорожья, марафонов и гонок на выносливость.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Повышенная гибкость и оптимизированная компоновка кокпита I-SPEC EV позволит сосредоточиться на катании
- Улучшенный доступ к ручкам и низкое усилие на них за счет новой системы переключения, чтобы велосипедист мог сохранять концентрацию
- Четкое переключение HYPERGLIDE+ позволит вам не отрываться от педалирования во время переключения
- Высокоэффективная и оптимальная дисковая тормозная система для гонок кросс-кантри и эндуро
- Повышает вашу концентрацию на катании благодаря функции бесшумного качения по инерции и прямому ощущению педалирования за счет применения системы SCYLENCE

❖ 2/1x12/1x11 скоростей

2x12 скоростей



1x12 скоростей



1x11 скоростей



❖ Электронная спецификация 3/2/1x11 скоростей

См. стр. 23

- Новая модель
- Дополнительно

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

MTB

- ТУРИЗМ
- ГОРОДСКОЙ ШОССЕ
- E-BIKE
- КОЛЕСО
- ТЕХНОЛОГИЯ LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8 с.

ALTUS 8 с.

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Серия SHIMANO

Другие

ULTEGRA RX

Серия E8000

Серия E7000

Серия E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педаль

Одежда

XTR



SL-M9100
RAPIDFIRE
PLUS



SL-M9100

RAPIDFIRE
PLUS MONO



SL-M9100-I
RAPIDFIRE
PLUS



I-SPEC EV

SL-M9100-I

RAPIDFIRE
PLUS MONO



I-SPEC EV



SL-MT800

I-SPEC EV



FD-M9100-D



FD-M9100-E



FD-M9100-M

НОВИНКА

SL-M9100

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS

- Улучшенный доступ к ручкам и низкое усилие на них позволяют велосипедисту сохранять концентрацию
 - » Время доступа к ручкам на 20% быстрее
- Повышенная гибкость и оптимизированная компоновка кокпита
- Конвертер 12/11 скоростей (SL-M9100-R)
 - » Усилие переключения ниже на 35% (по сравнению с M9000) (SL-M9100-R)
- Интуитивно простое переднее управление (SL-M9100-L)
 - » RAPIDFIRE PLUS MONO (SL-M9100-L)
- Компактная и легкая конструкция (SL-M9100-L)
 - » Ускоренный обратный ход между задействованиями способствует сохранению концентрации велосипедиста (SL-M9100-L)

НОВИНКА

SL-M9100-I

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS

- Улучшенный доступ к ручкам и низкое усилие на них позволяют велосипедисту сохранять концентрацию
 - » Время доступа к ручкам на 20% быстрее
- Повышенная гибкость и оптимизированная компоновка кокпита
 - » I-SPEC EV
- Конвертер 12/11 скоростей (SL-M9100-IR)
 - » Усилие переключения ниже на 35% (по сравнению с M9000) (SL-M9100-IR)
- Интуитивно простое переднее управление (SL-M9100-IL)
 - » RAPIDFIRE PLUS MONO (SL-M9100-IL)
- Компактная и легкая конструкция (SL-M9100-IL)

НОВИНКА

SL-MT800-I

Ручка подседельного штыря

- Более быстрое и легкое действие
 - » Более быстрый доступ к ручке из положения захвата с минимальным перемещением кисти
 - » Легкое действие за счет использования подшипника
- Совместимость со стандартным регулируемым подседельным штырем
 - » Ход троса 7 мм
- Предлагается только тип I-SPEC EV

НОВИНКА

FD-M9100

Передний переключатель SIDE SWING

- Плавное переключение посредством механизма SIDE SWING
- Доступны крепления типа D, E, M
- Для системы 38-28 зуб.
- Адаптированная линия цепи 48,8 мм, 51,8 мм
- Крепление типа M требует применения адаптера (ø34,9 мм) (FD-M9100-M)
- Емкость: 10 зуб.



FC-M9100-1



FC-M9120-1



FC-M9100-2



FC-M9120-B2



SM-BB93



SM-BB94-41A

НОВИНКА FC-M9100-1

Система HOLLOWTECH II

НОВИНКА

FC-M9120-1

Система HOLLOWTECH II

- Более плавное движение даже по неровной местности
 - » Специальный профиль зубьев звезд, разработанный для катания в стиле МТВ
- Более легкая и жесткая конструкция и передняя звезда, легко заменяемая за счет прямого крепления и использования одного ключа
- Взаимозаменяемость одинарной и двойной передней звезды за счет прямого крепления
 - » Систему можно использовать как общий компонент
- Q-фактор: 162 мм (FC-M9100-1), 168 мм (FC-M9120-1)
- Линия цепи: 52 мм
- Комбинация передач: 38 зуб. (SM-CRM95)
 - 36 зуб.
 - 34 зуб.
 - 32 зуб.
 - 30 зуб.
- Длина шатунов: 165 мм
 - 170 мм
 - 175 мм

НОВИНКА FC-M9100-2

Система HOLLOWTECH II

НОВИНКА

FC-M9120-B2

Система HOLLOWTECH II

- Передняя двойная
 - » Сочетание широкого диапазона и малого шага передаточных отношений
 - » Легкосплавная внутренняя передняя звезда устанавливается с внешней передней звездой посредством болтов
- Более быстрое ускорение
 - » Новая система привода
- Более плавное движение даже по неровной местности
 - » Специальный профиль зубьев звезд, разработанный для катания в стиле МТВ
- Более легкая и жесткая конструкция и передняя звезда, легко заменяемая за счет прямого крепления и использования одного ключа
- Взаимозаменяемость одинарной и двойной передней звезды за счет прямого крепления
 - » Систему можно использовать как общий компонент
- Q-фактор: 162 мм (FC-M9100-2), 168 мм (FC-M9120-B2)
- Линия цепи: 48,8 мм (FC-M9100-2), 51,8 мм (FC-M9120-B2)
- Комбинация передач: 38-28 зуб.
- Длина шатунов: 165 мм
 - 170 мм
 - 175 мм

НОВИНКА SM-CRM95

Одинарная звезда

- Более плавное движение даже по неровной местности
 - » Лучшее зацепление цепи для лучшего удержания цепи
 - » Специальный профиль зубьев звезд, разработанный для катания в стиле МТВ
 - DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+

SM-BB93

Каретка

SM-BB94-41A

С тугой посадкой

- Малый вес, чтобы компенсировать большой вес трансмиссии
 - » -19,3 г (SM-BB93 по сравнению с SM-BB90A)
 - » -18,5 г (SM-BB94-41A по сравнению с SM-BB91-41A)
- Более плавное вращение
- Выше качество уплотнения
- Достаточно долговечная для горного велосипеда
- Подходит к различным вариантам конструкции рамы
- SM-BB93 для резьбовой каретки
- SM-BB94-41A для каретки с тугой посадкой
- Вес: 73 г (SM-BB93)
 - 58 г (SM-BB94-41A)

МТВ

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педали

Одежда

XTR



SM-CD800-E



SM-CD800-D



SM-CD800-I



RD-M9100-GS



RD-M9100-SGS



RD-M9120-SGS



CS-M9100-12

HYPERGLIDE + 

* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении



CS-M9110-11

HYPERGLIDE + 

* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении

НОВИНКА

SM-CD800

Натяжитель цепи

- Обеспечение стабильной работы трансмиссии
- Оптимизированная конструкция пластины для цепи нового поколения
- Легкая регулировка посредством винта
- Малый вес
- Крепление D, E, ISCG05

НОВИНКА

RD-M9100

SHIMANO SHADOW RD+

- Улучшение характеристик переключения
 - » Оптимизирован для новой системы привода
- Бесшумная трансмиссия
 - » Пониженное натяжение заднего переключателя в положении нижней передачи для предотвращения высокого натяжения цепи на нижней передаче
 - » Добавлен бампер на рамке заднего переключателя для обеспечения бесшумности привода
 - » Увеличенный ролик 13 зуб.
- Низкопрофильная конструкция
 - SHIMANO SHADOW RD+
- Комбинация задней нижней звезды (RD-M9100-GS)
 - » 10-45 зуб. (12 скоростей)
 - » 10-45 зуб. (11 скоростей)
- Для более агрессивного катания (RD-M9100-GS)
 - » Дорожный просвет увеличен на 28 мм (по сравнению с RD-M9100-SGS)
- Комбинация задней нижней звезды (RD-M9100-SGS)
 - » 10-51 зуб. (12 скоростей)
 - » 10-45 зуб. (12 скоростей)
 - » 10-45 зуб. (11 скоростей)
- Емкость: 41 зуб. (RD-M9100-SGS)
35 зуб. (RD-M9100-GS)

НОВИНКА

RD-M9120

SHIMANO SHADOW RD+

- Улучшение характеристик переключения
 - Оптимизирован для новой системы привода
- Бесшумная трансмиссия
 - » Пониженное натяжение заднего переключателя в положении нижней передачи для предотвращения высокого натяжения цепи
 - » Добавлен бампер на рамке заднего переключателя
 - » Увеличенный ролик 13 зуб.
- Низкопрофильная конструкция
 - SHIMANO SHADOW RD+
- Совместимость нижней задней звезды
 - » 10-45 зуб. (2x12 скоростей)
 - » 10-45 зуб. (1x12 скоростей)
- Емкость: 41 зуб.

НОВИНКА

CS-M9100-12

Кассета

- Четкое переключение передач
 - » Можно непрерывно педалировать при переключении передач
 - » Повышенное ускорение вследствие снижения инерции и массы за счет применения конструкции BEAM SPIDER
- Новая конструкция MICRO SPLINE * для сцепления с корпусом задней втулки FREEHUB
- Комбинация передач: 10-51 зуб. (12 скоростей, спецификация с широким диапазоном)
10-45 зуб. (12 скоростей, спецификация с "ритмическим шагом")

НОВИНКА

CS-M9110-11

Облегченные кассеты (11 скоростей)

- Идентично 12-скоростной кассете 10-51 зуб. без последней задней звезды
 - » Толщина звезд и расстояние между ними такие же, как на CS-M9100-12
 - » -60 г по сравнению с CS-M9100-12
- Позволяет использовать более короткий держатель заднего переключателя и цепь (-3 или 4 звена)
 - » Уменьшение массы на 10-20 г
 - » Меньше шум от цепи
 - » Лучшее удержание цепи и более высокий дорожный просвет
- Комбинация передач: 10-45 зуб. (11-скоростной облегченный тип)



CN-M9100
HG SIL-TEC



SM-CN910-12
HG SIL-TEC



BL-M9100
I-SPECEV



BR-M9100



ONE WAY BLEEDING

НОВИНКА

CN-M9100

Конструкция цепи, рассчитанная на новую систему привода

- **Более плавное движение даже по неровной местности**
 - » Более высокое натяжение цепи для растяжения части на конце внутренней пластины и надежного удержания, как на зубьях передней звезды, так и на зубьях кассеты
 - » Улучшение характеристик переключения
- **Совместимость с трансмиссией нового поколения**
- **QUICK-LINK (SM-CN910-12)**
 - » Простое соединение
 - » Также предлагается монтажный инструмент для ускорения сборки
 - » Не использовать повторно
- **Пассатижи для соединения и снятия звеньев QUICK-LINK (TL-CN10)**

НОВИНКА

SM-CN910-12

QUICK-LINK для новой цепи HG

- **QUICK-LINK**
 - » Простое соединение
 - » Также предлагается монтажный инструмент для ускорения сборки
 - » Не использовать повторно
- **Примечание: Отсутствует совместимость с текущей цепью HG-X11**

НОВИНКА

BL-M9100

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

НОВИНКА

BR-M9100

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Плавная работа (BL-M9100)**
 - » Ускоренный обратный ход между задействованиями способствует сохранению концентрации велосипедиста
 - » Повышенная гибкость и оптимизированная компоновка кокпита
 - » Обновленная форма тормозной ручки
- **Высокоэффективное управление тормозами**
 - » Повышенное тормозное усилие в сочетании с пониженным усилием на кончиках пальцев и высоколинейной реакцией, ход и задержка сокращены на 30% по сравнению с M9000
- **Высокая жесткость**
 - » На 10% жестче, чем M9000, даже в условиях высоких температур
 - » Новый тормозной шланг высокой жесткости и 1-компонентный алюминиевый калипер
- **Малый вес**
 - » Магнийевый главный цилиндр
 - » Легче на 26 г (по сравнению с BL/BR-M9000 с ротором дискового тормоза)
- **Более быстрое включение тормозов с укороченным свободным ходом**
- **Прямое шланговое соединение**

MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

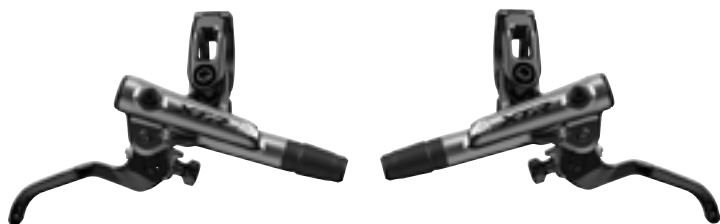
Очки

Мешочки

Обувь

Педали

Одежда



BL-M9120
I-SPEC EV SERVO WAVE Action



BR-M9120
ICE TECHNOLOGIES Four Piston



RT-MT900-M



HB-M9110-B



FH-M9110-B



* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении



HB-M9110-BS



FH-M9110-BS



* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении

НОВИНКА

BL-M9120

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

НОВИНКА

BR-M9120

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Плавная работа (BL-M9120)**
 - » Ускоренный обратный ход между задействованиями способствует сохранению концентрации велосипедиста
 - » Повышенная гибкость и оптимизированная компоновка кокпита
 - » Обновленная форма тормозной ручки
- **Высокоэффективное управление тормозами**
 - » Повышенное тормозное усилие в сочетании с пониженным усилием на кончиках пальцев и высоколинейной реакцией, ход и задержка сокращены на 30% по сравнению с M9000
- **Высокая жесткость**
 - » На 8% жестче, чем M9000, даже в условиях высоких температур
- **Мощная**
 - » Увеличение тормозного усилия на 10% (по сравнению с M9020)
 - 4-поршневая низкопрофильная конструкция
- **Более быстрое включение тормозов с укороченным свободным ходом**
- **Соединение типа "банджо" и внутренняя прокладка шлангов**

SM-BH90-SBM

Тормозной шланг для дисковых тормозов

SM-BH90-SS

Тормозной шланг для дисковых тормозов

НОВИНКА

RT-MT900

Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

- **Высокоэффективное и устойчивое торможение**
 - » Стабильные и универсальные характеристики торможения в самых сложных условиях
- **Новая конструкция ICE TECHNOLOGIES FREEZA для улучшенного отвода тепла**
 - Температура поверхности ниже на 20°C (по сравнению с RT99, 203 мм)
- **Размер ротора**
 - » 140 мм, 160 мм, 180 мм, 203 мм

НОВИНКА

HB-M9110/-B

Передняя втулка под дисковый тормоз

НОВИНКА

FH-M9110/-B

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- **Более быстрое ускорение**
 - » Повышенное ускорение вследствие снижения инерции и массы
 - Увеличенная на 30% жесткость за счет применения технологии SCYLENCE
- **Новый уменьшенный диаметр шлицевого соединения для высшей звезды 10 зуб.**
- **Быстрое зацепление: макс. 7,6 град.**
- **Бесшумная трансмиссия**
 - » Почти бесшумная трансмиссия не отвлекает велосипедиста
- **Ширина втулки: 100 мм (HB-M9110)**
110 мм (HB-M9110-B)
142 мм (FH-M9110)
148 мм (FH-M9110-B)

НОВИНКА

HB-M9110-BS

Передняя втулка под дисковый тормоз, вариант с прямым спицеванием

НОВИНКА

FH-M9110-BS

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз, вариант с прямым спицеванием

- **Ширина втулки: 110 мм (HB-M9110-BS)**
148 мм (FH-M9110-BS)
- **Число отверстий под спицы: 28H**
- **Расположение спиц 3 креста**
- **Диаметр обода: 27,5"/29"**



FH-M9125-B



* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении



HB-MT900-B



FH-MT900-B



* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении



HB-MT900-BS



FH-MT900-BS



* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении

НОВИНКА

FH-M9125-B

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- **Долговечность**
 - » Более равномерное натяжение спиц
- **Жесткость**
 - » Более широкий угол между спицей и вертикальной плоскостью
- **Малый вес**
 - » Требуется применение облегченных кассет CS-M9100-11
- **Более быстрое ускорение**
 - » Повышенное ускорение вследствие снижения инерции и массы
 - Увеличенная на 30% жесткость за счет применения технологии SCYLENCE
 - » Новый уменьшенный диаметр шлицевого соединения для высшей звезды 10 зуб.
 - » Быстрое зацепление: макс. 7,6 град.
- **Бесшумная трансмиссия**
 - » Почти бесшумная трансмиссия не отвлекает велосипедиста
- **Ширина втулки: 148 мм**

НОВИНКА

HB-MT900-B

Передняя втулка под дисковый тормоз

- **Более быстрое ускорение**
 - » Повышенное ускорение вследствие снижения инерции и массы
 - Увеличенная на 30% жесткость за счет применения технологии SCYLENCE
 - » Новый уменьшенный диаметр шлицевого соединения для высшей звезды 10 зуб.
 - » Быстрое зацепление: макс. 7,6 град.
- **Бесшумная трансмиссия**
 - » Почти бесшумная трансмиссия не отвлекает велосипедиста
- **Ширина втулки: 110 мм (HB-MT900-B)
148 мм (FH-MT900-B)**

НОВИНКА

HB-MT900-BS

Передняя втулка под дисковый тормоз, вариант с прямым спицеванием

НОВИНКА

FH-MT900-BS

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз, вариант с прямым спицеванием

- **Ширина втулки: 110 мм (HB-MT900-BS)
148 мм (FH-MT900-BS)**
- **Число отверстий под спицы: 28H**
- **Расположение спиц 3 креста**
- **Диаметр обода: 27,5"/29"**

MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педали

Одежда

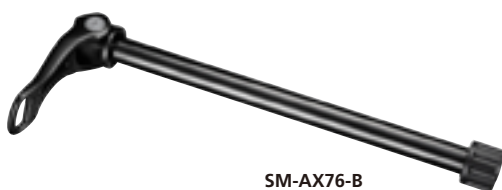


AX-MT700

AX-MT700

Задняя ось E-THRU 12 мм, тип I, для ширины втулки 142 мм/148 мм

- **Аккуратный и простой дизайн**
 - » Корпус, уменьшенный приблизительно на 10 мм (по сравнению с SM-AX78/58)
 - » Легкая регулировка положения ручки с помощью шестигранного ключа
 - Регулировочная гайка встроена в ось
- **Легкая и стабильная работа**
 - » Стабильное фиксирующее усилие
 - Кулачковая структура
 - » Быстрая фиксация
 - Оптимизированный шаг резьбы
- **Малый вес**
 - » Более компактный корпус
 - » Полая алюминиевая ось
- **Те же требования к раме, что и SM-AX78/58**



SM-AX76-B

SM-AX76

Задняя полая ось 12 мм для ширины втулки 142 мм

SM-AX76-B

Задняя ось E-THRU для линии цепи 3 мм, снаружи

- **Более высокая жесткость колес**
 - » Более длинная ось
 - Задняя ось E-THRU 148x12, длиннее на 6 мм
 - » Облегченная конструкция
 - Полая ось
 - » Обеспечена совместимость с существующими деталями дропаутов
 - Те же самые требования к размерам рамы и дропаутов вилки, что и для существующих втулок E-THRU
- **Вес: 69 г (SM-AX76)**
71 г (SM-AX76-B)



PD-M9100



НОВИНКА

PD-M9100

Более широкая зона контакта, увеличенный просвет до земли и повышенная долговечность для максимальной передачи энергии.

ОСОБЕННОСТИ

- Увеличенная зона контакта "педаль-туфля" с грязеотталкивающим профилем.
- Широкая посадка подшипников для жесткости и равномерного распределения нагрузки
- Более тонкая, облегченная ось с 2 вариантами длины
- Низкая высота платформы для стабильности педалирования.
- Малый вес, 310 г (11 унций) пара.
- Более тонкий корпус оси позволяет лучше удалять грязь и мусор.
- Низкая высота платформы для стабильности педалирования.



PD-M9120



НОВИНКА

PD-M9120

Более широкая и длинная зона контакта, увеличенный просвет до земли и повышенная долговечность для улучшения контроля и надежности.

ОСОБЕННОСТИ

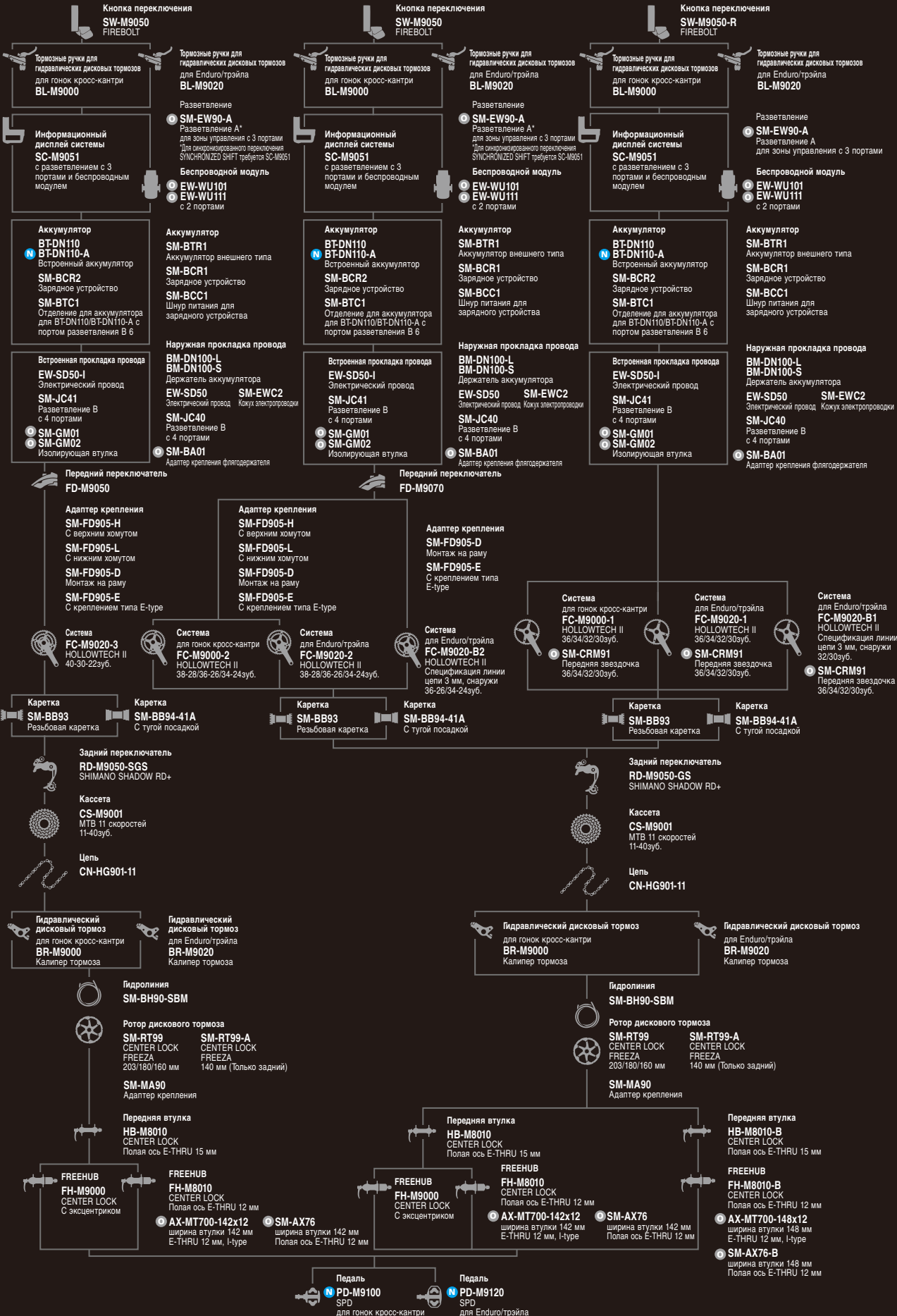
- Сверхдлинная и широкая зона контакта "педаль-туфля".
- Широкая посадка подшипников для жесткости и равномерного распределения нагрузки.
- Платформа увеличенной ширины улучшает контроль и устойчивость в незастегнутом положении.
- Конструкция педали защищает механизм застегивания.
- Более тонкий корпус оси позволяет лучше удалять грязь и мусор.

Электронная спецификация 3/2/1x11 скоростей

3x11 скоростей

2x11 скоростей

1x11 скоростей



N Новая модель
O Дополнительно

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Серия SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8 c.
ALTUS 8 c.
TOURNEY TX
TOURNEY
TOURNEY TZ
DEORE XT
DEORE
ALIVIO
ACERA
METREA
ALFINE
NEXUS
Динамо-втулка
DURA-ACE
ULTEGRA
SHIMANO 105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Велокросс
TOURNEY A070
Серия SHIMANO
Другие
ULTEGRA RX
Серия E8000
Серия E7000
Серия E6100
Очки
Мешочек
Обувь
Педаль
Одежда

Первая в мире электронная система переключения передач для горного велосипеда.

Вариант электронного переключения передач для 11-скоростных механических компонентов SHIMANO XTR M9000, спецификация XTR Di2 задает новые стандарты контроля и персонализации своего стиля на проверенной цифровой платформе Di2.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Синхронизированное переключение SHIMANO
- Уверенный контроль и мгновенная реакция шифтера FIREBOLT
- Непревзойденные заднее переключение и стабильность
- Мощное, оптимизированное Di2 переднее переключение
- Статус системы с одного взгляда на информационном дисплее



SW-M9050



SW-M9050

Шифтер FIREBOLT

- Эргономичный вращающийся переключатель повторяет естественные движения руки
 - » Независимая регулировка положения ручки
- Ручка с коротким ходом и идеальной фиксацией
 - » Более быстрое и точное переключение
- Функция программируемого мультипереключения и синхронизированное переключение SHIMANO
- Вес: 128 г (пара)

FD-M9050

Передний переключатель с верхним хомутом (3x11 скоростей)

FD-M9070

Передний переключатель с верхним хомутом (2x11 скоростей)

- Более мощное переключение, чем механическое
 - » +25% увеличения мощности по сравнению с M9000
 - » Надежное переключение под нагрузкой
- Автоматическое устранение заедания контролируемое компьютером
 - » Оптимизированный профиль рамки и контроль передач Di2
- Синхронизированное переключение SHIMANO
 - » Системная связь с задним переключателем
- Преимущество во всех условиях
- Модульная структура крепления
- Вес: 133 г (FD-M9050)
115 г (FD-M9070)



FD-M9070



SM-FD905-H

Адаптер крепления для переднего переключателя с верхним хомутом

SM-FD905-L

Адаптер крепления для переднего переключателя с нижним хомутом

SM-FD905-D

Адаптер крепления для переднего переключателя D-type

SM-FD905-E

Адаптер крепления для переднего переключателя E-type

- Вес: 33 г (SM-FD905-H)
38,5 г (SM-FD905-L)
13,8 г (SM-FD905-D)
27,1 г (SM-FD905-E)



RD-M9050-GS



RD-M9050-GS/SGS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ (11-скоростной)

- Переключающий двигатель мгновенно реагирует на команду велосипедиста
- Плавная смена передачи
 - » Точное положение цепи на каждой передаче
 - » Устойчивое переключение на каждой комбинации звезд
- Синхронизированное переключение SHIMANO
 - » Системная связь с передним переключателем
- Преимущество во всех условиях
 - » Передача по электрическим проводам гарантирует устойчивую работу
- Стабилизатор цепи с легким доступом
- Эффективная конструкция зубьев ролика
- Углепластиковая пластина
- Вес: 289 г (GS)
292 г (SGS)



SC-M9051



EW-WU111



EW-WU101



BT-DN110



SM-EW90-A



SM-BCR2



SM-BTC1



SM-PCE02



SM-PCE1

SC-M9051

Информационный дисплей системы

- **Определите статус системы с одного взгляда**
 - » Уровень заряда аккумулятора/Положение передач/Режим переключения (синхронизированное или ручное)/Положение SUS (подъем/тропа/спуск)
- **Переключатель режима синхронизированного переключения SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT**
 - » Доступны 3 режима (S1/S2/ручной)
 - » Уведомительный акустический сигнал синхронизированного переключения SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT
 - » *Для синхронизированного переключения SYNCHRONIZED SHIFT требуется SC-M9051
- **Прецизионная регулировка переключателя**
 - » Легкий доступ к режиму регулировки
 - » Числовой индикатор регулировки
- **Функция разветвления A**
 - » Порт зарядки аккумулятора
 - » 3 порта E-TUBE
- **Беспроводная коммуникация**
 - » Настройка E-TUBE с помощью смартфона/планшета
- **Вес: 30 г**

EW-WU111

Беспроводной модуль (с 2 портами)

- **Беспроводная коммуникация**
 - » Настройка E-TUBE с помощью смартфона/планшета

EW-WU101

Беспроводной модуль

- **Беспроводная коммуникация**
 - » Настройка E-TUBE с помощью смартфона/планшета
 - 2 порта E-TUBE

SM-EW90-A/B

Разветвление для зоны управления

- **Разветвление-A для зоны управления**
- Порт 3 (A) и 5 (B)
- **Вес: 10 г (SM-EW90-A)**
13 г (SM-EW90-B)

BT-DN110

Встроенный аккумулятор

- **Совместимое зарядное устройство: SM-BCR2**
- **Вес: 50 г**

SM-BCR2

Зарядное устройство/Устройство для соединения с ПК

- **Зарядное устройство для BT-DN110**
- **Устройство для соединения с ПК для E-TUBE PROJECT для обновления встроенного ПО и индивидуальной настройки**

НОВИНКА

SM-PCE02

Устройство для соединения с ПК

- **Улучшенное качество связи для предотвращения помех**
- **Простая функция проверки на предмет утечки тока**

SM-PCE1

Устройство для соединения с ПК

- **Устройство для соединения с ПК для E-TUBE PROJECT для обновления встроенного ПО и индивидуальной настройки**
- **Функция диагностики проблем**

SM-BTC1

Отделение для батарейки

- **Внешнее крепление для цилиндрического (внутреннего) аккумулятора (BT-DN110)**
- **Низкопрофильная конструкция легко монтируется на любой тип рамы болтами флягодержателя**
- **Функция разветвления B**
 - » 6 портов E-TUBE с кабельным органайзером

MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8 с. ALTUS 8 с.

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Серия SHIMANO

Другие

ULTEGRA RX

Серия E8000

Серия E7000

Серия E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педали

Одежда



SM-BTR1



BM-DN100-L



BM-DN100-S



SM-BCR1



SM-BA01



EW-SD50



Бандаж проводов



SM-GM01



SM-GM02



SM-EWC2



SM-EWC2



SM-JC41



SM-JC40



SM-BTR1

Аккумулятор

- Внешний/встроенный аккумулятор
- Вес: 70 г

BM-DN100-L

Держатель аккумулятора

- Длинный держатель аккумулятора
- Для внешней прокладки троса

BM-DN100-S

Держатель аккумулятора

- Короткий держатель аккумулятора
- Для внешней/внутренней прокладки троса

SM-BCR1

Зарядное устройство

- Зарядное устройство для SM-BTR1
- Требуется шнур питания для зарядного устройства SM-BCC1

SM-BCC1

Шнур питания для зарядного устройства

SM-BA01

Адаптер крепления флягодержателя

EW-SD50

Электрический провод

- Передает интерактивные сигналы и энергию от источника питания ко всем электронным компонентам через соединение типа "plug & gap".
- Компактный и водонепроницаемый коннектор
- Легко вставлять в раму
- Длина провода 150 мм - 1600 мм
- С бандажным креплением для внутренней прокладки троса (EW-SD50-l)

SM-GM01

Изолирующая втулка

- Размер отверстия на раме: круглое 6 мм

SM-GM02

Изолирующая втулка

- Размер отверстия на раме: круглое 7 мм x 8 мм

SM-EWC2

Кожух электропроводки

- Варианты цвета: Черный, белый

SM-JC40

Разветвление В (4 порта)

- Для внешней прокладки троса

SM-JC41

Разветвление В (4 порта)

- Для внутренней прокладки троса

SHIMANO **DEORE XT**

COMPONENTS OF ADVENTURE

МОЩНЫЕ: Эффективная передача энергии и очень чуткое торможение

ДИНАМИЧНЫЙ: Настроенные на велосипедиста комбинации передач с 11-скоростями для превосходного качества

СТАБИЛЬНЫЙ: Жесткость и надежность на самых тяжелых тропах

MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педали

Одежда

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

Катайтесь везде, Настроенная на велосипедиста улучшенная DYNA-SYS11

- Усовершенствование цепи от кросс-кантри к более агрессивному катанию enduro/all mountain
- Конструкция адаптированная для двухподвесов и больших колес
- Высокоэффективная
- Улучшенная эффективность передачи движения и переключения
- По-настоящему стабильна
- Улучшенное удержание цепи и более стабильное переключение задней системы
- Мощное и стабильное переключение передней системы
- Выносливая работа

❖ 3/2/1x11 скоростей



❖ Электронная спецификация, 2/1x11 скоростей

См. стр. 35

- Н Новая модель
- Д Дополнительно

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>



SL-M8000
DYNASYS II



SL-M8000-I
I-spec II



SL-M8000-B-I
I-spec



FD-M8020-D
DYNASYS II



FD-M8020-L
DYNASYS II



FD-M8025-H
DYNASYS II



FD-M8025-L

SL-M8000

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3/2/1x11 скоростей)

SL-M8000-I

Шифтер RAPIDFIRE PLUS(I-SPEC II) (3/2/1x11 скоростей)

SL-M8000-B-I

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (I-SPEC) (3/2/1x11 скоростей)

- **Эргономичная конструкция для удобства использования**
 - » Переключение сзади легче на 20%
 - OPTISLICK
 - Длиннее корпус ручки
 - » Постоянно стабильное переключение
 - Противоскольжение на главной ручке - под большой палец
 - Широкая рабочая поверхность ручки сброса - под большой палец
 - Улучшенный наглядный индексный механизм (по сравнению с SL-M780)
- **Простой адаптивный копипт**
 - » I-SPEC II (SL-M8000-I)
 - Легко устанавливаемая компактная и обтекаемая тормозная ручка для снижения веса
 - Регулировка вращения для лучшей эргономики
 - » Вариант I-SPEC B (SL-M8000-B-I)
- **Вес: 244 г (SL-M8000, пара)**
230 г (SL-M8000-I, пара)
224 г (SL-M8000-B-I, пара)

FD-M8000-H/L/D/E

Передний переключатель SIDE SWING (3x11 скоростей)

FD-M8020-H/L/D/E

Передний переключатель SIDE SWING (2x11 скоростей)

- **Улучшенные стабильность, маневренность и эффективность переключения**
 - » Больше зазор для больших колес
 - Новая конструкция SIDE SWING для велосипедов с большими колесами
 - » Совместимы с нижними перьями меньшей длины
 - » Эффективная прокладка троса для легкого переключения
 - » Усилие переключения (наружу) на 50% больше (только по сравнению с FD-M780, FD-M8020)
 - Продуманная рамка переключателя для новой конструкции звезд с шипами системы 2x11
 - » Увеличенный диапазон тягового усилия для дальних путешествий и активная задняя подвеска (только FD-M8020)
 - Универсальная спецификация, совместимая с традиционными вариантами крепления
 - Верхний хомут/нижний хомут/D-типе/E-типе (без пластины каретки)
- **Емкость: 18 зуб. (FD-M8000)**
10 зуб. (FD-M8020)
- **Вес: 151 г (FD-M8000-H), 135 г (FD-M8000-L)**
136 г (FD-M8000-D), 121 г (FD-M8000-E)
145 г (FD-M8020-H), 129 г (FD-M8020-L)
134 г (FD-M8020-D), 119 г (FD-M8020-E)

FD-M8025-H/L/D/E

Обычный передний переключатель (2x11 скоростей)

- **Широкий диапазон совместимости и улучшенная стабильность передачи движения**
 - » Увеличенный диапазон тягового усилия для дальних путешествий и активная задняя подвеска (только FD-M8025)
 - » Down Swing и TOP SWING
 - Верхний хомут, D-типе (с универсальной тягой)
 - Нижний хомут, E-типе (без пластины) (с нижней тягой)
 - Опция: FD-M8025-T-D/H с верхней тягой для больших колес
- **Емкость: 10 зуб.**
- **Вес: 149 г (FD-M8025-H), 131 г (FD-M8025-L)**
139 г (FD-M8025-D), 124 г (FD-M8025-E)



FC-M8000
DYNASYS II

FC-M8000
DYNASYS II

BB-MT800

BB-MT800-P



FC-M8000-B1/SM-CRM81
DYNASYS II

FC-M8000-B2
DYNASYS II



RD-M8000-SGS
DYNASYS II



RD-M8000-GS
DYNASYS II

FC-M8000

Система HOLLOWTECH II (3/2/1x11 скоростей)

BB-MT800

Резьбовая каретка типа BB

BB-MT800-P

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- Настроенные на велосипедиста передачи с 11-скоростями для катания везде
- Возможность выбирать, как и где вы катаетесь
 - » Широкий выбор для различных велосипедов и стилей катания
- Устойчивое качество переключения и улучшенное управление цепью
 - » Более долговечные зубья передних звезд
 - Конструкция передних звезд из композита Стальные зубья/ сталь + углепластиковое тело (1x11, 3x11 средняя)
 - Алюминиевые с покрытием зубья/алюминий + углепластиковое тело (2x11 большая)
- Оптимальный баланс долговечности и легкости
 - » Новый состав зубьев передних звезд из 3D-композита оптимизирован для нагрузок каждой системы со стальными зубьями ведущих звезд и алюминиевыми - поддерживающих
 - Алюминиевые зубья/алюминий + углепластик (3x11 большая)
 - Стальные зубья/углепластик (3x11 средняя)
 - Алюминиевые с покрытием зубья/алюминий + углепластик (2x11 большая)
 - Нержавеющая сталь/углепластик (1x11)
- Высокоэффективное и точное переключение
 - » Повышенная точность передачи движения
 - Паук 70 градусов с технологией HOLLOWTECH II и динамическим зацеплением цепи (1x11 скоростей)
 - » Малый шаг передаточных отношений для минимального зазора в переключении и поддержания ритма
 - Структура с одиночными шипами для надежного переключения
 - » Улучшенное удержание цепи
 - Динамическое зацепление цепи (1x11 скоростей)
 - » Лучше уплотнение и лучше вращение
 - Каретка с подшипниками на маленьких шариках
- Комбинация передач: **FC-M8000-3:** 40-30-22 зуб.
FC-M8000-2: 38-28 / 36-26 / 34-24 зуб.
FC-M8000-1: 30/32/34 зуб. Имеется спецификация с линией цепи 3 мм снаружи
- Вес: 773,9 г (40-30-22 зуб., без каретки)
695,5 г (34-24 зуб., без каретки)
680 г (30 зуб., без каретки)

FC-M8000-B1

Линия цепи 3 мм снаружи (1x11 скоростей)

- Совместим с рамой с шириной втулки 148 мм
- Комбинация передач: 30 зуб. (новый вариант), 32 зуб.
- Длина шатунов: 170, 175 мм (30 зуб., 32 зуб.)
180 мм (32 зуб.)
- Вес: 698 г (30 зуб. без каретки)

FC-M8000-B2

Линия цепи 3 мм снаружи (2x11 скоростей)

- Совместим с рамой с шириной втулки 148 мм
- Комбинация передач: 34-24 зуб. (новый вариант), 36-26 зуб.
- Длина шатунов: 170, 175 мм (34-24 зуб., 36-26 зуб.)
180 мм (36-26 зуб.)
- Вес: 721,6 г (36-26 зуб. без каретки)

SM-CRM81

Передняя звезда

- 30 зуб., 32 зуб., 34 зуб.

RD-M8000-SGS/GS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ (3/2/1x11 скоростей)

- Настроены на велосипедиста для четких и мягких переключений
 - » Легкое переключение с усилием меньше на 20%
 - Новая конструкция Shadow с оптимизированным углом наклона
 - OPTISLICK: новый трос переключения с новой технологией сверхнизкофрикционного покрытия
 - » Улучшена стабильность цепи
 - Новая конструкция SHADOW с оптимизированным углом наклона для стабильного положения передач
 - Легко регулируемый стабилизатор цепи
 - » Эффективное переключение и более плавная передача движения
 - Эффективная конструкция зубьев ролика
- Емкость: 47 зуб. (SGS), 39 зуб. (GS)
- Вес: 275 г (SGS)
271 г (GS)



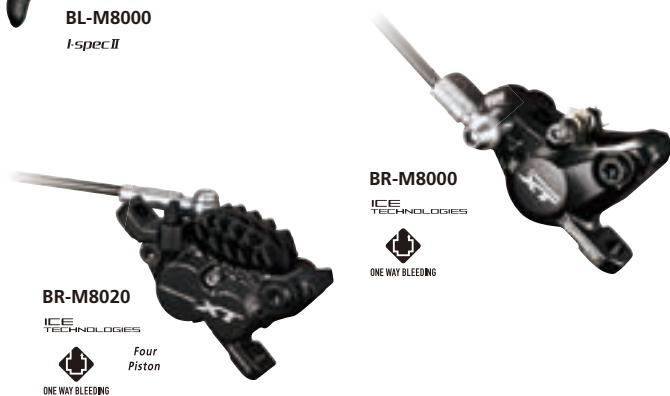
CS-M8000
DYNASYSII



CN-HG701-11
DYNASYSII HG-X11
SIL-TEC



BL-M8000
I-spec II



BR-M8000
ICE TECHNOLOGIES
ONE WAY BLEEDING

BR-M8020
ICE TECHNOLOGIES
Four Piston
ONE WAY BLEEDING



SM-RT81
ICE TECHNOLOGIES
CENTER LOCK

CS-M8000

Кассета HG (11-скоростная)

- Катайтесь везде с плавным и точным переключением передач
- Оптимизированные комбинации передач и передаточное отношение
- Широкая кассета
- Ритмическая шаговая последовательность передач
- Улучшенная эффективность передачи движения и стабильное переключение
- Снижен вес велосипеда без ущерба для стабильности или надежности
- Оптимальный баланс легкости и жесткости и долговечности
- Комбинация алюминиевых и стальных звезд
- Комбинация передач: 11-40 зуб. (для 3/2/1x11 скоростей)
11-42 зуб. (для 2/1x11 скоростей)
11-46 зуб. (для 1x11 скоростей)
- Вес: 411 г (11-40 зуб.)
447 г (11-42 зуб.)
437 г (11-46 зуб.)

CN-HG701-11

Сверхзкая цепь HG-X11 (11-скоростная)

- Плавное и надежное переключение
 - » Направленная 11-скоростная цепь
 - » Более эффективная, менее шумная, требует меньше обслуживания
 - Обработка поверхности SIL-TEC
 - » Совместима с 11 скоростями МТВ, шоссе, E-bike
 - » Усиленная цепь для использования на E-bike
 - Новый размер пластины цепи
- Вес: 257 г (114 звеньев)

BL-M8000

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

BR-M8000

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Устойчивый, предсказуемый и мощный
 - » Более стабильная работа тормозов в различных условиях без изменения положения ручек
 - » Мощное и контролируемое торможение для всех стилей катания МТВ
 - » Легкое обслуживание
- Тормозная система с настройкой на велосипедиста
 - » Пластик/металл/ребро пластик/ребро металл
 - » Легкая регулировка
- Интегрированная конструкция
 - » Обтекаемая, долговечная и чистая конструкция главного цилиндра с I-SPEC II
- Более легкий
- Вес: 399,9 г (комплект для переднего)

НОВИНКА

BR-M8020

4-поршневой гидравлический дисковый тормоз

- Тормозное усилие +10% (по сравнению с BR-M8000 с ротором дискового тормоза 180 мм)
 - » Высокоэффективный калипер тормоза с керамическими поршнями
 - » Наилучшая комбинация с системой рассеивания тепла ICE TECHNOLOGIES

SM-RT81

Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

- Четкое устойчивое торможение в любое время, когда вам надо замедлиться, благодаря жесткой мощи ICE technology
 - » Больше уровень излучения тепла
 - Трехслойная структура Нержавеющая сталь/Алюминий/Нержавеющая сталь
- Размер: 140 мм (новый), 160 мм, 180 мм, 203 мм

МТВ
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педали

Одежда



HB-M8000



HB-M8010



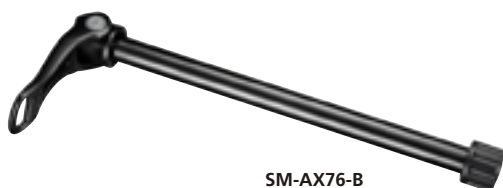
FH-M8000



FH-M8010



AX-MT700



SM-AX76-B

HB-M8000

Передняя втулка под дисковый тормоз

HB-M8010

Передняя втулка под дисковый тормоз
(ось E-THRU 15 мм)

- Долговечность при любых погодных условиях, надежная работа и малый вес
 - » Облегченная конструкция
 - Конструкция на 22 г легче
 - Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники
- Вес: 164 г (HB-M8000)
148 г (HB-M8010)

HB-M8010-B

Передняя втулка под дисковый тормоз
(ось E-THRU 15 мм, ширина 110 мм)

- Более высокая жесткость колес
 - » Более широкий фланец
 - Передняя втулка E-THRU 110x15, шире на 10 мм
- Долговечность при любых погодных условиях, надежная работа и малый вес
 - Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники
- Вес: 158 г

FH-M8000

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

FH-M8010

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм)

- Долговечность при любых погодных условиях, надежная работа и малый вес
 - » Усовершенствованные зацепление зубьев и передача энергии
 - Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники
 - Быстрое зацепление 36 раз/360 градусов (так же, как у существующих)
- Вес: 328 г (FH-M8000)
359 г (FH-M8010)

FH-M8010-B

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз
(ось E-THRU 12 мм, ширина 148 мм)

- Более высокая жесткость колес
 - » Более широкий фланец
 - Задняя втулка E-THRU FREEHUB 148x12, шире на 6 мм
- Долговечность при любых погодных условиях, надежная работа и малый вес
 - » Усовершенствованные зацепление зубьев и передача энергии
 - Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники
 - Гибридное основание конуса, объединенное с алюминиевым корпусом и дорожкой для стальных шариков
 - Быстрое зацепление 36 раз/360 градусов (так же, как у существующих)
- Вес: 367 г

AX-MT700

Задняя ось E-THRU 12 мм, тип I, для ширины втулки 142 мм/148 мм

- Аккуратный и простой дизайн
 - » Корпус, уменьшенный приблизительно на 10 мм (по сравнению с SM-AX78/58)
 - » Легкая регулировка положения ручки с помощью шестигранного ключа
 - Регулировочная гайка встроена в ось
- Легкая и стабильная работа
 - » Стабильное фиксирующее усилие
 - Кулачковая структура
 - » Быстрая фиксация
 - Оптимизированный шаг резьбы
- Малый вес
 - » Более компактный корпус
 - » Полая алюминиевая ось
- Те же требования к раме, что и SM-AX78/58

SM-AX76

Задняя полая ось 12 мм для ширины втулки 142 мм

SM-AX76-B

Задняя ось E-THRU для линии цепи 3 мм, снаружи

- Более высокая жесткость колес
 - » Более длинная ось
 - Задняя ось E-THRU 148x12, длиннее на 6 мм
 - » Облегченная конструкция
 - Полая ось
 - » Обеспечена совместимость с существующими деталями дропаутов
 - Те же самые требования к размерам рамы и дропаутов вилки, что и для существующих втулок E-THRU
- Вес: 69 г (SM-AX76)
71 г (SM-AX76-B)

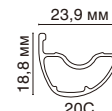


ГОНКИ КРОСС-КАНТРИ КРОСС-КАНТРИ TRAIL ГОРНЫЕ
WH-M8000-TL



Стопорное кольцо
WH-M8000-TL-F15

Эксцентрик
WH-M8000-TL-F-275/
F-29/R-275/R-29



БЕСКАМЕРНЫЕ | 29" | 27,5"

WH-M8000

Конструкция колес для XC обеспечивает жесткость, малый вес, надежность и максимальную скорость

- Больше ускорение и плавное вращение
- OFFSET RIM 20C, на 40 г легче
- Спереди: Эксцентрик и E-THRU
- Сзади: Эксцентрик и E-THRU
- Высокие жесткость и долговечность
- 28 штампованных спиц (спереди/сзади)
- Конструкция ОБОДА СО СМЕЩЕНИЕМ с лучшим балансом натяжения спиц для долговечности колеса
- Новая ширина втулки по контргайкам O.L.D. для повышения жесткости колеса и увеличения зазора между системой и рамой / шиной
 - Передняя ось E-THRU 110 x 15 с увеличенной на 10 мм шириной
 - Задняя втулка E-THRU 148 x 12 с увеличенной на 6 мм шириной

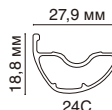
НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПЕРЕДИ/СЗАДИ	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	РАЗМЕР КОЛЕСА	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС
WH-M8000-TL-F-29	Бескамерные	Спереди	Эксцентрик	29"	Алюминий	-	100 мм	839 г
WH-M8000-TL-F15-29	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	29"	Алюминий	-	100 мм	796 г
WH-M8000-TL-F15-B-29	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	29"	Алюминий	-	110 мм	843 г
WH-M8000-TL-R-29	Бескамерные	Сзади	Эксцентрик	29"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	135 мм	1017 г
WH-M8000-TL-R12-29	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	29"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	142 мм	1041 г
WH-M8000-TL-R12-B-29	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	29"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	148 мм	1049 г
WH-M8000-TL-F-275	Бескамерные	Спереди	Эксцентрик	27,5"	Алюминий	-	100 мм	809 г
WH-M8000-TL-F15-275	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	-	100 мм	766 г
WH-M8000-TL-F15-B-275	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	-	110 мм	814 г
WH-M8000-TL-R-275	Бескамерные	Сзади	Эксцентрик	27,5"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	135 мм	986 г
WH-M8000-TL-R12-275	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	142 мм	1010 г
WH-M8000-TL-R12-B-275	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	148 мм	1020 г



ГОНКИ КРОСС-КАНТРИ КРОСС-КАНТРИ TRAIL ГОРНЫЕ
WH-M8020



Стопорное кольцо
WH-M8020-TL-F15



БЕСКАМЕРНЫЕ | 29" | 27,5"

WH-M8020

Катайтесь уверенно

- Увеличенная жесткость шин для улучшения тягового усилия
- Широкопрофильный ОБОД СО СМЕЩЕНИЕМ 24C
- Спереди: E-THRU
- Сзади: E-THRU
- 28 штампованных спиц (спереди/сзади)
- Конструкция ОБОДА СО СМЕЩЕНИЕМ с лучшим балансом натяжения спиц для долговечности колеса
- Новая ширина втулки по контргайкам O.L.D. для повышения жесткости колеса и увеличения зазора между системой и рамой / шиной
 - Передняя ось E-THRU 110 x 15 с увеличенной на 10 мм шириной
 - Задняя втулка E-THRU 148 x 12 с увеличенной на 6 мм шириной

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПЕРЕДИ/СЗАДИ	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	РАЗМЕР КОЛЕСА	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС
WH-M8020-TL-F15-29	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	29"	Алюминий	-	100 мм	836 г
WH-M8020-TL-F15-B-29	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	29"	Алюминий	-	110 мм	881 г
WH-M8020-TL-R12-29	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	29"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	142 мм	1081 г
WH-M8020-TL-R12-B-29	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	29"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	148 мм	1088 г
WH-M8020-TL-F15-275	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	-	100 мм	802 г
WH-M8020-TL-F15-B-275	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	-	110 мм	847 г
WH-M8020-TL-R12-275	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	142 мм	1046 г
WH-M8020-TL-R12-B-275	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	148 мм	1053 г

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педали

Одежда



PD-M8000



352 г



PD-M8000

ПЕДАЛИ ДЛЯ ГОНОК КРОСС-КАНТРИ, ОПТИМИЗИРОВАННЫЕ ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

ОСОБЕННОСТИ

- Большая платформа педалей
- Грязезащитная конструкция застегивания со смещением
- Более низкая высота платформы для стабильности педалирования
- Прочные фиксаторы обеспечивают гладкое застегивание и отстегивание
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Прочная и надёжная хромомолибденовая ось с креплением под шестигранник на 8 мм



PD-M8020



408 г



PD-M8020

ПЕДАЛИ ДЛЯ ТРЭЙЛА И ENDURO, РАЗРАБОТАННЫЕ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ КОНТРОЛЯ ВЕЛОСИПЕДА

ОСОБЕННОСТИ

- Широкая зона контакта педаль-туфля
- Заниженная платформа для стабильности педалирования
- Интегрированный корпус увеличивает устойчивость и контроль в не пристёгнутом состоянии и защищает механизм застегивания от ударов
- Прочные фиксаторы обеспечивают гладкое застегивание и отстегивание
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Прочная и надёжная хромомолибденовая ось с креплением под шестигранник на 8 мм



PD-M8040-ML



460 г (SM)
503 г (ML)



PD-M8040

ОПТИМИЗИРОВАННЫЕ ДЛЯ ТРЭЙЛА ПЛОСКИЕ ПЕДАЛИ С ЛЕГЕНДАРНЫМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬЮ

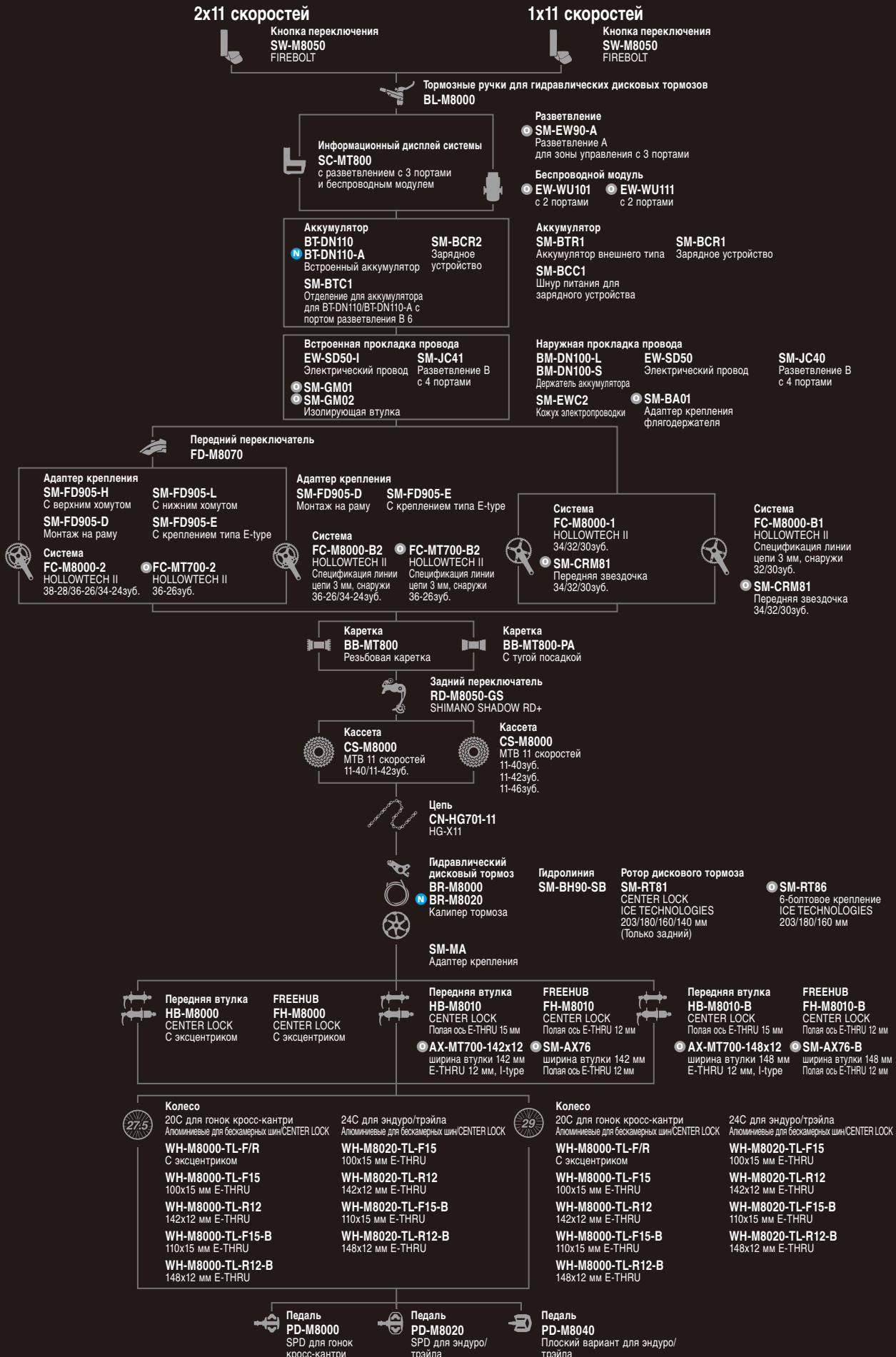
ОСОБЕННОСТИ

- Два варианта размеров (SM и ML) для оптимизированной поддержки и эффективности педалирования
- Вогнутая платформа для улучшения сцепления, комфорта при долгих поездках и эффективности
- 10 штифтов на каждой стороне с возможностью использования длинных и коротких штифтов
- Прочная и надёжная хромомолибденовая ось с креплением под шестигранник на 8 мм
- SM: 100 мм x 105 мм для туфель GR размера 36-44/ML: 110 мм x 115 мм для туфель GR размера 43-48



PD-M8040-SM

❖ Электронная спецификация, 2/1x11 скоростей



N Новая модель
O Дополнительно



SW-M8050

**SW-M8050**

Шифтер FIREBOLT

- **Легкое управление и точное переключение**
 - » Эргономичный поворотный переключатель
 - » Широкая комфортная ручка с регулировкой положения
 - » Короткий ход, четкий щелчок
 - » Легкое мультипереключение
- **Индивидуальная настройка работы**
 - » Скорость мультипереключения, синхронизированное переключение SHIMANO
 - » Управление подвеской посредством левого переключателя
- **Вес: 186 г (Пара)**



FD-M8070

**FD-M8070**

Передний переключатель Down Swing с верхним хомутом (2x11 скоростей)

- **Точное и стабильное переключение в любых условиях**
 - » Мгновенная реакция
- **Мощное переключение**
 - » Повышенное усилие по сравнению с механической системой
- **Точный и эффективный выбор передач с системой синхрпереключения SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT**
 - » Управление посредством одиночной ручки
 - » Программируемая велосипедистом схема переключения
- **Угол нижних пьезов: 66-69°**
- **Емкость: 10 зуб.**
- **Вес: 134 г**



RD-M8050-GS

**RD-M8050-GS**

SHIMANO SHADOW RD+ (11 скоростей)

- **Точное и стабильное переключение в любых условиях**
- **Мгновенная реакция**
 - » Индивидуально настраиваемая скорость переключения в диапазоне мультипереключения
- **Мощное переключение**
 - » Плавное переключение передач даже при большой нагрузке
- **Точный и эффективный выбор передач с системой синхрпереключения SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT**
 - » Управление посредством одиночной ручки
 - » Программируемая велосипедистом схема переключения
- **Емкость: 35 зуб.**
- **Вес: 320 г**



SC-MT800

**SC-MT800**

Информационный дисплей системы

- **Информационный дисплей системы с беспроводной коммуникацией**
 - » Настройка E-TUBE с помощью смартфона/планшета
- **Вес: 30 г**

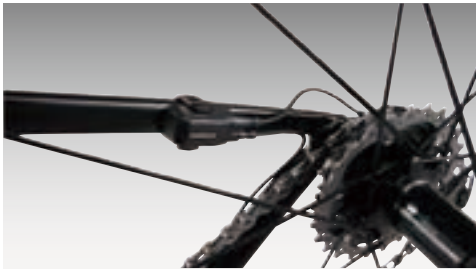


EW-WU111

EW-WU111

Беспроводной модуль (с 2 портами)

- **Беспроводная коммуникация**
» Настройка E-TUBE с помощью смартфона/планшета



EW-WU101

EW-WU101

Беспроводной модуль

- **Беспроводная коммуникация**
» Настройка E-TUBE с помощью смартфона/планшета
• 2 порта E-TUBE



SM-EW90-A

SM-EW90-A/B

Разветвление для зоны управления

- Разветвление-A для зоны управления
- Порт 3 (A) и 5 (B)
- Вес: 10 г (SM-EW90-A)
13 г (SM-EW90-B)



BT-DN110

BT-DN110

Встроенный аккумулятор

- Совместимое зарядное устройство: SM-BCR2
- Вес: 50 г



SM-BCR2

SM-BCR2

Зарядное устройство/Устройство для соединения с ПК

- Зарядное устройство для BT-DN110
- Устройство для соединения с ПК для E-TUBE PROJECT для обновления встроенного ПО и индивидуальной настройки

НОВИНКА

SM-PCE02

Устройство для соединения с ПК

- Улучшенное качество связи для предотвращения помех
- Простая функция проверки на предмет утечки тока



SM-PCE02

SM-PCE1

Устройство для соединения с ПК

- Устройство для соединения с ПК для E-TUBE PROJECT для обновления встроенного ПО и индивидуальной настройки
- Функция диагностики проблем



SM-PCE1



SM-BTC1

SM-BTC1

Отделение для батарейки

- Внешнее крепление для цилиндрического (внутреннего) аккумулятора (BT-DN110)
- Низкопрофильная конструкция легко монтируется на любой тип рамы болтами флягодержателя
- Функция разветвления В
» 6 портов E-TUBE с кабельным органайзером

MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педаль

Одежда



SM-BTR1



BM-DN100-L



BM-DN100-S



SM-BCR1



SM-BA01



EW-SD50



Бандаж проводов



SM-GM01



SM-GM02



SM-EWC2



SM-EWC2



SM-JC40

SM-JC41

**SM-BTR1**

Аккумулятор

- Внешний/встроенный аккумулятор
- Вес: 70 г

BM-DN100-L

Держатель аккумулятора

- Длинный держатель аккумулятора
- Для внешней прокладки троса

BM-DN100-S

Держатель аккумулятора

- Короткий держатель аккумулятора
- Для внешней/внутренней прокладки троса

SM-BCR1

Зарядное устройство

- Зарядное устройство для SM-BTR1
- Требуется шнур питания для зарядного устройства SM-BCC1

SM-BCC1

Шнур питания для зарядного устройства

SM-BA01

Адаптер крепления флягодержателя

EW-SD50

Электрический провод

- Передает интерактивные сигналы и энергию от источника питания ко всем электронным компонентам через соединение типа "plug & gap".
- Компактный и водонепроницаемый коннектор
- Легко вставлять в раму
- Длина провода 150 мм - 1600 мм
- С бандажным креплением для внутренней прокладки троса (EW-SD50-l)

SM-GM01

Изолирующая втулка

- Размер отверстия на раме: круглое 6 мм

SM-GM02

Изолирующая втулка

- Размер отверстия на раме: круглое 7 мм x 8 мм

SM-EWC2

Кожух электропроводки

- Варианты цвета: Черный, белый

SM-JC40

Разветвление В (4 порта)

- Для внешней прокладки троса

SM-JC41

Разветвление В (4 порта)

- Для внутренней прокладки троса

SLX

EXPLORE THE NEW MTB WORLD

Вы все еще не открыли новый мир MTB?

Наслаждайтесь совершенно новым миром MTB, открывая новые стили катания!

Открывайте и познавайте новый мир MTB.



MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

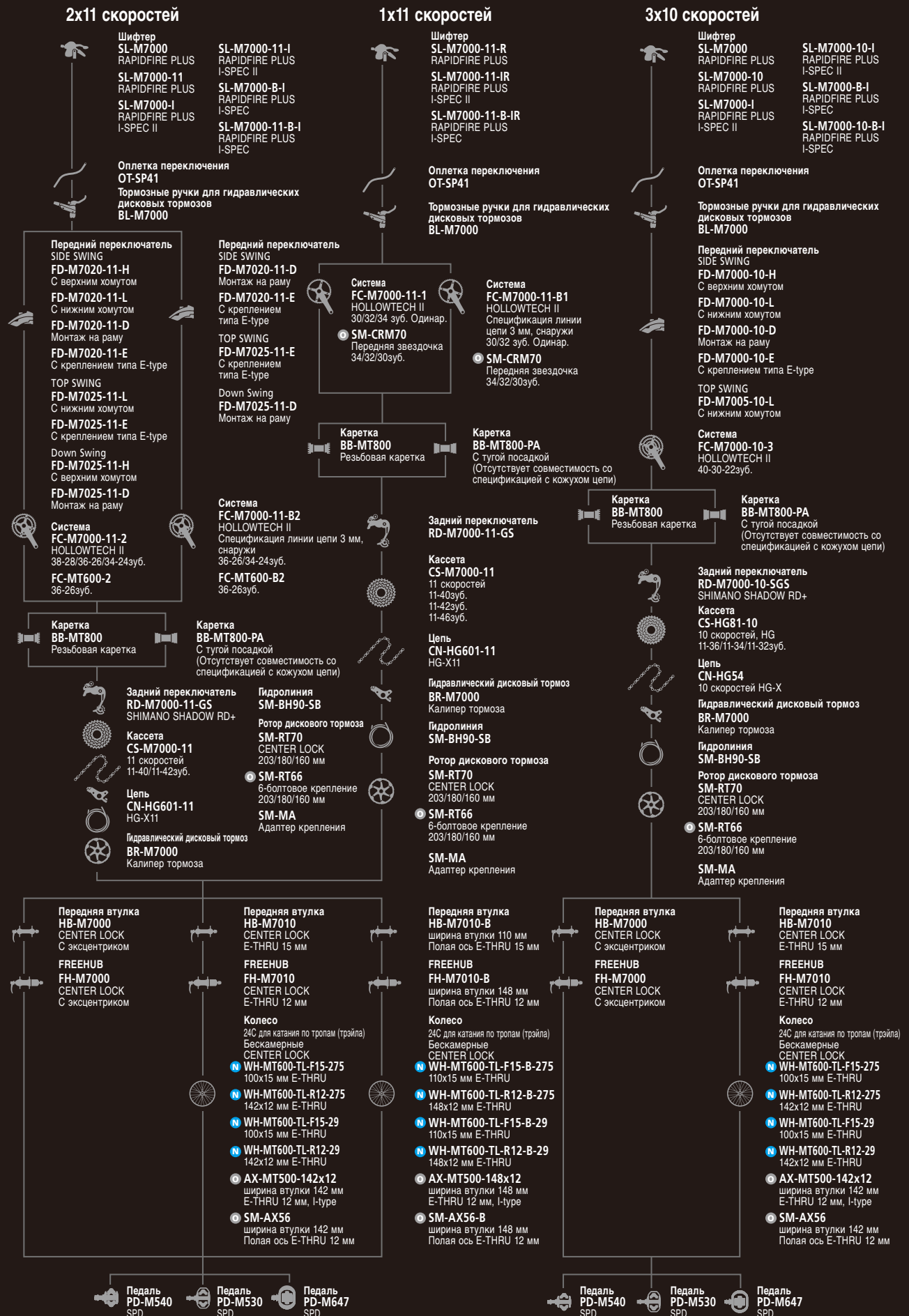
Педали

Одежда

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокоэффективное оборудование, перенявшее все лучшее от XTR и SHIMANO DEORE XT
- Улучшенные стабильность, маневренность и эффективность переключения
- Мощное и контролируемое торможение для всех стилей катания MTB

❖ 2/1x11/3x10 скоростей



>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

SLX



SL-M7000-11
DYNASYS II
SWAY RELEASE



SL-M7000-11-I
DYNASYS II
SWAY RELEASE



SL-M7000-11-I
DYNASYS II
SWAY RELEASE



SL-M7000-11
DYNASYS II
SWAY RELEASE



SL-M7000-11-B-I
DYNASYS II
SWAY RELEASE



SL-M7000-11-B-I
DYNASYS II
SWAY RELEASE



FD-M7020-11-D
DYNASYS II



FD-M7020-11-E
DYNASYS II



FD-M7025-11-H
DYNASYS II



FD-M7025-11-L
DYNASYS II



FC-M7000-11-2/
SM-CRM70
DYNASYS II
HOLLOWTECH II

SL-M7000-11

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (2/1x11 скоростей)

SL-M7000-11-I

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (I-SPEC II) (2/1x11 скоростей)

SL-M7000-11-B-I

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (I-SPEC) (2/1x11 скоростей)

- Эргономичная конструкция для снижения усилия переключения
 - » Переключение сзади легче на 20%
 - Постоянно стабильное переключение
- Простая, адаптивная зона управления
 - » I-SPEC II (SL-M7000-11-I)
 - Легко устанавливаемая компактная и обтекаемая тормозная ручка для снижения веса
 - » Вариант I-SPEC B (SL-M7000-11-B-I)
- Вес: 265 г (SL-M7000-11)
235 г (SL-M7000-11-I)
247 г (SL-M7000-11-B-I)

FD-M7020-11-H/L/D/E

Передний переключатель SIDE SWING (2x11 скоростей)

- Улучшенные стабильность, маневренность и эффективность переключения
 - » Более широкий зазор для больших колес
 - Новая конструкция SIDE SWING для велосипедов с большими колесами
 - » Совместимость с нижними перьями меньшей длины
 - » Оптимальная прокладка троса для легкого переключения
 - » Усилие переключения (наружу) на 50% больше (только по сравнению с FD-M780, FD-M7020)
 - Продуманная рамка переключателя для звезд системы 2x11 скоростей с шипами новой конструкции
 - » Увеличенный диапазон тягового усилия для дальних путешествий и активная задняя подвеска
 - » Универсальная спецификация, совместимая с традиционными вариантами крепления
 - Верхний хомут/нижний хомут/D-type/E-type (без пластины каретки)
- Угол нижних перьев: 66-69°
- Емкость: 10 зуб.
- Вес: 147 г (FD-M7020-11-H)
132 г (FD-M7020-11-L)
136 г (FD-M7020-11-D)
122 г (FD-M7020-11-E)

FD-M7025-11-H/L/D/E

Обычный передний переключатель (2x11 скоростей)

- Широкий диапазон совместимости и улучшенная стабильность передачи движения
 - » Увеличенный диапазон тягового усилия для дальних путешествий и активная задняя подвеска
 - » С верхним хомутом Down Swing и с нижним хомутом TOP SWING
- Угол нижних перьев: 66-69°
- Емкость: 10 зуб.
- Вес: 152 г (FD-M7025-11-H)
133 г (FD-M7025-11-L)
140 г (FD-M7025-11-D)
123 г (FD-M7025-11-E)

FC-M7000-11-2

Система HOLLOWTECH II (2x11 скоростей)

FC-M7000-11-1

Система HOLLOWTECH II (1x11 скоростей)

- Высокая эффективность педалирования без потерь
 - » Зубья передней звезды новой конструкции из трехмерного композита оптимизированы для любой нагрузки передней звезды
- Баланс прочности и легкости за счет конструкции шатуна HOLLOWTECH II
 - » Повышенная точность передачи движения
 - » Малый шаг передаточных отношений для минимального зазора в переключении и поддержания ритма (FC-M7000-11-2)
 - » Улучшенное удержание цепи (FC-M7000-11-1)
 - » Лучшее уплотнение и лучшее вращение
- Комбинация передач: 34-24 зуб., 36-26 зуб., 38-28 зуб.
(FC-M7000-11-2)
30 зуб., 32 зуб., 34 зуб. (FC-M7000-11-1)
- Длина шатунов: 170, 175 мм
- Вес: 739,8 г (FC-M7000-11-2, 34-24 зуб., без каретки)
761,4 г (FC-M7000-11-2, 36-26 зуб., без каретки)
788,7 г (FC-M7000-11-2, 38-28 зуб., без каретки)
699,3 г (FC-M7000-11-1, 30 зуб., без каретки)
715,4 г (FC-M7000-11-1, 32 зуб., без каретки)
721,1 г (FC-M7000-11-1, 34 зуб., без каретки)

MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педадь

Одежда



FC-M7000-11-B1/
SM-CRM70



FC-M7000-11-B2



BB-MT800



BB-MT800-PA

RD-M7000-11-GS



CS-M7000-11
DYNASYS II

CN-HG601
HG-X11 SIL-TEC

FC-M7000-11-B1

Линия цепи 3 мм снаружи (1x11 скоростей)

- Высокая эффективность педалирования
- Конструкция шатуна HOLLOWTECH II
- Комбинация передач: 30 зуб., 32 зуб.
- Длина шатунов: 170, 175 мм
- Вес: 702,3 г (30 зуб., без каретки)
718,3 г (32 зуб., без каретки)

FC-M7000-11-B2

Линия цепи 3 мм снаружи (2x11 скоростей)

- Баланс прочности и легкости за счет конструкции шатуна HOLLOWTECH II
- Комбинация передач: 34-24 зуб., 36-26 зуб.
- Длина шатунов: 170, 175 мм
- Вес: 742,8 г (34-24 зуб., без каретки)
764,3 г (36-26 зуб., без каретки)

SM-CRM70

Передняя звезда

- 30 зуб., 32 зуб., 34 зуб.

BB-MT800

Каретка

BB-MT800-PA

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

RD-M7000-11-GS

SHIMANO SHADOW RD+ (11-скоростей)

- Настраивается под велосипедиста для четких и мягких переключений
 - » Переключение легче на 20%
 - Новая конструкция SHADOW с оптимизированным углом наклона
 - Новый трос переключения OPTISLICK с новой технологией сверхнизкофрикционного покрытия
- » Улучшена стабильность цепи
 - Новая конструкция SHADOW с оптимизированным углом наклона для стабильного положения передач
- » Эффективное переключение и более плавная передача движения
 - Эффективная конструкция зубьев ролика
- Емкость: 41 зуб.
- Вес: 323 г

CS-M7000-11

Кассета HG (11-скоростная)

- Высокоэффективная трансмиссия для агрессивного катания по тропам
- Плавное и стабильное переключение
 - » Более широкий диапазон и плавные шаги передач для системы 1x11
 - Легкая конструкция паука
- Комбинация передач: 11-46 зуб.

CS-M7000-11

Кассета HG (11-скоростей)

- Катайтесь, где пожелаете, с плавным и точным переключением передач
 - » Оптимизированные комбинации передач и передаточное отношение
 - Широкий диапазон кассеты 11-40 зуб., 11-42 зуб.
- Повышенная эффективность передачи движения и катание на эффективных передних ведущих шестернях
- Малый вес, минималистическая конструкция с технической красотой
 - » Более легкая конструкция паука
- Комбинация передач: 11-40 зуб., 11-42 зуб.
- Вес: 450 г (11-40 зуб.)
476 г (11-42 зуб.)

CN-HG601-11

Сверхзвукная цепь SIL-TEC HG-X11 (11-скоростная)

- Компонент трансмиссии системной разработки для оптимальной передачи энергии
 - » Внутренняя пластина с поверхностной обработкой SHIMANO "SIL-TEC" для сверхнизкого трения (внутренняя пластина)
 - » Такая же долговечность, что и у нынешней 10-скоростной цепи
- Плавное и точное переключение спереди и сзади
- Направленная цепь
- Вес: 257 г (114 звеньев)



SL-M7000-10



SL-M7000-10-I



SL-M7000-10-B-I



FD-M7000-10-D



FD-M7000-10-E



FD-M7005-10-L



FC-M7000-10-3



BB-MT800



BB-MT800-PA

SL-M7000-10

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3x10 скоростей)

SL-M7000-10-I

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (I-SPEC II) (3x10 скоростей)

SL-M7000-10-B-I

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (I-SPEC) (3x10 скоростей)

- **Эргономичная конструкция для удобства использования**
 - » Переключение сзади легче на 14%
 - OPTISLICK: новый трос переключения с новой технологией сверхнизкофрикционного покрытия
 - Более длинный корпус ручки
 - » Постоянно стабильное переключение
 - Более широкая рабочая поверхность ручки для увеличения передачи - под большой палец
- **Простая, адаптивная зона управления**
 - » I-SPEC II (SL-M7000-10-I)
 - Легко устанавливаемая компактная и обтекаемая тормозная ручка для снижения веса
 - » Вариант I-SPEC B (SL-M7000-10-B-I)
- **Вес: 265 г (SL-M7000-10)**
 235 г (SL-M7000-10-I)
 247 г (SL-M7000-10-B-I)

FD-M7000-10-H/L/D/E

Передний переключатель SIDE SWING (3x10 скоростей)

- **Улучшенные стабильность, маневренность и эффективность переключения**
 - » Более широкий зазор для больших колес
 - Новая конструкция SIDE SWING для велосипедов с большими колесами
 - » Совместимость с нижними перьями меньшей длины
 - » Оптимальная прокладка троса для легкого переключения
 - » Универсальная спецификация, совместимая с традиционными вариантами крепления
 - Верхний хомут/нижний хомут/D-type/E-type (без пластины каретки)
- **Угол нижних перьев: 66-69°**
- **Емкость: 18 зуб.**
- **Вес: 152,1 г (FD-M7000-10-H)**
 136,5 г (FD-M7000-10-L)
 140,5 г (FD-M7000-10-D)
 126,5 г (FD-M7000-10-E)

FD-M7005-10-L

Обычный передний переключатель(3x10 скоростей)

- **Широкая совместимость**
 - » С верхним хомутом Down Swing и нижним хомутом TOP SWING
- **Угол нижних перьев: 66-69°**
- **Емкость: 18 зуб.**
- **Вес: 155 г**

FC-M7000-10-3

Система HOLLOWTECH II (3x10 скоростей)

BB-MT800

Каретка

BB-MT800-PA

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- **Высокоэффективная трансмиссия с точным переключением**
- **Оптимальный баланс долговечности и массы**
- **Катайтесь, где пожелаете: DYNA-SYS**
- **Устойчивое качество переключения**
 - » Долговечные зубья передней звезды (композитная средняя звезда)
 - » Лучшее уплотнение и лучшее вращение
 - Каретка с подшипниками на маленьких шариках
- **Комбинация передач: 40-30-22 зуб.**
- **Длина шатунов: 170, 175 мм**
- **Вес: 801,1 г (FC-M7000-10-3, без каретки)**
 82,1 г (BB-MT800)
 68,2 г (BB-MT800-PA)

MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педали

Одежда



RD-M7000-10-SGS



CS-HG81-10



CN-HG54
HG-X



BL-M7000

BR-M7000



SM-RT70



HB-M7000



RD-M7000-10-SGS

SHIMANO SHADOW RD+ (3x10 скоростей)

- Настраивается под велосипедиста для четких и мягких переключений
 - OPTISLICK: новый трос переключения с новой технологией сверхнизкофрикционного покрытия
- Емкость: 43 зуб.
- Вес: 313 г

CS-HG81-10

Кассета HG (10-скоростная)

- Усовершенствованный профиль зубьев для цепи HG-X и заднего переключателя SHIMANO SHADOW
- 3 звезды на пауке
- Набор звезд: 11-32 зуб., 11-34 зуб., 11-36 зуб.
- Вес: 317 г (11-32 зуб.)

CN-HG54

Сверхзвуклая цепь HG-X (10-скоростей)

- Грязезащитная конструкция
- Направленная цепь
 - » Дальнейшая эволюция качества переключения

BL-M7000

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

BR-M7000

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Устойчивый, предсказуемый и мощный
 - » Более стабильная работа тормозов в различных условиях без изменения положения ручек
 - » Мощное и контролируемое торможение для всех стилей катания МТВ
 - » Легкое обслуживание
- Тормозная система, настраиваемая под велосипедиста
 - » Регулировка досягаемости ручки без инструментов
- Вес: 418,8 г (Комплект для передней части)

SM-RT70

Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

- Четкое устойчивое торможение в любое время, когда вам надо замедлиться, благодаря мощи ICE TECHNOLOGIES
 - » Лучшее излучение тепла
 - 3-слойная структура Нержавеющая сталь/Алюминий/Нержавеющая сталь
- Малый вес
- Размер: 160, 180, 203 мм
- Вес: 197 г (203 мм)
163 г (180 мм)
133 г (160 мм)

HB-M7000

Передняя втулка под дисковый тормоз (ширина 100 мм)

HB-M7010

Передняя втулка под дисковый тормоз (ось E-THRU 15 мм, ширина 100 мм)

- Долговечность при любых погодных условиях, надежная работа и малый вес
 - » Облегченная конструкция
 - Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники
- Вес: 189 г (HB-M7000)
148 г (HB-M7010)



HB-M7010-B



FH-M7000



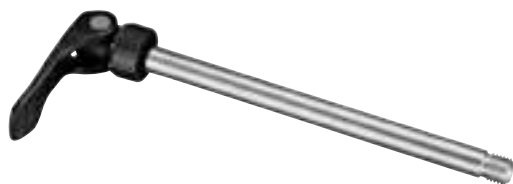
FH-M7010-B



AX-MT500



SM-AX56-B



SM-AX58

HB-M7010-B

Передняя втулка под дисковый тормоз
(ось E-THRU 15 мм, ширина 110 мм)

- **Более высокая жесткость колес**
 - » Более широкий фланец
 - Передняя втулка E-THRU 110x15, шире на 10 мм
- **Долговечность при любых погодных условиях, надежная работа и малый вес**
 - » Облегченная конструкция
 - Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники
- **Вес: 158 г**

FH-M7000

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз
(ширина 135 мм)

FH-M7010

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз
(ось E-THRU 12 мм, ширина 142 мм)

- **Долговечность при любых погодных условиях, надежная работа и малый вес**
 - » Усовершенствованные зацепление зубьев и передача энергии
 - Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники
 - Быстрое зацепление 36 раз/360 градусов (так же, как у существующих)
- **Вес: 384 г (FH-M7000)
357 г (FH-M7010)**

FH-M7010-B

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз
(ось E-THRU 12 мм, ширина 148 мм)

- **Более высокая жесткость колес**
 - » Более широкий фланец
 - Задняя втулка E-THRU FREEHUB 148x12, шире на 6 мм
- **Долговечность при любых погодных условиях, надежная работа и малый вес**
 - » Усовершенствованные зацепление зубьев и передача энергии
 - Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники
 - Быстрое зацепление 36 раз/360 градусов
- **Вес: 360 г**

AX-MT500

Задняя ось E-THRU 12 мм, тип I, для ширины втулки 142 мм/148 мм

- **Аккуратный и простой дизайн**
 - » Корпус, уменьшенный приблизительно на 10 мм (по сравнению с SM-AX78/58)
 - » Легкая регулировка положения ручки с помощью шестигранного ключа
 - Регулировочная гайка встроена в ось
- **Легкая и стабильная работа**
 - » Стабильное фиксирующее усилие
 - Кулачковая структура
 - » Быстрая фиксация
 - Оптимизированный шаг резьбы
- **Малый вес**
 - » Более компактный корпус
 - » Полая алюминиевая ось
- **Те же требования к раме, что и SM-AX78/58**

SM-AX56

Задняя ось E-THRU 12 мм для ширины втулки по контргайкам 142 мм

SM-AX56-B

Задняя ось E-THRU 12 мм для ширины втулки по контргайкам 148 мм

- **Более высокая жесткость колес**
 - » Более длинная ось
 - Задняя ось E-THRU 148x12, длиннее на 6 мм
- » Облегченная конструкция
- полая ось
- » Обеспечена совместимость с существующими деталями дропаутов
- Те же самые требования к размерам рамы и дропаутов вилки, что и для существующих втулок E-THRU

SM-AX58

Задняя ось E-THRU 12 мм для ширины втулки по контргайкам 142 мм

SM-AX58-B

Задняя ось E-THRU 12 мм для ширины втулки по контргайкам 148 мм

- **Просто и удобно**
 - » Легкая регулировка положения ручки без правой гайки
 - Регулировочная гайка встроена в корпус ручки
- **Легкая и стабильная работа**
 - » Стабильное фиксирующее усилие
 - Кулачковая структура
 - » Быстрая фиксация
 - Оптимизированный шаг резьбы
- **Малый вес**
 - » Полая алюминиевая ось

MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педали

Одежда

SHIMANO DEORE

EXPAND YOUR OUTDOOR LIFESTYLE

Возможности – достаточно широкие передаточные отношения и шаг передач, оптимизированный как для крутых подъемов, так и быстрых спусков. Эффективное педалирование на передней звезде с широкодиапазонной кассетой для подъема и спуска по тропам. Вариант с низшей передачей для катания на широких шинах (27,5 Plus), а также для женщин и юных велосипедистов.

Эффективность – плавное и ритмичное переключение спереди и сзади для поддержания скорости и ускорения в меняющихся условиях ландшафта. Меньшие потери энергии педалирования за счет жесткой конструкции с легким переключением без лишних усилий.

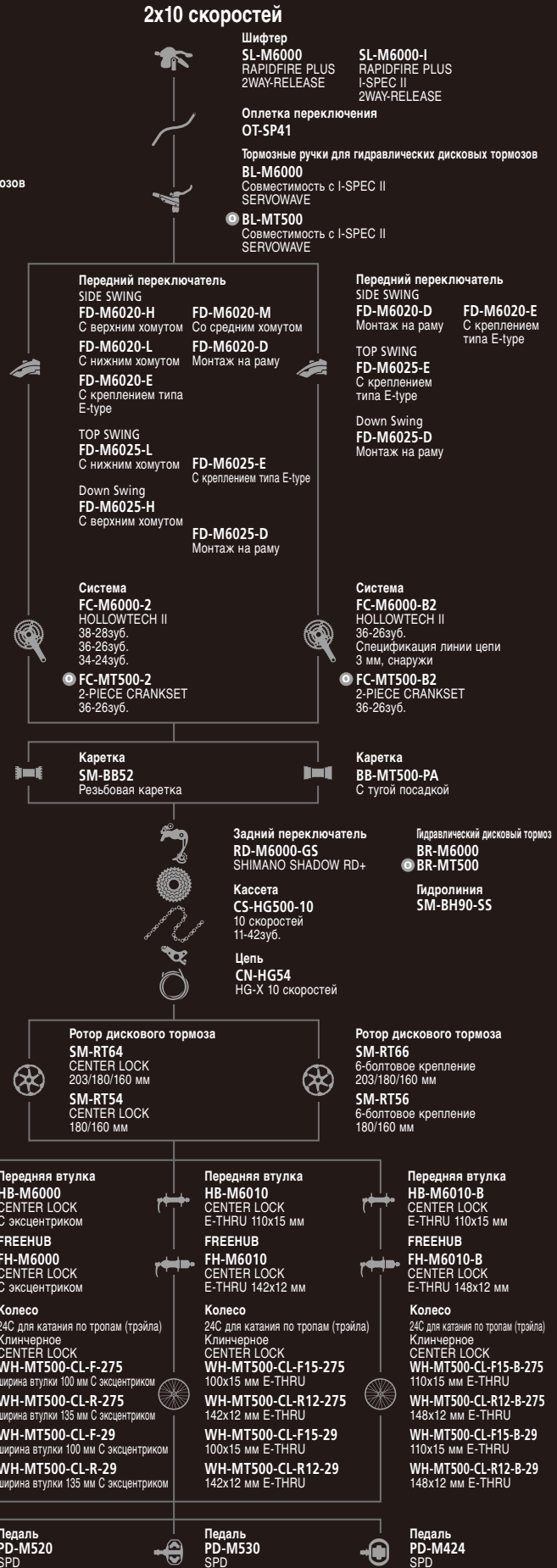
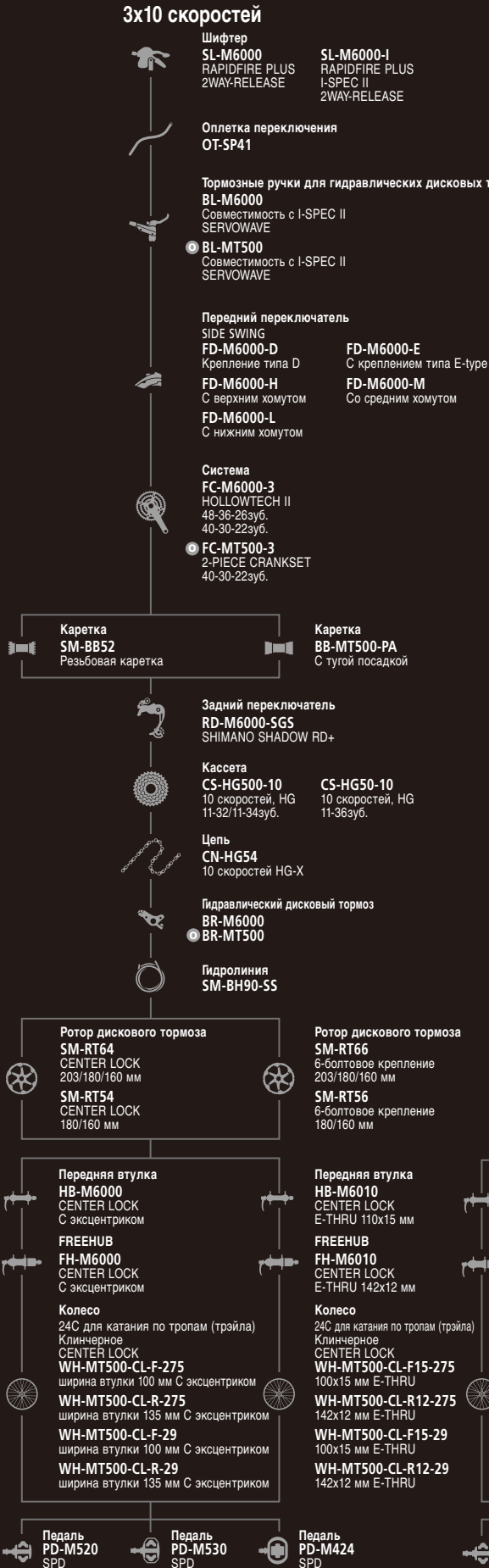
Уверенность – предсказуемые, стабильные и надежные тормоза с обтекаемым дизайном. Надежное переднее переключение даже при перемещении задней подвески. Повышенная устойчивость и удержание цепи в трансмиссии при движении по пересеченной местности.



❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Захватывающее катание в стиле трэйл для амбициозных велосипедистов MTB
- Улучшенный контроль ритма и скорости
- Гибкие варианты переключения

❖ 3/2x10 скоростей



● Дополнительно

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8 с.

ALTUS 8 с.

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Серия SHIMANO

Другие

ULTEGRA RX

Серия E8000

Серия E7000

Серия E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педаль

Одежда



SL-M6000-R



SL-M6000-IR



FD-M6000-D



FD-M6000-E



FD-M6000-H



FD-M6000-L



FD-M6000-M



SL-M6000

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS (3/2x10 скоростей)

- Легкая и плавная работа с четким индексированием
 - Трос OPTISLIK
- Точность и постоянное качество переключения
- Эргономичная форма ручки и простой доступ к ручке
 - » Интуитивный и хорошо видимый OPTICAL GEAR DISPLAY
- Один шифтер для двойного и тройного использования

SL-M6000-I

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS (I-spec II) (3/2x10 скоростей)

- Легкая и плавная работа с четким индексированием
 - Трос OPTISLIK
- Точность и постоянное качество переключения
- Эргономичная форма ручки и простой доступ к ручке
 - » Интуитивный и хорошо видимый OPTICAL GEAR DISPLAY
- Один шифтер для двойного и тройного использования

FD-M6000

Передний переключатель SIDE SWING (3x10 скоростей)

- Плавное переключение и более слабый толчок при педалировании
 - » Малый шаг (10 зуб.)
 - » Эффективная прокладка троса
 - Трос OPTISLIK
- Стабильные характеристики на велосипедах с подвеской
 - » Правильное переключение при перемещении задней подвески на неровных тропях и препятствиях
 - » Стабильно тихое движение при изменении положения задней подвески
 - Специальный дизайн пластины для структуры звезд с одиночными шипами
 - Уловитель цепи
- Крепление типа D (FD-M6000-D)
- Крепление типа E (FD-M6000-E)
- Крепление с верхним хомутом (FD-M6000-H)
- Крепление с нижним хомутом (FD-M6000-L)

FD-M6000-M

Передний переключатель SIDE SWING (новый вариант со средним хомутом) (3x10 скоростей)

- Облегченная конструкция с улучшенными характеристиками переключения, аккуратно устанавливается на жесткие рамы с более толстой кареткой
 - » На 20 г легче (по сравнению с креплением с верхним хомутом)
 - » Повышенная на 100% жесткость увеличивает момент переключения для улучшения характеристик переключения
- Привлекательный внешний вид
 - Совместимость с рамами MTB с увеличенной площадью каретки
- Плавное переключение и более слабый толчок при педалировании
 - Эффективная прокладка троса
 - Трос OPTISLIK
 - » Новый вариант со средним хомутом улучшает перенос веса, характеристики и внешний вид



FD-M6020-D



FD-M6020-E



FD-M6020-H



FD-M6020-L



FD-M6020-M



FD-M6025-D



FD-M6025-E



FD-M6025-L

FD-M6020

Передний переключатель SIDE SWING (2x10 скоростей)

- **Плавное переключение и более слабый толчок при педалировании**
 - » Малый шаг (10 зуб.)
 - » Эффективная прокладка троса
 - Трос OPTISLIK
- **Стабильные характеристики на велосипедах с подвеской**
 - » Правильное переключение при перемещении задней подвески на неровных тропах и препятствиях
 - » Стабильно тихое движение при изменении положения задней подвески
 - Специальный дизайн пластины для структуры звезд с одиночными шипами
 - Уловитель цепи
- Крепление типа D (FD-M6020-D)
- Крепление типа E (FD-M6020-E)
- Крепление с верхним хомутом (FD-M6020-H)
- Крепление с нижним хомутом (FD-M6020-L)

FD-M6020-M

Передний переключатель SIDE SWING (новый вариант со средним хомутом) (2x10 скоростей)

- **Облегченная конструкция с улучшенными характеристиками переключения, аккуратно устанавливается на жесткие рамы с более толстой кареткой**
 - » На 20 г легче (по сравнению с креплением с верхним хомутом)
 - » Повышенная на 100% жесткость увеличивает момент переключения для улучшения характеристик переключения
 - » Привлекательный внешний вид
 - Совместимость с рамами MTB с увеличенной площадью каретки
- **Плавное переключение и более слабый толчок при педалировании**
 - Эффективная прокладка троса
- **Надежные характеристики на велосипедах с подвеской**
 - » Правильное переключение при перемещении задней подвески
 - » Отсутствие шумов во время движения при перемещении задней подвески
 - Специальная конструкция пластины в структуре звезд с одиночными шипами для надежного переключения
 - Уловитель цепи
 - » Новый вариант со средним хомутом улучшает перенос веса, характеристики и внешний вид

FD-M6025

Передний переключатель (2x10 скоростей)

- **Плавное переключение и более слабый толчок при педалировании**
 - » Малый шаг (10 зуб.)
 - » Эффективная прокладка троса
 - Трос OPTISLIK
- **Стабильные характеристики на велосипедах с подвеской**
 - » Правильное переключение при перемещении задней подвески на неровных тропах и препятствиях
 - » Стабильно тихое движение при изменении положения задней подвески
 - Специальный дизайн пластины для структуры звезд с одиночными шипами
 - Уловитель цепи
- Конструкция с верхним хомутом Down Swing (FD-M6025-D)
- Конструкция TOP SWING (FD-M6025-E)
- Конструкция с верхним хомутом Down Swing (FD-M6025-H)
- Конструкция TOP SWING (FD-M6025-L)

MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педаль

Одежда



FC-M6000-3



FC-M6000-3

Система HOLLOWTECH II (3x10 скоростей)

- **Эффективная передача энергии**
 - » Шатун HOLLOWTECH II с конструкцией "4-лапка" (70°)
 - » Композитная передняя звезда
- **Оптимизированные комбинации передач и передаточных чисел для большинства стилей катания**
- **Плавный ритм переключения поддерживает скорость и ускорение на сложной местности**
 - Профиль зубьев с малым шагом для плавного переключения
- **Комбинация передач: 40-30-22 зуб.**



FC-M6000-2



FC-M6000-2

Система HOLLOWTECH II (2x10 скоростей)

- **Эффективная передача энергии**
 - » Шатун HOLLOWTECH II с конструкцией "4-лапка" (70°)
 - » Композитная передняя звезда
- **Оптимизированные комбинации передач и передаточное отношение для катания по тропам**
- **Плавный ритм переключения поддерживает скорость и ускорение на сложной местности**
 - Профиль зубьев с малым шагом для плавного переключения
- **Стабильные характеристики переключения в любом положении подвески**
 - Структура с одиночными шипами для стабильного переключения
- **Предлагается спецификация с внешней линией цепи 3 мм (FC-M6000-B2)**
- **Комбинация передач: 34-24 зуб., 36-26 зуб., 38-28 зуб. (FC-M6000-2)
36-26 зуб. (FC-M6000-B2)**



FC-M6000-B2



BB-MT500-P



SM-BB52

BB-MT500-P

Каретка с тугй посадкой Press-Fit

SM-BB52

Каретка

- **Высокая эффективность передачи движения**
 - » Лучшее уплотнение и вращение (SM-BB52)



RD-M6000-SGS



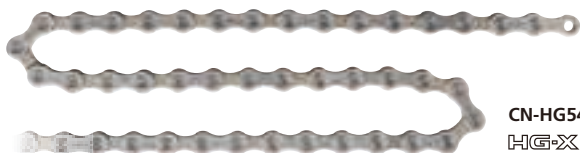
RD-M6000-GS



CS-HG500-10
HG-X



CS-HG50-10
HG-X



CN-HG54
HG-X



BL-M6000
I-spec II

RD-M6000

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ (10-скоростной)

- **Высокоэффективная трансмиссия для агрессивного катания по тропам**
 - » Оптимизированная комбинация передач и передаточное отношение для катания по тропам
 - » Совместимость с широкодиапазонными кассетами
- **Тихая и стабильная работа для технического трэйла (катания по тропам)**
 - » Повышенная устойчивость и долговечность натяжения цепи
 - SHIMANO SHADOW RD+
- **Низкое усилие переключения**
 - Трос OPTISLIK
- **Плавное и точное переключение**
 - Система, совместимая с DYNA-SYS
- **Емкость: 41 зуб. (RD-M6000-GS)**
43 зуб. (RD-M6000-SGS)

CS-HG500-10

Кассета HG (10 скоростная)

- **Высокоэффективная трансмиссия для агрессивного катания по тропам**
 - » Система, совместимая с DYNA-SYS, для плавного/стабильного переключения и катания
 - » Легкая конструкция паука
- **Широкий диапазон и плавный шаг передач, оптимизированные для самых разных стилей катания**
- **Комбинация передач: 11-42 зуб.**

CS-HG500-10

Кассета HG (10-скоростная)

- **Фиксированное качество с долговечной конструкцией и отличной регулируемостью**
 - Система SHIMANO HG
- **Универсальный диапазон передач поддерживает большинство стилей катания**
 - Настроенные на велосипедиста 10 скоростные варианты переключения
- **Комбинация передач: 11-32 зуб., 11-34 зуб.**

CS-HG50-10

Кассета HG (10-скоростная)

- **Усиленный профиль зубьев для цепи HG-X и заднего переключателя SHIMANO SHADOW**
- **Набор звезд: 11-36 зуб.**

CN-HG54

Сверхдurable цепь HG-X (10-скоростей)

- **Грязезащитная конструкция**
- **Направленная цепь**
 - » Дальнейшая эволюция качества переключения

BL-M6000

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- **Мощное и отзывчивое торможение для большинства стилей катания, от XC вплоть до поездок по горам**
- **Надежная конструкция с классным внешним видом**
 - » Обтекаемая и устойчивая конструкция главного цилиндра
- **Плавная и предсказуемая управляемость, с балансом мощности и жесткости**
 - » Мощный тормоз SERVOWAVE
- **Стабильные характеристики торможения в любых условиях**

MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педали

Одежда



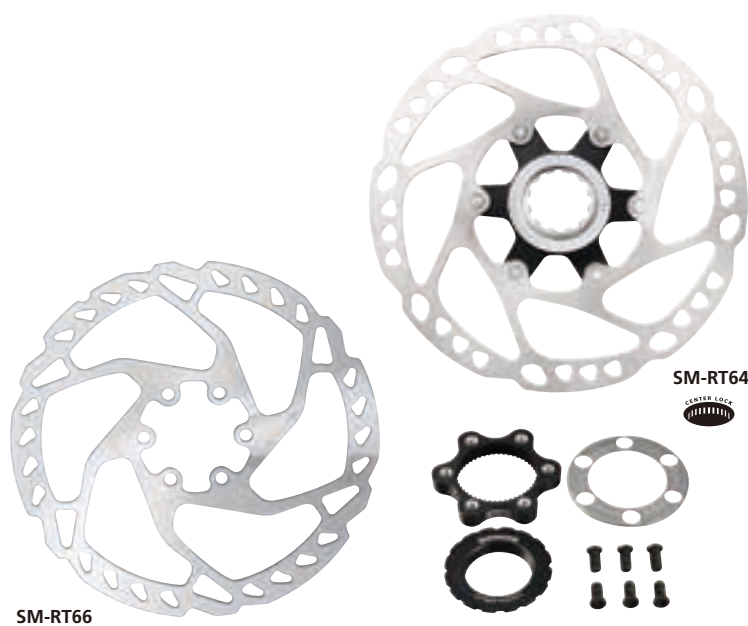
BR-M6000



BR-M6000

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Мощное и отзывчивое торможение для большинства стилей катания, от XC вплоть до поездок по горам
- Надежная конструкция с классным внешним видом
 - Легкий калипер
- Плавная и предсказуемая управляемость, с балансом мощности и жесткости
 - » Изолированная колодка и поршень
 - » Совместимость с колодками ICE TECHNOLOGIES
- Стабильные характеристики торможения в любых условиях
- Варианты цвета: Черный, Серебристый (только комплект T6000)



SM-RT64

SM-RT66

SM-RTAD05

SM-RT64

Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

SM-RT66

6-болтовой ротор дискового тормоза

SM-RTAD05

Адаптер дискового ротора

- Легкая аэродинамическая конструкция
- Грязезащитная конструкция
- Новая стопорная пластина
- Надежная и легкая в работе стопорная пластина
- Совместима с металлическими колодками
- Для установки 6-болтового ротора дискового тормоза на колесо/втулку с системой CENTER LOCK (SM-RTAD05)
- 160 мм, 180 мм, 203 мм

HB-M6000

Передняя втулка под дисковый тормоз (ширина 100 мм)

- Прочная и надежная конструкция
 - » Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники

FH-M6000

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ширина 135 мм)

- Прочная и надежная конструкция
 - » Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники
- Точное, быстрое и плавное переключение
 - » Быстрое зацепление

HB-M6010

Передняя втулка под дисковый тормоз (ось E-THRU 15 мм)

- Прочная и надежная конструкция
 - » Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники
 - » Более высокая жесткость колес (HB-M6010-B)
- Ширина 100 мм (HB-M6010)
- Ширина втулки 110 мм (HB-M6010-B)

FH-M6010

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм)

- Прочная и надежная конструкция
 - » Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники
- Точное, быстрое и плавное переключение (FH-M6010)
 - » Быстрое зацепление
 - » Более высокая жесткость колес (FH-M6010-B)
- Ширина 142 мм (FH-M6010)
- Ширина 148 мм (FH-M6010-B)



HB-M6000

FH-M6000

HB-M6010

FH-M6010

HB-M6010-B

FH-M6010-B

SAINT

“PURE GRAVITY” WORLD CUP CHAMPION’S CHOICE! DH RACE WEAPON!

Со своими непревзойденными долговечностью, стабильностью и эргономикой SAINT делает вас абсолютным хозяином своего велосипеда. Созданная для страстного любителя даунхилла, SAINT позволяет вам ускоряться и тормозить на уровне чемпионата мира. Если вы хотите повысить концентрацию и сосредоточиться на отчаянных гонках даунхилла, эта группа компонентов - для вас.



MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

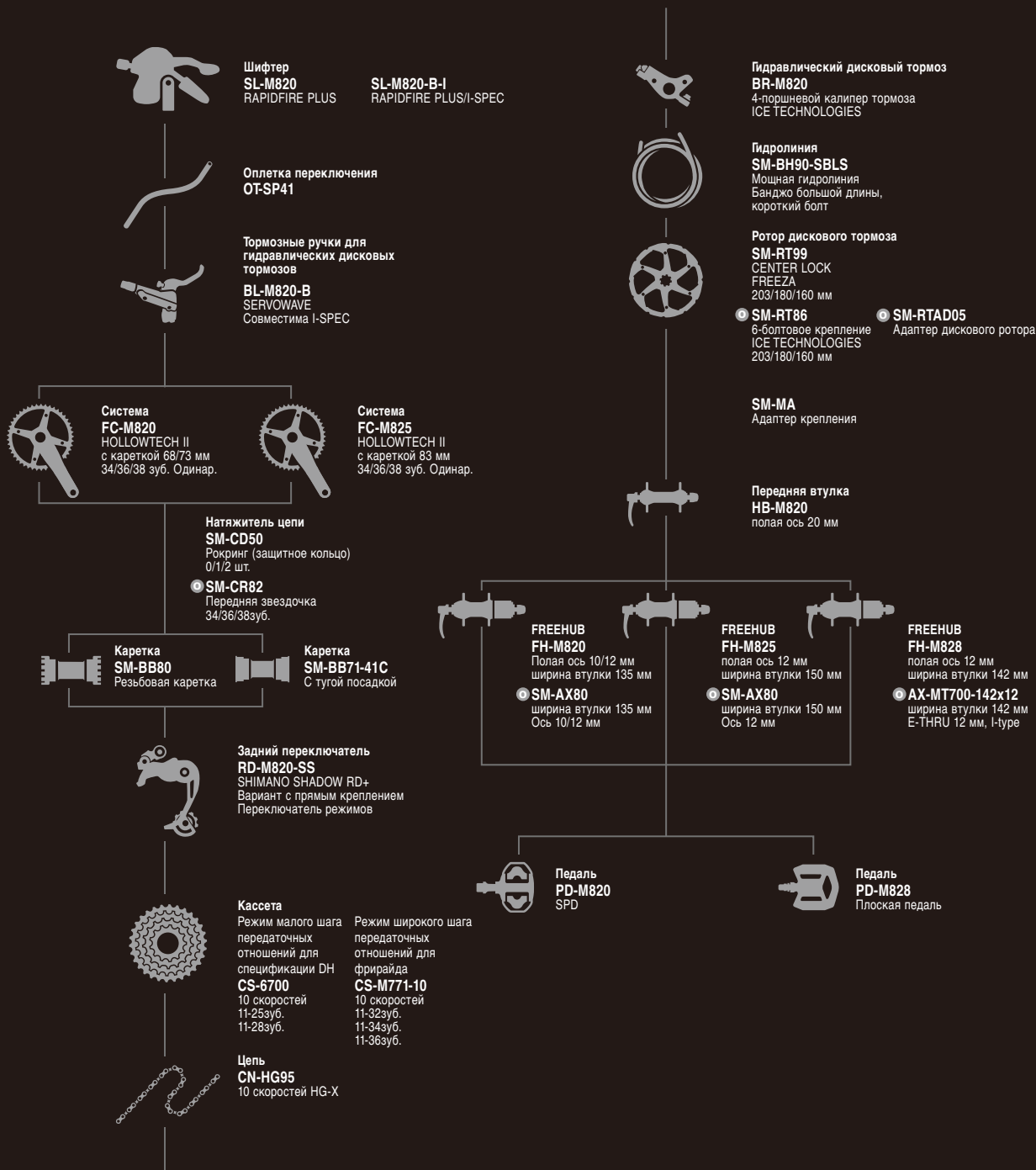
Педали

Одежда

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Сверхстабильная и бесшумная трансмиссия с задним переключателем SHIMANO SHADOW+ и упругим упором
- Устойчивое, мощное и предсказуемое торможение с ICE TECHNOLOGIES
- Современный многослойный ротор с охлаждающим ребром

❖ 10 скоростей





SM-CD50

FC-M820
SM-CR82



FC-M820/M825

Система HOLLOWTECH II (1x10 скоростей)

- Прочнейшая HOLLOWTECH II
- Прочнейшая стальная ось в нашей линейке
- Стальной вкладыш педали
- Более легкие четырехлапка и звезды 34/36/38 зуб.
- Доступные спецификации
 - » Каретка FC-M820 68/73 мм
 - » Каретка FC-M825 83 мм
 - » Совместима с кареткой с тугой посадкой
- Вес: 919 г (FC-M820, 36 зуб., 170 мм, без защитного кольца)
931 г (FC-M825, 36 зуб., 170 мм, без защитного кольца)

SM-CD50

МОДУЛЬНЫЙ НАТЯЖИТЕЛЬ ЦЕПИ SHIMANO

- Амортизатор в нижнем направителе
- Шумопоглотитель на нижнем направителе
- Тонкое дюралевое защитное кольцо
- Крепление: ISCG03, ISCG05
- Грязезащитная конструкция



SM-BB80



SM-CR82

Одинарная звезда

- Одинарная звезда 34/36/38 зуб.



SM-BB71-41C



SM-BB80

Каретка

SM-BB71-41A/C

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- Для FC-M825, FC-M645 (SM-BB71-41C)



SL-M820



SL-M820

Шифтер RAPIDFIRE Plus (10-скоростной)

SL-M820-B-I

Шифтер RAPIDFIRE Plus (I-спец) (10-скоростной)

- Более длинная ручка с малым усилием
- Подшипники снижающие трение
- Эргономика рычага, снижающая соскальзывание, проверенная даунхиллом
- Четкое индексное ощущение
- INSTANT RELEASE, MULTI RELEASE, 2-WAY RELEASE
- МТБ 10-скоростей Только для правой стороны
- Вес: 123 г (SL-M820 правый)
114 г (SL-M820-B-I правый)



SL-M820-B-I





RD-M820-SS



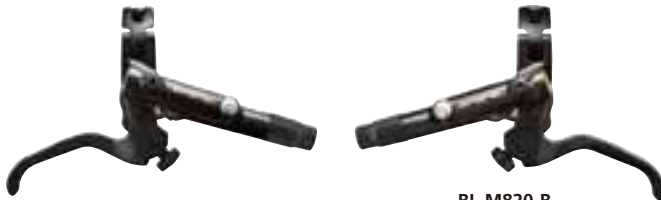
RD-M820-SS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ (10-скоростной)

- Задний переключатель SHIMANO SHADOW+ Короткая лапка обеспечивает предотвращение биения и соскакивания цепи
- 10-скоростная система МТБ, устойчива к загрязнению троса
- Бесшумный упор
- Долговечный Сверхширокий линк
- Низкопрофильная конструкция опорной пластины
- Совместима с малым шагом передаточных отношений
- Переключатель режимов
- Вариант с прямым креплением заднего переключателя
- Емкость: 25 зуб.
- Вес: 280 г (без переключателя режимов)

BL-M820-B

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов



BL-M820-B

- Эргономичная ручка препятствует соскальзыванию пальцев
- Более легкая короткая ручка Servo Wave
- Свободный ход и регулировка досягаемости без инструментов
- Совместима с I-spec
- Вес: 103,2 г

BR-M820

Калипер гидравлического дискового тормоза



BR-M820

ICE TECHNOLOGIES



ONE WAY BLEEDING

- ICE TECHNOLOGIES контроль перегрева
- Мощный 4-пistonный керамический калипер
- Легкая и чистая прокачка
 - » Односторонняя прокачка калипера
 - » Прокачка с воронкой
- Колодка: H01A пластик/H03C металл
- Вес: 306 г (пластиковая колодка с охлаждающим ребром)

SM-BH90-SBLS

Тормозной шланг

- ICE TECHNOLOGIES Контроль перегрева
- Мощная гидролиния
- Банджо большой длины, короткий болт (для излучения тепла)

SM-RT99

Ротор дискового тормоза CENTER LOCK



SM-RT99

ICE TECHNOLOGIES
BREEZA



- Многослойная лопасть ротора, Нержавеющая сталь/Алюминий/Нержавеющая сталь Трёхслойный ротор с охлаждающим ребром более эффективно отводит тепло
 - » Снижение температуры на 40 градусов C по сравнению с SM-RT98
- Лучше чем SM-RT98 на сверхвысоком уровне теста Velotech
- Легкий адаптер
- 2-компонентная структура для жесткости и легкости (алюминиевые адаптер и ротор)
- Грязезащитная конструкция лопасти ротора
- Размер: 160 мм, 180 мм, 203 мм
- Масса: 118,1 г (160 мм)



HB-M820



FH-M825



PD-M820



568 г



PD-M828



477 г



HB-M820

Передняя втулка под дисковый тормоз
(полая ось 20 мм, ширина 110 мм)

- Более легкая конструкция подшипников
- Контргайка
- Качественное уплотнение
- «Конус-чашка»
 - » Радиально-упорные подшипники
 - » Регулируемые подшипники
- Система крепления ротора CENTER LOCK
- Вес: 216 г

FH-M820

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз
(полая ось 10/12 мм, ширина 135 мм)

FH-M825

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз
(полая ось 12 мм, ширина 150 мм)

FH-M828

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз
(полая ось 12 мм, ширина 142 мм)

- Качественное уплотнение
- «Конус-чашка»
 - » Радиально-упорные подшипники
 - » Регулируемые подшипники
- Быстрое зацепление
- Система крепления ротора CENTER LOCK
- Вес: 347 г (FH-M820, ø10)
333 г (FH-M820, ø12)
348 г (FH-M825)
336 г (FH-M828)

PD-M820

ПЕДАЛЬ SPD УРОВНЯ SAINT ДЛЯ АГРЕССИВНОГО
КАТАНИЯ В СТИЛЕ ДАУНХИЛЛ/ЭНДУРО

ОСОБЕННОСТИ

- Более широкая зона контакта улучшает устойчивость в сочетании с туфлями AM.
- Более тонкий корпус педали для уменьшения высоты и увеличения зазора до препятствий
- Простой и надежный корпус педали из легкого сплава без механизма застегивания
- Надежная, еще более тонкая хромомолибденовая ось с креплением под шестигранник на 8 мм
- Четыре регулируемых по высоте штифта на каждой стороне для улучшенного сцепления в незастегнутом положении
- Корпус педали защищает механизм застегивания от ударов

PD-M828

ПЛОСКАЯ ПЕДАЛЬ УРОВНЯ SAINT С
ПРЕВОСХОДНЫМ СЦЕПЛЕНИЕМ, ПОДДЕРЖКОЙ И
ДОЛГОВЕЧНОСТЬЮ

ОСОБЕННОСТИ

- Вогнутая платформа с регулируемыми по высоте штифтами с "виртуальной впадиной"
- Широкая платформа для улучшения поддержки и сцепления
- 12 штифтов на каждой стороне с возможностью использования длинных и коротких штифтов
- Надежная, еще более тонкая хромомолибденовая ось с креплением под шестигранник на 8 мм

MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педали

Одежда

ZEE

“CRUSH EVERY LINE”

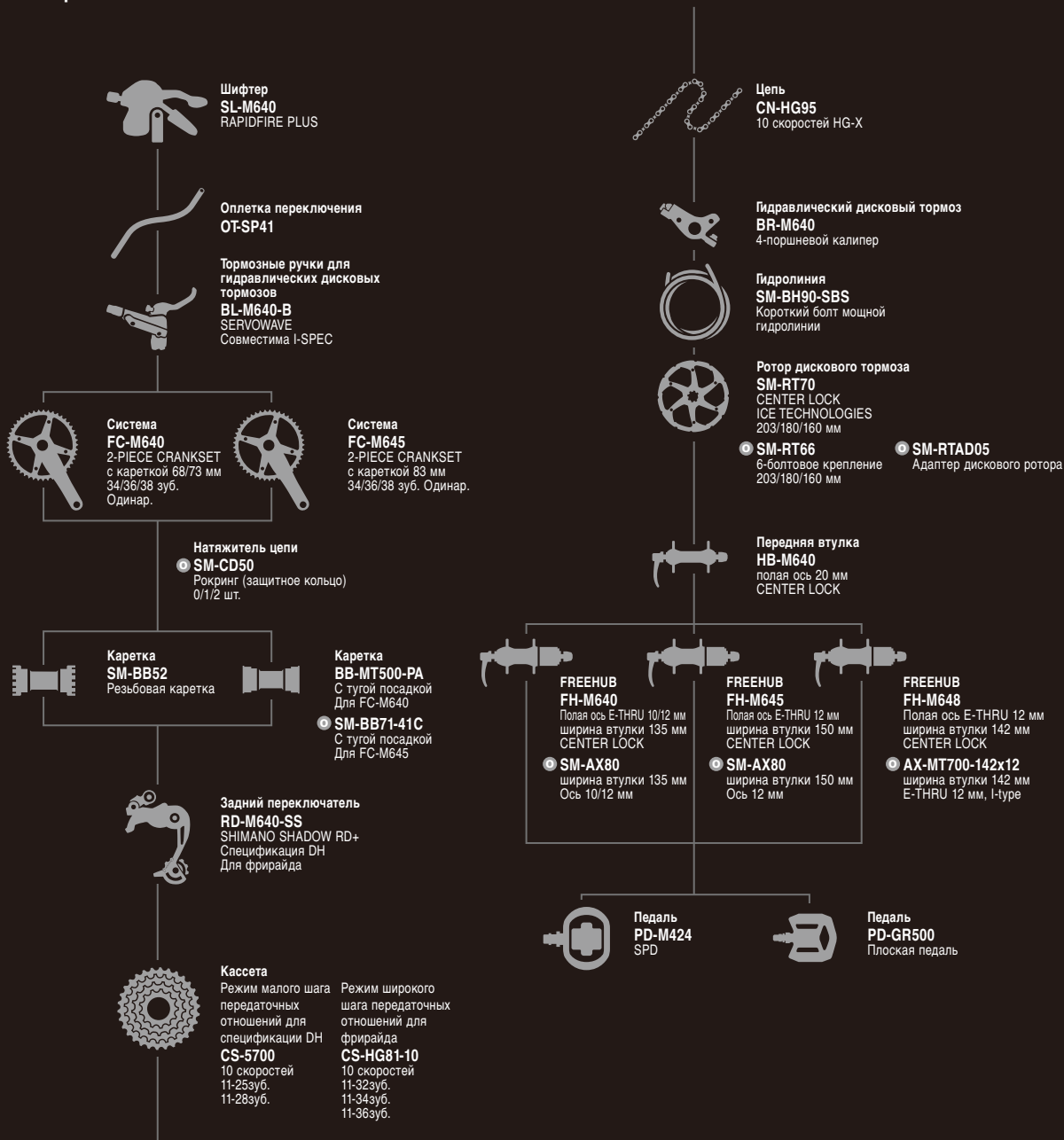
ZEE обеспечивает надежнейшую платформу для поддержки агрессивного катания. Это та группа компонентов, которая дает вам уверенность на вашем пути и овладение даже самыми несговорчивыми трассами даунхилла. Если вы новичок в стиле гравити, ZEE будет идеальной стартовой площадкой



❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Прочная долговечная система для агрессивного стиля катания
- Стабильная и бесшумная работа с короткой лапкой заднего переключателя SHIMANO SHADOW RD+
- Комплект мощных легко настраиваемых дисковых тормозов

❖ 10 скоростей



MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG
XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Серия SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8 с. ALTUS 8 с.
TOURNEY TX
TOURNEY
TOURNEY TZ
DEORE XT
DEORE
ALIVIO
ACERA
METREA
ALFINE
NEXUS
Динамо-втулка
DURA-ACE
ULTEGRA
SHIMANO 105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Велокросс
TOURNEY A070
Серия SHIMANO
Другие
ULTEGRA RX
Серия E8000
Серия E7000
Серия E6100
Очки
Мешочек
Обувь
Педаль
Одежда



FC-M640
HG-X

FC-M640/M645

Система (1x10 скоростей)

- Прочный толстостенный 2-компонентный шатун
- Прочная стальная ось
- Стальной вкладыш педали
- Выбор спецификаций
 - » FC-M640 Каретка 68/73 мм
 - » FC-M645 Каретка 83 мм
 - » Совместима с кареткой с тугой посадкой
 - » 34 зуб./36 зуб./38 зуб.
- Вес: 906 г (FC-M640, 36 зуб., 170 мм, без защитного кольца)
938 г (FC-M645, 36 зуб., 170 мм, без защитного кольца)



SM-BB52

SM-BB52

Каретка

- Выше качество уплотнения



SL-M640



SL-M640

Правый шифтер RAPIDFIRE Plus (10-скоростной)

- Эргономика рычагов, снижающая соскальзывание, проверенная даунхиллом
- ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ
- Вес: 127 г



RD-M640-SS



RD-M640-SS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ (10-скоростной)

- ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ Короткая лапка
- Устойчивая 10-скоростная система МТБ
- Низкопрофильная конструкция
- Малый шаг передаточных отношений
- Доступны 2 спецификации * Без переключателя режимов
 - » Большой шаг передач для фрирайда >11-32 зуб.
 - » Малый шаг передач для даунхилла <11-28 зуб.
- Вариант с прямым креплением заднего переключателя
- Емкость: 25 зуб.
- Вес: 275 г



BL-M640-B

BL-M640-B

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Короткая ручка Servo Wave
- Эргономичная ручка препятствует соскальзыванию пальцев
- Регулировка досягаемости без инструментов
- Высокая общая жесткость конструкции
- Совместима с I-spec
- Вес: 116,7 г



BR-M640



BR-M640

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Мощный 4-пistonный керамический калипер
- Высокая жесткость конструкции
- Легкая и чистая прокачка
 - » Калипер с односторонней прокачкой
 - » Прокачка с воронкой
- Вариант с колодкой ICE TECHNOLOGY:
 - H01A пластик/H03C металл
 - Легкая тормозная колодка: D01S пластик/D02S металл
- Вес: 314 г (передний и задний, пластиковые колодки)



HB-M640



HB-M640

Передняя втулка под дисковый тормоз (полая ось 20 мм, ширина 110 мм)

- Качественное уплотнение
- «Конус-чашка»
 - » Радиально-упорный подшипник
 - » Регулируемый подшипник
- Система крепления ротора CENTER LOCK
- Вес: 228 г

FH-M640

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ось E-THRU 10/12 мм, ширина 135 мм)

FH-M645

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм, ширина 150 мм)

FH-M648

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм, ширина 142 мм)

- Качественное уплотнение
- «Конус-чашка»
 - » Радиально-упорный подшипник
 - » Регулируемый подшипник
- Быстрое зацепление
- Система крепления ротора CENTER LOCK
- Вес: 375 г (FH-M640, ø10)
350 г (FH-M640, ø12)
363 г (FH-M645)
357 г (FH-M648)



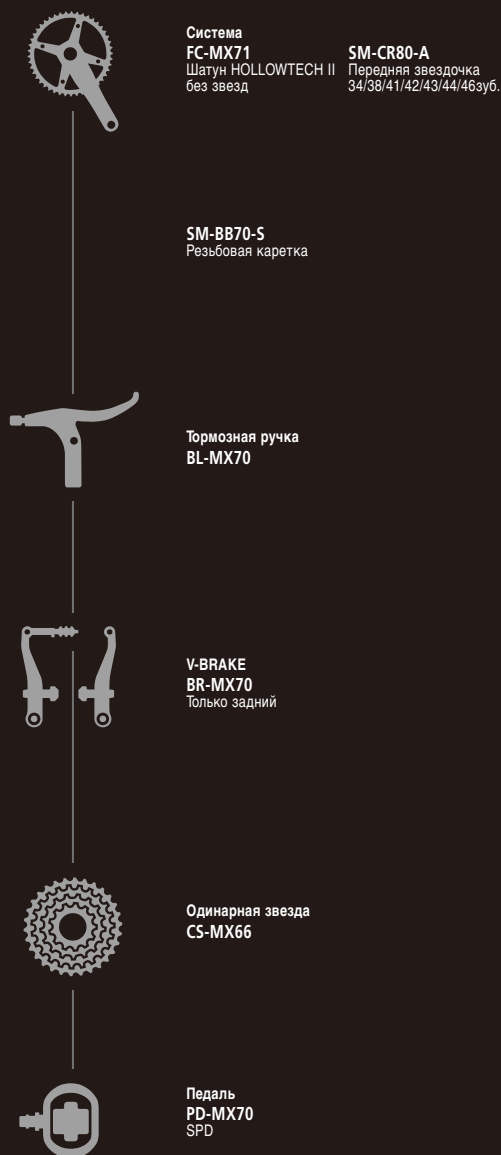
FH-M640



SHIMANO DXR — привносит в гонки BMX дизайн и технологии высшего уровня. Спроектирована для удовлетворения требований сегодняшних потенциальных клиентов профессионального уровня. Идеальна для использования на местных гоночных треках.

❖ **ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА**

- Жесткая и прочная конструкция шатунов
- Уже диапазон Q-фактора для плавного педалирования
- Быстрое зацепление и противоударный корпус задней втулки FREEHUB
- Проверенное качество тормозной системы SHIMANO Super Linear Response



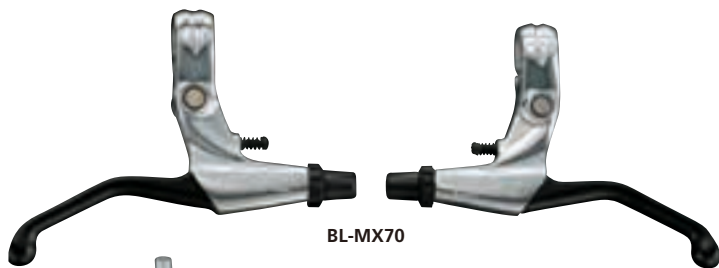


FC-MX71



SM-CR80-A

CS-MX66



BL-MX70



BR-MX70



PD-MX70



FC-MX71

Система HOLLOWTECH II

- Конструкция HOLLOWTECH II с пауком
- Легкая, но жесткая и прочная конструкция шатунов
- Уже диапазон Q-фактора для плавного педалирования
- Стальной вкладыш педали
- Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм, 180 мм
- Варианты передних звезд: 34/38/41/42/43/44/46 зуб.
- Линия цепи: 44 мм
- Совместима с трубой каретки шириной 68 мм
- Размер цепи: 1/2x3/32

SM-CR80-A

Передняя звездочка

- Варианты передних звезд: 34/38/41/42/43/44/46 зуб.

CS-MX66

Задняя звезда

- Одинарная звезда: 14/15/16/18 зуб.
- Размер цепи: 1/2x3/32

BL-MX70

Тормозная ручка

- Проверенное качество системы SHIMANO Super Linear Response
- Тормозная ручка под 2 пальца

BR-MX70

V-BRAKE

- Только задний тормоз
- Холодно-штампованный рычаг тормоза
- Колодка картриджного типа

НОВИНКА

PD-MX70

СПЕЦИАЛЬНАЯ BMX-ПЕДАЛЬ ДЛЯ АГРЕССИВНОГО ПЕДАЛИРОВАНИЯ И ГОНОК.

ОСОБЕННОСТИ

- Повышенное усилие фиксации позволяет обеспечить мощное педалирование для гонок BMX.
- Широкая зона контакта "педаль-туфля" для улучшения поддержки и сцепления.
- Более низкая высота платформы и держателя для стабильности педалирования.
- Интегрированный держатель улучшает контроль в непристегнутом состоянии и защищает механизм застегивания.
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания.

Серия SHIMANO



FC-MT700-2
DYNASYS II
HOLLOWTECH II



FC-MT700-B2
DYNASYS II
HOLLOWTECH II



FC-MT600-2
DYNASYS II
PIECE CRANKS



BB-MT800



BB-MT800-PA



FC-M627
PIECE CRANKS



SM-BB52

На 11 скоростей

FC-MT700-2

Система HOLLOWTECH II (2x11-скоростей)

- Настроенные на велосипедиста передачи с 11-скоростями по доступной цене
- Устойчивое качество переключения и управление цепью
 - » Более долговечные зубья передних звезд
 - Конструкция передних звезд из композита. Алюминиевые с покрытием зубья/алюминий + углепластиковое тело (2x11 большая)
- Стратегически размещенные материалы для оптимального баланса долговечности и легкости
 - » Новая уникальная конструкция передних звезд из твердого 3D-композита
- Эффективное и точное переключение
 - » Повышенная жесткость
 - HOLLOWTECH II
 - Паук 70 градусов
 - » Малый шаг передаточных отношений для минимального зазора в переключении и поддержания ритма
 - Структура с одиночными шипами для надежного переключения
- Комбинация передач: 36-26 зуб., 34-24 зуб.
- Вес: 735,4 г

FC-MT700-B2

Линия цепи 3 мм снаружи (2x11 скоростей)

- Линия цепи (51,8 мм)
- Q-фактор: Аналогично стандартному
- Комбинация передач: 34-24 зуб., 36-26 зуб.
- Длина шатунов: 170, 175 мм
- Вес: 738,9 г (36-26 зуб., без каретки)
712,4 г (34-24 зуб., без каретки)

FC-MT600-2

Система (2x11 скоростей)

- Повышенная эффективность передачи движения и катание на эффективных передних ведущих шестернях с более широким диапазоном передач задней кассеты
 - » Оптимизированная комбинация передач и передаточное отношение передней и задней системы для катания по тропам
- Плавный ритм переключения поддерживает скорость и ускорение при катании по тропам
 - » Две передних звезды с малым шагом (10 зуб.) для плавного переключения
 - » Износостойкие зубья ведущих звезд
- Эффективная передача энергии
 - » Жесткий 2-компонентный шатун "4-лапка" (70°)
 - » Жесткая композитная передняя звезда
- Стабильные характеристики переключения в любом положении подвески
 - » Структура с одиночными шипами для стабильного переключения
- Комбинация передач: 34-24 зуб., 36-26 зуб.
- Длина шатунов: 170 мм, 175 мм

BB-MT800

Резьбовая каретка типа BB

BB-MT800-PA

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

На 10 скоростей

FC-M627

Система (с логотипом SHIMANO) (2x10 скоростей)

- Оптимизированный диапазон передач для велосипедов с большими колесами
 - » Меньше передние звезды и шире диапазон передач
- Стабильное переключение и бесшумная езда с активной задней амортизацией
 - » Непрерываемое переключение с активной амортизацией
 - Структура с одиночными шипами для надежного переключения
 - » Нет приводного шума с активной амортизацией
- Комбинация передач: 38-24 зуб., 36-22 зуб.

FC-M627-B2

Линия цепи 3 мм снаружи (2x10 скоростей)

- Совместим с рамой с шириной втулки 148 мм
- Комбинация передач: 36-22 зуб.

SM-BB52

Резьбовая каретка типа BB

- Выше качество уплотнения

На 10 скоростей

FC-MT500-3

Система (3x10 скоростей)

- **Высокая эффективность педалирования**
 - » Баланс прочности и легкости за счет 2-компонентной конструкции шатуна
- **Шатун 2-компонентной конструкции (10 скоростей) по самой доступной цене**
 - » Широкий диапазон, низкое передаточное отношение и подходящий шаг передач для катания на велосипедах с колесами 27,5/29 дюймов
 - » Совместимость с кареткой с тугй посадкой и с резьбовой посадкой
- **Широкий диапазон и низкое передаточное отношение для широкого применения как на дорогах с твердым покрытием, так и на крутых горных склонах**
 - » Для велосипедистов, не обладающих большой физической силой
 - » Женский велосипед
- **Стабильные характеристики переключения**
- **Качественный внешний вид**
- **Комбинация передач: 40-30-22 зуб.**
- **Длина шатунов: 170, 175 мм**



FC-MT500-3
 DURA ACE
 2-PIECE CRANKSET



FC-MT500-2
 DURA ACE
 2-PIECE CRANKSET



FC-T551
 HYPERDRIVE
 2-PIECE CRANKSET



FC-T551
 HYPERDRIVE
 2-PIECE CRANKSET



SM-BB52

FC-MT500-2

Система (2x10 скоростей)

- **Повышенная эффективность передачи движения и катание на эффективных передних ведущих шестернях с более широким диапазоном передач задней кассеты**
 - » Оптимизированная комбинация передач и передаточное отношение передней и задней системы для катания по тропам
- **Плавный ритм переключения поддерживает скорость и ускорение при катании по тропам**
 - » Две передних звезды с малым шагом (10 зуб.) для плавного переключения
- **Эффективная передача энергии**
 - » Жесткий 2-компонентный шатун "4-лапка" (70°)
 - » Жесткая композитная передняя звезда
- **Стабильные характеристики переключения в любом положении подвески**
 - » Структура с одиночными шипами для стабильного переключения
- **Комбинация передач: 36-26 зуб.**
- **Длина шатунов: 170 мм, 175 мм**

FC-T551

Система (3x10 скоростей)

- **2-компонентная конструкция для точной линии цепи**
- **Цепь HG-X и специальная конструкция зубьев**
- **Совместимы с защитой цепи**
- **Простая и прочная конструкция**
 - » Интегрированная защита цепи 2-компонентная жесткая конструкция шатунов
- **Разнообразие спецификаций: 48-36-26 зуб. 44-32-24 зуб.**
- **Передние звезды SG-X HYPERDRIVE**
- **Линия цепи: 50 мм**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

SM-BB52

Резьбовая каретка типа BB

- **Выше качество уплотнения**

Серия SHIMANO

На 10 скоростей



FC-T521



BB-ES300



CS-HG500-10



CS-HG50-10



ST-EF505-9



ST-EF505-9R



ST-EF505-L

FC-T521

Система OCTALINK (3x10 скоростей)

- Система для туризма на 10 скоростей
- Ниже следует концепция компонентов XT/LX для туризма
- Стабильное и плавное переключение
- Простая и прочная конструкция
 - » Интегрированная конструкция защиты цепи
 - » Жесткая и легкая за счет HOLLOWTECH, OCTALINK
- Конструкция системы OCTALINK: 48-36-26 зуб. с CG/44-32-24 зуб. с CG
- Рекомендуется BB-ES300
- Варианты цвета: Черный, серебристый

BB-ES300

Каретка OCTALINK

- Жесткость и легкость для эффективной передачи энергии
 - » Долговечная усиленная шлицевая конструкция
 - 8 шлицевой интерфейс OCTALINK увеличивает прочность и жесткость всей сборки
 - » На 26 г легче, чем BB-ES25
- Быстрая и точная сборка
 - » Хороший контроль линии цепи со стабилизатором цепи

CS-HG500-10

Кассета HG (10 скоростная)

- Высокоэффективная трансмиссия для агрессивного катания по тропам
 - » Система, совместимая с DYNA-SYS, для плавного/стабильного переключения и катания
 - » Легкая конструкция паука
- Широкий диапазон и плавный шаг передач, оптимизированные для самых разных стилей катания
- Комбинация передач: 11-42 зуб.

CS-HG50-10

Кассета HG (10-скоростная)

- Точность и постоянное качество переключения для МТБ
 - » Наилучшая структура стального паука и звезд
 - » Усовершенствованный профиль зубьев для цепи HG-X и заднего переключателя SHIMANO SHADOW
 - » Правильная комбинация передач: 11-36 зуб.

На 9 скоростей

ST-EF505-9

Шифтер EZ FIRE PLUS с гидравлическим дисковым тормозом (3x9 скоростей)

- Легко настраиваемые, простые в управлении и стабильные характеристики торможения для обычных велосипедистов
 - » Прокатка с воронкой для упрощения обслуживания
 - » Опрятная прокладка троса
 - » Такое же усилие торможения, как и у комплекта M315
- Стальной трос OPTISLICK для более низкого рабочего усилия и лучшей совместимости с рамой с внутренней прокладкой троса
- Безупречно сопрягается с легкосплавной тормозной ручкой под 3 пальца для общего улучшения эргономики и конструкции системы
 - » Легкосплавная тормозная ручка под 3 пальца, удобная для обычных велосипедистов
 - » Четкое и легкое переключение
 - EZ FIRE PLUS



FD-M4020-D

FD-M4020-E

FD-M4020-M



FC-MT300-3



44-32-22зуб. 40-30-22зуб.



FC-MT210-3



44-32-22зуб. 40-30-22зуб.



FC-MT210-2



BB-MT500

На 9 скоростей

НОВИНКА

FD-M4020

Передний переключатель SIDE SWING (2x9 скоростей)

- Улучшенная маневренность с шинами увеличенного размера
 - » Больше зазор для больших колес
 - » Совместимость с нижними перьями меньшей длины
- Повышенная эффективность переключения и низкое рабочее усилие
 - » Эффективная прокладка троса
- Плавные характеристики переключения
 - » Оптимальная передняя система для внутренней прокладки троса

НОВИНКА

FC-MT300-3

2-PIECE CRANKSET (3x9 скоростей)

- Плавное и точное переключение для увлеченных внедорожных гонщиков
 - » Узкий диапазон Q-фактора обеспечивает комфортное катание в стиле MTB
 - HYPERDRIVE
- Облик, позаимствованный у высоких серий для MTB
 - » Сменная передняя звезда
 - » Анодированный шатун
- Комбинация передач: 44-32-22 зуб. 40-30-22 зуб.

НОВИНКА

FC-MT210-2/B2/3

2-PIECE CRANKSET

- Плавное и точное переключение для увлеченных внедорожных гонщиков
 - » Узкий диапазон Q-фактора обеспечивает комфортное катание в стиле MTB
 - HYPERDRIVE
- Облик, позаимствованный у высоких серий для MTB
 - » Анодированный шатун
- Комбинация передач: 36-22 зуб. (FC-MT210-2) 36-22 зуб. (FC-MT210-B2 3 мм наружу) 44-32-22 зуб., 40-30-22 зуб. (FC-MT210-3)

НОВИНКА

BB-MT500

Резьбовая каретка типа BB

- Улучшенное уплотнение и вращение, аналогичные SM-BB52

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педали

Одежда



FC-MT101

НОВИНКА

FC-MT101

Система (3x9 скоростей)

- Плавное и точное переключение для увлеченных внедорожных гонщиков
 - » HYPERDRIVE
- Комбинация передач: 44-32-22 зуб.
40-30-22 зуб.



CS-HG400-9



CS-HG400-9



CS-HG400-9

Кассета HG (9-скоростная)

- Малый шаг передаточных чисел между основными задними звездами обеспечивает плавное, комфортное педалирование
 - » Спецификация 11-36 зуб. в дополнение к спецификациям 11-25 зуб., 11-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб., 12-36 зуб. (11-25 зуб., 11-28 зуб. не для RD-M4000/M3000)
 - Технология HYPERGLIDE
- Легкая конструкция
- Быстрая и простая сборка с помощью колпачка кассеты
- Комбинация передач: 11-25 зуб., 11-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб., 11-36 зуб., 12-36 зуб.



CS-HG201-9



CS-HG201-9



CS-HG201-9

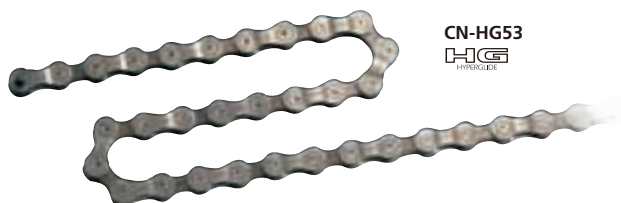
Кассета HG (9-скоростная)

- Малый шаг передаточных чисел между основными задними звездами обеспечивает плавное, комфортное педалирование
 - » Предлагаются спецификации передач 11-32 зуб., 11-34 зуб. и новый вариант 11-36 зуб.
 - » Быстрая и простая сборка с помощью колпачка кассеты
 - Технология HYPERGLIDE
- Испытайте гордость за стильный внешний вид
 - » Логотип SHIMANO на низшей задней звезде
 - » Серебристый вариант исполнения кассеты
 - Антикоррозионная обработка поверхности



CS-HG200-9
HG
HYPERGLIDE

CS-HG200-9
HG
HYPERGLIDE



CN-HG53
HG
HYPERGLIDE



ST-EF505



ST-EF65-9R2
MEGA
9
TRIPLE TRACK

На 9 скоростей

CS-HG200-9

Кассета HG (9-скоростная)

- **Малый шаг передаточных чисел между основными задними звездами обеспечивает плавное, комфортное педалирование**
 - » Предлагаются спецификации передач 11-32 зуб., 11-34 зуб. и новый вариант 11-36 зуб.
 - » Быстрая и простая сборка с помощью колпачка кассеты
 - Технология HYPERGLIDE
- **Испытайте гордость за стильный внешний вид**
 - » Логотип SHIMANO на нижней задней звезде

CN-HG53

9-скоростная сверхузкая цепь HG

- **Прецизионная конструкция**
- **Вес: 304 г**

На 8 скоростей

ST-EF505-8

Шифтер EZ FIRE PLUS с гидравлическим дисковым тормозом (3x8 скоростей)

- **Легко настраиваемые, простые в управлении и стабильные характеристики торможения для обычных велосипедистов**
 - » Прокладка с воронкой для упрощения обслуживания
 - » Опрятная прокладка троса
 - » Такое же усилие торможения, как и у комплекта M315
- **Стальной трос OPTISLICK для более низкого рабочего усилия и лучшей совместимости с рамой с внутренней прокладкой троса**
- **Безупречно сопрягается с легкосплавной тормозной ручкой под 3 пальца для общего улучшения эргономики и конструкции системы**
 - » Легкосплавная тормозная ручка под 3 пальца, удобная для обычных велосипедистов
 - » Четкое и легкое переключение
 - EZ FIRE PLUS

На 9/8/7 скоростей

ST-EF65-9R2

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE PLUS (9 скоростей)

ST-EF65-8R2

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE PLUS (8 скоростей)

ST-EF65-7R2

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE PLUS (7 скоростей)

ST-EF65-L2

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE PLUS (для тройной системы)

- **Точность и постоянное качество переключения**
Минимальное усилие переключения, эргономичная форма шифтера/тормозной ручки
- **Легко читаемый оптический индикатор OPTICAL GEAR DISPLAY для быстрого определения положения передач с первого взгляда**
- **Наилучший баланс проводки тросов тормоза и переключения** Бесшумный упругий упор
- **MEGA-9 (ST-EF65-9R)**
- **Тормозная ручка под 2 пальца**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педали

Одежда

Серия SHIMANO



ST-EF500-8R2A



ST-EF500-7R2A



ST-EF500-L2A



CS-HG41-7
HG
HYPERGLIDE



CS-HG200-7
HG
HYPERGLIDE



BL-MT501

1-spec II



BR-MT500



ONE WAY BLEEDING



BR-MT520



ONE WAY BLEEDING

На 8/7 скоростей

ST-EF500-8R2A/8R4A

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE PLUS (8 скоростей)

ST-EF500-7R2A/7R4A

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE PLUS (7 скоростей)

ST-EF500-L2A/L4A

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE PLUS (для тройной системы)

- **Плавное и легкое переключение для комфортного длительного катания**
 - » Простое и интуитивное переключение
 - Шифтер EZ FIRE PLUS
 - » Эргономичная форма главной ручки для естественного перемещения пальцев
- **Привлекательная и аккуратная зона управления**
 - » Простой контроль положения цепи одним взглядом
 - Привлекательный оптический индикатор передач
 - » Опрятное/интегрированное прохождение троса в собранном состоянии на велосипеде

На 7 скоростей

CS-HG41-7

Кассета HG (7 скоростей)

- **Технология HYPERGLIDE**
- **Комбинация передач: 11-28 зуб.**

CS-HG200-7

Кассета (7 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
 - » Надежное переключение передач
 - HYPERGLIDE
 - » Антикоррозионная поверхностная обработка и улучшенный вид по сравнению с CS-HG20-7
- **Комбинация передач: 12-28 зуб., 12-32 зуб.**

Гидравлические Дисковые Тормоза

НОВИНКА

BL-MT501

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- **Обтекаемый и прочный**
 - » Обтекаемая и прочная конструкция главного цилиндра
- **Надежная, мощная и жесткая конструкция тормозов** превосходно подходит для большинства стилей катания, от XC вплоть до трэйла
 - » Мощный тормоз SERVOWAVE

BR-MT500

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Обтекаемый и прочный**
 - » Обтекаемая и прочная конструкция главного цилиндра
- **Надежная, мощная и жесткая конструкция тормозов** превосходно подходит для большинства стилей катания, от XC вплоть до трэйла
 - » Изолированная колодка и поршень

BR-MT520

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Высокое тормозное усилие повышает уверенность и удовольствие от катания**
 - » Увеличенная площадь контакта благодаря конструкции двойного диаметра с противоположным расположением поршней
 - Четырехпоршневой калипер
- **Чуткое и мощное торможение для улучшения управляемости**
 - » Быстрый начальный контакт колодок и управляемая модуляция тормозного усилия
 - SERVOWAVE
- **Стабильное торможение и увеличенная долговечность**
 - » Обтекаемая и прочная конструкция главного цилиндра
 - » Теплоизолированная колодка и поршень

Гидравлические Дисковые Тормоза

BL-T445

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

BR-M446

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Легкая и быстрая установка и регулировка
 - » Прокатка с воронкой и односторонняя прокатка для легкой и чистой прокатки
- Двухпistonная конструкция с противоположным расположением pistонов
- Ручка гидравлического тормоза под 3 пальца
- Только для пластиковой колодки (B01S)
- Варианты цвета: Черный, серебристый, белый



BL-T445

BL-T445

BL-T445



BR-M446



BR-M446



BR-M446



НОВИНКА

BL-MT400

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

НОВИНКА

BR-MT400

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Адаптировано под начинающих велосипедистов MTB
 - » Обтекаемый дизайн, унаследованный от гоночных компонентов MTB
 - Анодированная дюралевая тормозная ручка под 2 пальца
 - » Тормозное усилие, настроенное под начинающих велосипедистов MTB
 - » Достижимость ручки, рассчитанная на маленькие руки
 - Минимальная досягаемость 75 мм
- Длительная эффективность торможения
 - » Легкая, быстрая и опрятная установка
 - Ротор гидравлического дискового тормоза CENTER LOCK
 - ONE WAY BLEEDING
 - Прокатка с воронкой
 - Гидравлическое минеральное масло SHIMANO
 - » Сбалансированное тормозное усилие



BL-MT400



BL-MT400



BR-MT400



НОВИНКА

BR-UR300

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Привлекательный, единый внешний вид
 - » Прямое крепление без адаптера
 - Плоское крепление
- Высокая эффективность гидравлических дисковых тормозов
 - » Тормозное усилие, достаточное для велосипедистов начального уровня
 - Такой же уровень, как на M315/MT201
 - » Высокая тормозная модуляция
 - » Пластиковая колодка
- Надежное торможение без отвлечения
 - » Меньшее дребезжание колодок
 - Зазор колодок на 40% шире, чем на MT400
 - » Легкая, быстрая и опрятная установка
 - Ротор гидравлического дискового тормоза CENTER LOCK
 - ONE WAY BLEEDING
 - Гидравлическое минеральное масло SHIMANO



BR-UR300



BR-UR300





BL-MT200



BL-MT201



BR-MT200



BR-M375



BR-M375

Гидравлические Дисковые Тормоза

НОВИНКА

BL-MT200

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

НОВИНКА

BL-MT201

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

НОВИНКА

BR-MT200

Калипер гидравлического дискового тормоза

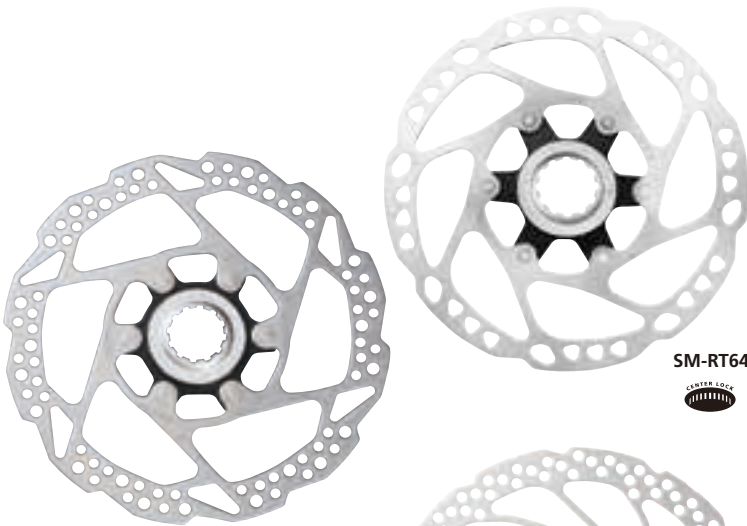
- **Эффективность гидравлических дисковых тормозов SHIMANO**
 - » Универсальная конструкция, подходящая под различные стили катания
 - Легкосплавная анодированная тормозная ручка под 2/3 пальца (BL-MT201)
 - Небольшая стальная тормозная ручка под 2/3 пальца (BL-MT200)
 - » Тормозное усилие, отрегулированное под начинающих велосипедистов
 - 90% комплекта MT400
 - » Достижимость ручки, рассчитанная на маленькие руки
 - Минимальная досягаемость 75 мм
- **Надежные характеристики торможения с более низким шумом**
 - » Легкая, быстрая и опрятная установка
 - Ротор гидравлического дискового тормоза CENTER LOCK
 - ONE WAY BLEEDING
 - Прокладка с воронкой
 - Гидравлическое минеральное масло SHIMANO
 - » Меньшее дребезжание колодок
 - Зазор колодок, увеличенный на 40%

Механические дисковые тормоза

BR-M375

Дисковые тормоза

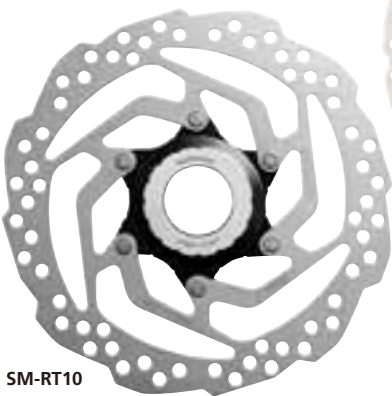
- **Быстрая сборка**
 - » Размер инструмента для регулировки колодок унифицирован для шестигранного ключа на 5 мм
- **Легкое торможение для комфортного длительного катания**
- **Точная проводка троса в комбинации с креплением как на нижние перья, так и на верхние перья**
- **Тормозное усилие такое же, как у BR-M416A**
- **Увеличение зазора колодок на 20%**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**



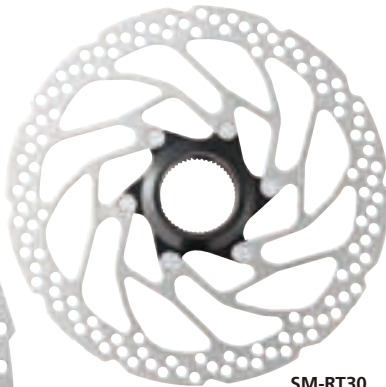
SM-RT64



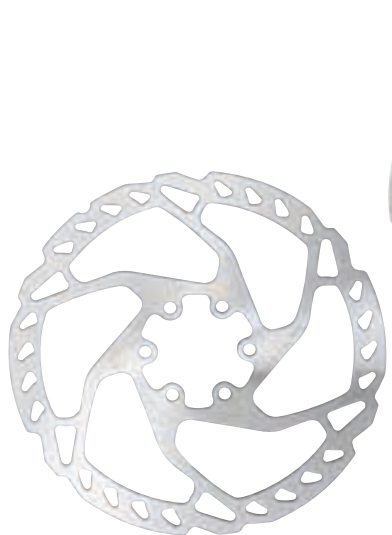
SM-RT54



SM-RT10



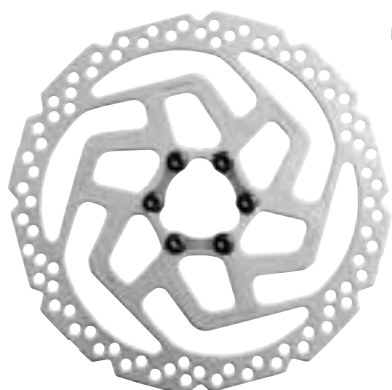
SM-RT30



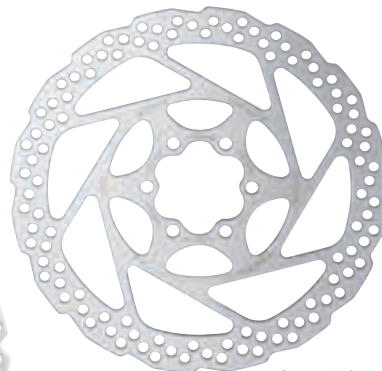
SM-RT66



SM-RT76



SM-RT26



SM-RT56

Роторы дискового тормоза CENTER LOCK

SM-RT64

Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

- Крепление ротора CENTER LOCK
- Совместим с металлической колодкой
- 160 мм, 180 мм, 203 мм

SM-RT54

Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

- CENTER LOCK для более быстрой установки
- Примерно на 10% легче, чем SM-RT53
- Только для пластиковой колодки
- 160 мм, 180 мм

SM-RT30

Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

- Легкая установка и регулировка
- Быстрая сборка
 - » CENTER LOCK
- Только для пластиковой колодки
- 160 мм, 180 мм, 203 мм (новый)

SM-RT10

Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

- Новый стиль стопорного кольца
 - » Большой диаметр внутренних шлицов с внешними шлицами для совместимости с разными инструментами (TL-FC36 и TL-LR11)
- Новый установочный инструмент TL-LR11
- Долговечная высокая эффективность торможения
 - » Простота в управлении даже для начинающих велосипедистов
 - » Быстрая сборка
 - CENTER LOCK
- Размер: 160, 180 мм

6-болтовые роторы дискового тормоза

SM-RT76

6-болтовой ротор дискового тормоза

- Совместим с металлической колодкой
- 160 мм, 180 мм, 203 мм

SM-RT66

6-болтовой ротор дискового тормоза

- Надежная и легкая в работе стопорная пластина
- Совместим с металлической колодкой
- 160 мм, 180 мм, 203 мм

SM-RT56

6-болтовой ротор дискового тормоза

- Быстрее установка - Новая конструкция стопорной пластины для легкой и быстрой установки
- Только для пластиковой колодки
- 160 мм, 180 мм

SM-RT26

6-болтовой ротор дискового тормоза

- Сокращенное время сборки
 - » Шайбы, предотвращающие ослабление соединений, для быстрой и надежной сборки
- Только для пластиковых колодок
- Размер: 160, 180 мм

MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педали

Одежда

Серия SHIMANO



Крепление 6-болтового ротора дискового тормоза

SHIMANO
Deore XT

Серия M750

HB-M756

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-M756

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- Совместимы с 9 и 8 скоростями
- 6 болтов
- Подшипник типа "конус-чашка"
- Варианты цвета: Черный, серебристый
- Вес: 426 г



HB-M525A

FH-M525A

HB-M525A

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-M525A

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- Крепление ротора на 6 болтах
- Двухконтактный пыльник
- Отлично отполированные дорожки подшипников
 - » Сверхгладкие поверхности дорожек подшипников обеспечивают прецизионное низкофрикционное вращение
- Дюралевый эксцентрик
- Ручка эксцентрика и регулировочная гайка изготовлены из легкого сплава
- Подшипник типа "конус-чашка"
- Варианты цвета: Черный, серебристый



HB-M475

FH-M475

HB-M475

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-M475

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- Крепление ротора на 6 болтах
- Контактный пыльник
- Конструкция втулки FREEHUB
- Подшипник типа "конус-чашка"
- Варианты цвета: Черный, серебристый



HB-MT400



FH-MT400



Крепление ротора дискового тормоза CENTER LOCK

НОВИНКА

HB-MT400

Передняя втулка под гидравлический дисковый тормоз (ось E-THRU 15 мм, ширина 100 мм)

НОВИНКА

FH-MT400

Задняя втулка FREEHUB под гидравлический дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм, ширина 142 мм)

- Более высокая жесткость колес
 - » Передняя ось E-THRU 100 мм x 15 мм (HB-MT400)
 - » Задняя ось E-THRU 142 мм x 12 мм (FH-MT400)
- Быстрая и легкая сборка
 - CENTER LOCK



HB-MT400-B



FH-MT400-B



HB-MT200



FH-MT200-B



HB-RM35



FH-RM35



FH-TY500-7

Крепление ротора дискового тормоза CENTER LOCK

НОВИНКА

HB-MT400-B

Передняя втулка под гидравлический дисковый тормоз (ось E-THRU 15 мм, ширина 110 мм)

НОВИНКА

FH-MT400-B

Задняя втулка FREEHUB под гидравлический дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм, ширина 148 мм)

- **Более высокая жесткость колес**
 - » Передняя ось E-THRU 110 мм x 15 мм (HB-MT400-B)
 - » Задняя ось E-THRU 148 мм x 12 мм (FH-MT400-B)
- **Быстрая и легкая сборка**
 - CENTER LOCK

НОВИНКА

HB-MT200

Передняя втулка под гидравлический дисковый тормоз (ширина 100 мм)

НОВИНКА

FH-MT200-B

Задняя втулка FREEHUB под гидравлический дисковый тормоз (ширина 141 мм)

- **Более высокая жесткость колес**
 - » 141 мм QR (FH-MT200-B)
- **Базовая функция, адаптированная под начинающих велосипедистов MTB**
 - » Плавное вращение с меньшим сопротивлением (HB-MT200)
- **Быстрая и легкая сборка**
 - CENTER LOCK

HB-RM35

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-RM35

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- Регулируемая система подшипников («конус-чашка»)
- Быстрая сборка ротора с CENTER LOCK

Для ободного тормоза

НОВИНКА

FH-TY500-7

Задняя втулка FREEHUB для ободного тормоза (7-скоростная)

- **Плавное и надежное вращение для беззаботного катания**
 - » Радиально-упорные подшипники снижают нагрузку на ось
 - Подшипник типа «конус-чашка»
 - Более равномерное натяжение спиц, чем в системе задней втулки для увеличения прочности и срока службы колес
 - » Система регулируемых подшипников
 - Подшипник типа «конус-чашка»
 - С эксцентриком (FH-TY500-7-QR)
 - Гайка (FH-TY500-7-NT)

MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педаль

Одежда

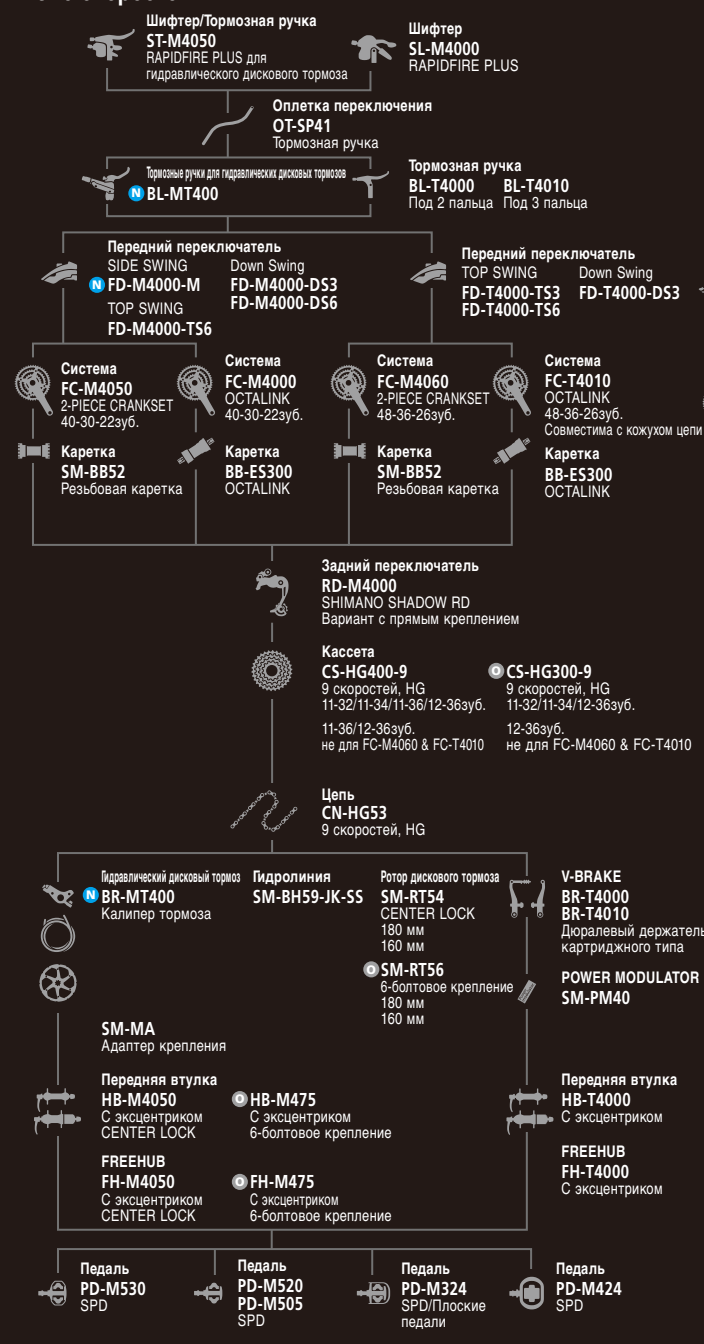
EXPERIENCE THE REAL MTB FLAVOR!

ALIVIO имеет полный набор передовых функций SHIMANO . 9 скоростей, мощные тормозные системы V-BRAKE и дисковые тормозные системы, а также переключение RAPIDFIRE PLUS делают ALIVIO задающей тенденции группой для качественных оздоровительных горных велосипедов.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Больше функционала
- Меньше проблем за счет самого низкого профиля на 9 скоростях
- Полная, компактная и интегрированная
- Дает больше маневренности за счет меньшей длины нижних перьев для велосипедов с большими колесами
- Больше жесткости и агрессивная конструкция для соответствия всем размерам колес MTB
- Быстрая установка и снятие колес за счет дополнительного зазора или заднего переключателя с прямым креплением
- Точная проводка троса, компактная конструкция и комплексный вид за счет интеграции ручки гидравлического дискового тормоза и шифтера

❖ 3X9 скоростей



❖ 2x9 скоростей





SL-M4000



Optical Gear Display



SL-M4010



Optical Gear Display



FD-M4000-TS



FD-M4000-M



FD-M4020-E

FD-M4020-M-B

SL-M4000

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS (3x9 скоростей)

- Эргономичная ручка шифтера 2WAY-RELEASE RAPIDFIRE PLUS

SL-M4010

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS (2x9 скоростей)

- Более легкое рабочее усилие и более эргономичная форма ручки для продолжительного непринужденного катания
 - » Компактный дизайн
 - » Элегантный дизайн
- Пронумерованный OPTICAL GEAR DISPLAY
- RAPIDFIRE PLUS
- 2WAY-RELEASE
- Изящная главная ручка

FD-M4000-TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x9 скоростей)

FD-M4000-DS3/DS6

Передний переключатель Down Swing (3x9 скоростей)

- Совместим только с системой 40-30-22 зуб.
- Дополнительный зазор с шиной
- Широкий линк для долговечности и точности переключения
- Система быстрой сборки
- Совместим с HYPERDRIVE
- Легкий доступ инструментов для крепления троса
- Дополнительный зазор между точкой доступа шестигранного ключа и нижним пером (FD-M4000-TS)

НОВИНКА

FD-M4000-M

Передний переключатель SIDE SWING (3x9 скоростей)

- Улучшенная маневренность с шинами увеличенного размера
 - » Больше зазор для больших колес
 - » Совместимость с нижними перьями меньшей длины
- Повышенная эффективность переключения и низкое рабочее усилие
 - » Эффективная прокладка троса
- Плавные характеристики переключения
 - » Оптимальная передняя система для внутренней прокладки троса

НОВИНКА

FD-M4020

Передний переключатель SIDE SWING (2x9 скоростей)

- Улучшенная маневренность с шинами увеличенного размера
 - » Больше зазор для больших колес
 - » Совместимость с нижними перьями меньшей длины
- Повышенная эффективность переключения и низкое рабочее усилие
 - » Эффективная прокладка троса
- Плавные характеристики переключения
 - » Оптимальная передняя система для внутренней прокладки троса

НОВИНКА

FD-M4020-M-B

Передний переключатель SIDE SWING (2x9 скоростей)

- Улучшенная маневренность с шинами увеличенного размера
 - » Больше зазор для больших колес
 - » Совместимость с нижними перьями меньшей длины
 - Линия цепи 3 мм снаружи
- Повышенная эффективность переключения и низкое рабочее усилие
 - » Эффективная прокладка троса
- Плавные характеристики переключения
 - » Оптимальная передняя система для внутренней прокладки троса

SHIMANO
ALIVIO



FC-M4050



SM-BB52

FC-M4050

Система (3x9 скоростей)

SM-BB52

Каретка

- 2-PIECE CRANKSET
- 40-30-22 зуб.
- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- С защитой цепи, без защиты цепи
- Выше качество уплотнения (SM-BB52)



FC-M4050-B2



FC-M4050-2

Система (2x9 скоростей)

- Плавное и точное переключение с технологией HYPERDRIVE
 - » Комбинация передач 36-22 зуб. с внешней линией цепи 3 мм, подходящей для большой/широкой шины
 - 2-PIECE CRANKSET
 - Совместима с HYPERDRIVE
 - Сменная передняя звезда
 - » Сохраняется тот же Q-фактор, что и для текущей тройной системы для катания в стиле МТВ
- Комбинация передач: 36-22 зуб. (FC-M4050-B2)
- Длина шатунов: 170 мм, 175 мм (FC-M4050-B2)



FC-M4060



SM-BB52

FC-M4060

Система (3x9 скоростей)

SM-BB52

Каретка

- 2-PIECE CRANKSET
- 48-36-26 зуб.
- Используйте FD-T4000-TS/DS в комбинации с этой системой
- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- С защитой цепи, без защиты цепи
- Выше качество уплотнения (SM-BB52)



FC-M4000



FC-M4000

Система OCTALINK (3x9 скоростей)

- OCTALINK
- 40-30-22 зуб.
- Логотип SHIMANO
- С защитой цепи, без защиты цепи



BB-ES300



BB-ES300

Каретка OCTALINK

- Жесткость и легкость для эффективной передачи энергии
 - » Долговечная усиленная шлицевая конструкция
 - 8 шлицевой интерфейс OCTALINK увеличивает прочность и жесткость всей сборки
 - » На 26 г легче, чем BB-ES25
- Быстрая и точная сборка
 - » Хороший контроль линии цепи со стабилизатором цепи



RD-M4000-SGS



RD-M4000-SGS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW (9-скоростной)

- Сверхнизкопрофильная концепция с технологией SHIMANO SHADOW RD для длительной безотказной работы
 - » Регулятор троса на заднем переключателе SHIMANO SHADOW RD
- Пружина натяжителя цепи для легкой установки колеса
- Совместим с креплением на раму



CS-HG400-9



CS-HG201-9



ST-M4050



Optical Gear Display

BR-MT400



HB-M4050



HB-M4050



FH-M4050



FH-M4050



CS-HG400-9

Кассета HG (9-скоростная)

- **Малый шаг передаточных чисел между основными задними звездами обеспечивает плавное, комфортное педалирование**
 - » Спецификация 11-36 зуб. в дополнение к спецификациям 11-25 зуб., 11-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб., 12-36 зуб. (11-25 зуб., 11-28 зуб. не для RD-M4000/M3000)
 - Технология HYPERGLIDE
- **Легкая конструкция**
- **Быстрая и простая сборка с помощью колпачка кассеты**
- **Комбинация передач: 11-25 зуб., 11-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб., 11-36 зуб., 12-36 зуб.**

CS-HG201-9

Кассета HG (9-скоростная)

- **Малый шаг передаточных чисел между основными задними звездами обеспечивает плавное, комфортное педалирование**
 - » Предлагаются спецификации передач 11-32 зуб., 11-34 зуб. и новый вариант 11-36 зуб.
 - » Быстрая и простая сборка с помощью колпачка кассеты
 - Технология HYPERGLIDE
- **Испытайте гордость за стильный внешний вид**
 - » Логотип SHIMANO на нижней задней звезде
 - » Серебристый вариант исполнения кассеты
 - Антикоррозионная обработка поверхности

ST-M4050

Комплект шифтеров/тормозных ручек для гидравлических дисковых тормозов RAPIDFIRE PLUS (3x9 скоростей)

- **Интегрированная система действия для цельного, компактного и современного внешнего вида**
 - » Шифтер RAPIDFIRE PLUS, интегрированный с ручкой гидравлического тормоза под 2 пальца
- **Легкая установка, лучше контроль и стабильная работа тормоза**
 - » 100% мощности по сравнению с BR-M447
- **Легкая и чистая прокачка**
 - » Калипер с односторонней прокачкой
 - » Прокачка с воронкой
- **Анодированная дюралевая ручка**

НОВИНКА

BR-MT400

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Адаптировано под начинающих велосипедистов MTB**
 - » Тормозное усилие, настроенное под начинающих велосипедистов MTB
- **Длительная эффективность торможения**
 - » Легкая, быстрая и опрятная установка
 - Ротор гидравлического дискового тормоза CENTER LOCK
 - ONE WAY BLEEDING
 - Гидравлическое минеральное масло SHIMANO
 - » Сбалансированное тормозное усилие

HB-M4050

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-M4050

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- **Большая долговечность с высоким качеством уплотнения для защиты от грязи**
 - » Регулируемая система подшипников («конус-чашка»)
 - » Дюралевая ручка эксцентрика со стальным корпусом
- **Система CENTER LOCK для легкой установки**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педали

Одежда

ADVENTURE AWAITS

Дерзкая: Агрессивный внешний вид системы с характеристиками специально для МТВ.

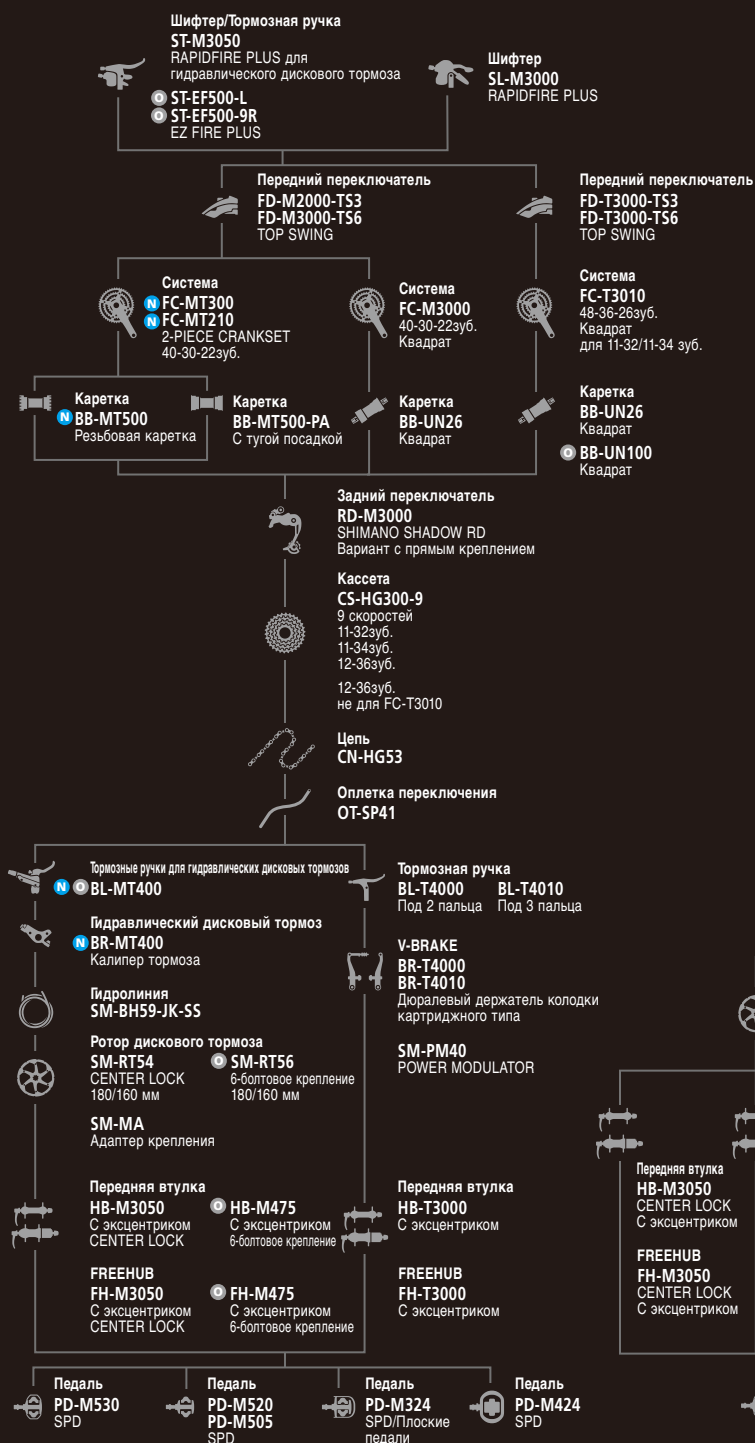
Точная: Быстрое и легкое переключение с великолепной передачей энергии и надежным качеством торможения.

Надежная: Прочные антикоррозийные компоненты, которые созданы для суровых условий подросткового трэйла и продолжают работать при минимальном обслуживании.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Улучшенная маневренность с MEGA-9 LITE
- Легкая установка, интуитивный контроль и стабильная работа тормоза

❖ 3X9 скоростей



❖ 2x9 скоростей



SHIMANO ACERA 9 скоростей



SL-M3000
MEGA LITE Optical Gear Display



SL-M3000
MEGA LITE Optical Gear Display



SL-M3010
Optical Gear Display



FD-M3000
MEGA LITE



FC-M3000
MEGA LITE

SL-M3000

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3x9 скоростей)

- Ручки, соединяющие эргономику и эстетику, повышают удовольствие от катания
 - » Минимальное усилие переключения и эргономичная форма шифтера
 - Ручка RAPIDFIRE PLUS
 - Изящная главная ручка
 - » Компактный и легко читаемый ОИП для определения положения передач с одного взгляда

SL-M3010

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS (2x9 скоростей)

- Более легкое рабочее усилие и более эргономичная форма ручки для продолжительного непринужденного катания
 - » Компактный дизайн
 - » Элегантный дизайн
 - Пронумерованный OPTICAL GEAR DISPLAY
 - RAPIDFIRE PLUS
 - Изящная главная ручка

FD-M3000-TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x9 скоростей)

- Повышенный контроль для велосипедов с большими колесами
 - » Специальные комбинации трансмиссии MEGA 9 LITE для 26 дюймов, 27,5 дюймов и 29er
 - » Больше зазор с шиной для велосипеда 29er
 - Более компактная конструкция линка для достижения зазора 9-10 мм
- Работа и внешний вид специально для МТВ
 - » Интегрированная работа системы для постоянно плавного переключения
 - HYPERDRIVE
 - Широкий линк
 - » Концепция защиты от коррозии для продолжительной эксплуатации
 - Регулировочные винты из нержавеющей стали
- Емкость: 18 зуб.

FC-M3000

Система (3x9 скоростей)

- Работа и внешний вид специально для МТВ
 - » Трансмиссия MEGA-9 LITE для 26 дюймов, 27,5 дюймов, 29er
 - Новая компактная тройная комбинация передних звезд 40-30-22 зуб
 - » Концепция защиты от коррозии
 - » Квадрат

MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY
TZ

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педали

Одежда

SHIMANO ACERA 9 скоростей



RD-M3000-SGS



RD-M3000-SGS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW (9-скоростной)

- **Катайтесь агрессивно, меньше отвлекаясь**
 - » Технология заднего переключателя SHIMANO SHADOW
 - Регулятор троса на заднем переключателе SHIMANO SHADOW RD
 - Широкий линк для долговечности и точности переключения.
- **Быстрая и легкая установка колес**
 - » Спецификации с пружиной натяжителя или с прямым креплением заднего переключателя для облегчения установки и снятия колес
- **Выглядит резко с характерным для MTB профилем**
 - » Технология заднего переключателя SHIMANO SHADOW
 - » Концепция защиты от коррозии для продолжительной эксплуатации
 - Регулировочные винты из нержавеющей стали
- **Емкость: 45 зуб.**



ST-M3050



ST-M3050

Комплект шифтеров/тормозных ручек для гидравлических дисковых тормозов RAPIDFIRE PLUS (3x9 скоростей)

- **Пользуйтесь стильным компактным кокпитом**
 - » Интегрированная конструкция и стильный ОИП
 - Тормозная ручка под 2 пальца
 - » Концепция защиты от коррозии для продолжительной эксплуатации
 - Регулировочные винты из нержавеющей стали
 - » Безопасная проводка троса (переключение/гидролиния)
 - Общий выход тросов от тормозной ручки и шифтера.
- **Легкая и чистая прокачка**
 - » Калипер с односторонней прокачкой
 - » Прокачка с воронкой



HB-M3050



HB-M3050

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-M3050

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- **Длительный срок службы**
 - » Предотвращает попадание грязи
 - Высококачественное уплотнение
 - Регулируемая система подшипников («конус-чашка»)
- » Система CENTER LOCK для легкой установки



FH-M3050



SHIMANO ALTUS 9 скоростей

ENJOY STRESS FREE LONG RIDING

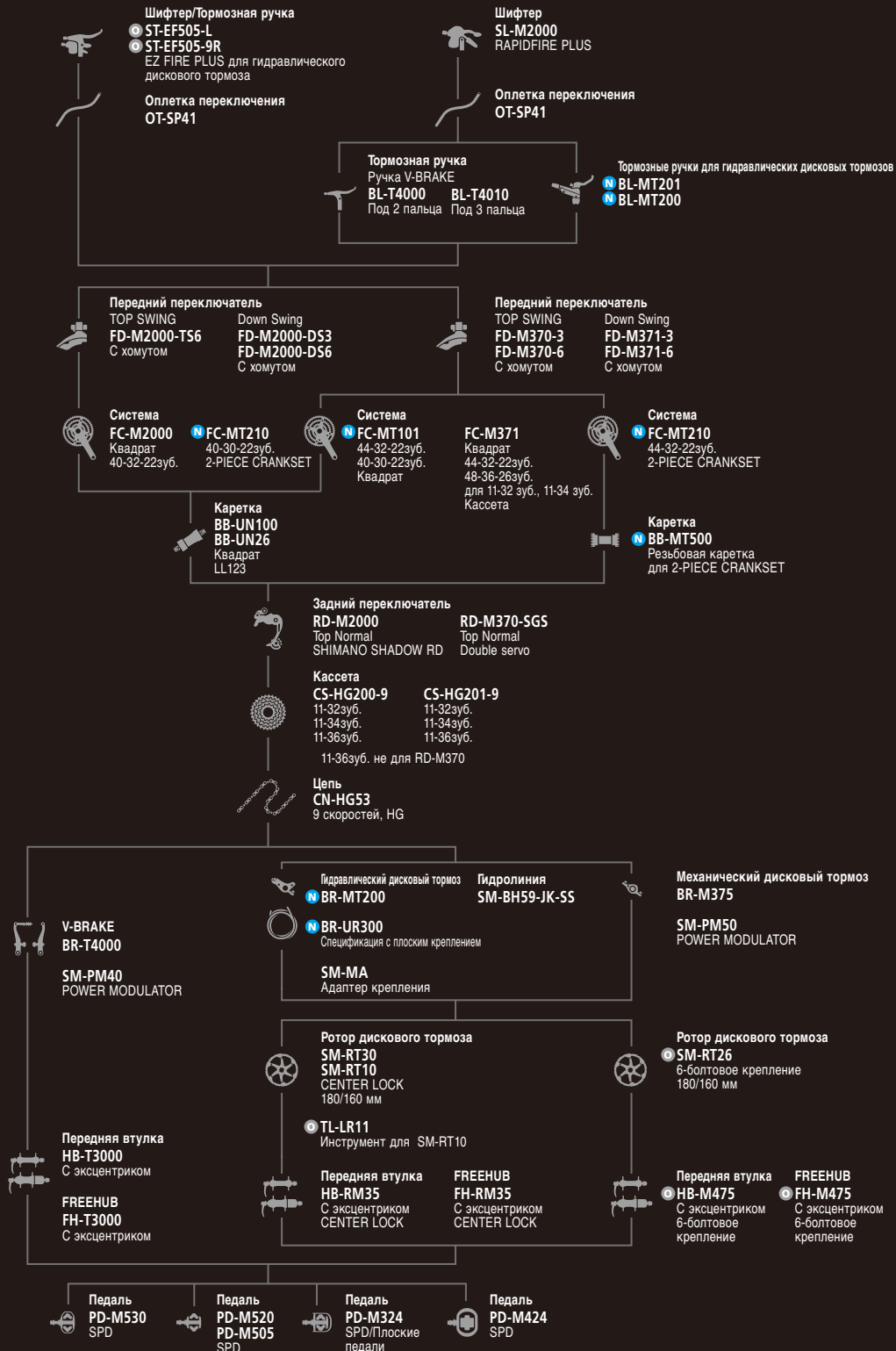
Управляйте велосипедом, как пожелаете!

Серия SHIMANO ALTUS M2000 берет все самое лучшее от ALIVIO/ACERA MTB и впервые поддерживает внедорожное катание. В соответствии с требованиями геометрии велосипедов компоненты этой серии выпускаются с разными характеристиками для обеспечения хорошей маневренности, комфортного переключения и торможения, чтобы вы могли управлять велосипедом, как пожелаете. Компоненты SHIMANO ALTUS обладают улучшенными характеристиками и внешним видом.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Интуитивное и захватывающее управление для новичков MTB
- Классный дизайн в сочетании с продвинутыми характеристиками

❖ 3X9 скоростей



N Новая модель
○ Дополнительно

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG
XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Серия SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8 с. ALTUS 8 с.
TOURNEY TX
TOURNEY
TOURNEY TZ
DEORE XT
DEORE
ALIVIO
ACERA
METREA
ALFINE
NEXUS
Динамо-втулка
DURA-ACE
ULTEGRA
SHIMANO 105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Велокросс
TOURNEY A070
Серия SHIMANO
Другие
ULTEGRA RX
Серия E8000
Серия E7000
Серия E6100
Очки
Мешочек
Обувь
Педали
Одежда



ST-EF505-L
MEGA 9 LITE
Optical Gear
Display



ST-EF505-9R
MEGA 9 LITE
Optical Gear
Display



SL-M2000
MEGA 9 LITE
Optical Gear
Display



SL-M2000
MEGA 9 LITE
Optical Gear
Display



FD-M2000-TS3
MEGA 9 LITE



FD-M2000-TS6
MEGA 9 LITE



FD-M2000-DS3
MEGA 9 LITE



FD-M2000-DS6
MEGA 9 LITE

ST-EF505-L

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE PLUS (для тройной системы)

- Легко настраиваемые, простые в управлении и стабильные характеристики торможения для обычных велосипедистов
 - » Прокатка с воронкой для упрощения обслуживания
 - » Опрятная прокладка троса
 - » Такое же усилие торможения, как и у комплекта M315
 - » Легкосплавная тормозная ручка под 3 пальца, удобная для обычных велосипедистов
- Стальной трос OPTISLICK для более низкого рабочего усилия и лучшей совместимости с рамой с внутренней прокладкой троса
- Безупречно сопрягается с легкосплавной тормозной ручкой под 3 пальца для общего улучшения эргономики и конструкции системы
 - » Легкосплавная тормозная ручка под 3 пальца, удобная для обычных велосипедистов
 - » Четкое и легкое переключение
 - EZ FIRE PLUS

ST-EF505-9

Шифтер EZ FIRE PLUS с гидравлическим дисковым тормозом (3x9 скоростей)

- Легко настраиваемые, простые в управлении и стабильные характеристики торможения для обычных велосипедистов
 - » Прокатка с воронкой для упрощения обслуживания
 - » Опрятная прокладка троса
 - » Такое же усилие торможения, как и у комплекта M315
- Стальной трос OPTISLICK для более низкого рабочего усилия и лучшей совместимости с рамой с внутренней прокладкой троса
- Безупречно сопрягается с легкосплавной тормозной ручкой под 3 пальца для общего улучшения эргономики и конструкции системы
 - » Легкосплавная тормозная ручка под 3 пальца, удобная для обычных велосипедистов
 - » Четкое и легкое переключение
 - EZ FIRE PLUS

SL-M2000

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS (3x9 скоростей)

- Легкое переключение и эргономичная форма ручки
 - » Изящный корпус главной ручки
 - RAPIDFIRE PLUS
 - » Более легкое рабочее усилие и более простая внутренняя прокладка троса
 - MEGA 9 LITE
 - Стальной трос OPTISLICK
 - » Упрощенная зона управления с новым OPTICAL GEAR DISPLAY, расположенным под рулем
 - » Пронумерованный OPTICAL GEAR DISPLAY позволяет с одного взгляда увидеть положение передачи

FD-M2000

Передний переключатель (3x9 скоростей)

- Стабильно более низкое рабочее усилие и необходимость в меньшем объеме обслуживания
 - » Высокоуровневая обработка поверхности
 - Совместима с HYPERDRIVE
- Более быстрая настройка за счет улучшенного доступа инструментов к внутреннему звену и для регулировки высшей/низшей передачи
- Улучшенный зазор с шиной специально для велосипедов с большими колесами
 - MEGA 9 LITE
- Конструкция с верхним хомутом Down Swing (FD-M2000-DS3)
- Конструкция с верхним хомутом Down Swing (FD-M2000-DS6)
- Конструкция TOP SWING (FD-M2000-TS3)
- Конструкция TOP SWING (FD-M2000-TS6)
- Емкость: 18 зуб.



FD-M370



FD-M371



FC-M2000



FC-M371



FC-M371



FD-M370-3/6

Передний переключатель TOP SWING (3x9 скоростей)

FD-M371-3/6

Передний переключатель Down Swing (3x9 скоростей)

- Легкое и продолжительное катание без усилий
 - » Конструкция с широким линком повышает четкость переключения и срок службы
- Улучшенный зазор с крылом и шиной
- Только для линии цепи 50 мм
- Совместим с числом зубьев большой звезды 44/48 зуб.
- Универсальная тяга, мульти хомут
- Емкость: 22 зуб.
- FD-M370 (TOP SWING), FD-M371 (Down Swing) для различных конструкций рам
- Совместим с HYPERDRIVE

FC-M2000

Система (3x9 скоростей)

- Плавное и точное переключение с технологией HYPERDRIVE
 - » Внешний вид, разработанный специально для МТВ
 - MEGA 9 LITE
 - Совместима с HYPERDRIVE
 - » Передняя звезда, закрепленная при помощи заклепок
 - Комбинация передач для велосипедов с большими колесами
- Комбинация передач: 40-30-22 зуб.
- Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм

FC-M371

Система (3x9 скоростей)

- 44-32-22 зуб./48-36-26 зуб.
- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- С защитой цепи, без защиты цепи
- Варианты цвета: Черный, серебристый

МТВ

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педали

Одежда



BB-UN100



BB-UN26(-K)



RD-M2000



RD-M370-SGS



RD-M370-SGS



BB-UN100

Каретка картриджного типа

- Быстрая и точная сборка
 - » Лучше стабильность линии цепи со стабилизатором цепи
- Превосходное качество и надежность по доступной цене
 - » Конкурентоспособная по цене конструкция при сохранении качества и эффективности SHIMANO
- Квадрат

BB-UN26 (-K)

Каретка под квадрат

- Плавное вращение
- Квадрат

RD-M2000

SHIMANO SHADOW RD (9-скоростной)

- Сверхнизкопрофильная концепция с механизмом SHADOW
 - SHIMANO SHADOW RD
- Более широкий тяговый механизм обеспечивает долговечность и повышенную точность переключения
- Быстрая и легкая установка колес
 - » Пружина натяжителя цепи для быстрого и простого монтажа и снятия колеса
 - MEGA 9 LITE
- Простая регулировка и обслуживание
 - » Регулятор троса на заднем переключателе SHIMANO SHADOW RD
- Высокоуровневая обработка поверхности
- Емкость: 45 зуб. (RD-M2000-SGS)

RD-M370-SGS

Задний переключатель (9 скоростей)

- Можно выбрать подходящую комбинацию передач для легкого комфортного катания
- ТРАНСМИССИЯ MEGA-9
- Плавное и легкое переключение
- Низкопрофильная конструкция с механизмом Double Servo-Panta
- Широкий линк для долговечности и точности переключения
- Емкость: 45 зуб.
- Варианты цвета: Черный, серебристый

SHIMANO *Acera* ALTUS 8 скоростей

Группа компонентов ACERA характеризуется тремя ключевыми словами: надежная, точная и стильная.

Эта группа обеспечивает точное переключение с меньшей потерей энергии педалирования, мощное тормозное усилие и отличную эффективность торможения для точного контроля скорости, а также великолепный стильный дизайн и изящную форму.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Компоненты среднего класса для горного велосипеда по доступной цене
- Система HYPERDRIVE для наивысшего качества переключения

❖ 3x8 скоростей



❖ 3x7 скоростей



N Новая модель
O Дополнительно

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG
XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Серия SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8 с. ALTUS 8 с.
TOURNEY TX
TOURNEY
TOURNEY TZ
DEORE XT
DEORE
ALIVIO
ACERA
METREA
ALFINE
NEXUS
Динамо-втулка
DURA-ACE
ULTEGRA
SHIMANO 105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Велокросс
TOURNEY A070
Серия SHIMANO
Другие
ULTEGRA RX
Серия E8000
Серия E7000
Серия E6100
Очки
Мешочек
Обувь
Педали
Одежда



ST-EF505-L
Optical Gear Display



ST-EF505-8R
Optical Gear Display



SL-M360
SIS INDEX DUAL SIS INDEX Optical Gear Display



SL-M310
SIS INDEX DUAL SIS INDEX Optical Gear Display



ST-M310-8R2
Optical Gear Display



FD-M410-E
HYPERDRIVE

ST-EF505-L

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE PLUS (для тройной системы)

- Легко настраиваемые, простые в управлении и стабильные характеристики торможения для обычных велосипедистов
 - » Прокатка с воронкой для упрощения обслуживания
 - » Опрятная прокладка троса
 - » Такое же усилие торможения, как и у комплекта M315
 - » Легкосплавная тормозная ручка под 3 пальца, удобная для обычных велосипедистов
- Стальной трос OPTISLICK для более низкого рабочего усилия и лучшей совместимости с рамой с внутренней прокладкой троса
- Безупречно сопрягается с легкосплавной тормозной ручкой под 3 пальца для общего улучшения эргономики и конструкции системы
 - » Легкосплавная тормозная ручка под 3 пальца, удобная для обычных велосипедистов
 - » Четкое и легкое переключение
 - EZ FIRE PLUS

ST-EF505-8

Шифтер EZ FIRE PLUS с гидравлическим дисковым тормозом (3x8 скоростей)

- Легко настраиваемые, простые в управлении и стабильные характеристики торможения для обычных велосипедистов
 - » Прокатка с воронкой для упрощения обслуживания
 - » Опрятная прокладка троса
 - » Такое же усилие торможения, как и у комплекта M315
- Стальной трос OPTISLICK для более низкого рабочего усилия и лучшей совместимости с рамой с внутренней прокладкой троса
- Безупречно сопрягается с легкосплавной тормозной ручкой под 3 пальца для общего улучшения эргономики и конструкции системы
 - » Легкосплавная тормозная ручка под 3 пальца, удобная для обычных велосипедистов
 - » Четкое и легкое переключение
 - EZ FIRE PLUS

SL-M360

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3x8 скоростей)

SL-M310

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3x8/7 скоростей)

- Плавное и легкое переключение
- Эргономичная форма ручки
- Легко читаемый оптический индикатор OPTICAL GEAR DISPLAY для быстрого определения положения передач с первого взгляда

ST-M310-8R2

Комплект шифтеров/тормозных ручек RAPIDFIRE PLUS (8 скоростей)

ST-M310-L2

Комплект шифтеров/тормозных ручек RAPIDFIRE PLUS (для тройной системы)

- Оптимальное расположение проводки тросов тормоза и переключения
- Крепежный болт хомута с предварительной сборкой
- Варианты цвета: Черный, серебристый

FD-M410-E

Передний переключатель TOP SWING (3x8/7 скоростей, три передние звезды) (крепление под каретку)

- Совместим с HYPERDRIVE (только для линии цепи 50 мм)
- Конструкция с широким линком повышает четкость переключения и срок службы
- Универсальная тяга
- Совместим с наибольшей звездой 42 зуб.
- Емкость: 20 зуб.
- Варианты: FD-M410-E (63-69°)



FD-M310



FD-M313



FC-M361



BB-UN100



BB-UN26 (-K)

FD-M310-3/6

Передний переключатель TOP SWING (3x8/7 скоростей)

- Совместим с HYPERDRIVE (только для линии цепи 50 мм)
- Совместим с наибольшими передними звездами 42 и 48 зуб.
- Совместим с линией цепи 47,5/50 мм
- Конструкция с широким линком повышает четкость переключения и срок службы
- Модифицированная форма хвостовика защиты цепи для большего зазора с шиной
- Варианты: FD-M310-3 (63-66°)
FD-M310-6 (66-69°)

FD-M313-3/6

Передний переключатель Down Swing с верхним хомутом (3x8/7 скоростей)

- Плавное и легкое переключение с технологией HYPERDRIVE
 - » Широкий линк для долговечности и точности переключения.
 - » Совместим с HYPERDRIVE (только для линии цепи 50 мм)
- 8-скоростная трансмиссия
- Совместим с 42 зуб./48 зуб.
- Дюралевый задний хомут
- Универсальная тяга, мультихомут
- Быстрая установка
 - » Наклонная конструкция хомута для легкой установки зажимного болта

FC-M361

Система (3x8/7 скоростей)

FC-M311

Система (3x8/7 скоростей)

- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- Интегрированная конструкция защиты цепи
- Линия цепи: 50 мм
- Заменяемые передние звезды (FC-M361)
- Совместимы с защитой цепи
- FC-M361: 42-32-22 зуб., 48-38-28 зуб.
- Варианты цвета: Черный (FC-M361)
Черный, Серебристый (FC-M311)

BB-UN100

Каретка картриджного типа

- Быстрая и точная сборка
 - » Лучшее стабильность линии цепи со стабилизатором цепи
- Превосходное качество и надежность по доступной цене
 - » Конкурентоспособная по цене конструкция при сохранении качества и эффективности SHIMANO
- Квадрат

BB-UN26 (-K)

Каретка под квадрат

- Плавное вращение
- Квадрат

MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педали

Одежда

SHIMANO **Acera ALTUS** 8 скоростей



RD-M360-SGS



RD-M310-Smart



RD-M360-SGS

Задний переключатель Top Normal (8/7 скоростей)

RD-M310-Smart

Задний переключатель Top Normal (8/7 скоростей)

- Конструкция с широким линком для большей жесткости и точного переключения
- Легкое переключение
- Ролики 13/13 зуб. (RD-M360)
- MegaPulley (RD-M310)
 - » Применение увеличенного 15-зубого ролика натяжения и 13-зубого направляющего ролика снижает шум и износ
- Лапка SMART CAGE (RD-M310)
- Емкость: 43 зуб.
- Варианты цвета: Черный, серебристый



CS-HG51-8



CS-HG51-8

Кассета HG (8-скоростная)

- HYPERGLIDE
- Быстрая сборка
- Плоская задняя звезда 13 зуб. скреплена с низшими звездами
- Малый вес
 - » Проставка с длинными лапками для дальнейшего снижения веса
- 11-28 зуб., 11-30 зуб., 11-32 зуб.



CS-HG41-8



CS-HG41-8

Кассета HG (8-скоростная)

CS-HG31-8

Кассета HG (8-скоростная)

- HYPERGLIDE
- Быстрая сборка
- Плоская задняя звезда 13 зуб. скреплена с низшими звездами
- Малый вес
 - » Конструкция с увеличенными отверстиями на звездах для снижения веса
- Разнообразие комбинаций передач: 11-30 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб.



CS-HG31-8



CN-HG71

Цепь HG

- Цепь HG для прецизионного индексного переключения HYPERDRIVE SIS/DUAL SIS



CN-HG71



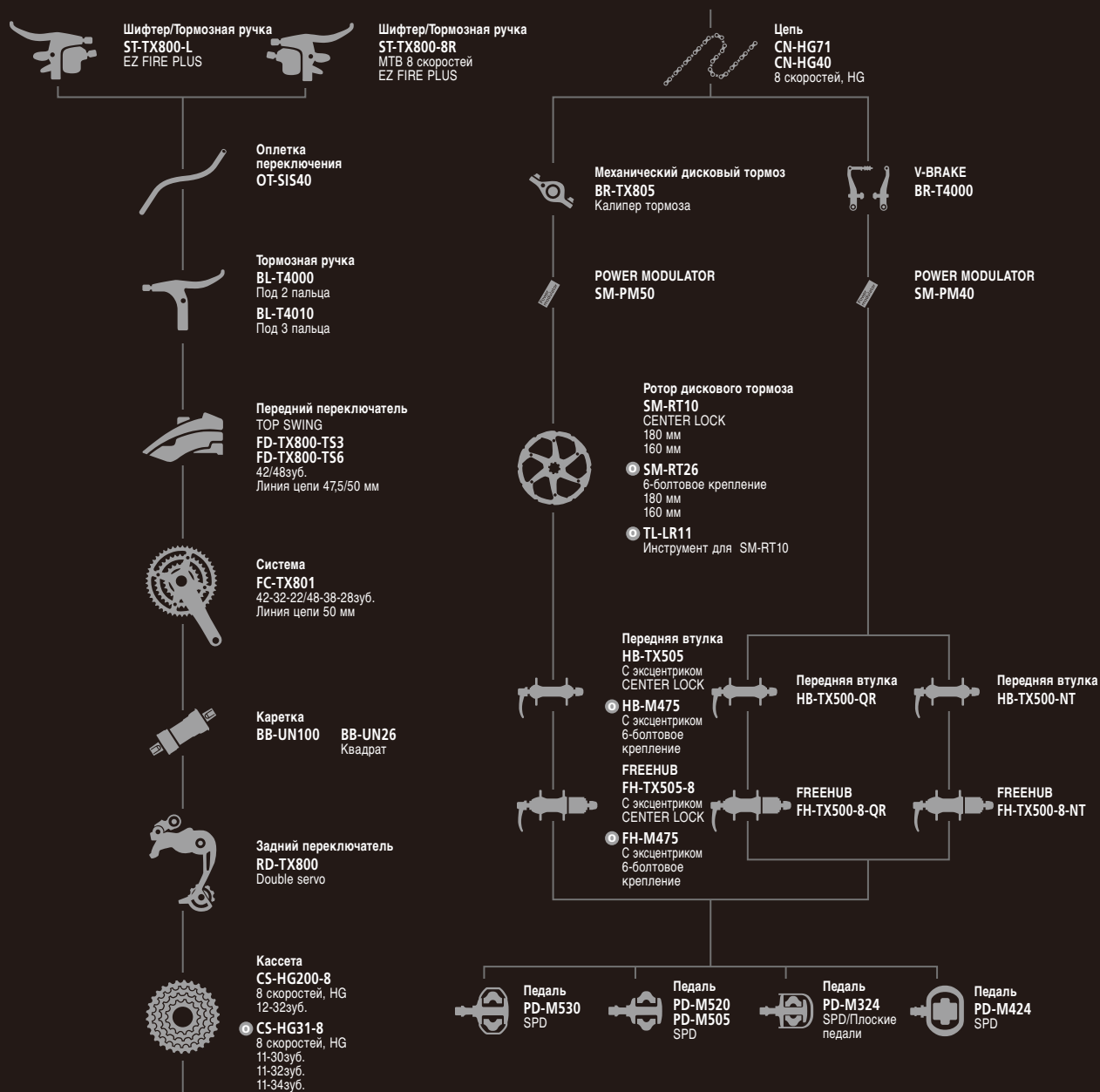
ESSENTIAL SPORT EXCITEMENT

TOURNEY TX - основная группа компонентов для спортивных велосипедов начального уровня и начинающих велосипедистов. Катайтесь с удовольствием на вашем спортивном велосипеде и почувствуйте себя свободно, вдали от повседневной жизни и надежными и долговечными компонентами.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Плавное, легкое и точное переключение с технологией HYPERDRIVE
- Привлекательный, заметный и интуитивно понятный оптический индикатор передач для удобного определения положения передач.
- Увеличение зазора колодок для легкой установки и снижения вероятности шума от трущихся колодок

❖ 3x8 скоростей





ST-TX800



ST-TX800



FD-TX800



FC-TX801



FC-TX801



BB-UN100



BB-UN26



RD-TX800



RD-TX800



ST-TX800

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE PLUS (3x8 скоростей)

- **Надежное торможение и плавная легкая работа**
» Шифтер EZ FIRE PLUS с тормозной ручкой под 2 пальца с отличной эргономикой
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

FD-TX800-TS3/TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x8 скоростей)

- **8-скоростная трансмиссия**
- **Точное переключение с технологией HYPERDRIVE**
» Совместим с HYPERDRIVE (только для линии цепи 50 мм) Совместим с 42/48 зуб. (FD-TX800-TS3/TS6)
- **Быстрая сборка**

FC-TX801

Система (3x8 скоростей)

- **8-скоростная трансмиссия**
- **42-32-22 зуб./48-38-28 зуб.**
- **Совместима с кожухом цепи**
- **Линия цепи: 50 мм**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

BB-UN26 (LL123)

Каретка под квадрат

- **Плавное вращение**
- **Квадрат**

BB-UN100

Каретка картриджного типа

- **Быстрая и точная сборка**
» Лучше стабильность линии цепи со стабилизатором цепи
- **Превосходное качество и надежность по доступной цене**
» Конкурентоспособная по цене конструкция при сохранении качества и эффективности SHIMANO
- **Квадрат**

RD-TX800

Задний переключатель (8 скоростей)

- **8-скоростная трансмиссия**
- **Легкое переключение с большим ресурсом для беззаботного катания**
» Механизм Double Servo-panta
- **Быстрая сборка**
» Фиксирующий винт троса под шестигранный ключ
- **Ролик 13 зуб/13 зуб.**
- **Емкость 43 зуб.**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**



CS-HG200-8



BR-TX805



HB-TX505



FH-TX505-8



HB-TX500



FH-TX500-8

CS-HG200-8

Кассета HG (8-скоростная)

- Технология **HYPERGLIDE**
- 8-скоростная (12-32 зуб.)

BR-TX805

Дисковые тормоза

- **Надежное торможение при плавной предсказуемой работе**
 - » Увеличение зазора колодок (+20% по сравнению с BR-M416-A) для снижения вероятности шума от трущихся колодок
- **Быстрая установка**
 - » Оптимальная схема проводки троса в комбинации с креплением как на нижние перья, так и на верхние перья
- **Механический дисковый тормоз с системой CENTER LOCK по более доступной цене**
 - » Имеются роторы размеров 160 и 180 мм, предназначенные только для пластиковой колодки

HB-TX505

Передняя втулка под дисковый тормоз

- **Эффективное и комфортное катание**
 - » Плавное вращение с меньшим сопротивлением
- **Быстрая и легкая сборка**
 - » CENTER LOCK

FH-TX505-8

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- **Длительный срок службы**
 - » Качественная конструкция предотвращает изгиб оси
- **Быстрая и легкая сборка**
 - » CENTER LOCK

HB-TX500

Передняя втулка (ширина 100 мм)

- **Передняя втулка и задняя втулка FREEHUB для велосипедов с ободными тормозами**

FH-TX500-8

Задняя втулка FREEHUB (ширина 135 мм)

- **Передняя втулка и задняя втулка FREEHUB для велосипедов с ободными тормозами**

MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

**TOURNEY
TX**

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

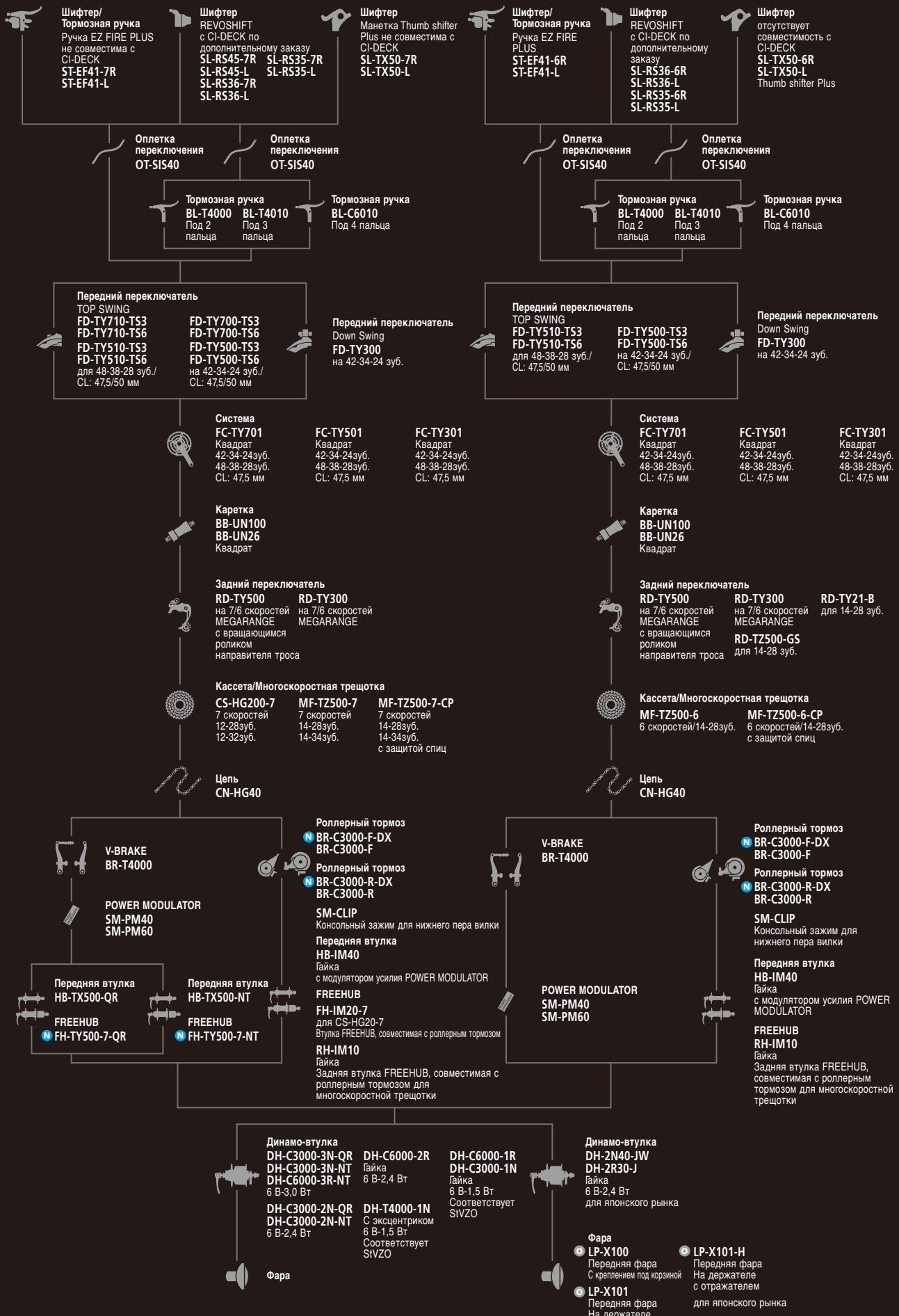
Педали

Одежда

3x7/6 скоростей

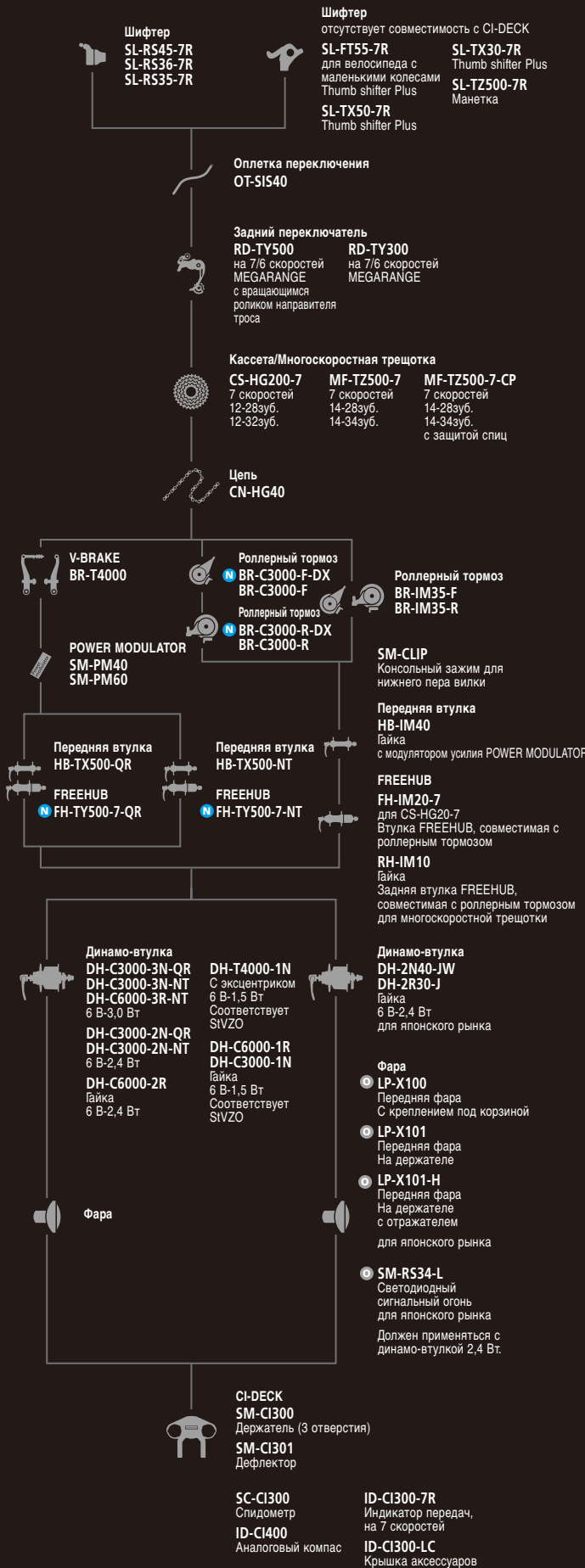
3x7 скоростей

3x6 скоростей

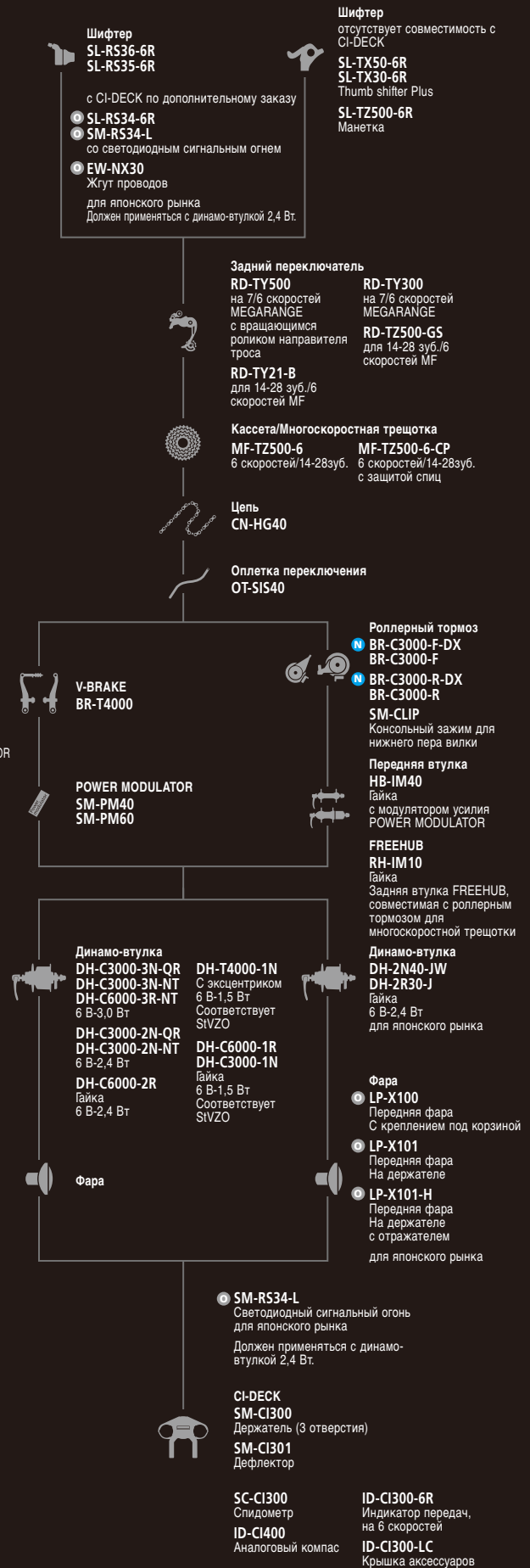


SHIMANO Tourney

❖ 1x7/6 скоростей
1x7 скоростей



1x6 скоростей



MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8 с.

ALTUS 8 с.

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Серия SHIMANO

Другие

ULTEGRA RX

Серия E8000

Серия E7000

Серия E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педаль

Одежда

Н Новая модель
Д Дополнительно

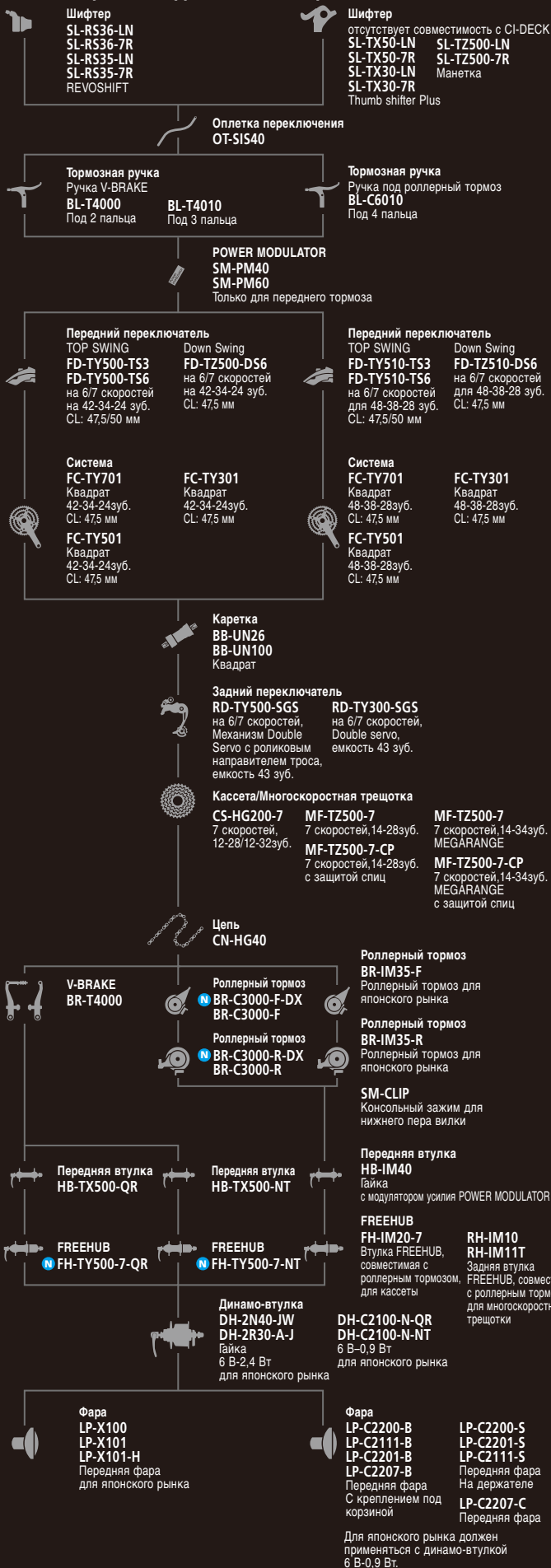
>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

| 95 |

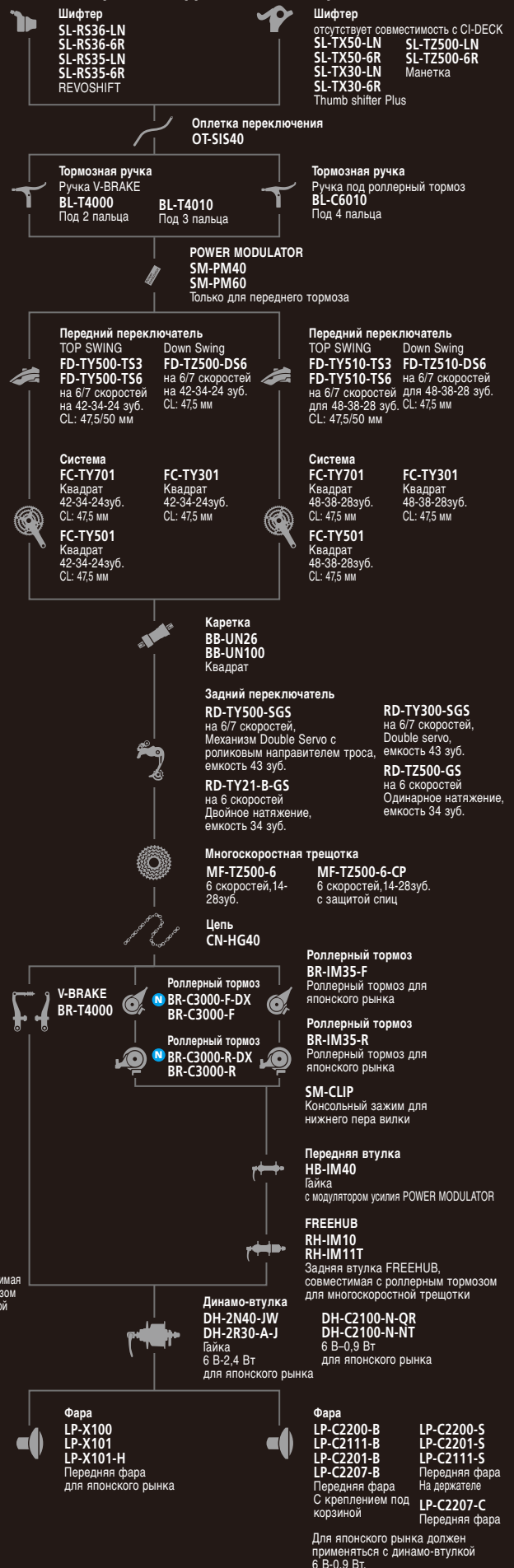
SHIMANO Tourney TZ

❖ 3x7/6-скоростное фрикционное переключение

3x7-скоростное фрикционное переключение



3x6-скоростное фрикционное переключение





FD-TY710
DUAL SIS INDEX



FD-TY700-TS6
DUAL SIS INDEX



FD-TY510
DUAL SIS INDEX



FD-TY500-TS6
DUAL SIS INDEX



FD-TY300-DS6
DUAL SIS INDEX

Совместимы с индексными звездами на 48-38-28 зуб.

FD-TY710-TS3/TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x8/7 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
 - DUAL SIS
- **Универсальная платформа для установки и широкий диапазон совместимости**
 - » Увеличенный зазор с шиной специально для больших покрышек
 - » Одна спецификация для универсального применения
 - Универсальная тяга, мультихомут
 - » Более легкий
 - Пластиковый адаптер хомута
- **Быстрая и легкая сборка**
 - » Улучшенный доступ инструментов к внутреннему линку
 - » Фиксирующая гайка троса с предварительной сборкой
- **Емкость: 20 зуб.**

Индексное переключение, совместим с 42-34-24 зуб.

FD-TY700-TS3/TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x8/7 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
 - » Надежное переключение передач
 - DUAL SIS
- **Универсальная платформа для установки и широкий диапазон совместимости**
 - » Увеличенный зазор с шиной специально для велосипеда 29er
 - » Одна спецификация для универсального применения
 - Универсальная тяга, мультихомут
 - » Более легкий
 - Пластиковый адаптер хомута
- **Быстрая и легкая сборка**
 - » Улучшенный доступ инструментов к внутреннему линку
 - » Фиксирующая гайка троса с предварительной сборкой
- **Емкость: 18 зуб.**

Совместимы с индексными звездами на 48-38-28 зуб.

FD-TY510-TS3/TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x7/6 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
 - » Надежное переключение передач
 - DUAL SIS
- **Универсальная платформа для установки и широкий диапазон совместимости**
 - » Увеличенный зазор с покрышкой специально для больших шин
 - » Одна спецификация для универсального применения
 - Универсальная тяга, мультихомут
 - » Более легкий
 - Пластиковый адаптер хомута
- **Быстрая и легкая сборка**
 - » Улучшенный доступ инструментов к внутреннему линку
 - » Фиксирующая гайка троса с предварительной сборкой
- **Емкость: 20 зуб.**

Индексное переключение, совместим с 42-34-24 зуб.

FD-TY500-TS3/TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x7/6 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
 - » Надежное переключение передач
 - DUAL SIS
- **Универсальная работа и широкий диапазон совместимости**
 - » Улучшенный зазор с шиной специально для больших шин
 - » Одна спецификация для универсального применения
 - Универсальная тяга, мультихомут
 - » Более легкий
 - Пластиковый адаптер хомута
- **Быстрая и легкая сборка**
 - » Улучшенный доступ инструментов к внутреннему линку
 - » Фиксирующая гайка троса с предварительной сборкой
- **Емкость: 18 зуб.**

Индексное переключение, совместим с 42-34-24 зуб.

FD-TY300-DS6

Передний переключатель Down Swing с верхним хомутом (3x7/6 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
 - » Надежное переключение передач
 - DUAL SIS
 - » Передний переключатель, совместимый с DUAL SIS по самой доступной цене
- **Угол нижних перьев: 66-69°**
- **Емкость: 18 зуб.**

MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педаль

Одежда



FC-TY701

Система (3x8/7/6 скоростей)

BB-UN100

Каретка картриджного типа

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
 - » Переключение SIS с прецизионным индексированием
 - DUAL SIS
- **Варианты конструкции для соответствия широкому ассортименту рам**
 - » Имеются 4 цветовые комбинации
- **Универсальная работа и широкий диапазон совместимости**
 - » Совместимы с 8, 7, 6 скоростями
 - » Привлекательный крепежный болт шатуна
 - » Защита цепи отделена
- **Более спортивный внешний вид специально для МТВ**
 - » Гладкие края и моделированная конструкция шатуна
 - Имеются 3 спецификации с разной длиной шатунов
- **Быстрая и точная сборка**
 - » Точный контроль линии цепи
- **Комбинация передач: 42-34-24 зуб., 48-38-28 зуб.**

FC-TY501

Система (3x8/7/6 скоростей)

BB-UN100

Каретка картриджного типа

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
 - » Переключение SIS с прецизионным индексированием
 - DUAL SIS
- **Универсальная работа и широкий диапазон совместимости**
 - » Имеются 3 спецификации с разной длиной шатунов
 - » Совместимы с 8, 7, 6 скоростями
 - » Опция: привлекательный крепежный болт шатуна
- **Быстрая и точная сборка**
 - » Точный контроль линии цепи
- **Комбинация передач: 42-34-24 зуб., 48-38-28 зуб.**



FC-TY301

Система (3x8/7/6 скоростей)

- **Легкое и надежное переключение**
 - » Переключение с прецизионным индексированием
 - DUAL SIS
- **Универсальные характеристики**
- **Широкая совместимость с различными компонентами**
- **Быстрая и точная сборка**
- **Комбинация передач: 42-34-24 зуб., 48-38-28 зуб.**
- **Длина шатунов: 150, 170, 175 мм**





RD-TY500
SIS INDEX

RD-TY500

Задний переключатель (7/6 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
 - » Легкое переключение для комфортного длительного катания
 - Механизм Double Servo-Panta
 - » Легче переключение и пониженное искривление наконечника оплетки
 - Вращающийся ролик, направляющий трос
- **Быстрая и легкая сборка**
 - » Фиксирующая гайка троса с предварительной сборкой
- **Емкость: 43 зуб.**



RD-TY300
SIS INDEX

RD-TY300

Задний переключатель (7/6 скоростей)

- **Плавное и уверенное переключение**
 - » Легкое переключение для комфортного длительного катания
 - Механизм Double Servo-Panta
- **Быстрая и легкая сборка**
 - » Фиксирующая гайка троса с предварительной сборкой
- **Емкость: 43 зуб.**



CS-HG200-7
HG HYPERGLIDE

CS-HG200-7

Кассета (7 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
 - » Надежное переключение передач
 - HYPERGLIDE
 - » Антикоррозионная поверхностная обработка и улучшенный вид по сравнению с CS-HG20-7
- **Комбинация передач: 12-28 зуб., 12-32 зуб.**



FH-TY500-7

НОВИНКА

FH-TY500-7

Задняя втулка FREEHUB для ободного тормоза (7-скоростная)

- **Плавное и надежное вращение для беззаботного катания**
 - » Радиально-упорные подшипники снижают нагрузку на ось
 - Подшипник типа «конус-чашка»
 - Более равномерное натяжение спиц, чем в системе задней втулки для увеличения прочности и срока службы колес
 - » Система регулируемых подшипников
 - Подшипник типа «конус-чашка»
 - С эксцентриком (FH-TY500-7-QR)
 - Гайка (FH-TY500-7-NT)

MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педаль

Одежда

ST-EF41



Шифтер DUAL SIS

ST-EF41-7R/6R/L

Тормозные ручки/шифтеры EZ FIRE Plus (3x7/6 скоростей)

- Легкое переключение с большим ресурсом для катания без хлопот
 - » с тормозной ручкой под 2 пальца с отличной эргономикой
 - Привлекательный, легко читаемый и интуитивный OPTICAL GEAR DISPLAY для удобного определения положения передач с одного взгляда
- Обновленный дизайн для соответствия современному велосипедному стилю
 - » Совместимые типы тормозов: V-BRAKE, механический дисковый тормоз (MTB)



SL-TX50-L



SL-TX50-7R



SL-TX50-7R/6R/L

Шифтер Thumb Shifter Plus (3x7/6 скоростей)

- OPTICAL GEAR DISPLAY
 - » Каждый шифтер TOURNEY имеет OPTICAL GEAR DISPLAY для удобного определения положения передач с одного взгляда
- Интуитивное и приятная работа (дополнительный бонус переключения для новичков)
- OPTICAL GEAR DISPLAY с окошечком для быстрого определения положения передач с первого взгляда

SL-RS45-8R/7R/L

Шифтер REVOSHIFT (3x8/7 скоростей)

- Планетарные передачи для легкой работы
- Простое и понятное управление шифтером REVOSHIFT, особенно для начинающего велосипедиста
- Быстрое определение положения передач с помощью OPTICAL GEAR DISPLAY

SL-RS45-7R



SL-RS36-7R/L

Шифтер REVOSHIFT (3x7 скоростей)

- Планетарные передачи для легкой работы
- Оптимизированный диаметр охвата и легкое переключение подходят для велосипедистов с маленькими руками (действие примерно на 25% легче по сравнению с SL-RS35)
- 7 скоростей, легкое переключение передач шифтером REVOSHIFT
- OPTICAL GEAR DISPLAY
- Совместим с индикатором передач CI-DECK
- Правая сторона: 7 скоростей, левая сторона: фрикция/SIS

SL-RS35-L



SL-RS35-7R/6R/L

Шифтер REVOSHIFT (3x7/6 скоростей)

- Легкое переключение шифтером REVOSHIFT
- OPTICAL GEAR DISPLAY
 - » Каждый шифтер TOURNEY имеет OPTICAL GEAR DISPLAY для удобного определения положения передач с одного взгляда
- Совместим с индикатором передач CI-DECK



SL-TX50-LN



SL-FT55-7R



SL-TX30-7R



SL-TX30-LN



SL-TX30-6R



RD-TY21-B-SS



RD-TY21-B-GS



CN-HG40



HB-IM40



RH-IM10

Задний шифтер SIS

SL-TX50-7R/6R/LN

Шифтер Thumb Shifter Plus (3x7/6 скоростей)
(левый шифтер - не SIS)

SL-FT55-7R

Thumb Shifter Plus (7 скоростей)

- **OPTICAL GEAR DISPLAY**
» Каждый шифтер TOURNEY имеет оптический индикатор передач для удобного определения положения передач с одного взгляда
- Интуитивное и приятная работа (дополнительный бонус переключения для новичков)
- Хромированная верхняя крышка (SL-FT55-7R)
- Оптический индикатор передач с окошечком для быстрого определения положения передач с первого взгляда

SL-TX30-7R/6R/LN

Шифтер Thumb Shifter Plus (3x7/6 скоростей)
(левый шифтер - не SIS)

SL-RS36-7R

Шифтер REVOSHIFT(3x7 скоростей) (Левый шифтер - не SIS)

SL-RS35-7R/6R/LN

Шифтер REVOSHIFT (3x7/6 скоростей) (левый шифтер - не SIS)

RD-TY21-B-SS/GS

Задний переключатель (6-скоростей)

- 6-скоростное заднее индексное переключение SIS
- Версия GS/SS, прямое крепление, спецификация с держателем имеется для стандартных и обратных дропаутов
- Конструкция с двойным натяжением
- 11-зубый ролик: долговечный и менее шумный
- Емкость: 28 зуб.(SS), 34 зуб.(GS)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

CN-HG40

Цепь HG

- Цепь HG для прецизионного индексного переключения HYPERDRIVE SIS/DUAL SIS

HB-IM40

Передняя втулка

- Передняя втулка, совместимая с роллерным тормозом (BR-IM35-FF), для колес 26 или более дюймов
- Тормозная система с ограничителем усилия POWER MODULATOR
» Передняя втулка, совместимая с роллерным тормозом, имеет встроенный ограничитель тормозного усилия POWER MODULATOR, который предотвращает избыточное давление тормоза

RH-IM10/IM11

Стальная задняя втулка

- Многоскоростная задняя втулка, совместимая с роллерным тормозом (BR-IM35-FF)
- O.L.D.: 132,7 мм (6-скоростная), 134,7 мм (7-скоростная)

MTB

ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия

E8000

Серия

E7000

Серия

E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педали

Одежда



SL-TZ500-7R



SL-TZ500-6R



SL-TZ500-LN



FD-TZ500-DS6



FD-TZ510-DS6



RD-TZ500-GS



MF-TZ500-7
MEGARANGE



MF-TZ500-7-CP
Вид сзади



MF-TZ500-7-CP
Вид спереди
MEGARANGE



MF-TZ500-6



MF-TZ500-6-CP
Вид сзади



MF-TZ500-6-CP
Вид спереди

SL-TZ500

Шифтер Thumb Shifter (3x7/6 скоростей)

- Новый индикатор положения передач позволяет определить положение передач с одного взгляда
- Эргономичная форма ручки
- Функция легкой сборки
- 7-скоростная задняя система индексного переключения SIS (SL-TZ500-7R)
- 6-скоростная задняя система индексного переключения SIS (SL-TZ500-6R)
- Задняя система переключения без SIS (SL-TZ500-LN)

FD-TZ500-DS6

Передний переключатель

- Down Swing
- 42-34-22 зуб.
- С верхней тягой / с нижней тягой
- Функция легкой сборки

FD-TZ510-DS6

Передний переключатель

- Down Swing
- 48-38-28 зуб.
- С верхней тягой / с нижней тягой
- Улучшенные характеристики переключения
- Функция легкой сборки

RD-TZ500

Задний переключатель (6-скоростей)

- 6 скоростей
- Прямое крепление, спецификация с держателем
- 28 зуб. макс.
- SIS
- Функция легкой сборки

MF-TZ500-7

Многоскоростная трещотка (3x7 скоростей)

- Легкая конструкция
- Функция легкой сборки
- Привлекательный внешний вид с защитой спиц (MF-TZ500-7-CP)
 - MEGARANGE 14-34 зуб. (MF-TZ500-7-CP)
- Комбинация передач: 14-28 зуб., 14-34 зуб. (MF-TZ500-7, MF-TZ500-7-CP)

MF-TZ500-6

Многоскоростная трещотка (3x6 скоростей)

- Привлекательный внешний вид с защитой спиц (MF-TZ500-6-CP)
- Легкая конструкция
- Функция легкой сборки
- Комбинация передач: 14-28 зуб. (MF-TZ500-6, MF-TZ500-6-CP)

7 скоростей

Номер модели	Защита спиц	MEGARANGE	Набор звезд	HG/UG
CS-HG200-7	—	—	12-28 зуб. 12-32 зуб.	HG
MF-TZ500-7-CP	X	14-34 зуб.	14-28 зуб.	X
MF-TZ500-7	—	14-34 зуб.	14-34 зуб.	

6 скоростей

Номер модели	Защита спиц	MEGARANGE	Набор звезд	HG/UG
MF-TZ500-6-CP	X	—	14-28 зуб.	X
MF-TZ500-6	—			

ТУРИСТИЧЕСКИЙ ВЕЛОСИПЕД

Спортивные и прогулочные поездки на вашем туристическом велосипеде - лучший способ поддержания формы и активного образа жизни.

Куда бы вы ни ехали сегодня, вы захотите оставаться в форме, поддерживать здоровье и получать удовольствие.

SHIMANO разработала линейку компонентов для туристического велосипеда с применением испытанной гоночной технологии для обеспечения высокого качества и работы. Теперь вы имеете все преимущества новейших технологий трансмиссии, системы гидравлических дисковых тормозов, и все это специально адаптировано на применение в туристическом велосипеде.

Достигайте поставленных целей, используя преимущества новейших технологий.



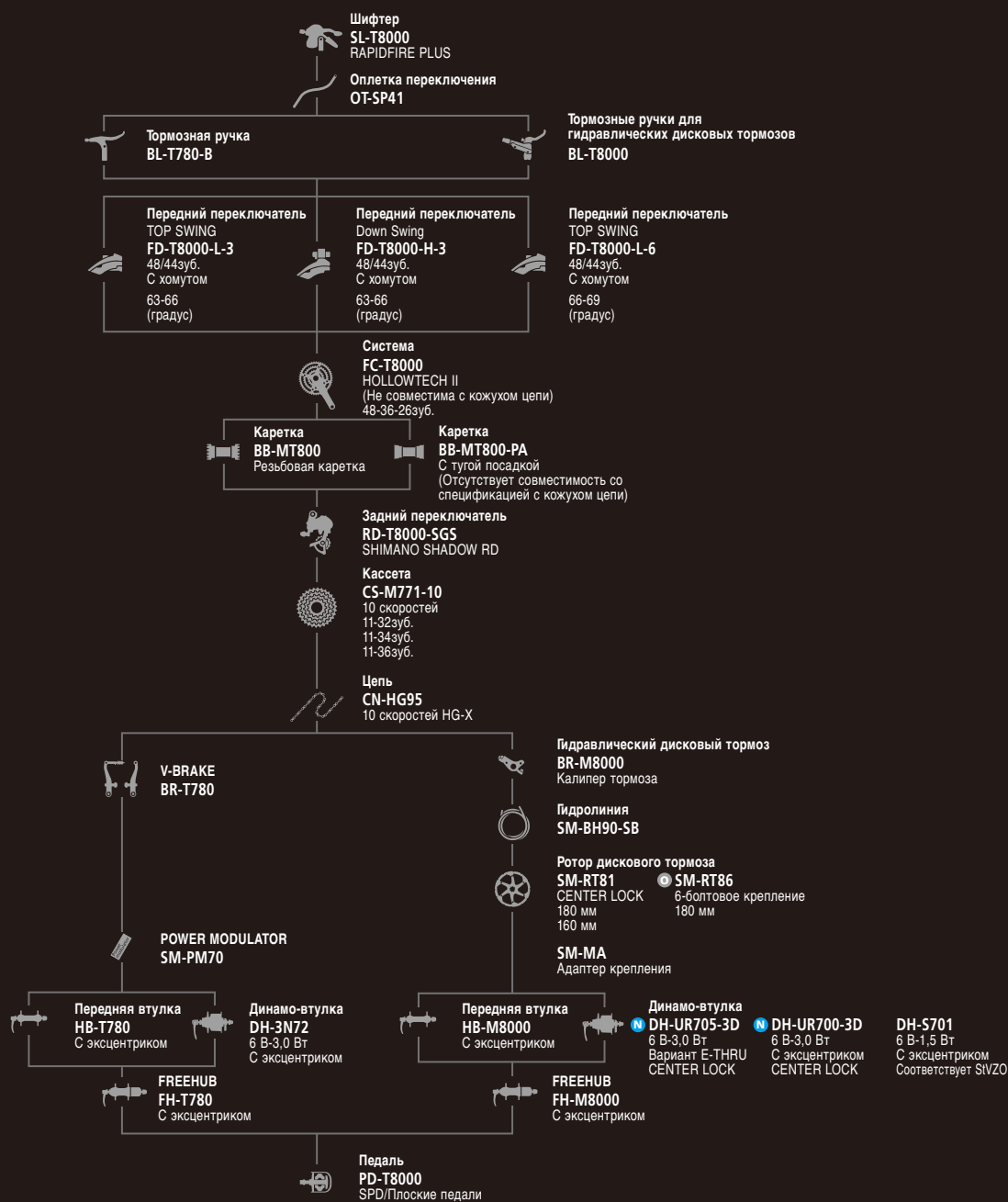
RIDING IN SPORTS MODE

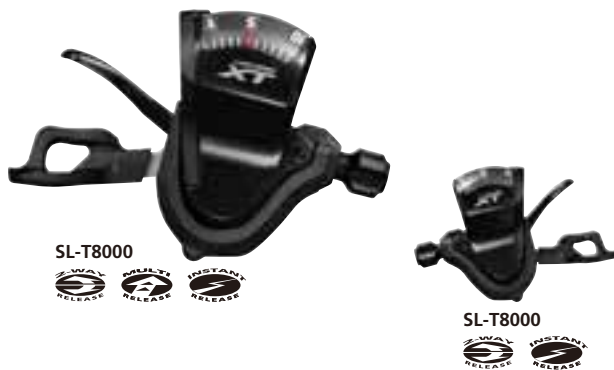
SHIMANO DEORE XT для туризма является наиболее универсальной трансмиссией. Достаточно долговечная для ежедневных поездок на работу, достаточно надежная для продолжительных туристических поездок как по дорогам, так и по бездорожью со стабильными и точными характеристиками.

❖ **ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА**

- Надежные характеристики переключения в сочетании с легкой и плавной работой низкопрофильного заднего переключателя SHIMANO SHADOW RD
- Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS с легко читаемым оптическим индикатором передач OPTICAL GEAR DISPLAY
- Надежная система привода с интегрированной конструкцией защиты цепи

❖ **3x10 скоростей**
Туристская спецификация





SL-T8000

SL-T8000

SL-T8000

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3x10 скоростей)

- Устойчивое качество переключения
 - » Широкий и стабильный диапазон регулировки
- Надежное переключение передач
- Легко читаемый оптический индикатор передач
- Вес: 246 г (Пара)



FD-T8000

FD-T8000

FD-T8000-H-3

Передний переключатель Down Swing с верхним хомутом (3x10 скоростей)

FD-T8000-L-3/6

Передний переключатель TOP SWING (3x10 скоростей)

- Устойчивое качество переключения
 - » Широкий и стабильный диапазон регулировки
- Надежное переключение передач
- Угол нижних перьев: 63-66° (FD-T8000-H-3/L-3)
66-69° (FD-T8000-L-6)
- Емкость: 22 зуб.
- Вес: 169 г (FD-T8000-H-3)
155 г (FD-T8000-L-3)
155 г (FD-T8000-L-6)



FC-T8000



FC-T8000

Система HOLLOWTECH II (3x10 скоростей)

- Надежное переключение передач
- Надежная система привода с усовершенствованной конструкцией
 - » Более высокая эффективность передачи движения
 - » Плавное педалирование
 - » Интегрированная конструкция защиты цепи
 - » Оптимизированный Q-фактор
- Комбинация передач: 48-36-26 зуб.
- Длина шатунов: 170, 175 мм
- Вес: 868 г



BB-MT800

BB-MT800

Резьбовая каретка типа BB

BB-MT800-P

Каретка с тугй посадкой Press-Fit



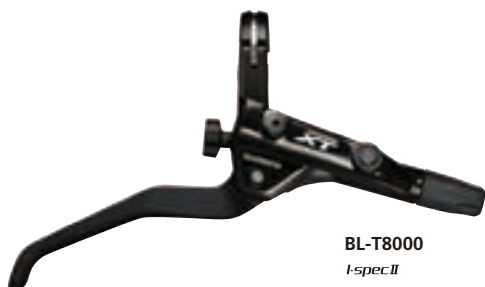
RD-T8000



RD-T8000-SGS

SHIMANO SHADOW RD (10 скоростей)

- **Устойчивое качество переключения**
 - » Широкий и стабильный диапазон регулировки
- **Беспроблемная низкопрофильная конструкция с легкой и плавной работой**
 - » Низкопрофильный задний переключатель SHIMANO SHADOW RD с низким усилием переключения
- **Надежное переключение передач**
- **Емкость: 47 зуб.**
- **Вес: 253 г**



BL-T8000

I-spec II

BL-T8000

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов



BL-T8000

I-spec II

BR-M8000

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Устойчивый, предсказуемый и мощный**
 - » Более стабильная работа тормозов в различных условиях без изменения положения ручек
 - » Контролируемое торможение достаточной мощности для всех стилей катания туризма
 - » Более плавная работа, чуткий контроль с минимальным свободным ходом
 - » Легкое обслуживание
- **Тормозная система, настраиваемая под велосипедиста**
 - » Регулировка досягаемости ручки без инструментов
 - » Пластик/ Металл
- **Обновленный главный цилиндр**
 - » Эргономичная ручка под 2,5 пальца
- **Интегрированная конструкция**
- **Более легкий вес**
 - » -10 г на велосипед
 - Обтекаемая конструкция главного цилиндра
 - Керамический поршень
- **Вес: 108 г (BL-T8000)**



BR-M8000

ICE TECHNOLOGIES



ONE WAY BLEEDING



DH-T8000-3D

DH-T8000-3D

Динамо-втулка 3,0 Вт под дисковый тормоз

- **6 В-3,0 Вт**
- Спецификация CENTER LOCK
- С внутренней алюминиевой структурой обмотки и оси
- С меньшим общим весом
- **Вес: 503 г**



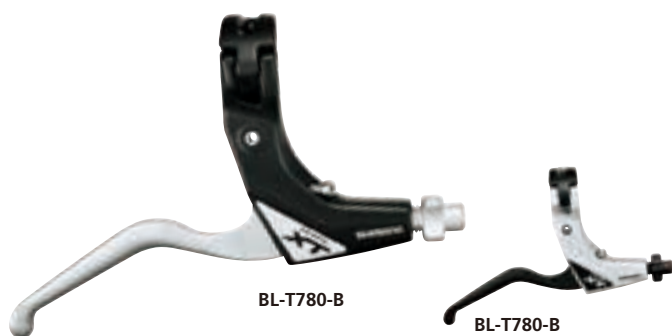
PD-T8000

(Плоская сторона)

PD-T8000

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ ДВОЙНАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ТУРИЗМА И ЕЖЕДНЕВНЫХ ПОЕЗДОК НА РАБОТУ

- Двухсторонняя гибкость и эффективность
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Всего лишь 392 грамма
- Вогнутый зазор шипа на стороне платформы
- Штифты с сильным захватом
- Герметизированные подшипники типа «конус-чашка»



BL-T780-B

BL-T780-B

BL-T780-B

Тормозная ручка

BR-T780

V-BRAKE

- Легкое действие и плавная работа
- Совместимость с I-SPEC
- Ручка под 3 пальца
- Вес: 196,6 г (BL-T780-B)
174 г (BR-T780)
- Варианты цвета: Черный, серебристый



BR-T780

BR-T780

HB-T780

Передняя втулка под тормоз V-BRAKE

FH-T780

Задняя втулка FREEHUB под тормоз V-BRAKE

- Комплект втулок под V-BRAKE
- Долговечная система подшипников
- Подшипник типа «конус-чашка» с качественным легким пыльником
- Вес: 153 г (HB-T780)
338 г (FH-T780)
- Варианты цвета: Черный, серебристый



HB-T780

FH-T780

MTB

ТУРИЗМ

ГОРОДСКОЙ

ШОССЕ

E-BIKE

КОЛЕСО

ТЕХНОЛОГИЯ

LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педали

Одежда

SHIMANO DEORE Для туристических велосипедов

DEFINE YOUR JOURNEY

“Надежность и долговечность”

Уверенность на туристических маршрутах и при повседневном катании. Надежные характеристики при катании как по бездорожью, так и по шоссе.

” Активность и универсальность”

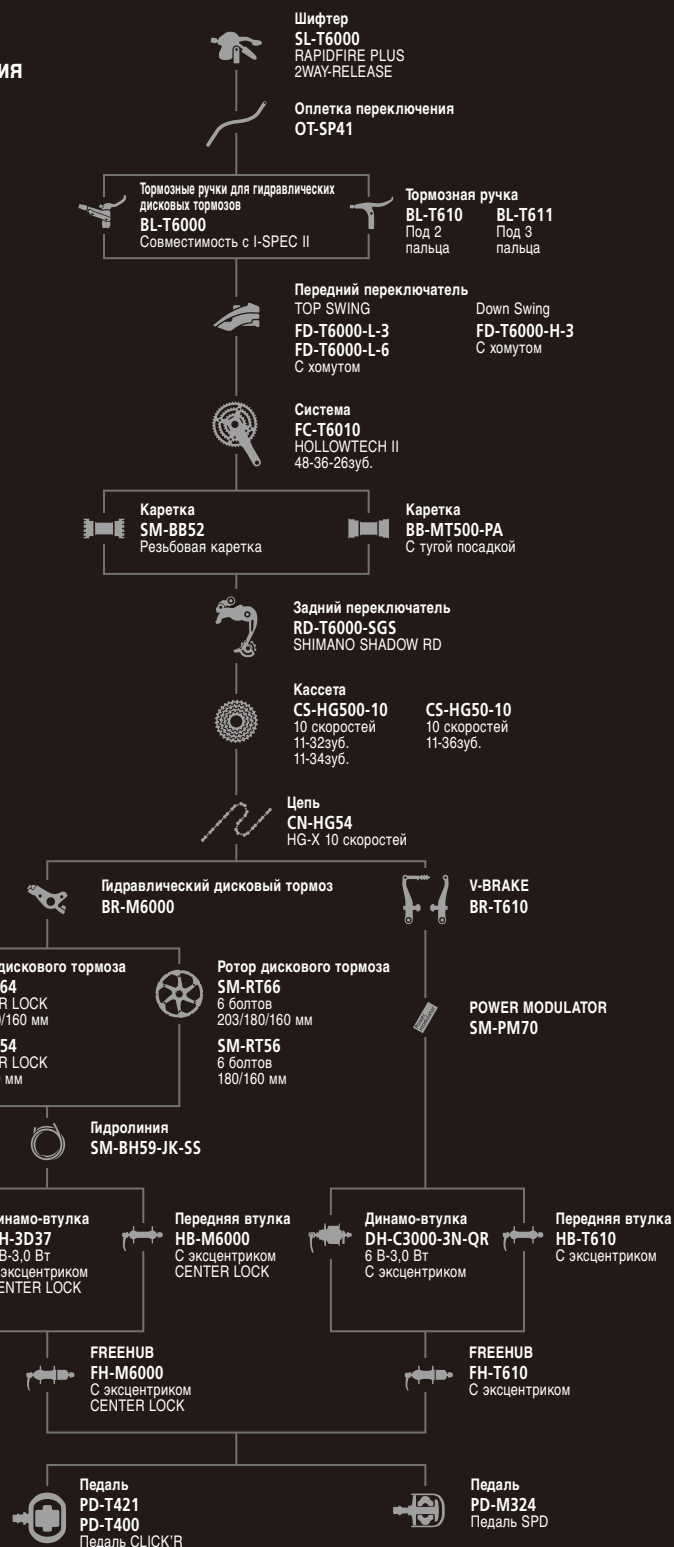
Туристическое и повседневное катание, как по дорогам, так и по бездорожью – серия T6000 подходит для самых разных условий.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Эффективность где бы вы ни были
- Надежное повседневное и туристическое катание

❖ 3x10 скоростей

Туристская/Гибридная спецификация



>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

SHIMANO DEORE Для туристических велосипедов

SL-T6000-L



SL-T6000-L



SL-T6000-R



SL-T6000-R



FD-T6000-L-3



FD-T6000-H-3



FC-T6010



BB-MT500-P



FC-T6010



RD-T6000-SGS



SM-BB52



RD-T6000-SGS



CS-HG500-10
HG-X

SL-T6000

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS (3/2x10 скоростей)

- Легкое и интуитивное действие
 - » Легкое переключение со сбалансированным передаточным отношением ручки
 - Трос OPTISLIK
 - » Хорошо видимый, компактный и четкий OPTICAL GEAR DISPLAY
- Варианты цвета: Черный, серебристый

FD-T6000

Передний переключатель (3x10 скоростей)

- Надежное переключение передач
- Плавное и легкое переключение
 - » Широкий зазор между рамой, крылом и шиной
- Конструкция с верхним хомутом Down Swing (FD-T6000-H3)
- Конструкция TOP SWING (FD-T6000-L3)
- Конструкция TOP SWING (FD-T6000-L6)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

FC-T6010

Система HOLLOWTECH II (3x10 скоростей)

- Эффективная передача энергии
 - » Шатун HOLLOWTECH II с конструкцией "4-лапка"
- Совместимы с защитой цепи
 - » Интегрированная конструкция защиты цепи
- Комбинация передач: 48-36-26 зуб.
- Длина шатунов: 170 мм, 175 мм
- Варианты цвета: Черный, серебристый

BB-MT500-P

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

SM-BB52

Каретка

- Высокая эффективность передачи движения
 - » Лучшее уплотнение и вращение (SM-BB52)

RD-T6000

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW (10-скоростной)

- Унифицированные характеристики переключения для большинства мест и стилей катания
- Плавное и легкое переключение
 - » Широкий диапазон передач обеспечивает широкую совместимость
- Избегайте зацепления за препятствия
 - » SHIMANO SHADOW RD
- Емкость: 47 зуб.
- Варианты цвета: Черный, серебристый

CS-HG500-10

Кассета HG (10 скоростная)

- Фиксированное качество с долговечной конструкцией и отличной регулируемостью
 - Система SHIMANO HG
- Универсальный диапазон передач поддерживает большинство стилей катания
 - Настроенные на велосипедиста 10-скоростные варианты переключения
- Комбинация передач: 12-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб.

MTB

ТУРИЗМ

ГОРОДСКОЙ

ШОССЕ

E-BIKE

КОЛЕСО

ТЕХНОЛОГИЯ

LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8 с.

ALTUS 8 с.

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Серия SHIMANO

Другие

ULTEGRA RX

Серия E8000

Серия E7000

Серия E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педали

Одежда

SHIMANO
DEORE Для туристических велосипедов



BL-T6000
I-spec II

BL-T6000
I-spec II



BR-M6000

BR-M6000



BL-T610

BL-T611



BR-T610

BR-T610



HB-T610

FH-T610



HB-M6000

FH-M6000

BL-T6000

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Оптимизированная кривая тормозного усилия и устойчивость для обычного велосипедиста
 - » Тормозная ручка под 3 пальца, более удобная для повседневного использования
- Более стабильная работа тормозов в различных условиях без изменения положения ручек
 - » Высококачественная колодка устойчивая к загрязнению
- Варианты цвета: Черный, серебристый

BR-M6000

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Мощное и отзывчивое торможение для большинства стилей катания, от XC вплоть до поездок по горам
- Надежная конструкция с классным внешним видом
 - Легкий калипер
- Плавная и предсказуемая управляемость, с балансом мощности и жесткости
 - » Изолированная колодка и поршень
 - » Совместимость с колодками ICE TECHNOLOGY
- Стабильные характеристики торможения в любых условиях
- Варианты цвета: Черный, Серебристый (только комплект T6000)

BL-T610

Тормозная ручка (2 пальца) для V-BRAKE

BL-T611

Тормозная ручка (3 пальца) для V-BRAKE

BR-T610

V-BRAKE

- Эргономичная ручка под 3 пальца (BL-T611); ручка под 2 пальца (BL-T610)
- Совместимость с I-SPEC
- Внутренний упругий упор для бесшумного возврата ручки
- Колодка картриджного типа S70C мощная и бесшумная работа; M70CT4 для влажных условий
- V-BRAKE с пролетом 107 мм
- Варианты цвета: Черный, серебристый

HB-T610

Передняя втулка под тормоз V-BRAKE

FH-T610

Задняя втулка FREEHUB под тормоз V-BRAKE

- Радиально-упорные подшипники и регулируемая система подшипников
 - » «Конус-чашка»
- Высококачественное уплотнение
- Совместим с 10/9/8-скоростными трансмиссиями
- Варианты цвета: Черный, серебристый

HB-M6000

Передняя втулка под дисковый тормоз (ширина 100 мм)

- Прочная и надежная конструкция
 - » Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники

FH-M6000

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ширина 135 мм)

- Прочная и надежная конструкция
 - » Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники
- Точное, быстрое и плавное переключение
 - » Быстрое зацепление

SHIMANO ALIVIO Для туристических велосипедов

SILENT, SLIM/SMOOTH, DURABLE/CLEAN

Тихий: Можно сконцентрироваться на катании, наслаждаясь звуками природы.

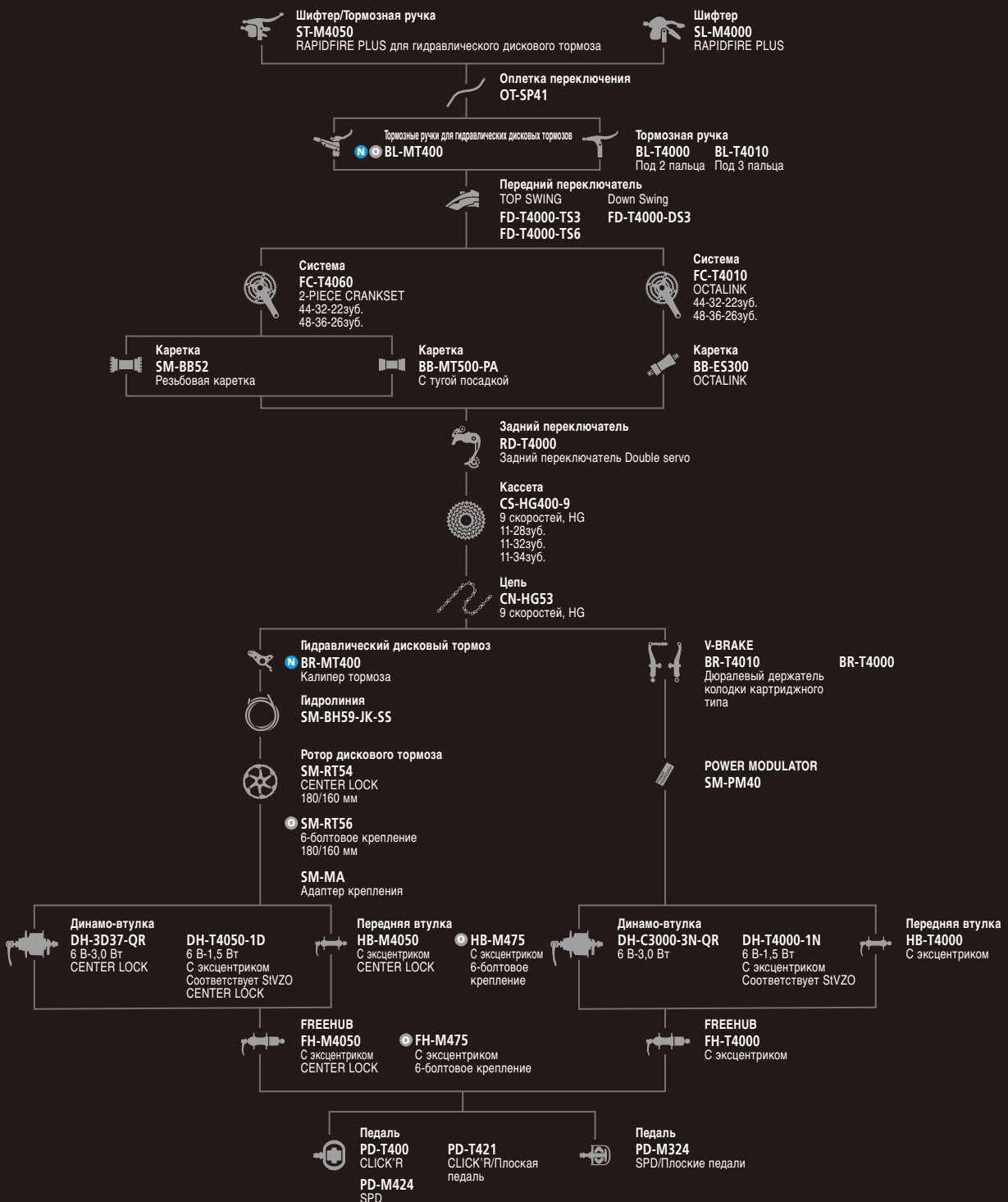
Управляемый: Легко контролировать велосипед. Легкое переключение и торможение.

Долговечный: Группа, компоненты которой прослужат вам многие годы.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Плавное и легкое переключение с технологией HYPERDRIVE
- Тихое переключение за счет снижения приводного шума
- Долго сохраняющийся чистый вид с антикоррозионным материалом
- Длительный срок службы с хорошим качеством уплотнения. Обслуживаемые подшипники не вредят окружающей среде

❖ 3X9 скоростей



N Новая модель
O Дополнительно

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG
XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Серия SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8 с. ALTUS 8 с.
TOURNEY TX
TOURNEY
TOURNEY TZ
DEORE XT
DEORE
ALIVIO
ACERA
METREA
ALFINE
NEXUS
Динамо-втулка
DURA-ACE
ULTEGRA
SHIMANO 105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Велокросс
TOURNEY A070
Серия SHIMANO
Другие
ULTEGRA RX
Серия E8000
Серия E7000
Серия E6100
Очки
Мешочек
Обувь
Педаль
Одежда

SHIMANO ALIVIO Для туристических велосипедов

FD-T4000-TS



FD-T4000-DS



FD-T4000-TS3/TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x9 скоростей)

FD-T4000-DS3

Передний переключатель Down Swing (3x9 скоростей)

- Плавное и легкое 9-скоростное переключение с технологией HYPERDRIVE
- ТОЛЬКО для линии цепи 50 мм
- Совместим с 48 зуб./44 зуб.



FC-T4060



FC-T4060

Система (3x9 скоростей)

SM-BB52

Каретка

FC-T4060



FC-T4010

Система OCTALINK (3x9 скоростей)

BB-ES300

Каретка OCTALINK



SM-BB52



- Плавное и точное переключение с технологией HYPERDRIVE
 - » Имеются два варианта, 2-КОМПОНЕНТНАЯ СИСТЕМА ШАТУНОВ (T4060) и OCTALINK (T4010)
 - » Имеются 2 спецификации 44-32-22 зуб./48-36-26 зуб.
- Тихое переключение за счет снижения приводного шума (48 зуб.)
- Совместима с кожухом цепи
- С защитой цепи или без защиты цепи
- Логотип ALIVIO (T4060), логотип SHIMANO (T4010)
- Выше качество уплотнения (SM-BB52)
- Варианты цвета: Черный, серебристый



FC-T4010



FC-T4010



BB-ES300





RD-T4000

RD-T4000

RD-T4000

Задний переключатель (9 скоростей)

- Легкое, точное, бесшумное и плавное переключение
 - » Механизм Double Servo-panta
- 9-СКОРОСТНАЯ ТРАНСМИССИЯ
 - » Ниже профиль, чем у нынешнего RD-M430
- Емкость: 45 зуб.
- Варианты цвета: Черный, серебристый



CS-HG400-9



CS-HG400-9

Кассета HG (9 скоростная)

- Легкая конструкция
- Быстрая сборка
- Комбинации передач
 - » 11-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб., 12-36 зуб. (12-36 зуб. не для RD-T4000)



BL-T4000

BL-T4010

BL-T4000

Тормозная ручка под 2 пальца

BL-T4010

Тормозная ручка под 3 пальца



BR-T4000

BR-T4000

BR-T4000

V-BRAKE

BR-T4010

V-BRAKE

- Легкое и бесшумное действие с внутренним упругим упором
 - » Тормозная ручка с внутренним упругим упором
 - » Доступны тормозная ручка под 2 пальца (BL-T4000) и тормозная ручка под 3 пальца (BL-T4010)
- Анодированная дюралевая ручка
- Алюминиевый держатель колодки картриджного типа (BR-T4010)
- Варианты цвета: Черный, серебристый



BR-T4010

BR-T4010

MTB

ТУРИЗМ

ГОРОДСКОЙ

ШОССЕ

E-BIKE

КОЛЕСО

ТЕХНОЛОГИЯ

LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8 с. ALTUS 8 с.

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Серия SHIMANO

Другие

ULTEGRA RX

Серия E8000

Серия E7000

Серия E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педали

Одежда

SHIMANO
ALIVIO Для туристических велосипедов



HB-T4000



FH-T4000



DH-T4000-1N



DH-T4000-1N



DH-T4050-1D



DH-T4050-1D

HB-T4000

Передняя втулка

FH-T4000

Задняя втулка FREEHUB

- Большая долговечность с высоким качеством уплотнения для защиты от грязи
 - » Регулируемая система подшипников («конус-чашка»)
 - » Дюралевая ручка эксцентрика со стальным корпусом
- Обслуживаемая система подшипников безопаснее для окружающей среды
- Варианты цвета: Черный, серебристый

DH-T4000-1N

Динамо-втулка

- 6 В-1,5 Вт
- Легкая компактная конструкция
- Соответствует StVZO
- Варианты цвета: Черный, серебристый

DH-T4050-1D

Динамо-втулка

- Миниатюрная конструкция повышает эффективность катания
 - » Внутренняя алюминиевая структура обмотки
- Близкое передаточное отношение переключения передач снижает уровень стресса при катании
 - » Конструкция оптимизирована для питания 6 В-1,5 Вт
- Совместимость дискового тормоза для более уверенного торможения
 - » CENTER LOCK
- Варианты цвета: Черный, серебристый

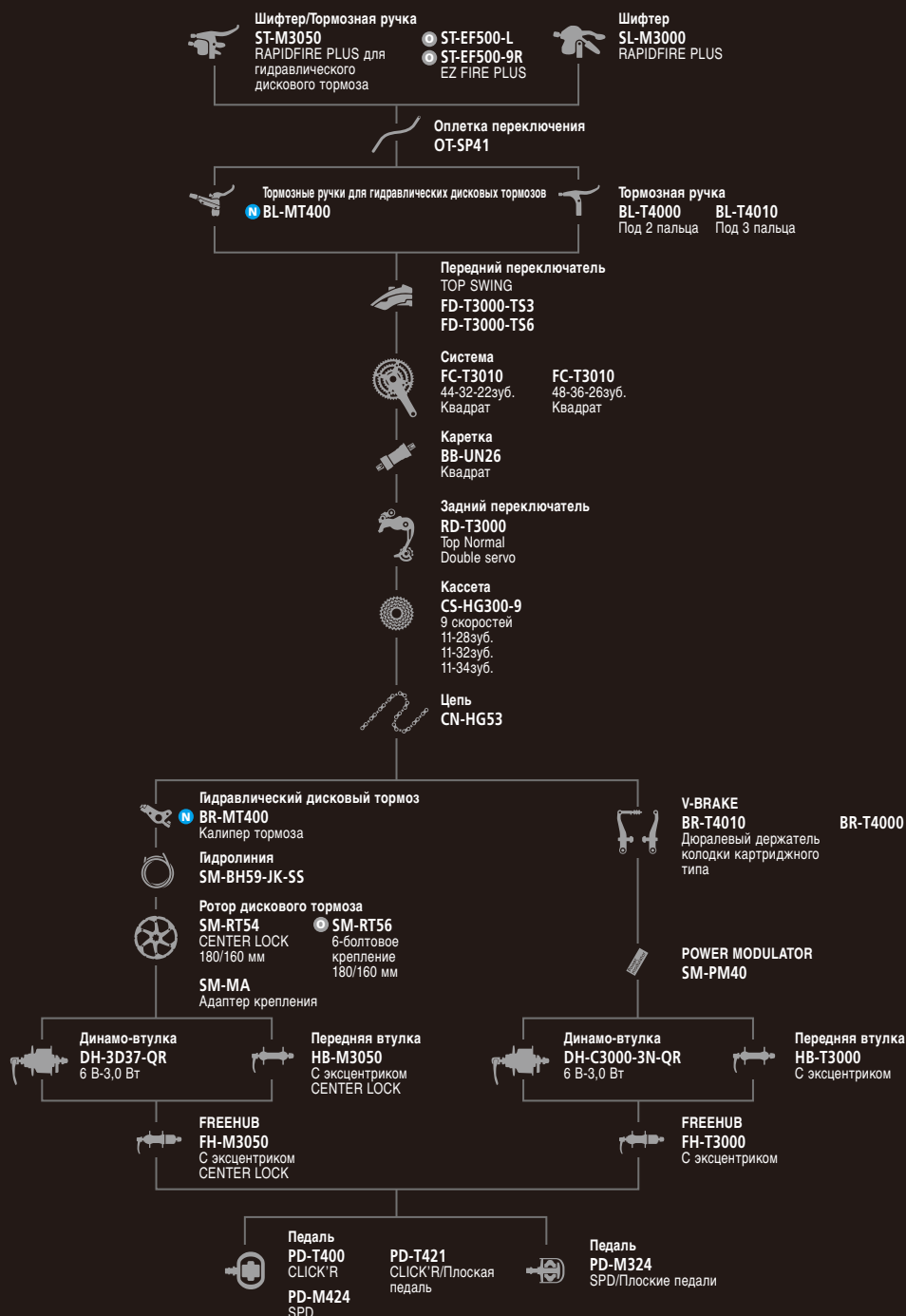
FREE TO WANDER

Пробуйте новые маршруты, исследуйте без особого места назначения, обновляйтесь с ACERA.

❖ **ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА**

- Плавное, легкое и точное переключение с технологией HYPERDRIVE
- Удовольствие от начинки из нержавеющей стали
- Легкое действие с тормозной ручкой под 3 пальца

❖ **3X9 скоростей**



MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG
XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Серия SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8 с. ALTUS 8 с.
TOURNEY TX
TOURNEY
TOURNEY TZ
DEORE XT
DEORE
ALIVIO
ACERA
METREA
ALFINE
NEXUS
Динамо-втулка
DURA-ACE
ULTEGRA
SHIMANO 105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Велокросс
TOURNEY A070
Серия SHIMANO
Другие
ULTEGRA RX
Серия E8000
Серия E7000
Серия E6100
Очки
Мешочек
Обувь
Педали
Одежда

SHIMANO ACERA Для туристических велосипедов



ST-M3050



FD-T3000-TS3



FC-T3010



BB-ES300



RD-T3000-SGS



RD-T3000-SGS



HB-T3000



HB-T3000



FH-T3000



FH-T3000

ST-M3050

Комплект шифтеров/тормозных ручек для гидравлических дисковых тормозов RAPIDFIRE PLUS (3x9 скоростей)

- **Пользуйтесь стильным компактным кокпитом**
 - » Интегрированная конструкция и стильный ОИП
 - Тормозная ручка под 2 пальца
 - » Концепция защиты от коррозии для продолжительной эксплуатации
 - Регулировочные винты из нержавеющей стали
 - » Безопасная проводка троса (переключение/гидролиния)
 - Общий выход тросов от тормозной ручки и шифтера.
- **Легкая и чистая прокачка**
 - » Калипер с односторонней прокачкой
 - » Прокачка с воронкой

FD-T3000-TS3/TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x9 скоростей)

- **Плавное действие и точное переключение**
 - » Широкий линк для надежности и точности переключения.
 - Технология HYPERDRIVE
- **Быстрая и легкая установка**
 - » Хомут и фиксирующий винт троса в сборе
- **Емкость: 22 зуб.**

FC-T3010

Система (3x9 скоростей) (с логотипом SHIMANO)

- **Расширьте маршруты в городе четкими и надежными переключениями**
 - » Под брендами ACERA и SHIMANO
 - » OCTALINK: T3010-8 (логотип ACERA)
 - Под КВАДРАТ: T3010 (логотип SHIMANO)
 - » Улучшенное управление цепью для уверенного и точного переключения
 - Технология HYPERDRIVE
- **Более легкое и свободное управление**
- **Комбинация передач: 44-32-22 зуб., 48-36-26 зуб.**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

BB-ES300

Каретка OCTALINK

- **Жесткость и легкость для эффективной передачи энергии**
 - » Долговечная усиленная шлицевая конструкция
 - 8 шлицевой интерфейс OCTALINK увеличивает прочность и жесткость всей сборки
 - » На 26 г легче, чем BB-ES25
- **Быстрая и точная сборка**
 - » Хороший контроль линии цепи со стабилизатором цепи

RD-T3000-SGS

Задний переключатель (9 скоростей)

- **Точная и надежная работа**
 - » Плавное и легкое переключение
 - Механизм Double Servo-Panta
- **Катайтесь свободно**
 - » Меньше вероятность зацепиться за помеху
 - Ниже профиль, чем у существующего RD-M390
- **Плавное долговечное переключение**
 - » Регулировочные винты из нержавеющей стали
- **Быстрая и легкая установка**
 - » Фиксирующий винт троса в сборе
- **Емкость: 45 зуб.**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

HB-T3000

Передняя втулка

FH-T3000

Задняя втулка FREEHUB

- **Длительный срок службы**
 - » Высококачественное уплотнение
 - » Регулируемые подшипники
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

ГОРОДСКОЙ

Компоненты, разработанные для более комфортной езды

SHIMANO продолжает оттачивать концепцию comfort новейшими компонентами, предназначенными для создания ощущения повышенного комфорта и контроля.



METREA

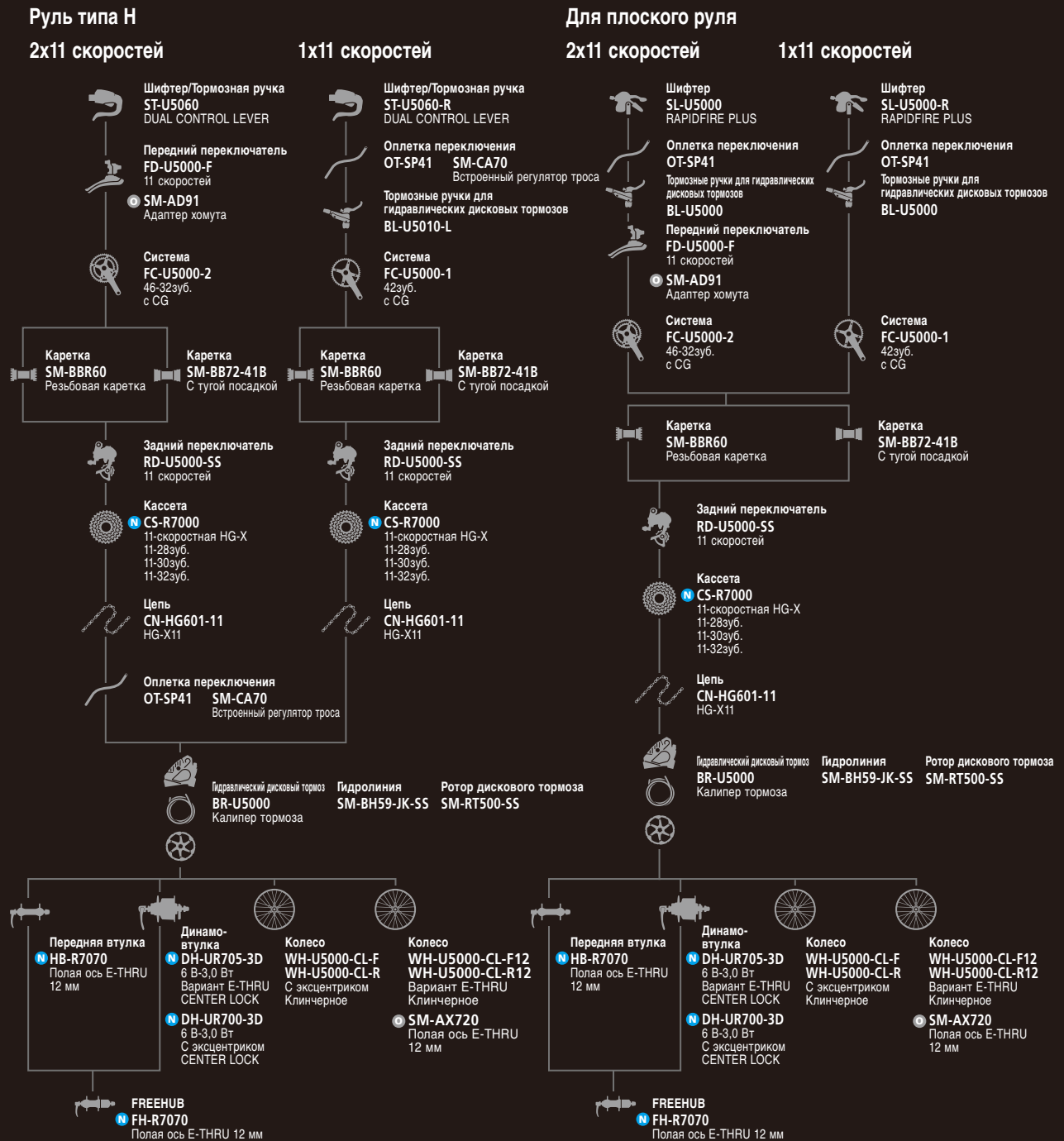
THE NEW FACE OF URBAN SPORT

Плывите по улицам, не утруждаясь и не отвлекаясь. METREA предлагает надежные характеристики в сочетании с привлекательным, лаконичным дизайном для городского катания

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Новый руль типа H-bar предназначен для велосипедистов, желающих познакомиться с концепцией спортивного велосипеда для города в самых совершенных ее проявлениях
- Стандартный прямой руль обеспечивает повышенную универсальность в условиях города и совместимость с широким спектром велосипедных рам.
- Широкий диапазон передач с эффективными шагами переключения, оптимизированными для городского катания

❖ 2/1x11 скоростей



METREA



ST-U5060-R

BL-U5010-L



SL-U5000-R

SL-U5000-L



FD-U5000-F



FC-U5000-1



FC-U5000-2

ST-U5060

Ручка Dual Control для гидравлических дисковых тормозов (2/1x11 скоростей)

BL-U5010-L

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- **Чистый и продуманный стиль**
 - Ручки Dual Control с системой гидравлических дисковых тормозов
- **Плывите по улицам, не утруждаясь и не отвлекаясь**
 - » Плавное и устойчивое торможение
 - Гидравлическая дисковая тормозная система
 - Инструмент для прокачки с использованием воронки
 - Система J-kit
 - » Бесшумное / плавное / легкое переключение
 - Трос с полимерным покрытием
 - Точная индексная обратная связь с четким дискретным переключением
- **Вес: 380 г (ST-U5060-R)**
372 г (ST-U5060-L)
336 г (BL-U5010-L, шт.)

SL-U5000

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (2/1x11 скоростей)

- **Надежное и легкое переключение**
 - » Плавное мультипереключение с ясной индексной обратной связью
 - 2-WAY RELEASE, INSTANT RELEASE
- **Вес: 106 г (SL-U5000-R)**
97 г (SL-U5000-L)

FD-U5000-F

Передний переключатель (2x11 скоростей)

- **С уверенностью прокладываете свой путь по улицам**
 - » Легкое переключение передач
 - Отличная регулируемость с измененным углом троса
 - Улучшено натяжение пружины
 - Постоянное усилие переключения сверху донизу
- **Угол нижних перьев: 63-66°**
- **Емкость: 14 зуб.**
- **Вес: 94 г**

FC-U5000-1

Система с защитой цепи (1x11 скоростей)

FC-U5000-2

Система с защитой цепи (2x11 скоростей)

- **Наслаждайтесь ездой по городу с плавным и устойчивым педалированием**
 - » Варианты трансмиссии для любых городских условий
 - 46-32 зуб. более близкий шаг передаточных отношений
 - 42 зуб. для оптимальных городских передач
- **Лаконичная, простая конструкция с надежными характеристиками**
 - » Длительный срок службы с антикоррозионным материалом
 - » Для катания в обычной одежде
 - Интегрированная дисковая защита цепи
- **Длина шатунов: 170, 175 мм**
- **Вес: 926 г (FC-U5000-1)**
1046 г (FC-U5000-2)

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Серия
SHIMANO

ALIVIO
ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные
ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX
TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педаль

Одежда



RD-U5000-SS

RD-U5000-SS

Задний переключатель (11 скоростей)

- **С уверенностью прокладывайте свой путь по улицам**
 - » Легкое переключение передач
 - Отличная регулируемость с измененным углом троса
 - Улучшено натяжение пружины
 - Постоянное усилие переключения сверху донизу
- **Сохраняйте темп в беспокойном городе**
 - » Широкий диапазон передач с эффективными шагами переключения
 - Новый наклонный корпус с рамкой SS
 - Совместимость с 32 зуб.
- **Емкость: 35 зуб.**
- **Вес: 267 г**



BL-U5000-L
I-spec II

BL-U5000

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- **Поднимите на новый уровень свои впечатления от городского катания благодаря плавному и устойчивому торможению**
 - » Длительный срок службы с антикоррозионным материалом
 - » Легкая и чистая прокачка
 - Калипер с односторонней прокачкой ONE WAY BLEEDING
 - » Инструмент для прокачки с использованием воронки
- **Вес: 266 г (Пара)**



BL-U5000-R
I-spec II



BR-U5000



BR-U5000

Калипер гидравлического дискового тормоза

SM-RT500-SS

Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

- **Хорошо выглядящие, легкие в управлении со стабильным торможением для обычных велосипедистов**
 - » Система теплоотвода
 - Ротор ICE TECHNOLOGY
 - » Низкопрофильная конструкция калипера
 - Система с плоским креплением
- **Простые установка и обслуживание**
 - » Система с плоским креплением для легкого доступа для инструментов
 - » Более широкий зазор колодок
 - » ONE WAY BLEEDING
- **Размер: 140 мм (SM-RT500-SS)**
- **Вес: 159 г (BR-U5000-F)**
148 г (BR-U5000-R)
102 г (SM-RT500-SS)



SM-RT500-SS



НОВИНКА

BR-UR300

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Привлекательный, единый внешний вид**
 - » Прямое крепление без адаптера
 - Плоское крепление
- **Высокая эффективность гидравлических дисковых тормозов**
 - » Тормозное усилие, достаточное для велосипедистов начального уровня
 - Такой же уровень, как на M315/MT201
 - » Высокая тормозная модуляция
 - » Пластиковая колодка
- **Надежное торможение без отвлечения**
 - » Меньшее дребезжание колодок
 - Зазор колодок на 40% шире, чем на MT400
 - » Легкая, быстрая и опрятная установка
 - Ротор гидравлического дискового тормоза CENTER LOCK
 - ONE WAY BLEEDING
 - Гидравлическое минеральное масло SHIMANO



BR-UR300



BR-UR300



НОВИНКА

BL-MT201

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- **Эффективность гидравлических дисковых тормозов SHIMANO**
 - » Универсальная конструкция, подходящая под различные стили катания
 - Анодированная легкосплавная тормозная ручка под 2 / 3 пальца
 - » Тормозное усилие, отрегулированное под начинающих велосипедистов
 - 90% комплекта MT400
 - » Достижимость ручки, рассчитанная на маленькие руки
 - Минимальная досягаемость 75 мм
- **Надежные характеристики торможения с более низким шумом**
 - » Легкая, быстрая и опрятная установка
 - Ротор гидравлического дискового тормоза CENTER LOCK
 - ONE WAY BLEEDING
 - Прокладка с воронкой
 - Гидравлическое минеральное масло SHIMANO
 - » Меньшее дребезжание колодок
 - Зазор колодок, увеличенный на 40%



BL-MT201



ШОССЕЙНОЕ КЛИНЧЕРНОЕ ПОД ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ

WH-U5000

Сущность спортивного катания в городских условиях

- **Наслаждайтесь приятным катанием и стилем**
 - » Обод высотой 40 мм
- **Легкая установка**
 - » Доступны варианты как с ручкой эксцентрика, так и с осью E-THRU
- **Дисковая тормозная система**
 - » CENTER LOCK



СПЕРЕДИ/ЗАДИ

23 мм



40 мм

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-U5000-CL	Клинчерное	Эксцентрик	Алюминий	11/10 скоростей	135 мм	1093 г	1287 г
WH-U5000-CL-F12 WH-U5000-CL-R12	Клинчерное	12 мм E-THRU	Алюминий	11/10 скоростей	142 мм	1071 г	1261 г

SHIMANO *ALFINE*

FOR SPORTY AND FASHIONABLE CYCLING

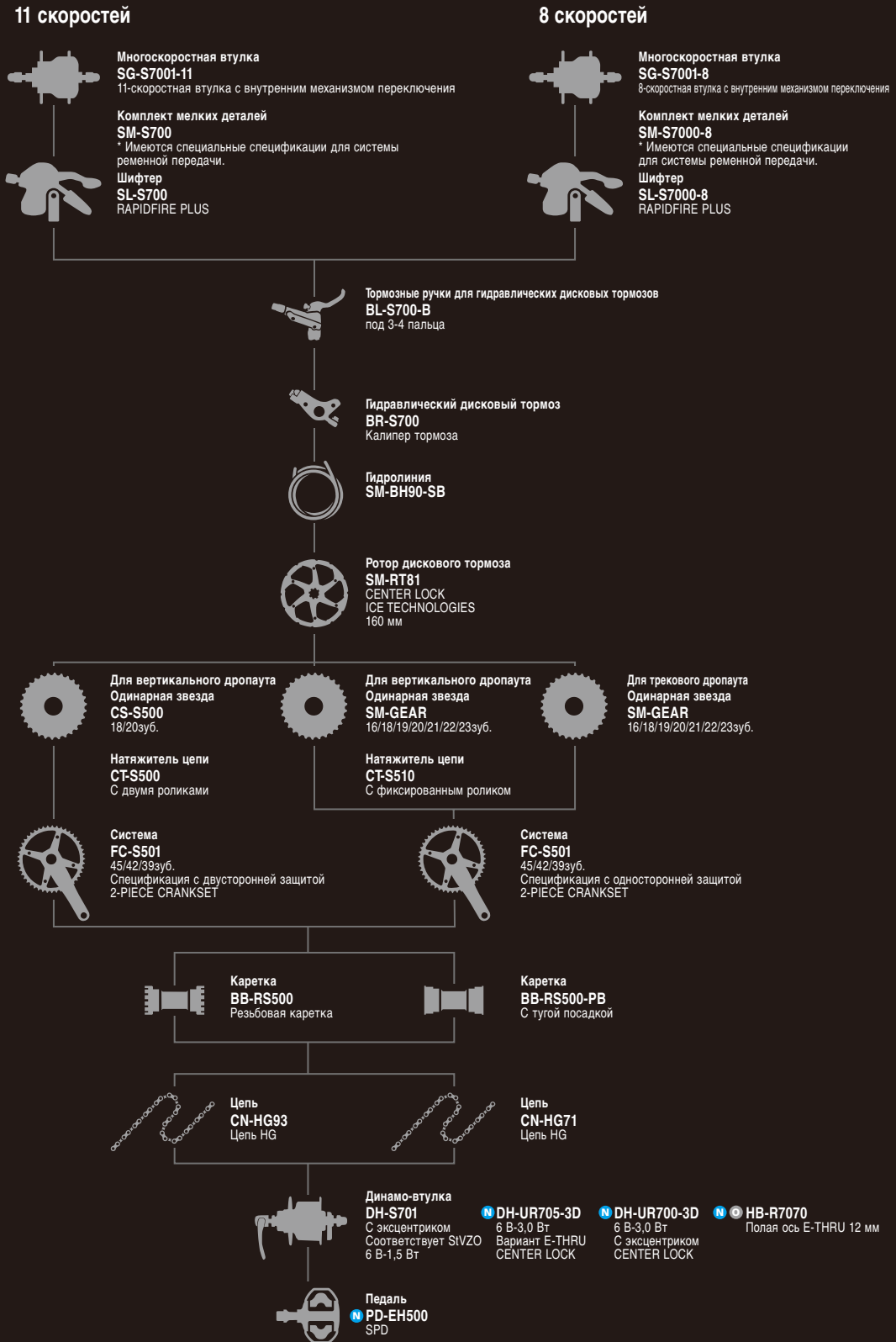
Поразите город стильным ALFINE — высококачественной группой компонентов, созданной для взыскательного городского велосипедиста. Наряду с высоким качеством ALFINE дает вам утонченность, универсальность и легкое переключение. Как в 8-скоростной так и в 11-скоростной конфигурациях ALFINE имеет презентабельный внешний вид и широкий диапазон передач. Это украшающие для любой рамы.



❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Для кроссовых и шоссейных велосипедов
- Высокоэффективная 11/8-скоростная втулка

❖ 11/8-скоростная втулка с внутренним механизмом переключения



INTER 11



SG-S7001-11



SL-S700



SL-S700



SG-S7001-11

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (11-скоростная)

- Усовершенствованная внутренняя структура для лучшего зацепления зубьев
- Плавные характеристики переключения
- Улучшенные характеристики для применения как на электровелосипедах E-BIKE, так и на обычных велосипедах
- Передаточное отношение: 409%
- Вес: 1665 г
- Варианты цвета: Черный, серебристый

SL-S700

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (11 скоростей)

- Переключение на несколько передач
 - » INSTANT RELEASE, MULTI RELEASE и 2WAY-RELEASE
- Такое же переключение, как у модели заднего переключателя
- Варианты цвета: Черный, серебристый

INTER 8



SG-S7001-8



SG-S7001-8



SL-S7000-8



SL-S7000-8

SG-S7001-8

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (8 скоростная)

- Повышенные общий комфорт и эффективность катания
 - » Более высокая эффективность переключения даже при сильном натяжении цепи, обусловленном двигателями электровелосипедов E-bike
 - » Усовершенствование подходит для применения как на электровелосипедах E-bike, так и на обычных велосипедах
- Передаточное отношение: 307%
- Вес: 1670 г
- Варианты цвета: Черный, серебристый

SL-S7000-8

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (8 скоростей)

SM-S7000-8

Комплект мелких деталей

- Утонченный вид
 - » 8-скоростной шифтер RAPIDFIRE
- Улучшенный замок звезды для структуры top-normal
- Варианты цвета: Черный, серебристый



BL-S700-B



BL-S700-B



BR-S700



BR-S700



CS-S500



CT-S500



CT-S510

BL-S700-B

Ручка гидравлического тормоза (3 пальца)

- Эргономичная более длинная ручка для легкого контроля в сухих/мокрых условиях
- Устойчивое качество торможения
- Шифтер интегрируется с ALFINE
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый

BR-S700

Калипер гидравлического дискового тормоза

- усиление на 15% по сравнению с M975
- Совместимый с колодкой ICE TECHNOLOGY
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый

CS-S500

Задняя звезда

- Специальная однозвездочная конструкция с натяжителем цепи
- Модифицированный профиль зубьев для предотвращения проскакивания цепи
- Звезды на 18 и 20 зуб.

CT-S500

Натяжитель цепи

CT-S510

Натяжитель цепи (с фиксированным роликом)

- Для вертикальных дропаутов

МТВ
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педали

Одежда



FC-S501

BB-RS500 2-компонентная система с защитой цепи

- Передняя звезда: 45 зуб., 42 зуб., 39 зуб.
- Конструкция с одинарной или двойной защитой цепи
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый

BB-RS500

Каретка

BB-RS500-PB

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- Длительный срок службы
- Новая конструкция уплотнения

CN-HG93

9-скоростная сверхзкая цепь HG

- Прецизионная конструкция
- Повышенная износостойкость
- Вес: 299 г



DH-S701

Динамо-втулка

- Соответствует StVZO
- 6,0 В-1,5 Вт, для дискового тормоза, CENTER LOCK
- Компактная и легкая: 425 г (без эксцентрика)
- Легкое вращение: Вращение легче на 40% (DH-3N72)
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый

DH-S501

Динамо-втулка

- 6 В-3,0 Вт
- Использовать с дисковым тормозом с креплением CENTER LOCK
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый

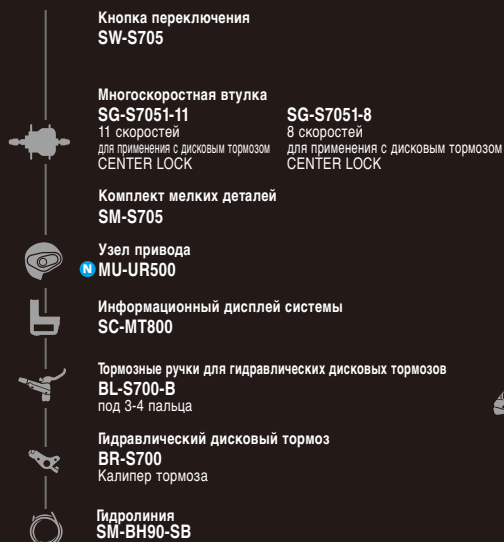
MTB	
ТУРИЗМ	
ГОРОДСКОЙ	
ШОССЕ	
E-BIKE	
КОЛЕСО	
ТЕХНОЛОГИЯ	
LSG	
XTR	
DEORE XT	
SLX	
DEORE	
SAINT	
ZEE	
DXR	
Серия SHIMANO	
ALIVIO	
ACERA 9-скоростные	
ALTUS 9-скоростные	
ACERA 8 с.	
ALTUS 8 с.	
TOURNEY TX	
TOURNEY	
TOURNEY TZ	
DEORE XT	
DEORE	
ALIVIO	
ACERA	
METREA	
ALFINE	
NEXUS	
Динамо-втулка	
DURA-ACE	
ULTEGRA	
SHIMANO 105	
TIAGRA	
SORA	
CLARIS	
Велокросс	
TOURNEY A070	
Серия SHIMANO	
Другие	
ULTEGRA RX	
Серия E8000	
Серия E7000	
Серия E6100	
Очки	
Мешочек	
Обувь	
Педали	
Одежда	

❖ **ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА**

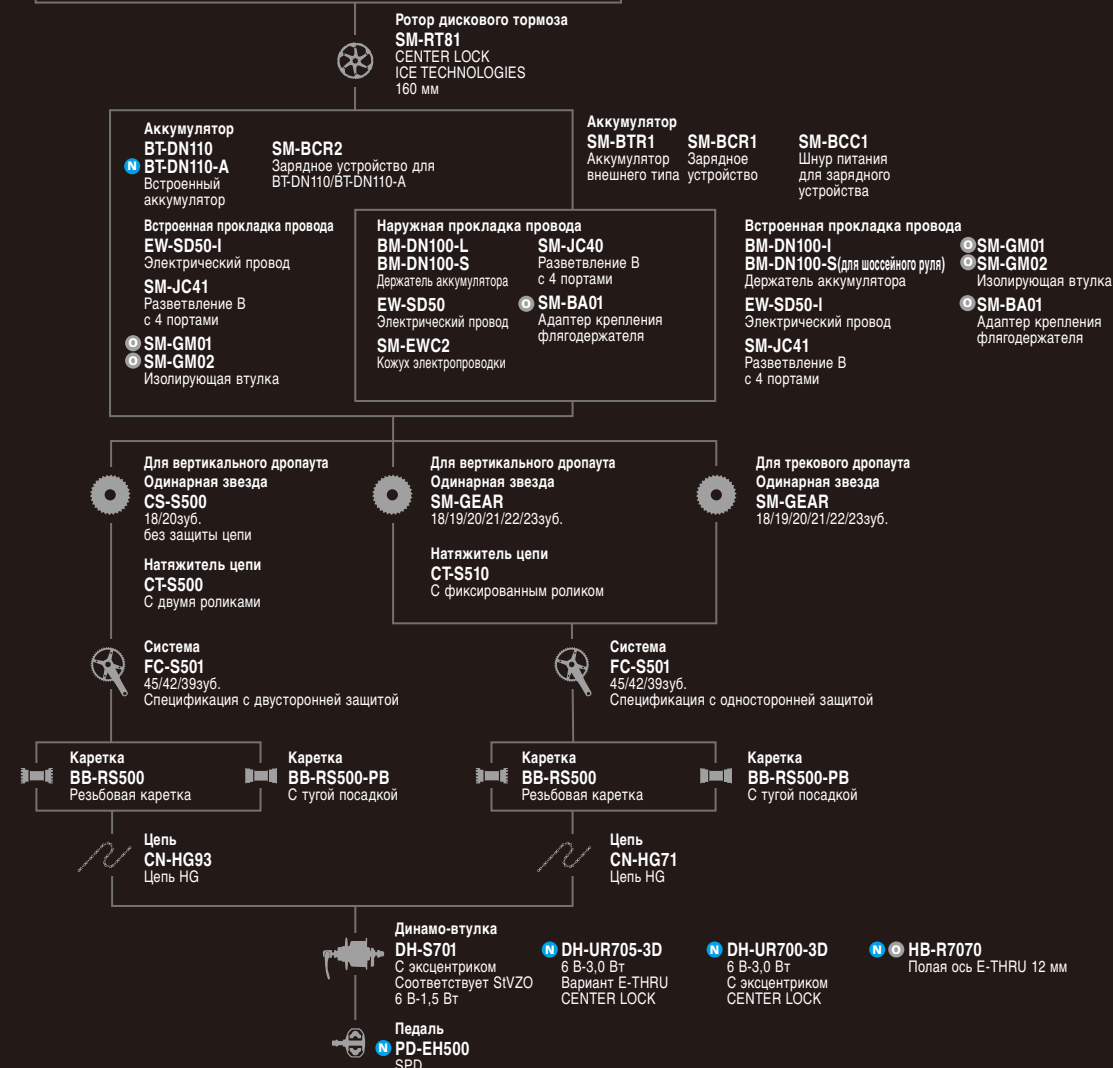
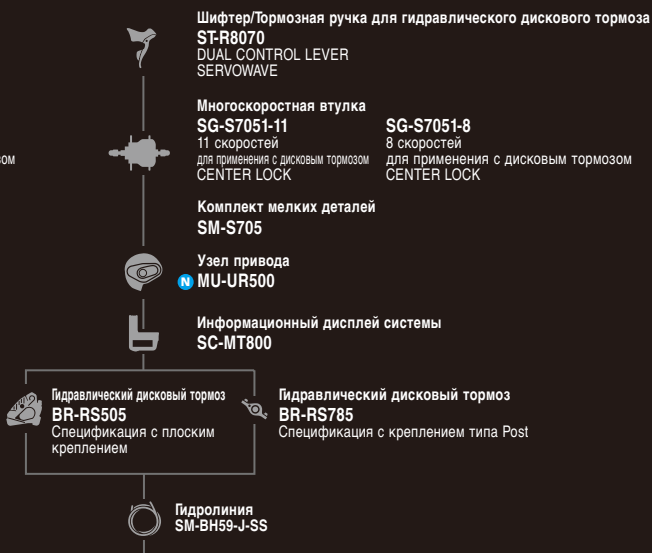
- Для кроссовых и шоссейных велосипедов
- Высокоэффективная 11/8-скоростная втулка
- Платформа E-TUBE для оптимальной гибкости
- Система переключения Di2 для многоскоростной втулки

❖ **11/8-скоростная втулка с внутренним механизмом переключения**

Электронная спецификация Flathandle



Электронная спецификация Drophandle



N Новая модель
⊕ Дополнительно



SC-MT800



SW-S705



SW-S705

Электронный переключатель

- Легкое переключение
- Совместимы с тормозными ручками: BL-S700-B
- Совместимая втулка с внутренним механизмом переключения: SG-S7051-11

SC-MT800

Информационный дисплей системы

- Информационный дисплей системы с беспроводной коммуникацией
 - » Настройка E-TUBE с помощью смартфона/планшета
- Вес: 30 г

INTER 11



SG-S7051-11



SG-S7051-11



SG-S7051-11

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (11-скоростная)

- Усовершенствованная внутренняя структура для лучшего зацепления зубьев
- Плавные характеристики переключения
- Улучшенные характеристики для применения как на электровелосипедах E-BIKE, так и на обычных велосипедах
- Варианты цвета: Черный, серебристый

INTER 8



SG-S7051-8



SG-S7051-8



SG-S7051-8

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (8 скоростная)

- Повышенные общий комфорт и эффективность катания
 - » Более высокая эффективность переключения даже при сильном натяжении цепи, обусловленном двигателями электровелосипедов E-bike
 - » Усовершенствование подходит для применения как на электровелосипедах E-bike, так и на обычных велосипедах
- Передаточное отношение: 307%
- Вес: 1 670 г
- Варианты цвета: Черный, серебристый

SM-S705

Комплект мелких деталей

НОВИНКА

MU-UR500

Узел двигателя для SG-C7050

- Интегрированная трансмиссия и помощь
 - » Полностью автоматическое переключение для более естественных ощущений от катания
 - SYMPHOMATIC
- Компактный узел двигателя
- Тихий шум двигателя



MU-UR500



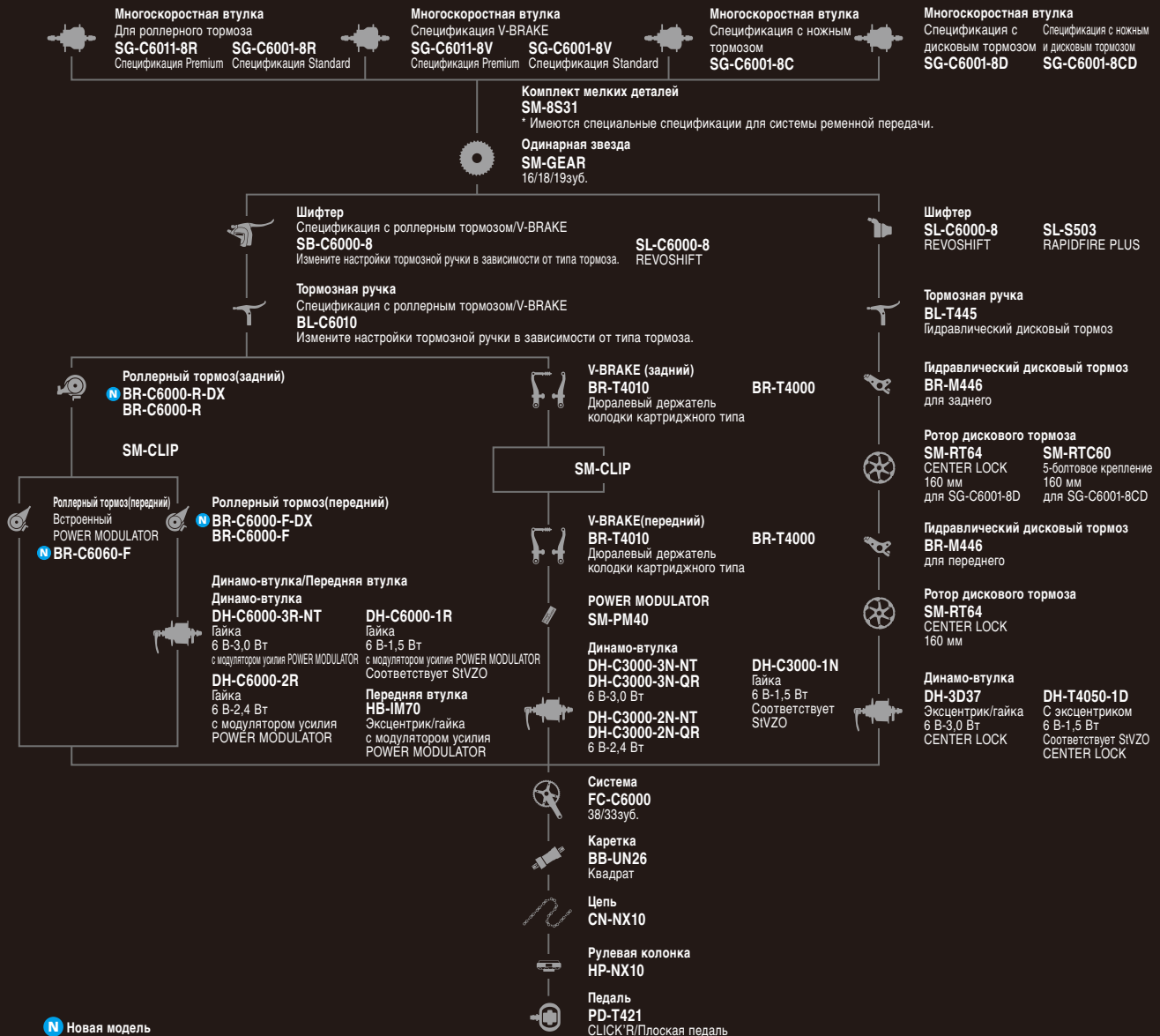
THE STANDARD IN INTERNAL GEARED HUBS

8-скоростная система NEXUS обеспечивает новый уровень дизайна, качества и функциональности. Было достигнуто немало успехов в области технологии, например, внедрение уникального механизма поддержки переключения SHIMANO, который делает переключение по-настоящему легким.

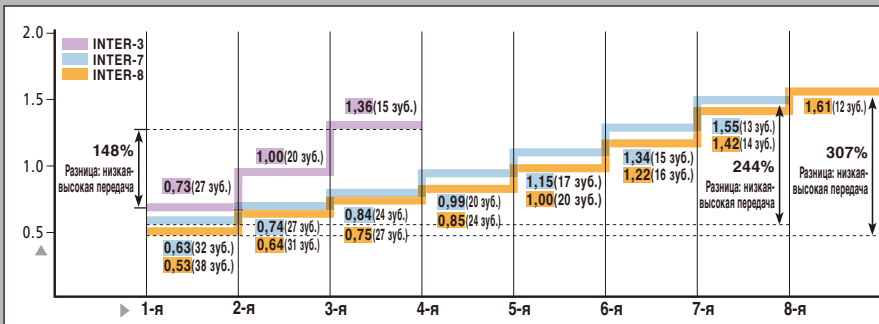
❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Механизм поддержки переключения, использующий энергию от педалирования для легкого переключения
- Надежное уплотнение
- Прочная надежная конструкция для долгой службы

❖ INTER-8



N Новая модель



Широкий диапазон передач INTER-8, INTER-7 и INTER-3

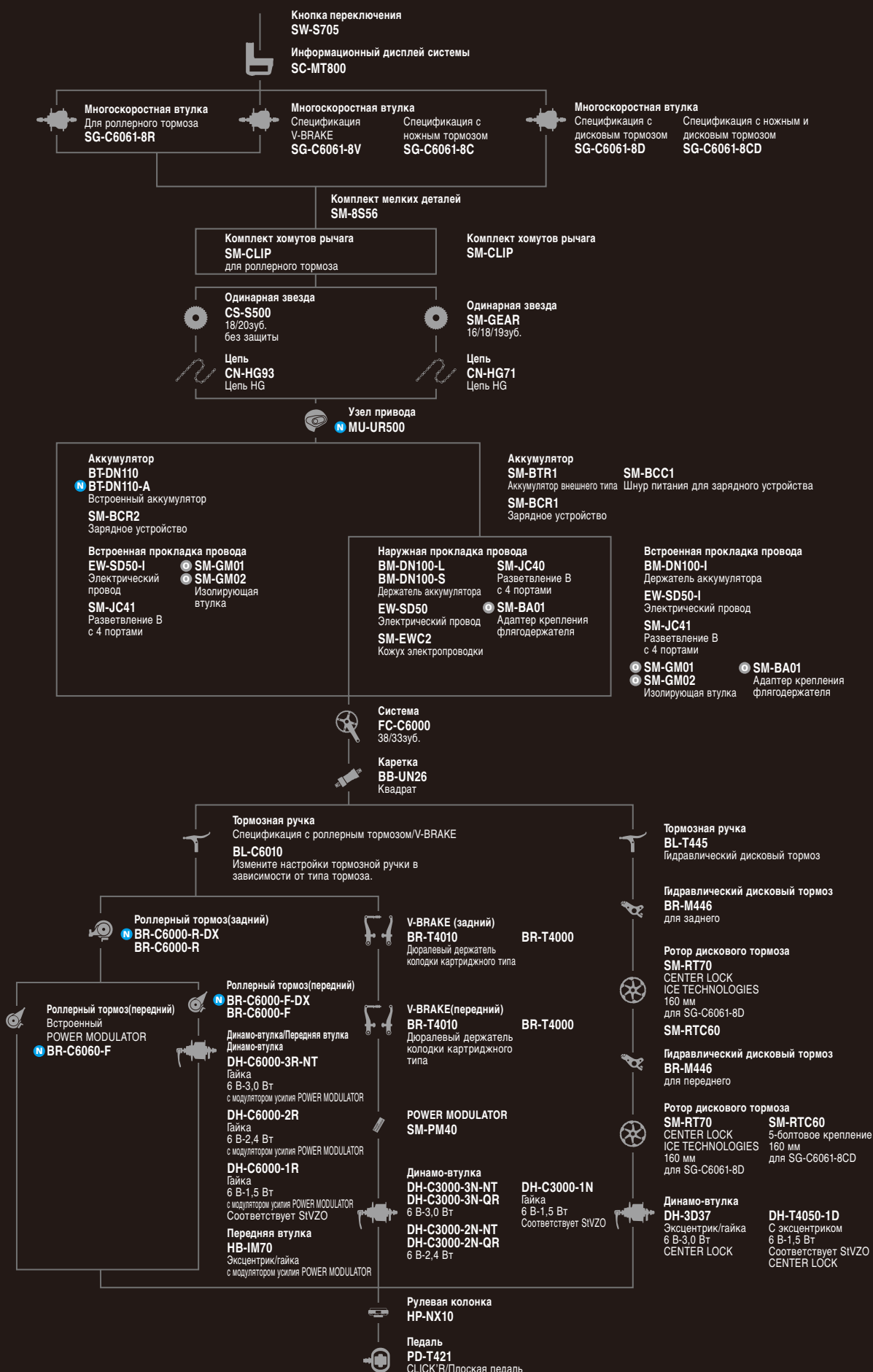
Таблица слева показывает относительные передаточные отношения при использовании со звездой в 20 зуб. Числа в скобках показывают размер звезды, которой соответствует каждое передаточное отношение при переходе к системе с переключателем.



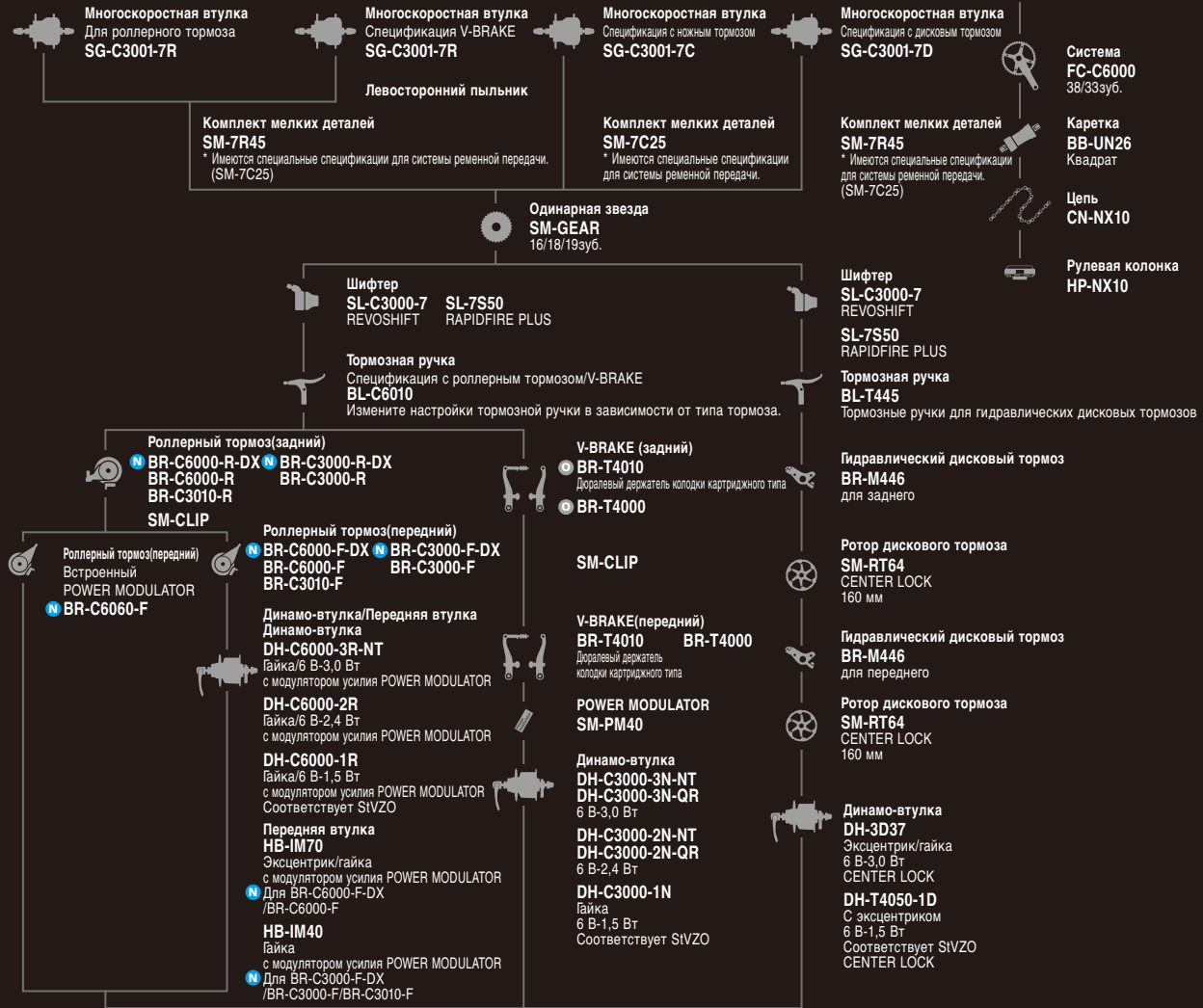
⚠ ОСТОРОЖНО

Пожалуйста, используйте стопорную шайбу, чтобы зафиксировать ось втулки в посадочном месте на раме.

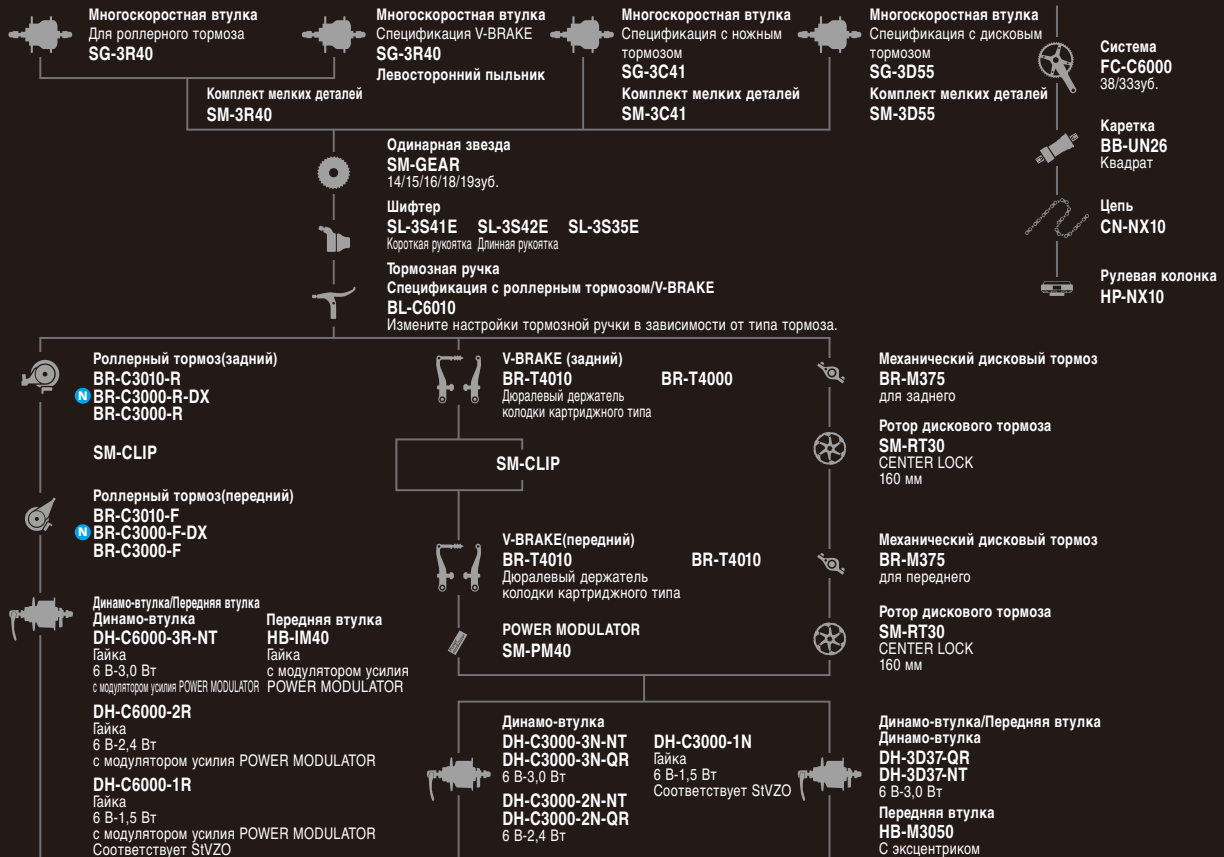
❖ INTER-8 Электронная спецификация



INTER-7



INTER-3



N Новая модель
O Дополнительно

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG
XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Серия SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8 с. ALTUS 8 с.
TOURNEY TX
TOURNEY
TOURNEY TZ
DEORE XT
DEORE
ALIVIO
ACERA
METREA
ALFINE
NEXUS
Динамо-втулка
DURA-ACE
ULTEGRA
SHIMANO 105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Велокросс
TOURNEY A070
Серия SHIMANO
Другие
ULTEGRA RX
Серия E8000
Серия E7000
Серия E6100
Очки
Мешочек
Обувь
Педали
Одежда



SG-C6001-8D



SG-C6001-8C



SG-C6001-8R



SG-C6011-8R



SG-C6011-8V



SM-RTC60

SG-C6001-8D

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (8-скоростная)

SG-C6001-8CD

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения под ножной и дисковый тормоза (8-скоростная)

SG-C6001-8C

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с ножным тормозом (8-скоростная)

SG-C6001-8R

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с роллерным тормозом (8-скоростная)

SG-C6001-8V

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с тормозом V-BRAKE (8-скоростная)

SG-C6011-8R

Многоскоростная втулка версии Premium с внутренним механизмом переключения для применения с роллерным тормозом (8-скоростная)

SG-C6011-8V

Многоскоростная втулка версии Premium с внутренним механизмом переключения для применения с тормозом V-BRAKE (8-скоростная)

- **Повышенные общий комфорт и эффективность катания**
 - » Более высокая эффективность переключения даже при сильном натяжении цепи, обусловленном двигателями электровелосипедов E-bike
 - » Усовершенствование подходит для применения как на электровелосипедах E-bike, так и на обычных велосипедах
- **Передачное отношение: 307%**
- **Вес:** 1730 г (SG-C6001-8D)
2090 г (SG-C6001-8CD)
2040 г (SG-C6001-8C)
1710 г (SG-C6001-8R)
1735 г (SG-C6001-8V)
1660 г (SG-C6011-8R)
1685 г (SG-C6011-8V)
- **Варианты цвета:** Черный, серебристый

SM-RTC60

5-болтовой дисковый ротор

- **Повышенная безопасность и улучшенное управление для широкого круга велосипедистов**
 - » Многоскоростная втулка тройного торможения оснащена передним и задним дисковыми тормозами плюс ножной тормоз для дополнительной безопасности
 - Специальный размер крепления дискового тормоза на 5 болтах
- **Варианты цвета:** Черный, серебристый



SG-C6061-8D

SG-C6061-8CD

SG-C6061-8R

SG-C6061-8V



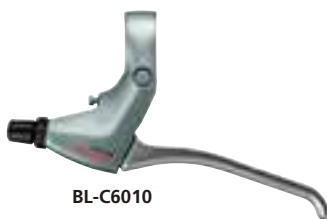
SL-C6000-8



SB-C6000-8



BL-C6010



BL-C6010

SG-C6061-8D

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (8-скоростная)

SG-C6061-8CD

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения под ножной и дисковый тормоза (8-скоростная)

SG-C6061-8C

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с ножным тормозом (8-скоростная)

SG-C6061-8R

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с роллерным тормозом (8-скоростная)

SG-C6061-8V

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с тормозом V-BRAKE (8-скоростная)

- **Повышенные общий комфорт и эффективность катания**
 - » Более высокая эффективность переключения даже при сильном натяжении цепи, обусловленном двигателями электровелосипедов E-bike
 - » Усовершенствование подходит для применения как на электровелосипедах E-bike, так и на обычных велосипедах
- **Передаточное отношение: 307%**
- **Вес: 1680 г (SG-C6061-8D)**
2080 г (SG-C6061-8CD)
2 040 г (SG-C6061-8C)
1 660 г (SG-C6061-8R)
1 685 г (SG-C6061-8V)
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

На 60% мощнее, чем INTER-7 Стандарт DIN Plus Одобрено стандартом CEN



SL-C6000

Шифтер REVOSHIFT (8-скоростей)

- **Повышенная общая эффективность системы втулки с внутренним механизмом переключения**
 - Усовершенствованная внутренняя структура для более точного чувства переключения
- **Новая и доработанная конструкция, дополняющая серию NEXUS**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

SB-C6000-8

Шифтер REVOSHIFT с тормозной ручкой под 4 пальца (8-скоростей)

- **Новый шифтер/тормозная ручка**
 - » Интегральная конструкция и свежий дизайн
- **Улучшенное усилие переключения**
 - » По сравнению с SL-C6000-8
- **Более высокое тормозное усилие**
 - » При применении такого же передаточного отношения ручки, что и BL-C6010
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

BL-C6010

Тормозная ручка

- **Повышенная эффективность торможения при больших нагрузках**
 - » Перекалиброванное передаточное отношение тормозной ручки для большего тормозного усилия
 - Новое передаточное отношение тормозной ручки: 2,8
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG
XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Серия SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8 с. ALTUS 8 с.
TOURNEY TX
TOURNEY
TOURNEY TZ
DEORE XT
DEORE
ALIVIO
ACERA
METREA
ALFINE
NEXUS
Динамо-втулка
DURA-ACE
ULTEGRA
SHIMANO 105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Велокросс
TOURNEY A070
Серия SHIMANO
Другие
ULTEGRA RX
Серия E8000
Серия E7000
Серия E6100
Очки
Мешочек
Обувь
Педаль
Одежда



SG-C3001-7C

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с ножным тормозом (7-скоростная)

- Улучшенное внутреннее зацепление зубьев, обеспечивающее более плавное катание
- Новая, доработанная и полированная конструкция, дополняющая велосипед
 - » Стальной корпус втулки
- Элитный вариант (SG-C3001-7C-DX)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

SG-C3001-7D

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (7-скоростная)

- Улучшенное внутреннее зацепление зубьев, обеспечивающее более плавное катание
- Новая, доработанная и полированная конструкция, дополняющая велосипед
 - » Алюминиевый корпус втулки
- Вариант с дисковым тормозом для велосипедов со спортивным дизайном
 - » Спецификация с дисковым тормозом для самых разных велосипедов
 - CENTER LOCK
- Варианты цвета: Черный, серебристый

SG-C3001-7R

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с роллерным тормозом (7-скоростная)

- Улучшенное внутреннее зацепление зубьев, обеспечивающее более плавное катание
- Новая, доработанная и полированная конструкция, дополняющая велосипед
 - » Алюминиевый корпус втулки
- Варианты цвета: Черный, серебристый

SL-7S50

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (7 скоростей)

- 2WAY-RELEASE
- Совместимость с Low-normal
- Варианты цвета: Черный, серебристый

SL-C3000

Шифтер REVOSHIFT (7-скоростной)

- Повышенная общая эффективность системы втулки с внутренним механизмом переключения
 - Усовершенствованная внутренняя структура для более точного чувства переключения
- Новая и доработанная конструкция, дополняющая серию NEXUS
- Варианты цвета: Черный, серебристый



SG-3R40



Левосторонний для применения без роллерного тормоза



SG-3D55



SG-3D55



SG-3C41



SL-3S41E
SL-3S42E



SL-3S35E



SL-3S35E

SG-3R40

Задняя втулка INTER-3 (3-скоростная)

- **Внутреннее переключение передач**
» Переключение передач не зависит от педалирования. Переключение передач возможно в любое время, стоя на месте, крутя педали или при спуске с горы
- **Механизм модулятора переключения**
» Делает переключение во время педалирования более плавным
- **Встроенный механизм поддержки переключения**
- **Вес: 885 г**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый, белый**

SG-3C41

Задняя втулка INTER-3 (3-скоростная)

- **Внутренняя смазочная муфта, вариант для ножного тормоза**
- **Встроенный ножной тормоз**
- **Встроенный механизм поддержки переключения**
- **Вес: 1120 г**

SG-3D55

Задняя втулка INTER-3 (3-скоростная)

- **Многоскоростная втулка, вариант для дискового тормоза**
- **Встроенный механизм поддержки переключения**
- **Алюминиевый корпус втулки**
- **Система крепления ротора CENTER LOCK**
- **Вес: 945 г**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

SL-3S41E

Шифтер REVOSHIFT (3-скоростной)

SL-3S42E

Шифтер REVOSHIFT (3-скоростной)

SL-3S35E

Шифтер REVOSHIFT (3 скорости)

- **Переключение поворотом ручки**
» Легкое переключение поворотом не зависит от силы пальцев и позволяет Вам держать руки на руле
- **OPTICAL GEAR DISPLAY**
- **Переключение по всему диапазону**
» Нет необходимости последовательно переключаться на каждую передачу. Просто поверните ручку на нужную передачу
- **Две различных длины грипс: SL-3S41E (короткие) SL-3S42E (длинные)**



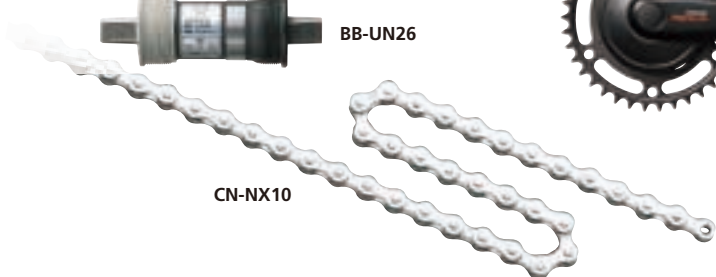
FC-C6000



BB-UN26



FC-C6000



CN-NX10

FC-C6000

Шатуны

BB-UN26-K

Каретка под квадрат

- **Приятный внешний вид**
- **Форма и обработка поверхности обеспечивают более привлекательный дизайн**
- **Передняя звезда: 33 зуб., 38 зуб. (сталь)**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

CN-NX10

Цепь

- **Антикоррозионная защита**
» Антикоррозионная обработка для увеличения срока службы



BR-C6000-F



BR-C6000-R



BR-C3010-F



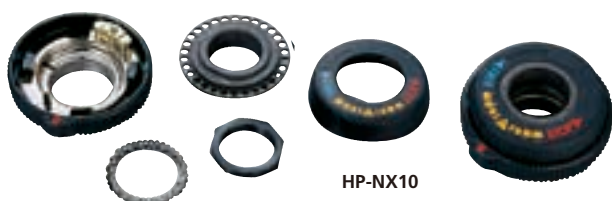
BR-C3010-R



BR-C3000-F



BR-C3000-R



HP-NX10

BR-C6000

Роллерный тормоз

- **Повышенная эффективность торможения при больших нагрузках**
 - » Превосходит стандарт EN (общий вес 130 кг) как для переднего, так и для заднего тормоза
 - » Тормозное усилие на 30% больше для переднего и на 10% больше для заднего тормоза (по сравнению с существующей моделью)
 - С новым передаточным отношением тормозной ручки BL-C6010

НОВИНКА

BR-C6060-F

Интегрированный во втулку роллерный тормоз с модуляцией усилия для переднего электродвигателя

- **Передняя динамо-втулка с роллерным тормозом, объединенная с POWER MODULATOR**
- **Совместимость с передней втулкой или электродвигателем со шлицами для роллерного тормоза втулки**
- **Тормозное усилие и рассеивание тепла такие же, как на BR-C6000-F**

BR-C3010

Роллерный тормоз

- **Повышенная эффективность торможения при больших нагрузках**
 - » Превосходит стандарт EN (общий вес 100 кг) как для переднего, так и для заднего тормоза
 - » Тормозное усилие на 30% больше для переднего и на 10% больше для заднего тормоза (по сравнению с существующей моделью)
 - С новым передаточным отношением тормозной ручки BL-C6010
 - » Ротор большого диаметра ускоряет отвод тепла

BR-C3000

Роллерный тормоз

- **Повышенная эффективность торможения при больших нагрузках**
 - » Превосходит стандарт EN (общий вес 100 кг) как для переднего, так и для заднего тормоза
 - » Тормозное усилие на 30% больше для переднего и на 10% больше для заднего тормоза (по сравнению с существующей моделью)
 - С новым передаточным отношением тормозной ручки BL-C6010
 - » Стандартный отвод тепла

HP-NX10

Замок рулевой колонки NEXUS

- **Запирающее действие**
 - » Замок рулевой колонки заменяет верхние компоненты колонки, чтобы обеспечить функцию запирания колонки, которая фиксирует припаркованный велосипед

Динамо-втулка SHIMANO



DH-C6000-1R

1,5 Вт



DH-C6000-1R

1,5 Вт



DH-C3000-1N

1,5 Вт



DH-C3000-1N

1,5 Вт



DH-C3000-3N-NT

3,0 Вт



DH-C3000-3N-QR

3,0 Вт



DH-C3000-2N-NT

2,4 Вт



DH-C3000-2N-QR

2,4 Вт

DH-C3000-1N

1,5 Вт для V-BRAKE, класс C3000

DH-C6000-1R

1,5 Вт для роллерного тормоза

DH-C6000-2R

2,4 Вт для роллерного тормоза

- Соответствует StVZO
- Серия DH-C3000/6000-1N
 - » Конструкция оптимизирована для питания 6 В-1,5 Вт
 - » Более компактная структура с меньшим общим весом
- Приятный внешний вид, для версии с роллерным тормозом
- Вес: 1027 г (DH-C6000-2R)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

DH-C3000-3N-NT

Динамо-втулка 3,0 Вт под тормоз V-BRAKE

DH-C3000-3N-QR

Динамо-втулка 3,0 Вт под тормоз V-BRAKE

DH-C3000-2N-NT

Динамо-втулка 2,4 Вт под тормоз V-BRAKE

DH-C3000-2N-QR

Динамо-втулка 2,4 Вт под тормоз V-BRAKE

- 6 В-3,0 Вт (DH-C3000-3N-NT/QR)
- 6 В-2,4 Вт (DH-C3000-2N-NT/QR)
- Стабильные характеристики и улучшенная долговечность
 - » Улучшенная структура уплотнения
 - » Обновленный внешний вид для наилучшего согласования с C3000 (black, silver)
- Вес: 712 г (DH-C3000-3N-NT)
700 г (DH-C3000-3N-QR)
705 г (DH-C3000-2N-NT)
700 г (DH-C3000-2N-QR)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педали

Одежда

Динамо-втулка SHIMANO



DH-3D37

3,0 Вт Дискорые тормоза



DH-3D32

3,0 Вт Дискорые тормоза



DH-3D32

3,0 Вт Дискорые тормоза



DH-F703

3,0 Вт

DH-3D37 (QR/NT)

для дискового тормоза

DH-3D32 (QR/NT)

для дискового тормоза

- 6 В-3,0 Вт
- Имеется спецификация CENTER LOCK (DH-3D37)
- Имеется спецификация с 6-болтовым ротором (DH-3D32)
- С внутренней алюминиевой структурой обмотки
- С меньшим общим весом
- Варианты цвета: Черный, серебристый

DH-F703/F703-S

Динамо-втулка (6 В-3,0 Вт)

- Предназначена для велосипедов с маленькими колесами
- O.L.D.: 74 мм
- Совместима с радиальным спицеванием
- Логотип SHIMANO (DH-F703-S)

Спортивная динамо-втулка SHIMANO



DH-UR700-3D

3,0 Вт
Дисковые тормоза

DH-UR700-3D

3,0 Вт
Дисковые тормоза



DH-UR705-3D

3,0 Вт
Дисковые тормоза

DH-UR705-3D

3,0 Вт
Дисковые тормоза

НОВИНКА

DH-UR700-3D

3,0 Вт для дискового тормоза, тип с эксцентриком

НОВИНКА

DH-UR705-3D

3,0 Вт для дискового тормоза, тип E-THRU

- **Компактная и легкая конструкция**
 - » Внутренний механизм новой конструкции на 28 г легче, чем DH-T8000-3D
- **Низкое сопротивление вращению**
 - » Более эффективное вращение колес дает уменьшение динамического сопротивления до 44% по сравнению с DH-T8000
 - Новая конструкция кольцевого магнита
- **Надежное качество уплотнения**
 - » Радиально-упорные подшипники
 - Подшипник типа «конус-чашка»



DH-3N72

3,0 Вт



DH-3D72

3,0 Вт
Дисковые тормоза

DH-3N72/DH-3D72

- 6 В-3,0 Вт: DH-3N72/3D72
- **Малый вес**
 - » Алюминиевая структура обмотки
- **Экономична и экологична**
- **Высококачественная система уплотнения идентична ULTEGRA**
- **Качество вращения втулки: Полированные беговые дорожки подшипников класса ULTEGRA**
- **CENTER LOCK (DH-3D72)**
- **Эксцентрик**

Контакты

Тип контакта	J1	J2	E2
LP			
DH			

J1: Действующий японский стандарт (одинарный провод фары)










J2: Совместим с системами одиночного и двойного проводов

E2: Двойной разъем SHIMANO, такой же, как по действующему европейскому стандарту













Полный ассортимент для различных применений

QR Эксцентрик

NUT ГАЙКА

Стандарт	V-BRAKE	Дисковые тормоза	Роллерные Тормоза
3,0 Вт	<p>QR NUT</p> <p>DH-C3000-3N • колесо 16"-28" колесо 400-716 мм</p> 	<p>QR NUT</p> <p>DH-3D37 • Крепление ротора CENTER LOCK • колесо 16"-28" колесо 400-716 мм</p> 	
	<p>QR</p> <p>DH-F703 • Логотип CAPREO • колесо 16"-20" колесо 400-536 мм</p> 	<p>QR NUT</p> <p>DH-3D32 • Крепление ротора на 6 болтах • колесо 16"-28" колесо 400-716 мм</p> 	
	<p>QR</p> <p>DH-F703-S • Логотип SHIMANO • колесо 16"-20" колесо 400-536 мм</p>		
2,4 Вт	<p>QR NUT</p> <p>DH-C3000-2N • колесо 16"-28" колесо 400-716 мм</p> 		<p>NUT</p> <p>DH-C6000-2R • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p> 
1,5 Вт	<p>QR</p> <p>DH-T4000-1N • колесо 18"-28" колесо 448-716 мм</p> 	<p>QR</p> <p>DH-T4050-1D • колесо 18"-28" колесо 448-716 мм</p> 	<p>NUT</p> <p>DH-C6000-1R • колесо 16"-28" колесо 646-716 мм</p> 

ET E-THRU
QR Эксцентрик
NUT ГАЙКА

Спорт	V-BRAKE	Дисковые тормоза	Роллерные Тормоза
3,0 Вт	<p>QR</p> <p>DH-T670-3N • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p> 	<p>QR</p> <p>DH-T8000 • Крепление ротора CENTER LOCK • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p> 	
	<p>QR</p> <p>DH-3N72 • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p> 	<p>ET</p> <p>DH-UR705-3D • Крепление ротора CENTER LOCK • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p> 	
3,0 Вт		<p>QR</p> <p>DH-UR700-3D • Крепление ротора CENTER LOCK • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p> 	
		<p>QR</p> <p>DH-S501 • Крепление ротора CENTER LOCK • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p> 	
		<p>QR</p> <p>DH-3D72 • Крепление ротора CENTER LOCK • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p> 	
		<p>QR</p> <p>DH-T675 • Крепление ротора CENTER LOCK • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p> 	
2,4 Вт	<p>QR</p> <p>DH-T670-2N • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p> 		
1,5 Вт	<p>QR</p> <p>DH-1N70 • колесо 20"-28" колесо 492-716 мм</p> 	<p>QR</p> <p>DH-T785-1D • колесо 20"-28" колесо 492-716 мм</p> 	
		<p>QR</p> <p>DH-S701 • колесо 20"-28" колесо 492-716 мм</p> 	

MTB
 ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
 ШОССЕ
 E-BIKE
 КОЛЕСО
 ТЕХНОЛОГИЯ
 LSG

XTR
 DEORE XT
 SLX
 DEORE
 SAINT
 ZEE
 DXR
 Серия SHIMANO
 ALIVIO
 ACERA 9-скоростные
 ALTUS 9-скоростные
 ACERA 8 с.
 ALTUS 8 с.
 TOURNEY TX
 TOURNEY
 TOURNEY TZ
 DEORE XT
 DEORE
 ALIVIO
 ACERA
 METREA
 ALFINE
 NEXUS
Динамо-штулка
 DURA-ACE
 ULTEGRA
 SHIMANO 105
 TIAGRA
 SORA
 CLARIS
 Велокросс
 TOURNEY A070
 Серия SHIMANO
 Другие
 ULTEGRA RX
 Серия E8000
 Серия E7000
 Серия E6100
 Очки
 Мешочек
 Обувь
 Педаль
 Одежда

ШОССЕЙНЫЙ ВЕЛОСИПЕД

Надежное качество гоночного катания для еще более скоростных характеристик

Наша цель в достижении все более высоких скоростей и максимального удовольствия – летайте по дороге словно ветер, не признавая никаких ограничений. Компоненты SHIMANO для шоссейных велосипедов идеально реагируют на ваши команды. В их основе лежит долгая история инновационных разработок – от аэродинамики до эргономики. Результатом этого становится плавное и точное переключение передач, система трансмиссии, обеспечивающая движение без потерь, и высоконадежная тормозная система. Все вместе они позволяют велосипедисту сконцентрироваться на дороге и получать истинное наслаждение. Шоссейные технологии, накопленные в изнурительных гонках, где значение имеет каждая секунда, подойдут к стилю катания любого велосипедиста, будь то новичок или профессионал, обеспечивая непревзойденные характеристики. Компоненты SHIMANO созданы для людей, любящих шоссейное катание в любом уголке мира.



SYSTEM SUPREMACY

Технологическое совершенство. Каждый компонент усиливает качества других, обеспечивая ни с чем не сравнимый уровень характеристик. Оптимизированное усилие на входе для максимальной отдачи на выходе. Так достигается превосходство.

DURA-ACE

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

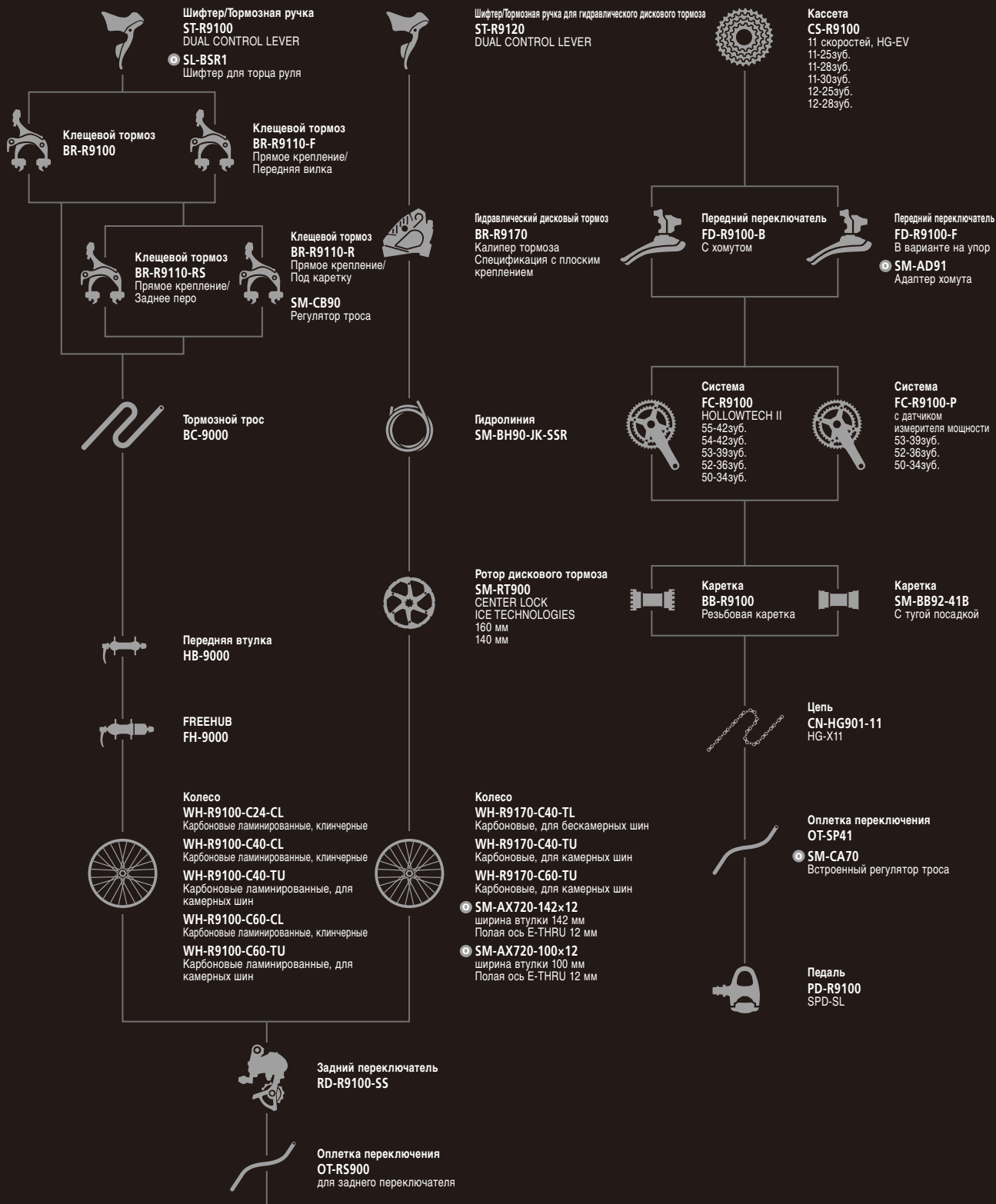
Педаль

Одежда

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Шатун новой конструкции для оптимальной передачи усилия
- Точный и простой передний переключатель с более легким и интуитивным переключением
- Конструкция SHIMANO SHADOW RD для стабильных характеристик переключения
- Оптимально сбалансированная гидравлическая тормозная система для гоночного применения с усовершенствованным рассеиванием тепла с применением технологии ICE TECHNOLOGIES FREEZA

❖ 2x11 скоростей



❖ Электронная спецификация, 2x11 скоростей

См. стр. 151

● Дополнительно

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>



ST-R9100
SLR-EV



SL-BSR1



FD-R9100-F



FC-R9100



FC-R9100-P



ST-R9100

Ручки DUAL CONTROL LEVER (2x11 скоростей)

ST-R9120

Ручки DUAL CONTROL LEVER для гидравлических дисковых тормозов (2x11 скоростей)

- **Быстрое и интуитивное заднее переключение**
 - » Более короткий ход ручки
 - Модифицированная конструкция внутреннего модуля переключения
 - » Более легкое переднее переключение
 - Модифицированная конструкция передней системы с новым передним переключателем
- **Комфортный хват и работа**
 - » Точное положение ручки с более широкими возможностями настройки
 - Расширенный диапазон регулировки досягаемости (14 мм)
 - Механический тормоз
- **Устойчивое качество торможения в любых условиях**
 - » Легкое управление тормозами Гидравлические тормоза
- **Вес: 365 г (ST-R9100, пара)
505 г (ST-R9120, пара)**

SL-BSR1

Шифтер для торца руля (2x11-скоростей)

- **11-скоростной индексный шифтер для торца руля, изготовленный по прецизионной технологии**
- **Вес: 153 г (пара)**

FD-R9100-B/F

Передний переключатель (2x11-скоростей)

- **Более легкое и интуитивное переключение**
 - » Естественный ход переднего шифтера
 - » Более эргономичная кривая мощности
 - Новая конструкция линка (шарнирная)
- **Точная и простая установка переднего переключателя**
 - » Больше вариантов прокладки тросов
 - » Встроенная регулировка натяжения троса
 - Новая конструкция линка (шарнирная), не требующая при сборке использования TL-FD90 и регулировки конвертера
 - » Регулируемое натяжение троса на переднем переключателе
- **Адаптация для рамы гоночной конструкции**
 - » Доступен более широкий шаг переднего зубчатого зацепления
 - Более короткий задний центр с шириной 135 мм
- **Угол нижних перьев: 61-66°**
- **Емкость: 16 зуб.**
- **Вес: 70 г (FD-R9100-F)**

FC-R9100

Система HOLLOWTECH II (2x11 скоростей)

- **Оптимальная передача энергии**
 - » Наилучший баланс легкости (-7 г) и эффективности
 - Шатун новой конструкции
 - » Сохраняет высокую жесткость при снижении веса
 - HOLLOWGLIDE
 - Система конструкции «четырёхлапка»
- **Адаптация для гоночной дисковой тормозной системы**
 - » Более короткий задний центр с шириной 135 мм
 - Модифицированная конструкция профиля зубьев для более широкого шага зубчатого зацепления
- **Варианты передач, настраиваемые под велосипедиста**
- **Культовая конструкция**
- **Комбинация передач: 50-34 зуб., 52-36 зуб., 53-39 зуб., 54-42 зуб., 55-42 зуб.**
- **Длина шатунов: 165, 167,5, 170, 172,5, 175, 177,5, 180 мм**
- **Вес: 609 г (50-34 зуб.)
621 г (53-39 зуб.)**

FC-R9100-P

Измерители мощности Система HOLLOWTECH II (2x11 скоростей)

- **Интегрированная конструкция**
 - » Надежная электрическая система
 - » Водонепроницаемая во всех условиях
- **Легкое обслуживание**
 - » Встроенный сменный перезаряжаемый аккумулятор
 - Простая зарядка аккумулятора
 - » Легко заменяемые передние звезды без влияния на мощность
- **Зазор с рамой**
 - » Достаточный зазор с нашим тормозным суппортом с прямым креплением
- **Точный сбор данных**
 - *1 Точность измерения мощности с помощью тензодатчика ±2% во всем диапазоне *1: 300 Вт, 90 об/мин
 - Стабильная система измерения мощности в различных позаховых положениях
- **Активная температурная компенсация**
 - » Тензодатчик собственной разработки
 - » Автоматическая программная компенсация
- **Аккумулятор: перезаряжаемый, литий-ионный**
- **Более 300 часов катания**
- **Быстрая реакция и работа без напряжения**
 - » Возможность быстрого запуска
 - Простой сброс на ноль с помощью переключателя на передатчике
 - » Прямая реакция
 - Как левая, так и правая сторона соединены с тросом
 - Частота педалирования на базе магнита
 - » Bluetooth® LE и ANT+
 - » Система беспроводного обновления встроенного ПО
- **Длина шатунов: 170 мм, 172,5 мм, 175 мм (с передними звездами)
165 мм, 167,5 мм, 170 мм, 172,5 мм, 175 мм, 177,5 мм, 180 мм (без передних звезд)**
- **Вес: 691 г (170 мм, 53-39 зуб., без каретки, +70 г от FC-R9100)**

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG
XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Серия SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8 с. ALTUS 8 с.
TOURNEY TX
TOURNEY
TOURNEY TZ
DEORE XT
DEORE
ALIVIO
ACERA
METREA
ALFINE
NEXUS
Динамо-тулка
DURA-ACE
ULTEGRA
SHIMANO 105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Велокросс
TOURNEY A070
Серия SHIMANO
Другие
ULTEGRA RX
Серия E8000
Серия E7000
Серия E6100
Очки
Мешочек
Обувь
Педаль
Одежда



BB-R9100



SM-BB92-41B



RD-R9100-SS



CS-R9100
HG-EV



CN-HG901-11
HG-X11
SIL-TEC



SM-CN900-11

BB-R9100

Каретка

SM-BB92-41B

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- Каретка с подшипниками на маленьких шариках для снижения веса
- Улучшенная конструкция уплотнения для более плавного вращения
- Вес: 65 г (BB-R9100)
54 г (SM-BB92-41B)

RD-R9100-SS

SHIMANO SHADOW RD (11 скоростей)

- **Стабильные характеристики переключения**
 - » Барабан может сохранять определенное расстояние до кассеты
 - Конструкция SHIMANO SHADOW RD
 - » Низкопрофильная конструкция заднего переключателя
- **Гоночная живучесть** позволяет избежать больших повреждений при падении или столкновении
- Адаптация для рамы гоночной конструкции
- Емкость: 35 зуб.
- Вес: 158 г

OT-RS900

Оплетка переключения для заднего переключателя

- Варианты цвета: Black, White, Red, High-tech gray

CS-R9100

Кассета HG (11 скоростей)

- **Передачи, настраиваемые под велосипедиста**
- **Малый вес**
 - » CFRP и дюралевый паук, 5 титановых задних звезд
- **Комбинация передач: 11-25 зуб., 11-28 зуб., 11-30 зуб.** (Новая комбинация передач), 12-25 зуб., 12-28 зуб.
- **Вес:** 175 г (11-25 зуб.)
193 г (11-28 зуб.)
211 г (11-30 зуб.)
189 г (12-25 зуб.)
205 г (12-28 зуб.)

CN-HG901-11

Сверхузкая цепь SIL-TEC HG-X11 (11-скоростная)

- **Специальная асимметричная конструкция пластин HG-X11 для 11 скоростей**
 - » Задний привод
 - Плавная бесшумная передача движения
 - » Передний привод
 - Сохранение защищенности цепи при пересечении линии цепи
 - » Переднее и заднее переключение
 - Плавное и надежное переключение
- **Покрытие SIL-TEC на пластинах и роликах**
- **Полый штифт**
- **Вес: 247 г (114 звеньев)**

SM-CN900-11

QUICK-LINK

- **Простое подсоединение**
 - » Сборка без инструментов (возможна)
 - » Не использовать повторно
- **Совместимость с существующими 11-скоростными цепями**
- **Монтажный инструмент для ускорения сборки**
 - » TL-CN10



BR-R9100-F
SLR-EV



BR-R9100-R
SLR-EV



BR-R9110-F
SLR-EV



SM-CB90



BR-R9170
ONE WAY BLEEDING



BR-R9170
ONE WAY BLEEDING

SM-RT900



BR-R9100

Двухосевые клещевые тормоза

- **Наилучший баланс между жесткостью, весом и тормозным усилием**
 - » Более предсказуемая, линейная кривая торможения
 - » Четкое ощущение контакта с лучшей линейностью
 - Между рабочими осями добавлен стабилизатор
- **Обтекаемый дизайн**
 - » Уменьшенный зазор между каждым рычагом
- **Комфортное катание на широких шинах по плохим дорогам**
 - » Улучшенный зазор с более широкими шинами
 - Совместимость с шинами размера 28С
- **Вес: 326 г (Пара)**

BR-R9110-F

Клещевой тормоз с прямым креплением

BR-R9110-R

С креплением под каретку для заднего тормоза

BR-R9110-RS

Клещевой тормоз с прямым креплением на задние перья

- **Повышена общая эффективность торможения**
 - » Интегрированный обтекаемый калипер низкопрофильной конструкции
- **Комфортное катание на широких шинах по плохим дорогам**
 - » Улучшенный зазор с более широкими шинами
 - Совместимость с шинами размера 28С
- **Интуитивное управление торможением**
 - » Плавная и легкая работа
 - Технология SLR-EV
- **Вес: 150 г (BR-R9110-F, шт.)
139 г (BR-R9110-R, шт.)
145 г (BR-R9110-RS, шт.)**

BC-9000

Тормозной трос

- **Полимерное покрытие снижает трение**

SM-CB90

Встроенный регулятор тормозного троса

- **Встроенный регулятор троса с эксцентриком для BR-R9110-R**

BR-R9170

Калипер гидравлического дискового тормоза

SM-RT900

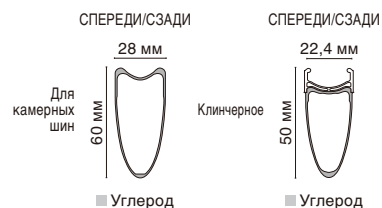
Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

- **Улучшенный контроль и уверенность в гоночных условиях**
 - » Оптимально сбалансированная гидравлическая тормозная система для гонок
 - » Малый вес
 - » Улучшенный отвод тепла
 - ICE TECHNOLOGIES FREEZA
- **Простые установка и обслуживание**
 - » Легкий доступ для инструментов
 - » Простая замена колес
 - Широкий зазор колодок и фаска на тормозных колодках
 - » Легкий и чистый процесс прокачки
 - ONE WAY BLEEDING
- **Мощное интегрированное торможение**
 - » Интегрированный калипер низкопрофильной конструкции
 - Система FLAT MOUNT
- **Размер: 140, 160 мм (SM-RT900)**
- **Вес: 256 г (BR-R9170, пара)
118 г (SM-RT900, 160 мм)
100 г (SM-RT900, 140 мм)**



WH-R9100-C60-TU

WH-R9100-C60-CL



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ	ТРИАТЛОН	ШОССЕЙНЫЕ	ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ЭЛЛИПСОИДОВ	ТРЕНИРОВОЧНЫЕ	КАТАНИЕ
WH-R9100-C60					

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-R9100-C60-TU	Для камерных шин	Эксцентрик	Углерод	11/10 скоростей	130 мм	666 г	830 г
WH-R9100-C60-CL	Клинчерное	Эксцентрик	Карбон/Алюминий	11/10 скоростей	130 мм	832 г	1019 г

КАРБОНОВЫЕ ПОД ТРУБКИ

КАРБОНОВЫЕ ЛАМИНИРОВАННЫЕ, КЛИНЧЕРНЫЕ

WH-R9100-C40

Отборные гоночные колеса PRO-TOUR

- Лучший универсальный комплект колес
- Сбалансированная малоинерционная и аэродинамичная конструкция
- Отзывчивое ускорение
- Повышенная точность передачи движения
 - » Система спиц OPTVAL
- Легкость в сочетании с жесткостью
 - » Сверхлегкий полностью карбоновый обод (WH-R9100-C40-TU)
- Легкое обслуживание
 - » Система цифровой регулировки конусов подшипника



WH-R9100-C40-TU

WH-R9100-C40-CL



WH-R9100-C40-CL



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ	ТРИАТЛОН	ШОССЕЙНЫЕ	ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ЭЛЛИПСОИДОВ	ТРЕНИРОВОЧНЫЕ	КАТАНИЕ
WH-R9100-C40					

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-R9100-C40-TU	Для камерных шин	Эксцентрик	Углерод	11/10 скоростей	130 мм	637 г	747 г
WH-R9100-C40-CL	Клинчерное	Эксцентрик	Карбон/Алюминий	11/10 скоростей	130 мм	674 г	834 г



КАРБОНОВЫЕ ЛАМИНИРОВАННЫЕ, КЛИНЧЕРНЫЕ

WH-R9100-C24

Испытайте восторг от сверхлегких клинчерных колес

- **Легкий комплект колес**
- **Повышенная точность передачи движения**
 - » Втулка с широкими фланцами и ОБОД СО СМЕЩЕНИЕМ для высокой жесткости и передачи энергии
- **Легкость в сочетании с жесткостью**
 - » Карбоновый ламинированный обод
- **Эффективная трансмиссия**
 - » Легкий титановый корпус втулки FREEHUB
- **Легкое обслуживание**
 - » Система цифровой регулировки конусов подшипника



■ Углерод

РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ	ТРИАТЛОН	ШОССЕЙНЫЕ	ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ЗАЕЗДОВ	ТРЕНИРОВОЧНЫЕ	КАТАНИЕ
WH-R9100-C24					

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-R9100-C24-CL	Клинчерное	Эксцентрик	Карбон/Алюминий	11/10 скоростей	130 мм	618 г	835 г

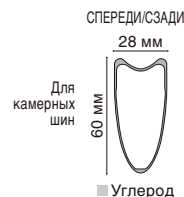


КАРБОНОВЫЕ ПОД ТРУБКИ (E-THRU)

WH-R9170-C60

Профессиональные гоночные характеристики, уверенность при любой погоде

- Для высококлассных триатлонистов и шоссейных гонщиков
- Сбалансированная малоинерционная и аэродинамичная конструкция
- Аэродинамичные характеристики
 - » Обод D2
- **Повышенная точность передачи движения**
 - » Система спиц OPTVAL
- **Легкость в сочетании с жесткостью**
 - » Шоссейная ось E-THRU 12 мм
 - » Сверхлегкий полностью карбоновый обод
- **Дисковая тормозная система**
 - » CENTER LOCK



■ Углерод

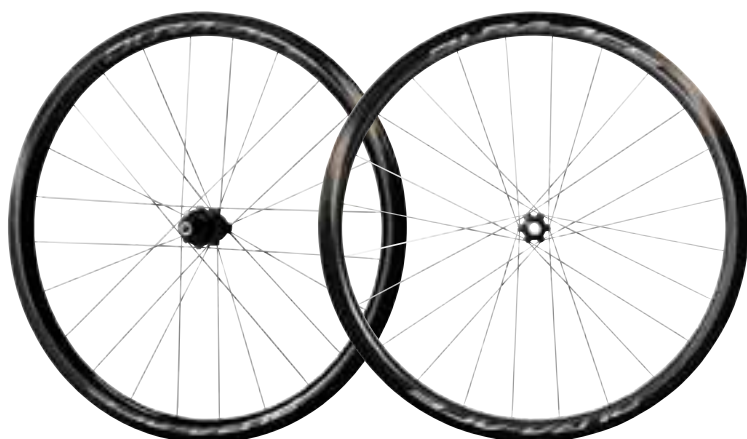
РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ	ТРИАТЛОН	ШОССЕЙНЫЕ	ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ЗАЕЗДОВ	ТРЕНИРОВОЧНЫЕ	КАТАНИЕ
WH-R9170-C60					

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-R9170-C60-TU	Для камерных шин	12 мм E-THRU	Углерод	11/10 скоростей	142 мм	671 г	829 г

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG
XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Серия SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8 с. ALTUS 8 с.
TOURNEY TX
TOURNEY TZ
DEORE XT
DEORE
ALIVIO
ACERA
METREA
ALFINE
NEXUS
Динамо-втулка
DURA-ACE
ULTEGRA
SHIMANO 105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Велокросс
TOURNEY A070
Серия SHIMANO
Другие
ULTEGRA RX
Серия E8000
Серия E7000
Серия E6100
Очки
Мешочек
Обувь
Педали
Одежда

КАРБОНОВЫЕ ПОД ТРУБКИ (E-THRU)

КАРБОНОВЫЕ, ДЛЯ БЕСКАМЕРНЫХ ШИН (E-THRU)



WH-R9170-C40-TU

WH-R9170-C40-TL

WH-R9170-C40

Уверенность и эффективность PRO-TOUR

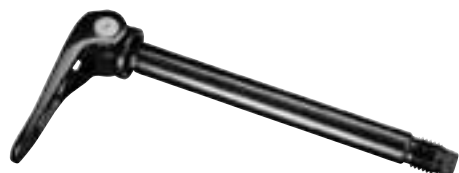
- Лучший универсальный комплект колес
- Сбалансированная малоинерционная и аэродинамичная конструкция
- Отзывчивое ускорение
- Повышенная точность передачи движения
 - » Система спиц OPTBAL
- Легкость в сочетании с жесткостью
 - » Шоссейная ось E-THRU 12 мм
 - » Сверхлегкий полностью карбоновый обод
- Дисковая тормозная система
 - » CENTER LOCK



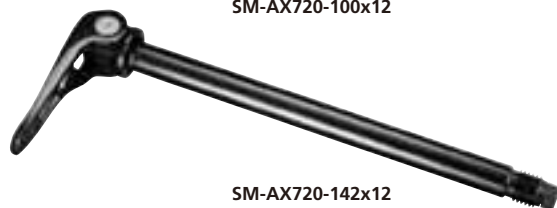
РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ЗАЕЗДОВ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ КАТАНИЕ

WH-R9170-C40

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-R9170-C40-TU	Для камерных шин	12 мм E-THRU	Углерод	11/10 скоростей	142 мм	626 г	774 г
WH-R9170-C40-TL	Бескамерные	12 мм E-THRU	Углерод	11/10 скоростей	142 мм	721 г	865 г



SM-AX720-100x12



SM-AX720-142x12

SM-AX720-100x12

Полая ось E-THRU 12 мм, ширина 100 мм

SM-AX720-142x12

Полая ось E-THRU 12 мм, ширина 142 мм

- Простой и опрятный внешний вид
 - » Полая ось E-THRU 12 мм
- Легкая установка
 - » Регулируемое положение ручки
 - Встроенная система регулировки
- Стабильное фиксирующее усилие
 - » Система фиксации с эксцентриковым зажимом



PD-R9100



228 г



PD-R9100

ПЕДАЛИ DURA-ACE – САМЫЕ ЛЕГКИЕ И САМЫЕ ЭФФЕКТИВНЫЕ

ИЗ ВСЕХ, ЧТО КОГДА-ЛИБО БЫЛИ СОЗДАНЫ

- Оптимизированный баланс массы и жесткости
- Литой корпус из карбонового композита
- Сверхширокая платформа для устойчивости и эффективной передачи энергии
- Широкая база подшипников для равномерного распределения нагрузки
- Индивидуальная настройка усилия застегивания и отстегивания
- 3-летняя гарантия SHIMANO
- Имеется модель с осью длиннее на 4 мм

Электронная спецификация 2x11 скоростей



Спецификация для гонок с раздельным стартом и триатлона, 2x11 скоростей



Разветвление

- EW-RS910**
Встроенного типа
Разветвление A для зоны управления с 2 портами
- SM-EW90-A**
Разветвление A для зоны управления с 3 портами



Беспроводной модуль

- EW-WU101**
- EW-WU111**
с 2 портами

Задний переключатель

RD-R9150-SS

Кассета

CS-R9100
11 скоростей, HG-EV
11-25зуб. 12-25зуб.
11-28зуб. 12-28зуб.
11-30зуб.

Передний переключатель

FD-R9150-F

SM-AD91
Адаптер хомута

Система

FC-R9100

HOLLOWTECH II
50-34зуб. 54-42зуб.
52-36зуб. 55-42зуб.
53-39зуб.

Система

FC-R9100-P

с датчиком измерителя мощности
50-34зуб. 52-36зуб.
53-39зуб.

Каретка

BB-R9100

Резьбовая каретка

Каретка

SM-BB92-41B
С тугой посадкой

Цепь

CN-HG901-11
HG-X11

Передняя втулка

HB-9000

FREENUB

FH-9000

Колесо

WH-R9100-C24-CL
Карбоновые ламинированные, клинчерные

WH-R9100-C40-CL
Карбоновые ламинированные, клинчерные

WH-R9100-C40-TU
Карбоновые ламинированные, для камерных шин

WH-R9100-C60-CL
Карбоновые ламинированные, клинчерные

WH-R9100-C60-TU
Карбоновые ламинированные, для камерных шин

Колесо

WH-R9170-C40-TL

Карбоновые, для бескамерных шин

WH-R9170-C40-TU
Карбоновые, для камерных шин

WH-R9170-C60-TU
Карбоновые, для камерных шин

SM-AX720-142x12
ширина втулки 142 мм
Полая ось E-THRU 12 мм

SM-AX720-100x12
ширина втулки 100 мм
Полая ось E-THRU 12 мм

Педаль

PD-R9100

SPD-SL

- N** Новая модель
- O** Дополнительно

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG
XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Серия SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.
TOURNEY TX
TOURNEY
TOURNEY TZ
DEORE XT
DEORE
ALIVIO
ACERA
METREA
ALFINE
NEXUS
Динамо-втулка
DURA-ACE
ULTEGRA
SHIMANO 105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Велокросс
TOURNEY A070
Серия SHIMANO
Другие
ULTEGRA RX
Серия E8000
Серия E7000
Серия E6100
Очки
Мешочек
Обувь
Педаль
Одежда



ST-R9150



ST-R9150

Ручки DUAL CONTROL LEVER (2x11 скоростей)

- **Улучшенный контроль и уверенность в гоночных условиях**
 - Специально подобранная форма, ход, точка контакта и жесткость тормозных ручек и специальные переключатели передач
 - » Малый вес
 - Материал кожуха из карбонового композита
- **Более интуитивное и быстрое переключение**
 - » Более четкое дискретное ощущение переключения и эргономичное положение шифтера
- **Действие, индивидуально настраиваемое под любой стиль вождения**
 - » Каждый переключатель имеет вариант для включенного или выключенного мультипереключения
 - E-TUBE project
- **Оптимальная передача усилия с надежным захватом**
 - » Идеальная эргономичная форма крышки с улучшенной толщиной и мягкостью
 - Открываемая крышка кожуха
- **Вес: 230 г (Пара)**



ST-R9160



ST-R9160

Ручки DUAL CONTROL LEVER для гонок с раздельным стартом/триатлона (2x11 скоростей)

ST-R9180

Гидравлический дисковый тормоз для гонок с раздельным стартом/триатлона, ручки DUAL CONTROL LEVER (2x11-скоростей)

- **Оптимальная передача усилия с надежным захватом**
 - » Более аэродинамичная форма и улучшенный хват
 - Встроенная внутрь кнопка переключателя без отпускания рук
- **Интуитивное управление переключением**
 - » Сохраняет надежный хват при переключении
 - Одиночная кнопка на каждой стороне шифтера работает только с системой синхропереключения Synchronized Shift
 - » Каждый переключатель доступен с включенным / выключенным мультипереключением
- **Улучшенный контроль и уверенность в гоночных условиях**
- **Индивидуальная настройка действия под стиль катания велосипедиста**
 - » Каждый переключатель имеет вариант для включенного или выключенного мультипереключения
 - E-TUBE project
- **Аккуратная зона управления**
 - » Встроенный кабель E-TUBE и внутренняя прокладка тормозных тросов
 - » Предусмотрено новое разветвление тросов (EW-RS910, EW-JC130) , сопрягаемое с рамой велосипеда



ST-R9170



ST-R9170

Ручки DUAL CONTROL LEVER для гидравлических дисковых тормозов (2x11 скоростей)

- **Улучшенный контроль и уверенность в гоночных условиях**
 - » Оптимально сбалансированная гидравлическая тормозная система для гонок
 - Специально подобранная форма, ход, точка контакта и жесткость тормозных ручек и специальные переключатели передач
 - » Малый вес
 - Материал кожуха из карбонового композита
- **Более интуитивное и быстрое переключение**
 - » Более четкое дискретное ощущение переключения и эргономичное положение шифтера
- **Действие, индивидуально настраиваемое под любой стиль вождения**
 - » Каждый переключатель имеет вариант для включенного или выключенного мультипереключения
 - E-TUBE project
- **Оптимальная передача усилия с надежным захватом**
 - » Идеальная эргономичная форма крышки с улучшенной толщиной и мягкостью
 - Открываемая крышка кожуха
- **Вес: 360 г (Пара)**



SW-R9150



SW-R9160



SW-R610



FD-R9150



SM-AD91



RD-R9150



SW-R9150

Дистанционный спутниковый шифтер (шифтер для подъема)

- **Индивидуальная настройка действия под стиль катания велосипедиста**
 - » Более быстрое переключение при захвате руля
 - Установите переключатель в любое положение на руле для гибкого переключения

SW-R9160

Дистанционный шифтер для гонок с раздельным стартом и триатлона

- **Легко нажимаемый клавишный переключатель при захвате верхней части удлинительных рукоятей руля для гонок с раздельным стартом**

SW-R610

Дистанционный шифтер Sprinter

- **Быстрое переключение задних звезд при низкой посадке**
 - » Правый шифтер - переключение вниз по кассете
 - » Левый шифтер - переключение вверх по кассете
- **Располагайте в любом месте на руле**
- **Вес: 10 г (пара)**

FD-R9150

Передний переключатель (2x11 скоростей)

- **Эргономичное переключение без напряжения**
 - » Синхронизированное переключение SHIMANO
- **Быстрое и плавное переднее переключение при высоком крутящем моменте педалирования**
- **Сохраняет компактный и приятный внешний вид**
- **Угол нижних перьев: 61-66°**
- **Емкость: 16 зуб.**
- **Вес: 104 г**

SM-AD91-L/MS

Адаптер хомута

- **Диаметр хомута**
 - » SM-AD91-L: 34,9 мм
 - » SM-AD91-MS: 31,8/28,6* мм
 - * с универсальным хомутом

RD-R9150

SHIMANO SHADOW RD (11 скоростей)

- **Эргономичное переключение без напряжения**
 - » Синхронизированное переключение SHIMANO
 - » Низкопрофильная конструкция заднего переключателя
 - SHIMANO SHADOW RD
- **Сохраняет компактный и приятный внешний вид**
- **Емкость: 35 зуб.**
- **Вес: 204 г**

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG
XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Серия SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.
TOURNEY TX
TOURNEY TZ
TOURNEY TZ
DEORE XT
DEORE
ALIVIO
ACERA
METREA
ALFINE
NEXUS
Динамо-штулка
DURA-ACE
ULTEGRA
SHIMANO 105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Велокросс
TOURNEY A070
Серия SHIMANO
Другие
ULTEGRA RX
Серия E8000
Серия E7000
Серия E6100
Очки
Мешочек
Обувь
Педаль
Одежда



EW-WU11



EW-WU11

Беспроводной модуль (с 2 портами)

- **Беспроводная коммуникация**
 - » Настройка E-TUBE с помощью смартфона/планшета



EW-WU101



EW-WU101

Беспроводной модуль

- **Беспроводная коммуникация**
 - » Настройка E-TUBE с помощью смартфона/планшета
 - 2 порта E-TUBE

EW-RS910

Разветвление (с 2 портами)

- **Встроенное разветвление А**, с креплением на раму или на руль
- Вес: 11 г



EW-RS910



SM-EW90-A



SM-EW90-A/B

Разветвление для зоны управления

- **Разветвление-А** для зоны управления
- Порт 3 (А) и 5 (В)
- Вес: 10 г (SM-EW90-A)
13 г (SM-EW90-B)

BT-DN110

Встроенный аккумулятор

- Совместимое зарядное устройство: SM-BCR2
- Вес: 50 г



BT-DN110



SM-BCR2



SM-BCR2

Зарядное устройство/Устройство для соединения с ПК

- Зарядное устройство для BT-DN110
- Устройство для соединения с ПК для E-TUBE PROJECT для обновления встроенного ПО и индивидуальной настройки

НОВИНКА

SM-PCE02

Устройство для соединения с ПК

- Улучшенное качество связи для предотвращения помех
- Простая функция проверки на предмет утечки тока



SM-PCE1



SM-PCE02



SM-BTR1



SM-PCE1

Устройство для соединения с ПК

- Устройство для соединения с ПК для E-TUBE PROJECT для обновления встроенного ПО и индивидуальной настройки
- Функция диагностики проблем

SM-BTR1

Аккумулятор

- Внешний/встроенный аккумулятор
- Вес: 70 г



BM-DN100-L



BM-DN100-L

Держатель аккумулятора

- Длинный держатель аккумулятора
- Для внешней прокладки троса



BM-DN100-S



BM-DN100-S

Держатель аккумулятора

- Короткий держатель аккумулятора
- Для внешней/внутренней прокладки троса



SM-BA01

SM-BCR1

SM-BCR1

Зарядное устройство

- Зарядное устройство для SM-BTR1
- Требуется шнур питания для зарядного устройства SM-BCC1

SM-BCC1

Шнур питания для зарядного устройства

SM-BA01

Адаптер крепления флягодержателя



EW-SD50

Бандаж проводов

EW-SD50

Электрический провод

- Передает интерактивные сигналы и энергию от источника питания ко всем электронным компонентам через соединение типа "plug & gap".
- Компактный и водонепроницаемый коннектор
- Легко вставлять в раму
- Длина провода 150 мм - 1600 мм
- С бандажным креплением для внутренней прокладки троса (EW-SD50-I)



SM-GM01



SM-GM02

SM-GM01

Изолирующая втулка

- Размер отверстия на раме: круглое 6 мм

SM-GM02

Изолирующая втулка

- Размер отверстия на раме: круглое 7 мм x 8 мм



SM-EWC2



SM-EWC2

SM-EWC2

Кожух электропроводки

- Варианты цвета: Черный, белый



EW-JC130

EW-JC130

Трос с Y-образным соединителем

- Длина провода: EW-JC130-SS 250/350/50 мм
EW-JC130-SM 450/350/50 мм
EW-JC130-MM 550/550/50 мм



EW-JC200

EW-JC200

Разветвление (с 2 портами)



SM-JC41



SM-JC40

SM-JC40

Разветвление В (4 порта)

- Для внешней прокладки троса

SM-JC41

Разветвление В (4 порта)

- Для внутренней прокладки троса

SHIMANO *ULTEGRA*

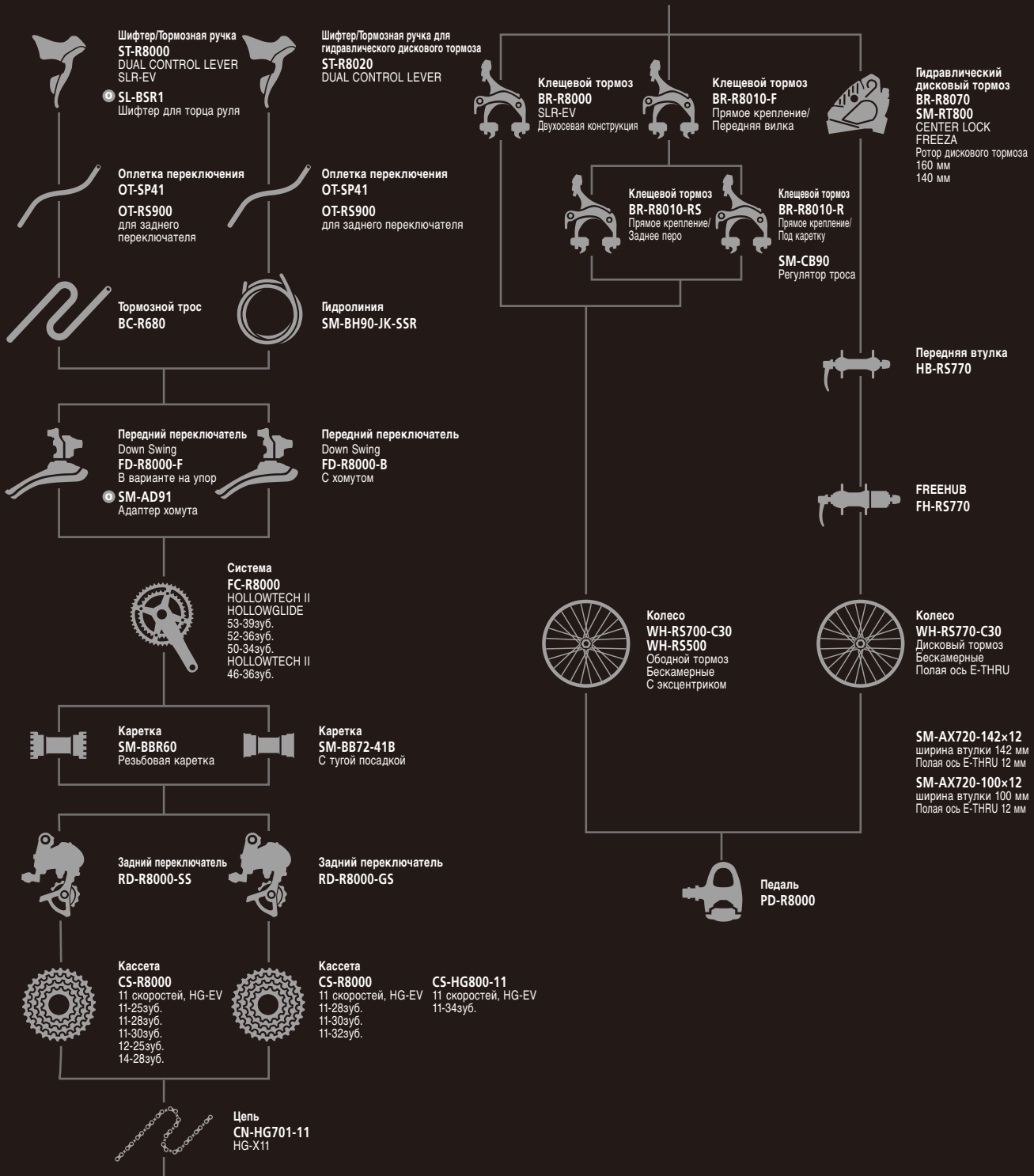
TRUE SPIRIT OF THE SPORT

Серия ULTEGRA R8000 проверена во всех отношениях, т. к. она является прямым продолжением групсета DURA-ACE. Эти велосипедные компоненты предназначены для шоссе и поэтому обеспечение комфортного катания с многократными торможениями и переключениями на протяжении всего дня является наиболее важной их характеристикой.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Катайтесь активнее благодаря превосходной эргономике
- Эффективное управление в любых условиях
- Настраивается под ваш гоночный стиль катания

❖ 2x11 скоростей



❖ Электронная спецификация, 2x11 скоростей

См. стр. 162

❶ Дополнительно

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педаль

Одежда

Одежда

Одежда

| 157 |

SHIMANO ULTEGRA



ST-R8000
SLR-EV

ST-R8000
SLR-EV



ST-R8020
SLR-EV



FD-R8000-F



FC-R8000



SM-BB72-41B



SM-BBR60

ST-R8000

Ручки DUAL CONTROL LEVER (2x11 скоростей)

- Увеличенный диапазон регулировки досягаемости
- Быстрое и интуитивное заднее переключение с переработанным внутренним узлом переключения
- Еще более легкое переднее переключение при сопряжении с модифицированным FD-R8000
- Вес: 220 г (ST-R8000-R)
218 г (ST-R8000-L)

ST-R8020

Ручки DUAL CONTROL LEVER для гидравлических дисковых тормозов (2x11 скоростей)

- Улучшенная управляемость в любых условиях
 - » Гидравлический дисковый тормоз обеспечивает новый уровень управляемости
 - » Небольшой размер держателя улучшает эргономику
 - » Увеличенный диапазон регулировки досягаемости
- Быстрое и интуитивное заднее переключение с переработанным внутренним узлом переключения
- Еще более легкое переднее переключение при сопряжении с модифицированным FD-R8000
- Вес: 554 г (Пара)

FD-R8000

Передний переключатель (2x11 скоростей)

- Более легкое переднее переключение
 - » Новая конструкция линка лучше соответствует естественной кривой усилия рук и снижает прилагаемое усилие, необходимое в конце переключающего движения
- Идеальная 100-процентная настройка
 - » Новая конструкция линка позволяет обеспечить более гибкую прокладку тросов
 - » Для сборки не требуется TL-FD68 и конвертер
- Простая и точная настройка
 - » Теперь можно регулировать натяжение троса на переднем переключателе без специальных инструментов
- Модифицированная конструкция для более широкого шага зубчатого зацепления без ущерба для характеристик переключения
 - » Более короткий задний центр (410 мм) с шириной втулки 135 мм
- С хомутом (FD-R8000-B)
- С припаянным держателем (FD-R8000-F)
- Вес: 106 г (FD-R8000-B)
92 г (FD-R8000-F)

FC-R8000

Система HOLLOWTECH II (2x11 скоростей)

- Легкая конструкция шатуна, оптимизированная для эффективной передачи энергии
 - » Минимальный вес без ущерба для прочности
 - HOLLOWTECH II
- Характеристики переключения, настраиваемые под велосипедиста за счет разных комбинаций передач
- Модифицированный FC для улучшения совместимости с рамой
 - » Более широкий шаг зубчатого зацепления увеличивает зазор между цепью и ведущими зубьями, за счет чего обеспечивается совместимость с рамами с шириной втулки 135 мм и длиной нижнего пера 410 мм
- Комбинация передач: 46-36 зуб., 50-34 зуб., 52-36 зуб., 53-39 зуб.
- Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 172,5 мм, 175 мм

SM-BBR60

Каретка

SM-BB72-41B

Каретка с тугй посадкой Press-Fit

- Оптимальная передача энергии
 - » Малый вес сохраняет эффективность
- Проверенная конструкция DURA-ACE «четырёхлапка»: Та же жесткость, при меньшем весе
- На 14 г легче, и трение вдвое меньше, чем SM-BB6700 при той же долговечности
- Разнообразие комбинаций передач 53-39/52-36/50-34/46-36 зуб.
- Вес: 77 г (SM-BBR60)
63 г (SM-BB72-41B)



RD-R8000-SS

RD-R8000-GS

RD-R8000

SHIMANO SHADOW RD (11 скоростей)

- **Элегантный и интегрированный внешний вид**
 - » Новый низкопрофильный дизайн
 - SHIMANO SHADOW RD
- **Гонимая живучесть**
 - » Оптимизированный угол наклона
- **Широкая совместимость**
 - » охватывает: от 11-28 зуб. до 11-34 зуб. (RD-R8000-GS)
 - » охватывает: от 11-25 зуб. до 11-30 зуб. (RD-R8000-SS)

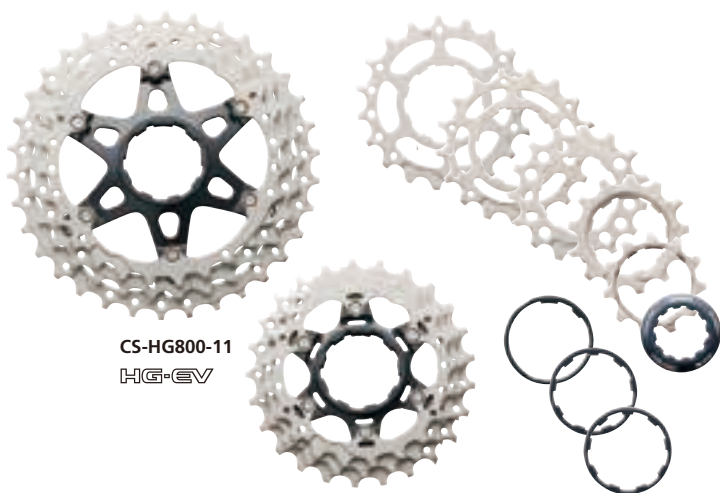


CS-R8000
HG-EV

CS-R8000

Кассета HG (11 скоростей)

- **Высокоэффективные комбинации передач** обеспечивают превосходные возможности выбора для велосипедиста
- **Комбинация передач:** 11-25 зуб., 11-28 зуб., 11-30 зуб., 11-32 зуб., 12-25 зуб., 14-28 зуб.



CS-HG800-11
HG-EV

CS-HG800-11

Кассета HG (11 скоростей)

- **Конструкция корпуса втулки подходит к самым разным велосипедам от МТВ до шоссейных**
 - * Для установки корпуса втулки на шоссейные велосипеды требуется проставка
- **Комбинация передач:** 11-34 зуб.
- **Вес:** 335 г



CN-HG701-11
HG-X11
SIL-TEC

CN-HG701-11

Сверхузкая цепь HG-X11 (11-скоростная)

- **Плавное и надежное переключение**
 - » Направленная 11-скоростная цепь
 - » Более эффективная, менее шумная, требует меньше обслуживания
 - Обработка поверхности SIL-TEC
 - » Совместима с 11 скоростями МТВ, шоссе, E-bike
 - » Усиленная цепь для использования на E-bike
 - Новый размер пластины цепи
- **Вес:** 257 г (114 звеньев)

МТВ
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педали

Одежда



BR-R8000
SLR-EV



BR-R8010-R
SLR-EV



BR-R8010-F
SLR-EV



BR-R8010-RS
SLR-EV



BR-R8070
ICE TECHNOLOGIES
ONE WAY BLEEDING



SM-RT800-SS
CENTER LOCK
ICE TECHNOLOGIES
FREEZA



SM-RT800-S
CENTER LOCK
ICE TECHNOLOGIES
FREEZA



HB-RS770
CENTER LOCK



FH-RS770
CENTER LOCK

BR-R8000

Двухосевые клещевые тормоза

- **Четкое ощущение контакта со сбалансированной жесткостью, весом и тормозным усилием**
 - » Стабилизатор между осями уменьшает деформацию и повышает эффективность торможения
- **Обтекаемый дизайн**
 - » Уменьшенный зазор между рычагами
- **Более широкий зазор с увеличенным размером шин**
 - » Совместимость с более широкими шинами размера 28C

BC-R680

ТОРМОЗНОЙ ТРОС

- Тормозной трос ULTEGRA с полимерным покрытием

BR-R8010

Клещевой тормоз с прямым креплением

- **Тормоз с прямым креплением**
 - » Прямые крепления тормозов соединяются с рамой, позволяя уменьшить количество деталей и увеличить общую эффективность торможения
- **Обтекаемый дизайн**
 - » Уменьшенный зазор между рычагами
- **Более широкий зазор с увеличенным размером шин**
 - » Совместимость с более широкими шинами размера 28C

BR-R8070

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Улучшенный контроль в любых условиях**
 - » Гидравлический дисковый тормоз обеспечивает новый уровень управляемости
- **Обтекаемая интеграция в аэродинамический профиль шоссейного велосипеда**
 - » Конструкция рассчитана на безупречное сопряжение с профилем шоссейного велосипеда
 - » Гидравлический с плоским креплением

SM-RT800

Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

- **Лучшее рассеивание тепла, чем у нынешних шоссейных систем с дисковыми тормозами**
 - » Новая конструкция обеспечивает лучший теплоотвод, чем нынешняя система ICE TECHNOLOGIES FREEZA
- **Вес: 128 г (160 мм)**
108 г (140 мм)

SM-CB90

Встроенный регулятор тормозного троса

- **Встроенный регулятор тормозного троса с эксцентриком**

HB-RS770

Передняя втулка под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм, ширина 100 мм)

- **Повышенная устойчивость**
 - » Повышенная жесткость
 - Шоссейная ось E-THRU
- **Простое обслуживание и установка**
 - Простота в обращении и работе
 - Крепление CENTER LOCK
- **Вес: 125 г**

FH-RS770

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм, ширина 142 мм)

- **Повышенная устойчивость**
 - » Повышенная жесткость
 - Шоссейная ось E-THRU
- **Простое обслуживание и установка**
 - Простота в обращении и работе
- **Крепление CENTER LOCK**
- **Вес: 302 г**



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ЗАВОДОВ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ КАТАНИЕ

WH-RS770

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-RS770-TL	Бескамерные	12 мм E-THRU	Карбон/Алюминий	11/10 скоростей	142 мм	735 г	904 г

ШОССЕЙНОЕ БЕСКАМЕРНОЕ ПОД ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ

WH-RS770

Бескамерное колесо ACCELERATION CONCEPT

- **Эффективное ускорение**
 - » Высокая точность передачи движения
 - OPTBAL
- **Легкость и долговечность**
 - » Карбоновый ламинированный обод
 - » Шоссейные бескамерные
- **Стабильность**
 - » Повышенная жесткость
 - Шоссейная ось E-THRU
- **Простое обслуживание и установка**
 - » Простота в обращении и работе
 - Крепление CENTER LOCK



ШОССЕЙНЫЕ БЕСКАМЕРНЫЕ

WH-RS700-C30

Универсальный выбор для катания по холмистой местности

- **Эффективное ускорение**
 - » Высокая точность передачи движения
 - Высота обода переднего колеса 24 мм, заднего колеса 28 мм
 - OPTBAL
- **Легкость в сочетании с жесткостью**
 - » Новый многослойный карбоновый ламинированный бескамерный обод
- **Гладкая поверхность**
 - » Новый многослойный карбоновый ламинированный бескамерный обод



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ЗАВОДОВ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ КАТАНИЕ

WH-RS700-C30

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-RS700-C30-TL	Бескамерные	Эксцентрик	Карбон/Алюминий	11/10 скоростей	130 мм	616 г	924 г



PD-R8000



248 г



PD-R8000

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО УРОВНЯ ДЛЯ ЛЮБИТЕЛЕЙ В ОБЛЕГЧЕННОМ ИСПОЛНЕНИИ

ОСОБЕННОСТИ

- Легкий корпус из карбонового композита
- Сверхширокая платформа для более эффективной передачи энергии
- Долговечная пластина корпуса из нержавеющей стали снижает деформацию и износ корпуса педали.
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Имеется ось длиннее на 4 мм

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

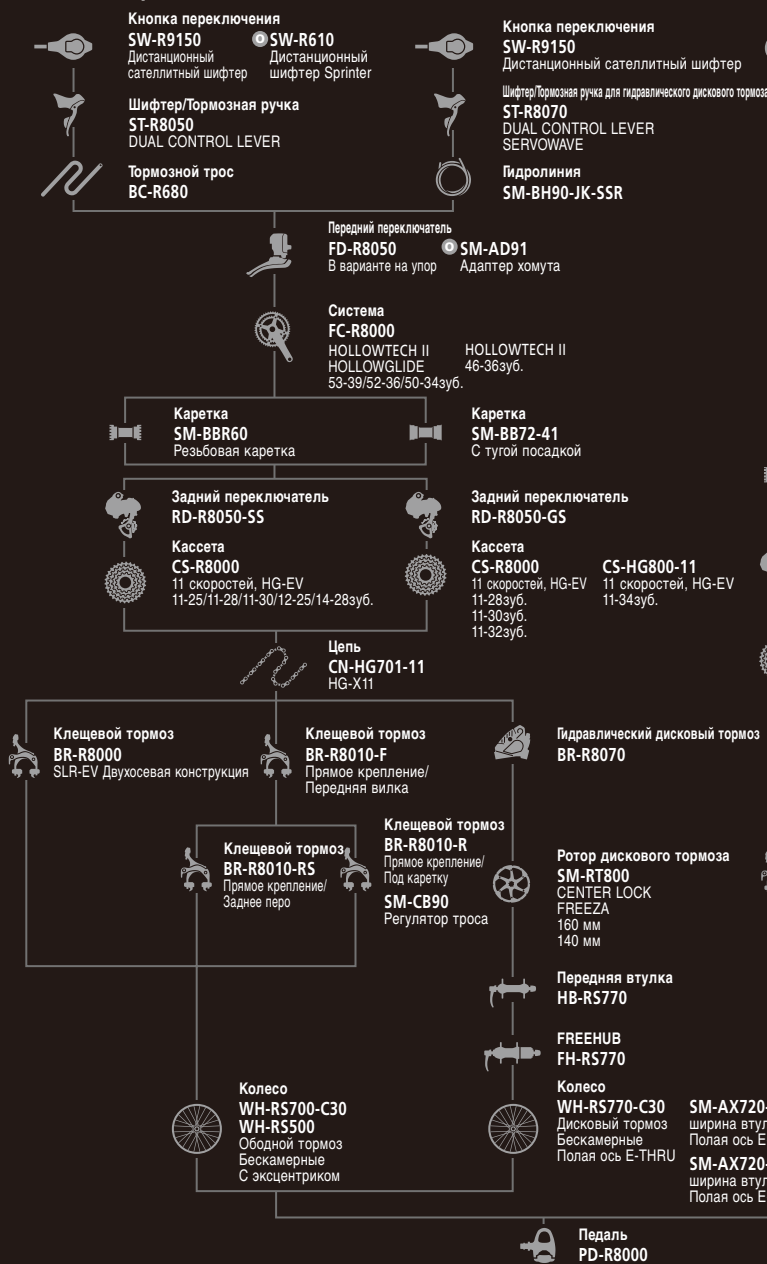
Мешочек

Обувь

Педали

Одежда

❖ **Электронная спецификация**
2x11 скоростей



Спецификация для гонок с раздельным стартом и триатлона, 2x11 скоростей



SHIMANO ULTEGRA Серия R8050

DI2



ST-R8050
SHIMANO ULTEGRA R8050
SLR-EV
E tube

ST-R8050
SHIMANO ULTEGRA R8050
SLR-EV
E tube



ST-R8070
SHIMANO ULTEGRA R8070
SLR-EV
E tube

ST-R8070
SHIMANO ULTEGRA R8070
SLR-EV
E tube



ST-R8060
SHIMANO ULTEGRA R8060
SLR-EV
E tube

ST-R8060
SHIMANO ULTEGRA R8060
SLR-EV
E tube



SW-R610
SHIMANO ULTEGRA R610
SLR-EV
E tube

SW-R600
SHIMANO ULTEGRA R600
SLR-EV
E tube



SW-R671

ST-R8050

Ручки DUAL CONTROL LEVER (2x11 скоростей)

- **Более интуитивное переключение**
 - » Доработанные функции и улучшенное ощущение щелчка
 - » Более четкое разделение между кнопками переключения обеспечивает быстрое и точное переключение при ношении более толстых перчаток
- **Индивидуальная настройка действия под стиль катания велосипедиста**
 - » Каждый переключатель имеет вариант для включенного или выключенного мультипереключения
 - ПРОЕКТ E-TUBE
 - » Программируемый дистанционный переключатель с верхней кнопкой ST для велокомпьютеров и шифтеров сторонних производителей
 - » Увеличенный диапазон регулировки досягаемости
- **Вес: 295 г (Пара)**

ST-R8070

Ручки DUAL CONTROL LEVER для гидравлических дисковых тормозов (2x11 скоростей)

- **Более интуитивное переключение**
 - » Доработанные функции и улучшенное ощущение щелчка
 - » Более четкое разделение между кнопками переключения обеспечивает быстрое и точное переключение при ношении более толстых перчаток
- **Индивидуальная настройка действия под стиль катания велосипедиста**
 - » Каждый переключатель имеет вариант для включенного или выключенного мультипереключения
 - ПРОЕКТ E-TUBE
 - » Программируемый дистанционный переключатель с верхней кнопкой ST для велокомпьютеров и шифтеров сторонних производителей
- **Улучшенная управляемость в любых условиях**
 - » Улучшены характеристики торможения и управляемости в любых условиях
 - » Уменьшенный размер держателя улучшает эргономику
 - » Увеличенный диапазон регулировки досягаемости и улучшенный регулятор свободного хода
 - » Легкие материалы, готовые для гоночного использования
- **Вес: 180 г**

ST-R8060

Ручки DUAL CONTROL LEVER для гонок с раздельным стартом/триатлона (2x11 скоростей)

- **Пониженное сопротивление за счет улучшенной аэродинамики**
 - » Устранен блок переключателей ST-6871, что позволило уменьшить и укоротить конструкцию
- **Интуитивное управление переключением**
 - » Сохраняет надежный хват при переключении
 - » Одиночная кнопка на каждой стороне шифтера работает только с системой синхрпереключения SYNCHRONIZED SHIFT
- **Вес: 138 г (Пара)**

SW-R610

Дистанционный шифтер Sprinter

- **Быстрое переключение задних звезд при низкой посадке**
 - » Правый шифтер - переключение вниз по касете
 - » Левый шифтер - переключение вверх по касете
- **Располагайте в любом месте на руле**
- **Вес: 10 г (пара)**

SW-R600

Дистанционный спутниковый шифтер (шифтер для подъема)

- **Варируется положение на руле, модуль может быть закреплен около центра руля**
- **Вес: 30 г**

SW-R671

Дистанционный шифтер для триатлона

- **Существующий дизайн с двумя кнопками**
- **Вес: 95 г (пара)**

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педаль

Одежда



FD-R8050

Передний переключатель (2x11 скоростей)

- Быстрое и плавное переднее переключение при высоком крутящем моменте педалирования
 - » Программируемое управление направляющей цепи
 - » SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT
 - Программа полностью синхронизированного и полусинхронизированного переключения
- Модифицированная конструкция для более широкого шага зубчатого зацепления без ущерба для характеристик переключения
 - » Более короткий задний центр (410 мм) с шириной втулки 135 мм
- Вес: 132 г

RD-R8050

SHIMANO SHADOW RD (11 скоростей)

- Элегантный и интегрированный внешний вид
 - » Новый низкопрофильный дизайн
 - SHIMANO SHADOW RD
- Гонимая живучесть
 - » Оптимизированный угол наклона
- Сочетание гонимой концентрации с интуитивным управлением переключением
 - » Системная связь с передним переключателем
 - SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT
- Широкая совместимость
 - » от 11-28 зуб. до 11-34 зуб. (RD-R8050-GS)
 - » от 11-25 зуб. до 11-30 зуб. (RD-R8050-SS)
- Вес: 249 г (RD-R8050-GS)
242 г (RD-R8050-SS)

EW-WU111

Беспроводной модуль (с 2 портами)

- Беспроводная коммуникация
 - » Настройка E-TUBE с помощью смартфона/планшета

EW-WU101

Беспроводной модуль

- Беспроводная коммуникация
 - » Настройка E-TUBE с помощью смартфона/планшета
 - 2 порта E-TUBE

EW-RS910

Разветвление (с 2 портами)

- Встроенное разветвление А, с креплением на раму или на руль
- Вес: 11 г

SM-EW90-A/B

Разветвление для зоны управления

- Разветвление-А для зоны управления
- Порт 3 (А) и 5 (В)
- Вес: 10 г (SM-EW90-A)
13 г (SM-EW90-B)

BT-DN110

Встроенный аккумулятор

- Совместимое зарядное устройство: SM-BCR2
- Вес: 50 г

SM-BCR2

Зарядное устройство/Устройство для соединения с ПК

- Зарядное устройство для BT-DN110
- Устройство для соединения с ПК для E-TUBE PROJECT для обновления встроенного ПО и индивидуальной настройки

НОВИНКА

SM-PCE02

Устройство для соединения с ПК

- Улучшенное качество связи для предотвращения помех
- Простая функция проверки на предмет утечки тока

SM-PCE1

Устройство для соединения с ПК

- Устройство для соединения с ПК для E-TUBE PROJECT для обновления встроенного ПО и индивидуальной настройки
- Функция диагностики проблем



EW-WU101

D-FLY Bluetooth®



SM-EW90-A

E-TUBE

BT-DN110

E-TUBE

SM-BCR2

E-TUBE

EW-RS910

E-TUBE

SM-PCE1

E-TUBE

SM-PCE02



SM-BTR1

Аккумулятор

- Внешний/встроенный аккумулятор
- Вес: 70 г

BM-DN100-L

Держатель аккумулятора

- Длинный держатель аккумулятора
- Для внешней прокладки троса

BM-DN100-S

Держатель аккумулятора

- Короткий держатель аккумулятора
- Для внешней/внутренней прокладки троса

SM-BCR1

Зарядное устройство

- Зарядное устройство для SM-BTR1
- Требуется шнур питания для зарядного устройства SM-BCC1

SM-BCC1

Шнур питания для зарядного устройства

SM-BA01

Адаптер крепления флягодержателя

EW-SD50

Электрический провод

- Передает интерактивные сигналы и энергию от источника питания ко всем электронным компонентам через соединение типа "plug & gap".
- Компактный и водонепроницаемый коннектор
- Легко вставлять в раму
- Длина провода 150 мм - 1600 мм
- С бандажным креплением для внутренней прокладки троса (EW-SD50-I)

SM-GM01

Изолирующая втулка

- Размер отверстия на раме: круглое 6 мм

SM-GM02

Изолирующая втулка

- Размер отверстия на раме: круглое 7 мм x 8 мм

SM-EWC2

Кожух электропроводки

- Варианты цвета: Черный, белый

EW-JC130

Трос с Y-образным соединителем

- Длина провода: EW-JC130-SS 250/350/50 мм
EW-JC130-SM 450/350/50 мм
EW-JC130-MM 550/550/50 мм

EW-JC200

Разветвление (с 2 портами)

SM-JC40

Разветвление В (4 порта)

- Для внешней прокладки троса

SM-JC41

Разветвление В (4 порта)

- Для внутренней прокладки троса

SHIMANO *105*

RIDE INSPIRED

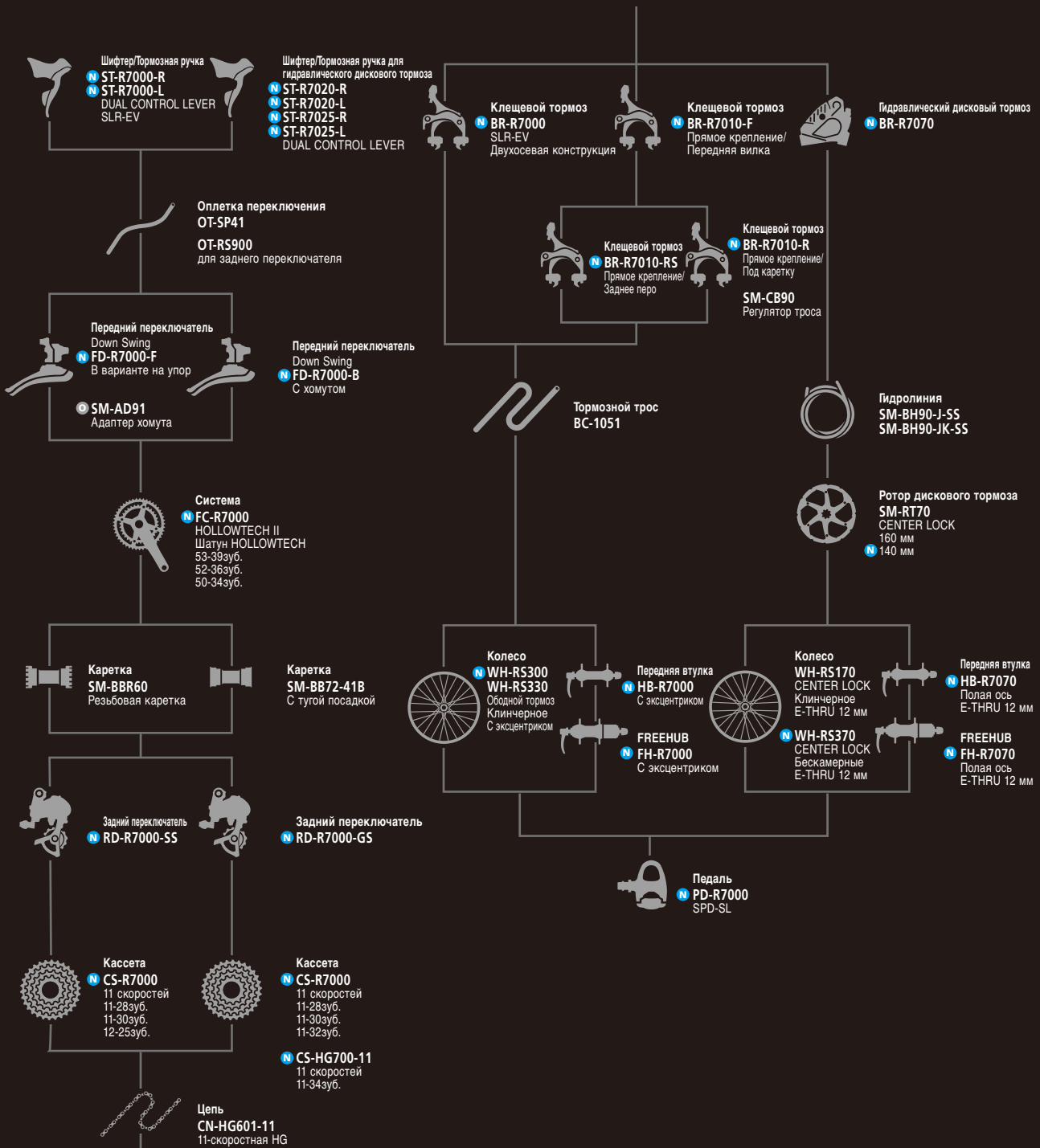
Серия SHIMANO 105 R7000 позволит приобщить к спортивному катанию еще больше велосипедистов. Группа компонентов этой серии поможет начинающим велосипедистам в тренировках и позволит им принимать участие в более серьезных гонках. Сочетая в себе технологии более высокого класса с повышенной доступностью, SHIMANO 105 будет продолжать мотивировать и вдохновлять еще больше велосипедистов, чем когда-либо, на то, чтобы расширять границы своих возможностей.



❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Эффективность, вдохновленная гонками
- Комфорт и управляемость, сфокусированные на велосипедисте
- Вдохновляющий высококлассный дизайн
- Универсальность

❖ 2x11 скоростей



- N Новая модель
- O Дополнительно

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

MTB
 ТУРИЗМ
 ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
 E-BIKE
 КОЛЕСО
 ТЕХНОЛОГИЯ
 LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA

9-скоростные

ALTUS

9-скоростные

ACERA 8 с.

ALTUS 8 с.

TOURNEY

TX

TOURNEY

TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY

A070

Серия

SHIMANO

Другие

ULTEGRA

RX

Серия

E8000

Серия

E7000

Серия

E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педаль

Одежда



ST-R7000
SLR-EV

ST-R7000
SLR-EV

ST-R7000
SLR-EV

ST-R7000
SLR-EV



ST-R7020

ST-R7020



ST-R7025

ST-R7025



FD-R7000-F

FD-R7000-F

FD-R7000-B

НОВИНКА

ST-R7000

Механический тормоз DUAL CONTROL LEVER (11 скоростей)

- **Быстрое и интуитивное заднее переключение**
 - » Модифицированная конструкция внутреннего модуля переключения
 - » Увеличенный диапазон регулировки досягаемости
 - » Упрощенный доступ к внутреннему тросу переключения
 - С диапазоном регулировки досягаемости 15 мм
- **Надежные характеристики в гоночных условиях**
- **Более легкое переднее переключение при сопряжении с FD-R7000**
- **Варианты цвета: Шелковисто-чёрный, искрящийся серебристый**

НОВИНКА

ST-R7020

Ручки DUAL CONTROL LEVER для гидравлических дисковых тормозов (11 скоростей)

- **Улучшенная управляемость в любых условиях**
 - » Превосходная эргономика, позаимствованная у серии ULTEGRA
 - » Увеличенный диапазон регулировки досягаемости
- **Быстрое и интуитивное заднее переключение**
 - » Модифицированная конструкция внутреннего модуля переключения
- **Столь же легкое переключение, как и у высококлассных систем**
- **Более легкое переднее переключение при сопряжении с FD-R7000 (по сравнению с предыдущим поколением)**
- **Варианты цвета: Шелковисто-чёрный**

НОВИНКА

ST-R7025

Гидравлический дисковый тормоз DUAL CONTROL LEVER (вариант для велосипедистов с короткими руками) (11 скоростей)

- **Повышенная управляемость во всех условиях для велосипедистов с короткими руками**
 - » Ручки уменьшенного размера и новое расположение улучшают эргономику
 - » Специально подобранные ручки для велосипедистов с маленькими руками
- **Быстрое и интуитивное заднее переключение**
 - » Модифицированная конструкция внутреннего модуля переключения
- **Столь же легкое переключение, как и у ULTEGRA R8000**
- **Более легкое переднее переключение при сопряжении с FD-R7000**
- **Варианты цвета: Шелковисто-чёрный**

НОВИНКА

FD-R7000

Передний переключатель (11 скоростей)

- **Более легкое переднее переключение**
 - » Эргономичная кривая мощности
 - Новая конструкция линка (шарнирная)
 - » Ощущение естественного хода
- **Точная и простая регулировка переднего переключателя**
 - » Больше вариантов прокладки тросов
 - Новая конструкция линка (шарнирная)
 - » Встроенная регулировка натяжения троса
- **Оптимизированная конструкция рамки для шоссе велосипедов с дисковыми тормозами**
 - » Более короткий задний центр (410 мм) с шириной втулки 135 мм
- **Варианты цвета: Шелковисто-чёрный, искрящийся серебристый**



FC-R7000



SM-BB72-41B



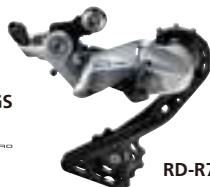
SM-BBR60



FC-R7000



RD-R7000-GS



RD-R7000-GS



RD-R7000-SS



RD-R7000-SS



CS-R7000



НОВИНКА

FC-R7000

Система HOLLOWTECH II (11 скоростей)

- **Оптимальная передача энергии**
 - » Баланс веса и эффективности без ущерба для прочности
- **Множество вариантов обеспечивают богатый выбор**
 - » Характеристики переключения, настраиваемые под велосипедиста за счет множества комбинаций передач
- **Улучшенная совместимость с рамами**
 - » Более широкое расстояние между соседними звездами увеличивает зазор расположения цепи на небольших звездах и допускает использование нижних перьев 410 мм при ширине втулки по контргайкам 135 мм.
- **Комбинация передач:** 50-34 зуб.
52-36 зуб.
53-39 зуб.
- **Длина шатунов:** 160 мм
165 мм
170 мм
172,5 мм
175 мм
- **Варианты цвета:** Шелковисто-чёрный, искрящийся серебристый

SM-BBR60

Каретка

SM-BB72-41B

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- **Оптимальная передача энергии**
 - » Усиленная конструкция передних звезд для сохранения баланса веса и жесткости
- **Настроенные на велосипедиста разнообразные варианты переключения**
 - » 50-34 зуб., 52-36 зуб., 53-39 зуб.
- **Вес:** 77 г (SM-BBR60)
63 г (SM-BB72-41B)

НОВИНКА

RD-R7000

Задний переключатель (11-скоростной)

- **Стабильное переключение.**
 - » SHIMANO SHADOW RD
- **Широкая совместимость**
 - » Крышки RD-SS: от 11-25 зуб. до 11-30 зуб.
 - » Крышки RD-GS: от 11-28 зуб. до 11-34 зуб.
 - » Совместим с креплением на раму
- **Варианты цвета:** Шелковисто-чёрный, искрящийся серебристый

НОВИНКА

CS-R7000

Кассета HG (11 скоростей)

- **Высокоэффективный, настраиваемый под велосипедиста механизм переключения передач с более широким выбором передач**
- **Комбинация передач:** 11-28 зуб.
11-30 зуб.
11-32 зуб.
12-25 зуб.

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

**SHIMANO
105**

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педали

Одежда



CS-HG700-11
HG-EV



CN-HG601-11
HG-X11
SIL-TEC



BR-R7000
SLR-EV



BR-R7000
SLR-EV



BR-R7000
SLR-EV



BR-R7000
SLR-EV



BR-R7010-R
SLR-EV



BR-R7010-F
SLR-EV



BR-R7010-RS
SLR-EV

НОВИНКА

CS-HG700-11

Кассета HG (11 скоростей)

- **Высокоэффективные передачи, настраиваемые под велосипедиста**
- **Подходит для самых разных шоссе-рулей**
» Съемная проставка для обеспечения совместимости с корпусом втулки МТВ
- **Комбинация передач: 11-34 зуб.**

CN-HG601-11

Сверхузкая цепь SIL-TEC HG-X11 (11-скоростная)

- **Компонент трансмиссии системной разработки для оптимальной передачи энергии**
» Внутренняя пластина с поверхностной обработкой SHIMANO «SIL-TEC» для сверхнизкого трения (внутренняя пластина)
» Такая же долговечность, что и у нынешней 10-скоростной цепи
- **Плавное и точное переключение спереди и сзади**
- **Направленная цепь**
- **Вес: 257 г (114 звеньев)**

НОВИНКА

BR-R7000

Двухосевые клещевые тормоза

- **Четкое ощущение контакта со сбалансированной жесткостью, весом и тормозным усилием**
» Более предсказуемая, линейная кривая торможения
- **Обтекаемый дизайн**
» Уменьшенный зазор между рычагами
- **Более широкий зазор с увеличенным размером шин**
» Совместимость с более широкими шинами размера 28C
- **Варианты цвета: Шелковисто-чёрный, искрящийся серебристый**

НОВИНКА

BR-R7010-F/R/RS

Клещевой тормоз с прямым креплением

- **Интегрированная эффективность торможения**
» Низкопрофильный калипер с обтекаемым дизайном
- **Комфортное катание по плохим дорогам с шинами увеличенного размера**
» Более широкий зазор с увеличенным размером шин
• Совместимость с более широкими шинами размера 28C
- **Интуитивное управление торможением**
» Плавная и легкая работа
• SLR-EV
- **Варианты цвета: Шелковисто-чёрный**



BR-R7070
ICE TECHNOLOGIES
ONE WAY BLEEDING



BR-R7070
ICE TECHNOLOGIES
ONE WAY BLEEDING



BR-R7070
ICE TECHNOLOGIES
ONE WAY BLEEDING



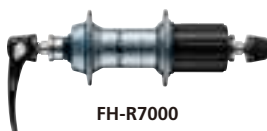
BR-R7070
ICE TECHNOLOGIES
ONE WAY BLEEDING



SM-RT70
CENTER LOCK
ICE TECHNOLOGIES



FH-R7000
CENTER LOCK



FH-R7000
CENTER LOCK



HB-R7000
CENTER LOCK



HB-R7000
CENTER LOCK



FH-R7070
CENTER LOCK



HB-R7070
CENTER LOCK



PD-R7000



НОВИНКА

BR-R7070

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Улучшенная управляемость в любых условиях
 - » Превосходный отвод тепла
 - ICE TECHNOLOGIES
- Простые установка и обслуживание
 - » Удобный доступ для инструментов
 - Система легкого соединения шлангов (J-kit)
 - » Простая замена колес
 - Легкая и чистая прокачка
 - ONE WAY BLEEDING
- Варианты цвета: Шелковисто-чёрный, искрящийся серебристый

НОВИНКА

SM-RT70

Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

- Устойчивое качество торможения
 - » Многослойная лопасть ротора: 3-слойная структура Нержавеющая сталь/Алюминий/Нержавеющая сталь
 - Размер: 160 мм, 140 мм (новый вариант)

НОВИНКА

SM-CB90

Встроенный регулятор тормозного троса

- Встроенный регулятор троса с эксцентриком для BR-5810-R

НОВИНКА

FH-R7000/HB-R7000

Передняя втулка и задняя втулка FREEHUB

- Большая долговечность, плавное вращение для стабильных эксплуатационных характеристик
 - » Внутренние уплотнительные кольца и смазочная муфта
 - » Высококачественный подшипник типа «конус-чашка»
- Варианты цвета: Шелковисто-чёрный, искрящийся серебристый

НОВИНКА

FH-R7070/HB-R7070

Передняя втулка и задняя втулка FREEHUB для дискового тормоза (ось E-THRU 12 мм, ширина втулки по контргайкам 142 мм)

- Превосходная устойчивость
 - » Высокая жесткость
 - Шоссейная ось E-THRU 12 мм
- Простая установка и обслуживание
- Варианты цвета: Шелковисто-чёрный

НОВИНКА

PD-R7000

Универсальность и малый вес конструкции SPD-SL, обеспечивающие эффективность педалирования для серьезных велосипедистов.

ОСОБЕННОСТИ

- Легкий корпус из карбонового композита.
- Сверхширокая платформа для более эффективной передачи энергии.
- Долговечная пластина корпуса из нержавеющей стали снижает деформацию и износ корпуса педали.
- Широкая посадка подшипников для жесткости и равномерного распределения нагрузки.
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания.
- Надежное качество в сочетании с дизайном и эффективностью SHIMANO.

SHIMANO *Tiagra*

PROGRESSIVE ALL-ROAD PERFORMANCE

10-скоростной комплект TIAGRA обеспечивает серьезные ходовые качества на начальном уровне за счет использования каскадной технологии из линеек верхнего уровня.



❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Более интуитивный контроль переключения
- 10-скоростной шаг троса для совместимости с более широкой рамой
- Усовершенствована по технологии, позаимствованной от DURA-ACE
- Тормозное усилие больше на 30% (тот же уровень, что и у BR-5700)

❖ 3/2x10 скоростей

3x10 скоростей

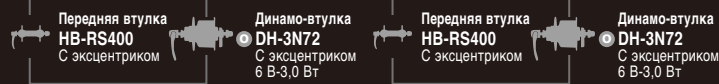
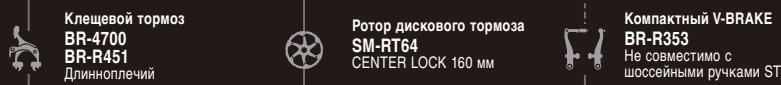


2x10 скоростей



Оплетка переключения
OT-SP41
SM-CA50
Встроенный регулятор троса

Тормозной трос
BC-1051



FREEHUB
FH-RS400
С эксцентриком

FREEHUB
FH-RS400
С эксцентриком

Колесо
WH-RS170
Клинчерное
CENTER LOCK
E-THRU 12 мм

Колесо
WH-RS100
WH-RS300
Клинчерное
С эксцентриком

Колесо
WH-RS100
WH-RS300
Клинчерное
С эксцентриком

Педаль
PD-R550
PD-R540
PD-R540-LA
SPD-SL

Педаль
PD-EH500
PD-ED500
PD-ES600
SPD

Педаль
PD-R550
PD-R540
PD-R540-LA
SPD-SL

Педаль
PD-ED500
SPD



ST-4700

ST-4703

SL-4700



SL-4703



FD-4700

FD-4703

ST-4700

Ручки DUAL CONTROL LEVER (2x10 скоростей)

ST-4703

Ручки DUAL CONTROL LEVER (3x10 скоростей)

- **Легкое и точное переключение**
 - » Модифицированная система с более гладким тросом
 - Точное индексное переключение
 - » Легкое, но уверенное и четкое
 - Новый способ покрытия
- **Эргономичная тормозная ручка**
 - » Легче доступ к положениям руки на корпусе ручки
 - Улучшенная эргономика с легким хватом узкого и компактного корпуса ручки
 - » Комфортное ощущение ручки для широкого круга велосипедистов
 - Кожух меньшего объема
 - Гладкая поверхность и закрытый механизм
- **Внутренняя прокладка троса.**
 - » Внутренняя прокладка тросов для интуитивной планировки кокапита
 - Усовершенствованный шифтер
 - Модифицированная тройная система

SL-4700

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (2x10 скоростей)

SL-4703

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3x10 скоростей)

- **Интуитивное и четкое переключение**
 - » Эффективная передача усилия и быстрый доступ к ручке
 - Эргономичная форма ручки и улучшенный доступ к ручкам
 - » Плавное мультипереключение с четкой обратной связью
 - INSTANT RELEASE и 2WAY-RELEASE

FD-4700

Передний переключатель (2x10 скоростей)

FD-4703

Передний переключатель (3x10 скоростей)

- **Гладкое, стабильное и плавное переднее переключение**
 - » Легкое действие
 - » Более эргономичное управление
 - » Меньше вероятность соскакивания цепи
 - Уточненное положение L-trim и низшее положение снижает вероятность соскакивания цепи
- **Предсказуемое и стабильное переключение**
 - » Новые направляющие и форма передних звезд с цепью HG-X
 - » Приваренный на раму опорный болт улучшает стабильность
- **Емкость: 16 зуб. (FD-4700)**
20 зуб. (FD-4703)

FC-4700

Система (2x10 скоростей)

FC-4703

Система (3x10 скоростей)

- **Крутите педали сильнее и ездите быстрее**
 - » Оптимальный баланс жесткости и легкости
 - Усиленная каноническая конструкция с четырехлапкой 110 PCD
- **Наслаждайтесь плавным переключением в разных условиях катания**
 - » Настроенные под велосипедиста 10 скоростные передачи
 - Усовершенствованы форма звезд, оптимизированная для нашей цепи HG-X
- **Комбинация передач: 50-34 зуб., 52-36 зуб., 50-39-30 зуб.**

BB-RS500

Каретка

BB-RS500-PB

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- **Длительный срок службы**
 - Новая конструкция уплотнения



FC-4700



FC-4703



BB-RS500



RD-4700-SS



RD-4700-GS



CS-HG500-10



BL-4700

BL-4700



BR-4700



HB-RS400



FH-RS400

RD-4700-SS/GS

Задний переключатель (10 скоростей)

- **Постоянное плавное и легкое переключение**
 - » Легче переключение передач
 - Новые баланс пружин и угол троса
- **Настроенные под велосипедиста разнообразные варианты переключения**
 - Совместим с 34 зуб. (GS)
- **Точность и постоянное качество переключения**
- **Отличная регулируемость**
 - Новый угол троса
- **Емкость: 33 зуб. (SS), 39 зуб. (2x), 41 зуб. (3x)**

CS-HG500-10

Кассета HG (10 скоростная)

- **Фиксированное качество с долговечной конструкцией и отличной регулируемостью**
 - Система SHIMANO HG
- **Универсальный диапазон передач поддерживает большинство стилей катания**
 - Настроенные на велосипедиста 10 скоростные варианты переключения
- **Комбинация передач: 11-25 зуб., 12-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб.**

BL-4700

Тормозная ручка

- **Разработаны для комплектации с шифтерами SL-4700**
- **Правильное решение задачи торможения для любого велосипедиста**
 - » Совместимые типы тормозов (V-BRAKE, механический дисковый, клещевой, кантилеверный)
 - Спецификация с плоским рулем, совместимая с шоссейным клещевым тормозом
- **Удобный и эргономичный профиль ручек**
 - » Регулировка досягаемости

BR-4700

Двухосевые клещевые тормоза

- **Постоянный всесторонний контроль**
 - » На 30% больше модуляция тормозного усилия с линейным действием тормоза
 - Один упорный подшипник в шарнире снижает трение в калипере
 - Тормозные колодки с регулируемым схождением R50T5 из нового материала
 - » Лучшее работа с алюминиевым ободом во влажных условиях
 - Тормозные колодки с регулируемым схождением
- **Совместимы с шинами 28C**

HB-RS400

Передняя втулка

FH-RS400

Задняя втулка FREEHUB

- **Большая долговечность для долгой работы**
 - » Сохраняет уровень смазки, помогая увеличивать срок службы
 - Внутренние уплотнительные кольца и смазочная муфта помогают сохранять уровень смазки
 - » Плавное вращение
 - «Конус-чашка»
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

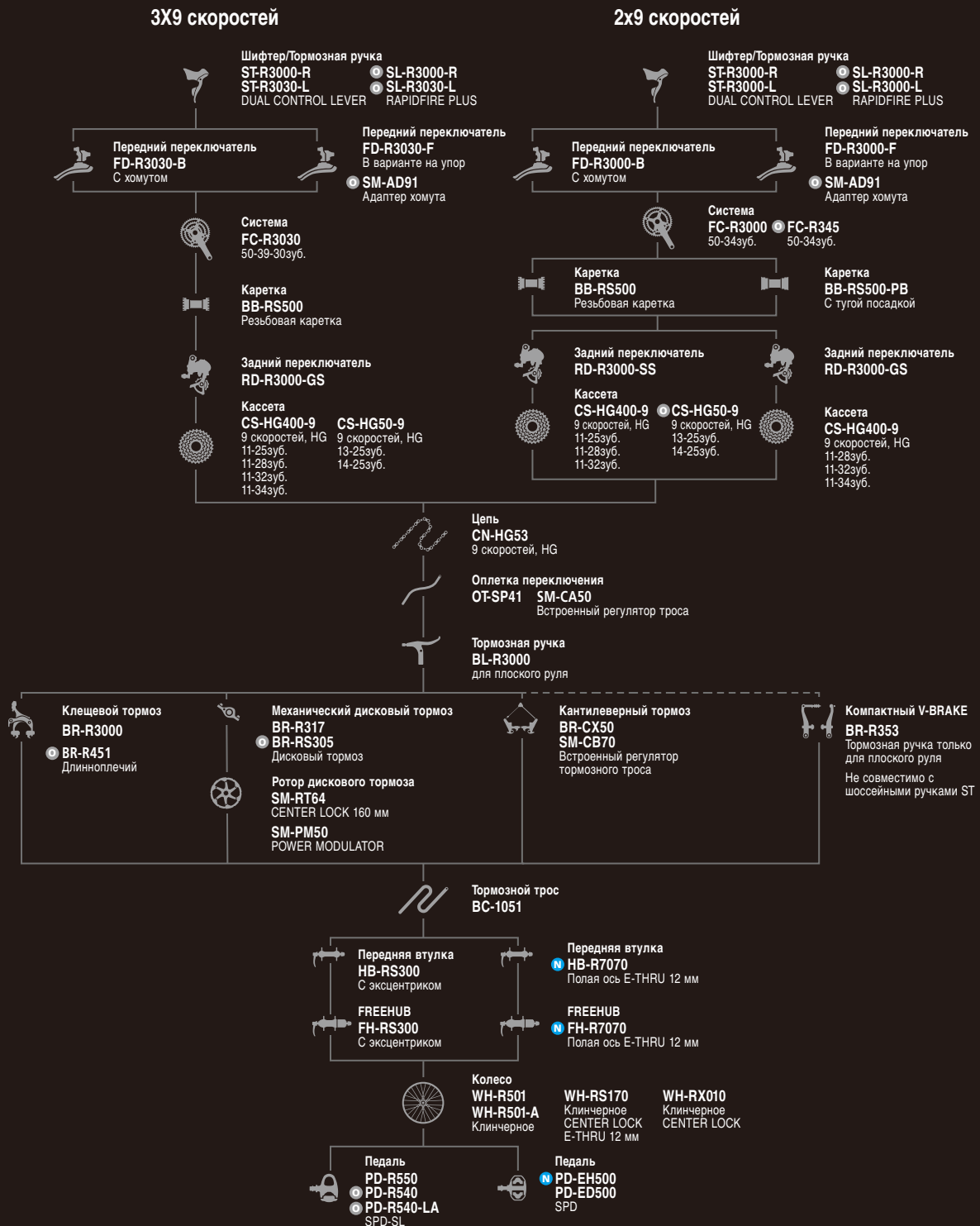
EMBRACE NEW CHALLENGES

SORA — это самый привлекательный и надежный 9-скоростной компонент. SORA разворачивается в сторону спортивных/фитнес-велосипедов, имея стильный и совершенный дизайн. Теперь с технологией, заимствованной у групповых более высокого уровня, и новички, и энтузиасты получают комфортное спортивное катание благодаря особенностям, которые привносит 9-скоростной комплект SORA R3000.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Ручка DUAL CONTROL LEVER с внутренней прокладкой троса
- Более легкая работа переднего переключения благодаря конструкции переднего переключателя с длинным рычагом

❖ 3/2х9 скоростей





ST-R3000

Ручка DUAL CONTROL LEVER (2x9 скоростей)

ST-R3030

Ручка DUAL CONTROL LEVER (3x9 скоростей)

SL-R3000

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (2x9 скоростей)

SL-R3030

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3x9 скоростей)

- Аккуратная зона управления
- Совместимость со стандартными 9-скоростными задними переключателями
 - » SHIMANO STI (Ручки Dual Control) с внутренней прокладкой троса
 - Трос OPTISLIK

FD-R3000-B/F

Передний переключатель (2x9 скоростей)

- Более легкое переднее переключение
 - » Конструкция с длинным рычагом
- С опорной пластиной
- Угол нижних перьев: 61-66°
- Емкость: 16 зуб.

FD-R3030-B/F

Передний переключатель (3x9 скоростей)

- Совместимость с более широкой комбинацией передач
- Угол нижних перьев: 63-66°
- Емкость: 20 зуб.

FC-R3000

Система (2x9 скоростей)

FC-R3030

Система (3x9 скоростей)

- Конструкция «четырёхлапка»
 - » FC-R3000, FC-R3030
- Конструкция «пятилапка» (с CG)
 - » FC-R3000-CG, FC-R3030-CG
- Комбинация передач: 50-34 зуб. (FC-R3000, FC-R3030)
50-39-30 зуб. (FC-R3000-CG, FC-R3030-CG)
- Длина шатунов: 165, 170, 175 мм

BB-RS500

Каретка

BB-RS500-PB

Каретка с тугей посадкой Press-Fit

- Длительный срок службы
 - Новая конструкция уплотнения



RD-R3000-SS



RD-R3000-GS

RD-R3000-SS/GS

Задний переключатель (9 скоростей)

- Широкий диапазон передач
» Имеется кассета 11-34 зуб. (требуется GS)
- Емкость: 37 зуб. (SS), 43 зуб. (GS)



CS-HG400-9
HG
HYPERGLIDE

CS-HG400-9

Кассета HG (9 скоростей)

- Комбинация макс. низших передач 34 зуб.
- Комбинация передач: 11-25 зуб. (новые), 11-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб.



BL-R3000
NEW SUPPLIER
SLX

BL-R3000

Тормозная ручка

- Конструкция рассчитана на плавную работу с SL-R3000
- Тормозная ручка совместима с самыми разными калиперами тормозов



BR-R3000
NEW SUPPLIER
SLX

BR-R3000

Двухосевые клещевые тормоза

- Лучшее тормозное усилие и тормозные характеристики для начинающих велосипедистов
» На 20% повышена эффективность торможения



HB-RS300

HB-RS300

Передняя втулка



FH-RS300

FH-RS300

Задняя втулка FREEHUB

- Варианты цвета: Черный, серебристый

RIDE IN STYLE

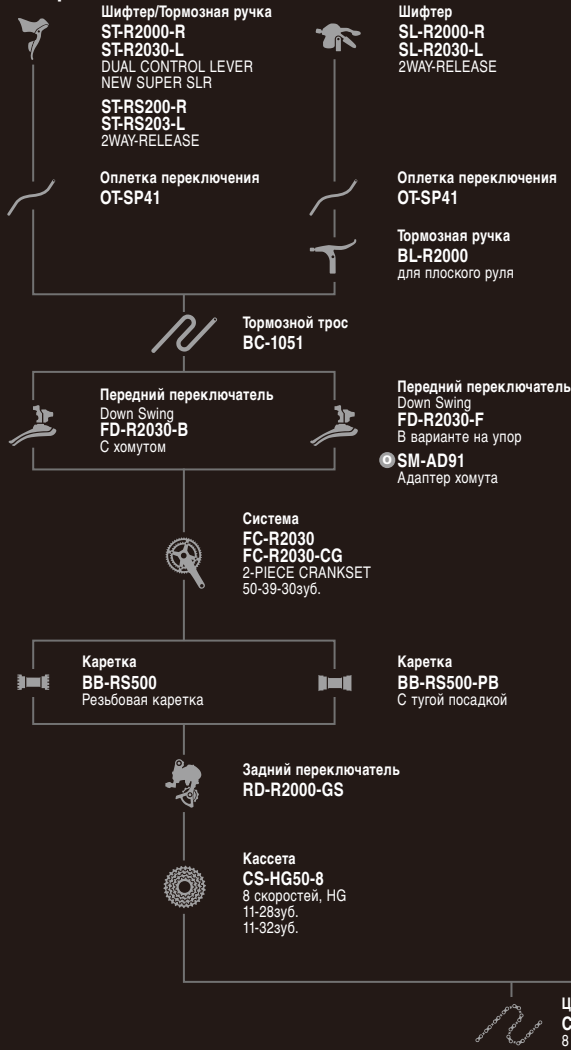
Серия CLARIS R2000 предназначена для начинающих велосипедистов. Стиль катания ориентирован не на гонки, а на оздоровительное катание, дальние туристические маршруты, катание по городу в повседневной одежде, поездки за покупками, а также повседневные поездки на работу. Велосипед с компонентами CLARIS становится партнером для велосипедиста. Такой велосипед делает своего владельца счастливым. Он выглядит спортивно, но при этом обеспечивает возможность для комфортного катания.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

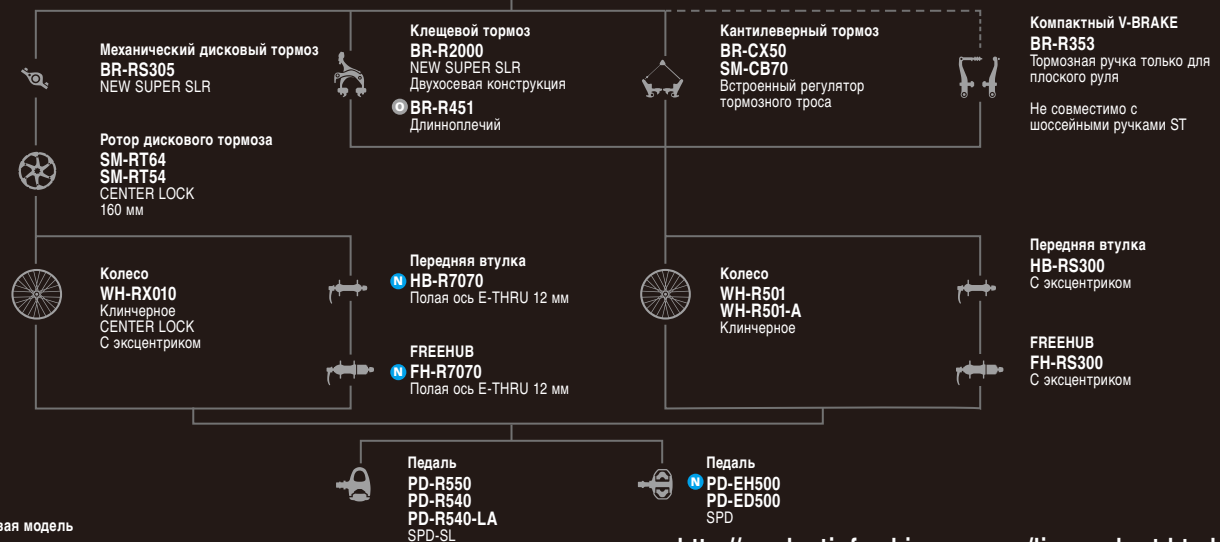
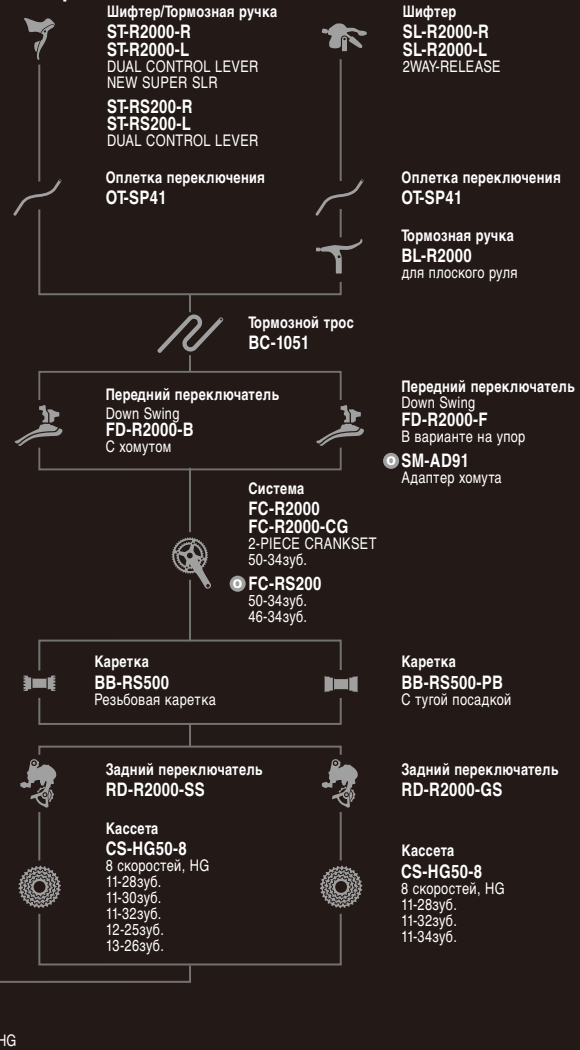
- Спортивность и жизнерадостность для разных стилей катания
- Стильный и лаконичный дизайн

❖ 3/2x8 скоростей

3x8 скоростей



2x8 скоростей



N Новая модель
O Дополнительно

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.

ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педаль

Одежда



ST-R2000

DUAL CONTROL LEVER (2x8 скоростей)

- Аккуратная зона управления с плавным действием и четкой обратной связью
 - » Конструкция с интегрированными тросами
 - OPTISLICK
 - » Держатель эргономичной конструкции
- Универсальное использование
 - » Совместимость со стандартным 8 скоростным задним переключателем

ST-R2030

DUAL CONTROL LEVER (3x8 скоростей)

- Аккуратная зона управления с плавным действием и четкой обратной связью
 - » Конструкция с интегрированными тросами
 - OPTISLICK
 - » Держатель эргономичной конструкции

SL-R2000

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS (2x8 скоростей)

- Аккуратная зона управления с плавным действием и четкой обратной связью
 - » Проще в обращении
 - RAPIDFIRE PLUS
- Универсальное использование
 - » Совместимость со стандартным 8 скоростным задним переключателем

SL-R2030

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS (3x8 скоростей)

- Аккуратная зона управления с плавным действием и четкой обратной связью
 - » Проще в обращении
 - RAPIDFIRE PLUS

ST-RS200

Комплект шифтеров/тормозных ручек RAPIDFIRE PLUS (2x8 скоростей)

- Аккуратная зона управления для плоского руля
 - » OPTISLICK

ST-RS203

Комплект шифтеров/тормозных ручек RAPIDFIRE PLUS (3x8 скоростей)

- Аккуратная зона управления для плоского руля
 - » OPTISLICK

FD-R2000

Передний переключатель (2x8 скоростей)

- Плавные переходы между передачами увеличивают удовольствие от шоссе катания
 - » Более легкое действие
- Емкость: 16 зуб. (FD-R2000-B, FD-R2000-F)

FD-R2030

Передний переключатель (3x8 скоростей)

- Плавные переходы между передачами увеличивают удовольствие от шоссе катания
 - » Совместимость с более широкой комбинацией передач
- Емкость: 20 зуб. (FD-R2030-B, FD-R2030-F)

FC-R2000



FC-R2030



BB-RS500



RD-R2000-GS



CS-HG50-8



BL-R2000



BL-R2000



BR-R2000



FC-R2000

Система (2x8 скоростей)

- Аккуратный и стильный внешний вид
- Каскадный дизайн заимствован у элитных моделей
 - » Элитный дизайн FC "4-лапка"
- Комбинация передач: 50-34 зуб.
- Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм

FC-R2030

Система (3x8 скоростей)

- Аккуратный и стильный внешний вид
- Каскадный дизайн заимствован у элитных моделей
 - » Элитный дизайн FC "4-лапка"
- Комбинация передач: 50-39-30 зуб.
- Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм

BB-RS500

Каретка

BB-RS500-PB

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- Длительный срок службы
 - Новая конструкция уплотнения

RD-R2000

Задний переключатель (8 скоростей)

- Плавные переходы между передачами увеличивают удовольствие от шоссейного катания
- Широкий диапазон передач
 - » Более легкое действие
 - » Доступен как тип SS, так и тип GS
- Емкость: 43 зуб. (RD-R2000-GS)
37 зуб. (RD-R2000-SS)

CS-HG50-8

Кассета HG (8 скоростей)

- Передаточное число, подходящее для катания по самым разным поверхностям
 - » Нынешние комбинации передач: 11-28 зуб., 11-30 зуб., 11-32 зуб., 12-25 зуб., 13-26 зуб.
 - » Новая комбинация передач: 11-34 зуб.

BL-R2000

Двухосевая тормозная ручка

- Совместимость с различными моделями тормозов

BR-R2000

Двухосевые клещевые тормоза

- Эффективность тормозов увеличена более чем на 30% по сравнению с нынешним калипером тормоза
 - » Регулируемый состав тормозных колодок R50T5
 - » Совместимость с шинами 28C

Дисковый тормоз SHIMANO для велокросса и дорог



ST-RS505

ST-RS505

Ручки DUAL CONTROL LEVER для гидравлических дисковых тормозов (2x11 скоростей)

- **Сила торможения больше при меньшем усилии**
 - » Интеграция ручки гидравлического тормоза и шифтера
 - Ручки Dual Control имеют встроенную гидравлическую тормозную систему
- **Комфортные и надежные**
 - » Гладкая поверхность и закрытый механизм
 - » Улучшенная эргономика с более легким хватом узкого и компактного корпуса ручки
 - » Малое усилие и четкое дискретное переключение
- **Подходит для самых разных размеров рук**
 - » Регулировка досягаемости и регулировка свободного хода
- **Простые установка и обслуживание**
 - Прокачка с воронки
 - Система J-kit
- **Вес: 665,3 г (пара)**



BR-RS505

ICE TECHNOLOGIES



ONE WAY BLEEDING

SM-RT81-SS

ICE TECHNOLOGIES



CENTER LOCK

SM-RT81

Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

- **Тормозные роторы с настройкой на велосипедиста**
 - » Новый компактный и легкий ротор с достаточной способностью к теплоотводу
- **Уменьшите вес с компактными роторами**
 - » Высокоэффективный отвод тепла
 - Крепление CENTER LOCK и легкий адаптер
- **Качество торможения поддерживается при высоких требованиях**
 - » Быстрый отвод тепла с более глубокой зоны диска
 - ICE TECHNOLOGIES
- **Размер: 140 мм**

BR-RS505

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Мощное интегрированное торможение**
 - » Гидравлическая тормозная система встроена в ручку Dual Control
 - Калипер гидравлического дискового тормоза с противоположным расположением 2 поршней
 - » Низкопрофильная конструкция калипера
 - Система с плоским креплением
- **Простые установка и обслуживание**
 - » Легкий доступ для инструментов
 - Система с плоским креплением
 - » Легкая и чистая прокачка
 - One Way Bleeding
- **Вес: 290 г (пара)**

Дисковый тормоз SHIMANO для велокросса и дорог

Обеспечивает торможение в любых погодных условиях.

Тормозное усилие можно подгонять под условия катания, местность, параметры и способности велосипедиста.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Стабильное торможение и переключение в любых условиях
- Управляемость и мощное торможение для велокросса

❖ Гидравлический дисковый тормоз для шоссе (механическая спецификация) 2x10 скоростей, марка TIAGRA



Дисковый тормоз SHIMANO для велокросса и дорог



ST-RS405-L



ST-RS405-R



BR-RS405-F



BR-RS405-R



BR-RS785



SM-RT99-SS



ST-RS405

Ручка DUAL CONTROL LEVER для гидравлических дисковых тормозов (2x10 скоростей)

BR-RS405

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Устойчивое качество торможения в любых погодных условиях**
 - » Стабильная эффективность торможения
 - Интеграция ручки гидравлического дискового тормоза и шифтера
 - Роторы и колодки ICE TECHNOLOGY рассеивают тепло
 - » Низкопрофильный калипер дискового тормоза
 - SHIMANO Система с плоским креплением
 - » Подходит для самых разных размеров рук
 - Узкий и компактный корпус ручки
 - Механизм регулировки досягаемости 10 мм
 - » Малое усилие, четкое дискретное переключение
 - Точное индексное переключение
- **Новая эргономичная и удобная форма ручки для катания весь день**
 - » Гладкая поверхность и закрытый механизм
- **Система легкого соединения шлангов**
 - » Система J-kit
 - » Простые установка и обслуживание
 - Прокачка с воронкой
 - » С одним держателем доступны оба ротора 140 мм и 160 мм
 - Система держателей SHIMANO Easy Flip-Flop

BR-RS785

Калипер гидравлического дискового тормоза

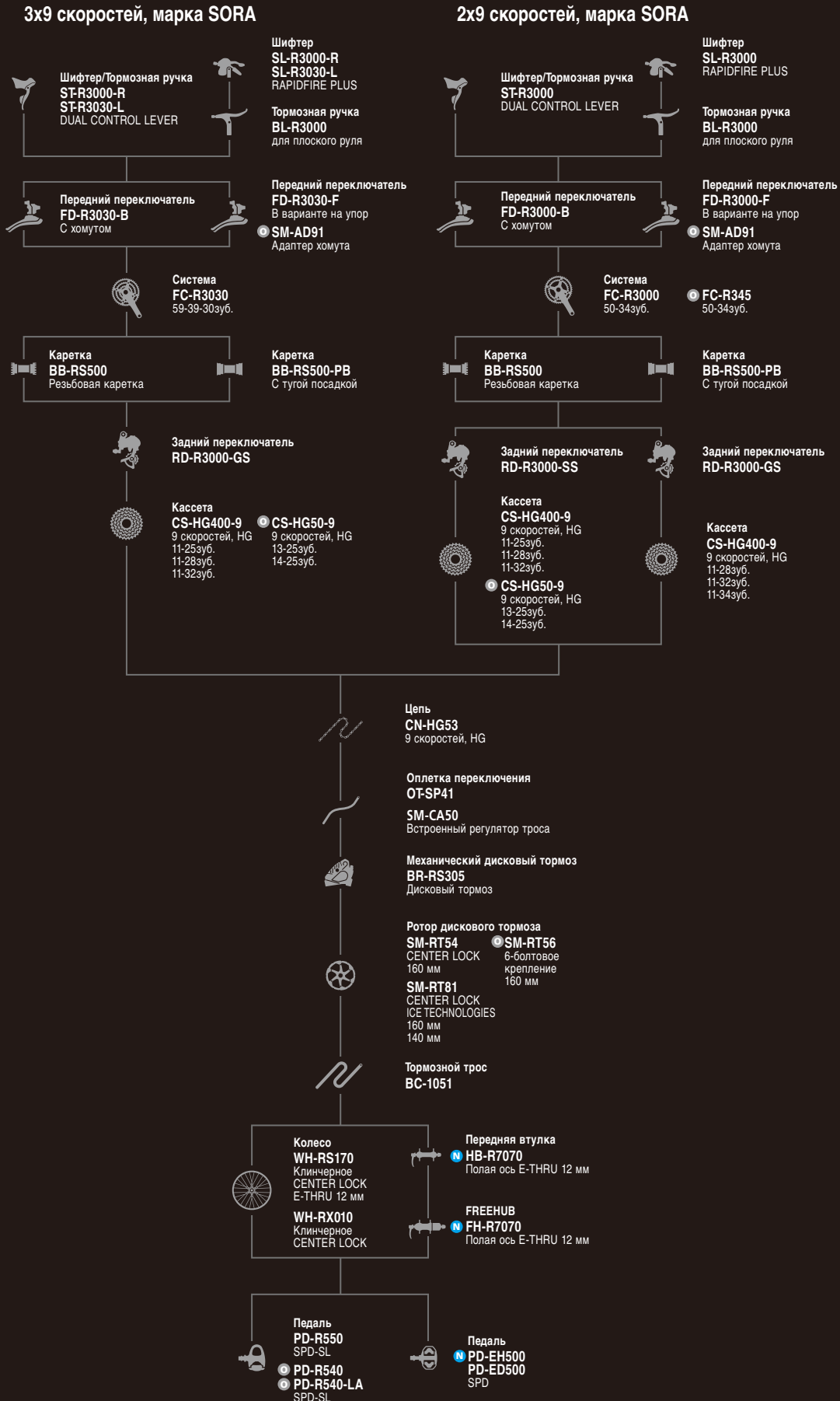
SM-RT99

Дисковый ротор CENTER LOCK

- **Устойчивое качество торможения в любых погодных условиях**
 - » Ротор и колодки ICE TECHNOLOGY рассеивают тепло, сохраняя эффективность торможения
- **Настраивается для различных условий катания**
 - » Размер ротора: 140 мм - стандарт, 160 мм - опция
 - » Колодка ICE TECHNOLOGY - пластиковая колодка - стандарт, металлическая колодка - опция
 - » Низкопрофильный калипер для маленького дискового ротора
- **Крепление CENTER LOCK**
- **Система легкого соединения шлангов (J-kit для OEM)**
- **Соединение шлангов**
 - » BR-RS785: Стандартное
- **Вес: 284 г (BR-RS785, пара)
96,5 г (SM-RT99, 140 мм)**

Дисковый тормоз SHIMANO для велокросса и дорог

❖ Механический дисковый тормоз для шоссе (механическая спецификация)



MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8 с. ALTUS 8 с.

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Серия SHIMANO

Другие

ULTEGRA RX

Серия E8000

Серия E7000

Серия E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педали

Одежда

Дисковый тормоз SHIMANO для велокросса и дорог



FD-CX70-F-T

Передний переключатель с верхней тягой и монтажом на раму (2x10 скоростей)

FD-CX70-B-T

Передний переключатель с верхней тягой и монтажом на хомут (2x10 скоростей)

FD-CX70-F-D

Передний переключатель с нижней тягой и монтажом на раму (2x10 скоростей)

FD-CX70-B-D

Передний переключатель с нижней тягой и монтажом на хомут (2x10 скоростей)

- Прокладка троса с верхней тягой для большей эффективности (FD-CX70-F-T/B-T)
- Рамка переключателя разработана специально для велокросса
- Совместим с современными шоссейными 10-скоростными ST SHIMANO (ST-5700/ST-4600)
- Возможна как верхняя, так и нижняя прокладка троса
- Вес: 92 г (FD-CX70-F-T)
108 г (FD-CX70-B-T)
87 г (FD-CX70-F-D)
103 г (FD-CX70-B-D)



FC-CX50

Система (2x10 скоростей)

- 2-компонентная конструкция шатунов
- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- Оптимизированная конструкция зубьев для плавного переключения
 - » Звезда с широким шагом зубьев
 - » Нет касания цепи
- Комбинация передних звезд: 46-36 зуб.
- Вес: 798 г (170 мм без каретки)
- Варианты цвета: черный, серебристый

BB-RS500

Каретка

BB-RS500-PB

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- Длительный срок службы
 - Новая конструкция уплотнения

BR-CX50

Кантилеверный тормоз

- Увеличенный просвет для защиты от грязи
- Низкий профиль для легкой переноски
- Мощный тормоз
 - » Новое качество торможения SUPER SLR
- Тормозные колодки для шоссе
- Встроенный регулятор троса SM-CB70
- Вес: 175 г (передний и задний)



SM-CB70

- Встроенный регулятор тормозного троса

SHIMANO Tourney Серия A070

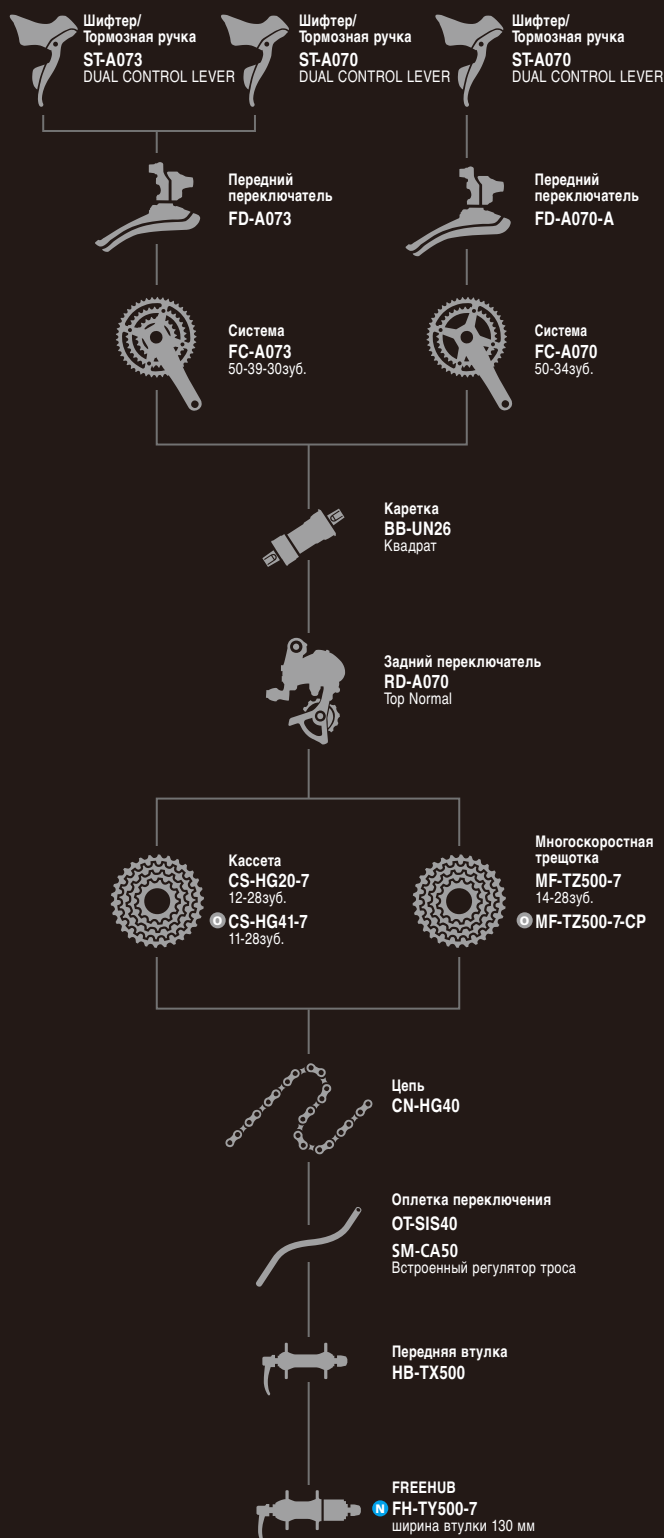
ENJOY CASUAL ROAD BIKE BY
APPROPRIATE GEAR RATIO

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Легкое и плавное переключение
- Комфортное катание на городском велосипеде

❖ 3/2x7 скоростей

3x7 скоростей



- Новая модель
- Дополнительно



ST-A070



Optical Gear Display

ST-A073



Optical Gear Display

ST-A070

Ручки DUAL CONTROL LEVER (2x7 скоростей)

- Ручки DUAL CONTROL LEVER (в стиле 2300) для 7 скоростей
- Регулировка досягаемости винтом

ST-A073

Ручки DUAL CONTROL LEVER (3x7 скоростей)

- Легкое и точное переключение
 - » DUAL SIS
 - » Ручки DUAL CONTROL LEVER (в стиле 2300) для 3x7 скоростей
 - » Совместимы с SUPER SLR
 - » Регулировка досягаемости винтом (плавная регулировка)
 - » OPTICAL GEAR DISPLAY



FD-A070-A



FD-A073



FD-A070-A

Передний переключатель (2x7 скоростей)

FD-A073

Передний переключатель (3x7 скоростей)

- Легкое действие и плавное переключение
 - » DUAL SIS
 - » Мультикомут (добавлен вариант с размером L)
 - » Совместим с передними звездами SG-X
 - » Быстрый монтаж
 - » Взаимозаменяем с 7 скоростной шоссейной системой SHIMANO
 - » Легкая регулировка

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA

9-скоростные

ALTUS

9-скоростные

ACERA 8 с.

ALTUS 8 с.

TOURNEY

TX

TOURNEY

TOURNEY

TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY

A070

Серия

SHIMANO

Другие

ULTEGRA

RX

Серия

E8000

Серия

E7000

Серия

E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педали

Одежда

SHIMANO *Tourney* Серия A070



FC-A070

DUAL SIS INDEX SG-X



FC-A073

DUAL SIS INDEX SG-X

FC-A070

Система (2x8/7 скоростей)

- 50-34 зуб.
- Совместим с 8 и 7 скоростной трансмиссиями

FC-A073

Система (3x8/7 скоростей)

- Легкое действие и плавное переключение
 - » DUAL SIS
 - » Передние звезды SG-X
 - » Взаимозаменяема с 8/7 скоростной шоссеиной системой SHIMANO
 - » Варианты длины шатунов: 165 мм, 170 мм
 - » BB-UN26
 - » 50-39-30 зуб. с защитой цепи



RD-A070

SIS INDEX



BB-UN26

BB-UN26

Каретка под квадрат

RD-A070

Задний переключатель (7 скоростной)

- Совместим с мин. задней звездой 11 зуб. и макс. задней звездой 28 зуб.
- Емкость: 37 зуб.
- SMART CAGE (11/13 зуб.)

SHIMANO A050

2x7 скоростей



Шифтер SL-A050-LN
Шифтер для крепления на руле



Шифтер SL-A050-7R
Шифтер для крепления на руле



SL-A050-LN



SL-A050-7R

SIS INDEX



Передний переключатель FD-A050



Задний переключатель RD-A070



Многоскоростная трещотка MF-TZ500-7
14-28зуб.



Многоскоростная трещотка CS-HG20-7
12-28зуб.
CS-HG41-7
11-28зуб.



Цепь CN-HG40



SL-SY20A



FD-A050

SIS INDEX

SL-A050

Шифтер (2/фрикция x7 скоростей)

- Крепление на руль

SL-SY20A

Шифтер (2/фрикция x7/6 скоростей)

- Крепление на вынос или наклонную трубу рамы

FD-A050

Передний переключатель (2x7 скоростей)

- Для системы с двумя звездами

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

Серия SHIMANO

Высококачественные шоссейные
компоненты из опыта SHIMANO



На 11 скоростей

FC-RS510

Система (2x11 скоростей)

- Доступная по цене система с классным дизайном
 - » Система «четырёхлапка» для 11-скоростной трансмиссии
 - » Совместимость с рамами с шириной втулки по контргайкам 135 мм и длиной нижнего пера 410 мм
- Новая комбинация передач: 52-36 зуб., 46-36 зуб.
- Существующая комбинация передач: 50-34 зуб.
- 2-PIECE CRANKSET
- Цвет: Черный

BB-RS500

Каретка

BB-RS500-PB

Каретка с тугй посадкой Press-Fit

- Длительный срок службы
 - Новая конструкция уплотнения

На 10 скоростей

FC-R460

Система (2x10 скоростей)

- Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм
- Комбинация передач: 48-34 зуб., 46-34 зуб.

FC-RS400

Система (2x10 скоростей)

- Недорогой шатун без снижения характеристик переключения
 - » 10-скоростная система по доступной цене
 - 10 скоростей HG-X
 - 2-компонентная система шатунов
- Комбинация передач: 50-34 зуб.
- Длина шатунов: 170, 175 мм

BB-RS500

Каретка

BB-RS500-PB

Каретка с тугй посадкой Press-Fit

- Длительный срок службы
 - Новая конструкция уплотнения

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педали

Одежда

Серия SHIMANO



На 9 скоростей

FC-R345

Система OCTALINK (2x9 скоростей)

- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- Малый вес и плавное переключение для комфортного катания начинающего велосипедиста
- Подходящее для велосипедиста передаточное отношение 50-34 зуб.
- BB-ES300
- Длина шатунов: 170 мм, 175 мм
- Варианты цвета: Черный, серебристый

BB-RS500

Каретка

BB-RS500-PB

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- Длительный срок службы
 - Новая конструкция уплотнения

BB-ES300

Каретка OCTALINK

- Жесткость и легкость для эффективной передачи энергии
 - » Долговечная усиленная шлицевая конструкция
 - 8 шлицевой интерфейс OCTALINK увеличивает прочность и жесткость всей сборки
 - » На 26 г легче, чем BB-ES25
- Быстрая и точная сборка
 - » Хороший контроль линии цепи со стабилизатором цепи

На 8 скоростей

SL-R400

Манетка для нижней трубы (8 скоростей)

- Совместим с 8 скоростной втулкой
- Оплетка троса OT-SP41

BL-R400

Тормозная ручка

- Аэродинамическая конструкция ручек
- Система SUPER SLR
- Совместимы со всеми двухосевыми тормозами

FC-RS200

Система (2x8 скоростей)

- Плавное переключение в разных условиях
- Аккуратный и стильный внешний вид
- Добавлена новая комбинация передач: 46-34 зуб.
- Комбинация передач: 50-34 зуб.

BB-UN26

Каретка под квадрат

Клещевой Тормоз

BR-R650

Двухосевые клещевые тормоза

- **Двухосевая конструкция**
 - » Двухосевая конструкция обеспечивает большее усилие при более компактных калиперах, одновременно улучшая контроль за торможением
- **Держатель колодки картриджного типа**
- **Система SUPER SLR**
- **С длиной плеча 57 мм**



BR-R650



BR-R561



BR-R561



BR-R451



BR-R451



BR-R353



BR-R353

BR-R561

Двухосевые клещевые тормоза

- **Легкое действие и точное управление тормозом**
 - » NEW SUPER SLR
 - » Тормозные колодки с регулируемым сходимением
- **Картриджные тормозные колодки**
- **Долговечный эксцентрик**
- **Анодированная поверхность**
 - » Размер пролета: 39-49 мм
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

BR-R451

Двухосевые клещевые тормоза

- **Легкое действие и точное управление тормозом**
 - » Система SHIMANO SUPER SLR
 - » Тормозные колодки с регулируемым сходимением
- **Шире угол раскрытия эксцентрика**
- **С длиной плеча 57 мм**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

V-BRAKE

BR-R353

V-BRAKE

- **Расстояние между колодками 90 мм для надлежащего торможения**
- **Изогнутая криволинейная форма для большего зазора с шиной**
- **Компактный вид**
- **Совместим с шоссейными тормозными ручками для плоского руля/велосипеда для асфальта**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY
TZ

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педали

Одежда

Серия SHIMANO



BR-R317
NEW SLIMMER
SR



BR-R317
NEW SLIMMER
SR



BR-RS305-R



BR-RS305-F



HB-RS400



FH-RS400



SM-CA70



SM-CA50

Механические дисковые тормоза

BR-R317

Калипер механического дискового тормоза

- Компактный дизайн
- Более низкий профиль (по сравнению с BR-R505)
- Рекомендуется SM-RT54 160 мм
- Варианты цвета: Черный, серебристый

BR-RS305

Калипер механического дискового тормоза

- Хорошо выглядящие, легкие в управлении со стабильным торможением для обычных велосипедистов
 - » Система теплоотвода
 - Колодка ICE-TECHNOLOGY с охлаждающим ребром
 - Низкопрофильный калипер дискового тормоза
 - SHIMANO Система с плоским креплением
- Простые установка и обслуживание
 - » Более широкий зазор колодок
 - » Легкий доступ для инструментов
 - » С одним держателем доступны оба ротора 140 мм и 160 мм
 - Система держателей SHIMANO Easy Flip-Flop

Передняя втулка / Задняя втулка FREEHUB

HB-RS400

Передняя втулка

FH-RS400

Задняя втулка FREEHUB

- Большая долговечность для долгой работы
 - » Сохраняет уровень смазки, помогая увеличивать срок службы
 - Внутренние уплотнительные кольца и смазочная муфта помогают сохранять уровень смазки
 - » Плавное вращение
 - «Конус-чашка»
- Варианты цвета: Черный, серебристый

Встроенные регуляторы троса

SM-CA70/50

Встроенный регулятор троса переключателя

- Встроенный тип регулятора троса
- Может подходить к нескольким типам рам

Серия SHIMANO

Компоненты для плоского руля



SL-RS700-R

SL-RS700-L

На 11 скоростей

SL-RS700

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (2x11 скоростей)

- 11-скоростной шифтер RAPIDFIRE PLUS с эргономикой, дающей яркие ощущения
 - » Эргономичная форма ручки и лучше доступ к ручкам
- Быстрое, простое и универсальное действие
- Варианты цвета: Черный, серебристый

Тормозная ручка

BL-RS600

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Оптимизированная кривая тормозного усилия и устойчивость для обычного велосипедиста
 - » Тормозная ручка под 3 пальца, более удобная для повседневного использования
- Простая установка и подсоединение
 - I-SPEC II
 - Опция с J-комплектom
- Совместимость с SL-RS700, SL-RS405



BL-RS600
I-spec II



BL-R780

BL-R780

BL-R780

Тормозная ручка

- Интегрированная конструкция с шифтером
 - » Компактная и простая в обслуживании
- Лучшее управление и функциональность торможения
 - » NEW SUPER SLR: улучшенное расположение шарнира дужки тормоза для быстрой реакции
- Для широкой линейки тормозов
 - » Совместима с V-BRAKE, кантилеверными и механическими дисковыми тормозами
- Вес: 170 г (пара)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

BL-R550

Тормозная ручка

- Для широкой линейки тормозов
 - » Совместимы с клещевыми тормозами SUPER SLR, механическими дисковыми и кантилеверными тормозами
- Варианты цвета: Черный, серебристый



BL-R550

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педали

Одежда



HB-7600-F



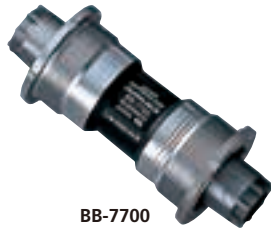
HB-7600-R



HB-7710-F



HB-7710-R



BB-7700



BB-7710
(типa NJS)



FC-7710
CITALINK



SS-7600



HP-7410

EXPLORE BEYOND

В ULTEGRA RX революционная технология стабилизации цепи SHIMANO применяется в дорожном режиме движения, обеспечивая точное и плавное переключение передач на сложных участках рельефа. Эта система расширяет возможности велосипеда, гарантируя уверенное движение по любым поверхностям и превращая каждую поездку в увлекательное приключение. Ломая привычное восприятие шоссейных моделей, SHIMANO ULTEGRA RX побуждает велосипедистов искать новые захватывающие маршруты.

❖ Гидравлический дисковый тормоз для шоссейного руля

Механическая спецификация 2x11 скоростей, марка ULTEGRA



❖ Гидравлический дисковый тормоз для шоссейного руля
Электронная спецификация 2x11 скоростей, марка ULTEGRA





RD-RX805-GS

**НОВИНКА****RD-RX805-GS**

SHIMANO SHADOW RD+ (2x11 скоростей)

- Механизм стабилизатора цепи, позаимствованный из конструкции МТВ
- Выключатель
- Совместимость с текущей шоссейной ручкой DUAL CONTROL LEVER
- Максимальная разность спереди: 16 зуб.
- Емкость: 39 зуб.
- Низшая задняя звезда: Макс. 34 зуб./Мин. 28 зуб.
- Высшая задняя звезда: Макс. 12 зуб./Мин. 11 зуб.



RD-RX800-GS

**НОВИНКА****RD-RX800-GS**

SHIMANO SHADOW RD+ (2x11 скоростей)

- Механизм стабилизатора цепи, позаимствованный из конструкции МТВ
- Выключатель
- Совместимость с текущей шоссейной ручкой DUAL CONTROL LEVER
- Максимальная разность спереди: 16 зуб.
- Емкость: 39 зуб.
- Низшая задняя звезда: Макс. 34 зуб./Мин. 28 зуб.
- Высшая задняя звезда: Макс. 12 зуб./Мин. 11 зуб.

E-BIKE

Меньше затрат энергии, больше удовольствия

Все больше и больше людей выбирают электровелосипеды E-BIKE в качестве личного транспортного решения.

Электровелосипеды E-BIKE в качестве стандартного вида транспорта становятся практичным решением для широкого круга людей. Велосипедисты, пользующиеся электровелосипедами, способны уехать намного дальше и при этом затратить меньше энергии.

Даже тренированные и опытные велосипедисты будут тратить меньше энергии при катании на электровелосипеде E-BIKE, прибывая в пункт своего назначения чистыми и свежими. Электровелосипеды E-BIKE приобрели широкую популярность благодаря тому, что наряду с большинством преимуществ обычных велосипедов (поддержание спортивной формы, свежий воздух, удобное перемещение от двери до двери), кататься на них проще.



КАРТА ЗОНЫ КАТАНИЯ



Независимо от производителя велосипеда, конструкции рамы или стиля эти детали являются основой SHIMANO STEPS. С установленной SHIMANO STEPS вы можете быть уверены в надежности и плавной интегрированной работе системы.

Серия E8000



Серия E7000



Серия E6100/ТУРИЗМ



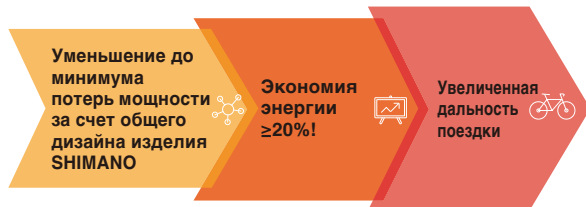
Серия E6100/СИТИ



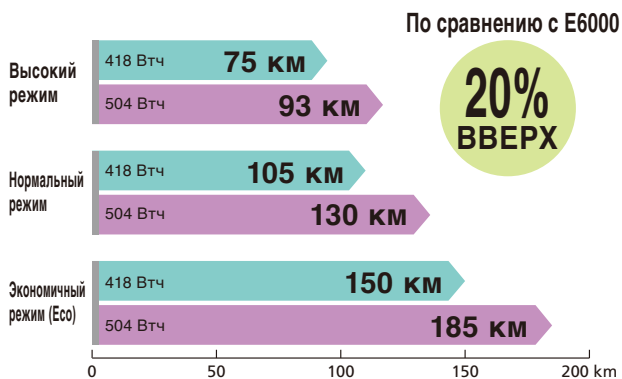
- MTB
- ТУРИЗМ
- ГОРОДСКОЙ ШОССЕ
- E-BIKE**
- КОЛЕСО
- ТЕХНОЛОГИЯ LSG
- XTR
- DEORE XT
- SLX
- DEORE
- SAINT
- ZEE
- DXR
- Серия SHIMANO
- ALIVIO
- ACERA 9-скоростные
- ALTUS 9-скоростные
- ACERA 8 с.
- ALTUS 8 с.
- TOURNEY TX
- TOURNEY
- TOURNEY TZ
- DEORE XT
- DEORE
- ALIVIO
- ACERA
- METREA
- ALFINE
- NEXUS
- Динамо-втулка
- DURA-ACE
- ULTEGRA
- SHIMANO 105
- TIAGRA
- SORA
- CLARIS
- Велокросс
- TOURNEY A070
- Серия SHIMANO
- Другие
- ULTEGRA RX
- Серия E8000
- Серия E7000
- Серия E6100
- Очки
- Мешочек
- Обувь
- Педадь
- Одежда

УЛУЧШЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ

Велосипед с полной компоновкой SHIMANO всегда обеспечивает лучшие общие характеристики. Уменьшенное сопротивление и повышение эффективности аккумулятора ведут к увеличению дальности поездки в системах SHIMANO E-BIKE.



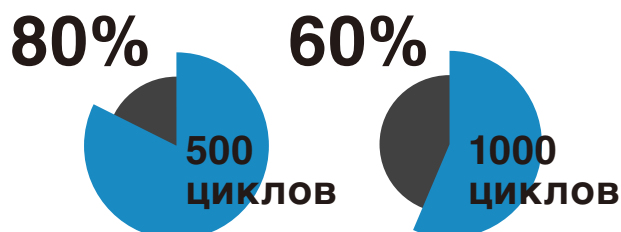
ДАЛЬНОСТЬ ПЕЗДКИ (серия E6100)



На основании испытаний SHIMANO, проводимых в нормальных условиях катания на велосипеде, оборудованном системой механического переключателя. Имейте в виду, что на результаты должны влиять различные факторы.

АККУМУЛЯТОР С СОХРАНЕНИЕМ РЕСУРСА

Долговечный аккумулятор сохраняет максимальный заряд.



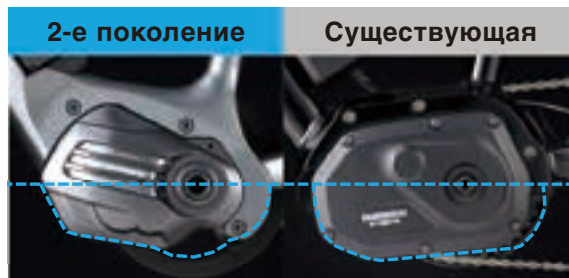
SYMPHONIC

Компьютеризированная система переключения SHIMANO STEPS обеспечивает более чуткое и стабильное переключение. Эта новаторская система следит за движением велосипедиста и определяет оптимальное время для мгновенного уменьшения мощности двигателя помогающего педалированию. Временное снижение натяжения цепи позволяет плавно и без помех осуществлять переход передач.

Компактная и интегрированная конструкция

Привод E6100 более компактен и на 10% легче, чем вариант E6000. В дополнение к меньшей занимаемой площади встроенная опорная платформа более естественно сочетается с рамой.

На этот раз для установки в комбинации с большим разнообразием стилей велосипеда подготовлена крышка узла привода как для туризма, так и для города.



Компактнее и легче, чем DU-E6000

ЖЕСТКИЙ И ПРОЧНЫЙ ПРИВОД

Жесткая конструкция крепления

Симметричная треугольная компоновка болтов повышает жесткость платформы, надежно удерживая привод на месте в целях эффективной передачи мощности. (Такая же платформа, как на E8000)



Повышенная жесткость платформы увеличивает до максимума передачу мощности.

ЕСТЕСТВЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ДЛЯ КАТАНИЯ

На E6100 мы уменьшили Q-фактор на -9 мм, чтобы повысить эффективность педалирования. Обеспечение более линейной передачи усилия, создаваемого велосипедистом, от бедер к педалям помогает в максимальной степени использовать каждый оборот педалей.



АРХИТЕКТУРА E-TUBE

Стандартная система E-TUBE повышает эффективность и удобство.

Расширенная регулировка и индивидуальная настройка с помощью системы E-TUBE

- Можно выбрать несколько переключателей или вообще не выбирать их, когда оснащение соответствует полному автоматическому переключению.
- 2 варианта беспроводного подключения — или с помощью специального дисплея на велосипеде, или через смартфон.



Беспроводная связь с велосипедом для диагностики и индивидуальной настройки со смартфона или планшета.

Возможность задания функций переключателя

- Переключение вверх/вниз
- Автоматическое переключение/ручное переключение
- Помощь вверх/вниз
- Беспроводное соединение с другими устройствами



Приложение E-TUBE (телефон и шаблон)
(Беспроводная коммуникация)

- Индивидуальная настройка
- Диагностическая функция
- Обновление встроенного программного обеспечения

УДОБНЫЕ ФУНКЦИИ

Полностью автоматическое переключение

Комбинация приводов SHIMANO STEPS DU-E6002 и DU-E6012 и втулок, совместимых с DI2 делают возможным полностью автоматическое переключение. Основываясь на частоте педалирования и скорости, система SHIMANO STEPS автоматически подает сигнал на втулку DI2 о переключении на соответствующую передачу. Привод временно снижает натяжение цепи при педалировании, что позволяет втулке перейти на правильную передачу. Это приводит к плавному катанию, когда велосипедисту не приходится беспокоиться о выборе правильной передачи, так как система делает это автоматически. Очень полезна, когда велосипедист не привык к переключению передач, или когда нужна быстрая остановка.

Walk Assist (Помощь при ходьбе)

Функция помощи при ходьбе обеспечивает помощь при скорости до 6 км/ч. Это особенно полезно, когда вам приходится толкать велосипед на крутой подъем, например, из подземного гаража. Управление легкое благодаря выключателю эргономичной формы.

Start mode (Режим старта)

Когда вы останавливаетесь, переключает вниз на передачу, подходящую для последующего старта. Велосипедисты, использующие E-BIKE, часто используют более высокие передачи и иногда забывают переключиться вниз при остановке, эта функция может снизить нагрузку на аккумулятор. Это еще одна оригинальная технология SHIMANO DI2.

E-BIKE DESIGN

INTER 5

Соответствует увеличенному моменту педалирования на E-BIKE с электродвигателем, установленным посередине.

- Переключение передач при моменте педалирования: +180% по сравнению с серией SG-C6000.
- Ресурс вращения: Улучшение +50% по сравнению с серией SG-C6000.



НАДЕЖНОСТЬ

SHIMANO STEPS - чрезвычайно надежная система, соответствующая стандарту EN 15194 для электровелосипедов - Electronically Power Assisted Cycles (EPAC).

EXPLORE NEW GROUNDS

БОЛЬШЕ УДОВОЛЬСТВИЯ! БОЛЬШЕ
МАРШРУТОВ!

Быстрее, выше, сильнее! Открывайте новые
горизонты благодаря более эффективному
катанию.

Расширяет горизонты вашего нового мира
MTB.

Открывает для вас новый мир MTB.
Помогает вам открывать свой новый мир.
E-MTB - это велосипед будущего.

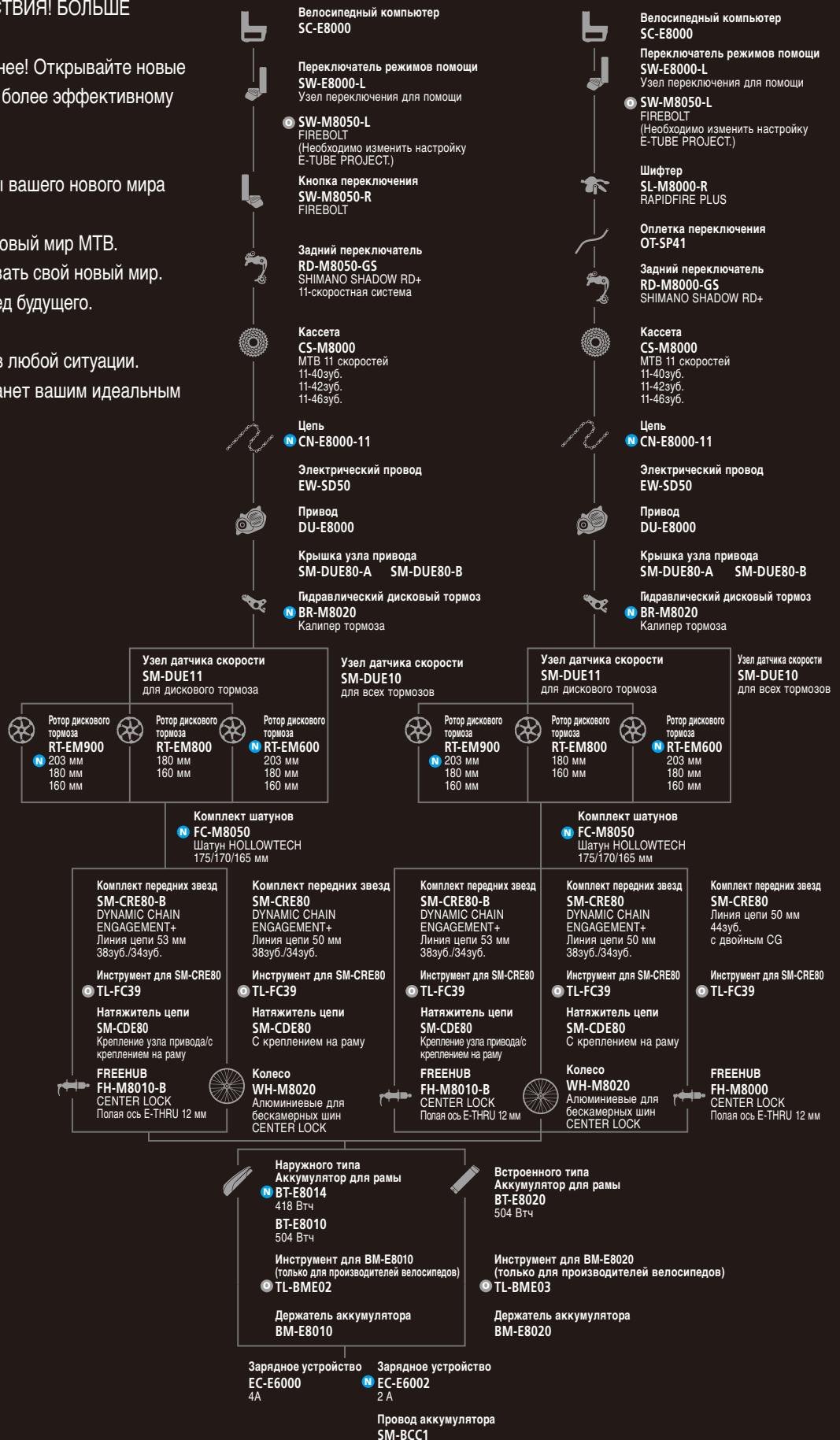
Вы способны на все в любой ситуации.
Велосипед E-MTB станет вашим идеальным
партнером.

Серия E8000 Компоненты E-BIKE



Спецификация переключателя

Спецификация с механическим переключателем





SC-E8000

SHIMANO **D-FLY** Bluetooth®

SW-E8000-L

FIREBOLT



CN-E8000-11

HG-X11
SIL-TEC



EW-SD50



DU-E8000



SM-DUE80-A



SM-DUE80-B

SC-E8000

Велокомпьютер

- **Возможность беспроводного программирования**
 - » Индивидуальная настройка через приложение E-TUBE project с помощью смартфона или планшета

SW-E8000-L

Шифтер FIREBOLT

- **Интуитивное действие**
 - » Точное дискретное ощущение = FIREBOLT
 - » Переключение режимов мощности, по простоте и удобству похожее на обычное переключение передач
 - » Эргономичное положение переключателя для катания MTB
- **Режим помощи при ходьбе**
 - » Помощь двигателя для перемещения велосипеда

НОВИНКА

CN-E8000-11

Сверхзубчатая цепь SIL-TEC HG-X11 (11-скоростная)

- **Срок службы увеличен на 50% и более (по сравнению с CN-HG701-11)**
 - » Специальная обработка поверхности на пластине наружного и внутреннего звена

EW-SD50

Электрический провод

- **Передаёт интерактивные сигналы и энергию от источника питания ко всем электронным компонентам через соединение типа "plug & gap".**
- **Компактный и водонепроницаемый коннектор**
- **Легко вставлять в раму**
- **Длина провода 150 мм - 1600 мм**
- **С бандажным креплением для внутренней прокладки троса (EW-SD50-I)**

DU-E8000

Привод

SM-DUE80-A

Крышка узла привода

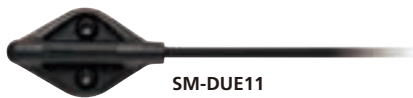
SM-DUE80-B

Крышка узла привода

- **Компактный узел привода**
 - » Возможно более короткое нижнее перо
 - » Увеличенный зазор (подвеска/шина)
- **Выходная мощность**
 - » 70 Н·м (макс.), 250 Вт
- **Малый вес**
 - » Легче DU-E6002
 - » Улучшает управляемость велосипеда
- **Характеристика узла привода DU**
 - » Прямое ощущение педалирования как с включенным, так и с выключенным режимом помощи
 - » Стабильная мощность в режиме помощи



BR-M8020



SM-DUE11



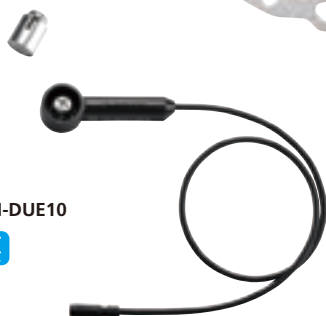
RT-EM900



RT-EM800



RT-EM600



SM-DUE10



НОВИНКА

BR-M8020

4-поршневой гидравлический дисковый тормоз

- Тормозное усилие +10% (по сравнению с BR-M8000 с ротором дискового тормоза 180 мм)
 - » Высокоэффективный калипер тормоза с керамическими поршнями
 - » Наилучшая комбинация с системой рассеивания тепла ICE TECHNOLOGIES

SM-DUE11

Система датчика скорости

RT-EM900

Система датчика скорости

RT-EM800

Система датчика скорости

НОВИНКА

RT-EM600

Система датчика скорости

- **Специальная конструкция МТВ**
 - » Прочная и надежная платформа для неровных троп
 - » Увеличенное пространство для более широких шин
- **Более высокая совместимость**
 - » Совместимость с сериями E8000, E7000 и E6100
 - » Совместимость с дисковым тормозом CENTER LOCK задней втулки FREEHUB с 10/9/8-скоростным механизмом, 11-скоростным механизмом МТВ и дисковым тормозом CENTER LOCK для 11/8-скоростной втулки с внутренним механизмом переключения
- **Дисковая тормозная система CENTER LOCK**
 - » Компактная, аккуратная и низкопрофильная конструкция
 - » Простая установка заднего колеса
- **Сочетание специального ротора дискового тормоза E-VIKE и магнитного держателя**
 - » Магнитный держатель HE совместим ни с одним из нынешних роторов
 - » Ротор дискового тормоза E-VIKE ТОЛЬКО для заднего колеса
- **Размер ротора дискового тормоза**
 - » RT-EM900: 160 мм, 180 мм, 203 мм (новый)
 - » RT-EM800: 160 мм, 180 мм
 - » RT-EM600 (новый): 160 мм, 180 мм, 203 мм

SM-DUE10

Узел датчика скорости

- Датчик скорости для всех тормозов
- Длина провода: 340 мм, 540 мм, 1400 мм



FC-M8050



FC-E8050



FC-E8000



SM-CRE80



SM-CRE80-B



SM-CRE80-12-B



SM-CDE80

НОВИНКА

FC-M8050

Специальная система шатунов E-MTB HOLLOWTECH

FC-E8050

Система

FC-E8000

Шатуны

SM-CRE80

Передняя звезда для линии цепи 50 мм (для 10/11 скоростей)

SM-CRE80-B

Передняя звезда для линии цепи 53 мм (для 10/11 скоростей)

НОВИНКА

SM-CRE80-12-B

Передняя звезда для линии цепи 53 мм (для 12 скоростей)

SM-CDE80

Натяжитель цепи

- **Специальная система E-MTB**
 - » только без направляющей цепи
 - » Варианты шатунов
 - Полые шатуны
 - Ось со шлицами 24 мм
 - » DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ с формой зубьев, предотвращающей соскакивание цепи
 - SM-CRE80-12-B 34 зуб. для 12 скоростей
 - SM-CRE80, SM-CRE80-B 34 зуб., 38 зуб. для 10/11 скоростей
 - SM-CRE80 44 зуб. для 10/11 скоростей (со стандартной формой зубьев)
 - » Устройство предотвращения схода цепи с передней звезды
 - Узел привода с прямым креплением (линия цепи 53 мм)
 - С креплением на раму (линия цепи 50 мм/53 мм)
- Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм мм (FC-E8000/M8050) 170 мм, 175 мм (FC-E8050)



BT-E8010
BM-E8010



BT-E8020



BM-E8020



SM-PCE02

BT-E8010

Аккумулятор для нижней трубы (504 Втч)

НОВИНКА

BT-E8014

Аккумулятор для нижней трубы (418 Втч)

BM-E8010

Крепление аккумулятора для нижней трубы (504 Втч)

BT-E8020

Аккумулятор встроенного типа для нижней трубы

BM-E8020

Крепление аккумулятора встроенного типа для нижней трубы

- **Специальная конструкция МТВ**
 - » Низкий профиль
 - » Устойчивость к ударам и вибрациям
 - » Водонепроницаемый
- **Емкость:**
 - » BT-E8010: 504 Втч (36 В, 14 Ач)
 - » BT-E8014: 418 Втч (36 В, 11,6 Ач)
 - » BT-E8020: 504 Втч (36 В, 14 Ач)
- **Долговечный аккумулятор**
 - » Устойчивая подзарядка
- **Совместимость с серией E6000**
 - » Используйте комплект BM-E8010
 - » Сохраняет совместимость с существующим зарядным устройством EC-E6000 и существующим креплением на раму
- **Срок службы аккумулятора: *1000 циклов * После 1000 циклов полная зарядка все еще больше 300 Втч=60% (справочно)**
- **Направление снятия аккумулятора (BM-E8020)**
 - » Тип А: вниз
 - » Тип В: вверх

НОВИНКА

SM-PCE02

Устройство для соединения с ПК

- Улучшенное качество связи для предотвращения помех
- Простая функция проверки на предмет утечки тока

EXPAND THE FUN OF E-MTB BIKING

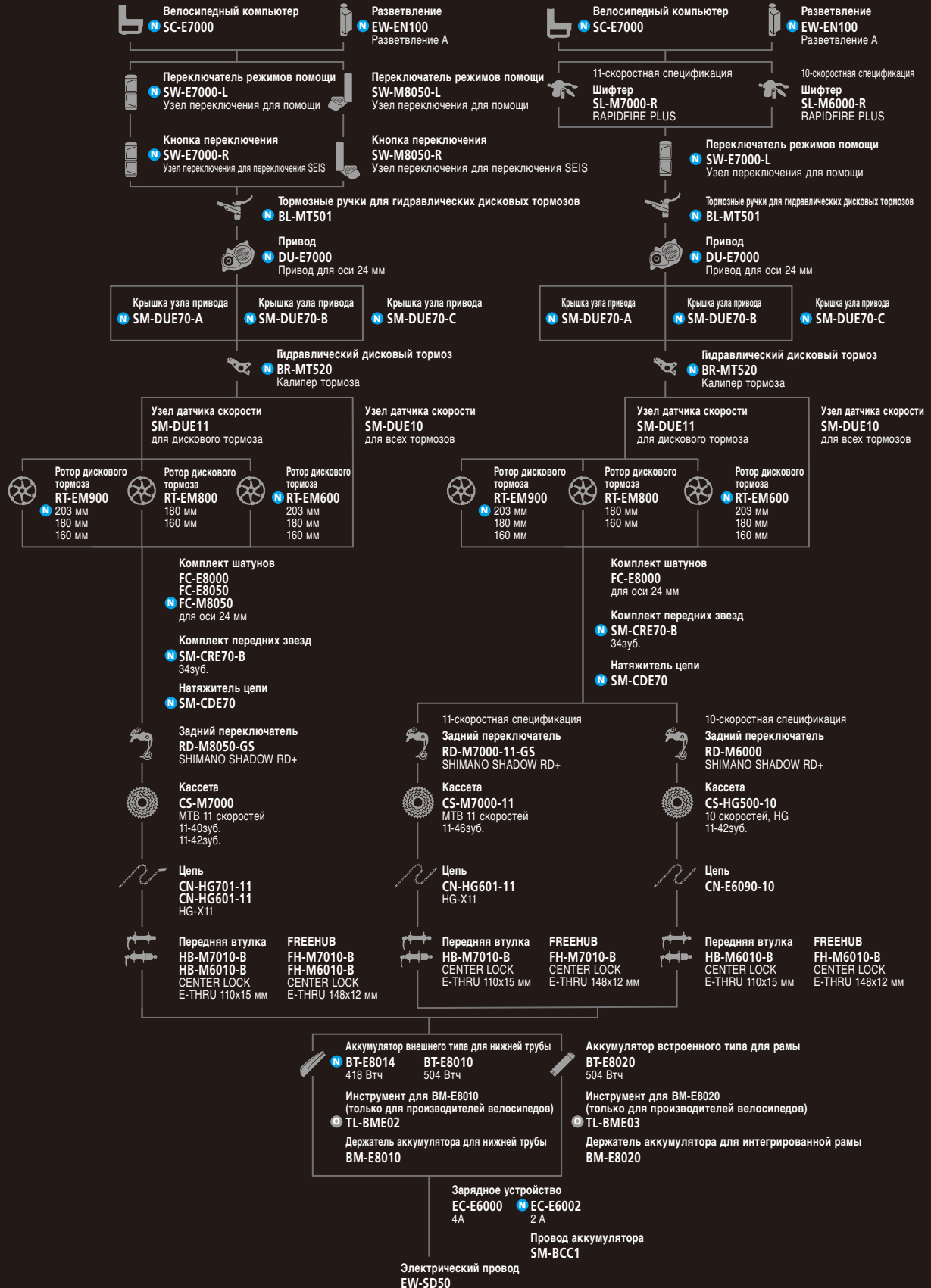
“Возможность самому создавать приключения в горах”.

Наслаждайтесь преимуществами горного велосипеда, не будучи продвинутым спортсменом. Серия SHIMANO E-BIKE E7000 дает возможность большинству велосипедистов легко подниматься по горным тропам, наслаждаться новыми пейзажами на вершинах и ощущать прилив энергии на спусках.

❖ Компоненты E-BIKE серии E7000

DISE Электронная спецификация переключателя

Спецификация с механическим переключателем



N Новая модель
O Дополнительно

- MTB
- ТУРИЗМ
- ГОРОДСКОЙ
- ШОССЕ
- E-BIKE**
- КОЛЕСО
- ТЕХНОЛОГИЯ
- LSG
- XTR
- DEORE XT
- SLX
- DEORE
- SAINT
- ZEE
- DXR
- Серия SHIMANO
- ALIVIO
- ACERA 9-скоростные
- ALTUS 9-скоростные
- ACERA 8 с. ALTUS 8 с.
- TOURNEY TX
- TOURNEY
- TOURNEY TZ
- DEORE XT
- DEORE
- ALIVIO
- ACERA
- METREA
- ALFINE
- NEXUS
- Динамо-втулка
- DURA-ACE
- ULTEGRA
- SHIMANO 105
- TIAGRA
- SORA
- CLARIS
- Велокросс
- TOURNEY A070
- Серия SHIMANO
- Другие
- ULTEGRA RX
- Серия E8000
- Серия E7000**
- Серия E6100
- Очки
- Мешочек
- Обувь
- Педали
- Одежда



SC-E7000



SW-E7000-L



SW-E7000-R



DU-E7000



SM-CRE70-B



SM-CDE70

НОВИНКА

SC-E7000

Велокомпьютер

- **Беспроводная функция**
 - » Индивидуальная настройка через приложение E-TUBE PROJECT с помощью смартфона или планшета
- **Низкий профиль для катания в стиле MTB**
- **Совместимость**
 - » Совместимость с компонентами SHIMANO STEPS

НОВИНКА

SW-E7000-L

Переключатель режимов помощи

НОВИНКА

SW-E7000-R

Кнопка переключения

- **Простота и легкость действия**
 - » Изменение режима мощности
- **Режим помощи при ходьбе**
 - » Помощь двигателя для перемещения велосипеда
- **Совместимость**
 - » Совместимость с компонентами SHIMANO STEPS

НОВИНКА

DU-E7000

Привод

НОВИНКА

SM-DUE70-A

Крышка узла привода

НОВИНКА

SM-DUE70-B

Крышка узла привода

НОВИНКА

SM-DUE70-C

Крышка узла привода

- **Компактный узел привода**
 - » Возможно более короткое нижнее перо
 - » Увеличенный зазор с подвеской и шиной
- **Выходная мощность**
 - » 60 Н·м (макс.), 250 Вт
- **Малый вес**
 - » Легче DU-E6002
 - » Улучшает управляемость велосипеда
- **Характеристики узла привода**
 - » Прямое ощущение педалирования как с включенным, так и с выключенным режимом помощи
 - » Стабильная мощность в режиме помощи
 - Водостойкость и грязеустойчивость
- **Такое же крепление на раму, как и DU-E8000**

FC-E8000

Шатуны

НОВИНКА

SM-CRE70-B

Передняя звезда для линии цепи 53 мм (для 9/10/11 скоростей)

НОВИНКА

SM-CDE70

Натяжитель цепи

- **Специальная система E-MTB**
 - » только без направляющей цепи
 - » Варианты шатунов
 - Цельные шатуны
 - » Ось каретки типа HOLLOWTECH II
 - Малый вес и жесткость
 - » 2 варианта по уровню цены
 - » Совместимость с линией цепи 50 мм и 53 мм
- **Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм**
- **Управление цепью**
 - » Передняя звезда
 - » Вариант 34 зуб. для 10 скоростей и 11 скоростей
- **Совместимость с SM-CDE80**
 - » Измененный материал пластины
- **Поддержка стабильных характеристик катания**



BL-MT501
I-spec II

BL-MT501
I-spec II

BR-MT520



ONE WAY BLEEDING



CN-E8000-11
HG-X11
SIL-TEC



CN-HG701-11
SIL-TEC



CN-HG601-11
HG-X11
SIL-TEC



CN-E6090-10
SIL-TEC



SM-PCE02

НОВИНКА

BL-MT501

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- **Обтекаемый и прочный**
 - » Обтекаемая и прочная конструкция главного цилиндра
- **Надежная, мощная и жесткая конструкция тормозов** превосходно подходит для большинства стилей катания, от XC вплоть до трэйла
 - » Мощный тормоз SERVOWAVE

НОВИНКА

BR-MT520

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Высокое тормозное усилие повышает уверенность и удовольствие от катания**
 - » Увеличенная площадь контакта благодаря конструкции двойного диаметра с противоположным расположением поршней
 - Четырехпоршневой калипер
- **Чуткое и мощное торможение для улучшения управляемости**
 - » Быстрый начальный контакт колодок и управляемая модуляция тормозного усилия
 - SERVOWAVE
- **Стабильное торможение и увеличенная долговечность**
 - » Обтекаемая и прочная конструкция главного цилиндра
 - » Теплоизолированная колодка и поршень

НОВИНКА

CN-E8000-11

Сверхузкая цепь SIL-TEC HG-X11 (11-скоростная)

- **Срок службы увеличен на 50% и более (по сравнению с CN-HG701-11)**
 - » Специальная обработка поверхности на пластине наружного и внутреннего звена

CN-HG701-11

Сверхузкая цепь HG-X11 (11-скоростная)

- **Плавное и надежное переключение**
 - » Направленная 11-скоростная цепь
 - » Более эффективная, менее шумная, требует меньше обслуживания
 - Обработка поверхности SIL-TEC
 - » Совместима с 11 скоростями MTB, шоссэ, E-bike
 - » Усиленная цепь для использования на E-bike
 - Новый размер пластины цепи
- **Вес: 257 г (114 звеньев)**

CN-HG601-11

Сверхузкая цепь SIL-TEC HG-X11 (11-скоростная)

- **Компонент трансмиссии системной разработки для оптимальной передачи энергии**
 - » Внутренняя пластина с поверхностной обработкой SHIMANO "SIL-TEC" для сверхнизкого трения (внутренняя пластина)
 - » Такая же долговечность, что и у нынешней 10-скоростной цепи
- **Усиленная цепь для использования на E-BIKE**
- **Плавное и точное переключение спереди и сзади**
- **Направленная цепь**
- **Вес: 257 г (114 звеньев)**

CN-E6090-10

Цепь (10-скоростная)

- **Повышенная стойкость цепи к обрыву для использования на E-bike**
 - » Новый размер пластины цепи
- **Более эффективный, менее шумный, требует меньше обслуживания за счет SHIMANO "SIL-TEC" (CN-E6090-10)**
- **Только одна передняя звезда**

НОВИНКА

SM-PCE02

Устройство для соединения с ПК

- **Улучшенное качество связи для предотвращения помех**
- **Простая функция проверки на предмет утечки тока**

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT

SLX
DEORE

SAINT
ZEE

DXR
Серия
SHIMANO

ALIVIO
ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные
ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

**Серия
E7000**

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педали

Одежда

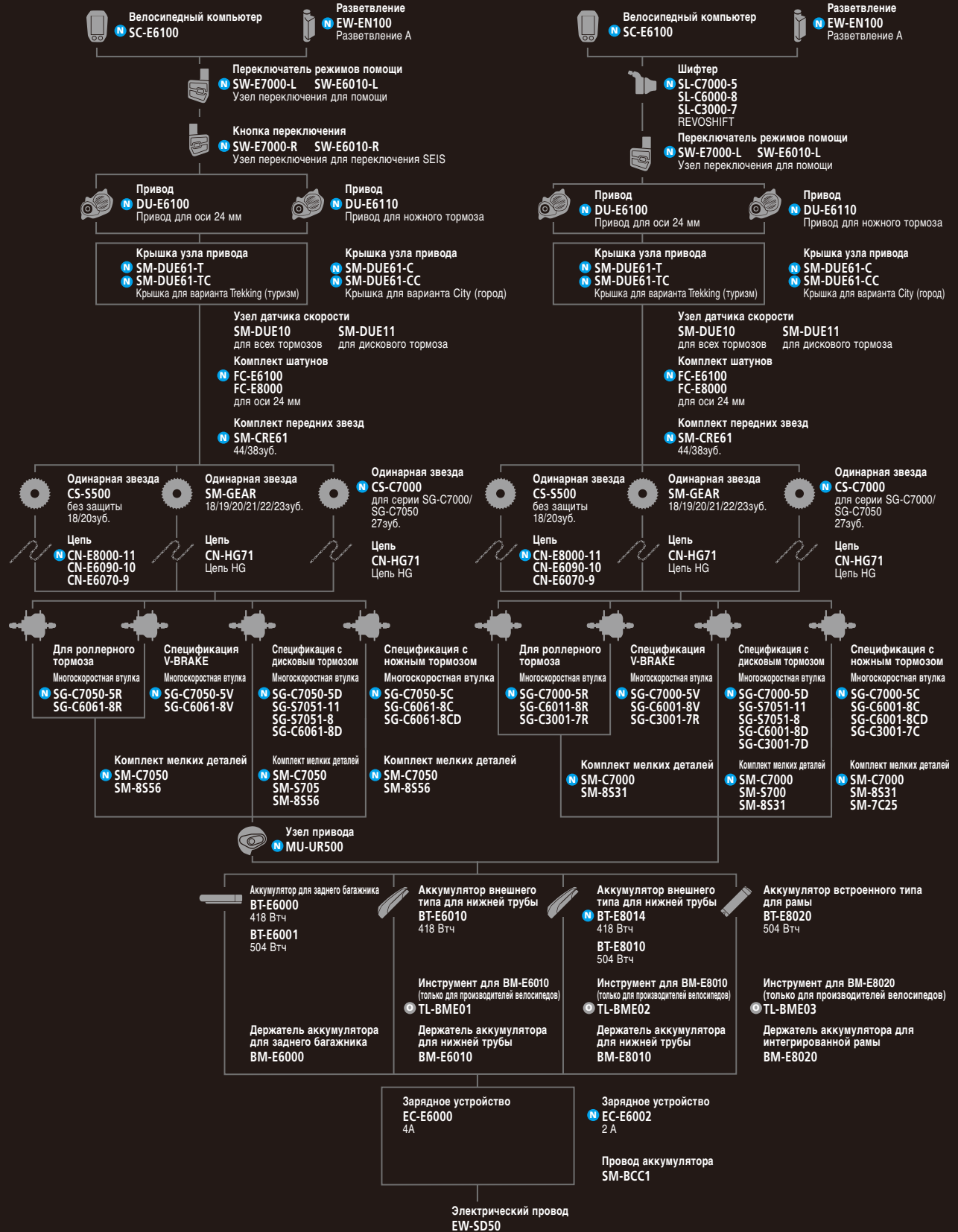
ENHANCED RIDING EXPERIENCE

E6100 обеспечивает улучшенные впечатления от катания за счет плавного, эффективного и естественного ощущения от катания - независимо от стиля и места катания. Мы исходили из потребностей велосипедистов для обеспечения безупречной интеграции в сочетании с комфортом и эффективностью традиционного катания. Мы хотим стимулировать более здоровый городской стиль жизни, предусматривающий ежедневные поездки на работу и дальние вылазки на выходных.

❖ Компоненты E-BIKE серии E6100

DISE Электронная спецификация с многоскоростной втулкой

Механическая втулка с внутренним механизмом переключения



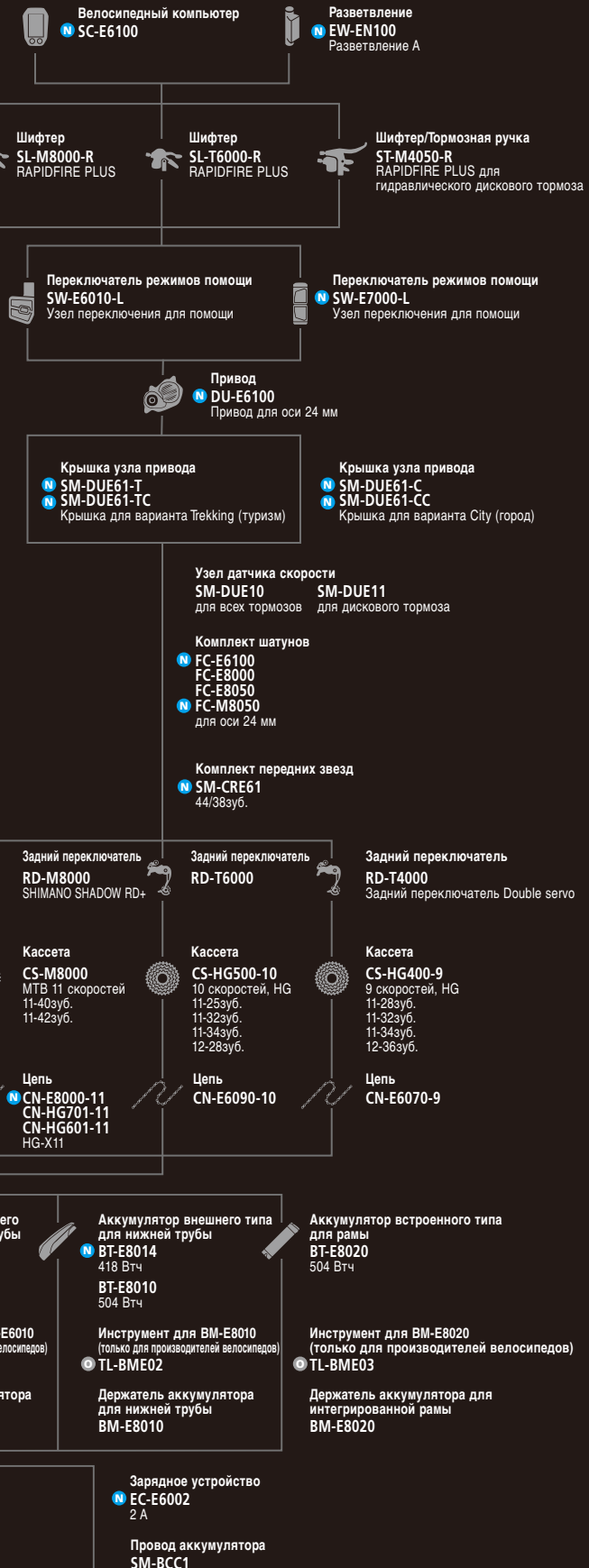
❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Естественное положение при катании
- Общий дизайн продукции SHIMANO
- Передовая электронная технология

Электронная спецификация переключателя



Спецификация с механическим переключателем



MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG
XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Серия SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8 с. ALTUS 8 с.
TOURNEY TX
TOURNEY
TOURNEY TZ
DEORE XT
DEORE
ALIVIO
ACERA
METREA
ALFINE
NEXUS
Динамо-втулка
DURA-ACE
ULTEGRA
SHIMANO 105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Велокросс
TOURNEY A070
Серия SHIMANO
Другие
ULTEGRA RX
Серия E8000
Серия E7000
Серия E6100
Очки
Мешочки
Обувь
Педаль
Одежда

SC-E6100



EW-EN100



SW-E6010



SL-C7000-5

SL-C7000-5



DU-E6100, SM-DUE61-T



SM-CRE61



SM-CRE61



SM-CRE61



НОВИНКА

SC-E6100

Велокомпьютер

- Расширенная коммуникация благодаря возможности беспроводного подключения
 - » Крупный, легко читаемый дисплей
 - » Беспроводная коммуникация с дисплеями сторонних производителей и приложениями смартфонов
 - » E-TUBE PROJECT полная поддержка велосипедного образа жизни
 - D-FLY

НОВИНКА

EW-EN100

Разветвление A

- Расширенная коммуникация благодаря возможности беспроводного подключения
 - » Вариант с минимальным дисплеем для упрощенияcockpита
 - » Беспроводная коммуникация с дисплеями сторонних производителей и приложениями смартфонов
 - » E-TUBE PROJECT полная поддержка велосипедного образа жизни
 - D-FLY

SW-E6010

Выключатель

- Привлекательный дизайн
- Эргономичная форма и интуитивное действие
- Тактильное ощущение щелчка

НОВИНКА

SL-C7000-5

Шифтер REVOSHIFT для Inter-5E

- Эргономичная и легкая работа, специально для E-BIKE
- Варианты цвета: Черный, серебристый

НОВИНКА

DU-E6100

Привод для тормоза V-BRAKE, роллерного тормоза, дискового тормоза

НОВИНКА

DU-E6110

Привод для ножного тормоза

НОВИНКА

SM-DUE61-T

Крышка узла привода для туристического варианта

НОВИНКА

SM-DUE61-C

Крышка узла привода для городского варианта

- Простой доступ к клемме кабеля без снятия передней звезды и кожуха цепи
- Интегрированная трансмиссия и помощь
 - » Полностью автоматическое переключение для более естественных ощущений от катания
 - » Эффективный расход энергии аккумулятора увеличивает дальность поездки
 - » Регулируемая настройка скорости отключения с использованием E-TUBE PROJECT
 - SYMPHONIC
- Оптимизированные условия педалирования
 - » Узкий и симметричный Q-фактор
 - » Более короткий задний центр обеспечивает более отзывчивое и маневренное управление
 - » Компактная и легкая конструкция
- Вес: 2880 г

НОВИНКА

SM-CRE61

Передняя звезда

- Тип без защиты цепи: Серебристый, черный цвет
- С одинарной защитой цепи/с двойной защитой цепи: Темно-серый цвет
- Комбинация передач: 38 зуб., 44 зуб.



FC-E6100



FC-E6100



SG-C7000-5C

BIKE DESIGN
INTER 5



SG-C7050-5C

BIKE DESIGN
INTER 5

НОВИНКА

FC-E6100

Шатуны

- **Оптимизированные условия педалирования**
 - » Узкий и симметричный Q-фактор
 - » Конструкция из трех частей со шлицевой осью каретки 24 мм
- **Длина шатунов: 170 мм / 175 мм**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

НОВИНКА

SG-C7000-5C

Механическая втулка с внутренним механизмом переключения для применения с ножным тормозом (5-скоростная), специально для E-BIKE

НОВИНКА

SG-C7000-5D

Механическая втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (5-скоростная), специально для E-BIKE

НОВИНКА

SG-C7000-5R

Механическая втулка с внутренним механизмом переключения для применения с роллерным тормозом (5-скоростная), специально для E-BIKE

НОВИНКА

SG-C7000-5V

Механическая втулка с внутренним механизмом переключения для применения с тормозом V-BRAKE (5-скоростная), специально для E-BIKE

НОВИНКА

SM-C7000-5

Комплект мелких деталей для SG-C7000-5

- **Втулка с внутренним механизмом переключения (IHG), специально для E-BIKE**
 - » Более высокая эффективность переключения для электродвигателя со средним расположением
 - » Повышенная прочность и долговечность
- **Передачное отношение: 263%**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

НОВИНКА

SG-C7050-5C

Втулка D12 с внутренним механизмом переключения для применения с ножным тормозом (5-скоростная), специально для E-BIKE

НОВИНКА

SG-C7050-5D

Втулка D12 с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (5-скоростная), специально для E-BIKE

НОВИНКА

SG-C7050-5R

Втулка D12 с внутренним механизмом переключения для применения с роллерным тормозом (5-скоростная), специально для E-BIKE

НОВИНКА

SG-C7050-5V

Втулка D12 с внутренним механизмом переключения для применения с тормозом V-BRAKE (5-скоростная), специально для E-BIKE

НОВИНКА

SM-C7050

Комплект мелких деталей для SG-C7050

- **Интегрированная трансмиссия и помощь**
 - » Полностью автоматическое переключение для более естественных ощущений от катания
 - » Эффективный расход энергии аккумулятора увеличивает дальность поездки
 - » Более высокая эффективность переключения для электродвигателя со средним расположением
 - SYMPHONIC
- **Оптимизированные условия педалирования**
 - » Более высокая эффективность переключения для электродвигателя со средним расположением
 - » Повышенная прочность и долговечность
- **Передачное отношение: 263%**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**



MU-UR500



CS-C7000



CN-E8000-11

HG-X11

SIL-TEC



CN-HG701-11

SIL-TEC



CN-HG601-11

HG-X11

SIL-TEC



CN-E6090-10

SIL-TEC



CN-E6070-9



SM-PCE02

НОВИНКА

MU-UR500

Узел двигателя для SG-C7050

- **Интегрированная трансмиссия и помощь**
 - » Полностью автоматическое переключение для более естественных ощущений от катания
 - SYMPHOMATIC
- **Компактный узел двигателя**
- **Тихий шум двигателя**

НОВИНКА

CS-C7000

Одинарная звезда для SG-C7000/C7050-5

- **Интегрированная трансмиссия и помощь**
 - » Втулка с внутренним механизмом переключения, предназначенная для E-BIKE
- **Комбинация передач: 27 зуб.**

НОВИНКА

CN-E8000-11

Сверхзвук цепь SIL-TEC HG-X11 (11-скоростная)

- **Срок службы увеличен на 50% и более (по сравнению с CN-HG701-11)**
 - » Специальная обработка поверхности на пластине наружного и внутреннего звена

CN-HG701-11

Сверхзвук цепь HG-X11 (11-скоростная)

- **Плавное и надежное переключение**
 - » Направленная 11-скоростная цепь
 - » Более эффективная, менее шумная, требует меньше обслуживания
 - Обработка поверхности SIL-TEC
 - » Совместима с 11 скоростями МТВ, шоссе, E-bike
 - » Усиленная цепь для использования на E-bike
 - Новый размер пластины цепи
- **Вес: 257 г (114 звеньев)**

CN-HG601-11

Сверхзвук цепь SIL-TEC HG-X11 (11-скоростная)

- **Компонент трансмиссии системной разработки для оптимальной передачи энергии**
 - » Внутренняя пластина с поверхностной обработкой SHIMANO "SIL-TEC" для сверхнизкого трения (внутренняя пластина)
 - » Такая же долговечность, что и у нынешней 10-скоростной цепи
- **Усиленная цепь для использования на E-BIKE**
- **Плавное и точное переключение спереди и сзади**
- **Направленная цепь**
- **Вес: 257 г (114 звеньев)**

CN-E6090-10

Цепь (10-скоростная)

CN-E6070-9

Цепь (9-скоростная)

- **Повышенная стойкость цепи к обрыву для использования на E-bike**
 - » Новый размер пластины цепи
- **Более эффективный, менее шумный, требует меньше обслуживания за счет SHIMANO "SIL-TEC" (CN-E6090-10)**
- **Только одна передняя звезда**

НОВИНКА

SM-PCE02

Устройство для соединения с ПК

- **Улучшенное качество связи для предотвращения помех**
- **Простая функция проверки на предмет утечки тока**



BT-E6000
BM-E6000

BT-E6001

Аккумулятор для заднего багажника

- **Емкость: 504 Втч (36 В, 14 Ач)**
- Долговечный аккумулятор
- Длительный срок службы
 - » Водонепроницаемый
- Обеспечена совместимость с существующими системами
 - » Сохраняет совместимость с существующим EC-E6000, существующим багажником и существующим креплением BT (BM-E6000/SM-BME60)
- Увеличенная дальность поездки (100 км) в нормальном режиме
- Срок службы аккумулятора: *1000 циклов * После 1000 циклов полная зарядка все еще больше 300 Втч=60% (справочно)
- Варианты цвета: Black, Gray

BT-E6000

Аккумулятор для заднего багажника

- **Емкость: 418 ВТ ч (36 В, 11.6 А·ч)**
- **Время зарядки: 4 часа**
- **Температура: 0°C~+40°C (зарядка)
-10°C~+50°C (работа)**
- **Срок службы аккумулятора: *1000 циклов * После 1000 циклов полная зарядка все еще больше 250 ВТ ч=60% (справочно)**
- Варианты цвета: Black, Gray

BM-E6000-A/B

Держатель аккумулятора для заднего багажника

- Привлекательный внешний вид
- Более удобен
 - » Зарядка без снятия аккумулятора
- Варианты цвета: Black, Gray



BT-E6010
BM-E6010

BT-E6010

Аккумулятор для нижней трубы

- **Емкость: 418 ВТ ч (36 В, 11.6 А·ч)**
- **Время зарядки: 4 часа**
- **Температура: 0°C~+40°C (зарядка)
-10°C~+50°C (работа)**
- **Срок службы аккумулятора: *1000 циклов * После 1000 циклов полная зарядка все еще больше 250 ВТ ч=60% (справочно)**
- Варианты цвета: Black, Gray

BM-E6010

Держатель аккумулятора для нижней трубы

- Привлекательный внешний вид
- Более удобен
 - » Зарядка без снятия аккумулятора



EC-E6000

Адаптер

EC-E6000

Зарядное устройство

- Зарядка без снятия аккумулятора
- Зарядка аккумулятора напрямую с использованием адаптера
- Быстрая зарядка - заряжается до 80% общей емкости
- Маленький коннектор

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG
XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Серия SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8 с. ALTUS 8 с.
TOURNEY TX
TOURNEY
TOURNEY TZ
DEORE XT
DEORE
ALIVIO
ACERA
METREA
ALFINE
NEXUS
Динамо-втулка
DURA-ACE
ULTEGRA
SHIMANO 105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Велокросс
TOURNEY A070
Серия SHIMANO
Другие
ULTEGRA RX
Серия E8000
Серия E7000
Серия E6100
Очки
Мешочек
Обувь
Педали
Одежда

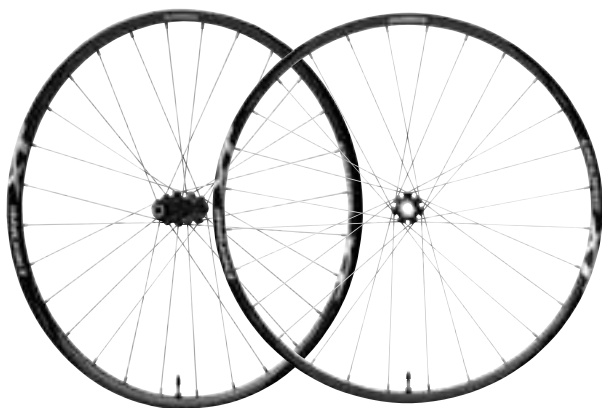
КОЛЕСА SHIMANO

ПУТЕШЕСТВИЕ К СОВЕРШЕНСТВУ

SHIMANO исповедует целостный подход к проектированию и разработке наших колес, так как мы осознаем, как важно не принести в жертву базовые характеристики в погоне за новшествами. Улучшение одного рабочего параметра не должно вызывать ухудшения другого. Новейшие технологии внедряются не только на базе отзывов профессиональных гонщиков, участвующих в крупнейших международных гонках, но и с учетом многочисленных мнений велосипедистов со всего мира. Наша многолетняя практика создания передовых велосипедных компонентов научила нас пониманию того, что разработка колес для реального мира - это беспроблемный сценарий. Действительно хорошее колесо - это результат комплексной работы над всеми его компонентами. Оно должно обеспечивать комфорт и безопасность без ущерба эффективности, оно должно быть легким без потери прочности и долговечности. Другими словами, это должно быть колесо SHIMANO.



Колеса МТБ8



ГОНКИ КРОСС-КАНТРИ КРОСС-КАНТРИ TRAIL ГОРНЫЕ
WH-M8000-TL



Стопорное кольцо
WH-M8000-TL-F15



Эксцентрик
WH-M8000-TL-F-275/
F-29/R-275/R-29



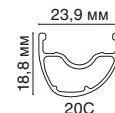
БЕСКАМЕРНЫЕ

29" | 27,5"

WH-M8000

Конструкция колес для XC обеспечивает жесткость, малый вес, надежность и максимальную скорость

- Больше ускорение и плавное вращение
- OFFSET RIM 20C, на 40 г легче
- Спереди: Эксцентрик и E-THRU
- Сзади: Эксцентрик и E-THRU
- Высокие жесткость и долговечность
- 28 штампованных спиц (спереди/сзади)
- Конструкция ОБОДА СО СМЕЩЕНИЕМ с лучшим балансом натяжения спиц для долговечности колеса
- Новая ширина втулки по контргайкам O.L.D. для повышения жесткости колеса и увеличения зазора между системой и рамой / шиной
 - Передняя ось E-THRU 110 x 15 с увеличенной на 10 мм шириной
 - Задняя втулка E-THRU 148 x 12 с увеличенной на 6 мм шириной



НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПЕРЕДИ/СЗАДИ	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	РАЗМЕР КОЛЕСА	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС
WH-M8000-TL-F-29	Бескамерные	Спереди	Эксцентрик	29"	Алюминий	-	100 мм	839 г
WH-M8000-TL-F15-29	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	29"	Алюминий	-	100 мм	796 г
WH-M8000-TL-F15-B-29	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	29"	Алюминий	-	110 мм	843 г
WH-M8000-TL-R-29	Бескамерные	Сзади	Эксцентрик	29"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	135 мм	1017 г
WH-M8000-TL-R12-29	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	29"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	142 мм	1041 г
WH-M8000-TL-R12-B-29	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	29"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	148 мм	1049 г
WH-M8000-TL-F-275	Бескамерные	Спереди	Эксцентрик	27,5"	Алюминий	-	100 мм	809 г
WH-M8000-TL-F15-275	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	-	100 мм	766 г
WH-M8000-TL-F15-B-275	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	-	110 мм	814 г
WH-M8000-TL-R-275	Бескамерные	Сзади	Эксцентрик	27,5"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	135 мм	986 г
WH-M8000-TL-R12-275	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	142 мм	1010 г
WH-M8000-TL-R12-B-275	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	148 мм	1020 г

Высокая жесткость за счет системы с жесткой осью E-THRU

Задняя ось E-THRU 12 мм, тип I
 (O.L.D. 142 мм) (Ширина втулки 148 мм)
AX-MT700 75 г **AX-MT700** 76 г
SM-AX58 81 г **SM-AX58-B** 82 г



Задняя полая ось E-THRU 12 мм
 (O.L.D. 142 мм) (Ширина втулки 148 мм)
SM-AX76 69 г **SM-AX76-B** 71 г
SM-AX56 75 г **SM-AX56-B** 77 г



Адаптер дискового ротора



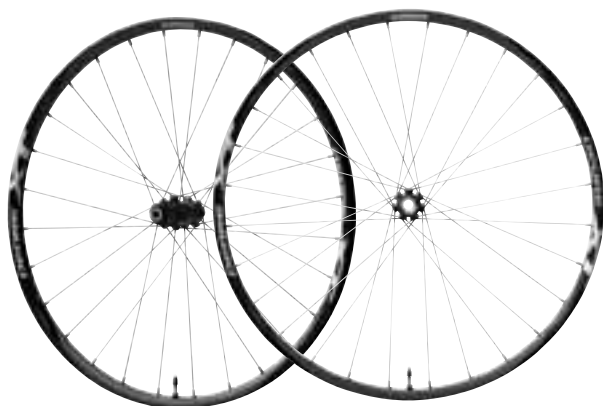
SM-RTAD05

- » Используйте эти адаптеры для крепления 6-болтового ротора на втулку с креплением CENTER LOCK
- » Нельзя использовать с 6-болтовым ротором с алюминиевым адаптером (SM-RT86/76)
- » Вес: 60,1 г

MTB
 ТУРИЗМ
 ГОРОДСКОЙ
 ШОССЕ
 E-BIKE
КОЛЕСО
 ТЕХНОЛОГИЯ
 LSG

XTR
 DEORE XT
 SLX
 DEORE
 SAINT
 ZEE
 DXR
 Серия SHIMANO
 ALIVIO
 ACERA 9-скоростные
 ALTUS 9-скоростные
 ACERA 8 с.
 ALTUS 8 с.
 TOURNEY TX
 TOURNEY
 TOURNEY TZ
 DEORE XT
 DEORE
 ALIVIO
 ACERA
 METREA
 ALFINE
 NEXUS
 Динамо-втулка
 DURA-ACE
 ULTEGRA
 SHIMANO 105
 TIAGRA
 SORA
 CLARIS
 Велокросс
 TOURNEY A070
 Серия SHIMANO
 Другие
 ULTEGRA RX
 Серия E8000
 Серия E7000
 Серия E6100
 Очки
 Мешочек
 Обувь
 Педаль
 Одежда

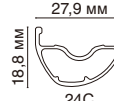
Колеса МТБ8



ГОНКИ КРОСС-КАНТРИ КРОСС-КАНТРИ TRAIL ГОРНЫЕ
 WH-M8020



Стопорное кольцо
 WH-M8020-TL-F15



БЕСКАМЕРНЫЕ

29" | 27,5"

WH-M8020

Катайтесь уверенно

- Увеличенная жесткость шин для улучшения тягового усилия
- Широкопрофильный ОБОД СО СМЕЩЕНИЕМ 24C
- Спереди: E-THRU
- Сзади: E-THRU
- 28 штампованных спиц (спереди/сзади)
- Конструкция ОБОДА СО СМЕЩЕНИЕМ с лучшим балансом натяжения спиц для долговечности колеса
- Новая ширина втулки по контргайкам O.L.D. для повышения жесткости колеса и увеличения зазора между системой и рамой / шиной
 - Передняя ось E-THRU 110 x 15 с увеличенной на 10 мм шириной
 - Задняя втулка E-THRU 148 x 12 с увеличенной на 6 мм шириной

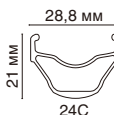
НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПЕРЕДИ/СЗАДИ	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	РАЗМЕР КОЛЕСА	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС
WH-M8020-TL-F15-29	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	29"	Алюминий	-	100 мм	836 г
WH-M8020-TL-F15-B-29	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	29"	Алюминий	-	110 мм	881 г
WH-M8020-TL-R12-29	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	29"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	142 мм	1081 г
WH-M8020-TL-R12-B-29	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	29"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	148 мм	1088 г
WH-M8020-TL-F15-27,5	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	-	100 мм	802 г
WH-M8020-TL-F15-B-27,5	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	-	110 мм	847 г
WH-M8020-TL-R12-27,5	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	142 мм	1046 г
WH-M8020-TL-R12-B-27,5	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	148 мм	1053 г



ГОНКИ КРОСС-КАНТРИ КРОСС-КАНТРИ TRAIL ГОРНЫЕ
 WH-MT600



Стопорное кольцо
 WH-MT600-TL-F15



БЕСКАМЕРНЫЕ

29" | 27,5"

НОВИНКА

WH-MT600-TL

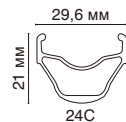
Комплект более широких и легких бескамерных колес

- Качество SHIMANO, бескамерный вариант для МТВ
- Бескамерная и широкая конструкция
 - » Бескамерная конструкция для более агрессивного катания
 - » Широкопрофильный обод 24C для увеличенной жесткости шин

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПЕРЕДИ/СЗАДИ	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	РАЗМЕР КОЛЕСА	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС
WH-MT600-TL-F15-29	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	29"	Алюминий	-	100 мм	914 г
WH-MT600-TL-F15-B-29	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	29"	Алюминий	-	110 мм	921 г
WH-MT600-TL-R12-29	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	29"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	142 мм	1106 г
WH-MT600-TL-R12-B-29	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	29"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	148 мм	1121 г
WH-MT600-TL-F15-27,5	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	-	100 мм	875 г
WH-MT600-TL-F15-B-27,5	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	-	110 мм	882 г
WH-MT600-TL-R12-27,5	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	142 мм	1067 г
WH-MT600-TL-R12-B-27,5	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	148 мм	1082 г



ГОНКИ КРОСС-КАНТРИ КРОСС-КАНТРИ TRAIL ГОРНЫЕ
WH-MT500



КЛИНЧЕРНОЕ | 29" | 27,5"

WH-MT500-CL

Комплект более широких и легких колес для МТВ

- Колеса для МТВ SHIMANO Performance для каждого
 - » Стандартная цена: -20% по сравнению с WH-MT15 (зависит от спецификации)
- Шире и легче
 - » Широкопрофильный обод 24C для увеличенной жесткости шин и оптимизированного сцепления для трейла
 - » Более чем на 100 г легче (на велосипед по сравнению с WH-MT15)

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПЕРЕДИ/СЗАДИ	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	РАЗМЕР КОЛЕСА	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС
WH-MT500-CL-F-29	Клинчерное	Спереди	Эксцентрик	29"	Алюминий	-	100 мм	973 г
WH-MT500-CL-F15-29	Клинчерное	Спереди	15 мм E-THRU	29"	Алюминий	-	100 мм	948 г
WH-MT500-CL-F15-B-29	Клинчерное	Спереди	15 мм E-THRU	29"	Алюминий	-	110 мм	958г
WH-MT500-CL-R-29	Клинчерное	Сзади	Эксцентрик	29"	Алюминий	МТВ 11 скоростей 10/9/8 скоростей	135 мм	1161 г
WH-MT500-CL-R12-29	Клинчерное	Сзади	12 мм E-THRU	29"	Алюминий	МТВ 11 скоростей 10/9/8 скоростей	142 мм	1146 г
WH-MT500-CL-R12-B-29	Клинчерное	Сзади	12 мм E-THRU	29"	Алюминий	МТВ 11 скоростей 10/9/8 скоростей	148 мм	1159 г
WH-MT500-CL-F-275	Клинчерное	Спереди	Эксцентрик	27,5"	Алюминий	-	100 мм	932 г
WH-MT500-CL-F15-275	Клинчерное	Спереди	15 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	-	100 мм	906 г
WH-MT500-CL-F15-B-275	Клинчерное	Спереди	15 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	-	110 мм	916 г
WH-MT500-CL-R-275	Клинчерное	Сзади	Эксцентрик	27,5"	Алюминий	МТВ 11 скоростей 10/9/8 скоростей	135 мм	1117 г
WH-MT500-CL-R12-275	Клинчерное	Сзади	12 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	МТВ 11 скоростей 10/9/8 скоростей	142 мм	1102 г
WH-MT500-CL-R12-B-275	Клинчерное	Сзади	12 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	МТВ 11 скоростей 10/9/8 скоростей	148 мм	1115 г

Шоссейные колеса



WH-R9100-C60-TU

WH-R9100-C60-CL



DURA-ACE

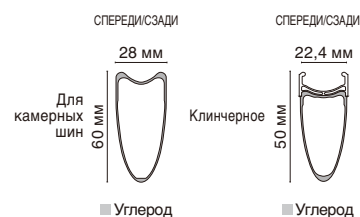
КАРБОНОВЫЕ ПОД ТРУБКИ

КАРБОНОВЫЙ КОМПОЗИТ, КЛИНЧЕРНЫЕ

WH-R9100-C60

Непревзойденные гоночные характеристики для триатлона и шоссейных велосипедов

- Для высококлассных триатлонистов и шоссейных гонщиков
- Сбалансированная малоинерционная и аэродинамичная конструкция
 - » Обод D2
- Повышенная точность передачи движения
 - » Система спиц OPTBAL
- Легкость в сочетании с жесткостью
 - » Сверхлегкий полностью карбоновый обод (WH-R9100-C60-TU)
- Легкое обслуживание
 - » Система цифровой регулировки конусов подшипника



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИДЕЛЬНЫХ ЗАЕЗДОВ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ КАТАНИЕ
WH-R9100-C60

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-R9100-C60-TU	Для камерных шин	Эксцентрик	Углерод	11/10 скоростей	130 мм	666 г	830 г
WH-R9100-C60-CL	Клинчерное	Эксцентрик	Карбон/Алюминий	11/10 скоростей	130 мм	832 г	1019 г

МТВ
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE

DXR
Серия SHIMANO
ALIVIO

ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.
TOURNEY TX

TOURNEY
TOURNEY TZ
DEORE XT

DEORE
ALIVIO
ACERA

METREA
ALFINE
NEXUS

Динамо-втулка
DURA-ACE
ULTEGRA

SHIMANO 105
TIAGRA
SORA

CLARIS
Велокросс
TOURNEY A070

Серия SHIMANO
Другие
ULTEGRA RX

Серия E8000
Серия E7000
Серия E6100

Очки
Мешочек
Обувь

Педаль
Одежда

Шоссейные колеса



DURACE

КАРБОНОВЫЕ ПОД ТРУБКИ (E-THRU)

WH-R9170-C60

Профессиональные гоночные характеристики, уверенность при любой погоде

- Для высококлассных триатлонистов и шоссейных гонщиков
- Сбалансированная малоинерционная и аэродинамичная конструкция
- Аэродинамичные характеристики
 - » Обод D2
- Повышенная точность передачи движения
 - » Система спиц OPTBAL
- Легкость в сочетании с жесткостью
 - » Шоссейная ось E-THRU 12 мм
 - » Сверхлегкий полностью карбоновый обод
- Дисковая тормозная система
 - » CENTER LOCK



СПЕРЕДИ/СЗАДИ

28 мм

Для камерных шин
60 мм



■ Углерод

РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИДЕЛЬНЫХ ЗАЕЗДОВ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ КАТАНИЕ

WH-R9170-C60

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-R9170-C60-TU	Для камерных шин	12 мм E-THRU	Углерод	11/10 скоростей	142 мм	671 г	829 г

DURACE

КАРБОНОВЫЕ ПОД ТРУБКИ

КАРБОНОВЫЕ ЛАМИНИРОВАННЫЕ, КЛИНЧЕРНЫЕ

WH-R9100-C40

Отборные гоночные колеса PRO-TOUR

- Лучший универсальный комплект колес
- Сбалансированная малоинерционная и аэродинамичная конструкция
- Отзывчивое ускорение
- Повышенная точность передачи движения
 - » Система спиц OPTBAL
- Легкость в сочетании с жесткостью
 - » Сверхлегкий полностью карбоновый обод (WH-R9100-C40-TU)
- Легкое обслуживание
 - » Система цифровой регулировки конусов подшипника



WH-R9100-C40-TU

WH-R9100-C40-CL



WH-R9100-C40-CL



■ Углерод

■ Углерод

РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИДЕЛЬНЫХ ЗАЕЗДОВ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ КАТАНИЕ

WH-R9100-C40

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-R9100-C40-TU	Для камерных шин	Эксцентрик	Углерод	11/10 скоростей	130 мм	637 г	747 г
WH-R9100-C40-CL	Клинчерное	Эксцентрик	Карбон/Алюминий	11/10 скоростей	130 мм	674 г	834 г



WH-R9170-C40-TU

WH-R9170-C40-TL

РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ ДИТ МАССОВЫХ ВЕЛОСИДЕЛНЫХ ЗАМЕРОВ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ КАТАНИЕ

WH-R9170-C40

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-R9170-C40-TU	Для камерных шин	12 мм E-THRU	Углерод	11/10 скоростей	142 мм	626 г	774 г
WH-R9170-C40-TL	Бескамерные	12 мм E-THRU	Углерод	11/10 скоростей	142 мм	721 г	865 г

DURA-ACE

КАРБОНОВЫЕ ПОД ТРУБКИ (E-THRU)

КАРБОНОВЫЕ, ДЛЯ БЕСКАМЕРНЫХ ШИН (E-THRU)

WH-R9170-C40

Уверенность и эффективность PRO-TOUR

- Лучший универсальный комплект колес
- Сбалансированная малоинерционная и аэродинамичная конструкция
- Отзывчивое ускорение
- Повышенная точность передачи движения
 - » Система спиц OPTBAL
- Легкость в сочетании с жесткостью
 - » Шоссейная ось E-THRU 12 мм
 - » Сверхлегкий полностью карбоновый обод
- Дисковая тормозная система
 - » CENTER LOCK



DURA-ACE

КАРБОНОВЫЕ ЛАМИНИРОВАННЫЕ, КЛИНЧЕРНЫЕ

WH-R9100-C24

Испытайте восторг от сверхлегких клинчерных колес

- Легкий комплект колес
- Повышенная точность передачи движения
 - » Втулка с широкими фланцами и ОБОД СО СМЕЩЕНИЕМ для высокой жесткости и передачи энергии
- Легкость в сочетании с жесткостью
 - » Карбоновый ламинированный обод
- Эффективная трансмиссия
 - » Легкий титановый корпус втулки FREEHUB
- Легкое обслуживание
 - » Система цифровой регулировки конусов подшипника



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ ДИТ МАССОВЫХ ВЕЛОСИДЕЛНЫХ ЗАМЕРОВ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ КАТАНИЕ

WH-R9100-C24

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-R9100-C24-CL	Клинчерное	Эксцентрик	Карбон/Алюминий	11/10 скоростей	130 мм	618 г	835 г



SM-AX720-100x12

Полая ось E-THRU 12 мм, ширина 100 мм

SM-AX720-142x12

Полая ось E-THRU 12 мм, ширина 142 мм

- Простой и опрятный внешний вид
 - » Полая ось E-THRU 12 мм
- Легкая установка
 - » Регулируемое положение ручки
 - Встроенная система регулировки
- Стабильное фиксирующее усилие
 - » Система фиксации с эксцентриковым зажимом

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8 с. ALTUS 8 с.

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Серия SHIMANO

Другие

ULTEGRA RX

Серия E8000

Серия E7000

Серия E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педали

Одежда

Шоссейные колеса

ШОССЕЙНЫЕ БЕСКАМЕРНЫЕ

WH-RS700-C30

Универсальный выбор для катания по холмистой местности

- **Эффективное ускорение**
 - » Высокая точность передачи движения
 - Высота обода переднего колеса 24 мм, заднего колеса 28 мм
 - OPTBAL
- **Легкость в сочетании с жесткостью**
 - » Новый многослойный карбоновый ламинированный бескамерный обод
- **Гладкая поверхность**
 - » Новый многослойный карбоновый ламинированный бескамерный обод



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИДЕЛЬНЫХ ЗАБЕГОВ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ КАТАНИЕ
WH-RS700-C30

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-RS700-C30-TL	Бескамерные	Эксцентрик	Карбон/Алюминий	11/10 скоростей	130 мм	616 г	924 г

ШОССЕЙНЫЕ БЕСКАМЕРНЫЕ

WH-RS500

Гонимая технология для повседневного катания

- **Эффективное ускорение**
 - » Высокая точность передачи движения
- **Легкость и долговечность**
 - » Шоссейные бескамерные
 - » Усиленный алюминиевый обод
- **Простота в обращении и обслуживании**
 - » Система регулировки по щелчкам



СПЕРЕДИ/СЗАДИ
Высота обода: 24 мм
Ширина обода: 20,8 мм



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИДЕЛЬНЫХ ЗАБЕГОВ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ КАТАНИЕ
WH-RS500

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-RS500-TL	Бескамерные	Эксцентрик	Алюминий	11/10 скоростей	130 мм	705 г	944 г



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИДЕЛЬНЫХ ЗАГОНОВ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ КАТАНИЕ

WH-RS300

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-RS300-CL	Клинчерное	Экцентрик	Алюминий	11 скоростей	130 мм	770 г	1057 г

ШОССЕЙНЫЕ КЛИНЧЕРНЫЕ

НОВИНКА

WH-RS300-CL

Технология для каждого

- **Сбалансированные аэродинамические характеристики и жесткость**
 - » Уменьшение числа спиц улучшает аэродинамические свойства
 - Аэродинамические спицы 16H/20H
 - » Повышенная жесткость на кручение обеспечивает отзывчивое ускорение
 - Конструкция с прямыми спицами
- **Более широкий обод для комфорта и надежности**
 - Клинчерный обод с широким профилем 17C
- **Легкое обслуживание**
 - » Высококачественное уплотнение
 - Подшипник типа "конус-чашка"



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИДЕЛЬНЫХ ЗАГОНОВ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ КАТАНИЕ

WH-RS330

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-RS330-CL	Клинчерное	Экцентрик	Алюминий	11/10 скоростей	130 мм	875 г	1176 г

ШОССЕЙНЫЕ КЛИНЧЕРНЫЕ

WH-RS330

Комфорт и качество для ежедневного катания

- **Оптимальный баланс жесткости, долговечности и легкости**
- **Повышенная точность передачи движения**
 - » Система спиц OPTBAL
- **Обода с высотой профиля 30 мм и спицы производства SHIMANO**
- **Черный, белый**



Шоссейные колеса



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИДЕЛЬНИКОВ ЭКЦЕНТРИК ТРЕНИРОВОЧНЫЕ КАТАНИЕ
WH-RS100

ШОССЕЙНЫЕ КЛИНЧЕРНЫЕ

НОВИНКА

WH-RS100-CL

Комплект бескамерных колес ACCELERATION CONCEPT

- **Более широкий обод для комфорта и надежности**
 - » Повышенные комфорт и надежность
 - Широкопрофильный обод 17С
 - Повышенная точность передачи движения
- **Легкое обслуживание**
 - » Высококачественное уплотнение
 - Подшипник типа "конус-чашка"



НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-RS100-CL	Клинчерное	Эксцентрик	Алюминий	11/10 скоростей	130 мм	805 г	1092 г



WH-R501-A

WH-R501

РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИДЕЛЬНИКОВ ЭКЦЕНТРИК ТРЕНИРОВОЧНЫЕ КАТАНИЕ
WH-R501-A
WH-R501

ШОССЕЙНЫЕ КЛИНЧЕРНЫЕ

WH-R501

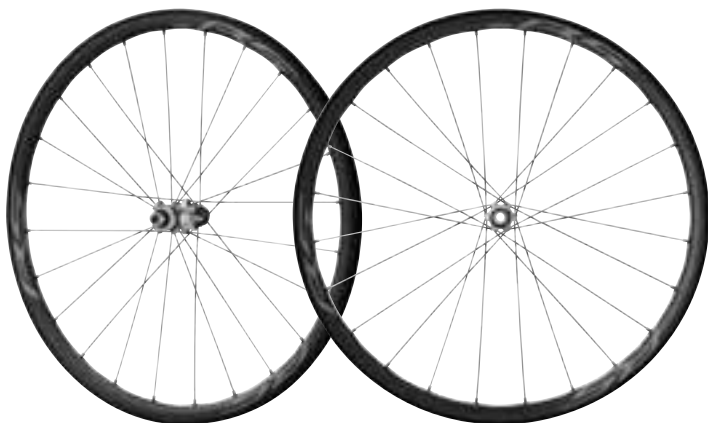
Долговечные и надежные колеса с качеством SHIMANO

- Радиальное спицевание в 20 спиц на переднем колесе, перекрестное спицевание на заднем
- Совместим с 10/9/8-скоростной трансмиссиями
- С плоскими аэродинамическими спицами (R501-A)
- Круглые спицы (R501)
- Черный, серебристый



НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-R501-A-CL	Клинчерное	Эксцентрик	Алюминий	10/9/8 скоростей	130 мм	820 г	1069 г
WH-R501-CL	Клинчерное	Эксцентрик	Алюминий	10/9/8 скоростей	130 мм	820 г	1069 г

Колеса под дисковые тормоза



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИДЕЛЬНЫХ ЗАБЕГОВ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ КАТАНИЕ

WH-RS770

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-RS770-TL	Бескамерные	12 мм E-THRU	Карбон/Алюминий	11/10 скоростей	142 мм	735 г	904 г

ШОССЕЙНОЕ БЕСКАМЕРНОЕ ПОД ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ

WH-RS770

Бескамерное колесо ACCELERATION CONCEPT

- **Эффективное ускорение**
 - » Высокая точность передачи движения
 - OPTBAL
- **Легкость и долговечность**
 - » Карбоновый ламинированный обод
 - » Шоссейные бескамерные
- **Стабильность**
 - » Повышенная жесткость
 - Шоссейная ось E-THRU
- **Простое обслуживание и установка**
 - » Простота в обращении и работе
 - Крепление CENTER LOCK



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИДЕЛЬНЫХ ЗАБЕГОВ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ КАТАНИЕ

WH-RS370

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-RS370-TL	Бескамерные	12 мм E-THRU	Алюминий	11/10 скоростей	142 мм	890 г	1090 г

ШОССЕЙНОЕ БЕСКАМЕРНОЕ ПОД ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ

НОВИНКА

WH-RS370-TL

Комплект колес с дисковым тормозом

- **Высокая эффективность на различных поверхностях**
 - » Бескамерный обод, оптимизированный для более широких шин
 - Обод 19С для шин 28-40С
- **Легкое и эффективное крепление ротора дискового тормоза**
 - » Надежная дисковая тормозная система
 - CENTER LOCK
 - Совместимость с ротором дискового тормоза диаметром 140 мм
 - Ось E-THRU 12 мм
- **Совместимость с 11/10-скоростными кассетами**



MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8 с. ALTUS 8 с.

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Серия SHIMANO

Другие

ULTEGRA RX

Серия E8000

Серия E7000

Серия E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педали

Одежда

Колеса под дисковые тормоза



Черный

Белый

РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ЭКСПЕДИЦИЙ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ КАТАНИЕ

WH-RS170

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-RS170	Клинчерное	12 мм E-THRU	Алюминий	11/10 скоростей	142 мм	942 г	1149 г

ШОССЕЙНОЕ КЛИНЧЕРНОЕ ПОД ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ

WH-RS170

Долговечность, надежность и стиль Катайтесь при любой погоде

- **Стабильность**
 - » Повышенная жесткость
 - Шоссейная ось E-THRU
- **Простое обслуживание и установка**
 - » Простота в обращении и работе
 - Крепление CENTER LOCK
- **Варианты цвета: Черный, белый**



СПЕРЕДИ/СЗАДИ

Высота обода: 24 мм

Ширина обода: 23 мм



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ЭКСПЕДИЦИЙ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ КАТАНИЕ

WH-RX010

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-RX010-CL	Клинчерное	Эксцентрик	Алюминий	11/10 скоростей	135 мм	982 г	1177 г

ШОССЕЙНОЕ КЛИНЧЕРНОЕ ПОД ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ

WH-RX010

Уверенное обращение в любую погоду

- **Катайтесь при любой погоде**
 - » Совместима с 11/10-скоростными кассетами
 - » Ширина втулки 100 мм x 135 мм
 - » Совместимость с ротором дискового тормоза 140 мм
 - » Жесткий и прочный обод шириной 23 мм и высотой 24 мм
- **Дисковая тормозная система**
 - » CENTER LOCK



METREA

ШОССЕЙНОЕ КЛИНЧЕРНОЕ ПОД ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ

WH-U5000

Сущность спортивного катания в городских условиях

- **Наслаждайтесь приятным катанием и стилем**
 - » Обод высотой 40 мм
- **Легкая установка**
 - » Доступны варианты как с ручкой эксцентрика, так и с осью E-THRU
- **Дисковая тормозная система**
 - » CENTER LOCK



НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-U5000-CL	Клинчерное	Эксцентрик	Алюминий	11/10 скоростей	135 мм	1093 г	1287 г
WH-U5000-CL-F12 WH-U5000-CL-R12	Клинчерное	12 мм E-THRU	Алюминий	11/10 скоростей	142 мм	1071 г	1261 г



СПЕРЕДИ/СЗАДИ

23 мм

40 мм

23 мм

40 мм

23 мм

40 мм

ОРИГИНАЛЬНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ SHIMANO

Тормозная система

	Coaster Brake	Dual-Pivot Caliper	Four Piston	Free Stroke		SHIMANO M SYSTEM	MONO-BODY	
228	228	228	229	229	230	231	231	233
	POWER MODULATOR	POWER MODULATOR Unit	Reach Adjust	Road Disc Brake	Roller Brake	SERVOWAVE ACTION	SLR-EV	Toe-in Adjust
231	232	232	232	233	233	233	234	234

Трансмиссия
















		DYNASYS II					HYPERGLIDE +
234	235	236	237	237	237	238	239
Internal Grease Sleeve	Labyrinth & Contact Sealing				Press-Fit Bottom Bracket	QUICK-LINK	SIL-TEC
239	240	240	240	240	240	241	241

Информационная система

Система педалей

			4mm Longer Axle			
241	242	242	243	243	243	244

Система переключения

	Bump Stopper	Direct Mount Rear Derailleur	Double Servo	DCL					EZ FIRE PLUS
244	244	244	245	245	245	245	245	245	245
FIREBOLT	Gear Change Support			HG-EV	HG-X	HG-X11		I-SPEC	I-spec II
245	246	246	246	246	247	247	247	247	247
I-SPEC EV				MEGARANGE		OPTICAL GEAR DISPLAY	OPTISLICK		
248	248	248	249	249	249	249	250		
OT-SP41	Polymer Coated Cable	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS MONO	REVOSHIFT Shifter					
250	250	251	251	251	252	252	252		
SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT	SIDE SWING Front Derailleur	SMART CAGE	TAP FIRE Plus	Top Normal	TOP SWING Front Derailleur	Wheel-Type Pulley	Wide Link		
253	253	254	254	254	254	254	254		

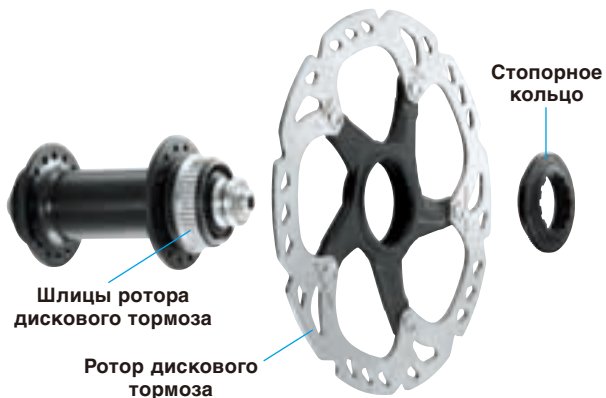
Система колес

Cup & Cone Bearing		Digital Cone Bearing Adjustment System	E-THRU Axle		Wide Flange	OPTBAL	Quick Engagement	SCYLENCE
255	255	256	256	256	256	257	257	257



Система CENTER LOCK

Система CENTER LOCK делает возможной легкую установку ротора дискового тормоза за счет использования шлицевого соединения и стопорного кольца. Система крепления со стопорным кольцом уменьшает общее количество рабочих часов за счет сокращения количества времени на установку и снятие. Кроме того, надежная фиксация за счет использования шлицов повышает точность и жесткость с одновременным повышением эффективности торможения.



Coaster Brake

Ножной тормоз SHIMANO NEXUS для дорожного велосипеда приводится в действие движением педалей назад, также как и обычный ножной тормоз. Его уникальность заключается в том, что тормозная сила передается непосредственно на колесо, так как ножной тормоз SHIMANO NEXUS независим от механизма переключения передач, встроенного во втулку. Он также всегда создает одно и то же тормозное усилие, независимо от силы, приложенной к ручке, способствуя комфортной и безопасной езде. Для INTER-7/INTER-3 он создает тормозную силу, соответствующую стандарту DIN. В частности, тормозная сила INTER-8C на 60% больше, чем у INTER-7C.

Оснащены: SHIMANO NEXUS INTER-8/SHIMANO NEXUS INTER-7/SHIMANO NEXUS INTER-3

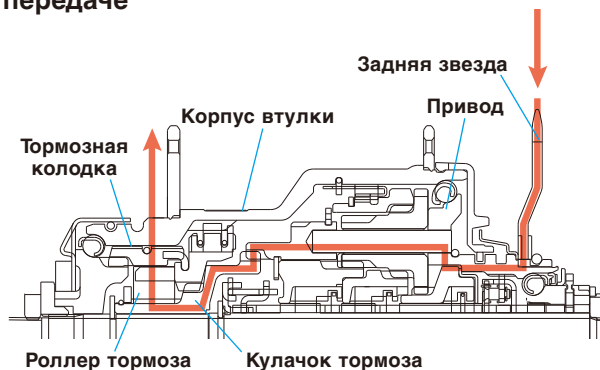


Стандарт CEN, одобренный SMP

Мощное тормозное усилие, не зависящее от передачи.



Одинаковое тормозное усилие на любой передаче



Dual-Pivot Caliper

Двухосевая конструкция обеспечивает легкую, компактную и долговечную тормозную систему. Двухосевые клещевые тормоза достигли значительного прогресса в снижении допустимого отклонения и изгиба и в повышении долговечности. Они обладают жесткой и мгновенной реакцией торможения, в то же время обеспечивая больший срок службы. Кроме того, долговечность тормозных колодок увеличена на 100%, что позволяет достигать высокочувствительного торможения в течение долгого времени.



Four Piston

В системе дискового тормоза, в которой калипер оснащен четырьмя попарно противоположными поршнями, спереди и сзади используются поршни разного размера. В системе используется схема передачи усилия, при которой на входе на ротор дискового тормоза воздействует поршень меньшего размера, и затем — более мощный поршень большего размера. Это предотвращает колебания ротора дискового тормоза и значительно снижает шум.



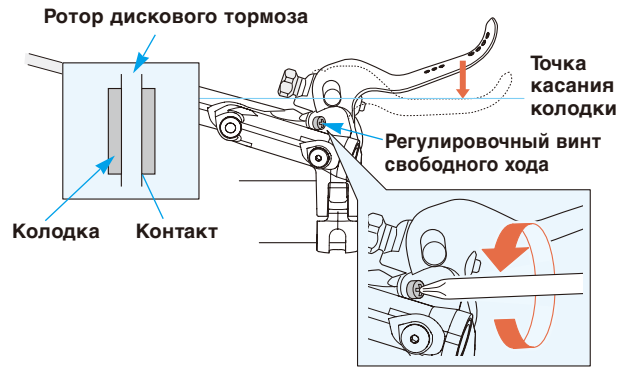
Кроме того, 4-поршневой калипер обеспечивает более широкую контактную зону ротора дискового тормоза при сохранении компактного размера, при этом эффективное расположение колодок при необходимости регулируется для стабилизации давления. Плюс к этому, применение в комбинации с ручкой SERVOWAVE дает невероятное увеличение тормозного усилия на 50% по сравнению с предыдущей моделью. Передовая дисковая тормозная система SAINT/ZEE, которая настраивается для соответствия различным стилям торможения каждого велосипедиста, обеспечивает стабильное тормозное усилие и отличную модуляцию.

Оснащены: XTR/SHIMANO DEORE XT/SAINT/ZEE

Free Stroke

Расстояние от начального положения ручки до точки касания колодки может регулироваться под любой размер рук, стиль катания и индивидуальные предпочтения велосипедиста.

Оснащение: XTR/SAINT/SHIMANO DEORE XT



MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Серия SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.
TOURNEY TX
TOURNEY
TOURNEY TZ
DEORE XT
DEORE
ALIVIO
ACERA
METREA
ALFINE
NEXUS
Динамо-штулка
DURA-ACE
ULTEGRA
SHIMANO 105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Велокросс
TOURNEY A070
Серия SHIMANO
Другие
ULTEGRA RX
Серия E8000
Серия E7000
Серия E6100
Очки
Мешочек
Обувь
Педали
Одежда

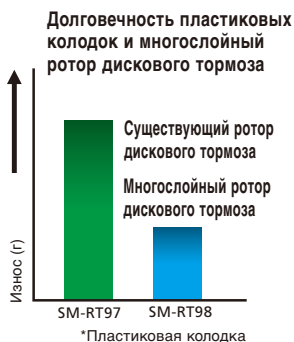
ICE TECHNOLOGIES ICE TECHNOLOGIES

Износ, который может наблюдаться на роторе дискового тормоза и колодках, например, при торможении в поездке с длинными спусками, отрицательно влияет на качество торможения. Для реализации технологии охлаждения в целях достижения постоянства характеристик компания SHIMANO применила ротор дискового тормоза ICE TECHNOLOGIES и колодку ICE TECHNOLOGIES. Многослойная рабочая часть ротора дискового тормоза, обладающая 3-слойной конструкцией из нержавеющей стали, алюминия и нержавеющей стали, обеспечивает лучшую эффективность охлаждения, обеспечивая снижение температуры поверхности с 400°C до 300°C. Кроме того, к колодке было добавлено охлаждающее ребро. Помимо этого, многослойная рабочая часть ротора дискового тормоза и охлаждающее ребро обеспечивают длительный срок службы колодки, меньший уровень шума и малый вес.

Оснащение: XTR/SAINT/SHIMANO DEORE XT/SLX/SHIMANO DEORE/ZEE/SHIMANO ALFINE/DURA-ACE/SHIMANO ULTEGRA

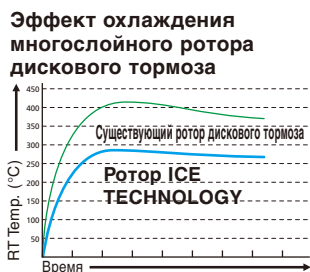
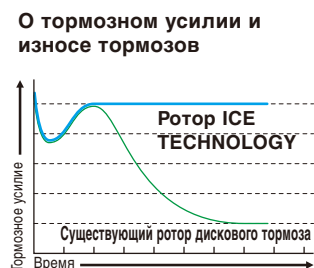
Колодка ICE TECHNOLOGY

Доступны пластиковая и металлизированная версии, а так же, колодки с охлаждающим ребром и 2-слойной задней пластиной (алюминиевое ребро с нержавеющей сталью) еще больше улучшают качество охлаждения.



Ротор дискового тормоза ICE TECHNOLOGY

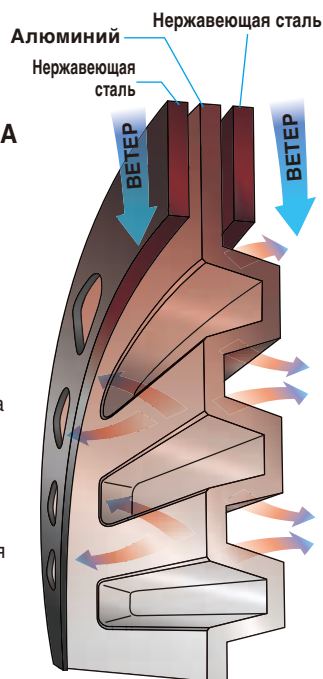
Многослойные роторы дискового тормоза, так же как многослойные тормозные колодки значительно снижают выделение тепла в тормозной системе. Это в свою очередь уменьшает износ, что гарантирует постоянную высокую эффективность торможения даже на длинных спусках. Это также гарантирует больший срок службы колодки и гораздо более тихое торможение.



Ротор дискового тормоза Ultimate ICE TECHNOLOGIES FREEZA

В технологии SHIMANO ICE TECHNOLOGIES реализован совершенный многослойный ротор дискового тормоза, включающий алюминиевые охлаждающие ребра для улучшенного отвода тепла. При увеличении площади поверхности для отвода тепла на роторе дискового тормоза обеспечивается снижение температуры на 50 °C. Это, в свою очередь, вызывает увеличение тормозного усилия на 20%, и увеличение срока службы колодок на 20%.

Оснащение: SM-RT99/SM-RT900/SM-RT800



Гидролиния ICE TECHNOLOGY

Гидролиния с банджо большой длины SM-BH90-SBLs снижает нагрев в критической точке, где тепло передается от калипера к гидролинии



Поршень ICE TECHNOLOGY

Поршень ICE TECHNOLOGIES для снижения веса, обеспечения высокой жесткости и рассеивания тепла. Пистоны увеличенного размера передают энергию непосредственно на тормозную колодку, а керамический материал применяется, чтобы избежать теплопередачи, для постоянного стабильного торможения.



SHIMANO M SYSTEM

Эта тормозная система сохраняет тормозное усилие, даже во время сырой и дождливой погоды. Применяются М-колодки хорошо работающие в условиях сырой погоды.

MONO-BODY

Калипер-моноблок SHIMANO MONO-BODY вытачивается из цельного блока, изготовленного холодной штамповкой для достижения максимальной жесткости. Калипер-моноблок MONO-BODY с идеальным балансом жесткости и веса является компонентом нашей гидравлической дисковой тормозной системы с линейной реакцией. Линейная реакция означает мощное усилие и превосходную управляемость.

Оснащены: BR-M9100/M9120



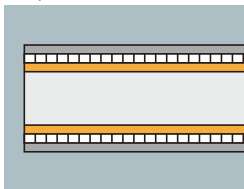
BR-M9100

NEW SUPER SLR NEW SUPER SLR

SLR - это аббревиатура от SHIMANO Linear Response. Новая конструкция SUPER SLR включает механизм, понижающий трение в калипере, ручке и на тросе, что повышает чувствительность и улучшает модуляцию.

Для ручки также применен механизм SERVO WAVE, обеспечивающий быстрый контакт колодки с ободом и более длинный ход от начального тормозного эффекта для лучшего контроля.

SLR является важнейшим фактором для обеспечения более высокого тормозного усилия двухосевого тормоза SHIMANO по сравнению с обычными тормозами с боковой тягой.



Оплетка с внутренним покрытием



BR-4700



ST-4700

Система SLR обеспечивает снижение трения в калипере, ручке и на тросе.



ONE WAY BLEEDING

ONE WAY BLEEDING

Система односторонней прокачки "ONE WAY BLEEDING" была разработана для быстрого и легкого предотвращения попадания воздуха в нашу гидравлическую систему. Мы улучшили маршрут масла через систему для предотвращения захвата системой пузырьков воздуха. Движение масла в одном направлении плюс воронка с минеральным маслом дают легкую и чистую систему прокачки.



BR-M395 Легкая установка и регулировка

- Быстрая установка и легкое обслуживание
- Односторонняя прокачка с воронкой
- Положение прокачного штуцера изменено для простоты обслуживания



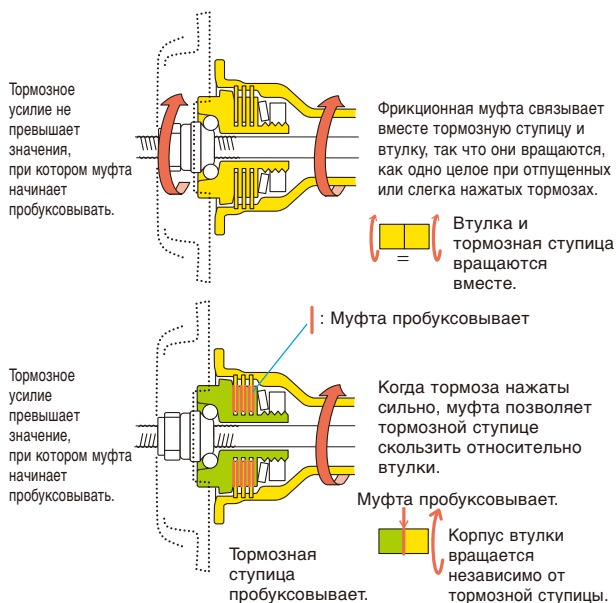
BR-M446

BR-M395

POWER MODULATOR

Что касается переднего роллерного тормоза, тормозная система POWER MODULATOR встроена в боковую часть втулки для смягчения внезапного усилия от ручки, обеспечивая легкий и устойчивый контроль торможения. Эта тормозная система особенно удобна для начинающих.

Оснащены: **Передний роллерный тормоз**



POWER MODULATOR Unit

Блок POWER MODULATOR обеспечивает более эффективное и управляемое торможение для нерегулярного и прогулочного катания.

- * SM-PM40: для V-BRAKE (на горном велосипеде)
- SM-PM50: для механического дискового тормоза (на городском велосипеде)
- SM-PM60: для V-BRAKE (на городском велосипеде)
- SM-PM70: для V-BRAKE (на туристском велосипеде)



SM-PM40



SM-PM50



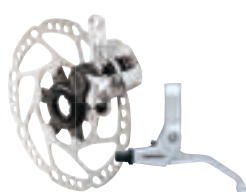
SM-PM60



SM-PM70

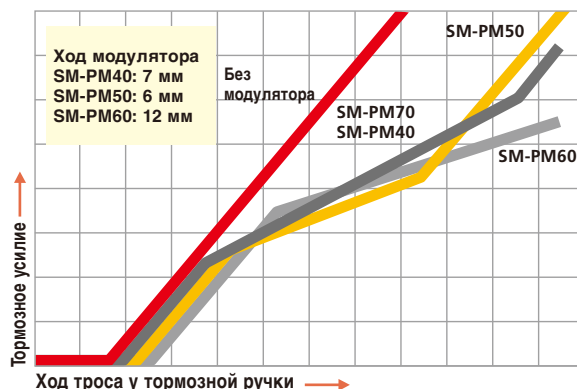


V-BRAKE



Механический дисковый тормоз

Сравнение тормозных характеристик

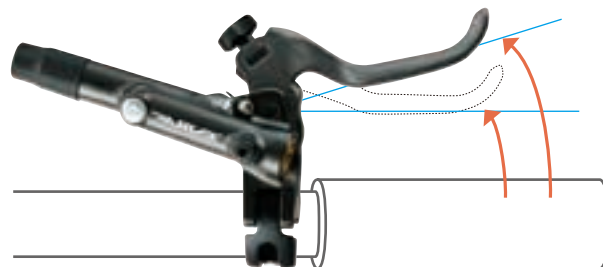


⚠ ОСТОРОЖНО

- POWER MODULATOR – это устройство, которое облегчает контроль за торможением путем увеличения хода троса на тормозной ручке в пределах определенного постоянного диапазона тормозного усилия. Если эффективный рабочий диапазон POWER MODULATOR будет превышен, ручка и тормоз будут действовать как обычный дисковый тормоз (чувствительно и мощно). В этом случае тормоза могут развить большее усилие, чем предполагалось, что может вызвать блокировку колеса. Поэтому важно, чтобы вы полностью поняли и испытали работу POWER MODULATOR перед его использованием.
- POWER MODULATOR усилия не имеет функции предотвращения блокировки колеса.**

Reach Adjust

Тормозные ручки оборудованы механизмом регулировки досягаемости. Расстояние от ручки руля до тормозной ручки может регулироваться под любой размер рук, стиль катания и индивидуальные вкусы велосипедиста.



Road Disc Brake

Шоссейные дисковые тормоза обеспечивают стабильную работу тормоза в любую погоду благодаря более легкой работе ручки и более высокому контролю над тормозным усилием для широкого диапазона стилей катания.

Гидравлические дисковые тормоза могут расширить возможности катания за счет удовлетворения и даже превышения ожиданий широкого круга велосипедистов, от катания по обычной дороге до обращения к нетрадиционным стилям, таким как катание по гравию и дорогам приключений. Шоссейные дисковые тормоза SHIMANO могут сделать катание более приятным для более широкого круга велосипедистов благодаря стабильным характеристикам торможения, не зависящим от погодных условий, более легкой работе ручки, более легкому управлению тормозным усилием и превосходным характеристикам рассеивания тепла, обеспечиваемым технологией ICE TECHNOLOGIES.

Различные стили катания



ШОССЕ



ГРАВИЙ / ПРИКЛЮЧЕНИЯ

Roller Brake

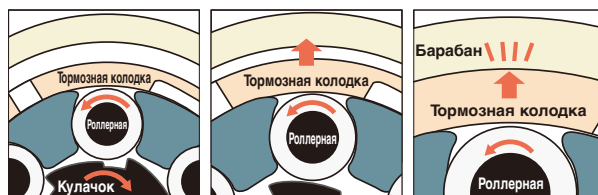
Многоцелевые роллерные тормоза SHIMANO имеют кулачково-роллерную конструкцию, обеспечивающую сильное, но легко контролируемое торможение. Большие радиальные ребра охлаждающего диска снижают температуру, устраняют износ и продлевают срок службы смазки. Уплотнители защищают от грязи и воды, обеспечивая безопасное и надежное торможение как в мокром, так и в сухом состоянии.

Оснащены: SHIMANO NEXUS/SHIMANO TOURNEY

Многоцелевые роллерные тормоза

С применением новой V-образной тормозной колодки и больших охлаждающих ребер, сила торможения стала сравнимой с силой механических дисковых тормозов. V-образные колодки увеличивают тормозную силу, в то время как большие ребра эффективно отводят тепло, что обеспечивает более продолжительное и сильное торможение без износа. Эти изменения делают роллерные тормоза адаптированными для широкого спектра велосипедов.

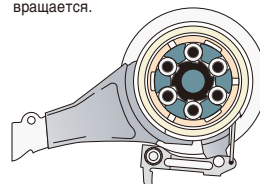
Оснащены: BR-C6000/C3010/C3000



При использовании тормоза кулачок и роллер вращаются.

Тормозная колодка движется к барабану, в то время как роллер вращается.

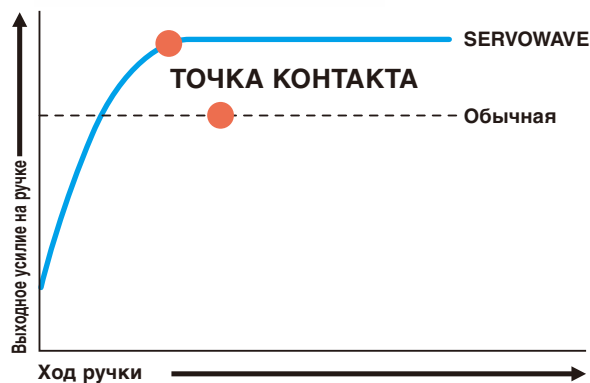
Тормозная колодка соприкасается с барабаном, начиная торможение.



SERVOWAVE ACTION

Когда Вы нажимаете тормозную ручку SERVOWAVE, трос быстро начинает двигаться, так что для контакта колодок с ротором дискового тормоза требуется лишь небольшое перемещение ручки. Затем, при контакте колодки и обода, фактор умножения усилия быстро возрастает, так что дополнительное движение ручки используется для приложения большего тормозного усилия и лучшей управляемости.

Оснащены: XTR/SAINT/SHIMANO DEORE XT/SLX/ZEE/SHIMANO DEORE

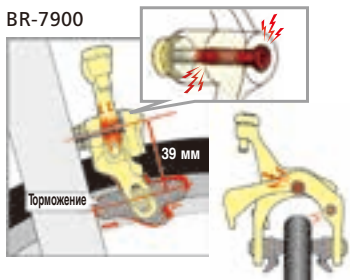


SLR-EV SLR-EV

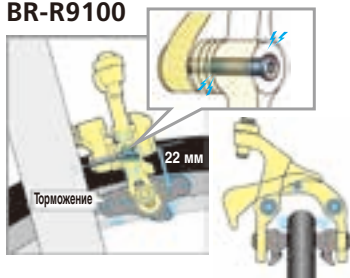
SLR-EV - это SLR с симметричным двухосевым клещевым тормозом. Конструкция тормоза с короткими плечами использует два шарикоподшипника и один роликовый для достижения большей эффективности в шарнире и обеспечения превосходной модуляции и энергии для торможения. Вместе с тормозным тросом BC-9000 новейшие калиперы создают тормозное усилие на 36% больше по сравнению с предыдущей моделью тормоза SHIMANO. И мы предлагаем двухосевую симметричную клещевую тормоз с креплением на переднюю вилку и нижнее перо задней вилки (BR-R9100/6810/5810).

Оснащение: DURA-ACE/SHIMANO ULTEGRA/SHIMANO 105

BR-7900



BR-R9100



Короткое плечо снижает трение в шарнире

- Лучшее отклик
- Высокая эффективность

Структура с 2 шарикоподшипниками и 1 роликовым

- Повышенная эффективность в шарнире

Toe-in Adjust

Оптимальная тормозная реакция достигается легким схождением (около 0,5 мм) тормозных колодок. Совмещение вогнутой шайбы с крепежным болтом значительно облегчает регулировку схождения.



Вогнутая шайба



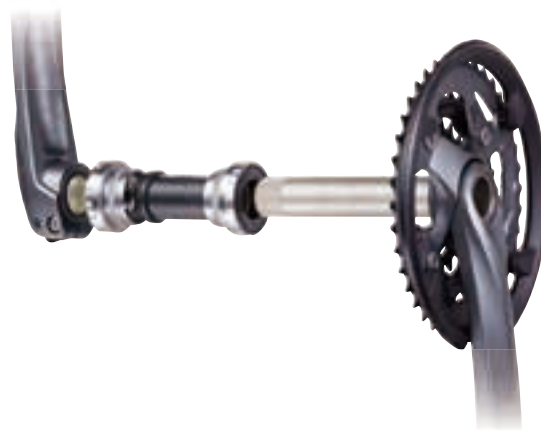
2-КОМПОНЕНТНАЯ КОНСТРУКЦИЯ ШАТУНОВ

Ось каретки и шатун составляют одно целое
Повышенная жесткость при меньшем весе.

Более широкое расположение подшипников
Жесткость выше, и сила педалирования передается эффективнее

Прецизионные подшипники

Простая установка и минимальное техническое обслуживание



10-скоростная трансмиссия MTB SHIMANO

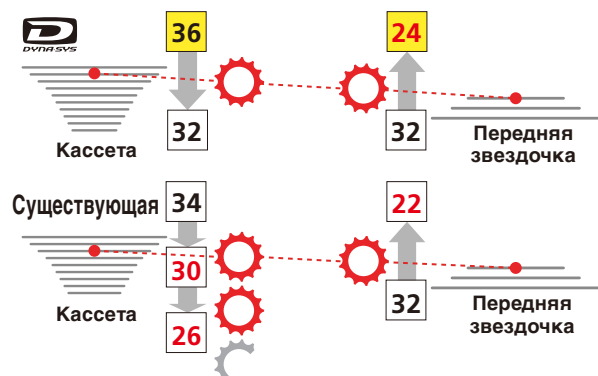
SHIMANO представляет технологию трансмиссии для горных велосипедов: DYNA-SYS. Эта революционная технология использует 10-скоростную кассету, и это не единственная особенность этой системы. Главная особенность - полностью переделанная трансмиссия, которая обладает реальными преимуществами для велосипедиста.

- Это не только одна дополнительная звезда...
- Это более близкий шаг передаточных отношений для более плавного переключения и улучшенной передачи энергии
- Это оптимизированные комбинации передач, которые повышают эффективность и долговечность
- Нацелена на эффективность: DYNA-SYS предлагает более стабильную трансмиссию для велосипедиста при любом стиле катания!

Эффективна от природы

10-скоростная кассета HG 11-36 зуб. с расширенным диапазоном означает, что велосипедисты могут проводить больше времени, оставаясь на их основной ведущей звезде – передней звезде на 32 зуба. Традиционно велосипедисты, у которых на системе три звезды, должны привыкать делать два-три восстанавливающих переключения сзади каждый раз, когда они переходят на внутреннюю звезду системы 22 зуба. С DYNA-SYS это всего одно восстанавливающее переключение, и оно требуется менее часто. Более плавное и быстрое переключение за счет малого шага передаточных отношений – 42-32-24. Переход со звезды 24 зуба на главную ведущую звезду – среднюю переднюю звезду – легче и более интуитивен. Перейти на более управляемую наибольшую звезду 42 зуба также легче, что означает, что велосипедист будет использовать ее чаще. Технология DYNA-SYS делает переходы при переключении плавными, давая возможность велосипедистам передавать постоянную эффективную энергию, сохраняя сцепление и момент.

При педалировании на крутых подъемах...



Сочетание более широкого диапазона передаточных отношений и малого шага передних звезд минимизирует изменения частоты и потерь при педалировании, делая передачу энергии более эффективной.

Стабильная

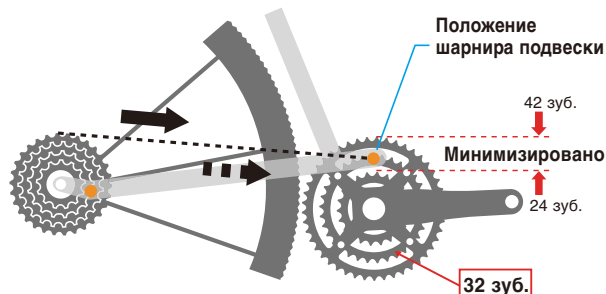
Асимметричная цепь специально для горного велосипеда означает более плавные переключения, меньший вес и более высокую общую эффективность системы. Малый шаг передаточных отношений означает меньшие скачки между передачами, более эффективное движение цепи и меньшую вероятность соскакивания цепи при переключении в тяжелых условиях.

Более эффективная проводка троса и короткий корпус заднего переключателя помогают повысить устойчивость системы к загрязнению, уменьшить вибрацию и раскочку подвески на неровностях.

Задний переключатель с компактной рамкой и передняя звезда меньшего размера позволяют уменьшить число звеньев цепи, что приводит к более плавной и стабильной передаче движения. Архитектура заднего переключателя с длинным рычагом увеличивает механические преимущества для более легкого и точного переключения.

Передачи DYNA-SYS основаны на средней передней звезде 32 зуба, помогая сделать общую передачу энергии более эффективной

- Звезда 32 зуба - наиболее эффективная и часто используемая передняя звезда при внедорожном катании.
- Технология DYNA-SYS минимизирует изменения положения цепи относительно эффективной точки вращения на большинстве велосипедов, снижая нежелательное влияние на работу подвески.



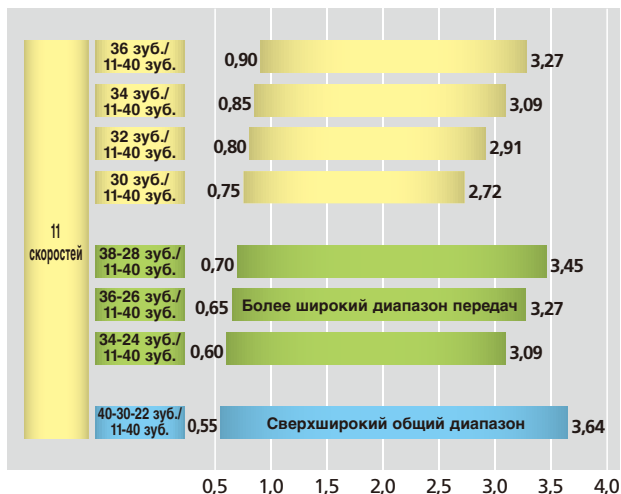
MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG
XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Серия SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8 с. ALTUS 8 с.
TOURNEY TX
TOURNEY
TOURNEY TZ
DEORE XT
DEORE
ALIVIO
ACERA
METREA
ALFINE
NEXUS
Динамо-втулка
DURA-ACE
ULTEGRA
SHIMANO 105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Велокросс
TOURNEY A070
Серия SHIMANO
Другие
ULTEGRA RX
Серия E8000
Серия E7000
Серия E6100
Очки
Мешочек
Обувь
Педаль
Одежда

DYNA-SYS II DYNA-SYS 11

Ритм и диапазон

Реальным преимуществом 11 скоростей является возможность иметь весь необходимый вам диапазон переключения, не жертвуя нужным ритмом.

Более широкий диапазон передач/ Общий диапазон Сравнение диапазонов передач



Передние звезды с оптимизированным диапазоном

Системы, согласованные с конкретными задними звездами для:

- Лучшего качества передач и повышенной эффективности
 - Снижения проблем при переключении
 - Эффективных шагов передаточных отношений
- Больше диаметр, медленнее износ звезд

В диапазоне

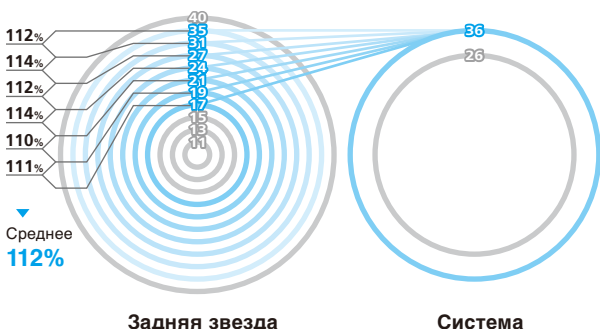
Катание: передачи специально подобраны, чтобы вы эффективно катились без переключения спереди

Подъем: передачи подобраны так, чтобы отдавать предпочтение низшим звездам и максимизировать тягу в положении сидя в седле

Диапазон передач

DYNA-SYS 11 максимизирует ритм передачами "ритмического шага" в наиболее часто используемом диапазоне.

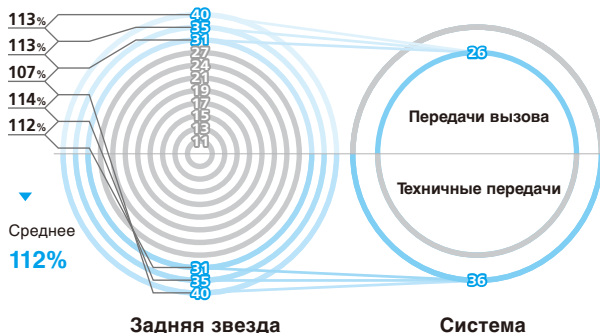
- Меньше переключений спереди благодаря оптимальному числу зубьев передних звезд
- Велосипедист более полно контролирует частоту педалирования и затраты энергии за счет малого шага задних звезд



Диапазон подъема

DYNA-SYS 11 максимизирует ритм передачами "ритмического шага" в наиболее часто используемом диапазоне.

- Плавное переключение за счет малого шага передних звезд
- Велосипедист контролирует частоту педалирования и затраты энергии за счет малого шага задних звезд



Высокоэффективная комбинация передач

Эффективность передачи движения - ключевой индикатор работы трансмиссии

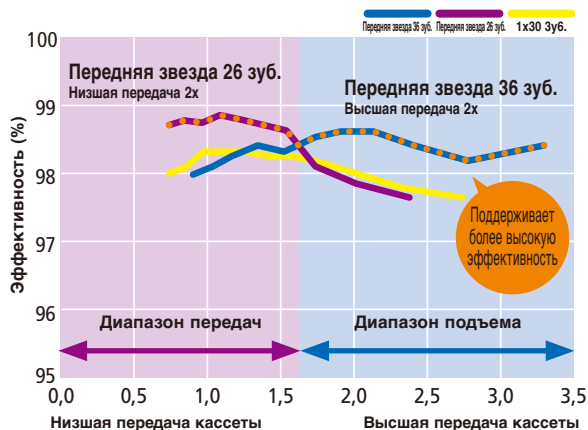
- Больше скорость при том же усилии
- Несколько передних звезд (2х, 3х) поддерживают более высокую эффективность во всем диапазоне



Передаточное отношение

Серия M9000

С двумя передними звездами 36-26 зуб., Кассета 11-40 зуб. / С одной передней звездой 30 зуб., Кассета 11-40 зуб.



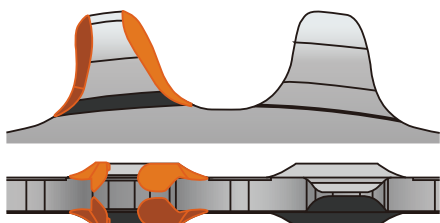


DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+

СПЕЦИАЛЬНАЯ ФУНКЦИЯ ЗУБЬЕВ ПЕРЕДАЧИ

SHIMANO's DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ - это специальный профиль зубьев для использования в конфигурациях с одной передней звездой для кросс-кантри, эндуро и трэйла.

Это обеспечивает лучшее удержание цепи и более плавное педалирование - даже при езде по неровной местности. Удержание цепи на любой передаче снизит истирание и износ.



HOLLOWGLIDE

Технология полый внешней звезды

Пустотелая конструкция высокой жесткости снижает вес, но сохраняет прочность. Лучшая передача энергии, более быстрое и точное переключение передних передач

Оснащение: DURA-ACE/SHIMANO ULTEGRA



Шатун HOLLOWTECH

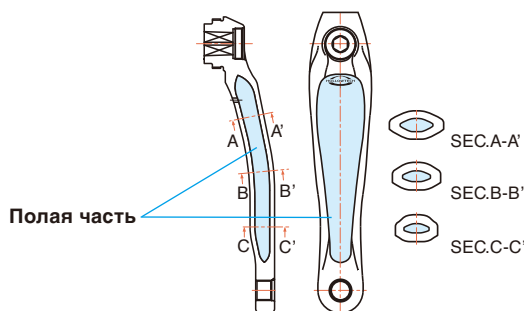
Полые шатуны, изготовленные методом холоднойковки

Легкие шатуны не только снижают вес велосипеда, но и уменьшают вращающуюся массу, способствуя лучшему ускорению.

Целью является снижение веса шатуна без снижения его прочности и жесткости.

Передовая технология полыйковки SHIMANO позволила применить технологию шатунов HOLLOWTECH.

Как и высококачественные трубы рамы, полый шатун может проявлять поразительную прочность и жесткость при очень малом весе.



МТВ
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педали

Одежда



Технология HOLLOWTECH II

Обеспечивает наилучшее сочетание жесткости, прочности, малого веса и качества вращения

Концепция технологии HOLLOWTECH II - создание лучшей системы с целью наиболее эффективного использования энергии велосипедиста. Жесткость шатунов обеспечивает эффективность педалирования, в то время как малый вес, главный параметр шатунов, облегчает езду на более длинные дистанции, на которых приходится больше крутить педали. SHIMANO добивается оптимального сочетания противоречивых требований к жесткости и легкости шатуна.

Технология HOLLOWTECH представляет собой сверхлегкие полые шатуны, созданные SHIMANO по собственной технологииковки. Технология HOLLOWTECH II объединяет ось каретки с правым шатуном для большей жесткости и снижения веса, чтобы достичь лучшего баланса. Система внешних подшипников каретки дает оптимальное распределение веса и большую стабильность педалирования, обеспечивая более эффективную передачу энергии.

Система HOLLOWTECH II создавалась с целью достижения наилучшего сочетания жесткости, легкости и качества вращения.



Диаметр оси и подшипников 24 мм

Почему были выбраны ось и подшипники диаметром 24 мм для системы HOLLOWTECH II? Диаметр оси каретки и подшипников имел первостепенное значение при разработке, поскольку зона оси каретки тесно связана с такими ключевыми характеристиками, как жесткость, прочность и качество вращения.

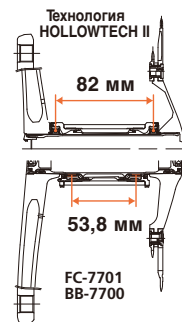


Важность общей сбалансированности системы

Кроме того, при рассмотрении системы как единого целого существенным является общая сбалансированность жесткости шатунов, жесткости оси, положения подшипников и других характеристик. Система тщательно сконструирована с учетом общего баланса каждого элемента для предотвращения поломок.

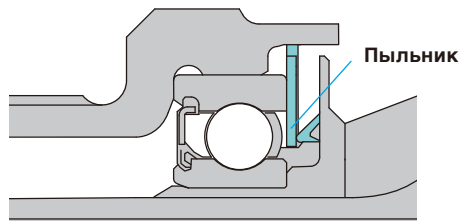
Внешние подшипники

Для большинства рам с шириной трубы каретки 68 мм HOLLOWTECH II с осью диаметром 24 мм обеспечивает положение подшипников вне рамы, что дает лучшее распределение веса и более высокую стабильность.



Качественное уплотнение

Более того, шатуны HOLLOWTECH II имеют высококачественные сальники в зоне подшипников для увеличения срока службы и поддержания отличного качества вращения в течение длительного времени.

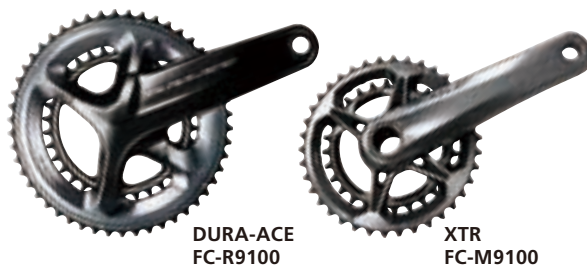


Ось и подшипники диаметром 24 мм обеспечивают оптимальный баланс системы

После тщательного изучения всех этих проблем мы приняли решение выбрать для системы HOLLOWTECH II диаметр оси и подшипников равным 24 мм, что обеспечивает оптимальный баланс.

Кроме того, изучение всей системы шатунов полностью, включая шатуны и передние звезды, выявило оптимальную сбалансированность жесткости, веса и качества вращения для максимальной передачи энергии к велосипеду. HOLLOWTECH II - самая совершенная конструкция шатунов на рынке.

Оснащение: XTR/SAINT/SHIMANO DEORE XT/SLX/SHIMANO DEORE LX/SHIMANO DEORE/SHIMANO DXR/DURA-ACE/SHIMANO ULTEGRA/SHIMANO 105



HYPERGLIDE+ HYPERGLIDE+

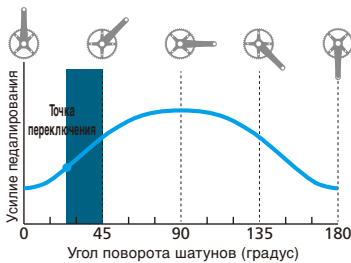
Четкое переключение передач Можно непрерывно педалировать при переключении передач

Мы представим новую систему привода под названием HYPERGLIDE+, чтобы дать толчок следующему поколению велосипедов Mountain Bike. HYPERGLIDE+ позволяет непрерывно педалировать, когда система привода выполняет переключение передач, чтобы адаптироваться к резкому изменению условий маршрута за одну секунду. Это дает вам необходимую поддержку для плавного маневрирования практически при всех условиях рельефа местности, поскольку система привода точно определяет ваши варианты переключения передач для обеспечения непрерывной и плавной работы.

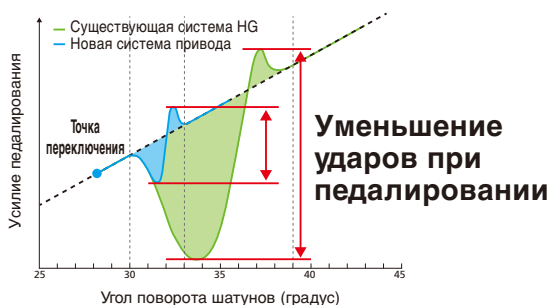
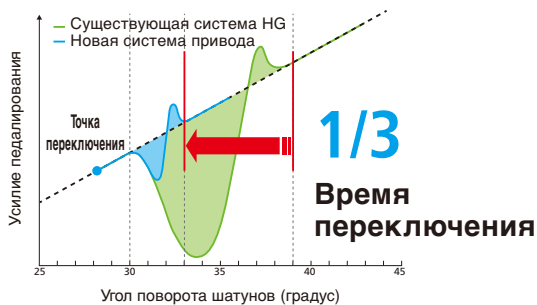


Более быстрое переключение без толчков

После переключения цепь сходит с текущей и перемещается на следующую звезду, а в это время усилие педалирования уменьшается — до момента, когда переключение будет завершено. Система HYPERGLIDE+ позволила реализовать на 1/3 более короткое время переключения и уменьшение ударов при педалировании, чем в существующей системе HG.



Нижний график сфокусирован на отмеченной синей части около угла поворота шатунов 25-45 градусов

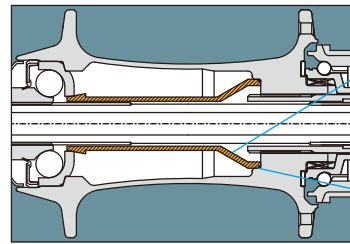
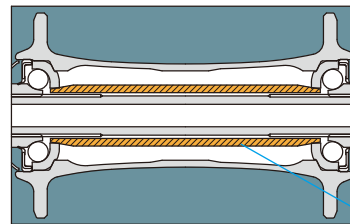


Internal Grease Sleeve

Втулки имеют внутренние кольцевые уплотнения и муфту смазки, помогающие сохранять уровень смазки и увеличивать срок службы.



Шоссейная втулка



внутренняя смазочная муфта

Кольцевое уплотнение

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8 с.

ALTUS 8 с.

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Серия SHIMANO

Другие

ULTEGRA RX

Серия E8000

Серия E7000

Серия E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педаль

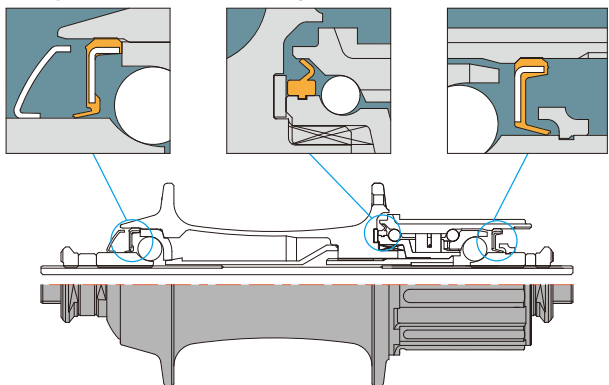
Одежда

Labyrinth & Contact Sealing

Специально сконструированные пыльники внутри втулки предотвращают попадание грязи, пыли и влаги; защищают механизмы подшипников, сводя к минимуму техническое обслуживание и увеличивая срок службы. Это позволяет дольше сохранять функциональное состояние при работе в неблагоприятных окружающих условиях.



Лабиринтные и контактные уплотнения (шоссе)



MEGA 9 DRIVE TRAIN

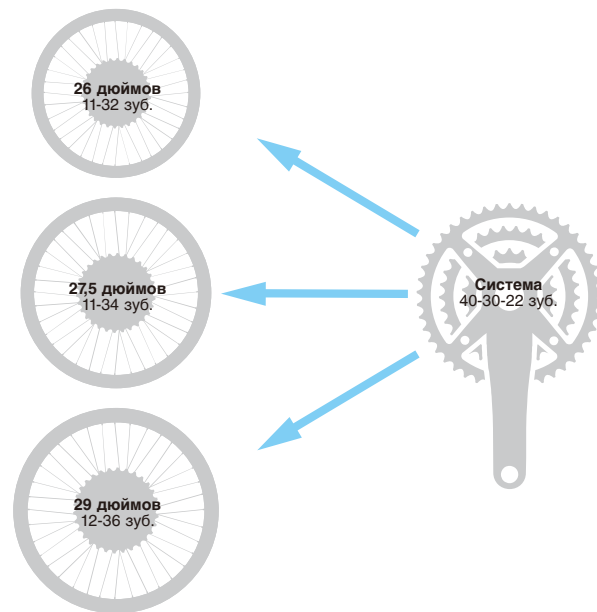
9-скоростная кассета обеспечивает более близкие передаточные отношения, не сужая диапазон передаточных отношений.



MEGA 9 LITE

Легкое педалирование с эффективной трансмиссией

- **Оптимальные передаточные отношения для любого размера колес**
Чем больше колесо, тем больший диапазон требуется в кассете для поддержания легкого педалирования.
- **Усовершенствованная система переключения спереди**
Комбинации передач, специализированные для каждого размера шин, снижают число восстанавливающих переключений сзади, необходимых вследствие малой разницы числа зубьев передних звезд.
- **Зазор с шиной увеличен для большей маневренности**



Соединение с кареткой OCTALINK

По сравнению с передачей энергии обычного квадратного конуса, 8-шлицевой интерфейс OCTALINK, соединяющий каретку с шатунами, увеличивает прочность и жесткость всего узла.



Press-Fit Bottom Bracket

Каретка с тугй посадкой разработана SHIMANO для максимального удовлетворения потребностей клиентов. При этом основная задача заключается в обеспечении общей эффективности педалирования.

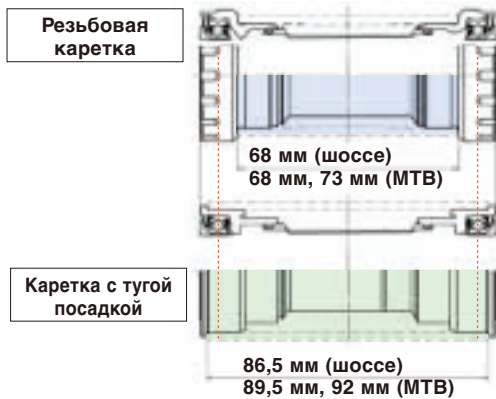
Ось каретки надежно поддерживается широко расположенными подшипниками на базе технологии HOLLOWTECH II, обеспечивающей высокоэффективную передачу энергии.

Оснащены: Все HOLLOWTECH II и 2-PIECE CRANKSET



**SM-BB94-41A (MTB)
SM-BB92-41B (Шоссэ)**

<Более широкая труба каретки>



QUICK-LINK

Сборка существующих 11-скоростных цепей без инструментов обеспечивает большое удобство для пользователя. (Для более удобной сборки также предлагается TL-CN10.)

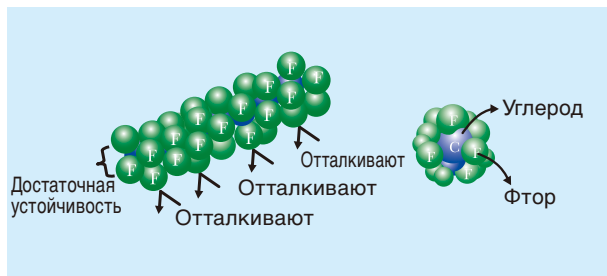


SM-CN900-11

SIL-TEC SIL-TEC

Обработка поверхности для сверхнизкого трения от SHIMANO

SIL-TEC является передовой технологией гальванического покрытия, которая улучшает качество работы системы за счет включения фторсодержащих частиц. Продукты SIL-TEC вращаются более плавно и меньше изнашиваются в любых условиях.



SIL-TEC цепь SIL-TEC в сравнении с цепью с обычным покрытием (Zn-Ni)

■ Плавное педалирование	Сниженное трение вращения Шум при езде	-60% -2.7 dB
■ Меньше обслуживания	Эффективность защиты от грязи	+30%
■ Большой срок службы	Износостойкость	+20%



SHIMANO MODULAR CHAIN DEVICE

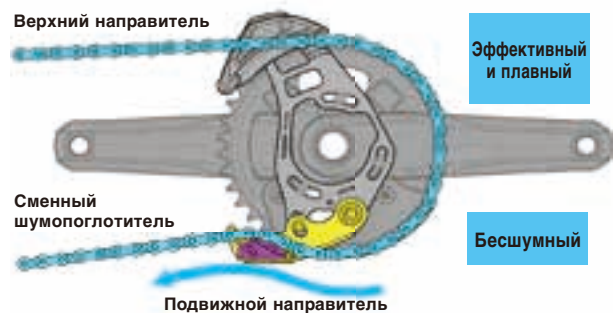
Побеждайте во всех гонках гравити! SHIMANO MODULAR CHAIN DEVICE представляет собой прочное и эффективное устройство предотвращения схода цепи с передней звезды. Велосипедист может выбрать варианты с одним направителем, двумя направляющими или без направляющих в соответствии с предполагаемым использованием. Устройство имеет минимальное защитное кольцо для защиты цепи и передней звезды от ударов. Сменный шумопоглотитель снижает шум, позволяя вам сконцентрироваться на катании. SHIMANO MODULAR CHAIN DEVICE к тому же создает сверхстабильную и бесшумную трансмиссию с задним переключателем SHIMANO SHADOW RD+.

Оснащены: SAINT



SM-CD50

**Управление цепью
МОДУЛЬНЫЙ НАТЯЖИТЕЛЬ ЦЕПИ SHIMANO**



Гонка 4x Даунхилл/парк Даунхилл rocky garden



Модульная система с настройкой на велосипедиста

SHIMANO D-FLY D-FLY

D-FLY основывается на возможностях проводки и электроники E-TUBE новейшей системы электронного переключения SHIMANO DI2 для шоссе велосипедов.

Этот беспроводной компонент добавляет новое измерение к работе с DI2 за счет беспроводного подключения велосипедистов к своим данным DI2 через велокомпьютер.

Оснащены: SC-M9051/SC-MT800/EW-WU111/EW-WU101

E-TUBE

Функция "Plug & play" платформы E-TUBE и беспроводные соединения упрощают проверку состояния системы и применяют специальные настройки для компонентов DI2 с помощью ПК, планшета или смартфона.

Функция "Plug & play" платформы E-TUBE и беспроводные соединения упрощают работы по проверке и регулировке компонентов DI2 на вашем ПК, планшете или смартфоне. Система E-TUBE PROJECT позволяет настраивать параметры совместимых электрических компонентов, выполнять корректировки в соответствии с последней прошивкой в целях улучшения функций, быстрого доступа к данным для важных компонентов и мгновенной проверки состояния системы. Новейшие функции E-TUBE PROJECT защищаются с помощью передовой всепогодной конструкции, которая обладает стойкостью к ржавлению, задирам и замерзанию.

ПРОЕКТ E-TUBE

Индивидуальная настройка
Обновление встроенного программного обеспечения
Проверка ошибок



Опции дисплея E-TUBE

Беспроводные модули
(Тип разветвления)

SHIMANO D-FLY

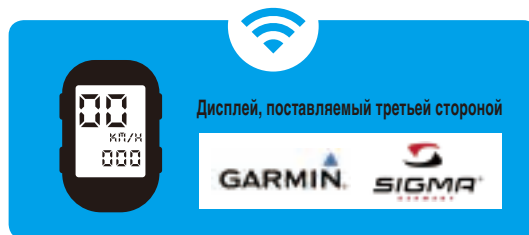


EW-WU101

EW-WU111

ШОССЕ (D12)

MTB (D12)



ANT Private



Меню



Другая настройка



Настройка шифтера

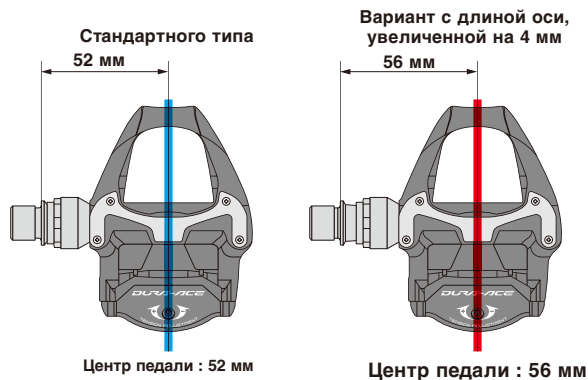


Настройка синхронизированного переключения SYNCHRONIZED SHIFT

4mm Longer Axle

Опциональная удлиненная ось SHIMANO добавляет 4 мм к расстоянию между шатуном и положением ноги. Это позволяет велосипедисту с более широкими бедрами сохранять правильное положение ног на педалях.

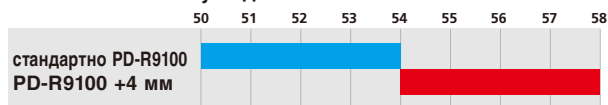
Оснащение: PD-R9100/PD-R8000



Регулируемый диапазон положений ноги

50-54 мм (стандартная) → Общее 50-58 мм
54-58 мм (+4 мм)

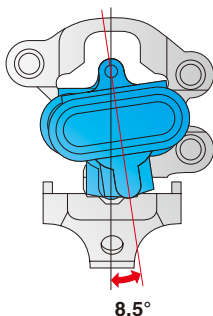
Расстояние от шатуна до положения ноги



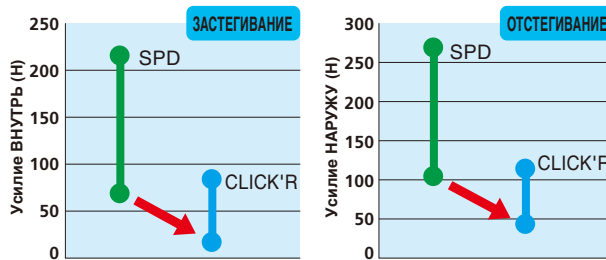
SHIMANO CLICK'R

SHIMANO CLICK'R - pedalная концепция, рассчитанная на новичка. Контактные педали представляют собой гораздо более эффективную систему передачи энергии от ног к велосипеду, по сравнению с плоскими педалями или туклипсами. Педали SHIMANO CLICK'R позволяют вам кататься дальше, быстрее и дольше при меньшем утомлении. И не только это, вы также достигаете большей устойчивости и управляемости велосипеда. Так что распрощайтесь с вашими старыми поглощающими энергию туфлями и поднимитесь до катания более высокого уровня.

- Более мягкая пружина для легкого застегивания/отстегивания
Усилие застегивания на 60% меньше, чем у SPD
Усилие отстегивания на 62% меньше, чем у SPD (нижнее положение пружины)



- Плавающая рамка для облегчения застегивания
- Предотвращает случайное отстегивание
- Угол отстегивания
SPD: 13° SHIMANO CLICK'R: 8,5°
Меньший угол реакции для быстрого отстегивания



PD-T421



CT5

SHIMANO SPD PEDALING DYNAMICS

На велосипеде и без него

SPD - система, которая работает, едете ли вы на велосипеде или идете пешком. Педальирование более эффективное для разных моделей туфель и педалей, а утепленный шип делает ходьбу более удобной. С системой SPD вы можете педальировать с большей эффективностью, стабильностью и комфортом.

Удобство при ходьбе

SHIMANO изобрела SPD для удовлетворения потребностей стиля жизни на переднем крае, называемого MTB. Избавившись от туклипсов и объединив педаль и подошву в единую систему передачи энергии, SHIMANO увеличила энергию на педали, а также контроль велосипедиста над все более авантюриными стилями катания. Сегодня нет ни одного стиля катания MTB, которому не соответствовал хотя бы один тип педалей SPD. По любым трассам, от быстрых гонок кросс-кантри до крутых, каменистых, мокрых, заросших корнями и грязных троп. Педали SHIMANO SPD отвечают любым потребностям. Традиции безотказности "в грязи", надежности и невероятной долговечности продолжают по мере развития конструкции "туфля-педаль" для удовлетворения всех потребностей вашего личного стиля катания. Системное производство. Настройка под велосипедиста. Ваш выбор.



- MTB
- ТУРИЗМ
- ГОРОДСКОЙ ШОССЕ
- E-BIKE
- КОЛЕСО
- ТЕХНОЛОГИЯ LSG
- XTR
- DEORE XT
- SLX
- DEORE
- SAINT
- ZEE
- DXR
- Серия SHIMANO
- ALIVIO
- ACERA 9-скоростные
- ALTUS 9-скоростные
- ACERA 8 с.
- ALTUS 8 с.
- TOURNEY TX
- TOURNEY
- TOURNEY TZ
- DEORE XT
- DEORE
- ALIVIO
- ACERA
- METREA
- ALFINE
- NEXUS
- Динамо-тулка
- DURA-ACE
- ULTEGRA
- SHIMANO 105
- TIAGRA
- SORA
- CLARIS
- Велокросс
- TOURNEY A070
- Серия SHIMANO
- Другие
- ULTEGRA RX
- Серия E8000
- Серия E7000
- Серия E6100
- Очки
- Мешочек
- Обувь
- Педаль
- Одежда

Система педалей



SHIMANO PEDALING DYNAMICS SL

Pro для ВАС

Профессиональные гонщики предъявляют повышенные требования к таким характеристикам педали как – передача оптимальной энергии от тела к ноге и прочность. Таким образом, технология изготовления низкопрофильных педалей рассчитана на широкий круг велосипедистов, включая гонщиков всех уровней и любителей оздоровительного катания. SPD-SL – это платформа шоссейной педали, системно разрабатываемая с обувью SHIMANO для лучшей передачи энергии от вашего тела к велосипеду. Для профессионалов сверхширокий низкопрофильный шип более равномерно распределяет энергию по более широкой поверхности и более эффективно передает ее на велосипед при самых экстремальных нагрузках на педали. Нет потери движения. Нет потерь на изгиб, пустоты или несовпадающие конструкции туфли и педали. Это главное преимущество, позволяющее выигрывать гонки. Та же энергоэффективность, которая поднимает профессионалов на пьедестал, увеличивает эффективность катания и велосипедистов других категорий. Увеличенная выносливость в долгих поездках Больше комфорта и удовольствия! Системное производство. Настройка под велосипедиста. Ваш выбор.

Эффективность передачи энергии

SPD-SL - усовершенствованная платформа для шоссейников. Эта платформа была разработана специально для шоссейных гонщиков мирового класса. Сбалансированная работа педали и шипа для более эффективной передачи энергии при экстремальных нагрузках педалирования в гоночных соревнованиях.

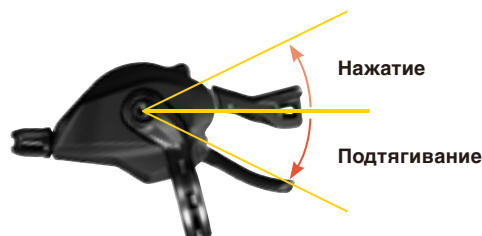


Система переключения



2WAY-RELEASE

Ручка увеличения передачи шифтера RAPIDFIRE PLUS обычно называется курком, так как ей управляют как в пистолете, прижимая к ручке. Ручка увеличения передачи шифтеров RAPIDFIRE PLUS от SHIMANO ALIVIO до XTR может управляться таким же образом, но добавляется способность активировать ручку увеличения передачи нажатием большого пальца.

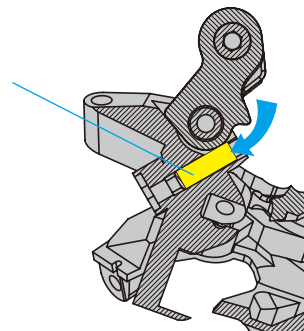


Bump Stopper

Упругий упор заднего переключателя повышает концентрацию велосипедиста за счет снижения шума переключателя в сложных условиях. Этот упор из полиуретана высокой твердости предотвращает биение цепи, поглощая соударения между В-линком и винтом регулировки натяжения оси держателя заднего переключателя.

Оснащены: SAINT

Упругий упор
Меньше шума от ударов

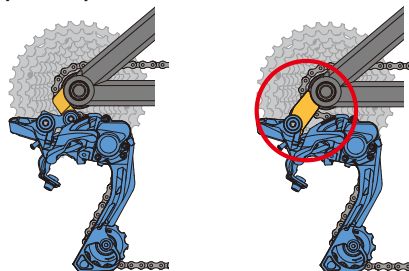


Direct Mount Rear Derailleur

Задние колеса легче снимать с вариантом крепления для SHIMANO SHADOW RD и SHIMANO SHADOW RD+. Функция прямого крепления разработана для соответствия широкому ассортименту современных рам с широкими нижними перьями, особенно для горных велосипедов с дропаутами для поллой оси.

Стандартное крепление

Монтаж на раму



Для E-THRU

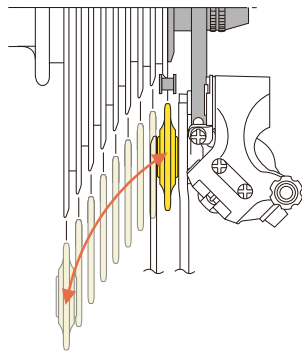
- Гибкие требования к конструкции рамы
- Не требуется специальных инструментов (крепежный болт M10x1, без стопорной шайбы)
- Легче устанавливать заднее колесо

Double Servo

Механизм Double Servo-Panta SHIMANO позволяет заднему переключателю перемещаться по оптимальному пути.

Направляющий ролик следует вплотную за зубьями, оптимизируя каждое переключение. Идеальное следование способствует самому точному переключению SIS.

Поддерживает направляющий ролик заднего переключателя на оптимальном расстоянии от каждой звезды



DCL DUAL CONTROL LEVER

DCL расширяется, как DUAL CONTROL LEVER. Такая ручка объединяет функции торможения и переключения, упрощая управление велосипедом. Эргономические нововведения, пожалуй, даже более важны для более высокого стандарта качества, чем добавленные звезды. Новые внутренние компоненты системы переключения позаимствовали прочность от оборудования МТВ и настолько легки в работе, что можно переключать передние и задние передачи одним пальцем.

Действительно, переключение – это высшее проявление тотальной интеграции SHIMANO TOTAL INTEGRATION, его просто надо испытать, чтобы понять.

Ручки DURA-ACE/SHIMANO ULTEGRA/SHIMANO 105 DUAL CONTROL LEVER имеют оптимизированную конструкцию. Они обладают меньшим весом шарнирной секции с ближней стороны узла переключения и оснащены встроенным тросом переключения для более легкого управления рулем.

Многие их детали сделаны более компактными и точными для достижения беспрецедентной высокоскоростной эффективности.



Переднее и заднее индексное переключение DUAL SIS

Система индексного переключения задних передач SIS была применена спереди. Переднее переключение с индексной системой делает процесс переключения более легким и удобным.



Система индексного переключения задних передач SIS

Компоненты этой системы, такие как индексный механизм, встроенный в шифтер, работающий без трения трос заднего индексного переключения SIS и плавно действующий задний переключатель, образуют SHIMANO INDEX SYSTEM.

EZ FIRE PLUS

Система EZ FIRE PLUS отличается двумя ручками шифтера, как iRAPIDFIRE PLUS. Ручка переключения вверх расположена сверху, поэтому легко видна. Заметный индикатор передач может легко использоваться начинающими велосипедистами. Этот шифтер рекомендуется для повседневного спортивного катания.

FIREBOLT FIREBOLT

Что такое "FIREBOLT"?

Быстрое переключение с меньшим усилием на любой местности.

- **Эргономичный вращающийся переключатель повторяет естественные движения руки**
---> Независимая регулировка положения ручки
- **Более быстрое и точное переключение**
---> Короткий ход, четкое ощущение переключения.

Оснащение: XTR/SHIMANO DEORE XT



SW-M9050

Gear Change Support

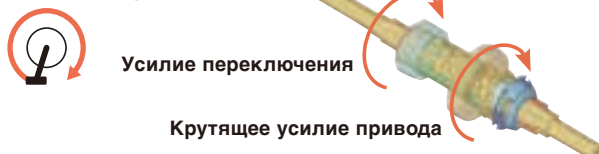
Механизм поддержки переключения передач SHIMANO использует часть силы педалирования при переключении на пониженную передачу. В результате быстрое и точное переключение на пониженную передачу происходит очень легко. Для автоматической системы переключения этот механизм поддержки переключения передач является ключевым. Усилие переключения снижено до того уровня, когда передача может переключаться с помощью слабосильного электродвигателя постоянного тока. Требуется меньше электроэнергии, так что батарея – меньше, а система – легче и более компактна.

Оснащение: SHIMANO ALFINE/SHIMANO NEXUS INTER-8/SHIMANO NEXUS INTER-3

Требуемое усилие переключения меньше на 40%



Механизм поддержки переключения за счет силы педалирования



HG

Новая цепь HG обеспечивает плавную передачу движения с более надежным удержанием цепи и бесшумную и плавную работу трансмиссии за счет наличия расширенных секций на конце комбинации внутренних пластин при применении передней звезды DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT PLUS.

А комбинация с системой HYPERGLIDE+ позволяет непрерывно педалировать при переключении передач.



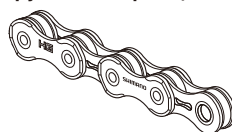
HG Шоссейная 10-скоростная цепь HG

Конструкция внутренних и внешних пластин для лучшего контакта с зубьями звезды обеспечивает гладкое переключение в условиях высокой нагрузки. Кроме того, с этой цепью эффективность педалирования повысилась на 0,6%.

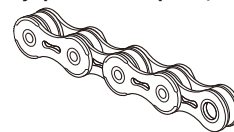
Для обеспечения плавной работы системы переключения эта цепь имеет лицевую и обратную стороны с маркировкой во избежание установки цепи неправильной стороной.

Оснащены: SHIMANO TIAGRA

Лицевая (наружная сторона)



Обратная (внутренняя сторона)

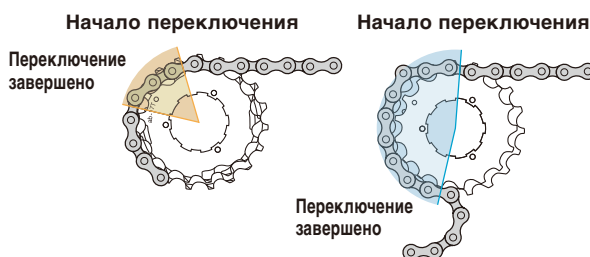


Сторона с показанной маркировкой является лицевой (наружной стороной).

HG Кассеты HG

Звезды HYPERGLIDE имеют специально рассчитанные направляющие скосы и профили зубьев звезд для лучшего управления цепью при переключении. Результатом является быстрое и четкое индексное переключение.

Кассета HG, разработанная для 10-скоростной системы MTB, подверглась всеобъемлющей оптимизации для достижения сверхвысокой эффективности переключения.

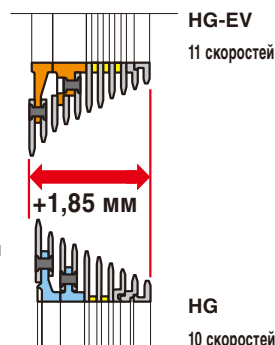


Кассеты HG
Быстро направляют цепь прямо на следующую звезду без подъема цепи.

Обычные звезды
Заставляют цепь подниматься и переходить через зубья перед зацеплением со следующей звездой.

HG-EV HG-EV

Кассета HG-EV обеспечивает индивидуальный подбор комбинаций передач и управление частотой педалирования. Мы разработали оптимальное передаточное отношение 11-скоростной трансмиссии, вы можете выбрать более широкий или более узкий диапазон передач из имеющихся для соответствия различным способам катания. Кассета HG-EV стала 11-скоростной без ущерба для надежности и переключения HYPERGLIDE в сравнении с 10-скоростной.



HG-X Цепь HG-X

Эволюция качества переключения

Направленная 10-скоростная цепь специально для горного велосипеда означает более плавные переключения, меньший вес и более высокую общую эффективность системы. Направленная цепь HG-X: внешняя сторона оптимизирована для переднего переключения, а внутренняя – для заднего переключения.

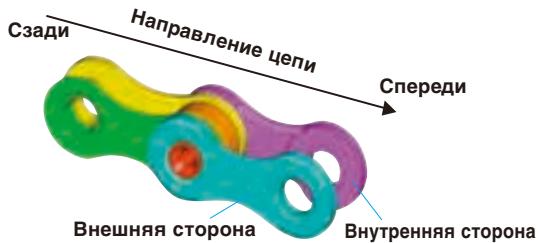
Оснащены: SAINT/SLX/ZEE/SHIMANO DEORE



Детали внешней стороны



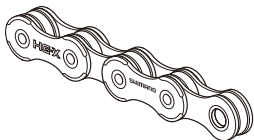
Детали внутренней стороны



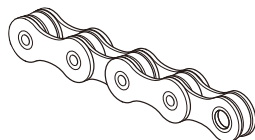
■ Специальная 10-скоростная цепь для горного велосипеда

- Разработана для условий катания на горном велосипеде: Силовое педалирование и грязь.
- Долговечная: Отверстия для снижения веса на пластинах звеньев заполнены.
- Защита от грязи: Постоянное качество переключения в условиях грязи.
- * Цепь HG-X chain несовместима с другими 10-скоростными системами для шоссе.

Лицевая (наружная сторона)



Обратная (внутренняя сторона)



Сторона с показанной маркировкой является лицевой (наружной стороной).

HG-X11 Цепь HG-X11

Плавное движение, точное переключение

Направленная цепь HG-X11 обеспечивает более плавное переключение и более высокую общую эффективность. Правая сторона и левая стороны оптимизированы для переднего и заднего переключения соответственно.

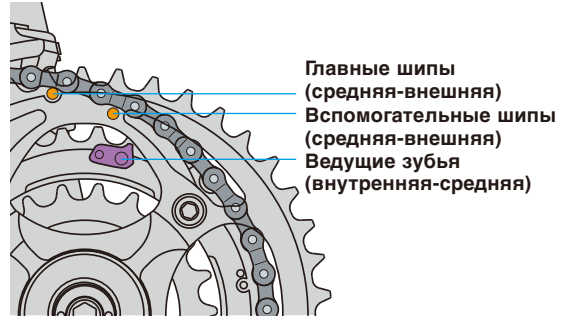
Оснащение: DURA-ACE/SHIMANO ULTEGRA/SHIMANO 105/XTR/SHIMANO DEORE XT/SLX/METREA



Система HYPERDRIVE

Интегрированная конструкция передних звезд SG-X, передний переключатель с широким линком и цепь HG

Слаженная работа компонентов улучшает управление цепью, обеспечивая точную и стабильную работу переднего переключателя, что особенно важно в суровых условиях внедорожного катания.



I-SPEC

Интегрированная система крепления шифтера и тормозной ручки. Улучшает внешний вид, снижает вес и создает больше пространства на руле.

		Шифтер	
		Тип В	Обычный тип
Тормозная ручка	Тип В	(Сборка) В случае В Болт (маленький) Гайка Болт	
	Тип А	(Сборка) В случае С*1 Гайка Болт	(Сборка) В случае А Гайка Болт

*1: Совместимый диаметр грипс макс. ø32

I-spec II I-SPEC II

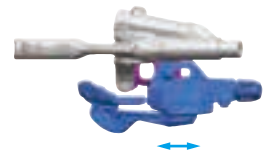
Простая конструкция с узким хомутом тормозной ручки

Больше пространства на руле и лучше внешний вид.

Макс. диапазон регулировки: 15°



Макс. диапазон регулировки: 12 мм



I-SPEC EV I-SPEC EV

Повышенная универсальность и оптимизированная по задаче компоновка кокпита, чтобы сосредоточиться на катании

Благодаря более широкому диапазону регулировки ручки можно регулировать с приданием им оптимального положения, чтобы соответствовать широкому диапазону стилей катания (ENDURO/ XC/и т. п.), предпочтениям и анатомии велосипедиста (пропорциям рук).

Более широкий диапазон регулировки для каждого стиля катания



Повышенная жесткость

Повышенная жесткость узла тормозной ручки со сближением края тормозной ручки и руля благодаря использованию конструкции I-SPEC EV.



Новая ручка подседельного штыря, обеспечивающая более быстрое и легкое применение

Ручка подседельного штыря SHIMANO обеспечивает быструю бесступенчатую регулировку вверх во время катания, а также более естественное и более легкое перемещение из положения захвата с помощью легких движений кончиками пальцев.

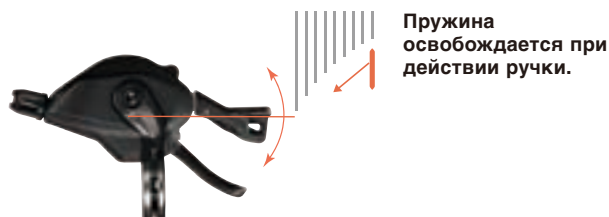
Благодаря конструкции I-SPEC EV, ручку подседельного штыря можно установить в том же положении, что и шифтер.



INSTANT RELEASE

Переключение с INSTANT RELEASE заменяет переключение щелчками, с которым вы уже знакомы. Переключение с INSTANT RELEASE освобождает трос, как только приводится в движение ручка, обеспечивая максимально быструю смену передач. Будь это переключение вверх с задним переключателем «Top Normal» или вниз с задним переключателем «Low Normal», более быстрое переключение всегда лучше.

Оснащение: XTR/SAINT/SHIMANO DEORE XT/SHIMANO ALFINE/SL-R780/SL-RS700



INTER 11

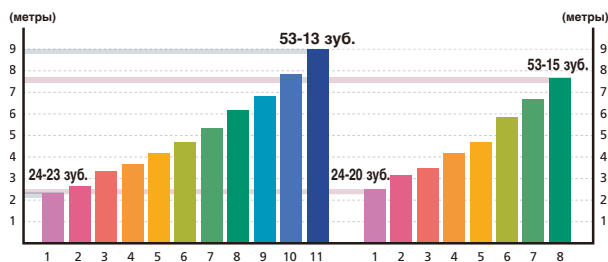
SHIMANO ALFINE 11-скоростная



Широкий диапазон передаточных отношений

Поддержка катания при различных рельефах

Путь за один оборот шатунов (700C)



SG-S7001-11: Передняя звезда 45 зуб. Задняя звезда 23 зуб. Диапазон передач: 409%
SG-S501: Передняя звезда 45 зуб. Задняя звезда 20 зуб. Диапазон передач: 306%

Рисунок выше показывает путь, пройденный за один оборот шатунов. Если мы сравним комбинации передней/задней звезды, возможные для заднего переключателя, 1-ая передача SG-S7001-11 дает то же передаточное отношение, что 24 зуб. для передней звезды, 23 зуб. для задней. 11-я передача SG-S7001-11 дает то же передаточное отношение, что 53 зуб. для передней звезды, 13 зуб. для задней. В целом диапазон шире.

INTER 8 INTER-8

Передаточное отношение новой втулки INTER-8 увеличено до 307% в сравнении с 244% прежней втулки INTER-7. Передаточные числа новой втулки INTER-8 ближе друг к другу, что обеспечивает более эффективный и удобный темп педалирования.

Создана по настоящему универсальная многоскоростная втулка.

Оснащены: SHIMANO ALFINE/SHIMANO NEXUS INTER-8

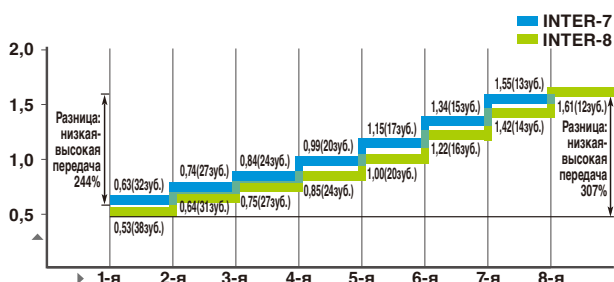


Таблица сверху показывает относительные передаточные отношения для втулок INTER-7 и INTER-8 при использовании со звездой в 20 зуб. Числа в скобках показывают размер звезды, которой соответствует каждое передаточное отношение при переходе к системе с переключателем.

MEGARANGE Набор звезд MEGARANGE

Звезда MEGARANGE на 34 зуб. обладает сверхнизкой передачей, которая позволит Вам легко въезжать на самые крутые подъемы.

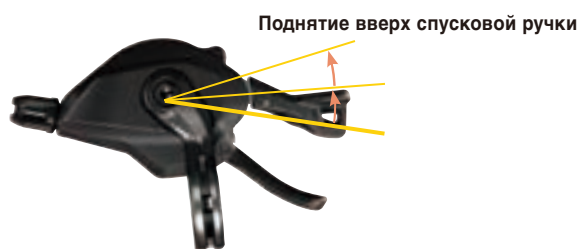


MF-TZ500-7
14-34 зуб.



MULTI RELEASE

Предыдущие системы переключения переключали в одном направлении быстрее, чем в другом. Выбор «Top Normal» или «Low Normal» всегда означал принесение в жертву скорости переключения в одном из направлений. Теперь с МУЛЬТИСБРОСОМ вы можете переключить две звезды одним движением. Результат - максимально быстрое переключение в обоих направлениях независимо от выбора заднего переключателя.



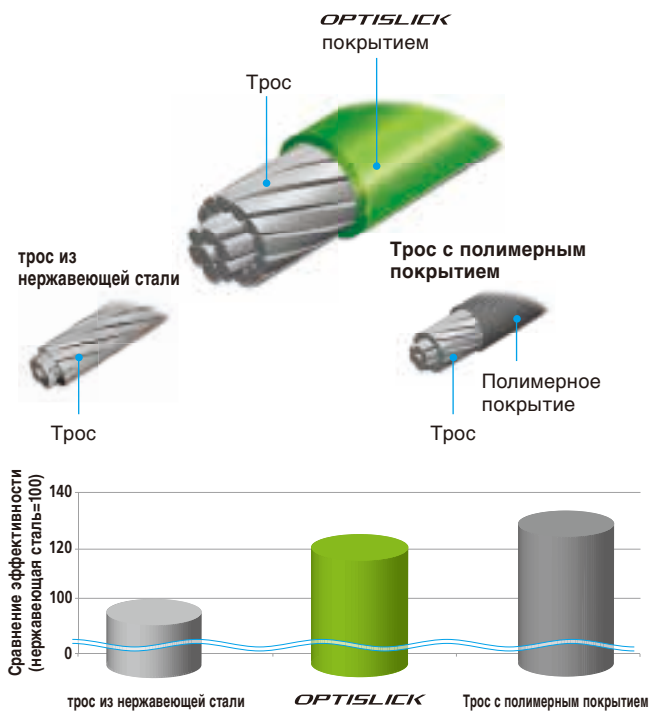
OPTICAL GEAR DISPLAY

Оптический индикатор передач OPTICAL GEAR DISPLAY сообщает вам во время езды на велосипеде, какое положение передач сейчас выбрано. Вы можете видеть, сколько больших или меньших звезд вы можете выбрать, что облегчает контроль за переключением.



OPTISLICK OPTISLICK

Тросы OPTISLICK имеют минимальный и однородный слой гальванического покрытия, который повышает эффективность прокладки троса и обеспечивает отличную устойчивость к коррозии.



Ассортимент тросов переключателей

Высокий класс	MTB	ШОССЕ
Трос с полимерным покрытием	XTR	DURA-ACE shimano ULTEGRA
	OPTISLICK	shimano 105 shimano Tiagra shimano ST-RS505
трос из нержавеющей стали		
Трос из стали		

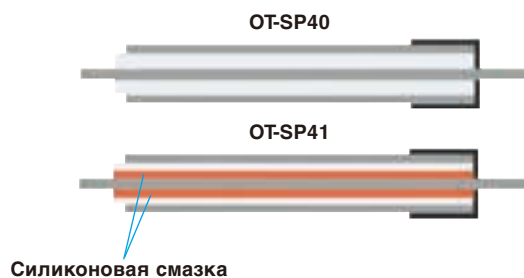
Для начинающих

OT-SP41

С SIS SP41 вся рубашка предварительно смазана специальной силиконовой смазкой для быстрого и точного переключения.

OT-SP41 максимально снижает трение для переключения без усилия. Кроме того, снижаются также потеря энергии из-за задержки переключения и усталость от переключения, особенно когда катаетесь по местности с многочисленными подъемами и спусками или на длинные дистанции.

По многочисленным просьбам для оплетки доступны 8 вариантов цвета.



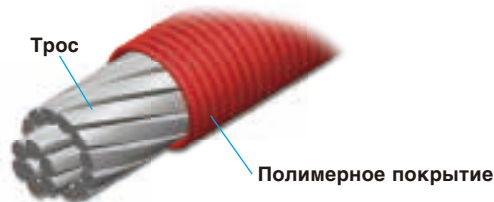
8 вариантов цвета

Polymer Coated Cable

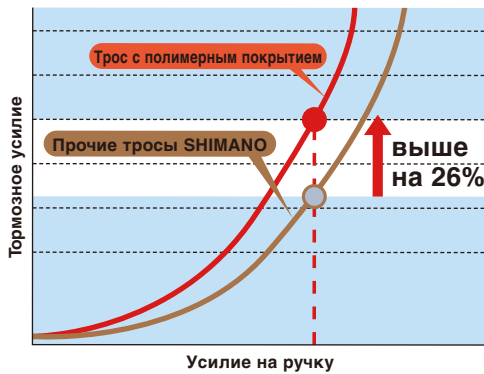
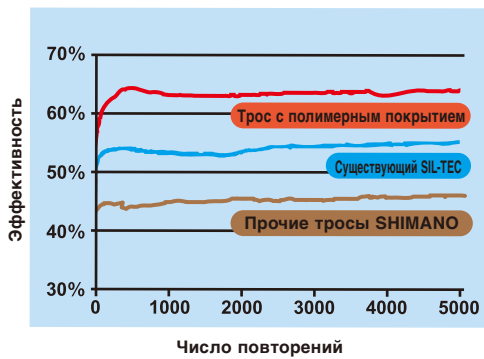
Секрет заключается в новом полимерном покрытии, которое под микроскопом выглядит как группа трубок, обернутых вокруг троса.

Это означает меньшую поверхность трения о внутреннее покрытие оплетки и долгое удерживание смазки.

Главные выгоды: значительное снижение усилия для переключения и ощущение более быстрого действия переключателя, а также усиленное торможение при значительно меньшем воздействии на ручку.



Эффективность передачи движения тросов переключения передач



RAPIDFIRE PLUS RAPIDFIRE PLUS

Любители горновелосипедного катания применяют RAPIDFIRE PLUS, начиная с 1985 года. Система RAPIDFIRE PLUS по-прежнему пользуется успехом у широкого круга велосипедистов, от гонщиков кросс-кантри до фрирайдеров. Шифтеры RAPIDFIRE PLUS приспособлены для быстрого переключения, давая велосипедистам возможность переключаться на пониженную передачу на три звезды за одно движение. Шифтеры RAPIDFIRE PLUS от SHIMANO DEORE до XTR оснащены функцией 2WAY-RELEASE, что означает сброс подтягиванием указательного пальца или нажатием большого пальца.



Данная манетка может быть установлена как с внутренней, так и с наружной стороны от тормозной ручки.

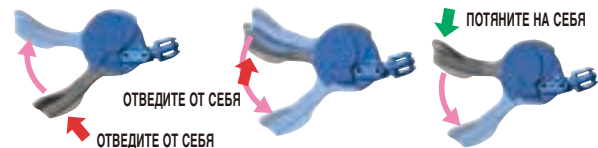
RAPIDFIRE PLUS MONO RAPIDFIRE PLUS MONO

Новое решение ручки RAPIDFIRE PLUS MONO позволяет велосипедистам выполнять переключение вверх и вниз одной ручкой. Это решение поддерживает переднее двойное переключение с естественным расположением пальцев и интуитивно понятным переключением, позволяя сохранить при этом плотный захват руля. А функция 2WAY-RELEASE предоставляет возможность мгновенного переключения с использованием двух способов — толкнуть и потянуть.



Переключение вверх

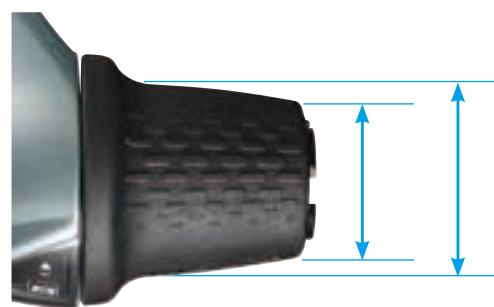
Переключение вниз



REVOSHIFT Shifter

Шифтер REVOSHIFT позволяет переключать передачи простым поворотом большим и указательным пальцами, не убирая рук с руля.

Легкое и надежное переключение удобно для велосипедистов среднего класса и начинающих.



Рукоятка шифтера с двумя диаметрами обеспечивает надежный захват шифтера при любом размере рук.



SEIS SHIMANO ELECTRONIC INTELLIGENT SYSTEM

Технологическое обновление компьютеризированной системы переключения передач на базе концепции DI2 под названием SEIS (SHIMANO ELECTRONIC INTELLIGENT SYSTEM).

Новаторская технология переключения SEIS все так же основана на системе индексного переключения SHIMANO INDEX SYSTEM (SIS), которая доказала за многие годы превосходство своих характеристик переключения. Инновация заключается в том, что в данном случае переключение обеспечивается электроникой.

Эта электронная система широко испытывалась в течение последних двух лет несколькими профессиональными гонщиками во всех возможных условиях, таких как дождь, грязь, низкие температуры, булыжные дороги и комбинации всего этого одновременно.

Переключение осуществляется простым нажатием кнопки. Для переключения не требуется никакого усилия, что дает преимущество, поскольку теперь легче всегда крепко держать руль и фокусироваться на езде, а не на переключении.

Эта система переключения обеспечивает точное и легкое переключение в трудных условиях, например, когда ваши руки замерзли, или когда вы совсем обессилели. Кроме того, на качество переключения никогда не повлияют загрязненные или растянутые тросы, поскольку сигнал переключения передается электронно. Кнопки управления работают аналогично механическим ручкам DUAL CONTROL LEVER, так что вам не нужно перепрограммировать свой мозг под SEIS.

Оснащены: XTR/SHIMANO DEORE XT/DURA-ACE/SHIMANO ULTEGRA/SHIMANO ALFINE



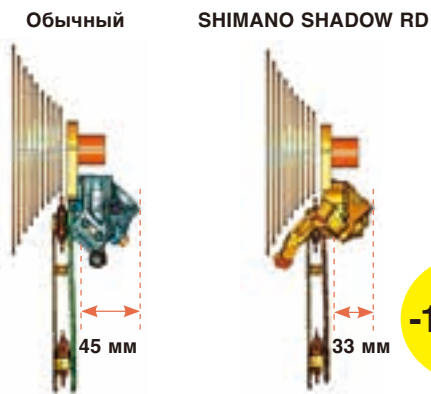
SHIMANO SHADOW RD

Механизм заднего переключателя SHIMANO SHADOW предназначен для более агрессивного катания. Его сверхнизкопрофильная конструкция дает много преимуществ. Конструкция с низким профилем и одинарным натяжением не задевает заднюю вилку при катании в тяжелых условиях. Результатом является гладкая и бесшумная работа.



RD-T6000

Низкопрофильная конструкция (положение на высшей звезде)



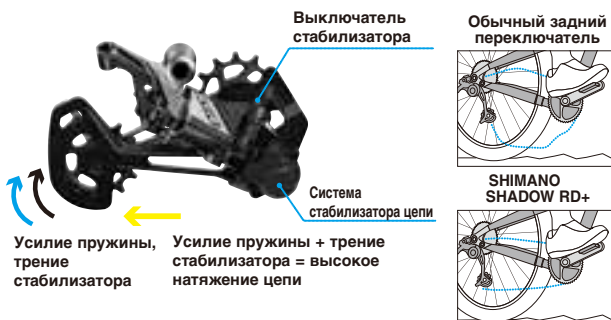
SHIMANO SHADOW RD+

Не отвлекающая внимание тихая трансмиссия

Стабилизатор заднего переключателя снижает биение цепи

Простое решение проблемы соскакивания цепи

Легче и эффективнее, чем роликовый натяжитель цепи



Усилие пружины, трение стабилизатора

Усилие пружины + трение стабилизатора = высокое натяжение цепи

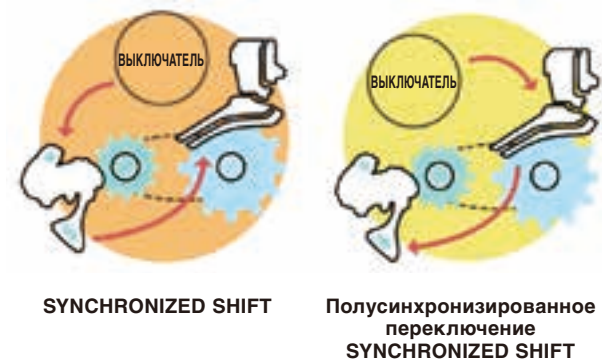


Регулируемый стабилизатор цепи
Оснащение: XTR/SAINT/SHIMANO DEORE XT/SLX/ZEE/SHIMANO DEORE

SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT

Автоматическое переключение передних и задних переключателей на самую эффективную комбинацию передач. Когда включен режим полностью синхронизированного переключения SYNCHRONIZED SHIFT, можно управлять обоими переключателями одним шифтером. Передний переключатель определяет положение заднего переключателя передач и автоматически переключается на наиболее эффективную передачу для оптимальной линии цепи, поэтому вам никогда не надо беспокоиться о переднем переключении или коррекции переключения. Режим полусинхронизированного переключения SEMI-SYNCHRONIZED SHIFT — это функция, которая автоматически переключает задний переключатель, когда переключается передний переключатель, для обеспечения оптимального переключения передач. Это дает вам больше контроля в соответствии с комбинацией передач для вашего личного стиля катания. Система SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT полностью совместима с E-TUBE и может настраиваться соответствующим образом.

Два переключателя, один шифтер



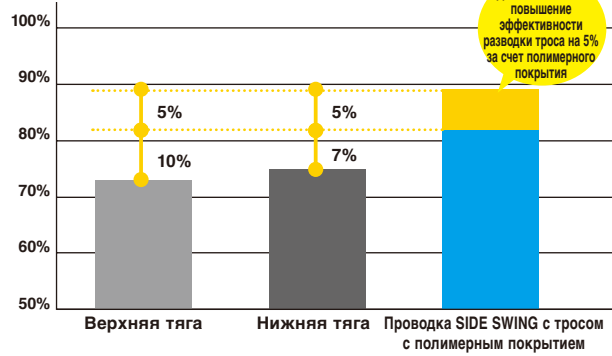
SIDE SWING Front Derailleur

- Горизонтальное движение соответствует направлению цепи
- Плавное и эффективное переднее переключение

Более эффективная проводка троса

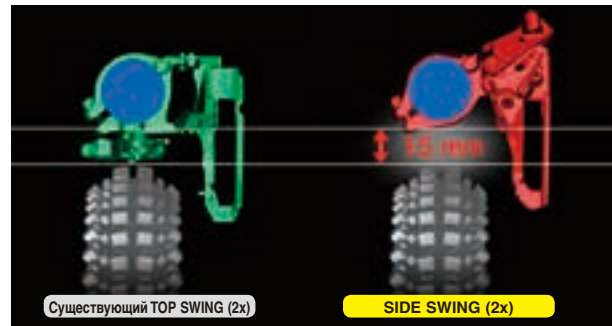


Эффективность проводки троса



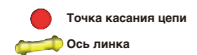
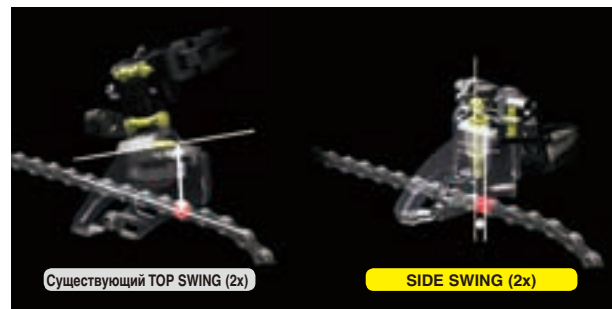
Больше зазор для больших колес

- Нет проводки за подседельной трубой
- Возможность уменьшения длины нижних перьев



Дополнительная гибкость конструкции с более короткими нижними перьями улучшает управляемость велосипеда

Переключение на меньшую звезду (FD-M9020)



Более широкий угол нижних перьев увеличивает диапазон тягового усилия (PD-M9020)



- MTB
- ТУРИЗМ
- ГОРОДСКОЙ ШОССЕ
- E-BIKE
- КОЛЕСО
- ТЕХНОЛОГИЯ LSG
- XTR
- DEORE XT
- SLX
- DEORE
- SAINT
- ZEE
- DXR
- Серия SHIMANO
- ALIVIO
- ACERA 9-скоростные
- ALTUS 9-скоростные
- ACERA 8 с.
- ALTUS 8 с.
- TOURNEY TX
- TOURNEY
- TOURNEY TZ
- DEORE XT
- DEORE
- ALIVIO
- ACERA
- METREA
- ALFINE
- NEXUS
- Динамовтулка
- DURA-ACE
- ULTEGRA
- SHIMANO 105
- TIAGRA
- SORA
- CLARIS
- Велокросс
- TOURNEY A070
- Серия SHIMANO
- Другие
- ULTEGRA RX
- Серия E8000
- Серия E7000
- Серия E6100
- Очки
- Мешочек
- Обувь
- Педаль
- Одежда

SMART CAGE

Применение 13- и 15-зубых роликов позволяет использовать более короткую рамку, которая, тем не менее, может работать с кассетами MEGARANGE, широким диапазоном передач и задними звездами на 34 зуба. Лапка переключателя SMART CAGE не только смотрится лучше, но и дает дополнительное преимущество увеличенного дорожного просвета.

Оснащены: SHIMANO ALTUS/ SHIMANO TOURNEY A070



RD-M310

TAP FIRE Plus

Интуитивное переключение и естественное движение пальцев по эргономичной ручке для продолжительного катания без усилий

Оснащены: SHIMANO ALIVIO/SHIMANO ACERA

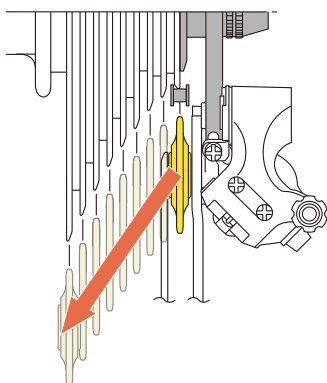


ST-T4000

Top Normal

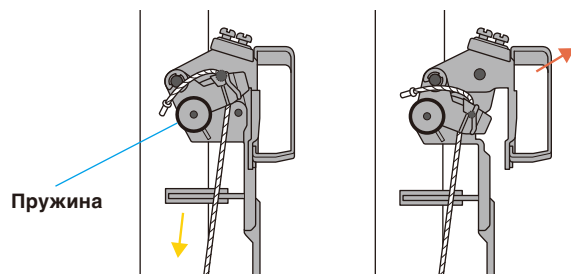
Задние переключатели «Top Normal» традиционно являются пружинными. Пользователи RAPIDFIRE PLUS предпочитают увеличенное время реакции переключателей «Top Normal», так как они переключают на низшую передачу быстрее. Велосипедисты, больше предпочитающие быстроту реакции, оценят способность переключаться на низшую передачу большим пальцем, самым сильным из всех.

Быстрое переключение: Переключение на низшую передачу большим пальцем. Переключение может осуществляться гладко.



TOP SWING Front Derailleur

Так как движущаяся откидная секция установлена в более высоком положении и объединена с более коротким линком, достигается большая жесткость при одновременно более быстром и легком переключении.



Wheel-Type Pulley

Задние переключатели SHIMANO TOURNEY используют вращающийся ролик для направления троса, что уменьшает трение троса. В результате переключение становится более легким и чутким.

Оснащены: SHIMANO TOURNEY



RD-TY500

Wide Link

Конструкция широкого шарнирного линка увеличивает прочность и жесткость. Особенно для DURA-ACE, ULTEGRA и 105, внутренний линк, так же, как и правый линк, расширен для добавления жесткости. Устраненный изгиб обеспечивает четкое и точное, а также более быстрое и плавное переключение, даже при переходе с низших на высшие передачи, стоя на педалях.



внешний линк FD-R9100

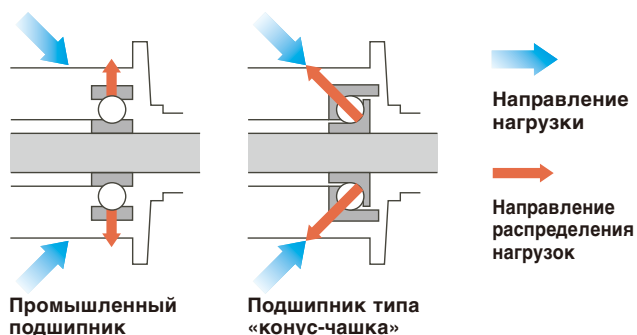


внешний линк RD-R9100

Cup & Cone Bearing

Радиально-упорные подшипники типа "конус-чашка" имеют более высокую прочность, чем закрытые картриджные промышленные подшипники, благодаря их способности более эффективно распределять боковые и вертикальные нагрузки, обеспечивая сверхплавное вращение и повышенную долговечность. Радиально-упорные подшипники также легче обслуживать, регулировать и ремонтировать.

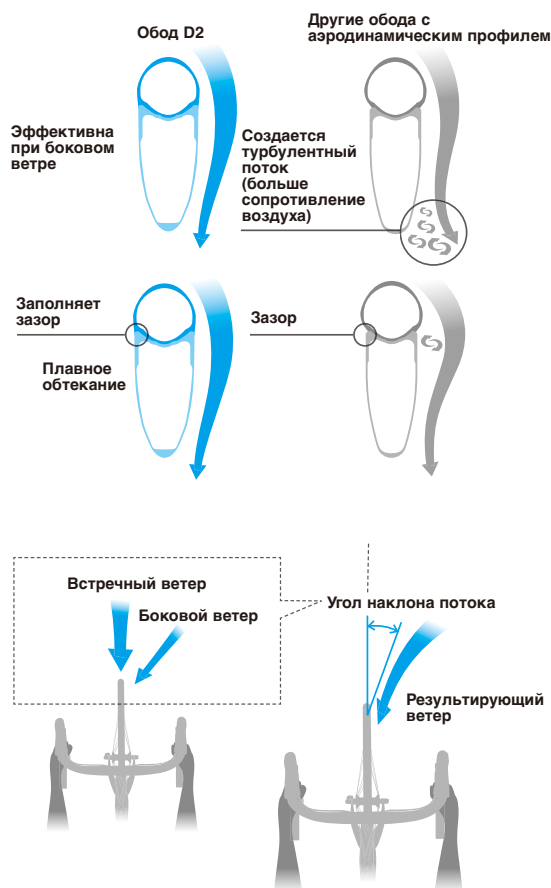
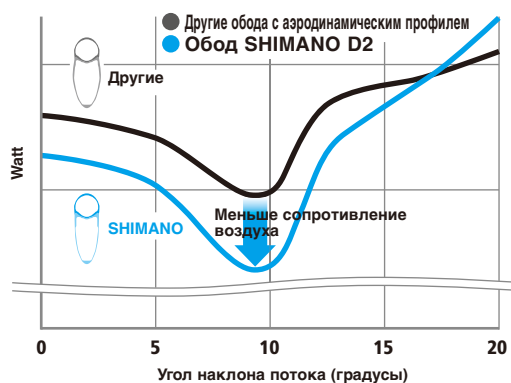
Сравнение распределения нагрузок



D2 Обод D2

На аэродинамическую эффективность влияет направление ветра. Создавая обод D2, инженеры SHIMANO учитывали как встречный, так и боковой ветер, чтобы достичь оптимальной эффективности в условиях реальной езды. Испытания в аэродинамической трубе и на дороге показали, что широкий профиль обода с глубокой монтажной зоной дает наилучшие результаты в самых разных условиях. При углах наклона потока от 0 до 15 профиль обода SHIMANO D2 снижает сопротивление воздуха больше, чем другие конструкции обода с аэродинамическим профилем. Такая конструкция обода увеличивает также поперечную жесткость колеса и улучшает вертикальную упругость для лучшей управляемости, комфорта и надежности на дороге.

Оснащение: DURA-ACE



- MTB
- ТУРИЗМ
- ГОРОДСКОЙ ШОССЕ
- E-BIKE
- КОЛЕСО
- ТЕХНОЛОГИЯ
- LSG
- XTR
- DEORE XT
- SLX
- DEORE
- SAINT
- ZEE
- DXR
- Серия SHIMANO
- ALIVIO
- ACERA 9-скоростные
- ALTUS 9-скоростные
- ACERA 8 с.
- ALTUS 8 с.
- TOURNEY TX
- TOURNEY
- TOURNEY TZ
- DEORE XT
- DEORE
- ALIVIO
- ACERA
- METREA
- ALFINE
- NEXUS
- Динамо-штулка
- DURA-ACE
- ULTEGRA
- SHIMANO 105
- TIAGRA
- SORA
- CLARIS
- Велокросс
- TOURNEY A070
- Серия SHIMANO
- Другие
- ULTEGRA RX
- Серия E8000
- Серия E7000
- Серия E6100
- Очки
- Мешочек
- Обувь
- Педали
- Одежда

Digital Cone Bearing Adjustment System

Цифровая система регулировки подшипников позволяет упростить обслуживание, облегчить регулировку и ремонт. Для системы регулировки по щелчкам без контргайки достаточно шестигранного ключа на 5 мм, чтобы обеспечить точную регулировку подшипников.



Уменьшенное осевое усилие

Система осей SHIMANO разработана так, чтобы рассеивать нагрузку и не переносить ее на подшипники с целью сделать их работу более плавной и обеспечить большую долговечность.



Сила сжатия

E-THRU Axle

Полая ось втулки, не требующая инструментов, оптимизирует жесткость и балансировку веса и обеспечивает легкость действия с внутренним кулачковым механизмом. Система полой оси 15 мм на 15% жестче по крутящему моменту и на 25% жестче на поперечный сдвиг, чем традиционная система передней оси 9 мм с эксцентриком. Обеспечивается высокая жесткость при сохранении оптимального весового баланса. Система полой оси втулки E-THRU минимизирует искажение амортизации при сохранении малого веса для резких поворотов на высокой скорости.

Также доступна система полой оси 8 мм для втулки туристского велосипеда/гибрида и динамо-втулки и система полой оси 12 мм для задней втулки.



HB-M9110-B

Φ15 mm × 110 mm

FH-M9110-B

Φ12 mm × 148 mm



MICRO SPLINE

Технология MICRO SPLINE * позволяет получить легкий алюминиевый корпус FREEHUB, что позволяет уменьшить массу и использовать звезду верхней передачи с 10 зубьями.

Используйте комбинацию кассеты MICRO SPLINE * и задней втулки FREEHUB.



* Патенты MICRO SPLINE находятся на рассмотрении



MICRO SPLINE

Стабильность управления



30%

(по сравнению с M9000)

Быстрое зацепление

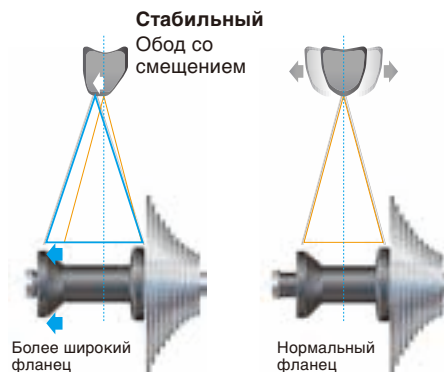
7,6 градуса

(МАКС.)

Wide Flange

Широкий фланец SHIMANO увеличивает базу триангуляции между двумя фланцами втулки и ободом, максимально увеличивая тем самым поперечную жесткость. При уменьшенном угле спиц со стороны кассеты эта конструкция обеспечивает повышенную поперечную жесткость и более равномерное натяжение спиц с правой и левой стороны. Колеса с такими фланцами имеют наилучшую в этом классе жесткость при кручении и поперечную жесткость, что повышает эффективность передачи энергии.

Оснащение: WH-RS500/WH-RS11/WH-RS010/WH-RX830



Стабильный Обод со смещением

Более широкий фланец

Нормальный фланец

OPTBAL OPTBAL

Система спиц заднего колеса OPTBAL имеет 21 спицу с 14 спицами с правой стороны и 7 - с левой. Пространство, занимаемое кассетой в современных колесах, создает неравномерное натяжение при традиционных системах спиц 1:1. Этот дисбаланс усиливается в случае 11-скоростной кассеты, создавая почти удвоенное натяжение спиц правой стороны. Обычно спицы с высоким и низким натяжением имеют тенденцию соответственно к разрыву спиц и ослаблению ниппелей. Неравномерное натяжение влияет на долговечность и прочность. Конструкция OPTBAL выравнивает натяжение спиц, увеличивая жесткость, прочность и долговечность колеса.

Оснащение: DURA-ACE/WH-RS700/WH-RS770/WH-RS330



7:14
OPTBAL

10:10
НОРМАЛЬНОЕ КОЛЕСО

Quick Engagement

Задние шоссейные колеса и втулки SHIMANO имеют 18/16 пазов для быстрого зацепления.

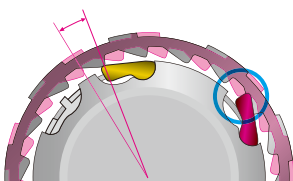
В отличие от шоссейных гонок трассы МТВ кросс-кантри отличаются обилием резких поворотов и крутых подъемов, что делает важным быстрое зацепление.

SHIMANO улучшила задние втулки высококлассных групп компонентов и колес для горного велосипеда, оборудовала их 18/16 пазами и двумя комплектами собачек для удвоения зацепления и оптимизации силы сцепления.

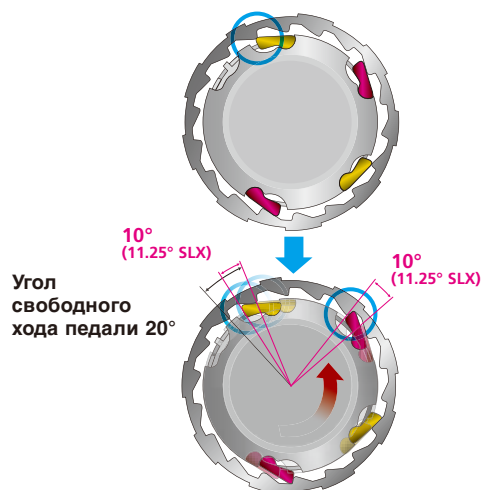


Шоссейные задние втулки/колеса

Угол свободного хода педали 10° (XTR, SAINT, SHIMANO DEORE XT) : 18 пазов (36 контактных точек/360°)
11,25° (SLX) : 16 пазов (32 контактных точки/360°)



МТВ задние втулки/колеса
Быстрое зацепление



Угол свободного хода педали 20°

SCYLENCE SCYLENCE

Обеспечивает быстрое ускорение с повышенной жесткостью и быстрым зацеплением. И повышает концентрацию на катании благодаря функции бесшумного движения по инерции и прямого ощущения педалирования.



Только звуки тропы

МТВ
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
Е-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педали

Одежда

Высокое качество торможения для всех стилей катания

— Концепция тормозных систем SHIMANO

Помогите покупателям Выберите тормозную систему, наиболее отвечающую их предпочтениям и уровню мастерства

SHIMANO предлагает несколько тормозных систем для различных видов катания и уровней мастерства ваших покупателей. Чтобы покупатели могли пользоваться велосипедом максимально безопасно, им следует проконсультироваться с дилерами SHIMANO при выборе подходящей тормозной системы SHIMANO. SHIMANO обеспечивает высочайшие характеристики торможения, предлагая тормозные системы, адаптированные для самых разных стилей катания, от шоссейных и внедорожных гонок МТВ до эпизодического оздоровительного катания. Кроме того, важно отметить, что эффективность торможения может меняться в зависимости от веса и размера рук велосипедиста, поэтому важно тщательно выбирать систему.

Разработка тормозных систем SHIMANO

Компания SHIMANO разработала тормозные системы, способные обеспечить мощное и чувствительное торможение, подходящее для опытных шоссейных гонщиков и гонщиков МТВ. Кроме того, SHIMANO предлагает тормозную систему, работающую с модуляцией, что больше подходит для менее опытных велосипедистов, которые пользуются велосипедом для прогулочного катания или отдыха. Важно, чтобы покупатели понимали различные свойства этих тормозных систем, так чтобы они могли выбрать тормозную систему SHIMANO, соответствующую их уровню мастерства и предпочтениям.



Гидравлический дисковый тормоз

Блок POWER MODULATOR (SM-PM70) и V-BRAKE

Роллерный тормоз с системой POWER MODULATOR

Спортивная тормозная система для опытных велосипедистов

SHIMANO разработала систему линейного торможения для опытных пользователей, обладающую большим тормозным усилием. Эта система линейного торможения, SHIMANO M SYSTEM, с ее многоцелевыми тормозными “колодками” встроена в тормоза V-BRAKE SHIMANO, характеризующиеся сильным, но контролируемым и стабильным усилием торможения. SHIMANO M SYSTEM является системой, специально предназначенной для горных велосипедов и обеспечивает большую тормозную мощность в любых условиях, мокрых или сухих.

Легкие в применении тормозные системы SHIMANO для начинающих велосипедистов и для прогулочного катания.

Для начинающих велосипедистов и для прогулочного катания SHIMANO предлагает легкую в применении тормозную систему с модулятором усилия POWER MODULATOR, встроенным в передние тормоза. Эта система включает легко управляемую ручку под четыре пальца и совместимые тормоза V-BRAKE, тросовые дисковые тормоза или роллерные тормоза. POWER MODULATOR помогает управлять торможением за счет ослабления избыточного усилия, прилагаемого велосипедистом к ручке.

Выберите тормозную систему, которая обеспечит качество торможения, соответствующее предпочтениям пользователей

Важно, чтобы ваши покупатели понимали, что существуют различные тормозные системы SHIMANO с различными уровнями возможностей и качества торможения. Ваш покупатель должен выбирать наиболее подходящую для его предпочтений тормозную систему консультируясь с продавцом SHIMANO.

СНАРЯЖЕНИЕ ДЛЯ ЖИЗНИ

ТЕХНОЛОГИИ, СОЗДАННЫЕ ДЛЯ БЕЗУПРЕЧНОЙ РАБОТЫ

Идеальное катание описывается, как «катание без цепи». На самом деле, при идеальном катании исчезает все. Не остается ничего, кроме велосипедиста, природы и той связи, которая возникает из идеальной гармонии.

Технологически совершенные предметы одежды, очки, сумки и обувь созданы, чтобы взаимодействовать друг с другом и обеспечивать безупречную работу во время вашего катания. FUSION CONCEPT поднимает характеристики на новый уровень, повышает уверенность и удовольствие от катания. Это технология SHIMANO, разработанная с учетом человеческих потребностей.

Почти столетие мы следуем нашей миссии – приносить инновационные идеи для каждого велосипедиста, чтобы улучшить его комфорт и безопасность.

А что потом? Мы стремимся к тому, чтобы всё это исчезло.





SHIMANO FUSION CONCEPT

EVERY RIDER. EVERY RIDE. EVERY DAY.

SHIMANO YOU WEAR



ОЧКИ

>>> <http://www.shimano-lifestylegear.com>

ОЧКИ РАЗРАБОТАННЫЕ ВЕЛОСИПЕДИСТАМИ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ



НОВИНКА

S-PHYRE R

ОПТИМАЛЬНАЯ ФОТОХРОМНАЯ ЛИНЗА ОБЕСПЕЧИВАЕТ ШИРОКИЙ ДИАПАЗОН ПРОПУСКАНИЯ СВЕТА ОТ 13% ДО 62%, АДАПТИРУЯСЬ К РАЗЛИЧНЫМ УСЛОВИЯМ ДВИЖЕНИЯ КАК ПО ДОРОГАМ, ТАК И ВНЕ ДОРОГ.

ОПРАВА

- Легкая безободковая конструкция оправы для исключительного комфорта
- Закругленные по радиусу дужки с нескользящей поверхностью для надежной посадки и комфорта
- Двусторонний носопор имеет разную толщину спереди и сзади для регулировки посадки.
- Прочная, надежная и легкая оправа из материала Grilamid TR90.
- Нетоксичные наконечники TRE.

ЛИНЗЫ

- Сплошная, цельная линза обеспечивает широкое поле зрения и защиту
- Темная фотохромная линза регулирует светопропускание в диапазоне 13%-62% для адаптации к изменяющимся условиям освещения.
- Прочная, жесткая и легкая поликарбонатная линза
- Полная ультрафиолетовая защита UV 400
- Супергидрофобное покрытие повышает водоотталкивающие свойства и сохраняет линзу чистой.
- Защитное покрытие против царапин в 3 раза надежнее обычных покрытий
- Сменная линза

УПАКОВКА

- В комплект включен прочный дорожный футляр
- Защитный мешочек для очков, подходящий также для протирки линз.
- В комплект включен дополнительный носопор XL



S-PHYRE R-PH



ЧЕРНЫЙ

Линзы: Фотохромный темно-серый
Запасные линзы: Дымчатое зеркало

S-PHYRE R-PL



ЧЕРНЫЙ

Линзы: Оптимальный поляризованный красный MLC
Запасные линзы: Дымчатое зеркало

НОВИНКА

S-PHYRE X

МОДЕЛЬ S-PHYRE X, РАЗРАБОТАННАЯ ДЛЯ САМЫХ СЛОЖНЫХ ДОРОЖНЫХ И ВНЕДОРОЖНЫХ УСЛОВИЙ КАТАНИЯ, СТАЛА ИЗЛЮБЛЕННЫМ ВЫБОРОМ ДЛЯ МНОГИХ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ КОМАНДЫ TEAM LOTTONL-JUMBO В ГОНОЧНЫХ СИТУАЦИЯХ.

ОПРАВА

- Жесткая полуободковая конструкция оправы отличается прочностью и легкостью
- Легко снимаемый нижний ободок для индивидуальной настройки под велосипедиста и защиты.
- Закругленные по радиусу дужки с нескользящей поверхностью для надежной посадки и комфорта
- Двусторонний носопор имеет разную толщину спереди и сзади для регулировки посадки.
- Прочная, надежная и легкая оправа из материала Grilamid TR90.
- Нетоксичные наконечники TRE.

ЛИНЗЫ

- Сплошная, цельная линза обеспечивает широкое поле зрения и защиту
- Поляризованная на 80% линза обеспечивает оптимальный баланс между видимостью дорожного покрытия и экрана представления данных.
- Прочная, жесткая и легкая поликарбонатная линза
- Полная ультрафиолетовая защита UV 400
- Супергидрофобное покрытие повышает водоотталкивающие свойства и сохраняет линзу чистой.
- Защитное покрытие против царапин в 3 раза надежнее обычных покрытий
- Взаимозаменяемые линзы

УПАКОВКА

- В комплект включен прочный дорожный футляр
- Защитный мешочек для очков, подходящий также для протирки линз.
- В комплект включен дополнительный носопор XL



S-PHYRE X-PH



ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК

Линзы: Фотохромный темно-серый
Запасные линзы: Дымчатое зеркало



НЕОНОВЫЙ ЗЕЛЕНый

Линзы: Фотохромный темно-серый
Запасные линзы: Дымчатое зеркало

S-PHYRE X-PL



ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК

Линзы: Оптимальный поляризованный красный MLC
Запасные линзы: Дымчатое зеркало



СИНИЙ МЕТАЛЛИК

Линзы: Оптимальный поляризованный синий MLC
Запасные линзы: Дымчатое зеркало



НЕОНОВЫЙ ЗЕЛЕНый

Линзы: Оптимальный поляризованный зеленый MLC
Запасные линзы: Дымчатое зеркало

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педали

Одежда

AEROLITE

РАЗРАБОТАННЫЙ СОВМЕСТНО С LOTTONL-JUMBO ДИЗАЙН БЕЗ ОПРАВЫ – ВЫБОР НАСТОЯЩИХ ЛЮБИТЕЛЕЙ СКОРОСТИ.

ОПРАВА

- Минималистичный дизайн оправы нацелен на обеспечение максимального облегчения, оптимальной посадки и широкого обзора
- Прилегание можно регулировать поворотными носовыми опорами, которые имеют различную толщину передней и задней частей
- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR-90
- Формование с ЧПУ для высочайших точности, симметрии и качества
- Удобные регулируемые дужки
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования

ЛИНЗЫ

- Конструкция с одинарными линзами для широкого угла обзора и защиты
- Прочная, жесткая и легкая поликарбонатная линза
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Гидрофобное покрытие повышает водоотталкивающие свойства и сохраняет линзы чистыми
- Специальная обработка против царапин
- Взаимозаменяемые линзы

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, подходящий также для протирки линз
- Включает дополнительные носовые опоры большого размера



PH

AEROLITE-PH



ЧЕРНЫЙ МАТОВЫЙ

Линзы: Фотохромный темно-серый
Запасные линзы: Прозрачный



БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК

Линзы: Фотохромный темно-серый
Запасные линзы: Прозрачный



КРАСНЫЙ

Линзы: Фотохромный темно-серый
Запасные линзы: Прозрачный

AEROLITE-ML/MR



ЧЕРНЫЙ МАТОВЫЙ

Линза: Дымчато-серебристый зеркальный
Запасные линзы: Прозрачный



БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК

Линзы: Дымчато-красный MLC
Запасные линзы: Прозрачный



КРАСНЫЙ

Линзы: Дымчато-красный MLC
Запасные линзы: Прозрачный

ML MR

НОВИНКА

AEROLITE S

КОМПАКТНЫЙ ВАРИАНТ AEROLITE, РАЗРАБОТАННЫЙ СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ НЕБОЛЬШИХ ЛИЦ

ОПРАВА

- Минималистичный дизайн оправы нацелен на обеспечение максимального облегчения, оптимальной посадки и широкого обзора
- Двусторонний носуопор имеет разную толщину спереди и сзади для регулировки посадки.
- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90.
- Формование с ЧПУ для высочайших точности, симметрии и качества.
- Удобные регулируемые дужки
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования

ЛИНЗЫ

- Конструкция с одинарными линзами для широкого угла обзора и защиты
- Прочная, жесткая и легкая поликарбонатная линза
- Ультрафиолетовая защита UV400.
- Гидрофобное покрытие повышает водоотталкивающие свойства и сохраняет линзу чистой.
- Обработка линз против царапин.
- Взаимозаменяемые линзы

УПАКОВКА

- В комплект включен прочный дорожный футляр
- Мешочек для очков, подходящий также для протирки линз.
- В комплект включен дополнительный носуопор XL для комфортной регулировки



PH

AEROLITE S-PH



ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК

Линзы: Фотохромный темно-серый
Запасные линзы: Прозрачный



БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК

Линзы: Фотохромный темно-серый
Запасные линзы: Прозрачный

AEROLITE S-MR



ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК

Линза: Дымчато-серебристый зеркальный
Запасные линзы: Прозрачный



БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК

Линза: Дымчато-серебристый зеркальный
Запасные линзы: Прозрачный

MR

SPARK

ЦЕЛЬНАЯ ПАНОРАМНАЯ ЛИНЗА ОБЕСПЕЧИВАЕТ ПРЕВОСХОДНУЮ ЗАЩИТУ. ПРЕВОСХОДНАЯ РАБОТА В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ.

ОПРАВА

- Конструкция с одиночной линзой разработана совместно с командой Team LotoNL-Jumbo
- Быстрые, легкие с увеличенным углом обзора
- Прилегание можно регулировать поворотными носовыми опорами, которые имеют различную толщину передней и задней частей
- Формование с ЧПУ для высочайших точности, симметрии и качества
- Нескользящие, нетоксичные наконечники TPE двойного формования

ЛИНЗЫ

- Конструкция с одинарными линзами для широкого угла обзора и защиты
- Прочная, жесткая и легкая поликарбонатная линза
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Гидрофобное покрытие повышает водоотталкивающие свойства и сохраняет линзы чистыми
- Специальная обработка против царапин
- Взаимозаменяемые линзы

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, подходящий также для протирки линз
- Включает дополнительные носовые опоры большого размера



SPARK-PH



ЧЕРНЫЙ МАТОВЫЙ
Линзы: Фотохромный темно-серый
Запасные линзы: Прозрачный



БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК
Линзы: Фотохромный темно-серый
Запасные линзы: Прозрачный



ЛИМОННО-ЖЕЛТЫЙ
Линзы: Фотохромный темно-серый
Запасные линзы: Прозрачный



КРАСНЫЙ
Линзы: Фотохромный темно-серый
Запасные линзы: Прозрачный

НОВЫЙ ЦВЕТ

SPARK-ML/MR



ЧЕРНЫЙ МАТОВЫЙ
Линза: Дымчато-серебристый зеркальный
Запасные линзы: Прозрачный



БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК
Линзы: Дымчато-красный MLC
Запасные линзы: Прозрачный



EQUINOX

ВЕЛООЧКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО УРОВНЯ С НАБОРОМ ФУНКЦИЙ.

ОПРАВА

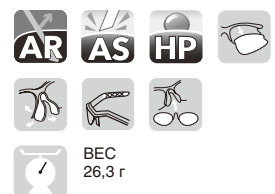
- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR-90
- Боковой дизайн и широкая защита
- Нескользящие, нетоксичные наконечники TPE двойного формования
- Удобные и регулируемые носовые опоры большого размера
- Совместимы с RX-CLIP

ЛИНЗЫ

- Прочная, жесткая и легкая поликарбонатная линза
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Гидрофобное покрытие повышает водоотталкивающие свойства и сохраняет линзы чистыми
- Специальная обработка против царапин
- Сменные линзы

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, подходящий также для протирки линз



EQUINOX-PH



ЧЕРНЫЙ МАТОВЫЙ
Линзы: Фотохромный темно-серый
Запасные линзы: Прозрачный



БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК
Линзы: Фотохромный темно-серый
Запасные линзы: Прозрачный



ЛИМОННО-ЖЕЛТЫЙ МАТОВЫЙ
Линзы: Фотохромный темно-серый
Запасные линзы: Прозрачный



СИНИЙ МЕТАЛЛИК
Линзы: Фотохромный темно-серый
Запасные линзы: Прозрачный

EQUINOX-PL



ЧЕРНЫЙ МАТОВЫЙ
Линзы: Поляризованный темно-серо-красный MLC
Запасные линзы: Прозрачный



ЛИМОННО-ЖЕЛТЫЙ МАТОВЫЙ
Линзы: Поляризованный темно-серо-красный MLC
Запасные линзы: Прозрачный

EQUINOX-ML/MR



ЧЕРНЫЙ МАТОВЫЙ
Линза: Дымчато-серебристый зеркальный
Запасные линзы: Прозрачный/Оранжевый



БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК
Линзы: Дымчато-красный MLC
Запасные линзы: Прозрачный/Оранжевый

SOLSTICE

ЛЕГКИЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ОЧКИ, С ТЕМ ЖЕ ВЫСОКИМ КАЧЕСТВОМ ЛИНЗ, ЧТО И НАШИ ВЫСОКОКЛАССНЫЕ МОДЕЛИ.

ОПРАВА

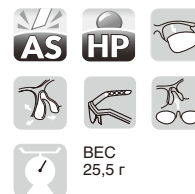
- Облегченная конструкция с двумя линзами и улучшенным обзором и защитой
- Обтекаемый дизайн с высокой точностью, симметрией и качеством
- Нескользящие, нетоксичные наконечники ТРЕ двойного формования
- Удобные и регулируемые носовые опоры большого размера
- Совместимы с RX-CLIP

ЛИНЗЫ

- Прочная, жесткая и легкая поликарбонатная линза
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Гидрофобное покрытие повышает водоотталкивающие свойства и сохраняет линзы чистыми
- Специальная обработка против царапин
- Сменные линзы

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, подходящий также для протирки линз



SOLSTICE-PH



ЧЕРНЫЙ МАТОВЫЙ

Линзы: Фотохромный темно-серый



БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК

Линзы: Фотохромный темно-серый

SOLSTICE-MR



ЧЕРНЫЙ МАТОВЫЙ

Линза: Дымчато-серебристый зеркальный
Запасные линзы: Прозрачный

НОВИНКА

SOLSTICE S

КОМПАКТНЫЙ ВАРИАНТ SOLSTICE, РАЗРАБОТАННЫЙ СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ НЕБОЛЬШИХ ЛИЦ

ОПРАВА

- Облегченная конструкция с двумя линзами и улучшенным обзором и защитой
- Обтекаемый дизайн с высокой точностью, симметрией и качеством
- Нескользящие, нетоксичные наконечники ТРЕ двойного формования
- Большие и удобные регулируемые носопоры
- Совместимы с RX-CLIP

ЛИНЗЫ

- Прочная, жесткая и легкая поликарбонатная линза
- Полная ультрафиолетовая защита UV 400
- Гидрофобное покрытие повышает водоотталкивающие свойства и сохраняет линзу чистой.
- Обработка линз против царапин.
- Взаимозаменяемые линзы

УПАКОВКА

- В комплект включен прочный дорожный футляр
- Мешочек для очков, подходящий также для протирки линз.



SOLSTICE S-PH



ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК

Линзы: Фотохромный темно-серый



БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК

Линзы: Фотохромный темно-серый



БОРТДОВЫЙ МЕТАЛЛИК

Линзы: Фотохромный темно-серый

SOLSTICE S-MR



ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК

Линза: Дымчато-серебристый зеркальный
Запасные линзы: Прозрачный

НОВИНКА

TECHNIUM

ВНЕДОРОЖНЫЙ ДИЗАЙН С ЦЕЛЬНОЙ ЛИНЗОЙ ДЛЯ АГРЕССИВНОГО КАТАНИЯ В СТИЛЕ ТРЭЙЛ

ОПРАВА

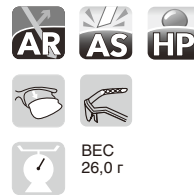
- Оправа с полным ободком и широкой цельной линзой
- Вентилируемая линза улучшает протекание воздушных потоков и предотвращает запотевание.
- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90.
- Формование с ЧПУ для высочайших точности, симметрии и качества.
- Нескользящие, нетоксичные наконечники TPE двойного формования

ЛИНЗЫ

- Конструкция с одинарными линзами для широкого угла обзора и защиты
- Прочная, жесткая и легкая поликарбонатная линза
- Ультрафиолетовая защита UV400.
- Гидрофобное покрытие повышает водоотталкивающие свойства и сохраняет линзу чистой.
- Обработка линз против царапин.
- Взаимозаменяемые линзы

УПАКОВКА

- В комплект включен прочный дорожный футляр
- Мешочек для очков, подходящий также для протирки линз.



TECHNIUM-MR



ЧЕРНЫЙ МЕТАЛЛИК

Линзы: Оранжево-синий зеркальный
Запасные линзы: Прозрачный



ОЛИВКОВЫЙ МАТОВЫЙ

Линзы: Оранжево-синий зеркальный
Запасные линзы: Прозрачный



ГОРЧИЧНО-ЖЕЛТЫЙ

Линзы: Оранжево-синий зеркальный
Запасные линзы: Прозрачный



ПРЯНЫЙ КРАСНЫЙ

Линзы: Оранжево-синий зеркальный
Запасные линзы: Прозрачный

PULSAR

ПРАКТИЧНЫЕ УЛИЧНЫЕ ОЧКИ, ИДЕАЛЬНО ПОДХОДЯЩИЕ ДЛЯ КАТАНИЯ, ПРОГУЛОК, ДА И ВООБЩЕ ДЛЯ ЛЮБОЙ ФИЗИЧЕСКОЙ АКТИВНОСТИ НА СОЛНЦЕ.

ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR-90
- Формование с ЧПУ для высочайших точности, симметрии и качества
- Нетоксичные наконечники TPE

ЛИНЗЫ

- Прочная, жесткая и легкая поликарбонатная линза
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Гидрофобное покрытие повышает водоотталкивающие свойства и сохраняет линзы чистыми
- Специальная обработка против царапин

УПАКОВКА

- Мешочек для очков, подходящий также для протирки линз



PULSAR-PH



ЧЕРНЫЙ МАТОВЫЙ

Линзы: Фотохромный темно-серый

PULSAR-ML/MR



ЧЕРНЫЙ МАТОВЫЙ

Линза: Дымчато-серебристый зеркальный



ОЛИВКОВЫЙ МАТОВЫЙ

Линза: Дымчато-серебристый зеркальный



ОРАНЖЕВЫЙ

Линзы: Дымчато-красный MLC



ТЕМНО-СИНИЙ МАТОВЫЙ

Линза: Дымчато-серебристый зеркальный

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ

LSG
XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Серия SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.
TOURNEY TX
TOURNEY
TOURNEY TZ
DEORE XT
DEORE
ALIVIO
ACERA
METREA
ALFINE
NEXUS
Динамо-втулка
DURA-ACE
ULTEGRA
SHIMANO 105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Велокросс
TOURNEY A070
Серия SHIMANO
Другие
ULTEGRA RX
Серия E8000
Серия E7000
Серия E6100
Очки
Мешочек
Обувь
Педали
Одежда

НОВИНКА

TWINSPARK

ЛЕГКИЕ И ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЕ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ОЧКИ С ДВУМЯ ЛИНЗАМИ

ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90.
- Формование с ЧПУ для высочайших точности, симметрии и качества
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования.

ЛИНЗЫ

- Прочная, жесткая и легкая поликарбонатная линза
- Ультрафиолетовая защита UV400.
- Гидрофобное покрытие повышает водоотталкивающие свойства и сохраняет линзу чистой.
- Обработка линз против царапин.

УПАКОВКА

- Мешочек для очков, подходящий также для протирки линз.



ВЕС
29,5 г



TWINSPARK-MR



ЧЕРНЫЙ

Линза: Дымчато-серебристый зеркальный



БЕЛЫЙ

Линза: Дымчато-серебристый зеркальный



ЛИМОННО-ЖЕЛТЫЙ

Линза: Дымчато-серебристый зеркальный

TOKYO

КЛАССИЧЕСКИЙ ПОВСЕДНЕВНЫЙ ДИЗАЙН, ПОДХОДЯЩИЙ НЕ ТОЛЬКО ДЛЯ ПОЕЗДОК НА ВЕЛОСИПЕДЕ.

ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR-90
- Формование с ЧПУ для высочайших точности, симметрии и качества

ЛИНЗЫ

- Прочные, жесткие и легкие поликарбонатные линзы
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Гидрофобное покрытие повышает водоотталкивающие свойства и сохраняет линзы чистыми
- Специальная обработка против царапин

УПАКОВКА

- Мешочек для очков, подходящий также для протирки линз



ВЕС
30,3 г



TOKYO-MR



ЧЕРНЫЙ СЛОИСТЫЙ

Линза: Дымчато-серебристый зеркальный



КОРИЧНЕВЫЙ ЧЕРЕПАХОВЫЙ

Линзы: Дымчато-оранжевый зеркальный



СИНИЙ ГЛЯНЦЕВЫЙ

Линза: Дымчато-серебристый зеркальный



ПРОЗРАЧНЫЙ СЕРЫЙ

Линза: Дымчато-серебристый зеркальный

METEOR

НЕПОДВЛАСТНЫЙ ВРЕМЕНИ АВИАЦИОННЫЙ ДИЗАЙН ДЛЯ КАТАНИЯ ПО ГОРОДУ ИЛИ ОТДЫХА ПОСЛЕ КАТАНИЯ.

ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR-90
- Формование с ЧПУ для высочайших точности, симметрии и качества

ЛИНЗЫ

- Прочные, жесткие и легкие поликарбонатные линзы
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Гидрофобное покрытие повышает водоотталкивающие свойства и сохраняет линзы чистыми
- Специальная обработка против царапин

УПАКОВКА

- Мешочек для очков, подходящий также для протирки линз



ВЕС
26,2 г



METEOR-MR



ЧЕРНЫЙ МАТОВЫЙ

Линза: Дымчато-серебристый зеркальный



БЛЕДНО-ЧЕРЕПАХОВЫЙ

Линзы: Дымчато-оранжевый зеркальный

SQUARE

СОВРЕМЕННЫЙ ДИЗАЙН, ПОДХОДЯЩИЙ КАК ДЛЯ ПОВСЕДНЕВНОГО КАТАНИЯ, ТАК И ДЛЯ ОБЫЧНОЙ ЖИЗНИ.

ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR-90
- Формование с ЧПУ для высочайших точности, симметрии и качества

ЛИНЗЫ

- Прочные, жесткие и легкие поликарбонатные линзы
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Гидрофобное покрытие повышает водоотталкивающие свойства и сохраняет линзы чистыми
- Специальная обработка против царапин

УПАКОВКА

- Мешочек для очков, подходящий также для протирки линз



SQUARE-MR

НОВЫЙ ЦВЕТ



ТЕМНАЯ НОЧЬ

Линза: Дымчато-серебристый зеркальный



ПРОЗРАЧНЫЙ СЕРЫЙ

Линза: Дымчато-серебристый зеркальный



ТЕМНО-СИНИЙ МАТОВЫЙ

Линза: Дымчато-серебристый зеркальный

RX-CLIP

Зажим RX-optimal превращает стандартные очки EQNX3, SLTC1, SLTS1 в спортивную оправу для прописанных линз. Для оптимизированной посадки зажим крепится рядом с линзами.

ОПРАВА

- Легкая, прочная, гибкая и долговечная стальная проволочная оправа
- Легко крепить на металлические носовые опоры
- Совместимость с EQNX3, SLTC1, SLTS1

УПАКОВКА

- Мешочек для очков, применяемый также для протирки линз
- Фальш-линзы в комплекте



MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
Е-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педаль

Одежда

МЕШОЧЕК

>>> <http://www.shimano-lifestylegear.com>

ВЫ НЕ НЕСЕТЕ
РЮКЗАКИ SHIMANO,
ВЫ НАДЕВАЕТЕ ИХ



UNZEN 4 ENDURO

ЛЁГКИЙ ЧЕТЫРЁХЛИТРОВЫЙ РЮКЗАК ENDURO С АНАТОМИЧЕСКОЙ 3D-КОНСТРУКЦИЕЙ И ПОЯСНЫМ РЕМНЁМ. ОТЛИЧНЫЙ ВЫБОР ДЛЯ КАТАНИЯ ПО ПЕРЕСЕЧЁННОЙ МЕСТНОСТИ


UNZEN 4 ENDURO специально разработан с учетом требований горновелосипедных состязаний. Благодаря обновленной системе лямок X-HARNESS он является наиболее надежным внедорожным рюкзаком на рынке. Остается комфортным при тяжелых нагрузках и вмещает в себя все самое необходимое, что может потребоваться в течение дня. Задняя сетчатая подушка, разработанная с учетом требований трэйла, сохранит прохладу и сухость в течение всего дня.

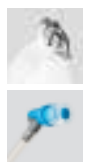


UNZEN 4 ENDURO

КОД МОДЕЛИ

· BG-DPMF-QW04U
· BG-DPMF-Q204U
(с емкостью 2 л)

Емкость	Вес	Цвет
4 л	740 г	 ЧЕРНЫЙ



С возможностью использования дополнительной емкости

КАРМАН С ФЛИСОВОЙ ПОДКЛАДКОЙ

В этот карман с флисовой подкладкой можно положить личные вещи.

КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ ПОЛНОРАЗМЕРНОГО ШЛЕМА

Специальное раздвигающееся отделение для размещения полноразмерного шлема.

ВНЕШНЕЕ ОТДЕЛЕНИЕ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ БУТЫЛКИ С ВОДОЙ

Для облегчения доступа специальное отделение для хранения бутылки с водой расположено спереди на внешней стороне.

ГИБКАЯ СИСТЕМА ХРАНЕНИЯ СНАРЯЖЕНИЯ

Удобные регулируемые элементы позволяют использовать различные варианты размещения снаряжения.

ХОМУТ ДЛЯ ОЧКОВ/ШЛЕМА

Этот универсальный хомут служит для надёжной фиксации очков или шлема.

АНАТОМИЧЕСКАЯ КОНСТРУКЦИЯ И ДЫШАЩИЙ СЕТЧАТЫЙ МАТЕРИАЛ СО СТОРОНЫ СПИНЫ

Дышащий сетчатый материал подкладки быстро и эффективно отводит тепло.

ВОЗМОЖНОСТЬ УСТАНОВКИ ЕМКОСТИ ПИТЬЕВОЙ СИСТЕМЫ

Специальный отсек для питьевой системы освобождает место в основном отделении, облегчает извлечение и заполнение резервуара с водой.

SHIMANO
FUSION
CONCEPT

Для получения дополнительной информации загрузите приложение SHIMANO FUSION CONCEPT

UNZEN

РЮКЗАК UNZEN – ВАШ ВЕРНЫЙ СПУТНИК ВО ВРЕМЯ МНОГОДНЕВНЫХ ПОЕЗДОК. ВОЗЬМИТЕ С СОБОЙ ВСЁ, ЧТО НЕОБХОДИМО. ЛЮБАЯ ПОКЛАЖА СТАНЕТ НЕЗАМЕТНОЙ, БЛАГОДАРЯ УДОБНОЙ КОНСТРУКЦИИ.

Ищете партнера для повседневного или многодневного катания? Серия UNZEN сможет дать вам все необходимое. Каждый рюкзак UNZEN обеспечит комфортную перевозку вашей поклажи в любой внедорожной ситуации независимо от того, везете ли вы дополнительное снаряжение, или взяли с собой только самое необходимое. Доступны варианты объемом от 2 до 14 л, каждый из которых обладает многофункциональностью и совместим с емкостью питьевой системы.

UNZEN 2

ПРОСТОЙ И НАДЕЖНЫЙ ВАРИАНТ 2-ЛИТРОВОГО РЮКЗАКА ДЛЯ СКОРОСТНЫХ ПОЕЗДОК В СЛОЖНОЙ ГОРНОЙ МЕСТНОСТИ.

UNZEN 6

ЭТОТ 6-ЛИТРОВЫЙ РЮКЗАК, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЙ ДЛЯ ПОЕЗДОК ПО БЕЗДОРОЖЬЮ СО СЛОЖНЫМ РЕЛЬЕФОМ МЕСТНОСТИ, ПОЗВОЛЯЕТ ВЗЯТЬ С СОБОЙ БОЛЬШЕ ВЕЩЕЙ.

UNZEN 10

ВО ВМЕСТИТЕЛЬНЫЙ 10-ЛИТРОВЫЙ РЮКЗАК МОЖНО ПОЛОЖИТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ, ЧТОБЫ ПОДГОТОВИТЬСЯ К ЛЮБЫМ НЕОЖИДАННОСТЯМ. UNZEN – ИДЕАЛЬНЫЙ РЮКЗАК ДЛЯ БЕЗДОРОЖЬЯ С УДОБНЫМ ДОСТУПОМ И ЛЕГКОЙ СИСТЕМОЙ РЕГУЛИРОВКИ.

UNZEN 14

14-ЛИТРОВЫЙ РЮКЗАК UNZEN – ВАШ ИДЕАЛЬНЫЙ СПУТНИК В МНОГОДНЕВНЫХ ПОЕЗДКАХ. ВОЗЬМИТЕ С СОБОЙ ВСЁ, ЧТО НЕОБХОДИМО. УДОБНАЯ УСТОЙЧИВАЯ КОНСТРУКЦИЯ НАСТОЛЬКО КОМФОРТНА, ЧТО ВЫ ПЕРЕСТАЕТЕ ЕЁ ЗАМЕЧАТЬ.



ЕМКОСТЬ
2 л

КОД МОДЕЛИ

· BG-DPMA-QW02U
· BG-DPMA-Q202U
(с емкостью 2 л)



ЕМКОСТЬ
6 л

КОД МОДЕЛИ

· BG-DPMA-QW06U
· BG-DPMA-Q206U
(с емкостью 2 л)



ЕМКОСТЬ
10 л

КОД МОДЕЛИ

· BG-DPMA-QW10U
· BG-DPMA-Q310U
(с емкостью 3 л)



ЕМКОСТЬ
14 л

КОД МОДЕЛИ

· BG-DPMA-QW14U
· BG-DPMA-Q314U
(с емкостью 3 л)

КАРМАН С ФЛИСОВОЙ ПОДКЛАДКОЙ

В этот карман с флисовой подкладкой можно положить личные вещи.

КРЕПЛЕНИЕ ОРИГИНАЛЬНОЙ КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ ШЛЕМА

Специальное раздвигающееся отделение для размещения полноразмерного шлема.

ЯРКАЯ НАКИДКА ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ ДОЖДЯ

В ясную погоду эту яркую водонепроницаемую накидку можно убрать. Доступны только варианты 6 л, 10 л и 14 л.

ГИБКАЯ СИСТЕМА ХРАНЕНИЯ СНАРЯЖЕНИЯ

Удобные регулируемые элементы позволяют использовать различные варианты размещения снаряжения.

АНАТОМИЧЕСКАЯ КОНСТРУКЦИЯ И ДЫШАЩИЙ СЕТЧАТЫЙ МАТЕРИАЛ СО СТОРОНЫ СПИНЫ

Дышащий сетчатый материал подкладки быстро и эффективно отводит тепло.

ВОЗМОЖНОСТЬ УСТАНОВКИ ЕМКОСТИ ПИТЬЕВОЙ СИСТЕМЫ

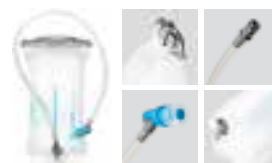
Специальный отсек для питьевой системы освобождает место в основном отделении, облегчает извлечение и заполнение резервуара с водой.



Дождевик для моделей 6 л, 10 л, 14 л (кроме 2 л)



Емкость	Вес	Цвет		
2 л	380 г			
		ЧЕРНЫЙ	НОВЫЙ ЦВЕТ ДЫМЧАТЫЙ ЖЕМЧУГ	НОВЫЙ ЦВЕТ ТЕПЛЫЙ ОЛИВКОВЫЙ
6 л	780 г			
		ЧЕРНЫЙ	НОВЫЙ ЦВЕТ ДЫМЧАТЫЙ ЖЕМЧУГ	НОВЫЙ ЦВЕТ ТЕПЛЫЙ ОЛИВКОВЫЙ
10 л	820 г			
		ЧЕРНЫЙ	НОВЫЙ ЦВЕТ ДЫМЧАТЫЙ ЖЕМЧУГ	НОВЫЙ ЦВЕТ ТЕПЛЫЙ ОЛИВКОВЫЙ
14 л	920 г			
		ЧЕРНЫЙ	НОВЫЙ ЦВЕТ ДЫМЧАТЫЙ ЖЕМЧУГ	НОВЫЙ ЦВЕТ ТЕПЛЫЙ ОЛИВКОВЫЙ



С возможностью использования дополнительной емкости

SHIMANO
FUSION
CONCEPT

Для получения дополнительной информации загрузите приложение SHIMANO FUSION CONCEPT

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педали

Одежда

НОТАКА

ГОТОВИТЕСЬ К ПОХОДУ, РАССЧИТАННОМУ НА НЕСКОЛЬКО ДНЕЙ, НЕДЕЛЮ ИЛИ ДАЖЕ МЕСЯЦ? РЮКЗАК НОТАКА ОБЛАДАЕТ ДОСТАТОЧНЫМ ОБЪЕМОМ, КОМФОРТЕН, УДОБЕН, ЛЕГКО РЕГУЛИРУЕТСЯ, НАДЕЖНО ЗАЩИЩАЕТ ВАШЕ СНАРЯЖЕНИЕ И ПОМОГАЕТ ВАМ.

Этот, предназначенный для горновелосипедного туризма рюкзак обладает очевидными достоинствами. Благодаря хорошо распределяющим нагрузку лямкам эргономичной формы и профилированной задней сетчатой секции НОТАКА обладает непревзойденной прочностью и вентиляцией.



НОТАКА 20



НОТАКА 26

КОД МОДЕЛИ

· BG-DPMG-QW20U

КОД МОДЕЛИ

· BG-DPMG-PW26U

Емкость	Вес	Цвет
20 л	900 г	 ЧЕРНЫЙ/КРАСНЫЙ
26 л	1080 г	 ЧЕРНЫЙ/КРАСНЫЙ



ЯРКАЯ НАКИДКА ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ ДОЖДА
В ясную погоду эту яркую водонепроницаемую накидку можно убрать в карман.

ЭЛАСТИЧНОЕ КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ СНАРЯЖЕНИЯ

Надёжное крепление, обеспечивающее быстрый и лёгкий доступ к велослему и снаряжению.

КАРМАН С ЗАСТЁЖКОЙ-МОЛНИЕЙ НА ПОЯСНОМ РЕМНЕ

Удобное хранение и быстрый доступ без необходимости снимать рюкзак.

КАРМАН С ФЛИСОВОЙ ПОДКЛАДКОЙ

В этот карман с флисовой подкладкой можно положить личные вещи.

АНАТОМИЧЕСКАЯ КОНСТРУКЦИЯ И ДЫШАЩИЙ СЕТЧАТЫЙ МАТЕРИАЛ СО СТОРОНЫ СПИНЫ
Дышащий сетчатый материал подкладки быстро и эффективно отводит тепло от спины.

ВЕНТИЛИРУЕМЫЕ ЛЯМКИ ERGOSTRAPS

Контурные лямки с перфорацией снижают нагрузку на плечевой пояс, не нагреваются и не намокают.

ВОЗМОЖНОСТЬ УСТАНОВКИ ЕМКОСТИ ПИТЬЕВОЙ СИСТЕМЫ

Специальный отсек для питьевой системы освобождает место в основном отделении, облегчает извлечение и заполнение резервуара с водой.

SHIMANO
FUSION
CONCEPT

Для получения дополнительной информации загрузите приложение SHIMANO FUSION CONCEPT

РОККО

ПО ДОРОГЕ ИЛИ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ? КАК НАСЧЕТ И ТОГО, И ДРУГОГО? УНИВЕРСАЛЬНЫЙ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ РЮКЗАК ДЛЯ ЗАГОРОДНОГО КАТАНИЯ В ВЫХОДНЫЕ И ПОЕЗДОК ПО ГОРОДУ В РАБОЧИЕ ДНИ.

Универсальный рюкзак РОККО предлагается в вариантах объемом 8 литров, 12 литров и 16 литров. Добавьте сюда питьевую емкость и вы получите идеального компаньона для поездки.



РОККО 8



РОККО 12



РОККО 16

КОД МОДЕЛИ

· BG-DPMB-RW08U
· BG-DPMB-R208U
(с емкостью 2 л)

КОД МОДЕЛИ

· BG-DPMB-RW12U
· BG-DPMB-R312U
(с емкостью 3 л)

КОД МОДЕЛИ

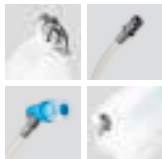
· BG-DPMB-RW16U
· BG-DPMB-R316U
(с емкостью 3 л)



Дождвик только для модели 16 л



С возможностью использования дополнительной емкости



АНАТОМИЧЕСКАЯ КОНСТРУКЦИЯ И ДЫШАЩИЙ СЕТЧАТЫЙ МАТЕРИАЛ СО СТОРОНЫ СПИНЫ

Дышащий сетчатый материал подкладки быстро и эффективно отводит тепло от спины.

КАРМАН С ЗАСТЁЖКОЙ-МОЛНИЕЙ НА ПОЯСНОМ РЕМНЕ

Удобное хранение и быстрый доступ без необходимости снимать рюкзак.

БОЛЕЕ ОБТЕКАЕМЫЙ И СТИЛЬНЫЙ ДИЗАЙН
Еще больше стиля, функциональности, комфорта эффективности по доступной для своего качества цене.

КРЕПЛЕНИЕ ОРИГИНАЛЬНОЙ КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ ШЛЕМА

Специальное раздвигающееся отделение для размещения полноразмерного шлема.

КАРМАН С ФЛИСОВОЙ ПОДКЛАДКОЙ

В карман с мягкой подкладкой можно положить личные вещи.

ВОЗМОЖНОСТЬ УСТАНОВКИ ЕМКОСТИ ПИТЬЕВОЙ СИСТЕМЫ

Специальное отделение для питьевой системы и удобный держатель трубки питьевой системы.

ВЕНТИЛИРУЕМЫЕ ЛЯМКИ ERGOSTRAPS

Контурные лямки с перфорацией снижают нагрузку на плечевой пояс, не нагреваются и не намокают.



SHIMANO
FUSION
CONCEPT

Для получения дополнительной информации загрузите приложение SHIMANO FUSION CONCEPT

Емкость	Вес	Цвет
8 л	455 г	 ЧЕРНЫЙ
12 л	490 г	 НОВЫЙ ЦВЕТ ТЕМНЫЙ ДЕНИМ
		 НОВЫЙ ЦВЕТ ПЕРЫСТЫЙ БЕЖЕВЫЙ
		 НОВЫЙ ЦВЕТ ТЕМНО-ЗЕМЛЯНОЙ
16 л	560 г	 ЧЕРНЫЙ
		 НОВЫЙ ЦВЕТ ТЕМНЫЙ ДЕНИМ
		 НОВЫЙ ЦВЕТ ТЕМНО-ЗЕМЛЯНОЙ

НОВИНКА ТОКУО 23/17

ФЛАНИРУЕТЕ ПО ЦЕНТРУ ГОРОДА, НАПРАВЛЯЕТЕСЬ НА УЧЁБУ, НА РАБОТУ ИЛИ ЗА ПОКУПКАМИ? ТОКУО ВТОРОГО ПОКОЛЕНИЯ – ЭТО СТИЛЬНЫЙ И УДОБНЫЙ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ РЮКЗАК, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЙ ДЛЯ ЛЮБЫХ ВИДОВ ГОРОДСКОГО ТУРИЗМА.

Скорее всего, вам приходится брать в свои ежедневные поездки множество гаджетов. Компьютеры, бумаги, книги, зарядники, шнуры, куртки и дополнительная одежда – все это можно разместить в рюкзаках ТОКУО объемом 23 л/17 л. Рюкзак оснащен обновленным мягким карманом для ноутбука с верхней загрузкой и застежкой-молнией, органайзерами для документов и сетчатыми карманами для хранения аксессуаров.



ТОКУО 17

КОД МОДЕЛИ

· BG-DPCH-SW17U



ТОКУО 23

КОД МОДЕЛИ

· BG-DPCH-SW23U



СИСТЕМА ОБЗОРА 360° HI-VIZ

Световозвращающие элементы, расположенные на самых важных участках рюкзака, обеспечивают максимальную видимость при слабом освещении.

ОБНОВЛЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

Новая конструкция с легко очищаемой нижней панелью, клиновидными боковыми карманами большого объема и еще большими возможностями для размещения поклажи.

ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОЕ БРЕЗЕНТОВОЕ ОСНОВАНИЕ

Высококачественный плотнотканый нейлон, обладающий исключительно высокой абразивной стойкостью, защитит ваше снаряжение даже в самую ненастную погоду.

ЯРКАЯ НАКИДКА ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ ДОЖДЯ

В ясную погоду эту яркую водонепроницаемую накидку можно убрать в карман.



ОТДЕЛЕНИЕ ДЛЯ БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКИ НОУТБУКА

Это отделение с верхним доступом на молнии со специальным карманом для безопасной перевозки ноутбуков или планшетов.

ВЕНТИЛИРУЕМЫЕ ЛЯМКИ ERGOSTRAPS

Контурные лямки с перфорацией снижают нагрузку на плечевой пояс, не нагреваются и не намокают.

ЭРГОНОМИЧНАЯ СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ СПИНЫ

Дышащая конструкция анатомической формы отводит тепло от вашего туловища, поддерживая приятную прохладу.

23 Л МАТЕРИАЛ

Водостойкий баллистический нейлон

17 Л МАТЕРИАЛ

Водостойкий материал Lite Melange.



Для получения дополнительной информации загрузите приложение SHIMANO FUSION CONCEPT

НОВИНКА ТОКУО 15/15 LTD

ФЛАНИРУЕТЕ ПО ЦЕНТРУ ГОРОДА, НАПРАВЛЯЕТЕСЬ НА УЧЁБУ, НА РАБОТУ ИЛИ ЗА ПОКУПКАМИ? ТОКУО ВТОРОГО ПОКОЛЕНИЯ – ЭТО СТИЛЬНЫЙ И УДОБНЫЙ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ РЮКЗАК, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЙ ДЛЯ ЛЮБЫХ ВИДОВ ГОРОДСКОГО ТУРИЗМА.

Скорее всего, вам приходится брать в свои ежедневные поездки множество гаджетов. Компьютеры, бумаги, книги, зарядники, шнуры и куртки – все это можно разместить в рюкзаках ТОКУО объемом 15 л. Рюкзак оснащен обновленным мягким карманом для ноутбука с верхней загрузкой и застежкой-молнией, органайзерами для документов и сетчатыми карманами для хранения аксессуаров.



ТОКУО 15

КОД МОДЕЛИ

· BG-DPCJ-SW15U



ТОКУО 15 LTD

КОД МОДЕЛИ

· BG-DPCK-SW15U



СИСТЕМА ОБЗОРА 360° HI-VIZ

Световозвращающие элементы, расположенные на самых важных участках рюкзака, обеспечивают максимальную видимость при слабом освещении.

ОБНОВЛЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

Новая конструкция с легко очищаемой нижней панелью, клиновидными боковыми карманами большого объема и еще большими возможностями для размещения поклажи.

ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОЕ БРЕЗЕНТОВОЕ ОСНОВАНИЕ

Высококачественный плотнотканый нейлон, обладающий исключительно высокой абразивной стойкостью, защитит ваше снаряжение даже в самую ненастную погоду.

ОТДЕЛЕНИЕ ДЛЯ БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКИ НОУТБУКА

Специальный карман для перевозки ноутбуков или планшетов.

ГИБКАЯ СИСТЕМА ХРАНЕНИЯ СНАРЯЖЕНИЯ

Держатель для шлема, универсальное кольцо на плечевой лямке и органайзер для гибкого хранения снаряжения.

ВЕНТИЛИРУЕМЫЕ ЛЯМКИ ERGOSTRAPS

Контурные лямки с перфорацией снижают нагрузку на плечевой пояс, не нагреваются и не намокают.

15 Л МАТЕРИАЛ

Водонепроницаемая нейлоновая ткань.

15 Л LTD МАТЕРИАЛ С КАМУФЛЯЖНОЙ РАСЦВЕТКОЙ

Водонепроницаемая камуфляжная ткань.



Для получения дополнительной информации загрузите приложение SHIMANO FUSION CONCEPT

Емкость	Вес	Цвет			
17 л	1190 г				
		ЧЕРНЫЙ	ДЫМЧАТЫЙ ЖЕМЧУГ	ТЕМНО-ОЛИВКОВЫЙ	
23 л	1485 г				
		ЧЕРНЫЙ	ТЕМНЫЙ ДЕНИМ	ЗИНФАНДЕЛЬ	АЛЮМИНИЙ

Емкость	Вес	Цвет			
15 л	865 г				
		ЧЕРНЫЙ	ПРОВИНЦИАЛЬНЫЙ ГОЛУБОЙ	ЗИНФАНДЕЛЬ	ЖИМОЛОСТЬ
15 л	930 г				
		БЕЖЕВЫЙ КАМУФЛЯЖ			

ОБУВЬ

>>> <http://www.shimano-lifestylegear.com>

ИДЕАЛЬНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ
ЛЮБЫХ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ И
ДЛЯ ЛЮБЫХ ВИДОВ КАТАНИЯ



ШОССЕЙНЫЕ ГОНОЧНЫЕ

НОВИНКА

RC9 S-PHYRE

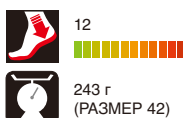
НАИВЫСШАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕРЕДАЧИ ЭНЕРГИИ

ОСОБЕННОСТИ

- Интегрированная конструкция подошвы и верха задаёт новые стандарты посадки туфлей, стабильности, жёсткости и низкого веса.
- SHIMANO DYNALAST помогает уменьшить потери, возникающие при торможении
- Широкий диапазон регулировки для ступней разной формы
- Двойные независимые защёлки BOA® IP1 обеспечивают быструю и точную микро-регулировку.
- Регулируемая направляющая Powerzone надёжно удерживает стопу.
- Встроенные дренажные отверстия для дождливой погоды

РАЗМЕР

36, 37-47 (возможны половинные размеры) 48
Размер модели с широкой колодкой: 36, 37-47 (возможны половинные размеры), 48



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-R9100



СИНИЙ
SH-RC901



ЗЕЛЕНый
SH-RC901



БЕЛЫЙ
SH-RC901



ЧЕРНЫЙ
SH-RC901

НОВИНКА

RC7

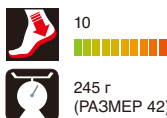
ПОЛНОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ГОНОЧНЫЕ ТУФЛИ,
ОПТИМИЗИРОВАННЫЕ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КОМФОРТА И
ЭФФЕКТИВНОГО ПЕДАЛИРОВАНИЯ

ОСОБЕННОСТИ

- Сверхжесткая и легкая композитная подошва из карбонового волокна
- SHIMANO DYNALAST помогает уменьшить потери, возникающие при торможении
- Мягкая синтетическая кожа высокой плотности с перфорацией для вентиляции и превосходным прилеганием
- Двойные независимые защёлки BOA® L6 обеспечивают быструю микро-регулировку натяжения.
- Регулируемая направляющая Powerzone надёжно удерживает передний отдел стопы.

РАЗМЕР

38-47 (возможны половинные размеры) 48, 49, 50; Размер модели с широкой колодкой: 38-47 (возможны половинные размеры) 48, 49, 50



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-R8000



КРАСНЫЙ
SH-RC701



БЕЛЫЙ
SH-RC701



ЧЕРНЫЙ
SH-RC701

ШОССЕЙНЫЕ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ

RP9

ФЛАГМАНСКАЯ МОДЕЛЬ ШОССЕЙНЫХ ТРЕНИРОВОЧНЫХ ТУФЛЕЙ ОБЕСПЕЧИВАЕТ НЕПРЕВЗОЙДЕННЫЙ КОМФОРТ И ЭФФЕКТИВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИ ДЛИТЕЛЬНОМ КАТАНИИ

ОСОБЕННОСТИ

- Мягкая синтетическая кожа с микроволокном и перфорацией для вентиляции и превосходным прилеганием
- Легкая подошва из карбонового композита для обеспечения оптимизированной жесткости при долгих поездках
- Защелка Boa® IP1 с микрорегулировкой и скрытой прокладкой шнуровки
- Внешний изогнутый задник фиксирует пятку и стопы
- Надежные, широкие подкладки под пятку обеспечивают устойчивость при ходьбе
- Оптимальная вентиляция верха, стельки и подошвы

РАЗМЕР

36, 37-47 (возможны половинные размеры), 48, 49, 50
Размеры модели с широкой колодкой: 36, 37-47 (возможны половинные размеры), 48



BOA®

silvapur

SHIMANO DYNALAST



ЧЕРНЫЙ
SH-RP901



ТЕМНО-СИНИЙ
SH-RP901



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-R8000



БЕЛЫЙ
SH-RP901



СИНИЙ
SH-RP901

RP5

ДОСТУПНЫЕ И ДОЛГОВЕЧНЫЕ, ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЕ ШОССЕЙНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ АМБИЦИОЗНЫХ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

ОСОБЕННОСТИ

- Целый верх без швов для идеальной посадки и комфорта на протяжении всего дня
- Лёгкая нейлоновая подошва, усиленная углеволокном, для эффективной передачи энергии
- Защелка Boa® L6 с микрорегулировкой и скрытой прокладкой шнуровки
- Простой и элегантный дизайн обеспечивает безупречные функциональные характеристики
- Надежные, широкие подкладки под пятку обеспечивают устойчивость при ходьбе
- Оптимальная вентиляция верха, стельки и подошвы

РАЗМЕР

36-50



BOA®

SHIMANO DYNALAST



ЧЕРНЫЙ
SH-RP501



БЕЛЫЙ
SH-RP501



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-R7000



НОВЫЙ ЦВЕТ
СЕРЫЙ КАМУФЛЯЖ
SH-RP501

НОВИНКА

RP4

ДОСТУПНЫЕ ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ШОССЕЙНОГО КАТАНИЯ НА ВЫНОСЛИВОСТЬ

ОСОБЕННОСТИ

- Перфорированная синтетическая кожа высокой плотности улучшает прилегание и воздухопроницаемость.
- Защелка BOA® L6 для быстрой и точной микро-регулировки.
- Смещенный ремешок снижает напряжение в высшей точке ступни
- Легкая нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном, для передачи энергии.
- Надежные, широкие подкладки под пятку обеспечивают устойчивость при ходьбе

РАЗМЕР

36-52



BOA®

SHIMANO DYNALAST



ЧЕРНЫЙ
SH-RP400



БЕЛЫЙ
SH-RP400



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-R7000



ЧЕРНЫЙ/ОРАНЖЕВО-КРАСНЫЙ
SH-RP400



НЕОНОВЫЙ ЖЕЛТЫЙ
SH-RP400

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT

SLX
DEORE

SAINT
ZEE

DXR
Серия
SHIMANO

ALIVIO
ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные
ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY
TZ

DEORE XT
DEORE

ALIVIO
ACERA

METREA
ALFINE

NEXUS
Динамо-
втулка

DURA-ACE
ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA
SORA

CLARIS
Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO
Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000
Серия
E7000
Серия
E6100

Очки
Мешочек

Обувь
Педадь

Одежда

НОВИНКА

RP3

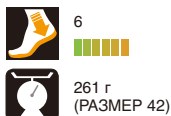
ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ, ИДЕАЛЬНЫЙ ВЫБОР ДЛЯ ПОВСЕДНЕВНОГО КАТАНИЯ

ОСОБЕННОСТИ

- Перфорированная синтетическая кожа высокой плотности улучшает прилегание и воздухопроницаемость.
- Сверхнизкопрофильная застежка с обратным креплением надежно удерживает ногу
- Смещенный ремешок снижает напряжение в высшей точке ступни
- Легкая нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном, для передачи энергии
- Надежные, широкие подкладки под пятку обеспечивают устойчивость при ходьбе

РАЗМЕР

36-52



SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-R550, PD-R540, PD-R540-LA



ЧЕРНЫЙ SH-RP301



БЕЛЫЙ SH-RP301

RP1

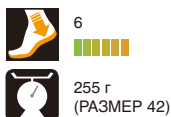
УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ШОССЕЙНЫЕ ТУФЛИ, ОБЛАДАЮЩИЕ КАЧЕСТВОМ, КОМФОРТОМ И ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬЮ SHIMANO.

ОСОБЕННОСТИ

- Комфортная посадка и исключительно надёжная поддержка для педалирования
- Двойные ремешки на липучке обеспечивают надёжную посадку
- Легкая нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном
- Эта модель подходит для занятий в помещениях и совместима с шипами SPD и SPD-SL
- Светоотражающая аппликация на заднике для улучшения заметности

РАЗМЕР

36-48



SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-R550, PD-R540, PD-R540-LA, PD-ES600



ЧЕРНЫЙ SH-RP100



RW5

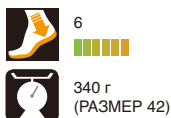
МОДЕЛЬ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ, КОТОРЫЕ НЕ ЗНАЮТ, ЧТО ТАКОЕ ПЛОХАЯ ПОГОДА

СВОЙСТВА

- Мембрана DRYSHIELD® с флисовой подкладкой сохраняет ноги в тепле и комфорте в дождливую, ветреную и холодную погоду
- Стелька с флисовой подкладкой для дополнительной изоляции и удержания тепла
- Клапан на шнуровке и неопреновое голенище защищают от воды и грязи
- Адаптируемая чашеобразная стелька с флисовой подкладкой
- Система быстрой шнуровки обеспечивает быструю, легкую регулировку и надежное крепление на ноге
- Флуоресцентный светоотражающий набивной рисунок с радиусом обзора 360 градусов

РАЗМЕР

38-48



DRYSHIELD SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-R550, PD-R540, PD-R540-LA, PD-ES600



ЧЕРНЫЙ SH-RW500



ТРИАТЛОН

TR9

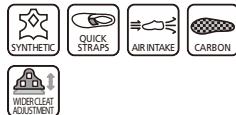
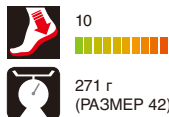
ЭЛИТНЫЕ ГОНОЧНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ТРИАТЛОНА, СОЗДАННЫЕ ДЛЯ БЫСТРОГО ПЕРЕОБУВАНИЯ И ОПТИМИЗАЦИИ ПЕРЕДАЧИ ЭНЕРГИИ

ОСОБЕННОСТИ

- Ремешок T1-Quick и сверх широкое голенище упрощают надевание и ускоряют переходы
- Асимметричная петля на пятке помогает продевать палец через петлю, чтобы быстро зафиксировать туфлю во время переходов
- Воздухопроницаемая сетка 3D для оптимальной вентиляции
- Анатомический носок с доступом воздуха обеспечивает жёсткость и вентиляцию
- Лёгкая сверхжёсткая композитная подошва из карбонового волокна для эффективной передачи энергии
- Чашеобразная стелька двойной плотности

РАЗМЕР

36, 37-47 (возможны половинные размеры), 48, 49, 50



SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-R9100

СИНИЙ SH-TR900



TR5

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ТРИАТЛОНА, СОЗДАННЫЕ ДЛЯ БЫСТРОГО ПЕРЕОБУВАНИЯ И ОПТИМИЗАЦИИ ПЕРЕДАЧИ ЭНЕРГИИ

ОСОБЕННОСТИ

- Ремешок T1-Quick и сверх широкое голенище упрощают надевание и ускоряют переходы
- Асимметричная петля на пятке помогает продевать палец через петлю, чтобы быстро зафиксировать туфлю во время переходов
- Воздухопроницаемая сетка 3D для оптимальной вентиляции
- Лёгкая нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном
- Модель совместима с шипами SPD-SL и SPD
- Чашеобразная стелька двойной плотности

РАЗМЕР

36-52



SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-R7000

БЕЛЫЙ SH-TR500



ГОНКИ КРОСС-КАНТРИ

НОВИНКА

XC9 S-PHYRE

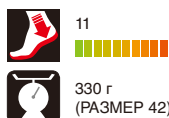
НАИВЫСШАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕРЕДАЧИ ЭНЕРГИИ

ОСОБЕННОСТИ

- Бескомпромиссные гоночные туфли, предназначенные для кросс-кантри и велокросса.
- Подошва с низкой высотой набойки помогает стабилизировать стопу при перемещении педали вниз
- Односекционный круговой верх, зауженный низ, скругленная пятка и узкий подносok обеспечивают идеальное прилегание.
- Двойные независимые защелки BOA® IP1 обеспечивают быструю и точную микро-регулировку.
- Регулируемая направляющая Powerzone надежно удерживает передний отдел стопы.
- Фирменные подошвы MICHELIN® минимизируют вес и обеспечивают дополнительное сцепление

РАЗМЕР

36, 37-47 (возможны половинные размеры) 48
Размер модели с широкой колодкой: 36, 37-47 (возможны половинные размеры), 48



BOA®



SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-M9100

ЧЕРНЫЙ SH-XC901



СИНИЙ SH-XC901



ЗЕЛЕНЫЙ SH-XC901

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DEORE

SAINT
ZEE

DXR
Серия SHIMANO

ALIVIO
ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные
ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY TX
TOURNEY

TOURNEY TZ
DEORE XT

DEORE
ALIVIO

ACERA
METREA

ALFINE
NEXUS

Динамо-тулка
DURA-ACE

ULTEGRA
SHIMANO 105

TIAGRA
SORA

CLARIS
Велокросс

TOURNEY A070
Серия SHIMANO

Другие
ULTEGRA RX

Серия E8000
Серия E7000

Серия E6100
Очки

Мешочек
Обувь

Педаль
Одежда

НОВИНКА

XC7

ВНЕДОРОЖНЫЕ ГОНОЧНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ КОМФОРТА И МАКСИМАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

ОСОБЕННОСТИ

- Сверхжесткая легкая прослойка, усиленная карбоновым волокном
- Мягкая синтетическая кожа высокой плотности с перфорацией для вентиляции и превосходным прилеганием
- Двойные независимые защелки BOA® L6 обеспечивают быструю микро-регулировку натяжения.
- Регулируемая направляющая Powerzone надежно удерживает передний отдел стопы.
- Оригинальная подошва MICHELIN® с грязеотталкивающим протектором, обеспечивающим превосходное сцепление
- Резиновый материал двойной плотности обеспечивает идеальный баланс сцепления, долговечности и гибкости.
- Усиленное крепление шипов для экстремальных условий, в качестве опции возможно использование шипов 18 мм

РАЗМЕР

38-50

Размер модели с широкой колодкой: 38-48



9



326 г
(РАЗМЕР 42)



BOA®

SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M8000



ЧЕРНЫЙ
SH-XC701



КРАСНЫЙ
SH-XC701

ГРАВИЙ/MSB

XC5

КОМФОРТНЫЕ И ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ МЕСТНОСТИ СМЕШАННОГО ТИПА

ОСОБЕННОСТИ

- Шнуровка с системой Mini Power Strap надежно удерживает стопу
- Легкая и жесткая прослойка подошвы, усиленная карбоновым волокном
- Мягкая синтетическая кожа с перфорацией для вентиляции и превосходным прилеганием
- Эксклюзивный грязеотталкивающий протектор MICHELIN®, обеспечивающий превосходное сцепление
- Резиновый противоскользящий рисунок подошвы, повторяющий форму свода стопы
- Усиленное крепление шипов для экстремальных условий, в качестве опции возможно использование шипов 18 мм
- Включает дополнительные шнурки

РАЗМЕР

38-50



7



301 г
(РАЗМЕР 42)



SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M8000



ЧЕРНЫЙ
SH-XC500



СЕРЫЙ/ОРАНЖЕВЫЙ
SH-XC500



НОВЫЙ ЦВЕТ
ЗЕЛЕНЫЙ КАМУФЛЯЖ
SH-XC500

ГОРНОВЕЛОСИПЕДНОЕ КАТАНИЕ В СТИЛЕ ЭНДУРО

НОВИНКА

ME7

ВЫСОКОКЛАССНЫЕ МНОГОЦЕЛЕВЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ТРЭЙЛА/ЭНДУРО

ОСОБЕННОСТИ

- Легкость и эффективность педалирования в сочетании с долговечностью, цепкостью и защитой, требуемой для агрессивного катания в стиле «трэйл».
- Эластичное неопреновое голенище обеспечивает дополнительную защиту от попадания грязи.
- Система быстрой шнуровки обеспечивает надёжное облежание стопы любой формы.
- Сверхнизкопрофильная застежка с обратным креплением надежно удерживает ногу
- Высокоэффективная резиновая подошва MICHELIN® двойной плотности обеспечивает превосходное сцепление с поверхностью в сочетании с долговечностью, устойчивостью и сопротивлением проскальзыванию
- Торсионная прослойка подошвы TORBAL обеспечивает естественное «текучее» движение во время спуска.

РАЗМЕР

38-47 (возможны половинные размеры) 48, 49, 50



8



396 г
(РАЗМЕР 42)



TORBAL



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M9120



СИНИЙ
SH-ME701



ЧЕРНЫЙ
SH-ME701

НОВИНКА

ME5

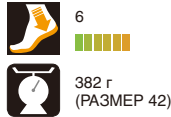
СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ТРЭЙЛА СОЧЕТАЮТ В СЕБЕ ПРЕВОСХОДНУЮ ЖЕСТКОСТЬ ДЛЯ ПЕДАЛИРОВАНИЯ С ОТЛИЧНЫМ СЦЕПЛЕНИЕМ ПРИ ХОДЬБЕ.

ОСОБЕННОСТИ

- Усиленная защита для дополнительной надёжности и долговечности
- Застежка BOA® L6 для быстрой и точной микро-регулировки
- Регулируемая направляющая Powerzone с передним ремешком надёжно удерживает передний отдел стопы.
- Высокоэффективная резиновая подошва MICHELIN® двойной плотности обеспечивает превосходное сцепление с поверхностью в сочетании с долговечностью, устойчивостью и сопротивлением проскальзыванию
- Торсионная прослойка подошвы "TORBAL" обеспечивает естественное «текущее» движение во время спуска

РАЗМЕР

38-50



BOA®
TORBAL



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M8020



ЖЕЛТЫЙ
SH-ME501



ЧЕРНЫЙ
SH-ME501

НОВИНКА

ME4

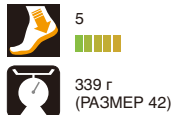
ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЕ И ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ ВНЕДОРОЖНЫЕ ВЕЛОТУФЛИ ДЛЯ ТРЭЙЛА.

ОСОБЕННОСТИ

- Перфорированная синтетическая кожа высокой плотности улучшает прилегание и воздухопроницаемость.
- Застежка BOA® L6 для быстрой и точной микро-регулировки
- Смещенный ремешок снижает напряжение в высшей точке стопы
- Легкая резиновая подошва обеспечивает отличное сцепление с поверхностью в любых условиях.
- Прослойка подошвы, усиленная стекловолокном, для эффективной передачи энергии

РАЗМЕР

36-52



BOA®



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M530, PD-M520



ЧЕРНЫЙ/СИНИЙ
SH-ME400



ЧЕРНЫЙ
SH-ME400



КРАСНЫЙ
SH-ME400

НОВИНКА

ME3

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ВНЕДОРОЖНЫЕ ТУФЛИ, ОТЛИЧНО ПОДХОДЯЩИЕ КАК ДЛЯ КАТАНИЯ, ТАК И ДЛЯ ХОДЬБЫ.

ОСОБЕННОСТИ

- Перфорированная синтетическая кожа высокой плотности улучшает прилегание и воздухопроницаемость.
- Сверхнизкопрофильная застежка с обратным креплением надёжно удерживает стопу
- Смещенный ремешок снижает напряжение в высшей точке стопы
- Легкая резиновая подошва обеспечивает отличное сцепление с поверхностью в любых условиях.
- Прослойка подошвы, усиленная стекловолокном, для эффективной передачи энергии

РАЗМЕР

36-52



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M530, PD-M520



ЧЕРНЫЙ
SH-ME301



СЕРЫЙ
SH-ME301

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT

SLX
DEORE

SAINT
ZEE

DXR
Серия
SHIMANO

ALIVIO
ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные
ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY
TZ

DEORE XT
DEORE

ALIVIO
ACERA

METREA
ALFINE

NEXUS
Динамо-
штулка

DURA-ACE
ULTEGRA

SHIMANO
105
TIAGRA

SORA
CLARIS

Велокросс
TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO
Другие

ULTEGRA
RX
Серия
E8000

Серия
E7000
Серия
E6100

Очки
Мешочек

Обувь
Педали

Одежда

НОВИНКА

ME1

ДОСТУПНЫЕ ПО ЦЕНЕ ВНЕДОРОЖНЫЕ ВЕЛОТУФЛИ, ОБЛАДАЮЩИЕ КАЧЕСТВОМ, КОМФОРТОМ И ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ SHIMANO.

ОСОБЕННОСТИ

- Комфортная посадка обеспечивает идеальную поддержку для педалирования.
- Двойные ремешки на липучке обеспечивают надежную посадку
- Износостойкая резиновая подошва обеспечивает отличное сцепление.
- Светоотражающая аппликация на заднике для улучшения заметности

РАЗМЕР

36-48



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M530, PD-M520



ЧЕРНЫЙ
SH-ME100



ЖЕЛТЫЙ
SH-ME100

НОВИНКА

MW7

ПРОЧНЫЕ, ГЕРМЕТИЧНЫЕ, ВОДОСТОЙКИЕ И УДОБНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ, ДЛЯ КОТОРЫХ НЕ БЫВАЕТ ПЛОХОЙ ПОГОДЫ.

ОСОБЕННОСТИ

- Водонепроницаемая изолированная подкладка GORE-TEX® Comfort для максимального комфорта
- Конструкция с встроенной защитой шнурков и высокими манжетами бахил.
- Зашелка BOA® L6 для быстрой и точной микро-регуловки
- Флисовая стелька для дополнительного удержания тепла.
- Отражающая способность на 360 градусов для хорошей заметности
- Высокоэффективная резиновая подошва MICHELIN® двойной плотности обеспечивает превосходное сцепление с поверхностью в сочетании с долговечностью, устойчивостью и сопротивлением проскальзыванию
- Торсионная прослойка подошвы "TORBAL" обеспечивает естественное «текучее» движение во время спуска

РАЗМЕР

38-48



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M8020



ЧЕРНЫЙ
SH-MW701



MW5

МОДЕЛЬ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ, КОТОРЫЕ НЕ ЗНАЮТ, ЧТО ТАКОЕ ПЛОХАЯ ПОГОДА

СВОЙСТВА

- Мембрана DRYSHIELD® с флисовой подкладкой сохраняет ноги в тепле и комфорте в дождливую, ветреную, холодную ислякотную погоду
- Стелька с флисовой подкладкой для дополнительной изоляции и удержания тепла
- Клапан на шнуровке и неопреновое голенище защищают от воды и грязи
- Система быстрой шнуровки обеспечивает быструю, легкую регулировку и надежное крепление на ноге
- Адаптируемая чашеобразная стелька с флисовой подкладкой
- Износостойкий резиновый протектор обеспечивает отличное сцепление

РАЗМЕР

38-48



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M530, PD-M520



ЧЕРНЫЙ
SH-MW500



ГРАВИТИ

AM9

ФЛАГМАНСКИЕ ТУФЛИ SPD ДЛЯ ДАУНХИЛЛА/ЭНДУРО С ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЗАЩИТОЙ И УЛУЧШЕННЫМ КОНТАКТОМ С ПЕДАЛЬЮ В ЗАСТЕГНУТОМ И НЕЗАСТЕГНУТОМ ПОЛОЖЕНИИ

ОСОБЕННОСТИ

- Закрытые шнурки обеспечивают дополнительную защиту от мусора
- Литой носок для дополнительной защиты
- Асимметричное голенище с подкладкой и подошва с боковинами для защиты
- Система быстрой шнуровки обеспечивает быструю и надежную регулировку
- Педальный туннель для обеспечения устойчивой платформы между туфлей и педалью в незастегнутом положении
- Резиновая подошва с отличным сцеплением и выраженным протектором на носке и пятке для удобства ходьбы
- Материалы впитывают меньше воды и быстро просыхают

РАЗМЕР

36-48



PEDAL CHANNEL



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-M820, PD-M647



СЕРЫЙ/СИНИЙ SH-AM901



AM7

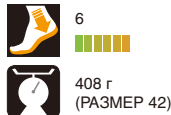
УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ТУФЛИ SPD ДЛЯ ДАУНХИЛЛА/ЭНДУРО SPD С ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ ПЕДАЛИРОВАНИЯ

ОСОБЕННОСТИ

- Синтетический верх с перфорацией с сеткой для отвода тепла
- Литой носок для дополнительной защиты
- Растягиваемое сетчатое голенище обеспечивает дополнительную защиту от мусора
- Педальный туннель для обеспечения устойчивой платформы между туфлей и педалью в незастегнутом положении
- Включает одну пару запасных шнурков другого цвета
- Резиновая подошва с отличным сцеплением и выраженным протектором на носке и пятке для удобства ходьбы

РАЗМЕР

36-48



PEDAL CHANNEL



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-M820, PD-M9020



СЕРЫЙ/СИНИЙ SH-AM701



САЛАТОВЫЙ SH-AM701



ЧЕРНЫЙ SH-AM701

НОВИНКА

AM5

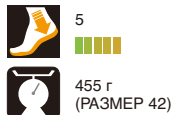
ТУФЛИ SPD – ЭТО ЭФФЕКТИВНОСТЬ, ЗАЩИТА, КОМФОРТ И СТИЛЬ ДЛЯ КАТАНИЯ В СТИЛЕ ГРАВИТИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Долговечный синтетический верх с сеткой для защиты и воздухопроницаемости.
- Резиновая подошва с высоким сцеплением и выраженным протектором на носке и пятке для удобства ходьбы.
- Педальный туннель для обеспечения устойчивой платформы между туфлей и педалью в незастегнутом положении
- Одиночный ремешок удерживает и защищает шнурки.
- Включает одну пару запасных шнурков другого цвета

РАЗМЕР

36-48



PEDAL CHANNEL



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-M424



ОЛИВКОВЫЙ SH-AM501



КРАСНЫЙ SH-AM501



ЧЕРНЫЙ SH-AM501

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT

SLX
DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педаль

Одежда

Одежда

GR9

ВЫСОКОКЛАССНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ДАУНХИЛЛА/ЭНДУРО ДЛЯ ПЛОСКИХ ПЕДАЛЕЙ С ПРЕВОСХОДНЫМ СЦЕПЛЕНИЕМ, ПОВЫШЕННОЙ ЗАЩИТОЙ И ВОЗМОЖНОСТЬЮ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИХ ДЛЯ ХОДЬБЫ

ОСОБЕННОСТИ

- Резиновая подошва MICHELIN® для превосходного сцепления с педалью и поверхностью
- Закрытые шнурки обеспечивают дополнительную защиту от мусора
- Литой носок для дополнительной защиты
- Асимметричное высокое голенище с подкладкой и подошва с боковинами
- Система быстрой шнуровки обеспечивает быструю и надежную регулировку
- Материалы впитывают меньше воды и быстро просыхают

РАЗМЕР

36-48



3



365 г
(РАЗМЕР 42)



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M828



СЕРЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ
SH-GR900



GR7

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ЭНДУРО/ТРЭЙЛА ДЛЯ ПЛОСКИХ ПЕДАЛЕЙ С ПРЕВОСХОДНЫМ СЦЕПЛЕНИЕМ, ПОВЫШЕННОЙ ЗАЩИТОЙ И ВОЗМОЖНОСТЬЮ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИХ ДЛЯ ХОДЬБЫ

ОСОБЕННОСТИ

- Резиновая подошва MICHELIN® для превосходного сцепления с педалью и поверхностью
- Синтетический верх с перфорацией с сеткой для отвода тепла
- Литой носок для дополнительной защиты
- Растягиваемое сетчатое голенище обеспечивает дополнительную защиту от мусора
- Включает одну пару запасных шнурков другого цвета
- Материалы впитывают меньше воды и быстро просыхают

РАЗМЕР

36-48



3



366 г
(РАЗМЕР 42)



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M8040



СЕРЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ
SH-GR700



СИНИЙ
SH-GR700



ЧЕРНЫЙ
SH-GR700

НОВИНКА

GR5

ТУФЛИ ДЛЯ ПЛОСКИХ ПЕДАЛЕЙ ОБЕСПЕЧИВАЮТ СЦЕПЛЕНИЕ, ЗАЩИТУ И КОМФОРТ ДЛЯ КАТАНИЯ В СТИЛЕ ГРАВИТИ И ПРИ ЭТОМ ОБЛАДАЮТ ПРЕКРАСНЫМ СТИЛЕМ.

ОСОБЕННОСТИ

- Липкая резиновая подошва для превосходного сцепления с педалью или поверхностью.
- Долговечный синтетический верх с сеткой для защиты и воздухопроницаемости
- Доступны размеры 33-48.
- Включает одну пару запасных шнурков другого цвета

РАЗМЕР

33-48



2



400 г
(РАЗМЕР 42)



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-GR500



ТЕМНО-СИНИЙ
SH-GR500



КРАСНЫЙ
SH-GR500



СЕРЫЙ
SH-GR500

EXPLORER SERIES

СТ5

УНИКАЛЬНЫЕ И УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТУФЛИ ЛОВКО ЗАМАСКИРОВАННЫЕ ПОД ГОРОДСКИЕ КЕДЫ

ОСОБЕННОСТИ

- Повседневные кеды для ежедневного катания
- Скрытая внутренняя вставка передает энергию на педали
- Амортизирующая прослойка подошвы из материала ЭВА обеспечивает максимальный комфорт при ходьбе
- Легкая установка шипов
- Оптимизированы для pedalных систем SPD и SHIMANO CLICK'R

РАЗМЕР

36-48



2



342 г (замша)
332 г (сетка)
(РАЗМЕР 42)



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-ED500,
PD-T421



ТЕМНО-СИНИЙ
SH-CT500



ЧЕРНЫЙ
SH-CT500



ОЛИВКОВЫЙ
SH-CT500



ОРАНЖЕВЫЙ
SH-CT500

RT5

ЭРГОНОМИЧНЫЕ И УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ШОССЕЙНЫЕ ВЕЛОТУФЛИ

СВОЙСТВА

- Классический фасон с 3 ремешками для удобной ходьбы и удобного вращения педалей
- Застежка с тремя широкими ремешками для дополнительной жесткости верха
- Накладка подошвы, усиленная стекловолокном, для оптимальной жесткости подошвы
- Полноразмерная резиновая подошва повышает удобство при ходьбе
- Прочный верх из перфорированной синтетической кожи для обеспечения плотного надежного прилегания
- Адаптируемая чашеобразная стелька
- Отражающая способность на 360 градусов для хорошей заметности в городе

РАЗМЕР

36-48



5



317 г
(РАЗМЕР 42)



SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-ES600,
PD-ED500



ЧЕРНЫЙ
SH-RT500



ТЕМНО-СИНИЙ
SH-RT500

RT4

ЭРГОНОМИЧНЫЕ И УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ШОССЕЙНЫЕ ВЕЛОТУФЛИ

СВОЙСТВА

- Классическая шнуровка для удобной ходьбы и удобного вращения педалей
- Простая шнуровка для равномерного натяжения
- Накладка подошвы, усиленная стекловолокном, для оптимальной жесткости подошвы
- Полноразмерная резиновая подошва повышает удобство при ходьбе
- Прочный мягкий верх из синтетической кожи/ткани для обеспечения плотного надежного прилегания
- Адаптируемая чашеобразная стелька
- Отражающая способность на 360 градусов для хорошей заметности в городе

РАЗМЕР

36-48



5



287 г
(РАЗМЕР 42)



SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-ES600, PD-ED500



СЕРЫЙ
SH-RT400



СЕРЫЙ МЕЛАНЖ
SH-RT400

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педали

Одежда

MT7

ГОРНО-ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТУФЛИ С ЗАЩЕЛКОЙ BOA®
ОБЕСПЕЧИВАЮТ РАЗНООБРАЗИЕ ГОРНОГО ТУРИЗМА

ОСОБЕННОСТИ

- Износостойкая искусственная кожа с усиленной сеткой rip-stop для вентиляции
- Защелка Boa® L6 обеспечивает быструю и точную микро-регулировку
- Прослойка подошвы из материала ЭВА и резиновая подошва для эффективного педалирования и удобства при ходьбе.
- Гибкая вставка на половину длины подошвы и амортизирующий материал ЭВА обеспечивают отличные характеристики как при катании, так и при ходьбе

РАЗМЕР

36-48



4



376 г
(РАЗМЕР 42)



BOA®



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M8020, PD-T8000



ОРАНЖЕВЫЙ
SH-MT700



НОВЫЙ ЦВЕТ
ЧЕРНЫЙ
SH-MT700

НОВИНКА

MT5

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ/ТУРИСТИЧЕСКИЕ ВЕЛОТУФЛИ

ОСОБЕННОСТИ

- В этих велотуфлях, которые созданы для любителей активного отдыха, комфорт лёгких кроссовок сочетается с функциональностью туфель для МТВ.
- Система быстрой шнуровки с верхним ремешком для быстрой и простой регулировки посадки туфель.
- Накладка подошвы, усиленная стекловолокном, для оптимальной жёсткости подошвы
- Прослойка подошвы из материала ЭВА и подошва из резины обеспечивают дополнительное удобство при ходьбе и педалировании
- Цельный верх обеспечивает надежное облегание, повышенную долговечность и легкость.

РАЗМЕР

36-48



4



348 г
(РАЗМЕР 42)



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-T8000, PD-EH500



СЕРЫЙ
SH-MT501



ЧЕРНЫЙ
SH-MT501

НОВИНКА

MT3

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ/ТУРИСТИЧЕСКИЕ ВЕЛОТУФЛИ

ОСОБЕННОСТИ

- Модель для оздоровительного катания по дорогам и по бездорожью.
- Классическая шнуровка обеспечивает эффективное педалирование и удобство ходьбы.
- Накладка подошвы, усиленная стекловолокном, для оптимальной жёсткости подошвы
- Прослойка подошвы из материала ЭВА и подошва из резины обеспечивают дополнительное удобство при ходьбе и педалировании
- Цельный верх обеспечивает надежное облегание, повышенную долговечность и легкость.

РАЗМЕР

36-48



4



353 г
(РАЗМЕР 42)



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-T8000, PD-EH500



ЧЕРНЫЙ
SH-MT301



СЕРЫЙ
SH-MT301

SD5

ВЕЛОСАНДАЛИИ SPD

СВОЙСТВА

- Отличный вариант для поездок в межсезонье
- Плоская стелька для комфорта на длинных дистанциях
- Накладка подошвы, усиленная стекловолокном, для оптимальной жесткости подошвы
- Широкая устойчивая резиновая подошва для комфортного катания удобна и при ходьбе
- Прочный верх из синтетической кожи с сетчатым слоем для отвода влаги
- Классический дизайн с двумя ремешками для надежного комфортного прилегания

РАЗМЕР

37/38-47/48



3



387 г
(РАЗМЕР 42)



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-EH500, PD-M324



СЕРЫЙ
SH-SD500



XM9

ВСЕСЕЗОННЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ЭКСТРЕМАЛЬНОГО КАТАНИЯ В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ

ОСОБЕННОСТИ

- Гибкая накладка на половину длины подошвы и амортизирующая прослойка из материала ЭВА предназначены для поездок по бездорожью
- Конструкция средней высоты обеспечивает дополнительную устойчивость, защиту щиколотки и поддержку при ходьбе
- Чашеобразная стелька
- Воздухопроницаемый водоотталкивающий материал подкладки для обуви GORE-TEX® Performance Comfort сохраняет ноги сухими
- Натуральный нубук с усиленным резиновым подноском для дополнительной защиты и долговечности
- Эргономичная подкладка на щиколотке предотвращает попадание грязи в туфлю, не мешая вращать педали

РАЗМЕР

36-48



3



579 г
(РАЗМЕР 42)



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M8020, PD-T8000



СЕРЫЙ
SH-XM900



XM7

ДОЛГОВЕЧНЫЕ ВЕЛОТУФЛИ CROSS MOUNTAIN ADVENTURE

ОСОБЕННОСТИ

- Гибкая накладка на половину длины подошвы и амортизирующая прослойка из материала ЭВА предназначены для активного отдыха
- Чашеобразная стелька
- Подошва VIBRAM® обеспечивает превосходное сцепление и контроль положения ноги в любых условиях
- Шнуровка с верхним ремешком обеспечивает надёжную фиксацию и плотное прилегание
- Воздухопроницаемый водоотталкивающий материал подкладки для обуви GORE-TEX® Performance Comfort сохраняет ноги сухими
- Натуральный нубук с усиленным резиновым подноском для дополнительной защиты и долговечности

РАЗМЕР

36-48



3



471 г
(РАЗМЕР 42)



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M8020, PD-T8000



СЕРЫЙ
SH-XM700



MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педали

Одежда

ЖЕНЩИНЫ

RP7 ДЛЯ ЖЕНЩИН

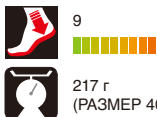
ФЛАГМАНСКАЯ МОДЕЛЬ ШОССЕЙНЫХ ТРЕНИРОВОЧНЫХ ТУФЛЕЙ ДЛЯ ЖЕНЩИН ОБЕСПЕЧИВАЕТ НЕПРЕВЗОЙДЕННЫЙ КОМФОРТ И ЭФФЕКТИВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИ ДЛИТЕЛЬНОМ КАТАНИИ

ОСОБЕННОСТИ

- Мягкая, перфорированная синтетическая кожа высокой плотности для превосходного прилегания
- Легкая подошва из карбонового композита для обеспечения оптимизированной жесткости при долгих поездках
- Защелка Boa® L6 с микрорегулировкой и скрытой прокладкой шнуровки
- Покрой, специально предназначенный для женщин, для естественного и комфортного прилегания
- Внешний изогнутый задник фиксирует пятку и стопу

РАЗМЕР

36, 37-44 (возможны половинные размеры)



BOA®

SHIMANO DYNALAST



СЕРЫЙ
SH-RP700 Женщины



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-R8000

RP5 ДЛЯ ЖЕНЩИН

ГИБКИЕ И НАДЕЖНЫЕ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ТУФЛИ, СОЗДАННЫЕ СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ АМБИЦИОЗНЫХ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

ОСОБЕННОСТИ

- Цельный верх без швов для идеальной посадки и комфорта на протяжении всего дня
- Лёгкая нейлоновая подошва, усиленная углеволокном, для эффективной передачи энергии
- Защелка Boa® L6 с микрорегулировкой и скрытой прокладкой шнуровки
- Покрой, специально предназначенный для женщин, для естественного и комфортного прилегания
- Надежные, широкие подкладки под пятку обеспечивают устойчивость при ходьбе
- Оптимальная вентиляция верха, стельки и подошвы

РАЗМЕР

36-44



BOA®

SHIMANO DYNALAST



БЕЛЫЙ
SH-RP501
ЖЕНЩИНЫ



НОВЫЙ ЦВЕТ
ТОЧЕЧНЫЙ ТЕМНО-СИНИЙ
SH-RP501 ЖЕНЩИНЫ



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-R7000

НОВИНКА

RP4 ДЛЯ ЖЕНЩИН

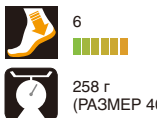
ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЕ ШОССЕЙНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ КАТАНИЯ НА ВЫНОСЛИВОСТЬ ДЛЯ АМБИЦИОЗНЫХ ЖЕНЩИН-ВЕЛОСИПЕДИСТОВ.

ОСОБЕННОСТИ

- Перфорированная синтетическая кожа высокой плотности улучшает прилегание и воздухопроницаемость.
- Защелка BOA® L6 для быстрой и точной микро-регулировки
- Смещенный ремешок снижает напряжение в высшей точке стопы
- Легкая нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном, для передачи энергии
- Надежные, широкие подкладки под пятку обеспечивают устойчивость при ходьбе
- Колодка, специально предназначенная для женщин, для более естественной и комфортной посадки обуви

РАЗМЕР

35-44



BOA®

SHIMANO DYNALAST



БЕЛЫЙ
SH-RP400 ЖЕНЩИНЫ



СЕРЫЙ
SH-RP400 ЖЕНЩИНЫ



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-R7000

НОВИНКА

RP3 для Женщин

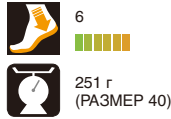
Удобные и функциональные туфли для оздоровительного катания профессионального уровня

ОСОБЕННОСТИ

- Перфорированная синтетическая кожа высокой плотности улучшает прилегание и воздухопроницаемость.
- Сверхнизкопрофильная застежка с обратным креплением надежно удерживает ногу
- Смещенный ремешок снижает напряжение в высшей точке ступни
- Легкая нейлоновая подошва, усиленная стеклотканью
- Колодка, специально предназначенная для женщин, для более естественной и комфортной посадки обуви

РАЗМЕР

35-44



SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-R550, PD-R540, PD-R540-LA



СЕРЫЙ SH-RP301 ЖЕНЩИНЫ



БЕЛЫЙ SH-RP301 ЖЕНЩИНЫ

НОВИНКА

RP2 для Женщин

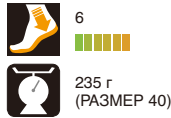
Доступные по цене высокоэффективные шоссейные туфли для женщин, обладающие качеством, комфортом и функциональностью SHIMANO.

ОСОБЕННОСТИ

- Перфорированная синтетическая кожа высокой плотности улучшает прилегание и воздухопроницаемость.
- Три долговечных ремешка на липучке распределяют силу натяжения по верху стопы
- Смещенный ремешок снижает напряжение в высшей точке ступни
- Легкая нейлоновая подошва, усиленная стеклотканью, для передачи энергии
- Колодка, специально предназначенная для женщин, для более естественной и комфортной посадки обуви

РАЗМЕР

36-44



SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-R550, PD-R540, PD-R540-LA



СЕРЫЙ SH-RP201 ЖЕНЩИНЫ



TR9 для Женщин

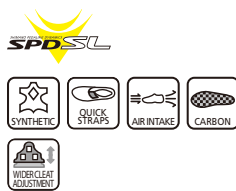
Женские туфли элитного уровня для триатлона, созданные для быстрого переобувания и оптимизации передачи энергии

ОСОБЕННОСТИ

- Ремешок T1-Quick и сверхширокое голенище упрощают надевание и ускоряют переходы
- Асимметричная петля на пятке для быстрой фиксации туфли во время переходов
- Воздухопроницаемая сетка 3D для оптимальной вентиляции
- Анатомический носок с доступом воздуха обеспечивает жесткость и вентиляцию
- Покрой, специально предназначенный для женщин, для более естественного комфортного прилегания
- Легкая сверхжесткая композитная подошва из карбонового волокна эффективно передает энергию
- Чашеобразная стелька двойной плотности

РАЗМЕР

36-44



SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-R9100



БЕЛЫЙ SH-TR900 ЖЕНЩИНЫ



MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8 с. ALTUS 8 с.

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамовтулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Серия SHIMANO

Другие

ULTEGRA RX

Серия E8000

Серия E7000

Серия E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педали

Одежда

TR5 ДЛЯ ЖЕНЩИН

ВЫСОКОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ТРИАТЛОНА, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ УСКОРЕНИЯ ПЕРЕХОДОВ И ОПТИМИЗАЦИИ ПЕРЕДАЧИ ЭНЕРГИИ

СВОЙСТВА

- Ремешок T1-Quick и сверхширокое голенище упрощают надевание и ускоряют переходы
- Асимметричная петля на пятке помогает продвигать палец через петлю, чтобы быстро зафиксировать туфлю во время переходов.
- Воздухопроницаемая сетка 3D для оптимальной вентиляции
- Покрой, специально предназначенный для женщин, для более естественного комфортного прилегания
- Легкая нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном
- Модель совместима с шипами SPD-SL и SPD
- Адаптируемая чашеобразная стелька

РАЗМЕР

36-44



6



247 г
(РАЗМЕР 40)



SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-R7000

БЕЛЫЙ
SH-TR500 ЖЕНЩИНЫ



XC5 ДЛЯ ЖЕНЩИН

КОМФОРТНЫЕ И НАДЕЖНЫЕ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ ЖЕНЩИН ВЕЛОТУФЛИ ДЛЯ КРОСС-КАНТРИ, ВЕЛОКРОССА И КАТАНИЯ ПО ГРАВИЙНЫМ ДОРОГАМ

ОСОБЕННОСТИ

- Шнуровка с ремешком MPS (Mini Power Strap) надежно удерживает стопу
- Легкая и жесткая прослойка подошвы, усиленная карбоновым волокном
- Мягкая синтетическая кожа с перфорацией для вентиляции и превосходным прилеганием
- Эксклюзивный грязеотталкивающий протектор MICHELIN®, обеспечивающий превосходное сцепление
- Резиновый противоскользкий рисунок подошвы, повторяющий форму свода стопы
- Усиленное крепление шипов для экстремальных условий, в качестве опции возможно использование шипов 18 мм

РАЗМЕР

36-44



7



287 г
(РАЗМЕР 40)



SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M8000

СЕРЫЙ/ПУРПУРНЫЙ
SH-XC500 ЖЕНЩИНЫ



НОВИНКА

ME4 ДЛЯ ЖЕНЩИН

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЕ И ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ ВНЕДОРОЖНЫЕ ВЕЛОТУФЛИ ДЛЯ ТРЭЙЛА.

ОСОБЕННОСТИ

- Перфорированная синтетическая кожа высокой плотности улучшает прилегание и воздухопроницаемость.
- Защелка BOA® L6 для быстрой и точной микро-регулировки
- Смещенный ремешок снижает напряжение в высшей точке ступни
- Легкая резиновая подошва обеспечивает отличное сцепление с поверхностью в любых условиях.
- Прослойка подошвы, усиленная стекловолокном, для эффективной передачи энергии
- Колодка, специально предназначенная для женщин, для более естественной и комфортной посадки обуви

РАЗМЕР

36-52



5



326 г
(РАЗМЕР 40)



BOA®



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M530, PD-M520

СЕРЫЙ
SH-ME400 ЖЕНЩИНЫ



ЧЕРНЫЙ
SH-ME400 ЖЕНЩИНЫ

НОВИНКА

ME3 для женщин

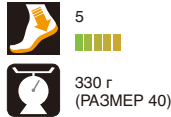
УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ЖЕНСКИЕ ВНЕДОРОЖНЫЕ ТУФЛИ, ОТЛИЧНО ПОДХОДЯЩИЕ КАК ДЛЯ КАТАНИЯ, ТАК И ДЛЯ ХОДЬБЫ

ОСОБЕННОСТИ

- Перфорированная синтетическая кожа высокой плотности улучшает прилегание и воздухопроницаемость.
- Смещенный ремешок снижает напряжение в высшей точке ступни
- Сверхнизкопрофильная застежка с обратным креплением надежно удерживает стопу
- Легкая резиновая подошва обеспечивает отличное сцепление с поверхностью в любых условиях.
- Прослойка подошвы, усиленная стекловолокном, для эффективной передачи энергии
- Колодка, специально предназначенная для женщин, для более естественной и комфортной посадки обуви

РАЗМЕР

36-44



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-M530, PD-M520



ЧЕРНЫЙ SH-ME301 ЖЕНЩИНЫ



СЕРЫЙ SH-ME301 ЖЕНЩИНЫ

НОВИНКА

ME2 для женщин

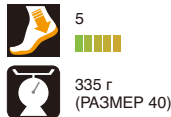
ДОСТУПНЫЕ ПО ЦЕНЕ ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЕ ВНЕДОРОЖНЫЕ ВЕЛОТУФЛИ ДЛЯ ЖЕНЩИН, ОБЛАДАЮЩИЕ КАЧЕСТВОМ, КОМФОРТОМ И ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ SHIMANO.

ОСОБЕННОСТИ

- Перфорированная синтетическая кожа высокой плотности улучшает прилегание и воздухопроницаемость.
- Три долговечных ремешка на липучке распределяют силу натяжения по верху стопы
- Смещенный ремешок снижает напряжение в высшей точке ступни
- Прослойка подошвы, усиленная стекловолокном, для эффективной передачи энергии
- Колодка, специально предназначенная для женщин, для более естественной и комфортной посадки обуви

РАЗМЕР

36-44



SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-M530, PD-M520



СЕРЫЙ SH-ME201 ЖЕНЩИНЫ



GR7 для женщин

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ЖЕНСКИЕ ТУФЛИ для ЭНДУРО/ТРЭЙЛА для ПЛОСКИХ ПЕДАЛЕЙ с ПРЕВОСХОДНЫМ СЦЕПЛЕНИЕМ, ПОВЫШЕННОЙ ЗАЩИТОЙ и ВОЗМОЖНОСТЬЮ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ их для ХОДЬБЫ

ОСОБЕННОСТИ

- Резиновая подошва MICHELIN® для превосходного сцепления с педалью и поверхностью
- Синтетический верх с перфорацией с сеткой для отвода тепла
- Литой носок для дополнительной защиты
- Растяжимое сетчатое голенище обеспечивает дополнительную защиту от мусора
- Включает одну пару запасных шнурков другого цвета
- Материалы впитывают меньше воды и быстро сохнут

РАЗМЕР

36-44



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-M8040



СЕРЫЙ/МЯТНО-ЗЕЛЕНый SH-GR700 ЖЕНЩИНЫ



MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT

SLX
DEORE

SAINT
ZEE

DXR
Серия SHIMANO

ALIVIO
ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные
ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY TX
TOURNEY

TOURNEY TZ
DEORE XT

DEORE
ALIVIO

ACERA
METREA

ALFINE
NEXUS

Динамо-штулка
DURA-ACE

ULTEGRA
SHIMANO 105

TIAGRA
SORA

CLARIS
Велокросс

TOURNEY A070
Серия SHIMANO

Другие
ULTEGRA RX

Серия E8000
Серия E7000

Серия E6100
Очки

Мешочек

Обувь

Педаль
Одежда

НОВИНКА

GR5 ДЛЯ ЖЕНЩИН

ЖЕНСКИЕ ТУФЛИ ДЛЯ ПЛОСКИХ ПЕДАЛЕЙ ОБЕСПЕЧИВАЮТ СЦЕПЛЕНИЕ, ЗАЩИТУ И КОМФОРТ ДЛЯ КАТАНИЯ В СТИЛЕ ГРАВИТИ И ПРИ ЭТОМ ОБЛАДАЮТ ПРЕКРАСНЫМ СТИЛЕМ.

ОСОБЕННОСТИ

- Липкая резиновая подошва для превосходного сцепления с педалью или поверхностью
- Долговечный синтетический верх с сеткой для защиты и воздухопроницаемости
- Доступны размеры 33-48.
- Включает одну пару запасных шнурков другого цвета
- Колодка, специально предназначенная для женщин, для более естественной и комфортной посадки обуви

РАЗМЕР

33-48



3

386 г
(РАЗМЕР 40)РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-GR500СЕРЫЙ
SH-GR500 ЖЕНЩИНЫ

СТ5 ДЛЯ ЖЕНЩИН

УНИКАЛЬНЫЕ И УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТУФЛИ ЛОВКО ЗАМАСКИРОВАННЫЕ ПОД ГОРОДСКИЕ КЕДЫ

СВОЙСТВА

- Повседневные кеды для ежедневного катания
- Скрытая внутренняя вставка передает энергию на педали
- Амортизирующая прослойка подошвы из материала ЭВА обеспечивает максимальный комфорт при ходьбе
- Легкая установка шипов
- Оптимизированы для педальных систем SPD и SHIMANO CLICK'R

РАЗМЕР

36-44



2

326 г
(РАЗМЕР 40)РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-ED500, PD-T421ТЕМНО-СИНИЙ
SH-CT500 ЖЕНЩИНЫЧЕРНЫЙ
SH-CT500 ЖЕНЩИНЫМЯТНО-ЗЕЛЕНый
SH-CT500 ЖЕНЩИНЫ

RT5 ДЛЯ ЖЕНЩИН

ЭРГОНОМИЧНЫЕ И УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ШОССЕЙНЫЕ ВЕЛОТУФЛИ

ОСОБЕННОСТИ

- Классический фасон с 3 ремешками для удобной ходьбы и удобного вращения педалей
- Застежка с тремя широкими ремешками для дополнительной жесткости верха
- Накладка подошвы, усиленная стекловолокном, для оптимальной жесткости подошвы
- Полноразмерная резиновая подошва повышает удобство при ходьбе
- Прочный верх из перфорированной синтетической кожи для обеспечения плотного надежного прилегания
- Чашеобразная стелька повышенной плотности
- Отражающая способность на 360 градусов для хорошей заметности в городе

РАЗМЕР

36-44



5

277 г
(РАЗМЕР 40)

SHIMANO DYNALAST

РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-ES600, PD-ED500БЕЛЫЙ
SH-RT500 ЖЕНЩИНЫКОРИЧНЕВЫЙ
SH-RT500 ЖЕНЩИНЫ

RT4 ДЛЯ ЖЕНЩИН

ЭРГОНОМИЧНЫЕ И УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ШОССЕЙНЫЕ ВЕЛОТУФЛИ

ОСОБЕННОСТИ

- Классическая шнуровка для удобной ходьбы и удобного вращения педалей
- Простая шнуровка для равномерного натяжения
- Накладка подошвы, усиленная стекловолокном, для оптимальной жесткости подошвы
- Полноразмерная резиновая подошва повышает удобство при ходьбе
- Прочный мягкий верх из синтетической кожи/ткани для обеспечения плотного надежного прилегания
- Чашеобразная стелька повышенной плотности
- Отражающая способность на 360 градусов для хорошей заметности в городе

РАЗМЕР

36-44



5



254 г
(РАЗМЕР 40)



SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-ES600, PD-ED500

СЕРЫЙ МЕЛАНЖ/МЯТНО-ЗЕЛЕНЫЙ
SH-RT400 ЖЕНЩИНЫ



ФИОЛЕТОВЫЙ МЕЛАНЖ
SH-RT400 ЖЕНЩИНЫ



БЕЛЫЙ
SH-RT400 ЖЕНЩИНЫ

НОВИНКА

MT5 ДЛЯ ЖЕНЩИН

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ/ТУРИСТИЧЕСКИЕ ВЕЛОТУФЛИ

ОСОБЕННОСТИ

- Высокоэффективные внедорожные велотуфли, столь же удобные при ходьбе, как и легкие кроссовки
- Система быстрой шнуровки с верхним ремешком для быстрой и простой регулировки посадки туфлей
- Накладка подошвы, усиленная стекловолокном, для оптимальной жесткости подошвы
- Прослойка подошвы из материала ЭВА и подошва из резины обеспечивают дополнительное удобство при ходьбе и педалировании
- Цельный верх обеспечивает надежное облегание, повышенную долговечность и легкость
- Колодка, специально предназначенная для женщин, для более естественной и комфортной посадки обуви

РАЗМЕР

36-44



4



335 г
(РАЗМЕР 40)



SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-T8000, PD-EH500

ЧЕРНЫЙ
SH-MT501 ЖЕНЩИНЫ



НОВИНКА

MT3 ДЛЯ ЖЕНЩИН

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ/ТУРИСТИЧЕСКИЕ ВЕЛОТУФЛИ

ОСОБЕННОСТИ

- Модель для оздоровительного катания по дорогам и по бездорожью
- Классическая шнуровка обеспечивает эффективное педалирование и удобство ходьбы.
- Накладка подошвы, усиленная стекловолокном, для оптимальной жесткости подошвы
- Прослойка подошвы из материала ЭВА и подошва из резины обеспечивают дополнительное удобство при ходьбе и педалировании
- Цельный верх обеспечивает надежное облегание, повышенную долговечность и легкость
- Колодка, специально предназначенная для женщин, для более естественной и комфортной посадки обуви

РАЗМЕР

36-44



4



340 г
(РАЗМЕР 40)



SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-T8000, PD-EH500

СЕРЫЙ
SH-MT301 ЖЕНЩИНЫ



MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педали

Одежда

СТЕЛКИ



СТЕЛКА CF (RC9)

ЭТИ ИНДИВИДУАЛЬНО ПОДБИРАЕМЫЕ СТЕЛКИ ДВОЙНОЙ ПЛОТНОСТИ, ИЗГОТОВЛИВАЕМЫЕ ПУТЁМ ГОРЯЧЕЙ ФОРМОВКИ, РАВНОМЕРНО РАСПРЕДЕЛЯЮТ ДАВЛЕНИЕ НА ПОДОШВУ, ПОВЫШАЯ КОМФОРТ И ОПТИМИЗИРУЯ ПЕРЕДАЧУ ЭНЕРГИИ. РЕГУЛИРУЕМАЯ ПОДУШКА ПОД СВОДОМ СТОПЫ ОПТИМИЗИРУЕТ ПОПУР СВОДА СТОПЫ. ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЕМ ПРАВИЛЬНО УДЕРЖИВАЕТ СТОПУ И ПОМОГАЕТ ЭФФЕКТИВНО ВРАЩАТЬ ПЕДАЛИ.

СОВМЕСТИМ С

Для SH-RC901/RC900/R321/RP901/RP900/R260/RC701/RC700/R171/RP700 для ЖЕНЩИН/ RP501/RP501 для ЖЕНЩИН/ RP500/RP500 для ЖЕНЩИН/ R107/RP400/RP400 для ЖЕНЩИН/ RP301/RP301 для ЖЕНЩИН/ RP300/RP300 для ЖЕНЩИН/ R088/RP200/RP201 для ЖЕНЩИН/ RP200 для ЖЕНЩИН/ R078/RP100/R065/R064/ RW500/TR900/TR900 для ЖЕНЩИН /TR60/TR52/ TR500/TR500 для ЖЕНЩИН/ TR32/TR31/RT82/ RT33 /RT32/ XC901/ XC900/ XC90/ XC70/ XC701/ XC700/ XC61/ XC60/ XC500/ XC500 для ЖЕНЩИН/ XC51/ XC51N/ XC50/ XC50N/ XC31/ MW81/ MW500/ MT91/ MT71/ MT54/ RT500/ RT500 для ЖЕНЩИН/ RT400/ RT400 для ЖЕНЩИН/ RP700 для ЖЕНЩИН/ WR84/ WR83/ WR62/ WR42/ WR32/ WT60/ WT52/ WM83/ WM53/ WF23/ FN23

№ ЗАПЧАСТИ

· ESM SHRC900INCF (размер)

ДОСТУПНЫЕ РАЗМЕРЫ

· 36-37,5, 38-39,5, 40-41,5, 42-43,5, 44-45,5, 46-47,5, 48-50



УНИВЕРСАЛЬНАЯ СТЕЛКА

ПЛОТНАЯ СТЕЛКА С ВЫСОКОЙ ВОЗДУХОПРОНИЦАЕМОСТЬЮ. ФОРМОВАННЫЙ ОПОРНЫЙ ЭЛЕМЕНТ И ПОДДЕРЖКА СВОДА СТОПЫ ИЗ МАТЕРИАЛА ЭВА. ИЗГНУТАЯ ФОРМА ПОВЫШАЕТ ДОЛГОВЕЧНОСТЬ.

СОВМЕСТИМ С

Для SH-R064/R063/RW80/TR52/TR51/TR31/RT82/ RT81/RT52/RT33/RT32/RT31/ XC50/ XC50N/ XC30/ M088/ ME200/ ME200 для ЖЕНЩИН/ M077/ M076/ ME100/ M065/ M064/ MW81/ MW80/ AM700/ AM41/ AM40/ AM31/ XM900/ XM700/ MT91/ MT71/ MT54/ MT60/ MT53/ MT43/ MT23/ FN23

№ ЗАПЧАСТИ

· ESM SHUNCPISN (размер)

ДОСТУПНЫЕ РАЗМЕРЫ

· 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50



ЖЕНСКАЯ СТЕЛКА

ПЛОТНАЯ СТЕЛКА С ВЫСОКОЙ ВОЗДУХОПРОНИЦАЕМОСТЬЮ. ФОРМОВАННЫЙ ОПОРНЫЙ ЭЛЕМЕНТ И ПОДДЕРЖКА СВОДА СТОПЫ ИЗ МАТЕРИАЛА ЭВА. ИЗГНУТАЯ ФОРМА ПОВЫШАЕТ ДОЛГОВЕЧНОСТЬ.

СОВМЕСТИМ С

Для SH-WR41/WR40/WR35/WR31/WT52/WT51/ WM82/WM81/WM62/WM61/WM51/WM50/WM43/ WM41/ WF23

№ ЗАПЧАСТИ

· ESM SHWUNCPIS (размер)

ДОСТУПНЫЕ РАЗМЕРЫ

· 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44



ЧАШЕОБРАЗНАЯ СТЕЛКА ПОВЫШЕННОЙ ПЛОТНОСТИ С АДАПТИРУЕМЫМИ ПОДУШКАМИ ПОД СВОДОМ СТОПЫ (RP901)

ПРОЧНЫЙ ПЕНОМАТЕРИАЛ ВЫСОКОЙ ПЛОТНОСТИ. ИЗГНУТАЯ ЧАШЕОБРАЗНАЯ СТЕЛКА С АДАПТИРУЕМЫМИ ПОДУШКАМИ ПОД СВОДОМ СТОПЫ ОПТИМИЗИРУЕТ БОКОВОЙ УГОЛ ПЯТОЧНОЙ КОСТИ. БЛАГОДАРИ СИСТЕМЕ SILVADUR™ INTELLIGENT FRESHNESS ТКАНЬ ДОЛЬШЕ ОСТАЕТСЯ СВЕЖЕЙ.

СОВМЕСТИМ С

Для SH-RC901/RC900/RC700/RP901/RP700 для ЖЕНЩИН/ RP501/RP501 для ЖЕНЩИН/ RP400/RP400 для ЖЕНЩИН/ RP301/RP301 для ЖЕНЩИН/ RP201 для ЖЕНЩИН/ XC901/ XC900/ XC701/ XC700/ MW500/ RT500/ RT500 для ЖЕНЩИН/ RT400/ RT400 для ЖЕНЩИН

№ ЗАПЧАСТИ

· ESM SHRP9PIN (размер)

ДОСТУПНЫЕ РАЗМЕРЫ

· 36-37,5, 38-39,5, 40-41,5, 42-43,5, 44-45,5, 46-47,5, 48-50



СТЕЛКА ДВОЙНОЙ ПЛОТНОСТИ С УСИЛЕННОЙ АМОРТИЗАЦИЕЙ (M200)

БЛАГОДАРИ ЧАШЕОБРАЗНОЙ ФОРМЕ ЭТИ СТЕЛКИ ОПТИМИЗИРУЮТ УГЛОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ СТОПЫ И ОБЕСПЕЧИВАЮТ УСТОЙЧИВОСТЬ ПРИ ВРАЩЕНИИ ПЕДАЛЕЙ СТЕЛКА С ЖЕСТКОЙ И ПЛОТНОЙ ДОЛГОВЕЧНОЙ ЧАШКОЙ ИЗ МАТЕРИАЛА ЭВА В ОБЛАСТИ ПЯТКИ. АМОРТИЗАЦИЯ В ОБЛАСТИ ПЯТКИ ГАРАНТИРУЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМФОРТ ПРИ ХОДЬБЕ.

СОВМЕСТИМ С

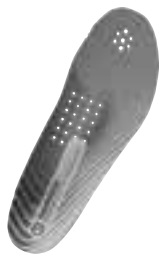
Для SH-ME701/ME700/ME501/ME500/M200/M163/ ME300/ME300 для ЖЕНЩИН/ M089/M162/M161/ M123/ AM51/ MW701/ MW700/ WM64

№ ЗАПЧАСТИ

· ESM SHM200CPIN (размер)

ДОСТУПНЫЕ РАЗМЕРЫ

· 36-38, 38,5-40, 40,5-42, 42,5-44, 44,5-46, 46,5-48, 49-50



ЧАШЕОБРАЗНАЯ СТЕЛКА ДВОЙНОЙ ПЛОТНОСТИ (TR9)

БЛАГОДАРИ ЧАШЕОБРАЗНОЙ ФОРМЕ ЭТИ СТЕЛКИ ОПТИМИЗИРУЮТ УГЛОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ СТОПЫ И ОБЕСПЕЧИВАЮТ УСТОЙЧИВОСТЬ ПРИ ВРАЩЕНИИ ПЕДАЛЕЙ СТЕЛКА С ЖЕСТКОЙ И ПЛОТНОЙ ДОЛГОВЕЧНОЙ ЧАШКОЙ ИЗ МАТЕРИАЛА ЭВА В ОБЛАСТИ ПЯТКИ.

СОВМЕСТИМ С

Для SH-RC901/RC900/R321/RP901/RP900/R260/RC701/ RC700/R171/RP700 для ЖЕНЩИН/ RP501/RP501 для ЖЕНЩИН/ RP500/RP500 для ЖЕНЩИН/ R107/RP400/ RP400 для ЖЕНЩИН/ RP301/RP301 для ЖЕНЩИН/ RP300/RP300 для ЖЕНЩИН/ R088/RP200/RP201 для ЖЕНЩИН/ RP200 для ЖЕНЩИН/ RP100/R065/R064/ RW500/TR900/TR900 для ЖЕНЩИН/ TR60/TR52/ TR500/ TR500 для ЖЕНЩИН/ TR32/TR31/RT82/RT33/RT32/ XC900/ XC90/ XC70/ XC700/ XC61/ XC60/ XC500/ XC500 для ЖЕНЩИН/ XC51/ XC51N/ XC50/ XC50N/ XC31/ ME400/ ME400 для ЖЕНЩИН/ ME301/ ME301 для ЖЕНЩИН/ ME201 для ЖЕНЩИН/ MW81/ MW500/ MT91/ MT71/ MT54/ RT500/ RT500 для ЖЕНЩИН/ RT400/ RT400 для ЖЕНЩИН/ RP700 для ЖЕНЩИН/ WR84/ WR83/ WR62/ WR42/ WR32 /WT60 /WT52/ WM83/ WM53/ WF23/ FN23

№ ЗАПЧАСТИ

· ESM SHTR900IN (размер)

ДОСТУПНЫЕ РАЗМЕРЫ

· 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50



СТЕЛКИ СТ/УТ

СТЕЛКА ИЗ МАТЕРИАЛА ЭВА, ПОГЛОЩАЮЩЕГО УДАРЫ И ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕГО ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМФОРТ ПРИ ХОДЬБЕ.

СОВМЕСТИМ С

Для SH-ST80/CT71/CT70/CT46/CT45/CT41/CT40/ UT70/CW41/CW40

№ ЗАПЧАСТИ

· ESM SHCT70IN (размер)

ДОСТУПНЫЕ РАЗМЕРЫ

· 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48



СТЕЛКА АМ/МТ

В ПЕРЕДНЕЙ И ЗАДНЕЙ ЧАСТИ ЭТИХ СТЕЛЕК РАЗМЕЩЕНЫ КАНАВКИ, БЛАГОДАРИ ЧЕМУ ОНИ УДОБНЫ ПРИ РАЗНОЙ ФОРМЕ СТОП И РАЗЛИЧНЫХ УСЛОВИЯХ КАТАНИЯ.

СОВМЕСТИМ С

Для SH-AM901/AM900/AM701/AM501/AM500/GR900/ GR700/GR700 для ЖЕНЩИН/ GR500/GR500 для ЖЕНЩИН/ MT700/MT501/MT501 для ЖЕНЩИН/ MT500/MT500 для ЖЕНЩИН/ MT301/MT301 для ЖЕНЩИН/ MT300/MT300 для ЖЕНЩИН/ MT44/MT34/ WM34/CT500/CT500 для ЖЕНЩИН

№ ЗАПЧАСТИ

· ESM SHAM900IN (размер)

ДОСТУПНЫЕ РАЗМЕРЫ

· 33-35, 36-38, 38,5-40, 40,5-42, 42,5-44, 44,5-46, 46,5-48

ШИПЫ



УГОЛ ОТСТЕГИВАНИЯ SPD-SL



SM-SH10



SM-SH12



SM-SH11

ШИПЫ SM-SH10/11/12 SPD-SL

№ ЗАПЧАСТИ

- SM-SH10 (фиксированный вариант) Y42U98020
- SM-SH11 (плавающий вариант, 6 градусов) Y42U98010
- SM-SH12 (передне-центральный вариант, поворот на 2 градуса) Y40B98140



БОЛТЫ ДЛЯ ШИПОВ SPD-SL

№ ЗАПЧАСТИ

- Y42U14200 (Нормальный вариант)
- Y42U98070 (Средний вариант)
- Y42U98060 (Длинный вариант)



РАЗМЕРЫ

- Нормальный (M5x8 мм), 1 шт.
- Средний (M5x10 мм), 6 шт.
- Длинный (M5x13,5 мм), 6 шт.



ПРОСТАВКИ ДЛЯ ШИПОВ SM-SH20

НАРАЩИВАЕМЫЕ ПРОСТАВКИ ШИПОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ДИАПАЗОН РЕГУЛИРОВКИ ВЫСОТЫ ОТ 1 ММ ДО 5 ММ

СОВМЕСТИМ С

SM-SH10/SH11/SH12

№ ЗАПЧАСТИ

- Y40B98150

РАЗМЕРЫ

- проставка 1 мм, 1 шт.
- проставка 2 мм, 2 шт.
- болт M5x10 мм, 3 шт.
- болт M5x13,5 мм, 3 шт.



ПРОСТАВКИ ДЛЯ ШИПОВ SM-SH45 SPD-SL

№ ЗАПЧАСТИ

- ESM5H45



ПРОСТАВКА ДЛЯ ОТВЕРСТИЯ ШИПА

СОВМЕСТИМ С

SH-M200/M163/M089/ME700/ME500/M163/M089/AM900/AM700

№ ЗАПЧАСТИ

- ESM5HM200CHS



ШИПЫ SM-SH51 SPD

ДЛЯ ОДНОНАПРАВЛЕННОГО ОТСТЕГИВАНИЯ И «ЛЁГКОГО ПРИСТЕГИВАНИЯ».

№ ЗАПЧАСТИ

- Y42498220
- Y42498201 (без гайки шипа)



ШИПЫ SM-SH56 SPD

МНОГОНАПРАВЛЕННОЕ ОТСТЕГИВАНИЕ, КРОМЕ PD-M858

№ ЗАПЧАСТИ

- Y41S98092
- Y41S98100 (без гайки шипа)



ГАЙКА ШИПА

СОВМЕСТИМ С

SM-SH51/52/55/56

№ ЗАПЧАСТИ

- Y4L0E0400 (1 шт.)



ПРОСТАВКИ ДЛЯ ШИПОВ SPD

№ ЗАПЧАСТИ

- YL8098030



АДАПТЕРЫ ШИПОВ SM-SH40 SPD

ДОЛГОВЕЧНОЕ НЕКОЛЬЗКОЕ ПОЛИУРЕТАНОВОЕ ПОКРЫТИЕ НА ПОНТОНЕ. ДЛИННЫЕ БОЛТЫ ОПОРЫ ДЛЯ ШИПОВ И НЕПРОВОРАЧИВАЮЩИЕСЯ БОЛТЫ ПРИЛАГАЮТСЯ.

СОВМЕСТИМ С

SH-RP500/R107/RP300/R088/RP200/R078/R065/R064/TR500/TR32/TR31/RW500/RP500 ДЛЯ ЖЕНЩИН/WR62/RP300 ДЛЯ ЖЕНЩИН/WR42/RP200 ДЛЯ ЖЕНЩИН/WR32/TR500 ДЛЯ ЖЕНЩИН

№ ЗАПЧАСТИ

- ESM5H40M (без шипа)
- ESM5H4051M (с SM-SH51)
- ESM5H4056M (с SM-SH56)



АДАПТЕРЫ ШИПОВ SM-SH41 SPD

ПРОСТОЙ АДАПТЕР С МИНИМАЛЬНЫМ ДИАПАЗОНОМ РЕГУЛИРОВКИ ШИПОВ. РАСШИРЬТЕ SPD-СОВМЕСТИМОСТЬ ШОССЕЙНЫХ ТУФЕЛЬ.

Для всех подошв SHIMANO с 3 отверстиями

№ ЗАПЧАСТИ

- ESM5H41



КОЛПАЧОК ШИПА

СОВМЕСТИМ С

SH-XM900/M700/MT71/MT700/MT54/MT53/MT501/MT501 ДЛЯ ЖЕНЩИН/MT500/MT500 ДЛЯ ЖЕНЩИН/MT44/MT43/MT301/MT301 ДЛЯ ЖЕНЩИН/MT300/MT300 ДЛЯ ЖЕНЩИН/MT34/MT33/WM43/WM34/SD500/CT80/CT71/CT70/CT46/CT45/CT41/CT40/UT70/CW41/CW40

№ ЗАПЧАСТИ

- ESM5HMT33CC



КОЛПАЧОК ШИПА

СОВМЕСТИМ С

SH-CT500/CT500 ДЛЯ ЖЕНЩИН

№ ЗАПЧАСТИ

- ESM5HCT500CC



УПЛОТНЕНИЕ ДЛЯ SPD ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОЕ УПЛОТНЕНИЕ ДЛЯ SPD

№ ЗАПЧАСТИ

- ESM5HME700SEAL



СМЕННЫЕ ПОДКЛАДКИ ПОД ПЯТКУ

СОВМЕСТИМ С

SH-RC901/RC900

№ ЗАПЧАСТИ

- ESM5HRC900HP (размер)

ЗАСТЕЖКИ И РЕМЕШКИ



КОМПЛЕКТ РЕГУЛИРУЕМЫХ ЗАСТЁЖЕК И РЕМЕШКОВ

СОВМЕСТИМ С
SH-R321/R171/RP900/RP500/RP500
ДЛЯ ЖЕНЩИН/WR84

№ ЗАПЧАСТИ
· ЧЕРНЫЙ: ESMSHR321ABSSL2
· БЕЛЫЙ: ESMSHR321ABSSW2



НОВИНКА КОМПЛЕКТ ЗАСТЕЖЕК И РЕМЕШКОВ

СОВМЕСТИМ С
SH-RP301/RP301 ДЛЯ ЖЕНЩИН/
ME701/ME700/ME500/ME301/ME301
ДЛЯ ЖЕНЩИН/ME300/ME300 ДЛЯ
ЖЕНЩИН

№ ЗАПЧАСТИ
· ЧЕРНЫЙ: ESMSHRP301MBSL010000
· БЕЛЫЙ: ESMSHRP301MBSW010000



ВОА IP1 РЕМОНТНЫЙ КОМПЛЕКТ ДЛЯ 2 ДИСКОВ ДВА ДИСКА ДЛЯ ПРАВОЙ СТОРОНЫ ИЛИ ДВА ДИСКА ДЛЯ ЛЕВОЙ СТОРОНЫ

СОВМЕСТИМ С
SH-RC901/XC901

№ ЗАПЧАСТИ
· СИНИЙ: ESMSHRC901MBOB01000(ЛЕВЫЙ/ПРАВЫЙ) **НОВИНКА**
· ЗЕЛЕНый: ESMSHRC901MBOE01000(ЛЕВЫЙ/ПРАВЫЙ) **НОВИНКА**
· БЕЛый: ESMSHRC901MBOV01000(ЛЕВЫЙ/ПРАВЫЙ) **НОВИНКА**
· ЧЕРный: ESMSHRC901MBOO01000(ЛЕВЫЙ/ПРАВЫЙ) **НОВИНКА**



СОВМЕСТИМ С
SH-RC900

№ ЗАПЧАСТИ
· СИНИЙ: ESMSHRC900VOAB(ЛЕВЫЙ/ПРАВЫЙ)
· БЕЛый: ESMSHRC900VOAW(ЛЕВЫЙ/ПРАВЫЙ)
· ЖЕЛтый: ESMSHRC900VOAY(ЛЕВЫЙ/ПРАВЫЙ)
· ЧЕРный: ESMSHRC900VOAL(ЛЕВЫЙ/ПРАВЫЙ)



СОВМЕСТИМ С
SH-XC900

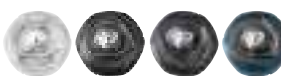
№ ЗАПЧАСТИ
· СИНИЙ: ESMSHXC900VOAB(ЛЕВЫЙ/ПРАВЫЙ)
· ЧЕРный: ESMSHXC900VOAL(ЛЕВЫЙ/ПРАВЫЙ)
· ЖЕЛтый: ESMSHXC900VOAY(ЛЕВЫЙ/ПРАВЫЙ)



ВОА IP1 РЕМОНТНЫЙ КОМПЛЕКТ ДЛЯ 1 ДИСКА ПРАВАЯ ИЛИ ЛЕВАЯ СТОРОНА.

СОВМЕСТИМ С
SH-RC700/XC700

№ ЗАПЧАСТИ
· ЧЕРный: ESMSHRCXC7VOAL(ЛЕВЫЙ/ПРАВЫЙ)
· БЕЛый: ESMSHRC700VOAW(ЛЕВЫЙ/ПРАВЫЙ)



СОВМЕСТИМ С
SH-RP901

№ ЗАПЧАСТИ
· БЕЛый: ESMSHRP901VOAW(ЛЕВЫЙ/ПРАВЫЙ)
· ЧЕРный: ESMSHRP901VOAL(ЛЕВЫЙ/ПРАВЫЙ)
· ТЕМНО-СИНИЙ: ESMSHRP901VOAN(ЛЕВЫЙ/ПРАВЫЙ)
· СИНИЙ: ESMSHRP901VOAB(ЛЕВЫЙ/ПРАВЫЙ)



ВОА L6 РЕМОНТНЫЙ КОМПЛЕКТ ДЛЯ 1 ДИСКА ПРАВАЯ ИЛИ ЛЕВАЯ СТОРОНА.

СОВМЕСТИМ С
SH-ME501/RC701/XC701/MW701

№ ЗАПЧАСТИ
· ЧЕРный: ESMSHME501MBO01000(ЛЕВЫЙ/ПРАВЫЙ) **НОВИНКА**
· СЕРый: ESMSHMW701MBOG01000(ЛЕВЫЙ/ПРАВЫЙ) **НОВИНКА**

СОВМЕСТИМ С
SH-RP400/RP400 ДЛЯ ЖЕНЩИН/
ME400/ME400 ДЛЯ ЖЕНЩИН

№ ЗАПЧАСТИ
· ЧЕРный: ESMSHRP400MBO01000(ЛЕВЫЙ/ПРАВЫЙ) **НОВИНКА**
· БЕЛый: ESMSHRP400MBOV01000(ЛЕВЫЙ/ПРАВЫЙ) **НОВИНКА**



СОВМЕСТИМ С
SH-RP700 ДЛЯ ЖЕНЩИН/MT700/
RP501/RP501 ДЛЯ ЖЕНЩИН

№ ЗАПЧАСТИ
· СЕРый: ESMSHRP7PBOAWG(ЛЕВЫЙ/ПРАВЫЙ)
· ЧЕРный: ESMSHRP501BOAL(ЛЕВЫЙ/ПРАВЫЙ)
· БЕЛый: ESMSHRP501BOAW(ЛЕВЫЙ/ПРАВЫЙ)



Работа системы защелок и шнуровки Voа® гарантирована на весь срок службы того изделия, в которое она интегрирована. Для получения дополнительной информации о ГАРАНТИИ ВОА® посетите веб-сайт Voа® Technology
<https://www.theboasystem.com/support>



КОМПЛЕКТ НИЗКОПРОФИЛЬНЫХ ЗАСТЁЖЕК И РЕМЕШКОВ

СОВМЕСТИМ С
SH-R320/R315/R260/R241/R170/R107/
RP300/RP300 ДЛЯ ЖЕНЩИН/XC90/
XC70/XC61/XC51/XC51N/M315/M200/
M163/M089/WR83/WR62/WM83/WM64

№ ЗАПЧАСТИ
· R315 (под цвет) : ESMSHLOBWSS
· ЧЕРный/ЧЕРный: ESMSHLOLBLSS



КОМПЛЕКТ БОЛЬШИХ ЗАСТЁЖЕК И РЕМЕШКОВ

СОВМЕСТИМ С
SH-R310/R300/R191/R240/R220/R190/
M310/M300/M240/M230/XC60/XC50/
XC50N/WR82/WR81/WR80/WM82

№ ЗАПЧАСТИ
· Универсальный вариант : ESHUNILBS
· R310/M310 (гармонирующего цвета) : ESHRM310BS



КОМПЛЕКТ МАЛЕНЬКИХ ЗАСТЕЖЕК И РЕМЕШКОВ

СОВМЕСТИМ С
SH-R215/R133/R132/R131/R130/R106/
R088/R087/R086/R085/RT82/RT81/RT80/
WR61/WR42/WR41/WR40/M225/M183/
M182/M181/M162/M161/M088/M087/
M086/WM81/WM80/WM63/WM62/WM61

№ ЗАПЧАСТИ
· Универсальный вариант : ESHUNISBS
· ЧЕРный/ЧЕРный: ESMSHUNISBSL



КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ БЫСТРОЙ ШНУРОВКИ

СОВМЕСТИМ С

SH-MT44/CT71/CT46/MT500/MT500 ДЛЯ
ЖЕНЩИН/MT54/MT501/MT501 ДЛЯ
ЖЕНЩИН/M200/MW700/RW500/MW500/
AM901/GR900/ME700/ME701

№ ЗАПЧАСТИ

· ESMHMT44SLK(SH-MT44/CT71/CT46/
MT500/MT500 ДЛЯ ЖЕНЩИН/MT54/
MT501/MT501 ДЛЯ ЖЕНЩИН)
· ESMHMT200SLK(SH-M200/MW700/
RW500/MW500/AM901/GR900/ME700/
ME701)



КОМПЛЕКТ РЕМЕШКОВ MINI POWER STRAP

СОВМЕСТИМ С

SH-MT91

№ ЗАПЧАСТИ

· ESMHMT91MPS(размер)

СОВМЕСТИМ С

SH-XM900

№ ЗАПЧАСТИ

· ESMHXM900MPS (размер)

СОВМЕСТИМ С

SH-XC500/SH-XC500 ДЛЯ ЖЕНЩИН

№ ЗАПЧАСТИ

· ОРАНЖЕВЫЙ: ESMHXC5PMGMPS(РАЗМЕР)
· ЧЕРНЫЙ: ESMHXC5PMLMPS(РАЗМЕР)
· ПУРПУРНЫЙ: ESMHXC5PWGMPS(РАЗМЕР)

ШИПЫ И АКСЕССУАРЫ



СЪЁМНЫЕ ШИПЫ НОСКА (ВЫСОТОЙ 18 ММ)

ШИП ДЛЯ НОСКА ВЫСОТОЙ 18 ММ ДЛЯ
XC901/XC900/XC701/XC700/XC500
НЕБОЛЬШОЙ ВЕС И ОТЛИЧНОЕ
СЦЕПЛЕНИЕ НА МОКРОЙ ЗЕМЛЕ

СОВМЕСТИМ С

SH-XC901/XC900/XC701/XC700/XC500

AM515– № ЭЛЕМЕНТА

· ESMHXC900SPIKE



СЪЁМНЫЕ ШИПЫ НОСКА (ВЫСОТОЙ 10 ММ)

СОВМЕСТИМ С

SH-XC901/XC900/XC90/XC701/XC70/XC700/
XC61/XC60/XC500/XC500 ДЛЯ ЖЕНЩИН/
XC51/XC51N/XC50/XC50N/M315/M310/
M240/M230/M183/M182/M162/M161/M123/
MW81/WM83/WM82/WM81/WM80/AM51

№ ЗАПЧАСТИ

· ESM225SPIKE



СЪЁМНЫЕ ШИПЫ НОСКА (ВЫСОТОЙ 7,5 ММ)

СОВМЕСТИМ С

SH-XC901/XC900/XC90/XC701/XC70/XC700/
XC61/XC60/XC500/XC500 ДЛЯ ЖЕНЩИН/
XC51/XC51N/XC50/XC50N/M315/M310/
M240/M230/M183/M182/M162/M161/M123/
MW81/WM83/WM82/WM81/WM80/AM51

№ ЗАПЧАСТИ

· ESMHXC90SPIKE



НИЗКОПРОФИЛЬНЫЕ РЕЗИНОВЫЕ ШИПЫ

СОВМЕСТИМ С

SH-XC901/XC900/XC90/XC701/XC70/XC700/
XC61/XC60/XC500/XC500 ДЛЯ ЖЕНЩИН/
XC51/XC51N/XC50/XC50N/M315/M310/
M240/M230/M183/M182/M162/M161/M123/
MW81/WM83/WM82/WM81/WM80/AM51

№ ЗАПЧАСТИ

· ESMHXC60SPIKER



(ESMSHRC900CLNT)

КОМПЛЕКТ ГАЕК ДЛЯ ШИПОВ

СОВМЕСТИМ С

SH-RC901/RC900

№ ЗАПЧАСТИ

· ESMSHRC900CLNT



(ESMSHR321CLNT)

СОВМЕСТИМ С

SH-R321/R320

№ ЗАПЧАСТИ

· ESMSHR321CLNT



(ESMSHRP900CLNT)

СОВМЕСТИМ С

SH-RP901/RP900/R260/RC700/R171/R170/
RP501/RP501 ДЛЯ ЖЕНЩИН/TR900/TR900
ДЛЯ ЖЕНЩИН/TR60/WT60/RC701/RP400/
RP400 ДЛЯ ЖЕНЩИН/RP301/RP301 ДЛЯ
ЖЕНЩИН/RP201 ДЛЯ ЖЕНЩИН

№ ЗАПЧАСТИ

· ESMSHRP900CLNT



(ESMSHRP100CLNT)

СОВМЕСТИМ С

SH-RP500/RP500 ДЛЯ ЖЕНЩИН/R107/
RP300/RP300 ДЛЯ ЖЕНЩИН/R088/RP200/
RP200 ДЛЯ ЖЕНЩИН/R078/RP100/R065/
TR500/TR500 ДЛЯ ЖЕНЩИН/TR32/WR62/
WR42/WR32

№ ЗАПЧАСТИ

· ESMSHRP100CLNT

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педадь

Одежда

ПЕДАЛЬ

>>> <http://www.shimano-lifestylegear.com>

СИСТЕМА ПЕДАЛЕЙ,
ИЗМЕНИВШАЯ ВЕЛОСИПЕДНЫЙ
МИР НАВСЕГДА

DURA-ACE

PD-R9100

ПЕДАЛИ DURA-ACE – САМЫЕ ЛЕГКИЕ И САМЫЕ ЭФФЕКТИВНЫЕ ИЗ ВСЕХ, ЧТО КОГДА-ЛИБО БЫЛИ СОЗДАНЫ

ОСОБЕННОСТИ

- Оптимизированный баланс массы и жёсткости
- Литой корпус из карбонового композита
- Сверхширокая платформа для устойчивости и эффективной передачи энергии
- Широкая база подшипников для равномерного распределения нагрузки
- Индивидуальная настройка усилия застёгивания и отстёгивания
- 3-летняя гарантия SHIMANO
- Имеется модель с осью длиннее на 4 мм



228 г



SHIMANO ULTEGRA

PD-R8000

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО УРОВНЯ ДЛЯ ЛЮБИТЕЛЕЙ В ОБЛЕГЧЕННОМ ИСПОЛНЕНИИ

ОСОБЕННОСТИ

- Легкий корпус из карбонового композита
- Сверхширокая платформа для более эффективной передачи энергии
- Долговечная пластина корпуса из нержавеющей стали снижает деформацию и износ корпуса педали.
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Имеется ось длиннее на 4 мм



248 г



SHIMANO 105

НОВИНКА

PD-R7000

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ И МАЛЫЙ ВЕС КОНСТРУКЦИИ SPD-SL, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕДАЛИРОВАНИЯ ДЛЯ СЕРЬЕЗНЫХ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ.

ОСОБЕННОСТИ

- Легкий корпус из карбонового композита.
- Сверхширокая платформа для более эффективной передачи энергии.
- Долговечная пластина корпуса из нержавеющей стали снижает деформацию и износ корпуса педали.
- Широкая посадка подшипников для жесткости и равномерного распределения нагрузки.
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания.
- Надежное качество в сочетании с дизайном и эффективностью SHIMANO.



265 г



PD-R550

ШИРОКИЙ ДИАПАЗОН РЕГУЛИРОВКИ НАТЯЖЕНИЯ ПРУЖИНЫ ДЛЯ ШИРОКОГО КРУГА ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

ОСОБЕННОСТИ

- Широкий диапазон регулировки натяжения пружины
- Больше участок зацепления для более быстрого застегивания
- Композитный корпус
- Сверхширокая платформа для максимально эффективной передачи энергии
- Долговечная пластина корпуса из нержавеющей стали снижает деформацию и износ
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Традиционное качество и дизайн SHIMANO



310 г



ЧЕРНЫЙ
PD-R550



СЕРЫЙ
PD-R550

PD-R540

ЭФФЕКТИВНОСТЬ, ПРОВЕРЕННАЯ В ГОНКАХ

ОСОБЕННОСТИ

- Широкая платформа для более эффективной передачи энергии
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Не требующая обслуживания картриджная ось
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Традиционное качество и дизайн SHIMANO



330 г



БЕЛЫЙ
PD-R540



ЧЕРНЫЙ
PD-R540



СЕРЕБИСТЫЙ
PD-R540

PD-R540-LA

ПЕДАЛИ С САМЫМ ЛЕГКИМ ХОДОМ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ, КОТОРЫМ НУЖНА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕДАЛЕЙ SPD-SL

ОСОБЕННОСТИ

- Вариант PD-R540 с более лёгкой пружиной
- Широкая платформа для более эффективной передачи энергии
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Не требующая обслуживания картриджная ось
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Традиционное качество и дизайн SHIMANO



330 г



БЕЛЫЙ
PD-R540-LA



ЧЕРНЫЙ
PD-R540-LA

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педаль

Одежда

Одежда

XTR

НОВИНКА

PD-M9100

БОЛЕЕ ШИРОКАЯ ЗОНА КОНТАКТА, УВЕЛИЧЕННЫЙ ПРОСВЕТ ДО ЗЕМЛИ И ПОВЫШЕННАЯ ДОЛГОВЕЧНОСТЬ ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ПЕРЕДАЧИ ЭНЕРГИИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Увеличенная зона контакта «педал-туфля» с грязеотталкивающим профилем.
- Широкая посадка подшипников для жесткости и равномерного распределения нагрузки
- Более тонкая, облегченная ось с 2 вариантами длины
- Низкая высота платформы для стабильности педалирования.
- Малый вес, 310 г (11 унций) пара.
- Более тонкий корпус оси позволяет лучше удалять грязь и мусор.
- Низкая высота платформы для стабильности педалирования.



XTR

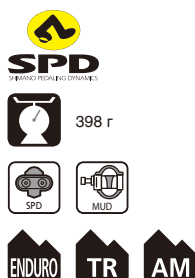
НОВИНКА

PD-M9120

БОЛЕЕ ШИРОКАЯ И ДЛИННАЯ ЗОНА КОНТАКТА, УВЕЛИЧЕННЫЙ ПРОСВЕТ ДО ЗЕМЛИ И ПОВЫШЕННАЯ ДОЛГОВЕЧНОСТЬ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ КОНТРОЛЯ И НАДЕЖНОСТИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Сверхдлинная и широкая зона контакта «педал-туфля».
- Широкая посадка подшипников для жесткости и равномерного распределения нагрузки.
- Платформа увеличенной ширины улучшает контроль и устойчивость в незастегнутом положении.
- Конструкция педали защищает механизм застегивания.
- Более тонкий корпус оси позволяет лучше удалять грязь и мусор.



SHIMANO DEORE XT

PD-M8000

ПЕДАЛИ ДЛЯ ГОНОК КРОСС-КАНТРИ, ОПТИМИЗИРОВАННЫЕ ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

ОСОБЕННОСТИ

- Большая платформа педалей
- Грязезащитная конструкция застегивания со смещением
- Более низкая высота платформы для стабильности педалирования
- Прочные фиксаторы обеспечивают гладкое застегивание и отстегивание
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Прочная и надёжная хромомолибденовая ось с креплением под шестигранник на 8 мм



SHIMANO DEORE XT

PD-M8020

ПЕДАЛИ ДЛЯ ТРЭЙЛА И ENDURO, РАЗРАБОТАННЫЕ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ КОНТРОЛЯ ВЕЛОСИПЕДА

ОСОБЕННОСТИ

- Широкая зона контакта педаль-туфля
- Заниженная платформа для стабильности педалирования
- Интегрированный корпус увеличивает устойчивость и контроль в не пристёгнутом состоянии и защищает механизм застегивания от ударов
- Прочные фиксаторы обеспечивают гладкое застёгивание и отстегивание
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Прочная и надёжная хромомолибденовая ось с креплением под шестиграннык на 8 мм



408 г



PD-M540

ОТКРЫТЫЙ МЕХАНИЗМ ЗАСТЕГИВАНИЯ И МАЛЫЙ ВЕС ДЛЯ ОПЫТНЫХ ГОНЩИКОВ

ОСОБЕННОСТИ

- Классические надёжность и качество SPD
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Защита от грязи и мусора лучше, чем у любой педали в этом классе
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с закрытыми подшипниками



352 г



СЕРЕБРИСТЫЙ PD-M540



ЧЕРНЫЙ PD-M540

PD-M530

КЛАССИЧЕСКИЕ НАДЕЖНОСТЬ И КАЧЕСТВО SPD С ПЛАТФОРМОЙ УВЕЛИЧЕННОГО РАЗМЕРА

ОСОБЕННОСТИ

- Интегрированный корпус увеличивает устойчивость и контроль в не пристёгнутом состоянии и защищает механизм застегивания от ударов.
- Защита от грязи и мусора лучше, чем у любой педали в этом классе
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Не требующая обслуживания картриджная ось



455 г



БЕЛЫЙ PD-M530



ЧЕРНЫЙ PD-M530

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8 с. ALTUS 8 с.

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-тулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Серия SHIMANO

Другие

ULTEGRA RX

Серия E8000

Серия E7000

Серия E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педали

Одежда

PD-M520

КЛАССИЧЕСКИЕ НАДЕЖНОСТЬ И КАЧЕСТВО SPD, ИДЕАЛЬНЫЕ ДЛЯ ГОРНЫХ И ШОССЕЙНЫХ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

ОСОБЕННОСТИ

- Компактная конструкция корпуса с открытым механизмом для лёгкого застегивания
- Защита от грязи и мусора лучше, чем у любой педали в этом классе
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Не требующая обслуживания хромолибденовая картриджная ось с закрытыми подшипниками



СЕРЕБРИСТЫЙ
PD-M520



БЕЛЫЙ
PD-M520

ЧЕРНЫЙ
PD-M520

PD-M820

ПЕДАЛЬ SPD УРОВНЯ SAINT ДЛЯ АГРЕССИВНОГО КАТАНИЯ В СТИЛЕ ДАУНХИЛЛЭНДУРО

ОСОБЕННОСТИ

- Более широкая зона контакта улучшает устойчивость в сочетании с туфлями AM.
- Более тонкий корпус педали для уменьшения высоты и увеличения зазора до препятствий
- Простой и надежный корпус педали из легкого сплава без механизма застегивания
- Надёжная, еще более тонкая хромолибденовая ось с креплением под шестигранник на 8 мм
- Четыре регулируемых по высоте штифта на каждой стороне для улучшенного сцепления в незастегнутом положении
- Корпус педали защищает механизм застегивания от ударов



PD-M647

СОЗДАНЫ ДЛЯ СУРОВЫХ УСЛОВИЙ ЭКСТРЕМАЛЬНОГО КАТАНИЯ И ГОНОК BMX

ОСОБЕННОСТИ

- «Выскакивающий» механизм позволяет легко и быстро пристегнуться под углом 12,5°
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Отличная защита от грязи и мусора
- Хромолибденовая герметичная картриджная ось с усиленным стальным буртиком



PD-M424

УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПЛАТФОРМА ПОДХОДИТ ДЛЯ БОЛЬШИНСТВА СТИЛЕЙ КАТАНИЯ

ОСОБЕННОСТИ

- «Выскакивающий» механизм позволяет легко и быстро пристегнуться под углом 12,5°
- Большие рамки из противоударного пластика
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с закрытыми подшипниками
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания



НОВИНКА

PD-MX70

СПЕЦИАЛЬНАЯ ВМХ-ПЕДАЛЬ ДЛЯ АГРЕССИВНОГО ПЕДАЛИРОВАНИЯ И ГОНОК.

ОСОБЕННОСТИ

- Повышенное усилие фиксации позволяет обеспечить мощное педалирование для гонок ВМХ.
- Широкая зона контакта «педаля-туфля» для улучшения поддержки и сцепления.
- Более низкая высота платформы и держателя для стабильности педалирования.
- Интегрированный держатель улучшает контроль в непристегнутом состоянии и защищает механизм застегивания.
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания.



PD-M828

ПЛОСКАЯ ПЕДАЛЬ УРОВНЯ SAINT С ПРЕВОСХОДНЫМ СЦЕПЛЕНИЕМ, ПОДДЕРЖКОЙ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬЮ

ОСОБЕННОСТИ

- Вогнутая платформа с регулируемыми по высоте штифтами с "виртуальной впадиной"
- Широкая платформа для улучшения поддержки и сцепления
- 12 штифтов на каждой стороне с возможностью использования длинных и коротких штифтов
- Надёжная, еще более тонкая хромомолибденовая ось с креплением под шестигранник на 8 мм



MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педаль

Одежда

PD-M8040

ОПТИМИЗИРОВАННЫЕ ДЛЯ ТРЭЙЛА ПЛОСКИЕ ПЕДАЛИ С ЛЕГЕНДАРНЫМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬЮ

ОСОБЕННОСТИ

- Два варианта размеров (SM и ML) для оптимизированной поддержки и эффективности педалирования
- Вогнутая платформа для улучшения сцепления, комфорта при долгих поездках и эффективности
- 10 штифтов на каждой стороне с возможностью использования длинных и коротких штифтов
- Прочная и надёжная хромомолибденовая ось с креплением под шестигранник на 8 мм
- SM: 100 мм x 105 мм для туфель GR размера 36-44/ML: 110 мм x 115 мм для туфель GR размера 43-48



460 г (SM)
503 г (ML)



PD-M8040-ML



PD-M8040-SM

PD-GR500

ДОЛГОВЕЧНАЯ ПЛОСКАЯ ПЕДАЛЬ ОБЕСПЕЧИВАЕТ УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ НА РАЗНЫХ ПОВЕРХНОСТЯХ И С РАЗНЫМИ СТИЛЯМИ КАТАНИЯ

ОСОБЕННОСТИ

- Вогнутая платформа для улучшения сцепления, комфорта при долгих поездках и эффективности
- Регулируемые по высоте, сменные штифты с нагрузением у основания
- Малообслуживаемая хромомолибденовая картриджная ось с глухими подшипниками



535 г



ЧЕРНЫЙ
PD-GR500



СЕРЕБРИСТЫЙ
PD-GR500

НОВИНКА

PD-ES600

ПЕДАЛИ SPD ПРЕМИУМ-КЛАССА С ОДИНАРНЫМ ЗАСТЕГИВАНИЕМ ДЛЯ ШОССЕЙНОГО ТУРИЗМА.

ОСОБЕННОСТИ

- Наша самая легкая pedal SPD для шоссейных велосипедов.
- Широкая платформа для эффективной передачи энергии от туфли SPD.
- Низкопрофильная конструкция SPD с одинарным застегиванием.
- Совместимость с туфлями SPD с утопленными шипами для облегчения ходьбы.
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания.



279 г



НОВИНКА

PD-EH500

УНИВЕРСАЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ЭФФЕКТИВНОСТЬ SPD ИЛИ УДОБСТВО ПЛОСКОЙ ПЛАТФОРМЫ.

ОСОБЕННОСТИ

- Эффективная конструкция SPD для пристегивания с одной стороны, с плоской платформой на другой стороне.
- Улучшенное сцепление на плоской стороне обеспечивает лучший контроль.
- Не требующий обслуживания узел картриджной оси.
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания.



383 г



PD-ED500

ПЕДАЛЬ SPD ЛЕГКОГО ДЕЙСТВИЯ, С ПРОСТЫМ ЗАСТЕГИВАНИЕМ И ОТСТЕГИВАНИЕМ ДЛЯ ВЕЛОТУРИЗМА

ОСОБЕННОСТИ

- Двухсторонняя конструкция педали SPD легкого действия облегчает частое застегивание и отстегивание
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с глухими подшипниками
- Шипы многонаправленного отстегивания SM-SH56 прилагаются



442 г

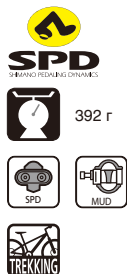


PD-T8000

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ ДВОЙНАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ТУРИЗМА И ЕЖЕДНЕВНЫХ ПОЕЗДОК НА РАБОТУ

СВОЙСТВА

- Двухсторонняя гибкость и эффективность
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Всего лишь 392 грамма
- Вогнутый зазор шипа на стороне платформы
- Штифты с сильным захватом
- Закрытые подшипники типа «конус-чашка»



392 г



PD-M324

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ПЕДАЛИ ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ SPD, ХОРОШИ ДЛЯ КАЖДОДНЕВНОГО КАТАНИЯ

СВОЙСТВА

- Совмещают эффективность системы SPD и удобство платформенных педалей
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Герметичный механизм и удобные в обслуживании подшипники типа «конус-чашка»



533 г



PD-T421

УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПЕДАЛЬ С ДВОЙНОЙ ПЛАТФОРМОЙ CLICK'R ДЛЯ ПРОСТОГО ПОВСЕДНЕВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

СВОЙСТВА

- Универсальный механизм застегивания CLICK'R с одной стороны и плоская педаль с другой
- Более лёгкая пружина
- Проще попасть в механизм застегивания
- Плавающая рамка
- Лучший захват на плоской стороне с нескользящей поверхностью и вогнутой формой
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания, настраиваемое под велосипедиста



423 г



SHIMANO CLICK'R



PD-T400

ДЛЯ БОЛЕЕ ПРИЯТНОГО КАТАНИЯ БОЛЬШЕГО ЧИСЛА ЛЮДЕЙ

СВОЙСТВА

- Более лёгкая пружина для упрощения застегивания-отстегивания
- Плавающая рамка для облегчения застегивания
- Встроенный отражатель для безопасности
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с закрытыми подшипниками
- Шипы многонаправленного отстегивания SM-SH56 прилагаются



507 г



SHIMANO CLICK'R



ЧЕРНЫЙ
PD-T400



БЕЛЫЙ
PD-T400

PD-MT50

ПЕДАЛИ SHIMANO CLICK'R В СТИЛЕ МТВ ДЛЯ ОЗДОРОВИТЕЛЬНОГО КАТАНИЯ

СВОЙСТВА

- Более лёгкая пружина для упрощения застегивания-отстегивания
- Плавающая рамка для облегчения застегивания
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с закрытыми подшипниками
- Шипы многонаправленного отстегивания SM-SH56 прилагаются



498 г



SHIMANO CLICK'R



ОТРАЖАТЕЛИ



SM-PD58

СОВМЕСТИМ С

PD-7810, PD-6700, PD-6620, PD-5700, PD-5610, PD-5600, PD-7800, PD-6610, PD-7750, PD-R670, PD-R600, PD-R540 и PD-R540-LA

№ ЗАПЧАСТИ

· Y40R98080

SM-PD59

СОВМЕСТИМ С

PD-A520

№ ЗАПЧАСТИ

· Y40R98090

SM-PD60

СОВМЕСТИМ С

PD-M9000, PD-M9120, PD-M9020, PD-M980, PD-M985, PD-M8000, PD-M8020, PD-MX80, PD-M647, PD-M785, PD-M780, PD-M530, PD-EH500

№ ЗАПЧАСТИ

· Y40Z98010

SM-PD61

СОВМЕСТИМ С

PD-A530

№ ЗАПЧАСТИ

· Y45Z98010

SM-PD62

СОВМЕСТИМ С

PD-ES600, PD-A600

№ ЗАПЧАСТИ

· Y46D98050

SM-PD63

СОВМЕСТИМ С

PD-R9100, PD-9000, PD-7900, PD-R8000, PD-6800, PD-6700C, PD-R7000

№ ЗАПЧАСТИ

· Y46J98010

SM-PD64

СОВМЕСТИМ С

PD-MX80

№ ЗАПЧАСТИ

· Y46R98060

SM-PD64A

СОВМЕСТИМ С

PD-M828, PD-GR500, PD-MX80

№ ЗАПЧАСТИ

· YL8A98090

SM-PD67

СОВМЕСТИМ С

PD-M8040

№ ЗАПЧАСТИ

· YL8698070

SM-PD68

СОВМЕСТИМ С

PD-EH500

№ ЗАПЧАСТИ

· YL8H98010

SM-PD40

СОВМЕСТИМ С

PD-M545, PD-M424 и PD-M434

№ ЗАПЧАСТИ

· Y41J98010

SM-PD22

СОВМЕСТИМ С

PD-M970, PD-M770, PD-M959, PD-M515, PD-M520, PD-M540 и PD-M505

№ ЗАПЧАСТИ

· Y41R98070

ИНСТРУМЕНТЫ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ



TL-PD63

КОМПЛЕКТ ИНСТРУМЕНТОВ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ КОНУСОВ

СОВМЕСТИМ С

Педаль SPD

№ ЗАПЧАСТИ

· Y46098630

TL-PD33

КОМПЛЕКТ ИНСТРУМЕНТОВ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ КОНУСОВ

№ ЗАПЧАСТИ

· Y41N98040

TL-HS40

ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ КОНУСОВ

СОВМЕСТИМ С

PD-9000/7900/7700/7750/7800

№ ЗАПЧАСТИ

· Y13098320

TL-HS37

ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ КОНУСОВ

СОВМЕСТИМ С

PD-9000/7900/7700/7750/7800

№ ЗАПЧАСТИ

· Y23098030

TL-PD40

ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ КОНУСОВ

Для ослабления/затяжки контргайки

№ ЗАПЧАСТИ

· Y42A09000

Значки педалей

ОСОБЕННОСТИ



SPD-SL

Широкая, специальная конструкция шипов



КАРБОНОВЫЙ КОРПУС



SPD

Слегка утопленная конструкция шипов, обеспечивающая возможность ходьбы



ГРЯЗЕЗАЩИТНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Открытый механизм застегивания для лучшей защиты от грязи



ПЛАВАЮЩАЯ РАМКА

Механизм легкого застегивания



ДЛИНА ОСИ +4 мм

ПРОСТАЯ ИДЕНТИФИКАЦИЯ РЕКОМЕНДУЕМОГО ПРИМЕНЕНИЯ ТУФЕЛЬ И ПЕДАЛЕЙ



ШОССЕ



ГОНКИ КРОСС КАНТРИ



ДАУНХИЛЛ



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ



КРОСС-КАНТРИ



BMX



ТРИАТЛОН



ENDURO



ТУРИЗМ



СОРЕВНОВАНИЯ



ТРЭЙЛ



ПОВСЕДНЕВНОЕ КАТАНИЕ НА ГОРНОМ ВЕЛОСИПЕДЕ



ВЕЛОКРОСС



CROSS ALPS



ГОРОДСКОЙ ВЕЛОСИПЕД



ГРАВИЙ



ALL MOUNTAIN



ЖЕНСКИЙ КРОЙ



ПЛОСКИЙ РУЛЬ/ШОССЕЙНЫЙ ВЕЛОСИПЕД



ФРИРАЙД

MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8 с. ALTUS 8 с.

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамовтулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO 105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Серия SHIMANO

Другие

ULTEGRA RX

Серия E8000

Серия E7000

Серия E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педаль

Одежда

ОДЕЖДА

>>> <http://www.shimano-lifestylegear.com>

ОДЕЖДА SHIMANO
— УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ВЫБОР
И МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ

S-PHYRE



ЧЕРНЫЙ
CW-JSRS-SS11ML01



ВИД СО СПИНЫ



ЧЕРНЫЙ
CW-PARS-SS11ML01



ВИД СО СПИНЫ



СИНИЙ
CW-JSRS-SS11MB01



НЕОНОВЫЙ ЗЕЛЕНый
CW-JSRS-SS11ME08



НЕОНОВЫЙ ЗЕЛЕНый
CW-PARS-SS11ME08

НОВИНКА

ФУТБОЛКА С КОРОТКИМИ РУКАВАМИ S-PHYRE

ГОНОЧНАЯ ФУТБОЛКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО КЛАССА

В новом поколении футболок с короткими рукавами S-PHYRE учтен опыт, полученный в сотрудничестве с командой Team LottoNL-Jumbo, что позволило снизить вес, улучшить терморегулирование и повысить аэродинамическую эффективность. Новая ткань легче и способствует испарительному охлаждению, а также рассеиванию тепла.

МАТЕРИАЛ

- Основная часть: 93% полиэфир, 7% эластан
- Тыльная сторона: 100% полиэфир
- Сетка: 100% полиэфир

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXL/Северная Америка: XXS-XL/Южная Америка: PP-XG/Азия: S-XXXL



НОВИНКА

ВЕЛОШОРТЫ S-PHYRE

ГОНОЧНЫЕ ШОРТЫ С ЛЯМКАМИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО КЛАССА

Шорты с лямками S-PHYRE разработаны для обеспечения ровной аэродинамической посадки. Высококачественное трикотажное полотно обеспечивает отличную компрессию, вентиляцию и отведение влаги.

Велоламперс S-PHYRE обеспечивает свободный диапазон движений и эффективную передачу энергии на педали. Графические элементы ввязаны в полотно, а не нанесены в форме аппликации, с помощью термопечати или сублимации. Благодаря этому не возникает локальный нагрев. Обеспечивается отличная компрессия. Ничто не мешает двигаться на высокой скорости.

КОД

- CW-PARS-SS11M

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 65% полиамид, 33% эластан, 2% полиэфир
- Сетчатая часть: 75% полиамид, 25% эластан

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXL/Северная Америка: XXS-XL/Южная Америка: PP-XG/Азия: S-XXXL





ВИД СО СПИНЫ

ЧЕРНЫЙ
CW-BLBS-SS13ML01



БЕЛЫЙ
CW-BLBS-SS13MW01



ВИД СО СПИНЫ

ЧЕРНЫЙ
CW-BLBS-RS13ML



БЕЛЫЙ
CW-BLBS-RS13MI

НОВИНКА

БЕЗРУКАВНОЕ БЕЛЬЁ S-PHYRE

СИСТЕМНЫЙ ПОДХОД К ТЕРМОРЕГУЛИРОВАНИЮ НА УРОВНЕ 37°C

Белье S-PHYRE без рукавов разработано с использованием системного подхода к проектированию для повышения комфорта велосипедиста и терморегулирования в сочетании с футболкой и шортами с лямками S-PHYRE.

В продуманную бесшовную конструкцию интегрированы сетчатые секции, помогающие рассеивать избыточное тепло и способствующие испарительному охлаждению. Полиэфирные и полипропиленовые нити переплетены между собой для отвода пота от кожи, чтобы велосипедист оставался в сухости и комфорте.

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 55% полиэфир, 37% полипропилен, 8% эластан
- Часть: 45% полиэфир, 30% полиамид, 25% эластан

РАЗМЕР

- Европа: XS/S-XL/XXL/Северная Америка: XXS/XS-L/XL/Латинская Америка: PP/P-GG/XG/Азия: S/M-XXL/XXXL



ВИД СО СПИНЫ

ЧЕРНЫЙ
CW-GLBS-SS11M

НОВИНКА

ПЕРЧАТКИ S-PHYRE

НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ КОМФОРТА И КОНТРОЛЯ S-PHYRE

Опираясь на глубокое понимание вопроса и используя опыт, полученный из сотрудничества с командой Team LottoNL-Jumbo, мы усовершенствовали перчатки нового поколения S-PHYRE, чтобы улучшить связь с велосипедистом, контроль и уверенность. Обновленный трехмерный анатомический крой и материал ладони улучшают облегание ладони и захват шифтера, способствуя повышению комфорта при катании. Более тонкий материал на тыльной стороне ладони и специальная зона компрессии дополнительно повышают ощущение «второй кожи» и улучшают эргономику при торможении и переключении передач.

МАТЕРИАЛ

- Ладонь: 60% полиамид, 40% эластан
- Тыльная сторона ладони: 76% полиэфир, 24% эластан
- Подкладка: 100% полиэфир

РАЗМЕР

- S-XXL



БЕЛЬЁ S-PHYRE

БЕСШОВНОЕ ТРИКОТАЖНОЕ БЕЛЬЁ, ПРЕДНАЗНАЧЕННОЕ ДЛЯ НОШЕНИЯ С МАЙКАМИ И ВЕЛОШОРТАМИ S-PHYRE

Белье S-PHYRE – это система, предназначенная для совместной работы с футболкой и велошортами S-PHYRE и помогающая велосипедисту поддерживать максимальную эффективность и необходимую внутреннюю температуру за счет вентиляции и отвода влаги.

Благодаря использованию передовых бесшовных технологий это бельё прилегает, как вторая кожа, максимально усиливая эффект связи между велосипедистом и одеждой и обеспечивая максимальную аэродинамическую эффективность.

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 55% полиэфир, 37% полипропилен, 8% эластан
- Часть: 45% полиэфир, 30% полиамид, 25% эластан

РАЗМЕР

- Европа: XS/S-XL/XXL/Северная Америка: XXS/XS-L/XS-L/XL/Латинская Америка: PP/P-GG/XG/Азия: S/M-XXL/XXXL



ЧЕРНЫЙ
CW-SCBS-SS31UL01



ЗЕЛЕНЫЙ
CW-SCBS-SS31UE01



СИНИЙ
CW-SCBS-SS31UB01



БЕЛЫЙ
CW-SCBS-SS31UW01

НОВИНКА

ВЫСОКИЕ НОСКИ S-PHYRE

НОСКИ, В КОТОРЫХ УЧТЕНЫ ВСЕ ДЕТАЛИ

Некоторые компании выпускают носки, некоторые делают педали, некоторые изготавливают велосипедную обувь, но только SHIMANO разрабатывает носки, стельки, туфли и педали как единую систему. Кому-то это может показаться излишним, но мы понимаем, что переключатель хорош ровно настолько, насколько хороши шифтер, трос и корпус, активирующий его. Для SHIMANO педаль хороша ровно настолько, насколько хороши туфли, стельки и, да, даже носки. Этот системный подход к проектированию позволяет нам улучшать и оптимизировать каждый компонент системы, чтобы обеспечить эффективную передачу энергии на педаль.

МАТЕРИАЛ

- 52% полиамид, 42% полиэфир, 6% эластан

РАЗМЕР

- S-XL





ВИД СО СПИНЫ

ЧЕРНЫЙ
CW-JARW-RS12ML

ВЕТРОЗАЩИТНЫЙ ЖИЛЕТ S-PHYRE

Ветрозащитный жилет S-PHYRE представляет собой систему, предназначенную для использования с футболками S-PHYRE при катании в переменных погодных условиях и основанную на философии динамических слоев SHIMANO. Этот складной жилет обладает трёхмерным анатомическим кроем с ветрозащитной и водоотталкивающей передней тканевой частью и вентилируемой задней сетчатой секцией и обеспечивает универсальную защиту от ветра и слабых осадков, а также отвод излишков тепла.

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: Нейлон 100%
- Сетка: 75% нейлон, 25% эластан
- Элементы: 86% полиэфир, 14% эластан
- Лента: 81% полиамид, 29% эластомер

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXL/Северная Америка: XXS-XL/Южная Америка: PP-XG/Азия: S-XXXL



ЧЕРНЫЙ
CW-WARW-RS11ML

ГАМАШИ S-PHYRE

При проектировании гамаш S-PHYRE использован системный подход SHIMANO для создания идеального сопряжения с шортами с ляжками S-PHYRE для защиты велосипедистов и обеспечения эффективности и комфорта в прохладных условиях.

Трёхмерная анатомическая форма с высокоэластичной термотканью премиум-качества обеспечивает безупречное прилегание в сочетании с легкостью, универсальностью и возможностью складывания.

МАТЕРИАЛ

- Основная часть: 80% нейлон, 20% эластан
- Лента: 72% полиамид, 28% эластан

РАЗМЕР

- S-L



ЧЕРНЫЙ
CW-FARW-QS14ML

НАКЛАДКИ ДЛЯ ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ СТОПЫ S-PHYRE

Идеальное дополнение для обуви SHIMANO S-PHYRE RC9 и XC9. В накладках для передней части стопы S-PHYRE предусмотрен механизм мгновенной регулировки в движении, безупречно сочетающийся с застёжками BOA® на обуви S-PHYRE. Эти компактные универсальные накладки для передней части стопы обеспечивают надёжную защиту в переменных погодных условиях.

МАТЕРИАЛ

- 59% резина, 41% полиамид

РАЗМЕР

- S-XXL



ЧЕРНЫЙ
CW-WARW-RS12ML

НАРУКАВНИК S-PHYRE

Трёхмерная анатомическая форма с минимальным количеством швов и высокоэластичной термотканью премиум-качества обеспечивает идеальное прилегание, комфорт и эффективность при катании в прохладных условиях.

Широкая и плоская конструкция фиксирующей каймы позволяет нарукавникам S-PHYRE безупречно сочетаться с футболкой с короткими рукавами S-PHYRE, обеспечивая аэродинамическую эффективность и сохраняя легкость и компактность.

МАТЕРИАЛ

- ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ: 80% НЕЙЛОН, 20% ЭЛАСТАН
- ЛЕНТА: 72% ПОЛИАМИД, 28% ЭЛАСТАН

РАЗМЕР

- S-L

ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНАЯ ОДЕЖДА



ВИД СО СПИНЫ

ТЕМНО-СИНИЙ
CW-JSPS-RS11MS



НОВЫЙ ЦВЕТ
ЗИНФАНДЕЛЬ
CW-JSPS-RS11MP07



СИНИЙ
CW-JSPS-RS11MH



ЧЕРНЫЙ
CW-JSPS-RS11ML



ВИД СО СПИНЫ

ТЕМНО-СИНИЙ
CW-PAPS-RS11MS



ЧЕРНЫЙ
CW-PAPS-RS11ML

ФУТБОЛКА SHIMANO EVOLVE

ОДЕЖДА, СОЗДАННАЯ, ЧТОБЫ ЕХАТЬ ДАЛЬШЕ И БЫСТРЕЕ, С БЕСШОВНОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ, ВСТРОЕННЫМ БЕЛЬЕМ И ВЕНТИЛЯЦИОННЫМИ МИКРООТВЕРСТИЯМИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Двухслойная структура включает в себя встроенное белье и вырезанные лазером вентиляционные микроотверстия на груди, на подмышках и на спине
- Мягкая и дорогая на ощупь, высококачественная ткань
- Легкая конструкция
- Задние световозвращающие элементы с технологией дискретного отражения для безопасных поездок в тёмное время
- Конструкция с клееными швами для дополнительного комфорта аккуратного внешнего вида
- Застёжки-молнии, которые можно расстегивать не снимая перчаток, для простого открывания и закрывания
- Фактор защиты от ультрафиолета (UPF) 50+



МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 73% полиамид, 27% эластан
- Часть: 94% полиамид, 6% эластан

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXL/Северная Америка: XXS-XL/Южная Америка: PP-XG/Азия: S-XXXL



ТЕМНО-СИНИЙ
CW-JSPS-SS31MN01



ВИД СО СПИНЫ



ФИОЛЕТОВЫЙ
CW-JSPS-SS31MP01



ЧЕРНЫЙ
CW-JSPS-SS51ML01



ВИД СО СПИНЫ



ТЕМНО-СИНИЙ
CW-JSPS-SS51MN01



СИНИЙ
CW-JSPS-SS51MB01

НОВИНКА

МАЙКА ESCAPE

ВЛАГОУВЛАЖДАЮЩАЯ И БЫСТРОСОХНУЩАЯ ТКАНЬ СОХРАНЯЕТ ВЕЛОСИПЕДИСТА В ПРОХЛАДЕ И СУХОСТИ В ЖАРКИХ УСЛОВИЯХ.

ОСОБЕННОСТИ

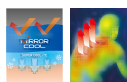
- Специальные капиллярные панели спереди и сзади для улучшения охлаждения.
- Эффективное испарение влаги охлаждает велосипедиста и сокращает образование паров на поверхности тела.
- Три задних кармана, один из которых является потонепроницаемым.
- Благодаря кромоной полоске по краю спины футболка не задирается.
- UPF 40+
- Высококачественный сублимационный рисунок.

МАТЕРИАЛ

- 100% полиэфир

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXL/Северная Америка: XXS-XL/Южная Америка: PP-XG/Азия: S-XXXL



Велоамперс
EVOLVE



MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педали

Одежда



ВИД СО СПИНЫ

КРАСНЫЙ
CW-JSPS-SS11MR01



ТЕМНО-СИНИЙ
CW-JSPS-SS11MN01



БЕЛЫЙ
CW-JSPS-SS11MW01

НОВИНКА

ФУТБОЛКА SHIMANO CLIMBERS

КОНСТРУКЦИЯ ПОЛНОСТЬЮ ВЫПОЛНЕНА ИЗ ДВУХСЛОЙНОГО СЕТЧАТОГО МАТЕРИАЛА, ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕГО РАССЕИВАНИЕ ТЕПЛА И МАКСИМАЛЬНУЮ ВЕНТИЛЯЦИЮ В ЖАРКИХ УСЛОВИЯХ.

ОСОБЕННОСТИ

- Быстросохнущая ткань.
- Рассеивающая воздух эластичная ткань, растягивающаяся в 2 направлениях, способствует охлаждению велосипедиста
- Три задних кармана.
- Задние световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время

МАТЕРИАЛ

- 100% полиэфир

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXXL/Северная Америка: XXS-XXL/Южная Америка: PP-XGG/Азия: S-4XL



ВИД СО СПИНЫ

ТЕМНО-СИНИЙ
CW-JSPS-SS41MN01



ЧЕРНЫЙ
CW-JSPS-SS41ML01



ФИОЛЕТОВЫЙ
CW-JSPS-SS41MP01



БЕЛЫЙ
CW-JSPS-SS41MW01

НОВИНКА

ФУТБОЛКА SHIMANO BREAKAWAY

ЛЕГКАЯ, ЛЕТНЯЯ ТРЕНИРОВОЧНАЯ ФУТБОЛКА ОБЕСПЕЧИВАЕТ ВЫСОКУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ, КОМФОРТ И ОТВОД ВЛАГИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Гоночный крой с эластичной тканью в плечевой области, растягивающейся в 4 направлениях.
- Быстросохнущая водоотталкивающая ткань в зоне туловища
- Удобные задние карманы с одним потонепроницаемым карманом на застёжке-молнии.
- Благодаря кромочной полоске по краю спины футболка не задирается.
- UPF 40+
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время

МАТЕРИАЛ

- Основная часть: 100% полиэфир
- Сетчатая часть: 93% полиэфир, 7% эластан
- Рукав: 80% полиэфир, 20% эластан

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXXL/Северная Америка: XXS-XXL/Южная Америка: PP-XGG/Азия: S-4XL



ТЕМНО-СИНИЙ
CW-PAPS-SS31MN01



ВИД СО СПИНЫ



ЧЕРНЫЙ
CW-PAPS-SS31ML01



ФИОЛЕТОВЫЙ
CW-PAPS-SS31MP01

НОВИНКА

ВЕЛОШОРТЫ SHIMANO BREAKAWAY

ИЗНОСОСТОЙКИЕ, ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЕ ШОРТЫ С ЛЯМКАМИ ИДЕАЛЬНО ПОДХОДЯТ ДЛЯ ДЛИТЕЛЬНЫХ ПОЕЗДОК.

ОСОБЕННОСТИ

- Бесшовные велошорты Performance 8 обеспечивают комфорт даже при длительном катании.
- Широкая фиксирующая полоска для удобного облегания.
- Износостойкая ткань сохраняет форму, обеспечивая длительное прилегание и комфорт.
- Большие сетчатые отверстия в шортах с лямками оптимизируют отвод влаги и вентиляцию.
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время.
- Внутренний шов 28 см/11» (средний размер)

МАТЕРИАЛ

- Основная часть: 80% полиамид, 20% эластан
- Сетчатая часть: 77% полиэфир, 23% эластан

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXXL/Северная Америка: XXS-XXL/Южная Америка: PP-XGG/Азия: S-4XL



Велошорты Performance 8



ВИД СО СПИНЫ

ТЕМНО-СИНИЙ
CW-JSPS-SS21MN01



ЖЕЛТЫЙ
CW-JSPS-SS21MY01



КРАСНЫЙ
CW-JSPS-SS21MR01



СЕРЫЙ
CW-JSPS-SS21MG01



ЧЕРНЫЙ
CW-JSPS-SS21ML01

НОВИНКА

ФУТБОЛКА SHIMANO TEAM

ГОНОЧНЫЙ ВНЕШНИЙ ВИД ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ ЗА СЧЕТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННОЙ ТКАНИ В СОЧЕТАНИИ С ДИЗАЙНОМ TEAM SHIMANO ПО МОТИВАМ СОСТЯЗАНИЙ GRAN FONDO.

ОСОБЕННОСТИ

- Быстросохнущая ткань.
- УФ-защита.
- Три задних кармана.
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время

МАТЕРИАЛ

- 100% полиэфир

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXXL/Северная Америка: XXS-XXL/Южная Америка: PP-XGG/Азия: S-4XL





ВИД СО СПИНЫ



ЖЕЛТЫЙ
CW-PAPS-SS21MY01



КРАСНЫЙ
CW-PAPS-SS21MR01



СЕРЫЙ
CW-PAPS-SS21MG01



ЗЕЛЕНый
CW-PAPS-SS21ME01

ТЕМНО-СИНИЙ
CW-PAPS-SS21MN01

НОВИНКА

ШОРТЫ С ЛЯМКАМИ SHIMANO TEAM

ШОРТЫ С ЛЯМКАМИ PERFORMANCE С ГОНОЧНЫМ ГРАФИЧЕСКИМ ОФОРМЛЕНИЕМ TEAM SHIMANO СОСТАВЛЯЮТ ПАРУ ФУТБОЛКЕ SHIMANO TEAM.

ОСОБЕННОСТИ

- Дышащий велопамперс Performance 3 для комфортного катания.
- Анатомический крой, специально предназначенный для велосипедистов.
- Силиконовая фиксирующая полоска на штанинах.
- Сетчатые лямки для отвода влаги и вентиляции
- Внутренний шов 25 см/10» (средний размер)

МАТЕРИАЛ

- Основная часть: 77% полиамид, 23% эластан
- Боковая часть: 84% полиэфир, 16% эластан
- Элементы: 82% полиэфир, 18% эластан

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXXL/Северная Америка: XXS-XXL/Южная Америка: PP-XGG/Азия: S-4XL



Памперсы Performance 3



ТЕМНО-СИНИЙ
CW-PAPS-SS22MN01



ВИД СО СПИНЫ



ЖЕЛТЫЙ
CW-PAPS-SS22MY01



КРАСНЫЙ
CW-PAPS-SS22MR01



ЗЕЛЕНый
CW-PAPS-SS22ME01

НОВИНКА

ВЕЛОШОРТЫ SHIMANO TEAM

ШОРТЫ С ЛЯМКАМИ PERFORMANCE С ГОНОЧНЫМ ГРАФИЧЕСКИМ ОФОРМЛЕНИЕМ TEAM SHIMANO СОСТАВЛЯЮТ ПАРУ ФУТБОЛКЕ SHIMANO TEAM.

ОСОБЕННОСТИ

- Дышащий велопамперс Performance 3 для комфортного катания.
- Анатомический крой, специально предназначенный для велосипедистов.
- Силиконовая фиксирующая полоска на штанинах.
- Внутренний шов 25 см/10» (средний размер)

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 77% полиамид, 23% эластан
- Боковая часть: 84% полиэфир, 16% эластан

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXXL/Северная Америка: XXS-XXL/Южная Америка: PP-XGG/Азия: S-4XL



Памперсы Performance 3



ЧЕРНЫЙ/КРАСНЫЙ
CW-PAPS-RS41M2



ВИД СО СПИНЫ



ЧЕРНЫЙ
CW-PAPS-RS41ML



ЧЕРНЫЙ
CW-PAPS-RS51ML



ВИД СО СПИНЫ



ЧЕРНЫЙ/БЕЛЫЙ
CW-PAPS-RS51M6



ЧЕРНЫЙ/ЛИМОННО-ЖЕЛТЫЙ
CW-PAPS-RS51M4



ЧЕРНЫЙ/СИНИЙ
CW-PAPS-RS51M5

ВЕЛОШОРТЫ ADVANCED

МЯГКАЯ ТКАНЬ С АНАТОМИЧЕСКОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ ОБЕСПЕЧИВАЕТ БОЛЕЕ ПЛАВНОЕ ПЕДАЛИРОВАНИЕ И КОМФОРТ ВЕЛОСИПЕДИСТА НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО ДНЯ.

ОСОБЕННОСТИ

- Ткань с пониженным сопротивлением растяжению для повышения свободы движений и обеспечения более плавного педалирования
- Обновленный крой устраняет швы на внутренней стороне бедер для облегчения педалирования
- Высокоэффективный, дышащий велопамперс обеспечивает безупречный комфорт при самых продолжительных поездках
- Конструкция без фиксирующей полоски на ногах для повышения комфорта
- Эластичная сетка на нижней части спины для вентиляции и комфорта
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в темное время
- Комфортная конструкция лямок

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 75% полиамид, 25% эластан
- Часть: 85% полиэфир, 15% эластан

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXL/Северная Америка: XXS-XL/Южная Америка: PP-XG/Азия: S-XXXL



Дышащий велопамперс Performance air



ВЕЛОШОРТЫ SHIMANO ASPIRE

АНАТОМИЧЕСКОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ ШВОВ И ПОДДЕРЖИВАЮЩАЯ ЭЛАСТИЧНАЯ ТКАНЬ С НОВЫМ ВЕЛОПАМПЕРСОМ SHIMANO ДЛЯ ВЫСОКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО ДНЯ.

ОСОБЕННОСТИ

- Высокая эффективность в сочетании с велопамперсом для обеспечения длительного комфорта при катании
- Конструкция без фиксирующей полоски на ногах для повышения комфорта
- Анатомический крой, специально предназначенный для велосипедистов
- Сетчатые лямки для отвода влаги и вентиляции
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в темное время

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 77% полиамид, 23% эластан
- Элементы: 82% полиэфир, 18% эластан

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXXL/Северная Америка: XXS-XXL/Южная Америка: PP-XGG/Азия: S-4XL



Велопамперс Performance plus





ВИД СО СПИНЫ

ЧЕРНЫЙ
CW-PAGS-RS11ML



ВИД СО СПИНЫ

ЧЕРНЫЙ
CW-PAGS-RS12ML

ВЕЛОШОРТЫ SHIMANO

ПРЕКРАСНОЕ ОБЛЕГАНИЕ ВЕЛОШОРТ В СОЧЕТАНИИ С ВЫСОКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ, КОМФОРТОМ И ИЗНОСОСТОЙКОСТЬЮ.

ОСОБЕННОСТИ

- 6-секционный анатомический фасон для комфортного и эффективного катания
- Эффективный дышащий велоамперс для комфортного катания
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в темное время
- Силиконовая фиксирующая полоска на штанинах
- Сетчатые ляжки для воздухопроницаемости и вентиляции

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 77% полиамид, 23% эластан
- Элементы: 82% полиэфир, 18% эластан

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXXL/Северная Америка: XXS-XXL/Южная Америка: PP-XGG/Азия: S-4XL



Велоамперс Performance



ШОРТЫ SHIMANO

ЭТИ ПОПУЛЯРНЫЕ ВЕЛОШОРТЫ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ПРЕКРАСНОЕ ОБЛЕГАНИЕ В СОЧЕТАНИИ С ВЫСОКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ, КОМФОРТОМ И ИЗНОСОСТОЙКОСТЬЮ.

ОСОБЕННОСТИ

- 6-секционный анатомический фасон для комфортного и эффективного катания
- Эффективный дышащий велоамперс для комфортного катания
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в темное время
- Силиконовая фиксирующая полоска на штанинах



Велоамперс Performance



МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 77% полиамид, 23% эластан

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXXL/Северная Америка: XXS-XXL/Южная Америка: PP-XGG/Азия: S-4XL



ВИД СО СПИНЫ

ЧЕРНЫЙ
CW-JAPS-RS12ML



КРАСНЫЙ
CW-JAPS-RS12MD



ЖЕЛТЫЙ
CW-JAPS-RS12MF



ВИД СО СПИНЫ

КРАСНЫЙ
CW-WBPS-SS11MR01



ЧЕРНЫЙ
CW-WBPS-SS11ML01



НЕОНОВЫЙ ЖЕЛТЫЙ
CW-WBPS-SS11MY07

ГИБРИДНАЯ ВЕТРОЗАЩИТНАЯ КУРТКА

ВСЕПОГОДНАЯ КУРТКА ЛЕГКО ПРЕВРАЩАЕТСЯ В ЖИЛЕТ ПРИ ИЗМЕНЕНИИ УСЛОВИЙ.

ОСОБЕННОСТИ

- Благодаря водоотталкивающему покрытию вы не промокнете в лёгкий дождь.
- Съёмные рукава для большей универсальности
- Пакуемая конструкция
- Высокая отражающая способность на 360 градусов

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: Нейлон 100%
- Элементы: 100% полиэфир

РАЗМЕР

- Европа: S-XXXL/Северная Америка: XS-XXL/Южная Америка: P-XGG/Азия: M-4XL



НОВИНКА

КОМПАКТНАЯ ВЕТРОВКА WINDBREAKER

ИДЕАЛЬНАЯ КУРТКА ДЛЯ ЭКСТРЕННОЙ СИТУАЦИИ. ЕСЛИ ВНЕЗАПНО ИЗМЕНИТСЯ ПОГОДА, ЕЕ ЛЕГКО МОЖНО УБРАТЬ В КАРМАН.

ОСОБЕННОСТИ

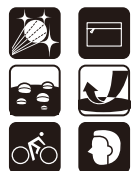
- Долговечное водоотталкивающее покрытие (уровень 3 после 10 стирок).
- Складывается в карман футболки.
- Высокозаметные отражающие элементы на 360 градусов.
- Ветропроницаемая и водоотталкивающая ткань
- Ткань и конструкция, снижающие шум ветра.

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 100% полиамид
- Элементы: 100% полиэфир

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXXL/Северная Америка: XXS-XXL/Южная Америка: PP-XGG/Азия: S-4XL





ВИД СО СПИНЫ

НЕОНОВЫЙ ЖЕЛТЫЙ
CW-WBPS-SS12MY07



ЧЕРНЫЙ
CW-WBPS-SS12ML01

НОВИНКА

КОМПАКТНЫЙ ВЕТРОЗАЩИТНЫЙ ЖИЛЕТ

ЛЕГКИЙ СКЛАДНОЙ ЖИЛЕТ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ЗАЩИТУ ОТ ВЕТРА И ТЕПЛО В ПЕРЕМЕННЫХ И ПРОХЛАДНЫХ УСЛОВИЯХ.

ОСОБЕННОСТИ

- Долговечное водоотталкивающее покрытие (уровень 3 после 10 стирок).
- Складывается в карман футболки.
- Высококачественные отражающие элементы на 360 градусов.
- Ветропроницаемая и водоотталкивающая ткань
- Встроенная вентиляция рассеивает излишки тепла.
- Ткань и конструкция, обеспечивающие низкий уровень шума от ветра.

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 100% полиамид
- Элементы: 100% полиэфир

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXXL/Северная Америка: XXS-XXL/Южная Америка: PP-XGG/Азия: S-4XL



ВИД СО СПИНЫ

ТЕМНО-СИНИЙ
CW-JSPS-SS21JN01



ЧЕРНЫЙ
CW-JSPS-SS21JL01



КРАСНЫЙ
CW-JSPS-SS21JR01



СИНИЙ
CW-JSPS-SS21JB01

НОВИНКА

ДЕТСКАЯ ФУТБОЛКА SHIMANO TEAM

ТКАНЬ PERFORMANCE С ДИЗАЙНОМ TEAM SHIMANO ПО МОТИВАМ СОСТЯЗАНИЙ GRAN FONDO ДЛЯ ЮНЫХ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ И ГОНЩИКОВ.

ОСОБЕННОСТИ

- Детские размеры и крой.
- Быстросохнущая ткань.
- УФ-защита.
- Три задних кармана
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в темное время.

МАТЕРИАЛ

- 100% полиэфир

РАЗМЕР

- Европа: Детский S - детский L/Северная Америка: Детский S - детский L/Латинская Америка: Детский P - детский G/Азия: Детский S - детский L



ВИД СО СПИНЫ

ЧЕРНЫЙ
CW-PAPS-SS22JL01



ТЕМНО-СИНИЙ
CW-PAPS-SS22JN01



СИНИЙ
CW-PAPS-SS22JB01

НОВИНКА

ДЕТСКИЕ ШОРТЫ TEAM SHIMANO

ШОРТЫ PERFORMANCE С ГОНОЧНЫМ ГРАФИЧЕСКИМ ОФОРМЛЕНИЕМ TEAM SHIMANO СОСТАВЛЯЮТ ПАРУ ДЕТСКОЙ ФУТБОЛКЕ SHIMANO TEAM.

ОСОБЕННОСТИ

- Детские размеры и крой.
- Анатомический крой.
- Эффективный дышащий детский велошорт для комфортного катания.
- Силиконовая фиксирующая полоска на штанинах
- Внутренний шов 16,5 см/6,5» (средний размер)

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 77% полиамид, 23% эластан
- Боковая часть: 84% полиэфир, 16% эластан

РАЗМЕР

- Европа: Детский S - детский L/Северная Америка: Детский S - детский L/Латинская Америка: Детский P - детский G/Азия: Детский S - детский L



ОДЕЖДА EXPLORER SERIES



СЕРЫЙ
CW-WBCS-SS11MG01



ВИД СО СПИНЫ



ЗИНФАНДЕЛЬ
CW-WBCS-SS11MP07



ТЕМНО-СИНИЙ
CW-WBCS-SS11MN01



СЕРЫЙ
CW-JSCS-SS21MG01



ВИД СО СПИНЫ



ЗИНФАНДЕЛЬ
CW-JSCS-SS21MP07



ЧЕРНЫЙ
CW-JSCS-SS21ML01

НОВИНКА

ВЕТРОЗАЩИТНАЯ КУРТКА TRANSIT

ПОВСЕДНЕВНЫЙ, УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ДИЗАЙН, ПОДХОДЯЩИЙ КАК ДЛЯ КАТАНИЯ, ТАК И ДЛЯ ИНЫХ ВИДОВ АКТИВНОСТИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Закатывающиеся рукава для удобной регулировки температуры и влажности.
- Лёгкая ветронепроницаемая ткань
- Благодаря водоотталкивающему покрытию вы не промокнете в лёгкий дождь
- Элементы с технологией дискретного отражения света для безопасности поездок в тёмное время
- Регулируемый пояс.
- Карманы на груди и на нижней части спины.

МАТЕРИАЛ

- 100% полиэфир

РАЗМЕР

- Европа: S-XXXL/Северная Америка: XS-XXL/Латинская Америка: P-XGG/Азия: M-4XL



ЧЕРНЫЙ
CW-JSCS-SS31ML01



ВИД СО СПИНЫ



ЗИНФАНДЕЛЬ
CW-JSCS-SS31MP07



ТЕМНО-СИНИЙ
CW-JSCS-SS31MN01

НОВИНКА

ПОЛО TRANSIT

СОЧЕТАЕТ ВЫСОКУЮ ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ С ГОРОДСКИМ СТИЛЕМ. ОТЛИЧНЫЙ ВЫБОР ДЛЯ КАТАНИЯ, ВЫЛАЗКИ НА ПРИРОДУ ИЛИ ПОХОДА В КАФЕ.

ОСОБЕННОСТИ

- Световозвращающие элементы с технологией дискретного отражения для безопасности поездок в условиях слабого освещения.
- Влагодводящая быстросохнущая ткань, поглощающая неприятные запахи.
- Один нагрудный карман и один карман с застёжкой-молнией внизу справа.
- УФ-защита

МАТЕРИАЛ

- 100% полиэфир

РАЗМЕР

- Европа: S-XXXL/Северная Америка: XS-XXL/Латинская Америка: P-XGG/Азия: M-4XL



Использование антимикробных препаратов на тканях не заменяет стирку или химчистку

НОВИНКА

РУБАШКА НА ПУГОВИЦАХ С КОРОТКИМИ РУКАВАМИ TRANSIT

ЭТА ПОВСЕДНЕВНАЯ РУБАШКА СОЧЕТАЕТ В СЕБЕ ОПТИМАЛЬНЫЙ КРОЙ ДЛЯ КАТАНИЯ, СТИЛЬ И КОМФОРТ И ПОДХОДИТ НЕ ТОЛЬКО ДЛЯ ПОЕЗДОК НА ВЕЛОСИПЕДЕ.

ОСОБЕННОСТИ

- Эластичный материал в плечевой области для дополнительного комфорта во время поездок на велосипеде.
- Световозвращающие элементы с технологией дискретного отражения для безопасности поездок в условиях слабого освещения.
- Быстросохнущая водоотталкивающая ткань.
- Один карман с застёжкой-молнией на груди и внизу справа
- Фактор защиты от ультрафиолета (UPF) 50+

МАТЕРИАЛ

- 100% полиэфир

РАЗМЕР

- Европа: S-XXXL/Северная Америка: XS-XXL/Латинская Америка: P-XGG/Азия: M-4XL



ШЕРСТЬ ЗИНФАНДЕЛЬ
CW-JSCS-SS41MP08



ВИД СО СПИНЫ



ЧЕРНЫЙ ДЕНИМ
CW-JSCS-SS41ML08



ТЕМНЫЙ ДЕНИМ
CW-JSCS-SS41MN07

НОВИНКА

ФУТБОЛКА TRANSITRAVEMENT

МЯГКИЕ ТЕКСТУРЫ НАТУРАЛЬНОЙ ТКАНИ В СОЧЕТАНИИ С ПЕРЕДОВЫМИ ТЕХНОЛОГИЯМИ И СПЕЦИАЛЬНЫМИ ВЕЛОСИПЕДНЫМИ ОСОБЕННОСТЯМИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Световозвращающие элементы с технологией дискретного отражения для безопасности поездок в условиях слабого освещения.
- Влагодводящая быстросохнущая ткань, поглощающая неприятные запахи.
- Предназначенный для велосипедного катания карман внизу справа.
- Карман на груди и на боковой панели
- УФ-защита.

МАТЕРИАЛ

- 100% полиэфир (с антибактериальной обработкой)

РАЗМЕР

- Европа: S-XXXL/Северная Америка: XS-XXL/Латинская Америка: P-XGG/Азия: M-4XL



Использование антимикробных препаратов на тканях не заменяет стирку или химчистку



ТЕМНО-СИНИЙ
CW-JSCS-SS11MN01



ВИД СО СПИНЫ



ЗИНФАНДЕЛЬ
CW-JSCS-SS11MP07



ЧЕРНЫЙ
CW-JSCS-SS11ML01



БЕЖЕВЫЙ
CW-PACS-SS12MF01



ВИД СО СПИНЫ



ЗИНФАНДЕЛЬ
CW-PACS-SS12MP07



ЧЕРНЫЙ
CW-PACS-SS12ML01

НОВИНКА

ФУТБОЛКА TRANSIT

ВЕЛОСИПЕДНЫЕ КАЧЕСТВА В СОЧЕТАНИИ С НЕПОДВЛАСТНЫМ ВРЕМЕНИ ДИЗАЙНОМ И КОМФОРТОМ ВАШЕЙ ЛЮБИМОЙ ФУТБОЛКИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Световозвращающие элементы с технологией дискретного отражения для безопасности поездок в условиях слабого освещения.
- Влагодотводящая быстросохнущая ткань с антибактериальными свойствами.
- УФ-защита.

МАТЕРИАЛ

- 100% полиэфир (с антибактериальной обработкой)

РАЗМЕР

- Европа: S-XXXL/Северная Америка: XS-XXL/Латинская Америка: P-XGG/Азия: M-4XL



Использование антимикробных препаратов на тканях не заменяет стирку или химчистку



ЧЕРНЫЙ
CW-BLBS-RS14ML



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ

ШОРТЫ LINER

НИЖНЕЕ БЕЛЬЁ С НИЗКИМ ПОДЪЕМОМ ДЛЯ ШОРТ-«БОКСЁРОВ». СКРЫТЫЙ КОМФОРТ ПОД ЛЮБЫМИ ШОРТАМИ УМЕНЬШАЕТ ВИБРАЦИИ ВО ВРЕМЯ АКТИВНОГО ДВИЖЕНИЯ. ОТЛИЧНЫЙ ВЫБОР ДЛЯ ТРЕНИРОВОК ВНУТРИ ПОМЕЩЕНИЙ.

ОСОБЕННОСТИ

- Бесшовный анатомический памперс для дополнительного удобства
- Конструкция с низким подъемом для ношения с внутренними шортами или брюками
- Быстросохнущая ткань

МАТЕРИАЛ

- 82% полиэфир, 18% эластан

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXXL/Северная Америка: XXS-XXL/Южная Америка: PP-XGG/Азия: S-4XL



Подкладка с памперсом для шорт



НОВИНКА

ШОРТЫ TRANSIT PATH

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ШОРТЫ С ЭЛАСТИЧНОЙ ТКАНЬЮ ДЛЯ КОМФОРТНОЙ СВОБОДЫ ДВИЖЕНИЙ КАК В ОБЫЧНОЙ ЖИЗНИ, ТАК И ПРИ КАТАНИИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Световозвращающие элементы с технологией дискретного отражения на задней части карманов для безопасных поездок в условиях слабого освещения.
- Дизайн и крой, специально предназначенные для велосипедистов.
- Эластичная ткань для педалирования без помех.
- Сухая при касании ткань с технологией отвода влаги
- Глубокие боковые карманы надежно удерживают вещи на месте.
- Внутренний шов 28 см/11» (средний размер)

МАТЕРИАЛ

- 89% полиэфир, 11% эластан

РАЗМЕР

- 28-42 (ШАГ 2 дюйма)

Без подкладки



ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНАЯ ОДЕЖДА ДЛЯ ЖЕНЩИН



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ

СИНИЙ
CW-JSPS-SS21WB01



ВИД СО СПИНЫ

СИНИЙ
CW-PAPS-SS22WB01



ЧЕРНЫЙ
CW-JSPS-SS21WL01



ФИОЛЕТОВЫЙ
CW-JSPS-SS21WP01



ЧЕРНЫЙ
CW-PAPS-SS22WL01



ФИОЛЕТОВЫЙ
CW-PAPS-SS22WP01



ЗЕЛЕНый
CW-JSPS-SS21WE01



БЕЛый
CW-JSPS-SS21WW01



ЗЕЛЕНый
CW-PAPS-SS22WE01

НОВИНКА

ФУТБОЛКА SUMIRE

ЭЛЕГАНТНЫЙ ДИЗАЙН, РОСКОШНАЯ ТКАНЬ И ЖЕНСКИЙ КРОЙ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЙ ВЫСОКУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ И КОМФОРТ.

ОСОБЕННОСТИ

- Специальный анатомический крой для женщин.
- Рукава обеспечивают комфортное облегание.
- Три задних кармана, а также небольшой карман для легкого доступа
- Высококачественный сублимационный рисунок
- Мягкая, податливая и быстросохнущая ткань.
- Фактор защиты от ультрафиолета (UPF) 50+ (основная ткань)

МАТЕРИАЛ

- Основная часть: 85% полиэфир, 15% эластан
- Боковая часть: 91% полиэфир, 9% эластан
- Часть: 80% полиэфир, 20% эластан

РАЗМЕР

- Европа: WXS-WXXL/Северная Америка: WXXS-WXL/Южная Америка: WPP-WXG/Азия: WS-WXXXL



НОВИНКА

ШОРТЫ SUMIRE

МОДНЫЕ ЦВЕТА, ВЫСОКОЭЛАСТИЧНАЯ ТКАНЬ И УДАРОПОГЛОЩАЮЩИЙ ВЕЛОПАМПЕРС ОБЕСПЕЧИВАЮТ СОЧЕТАНИЕ КОМФОРТА И ЭЛЕГАНТНОСТИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Дышащий женский велопамперс Performance 5 для комфортного катания.
- Индивидуально подгоняемая длина внутреннего шва с закатываемым наверх кромкой штанин (5 см/2»))
- Анатомический крой с широким комфортным поясом, учитывающий особенности женской фигуры.
- Полоска с силиконовыми точками удерживает край штанины на месте
- Элегантная и мягкая ткань обеспечивает комфорт в течение всего дня.
- Фактор защиты от ультрафиолета (UPF) 50+

МАТЕРИАЛ

- Основная часть: 87% полиамид, 13% эластан
- Часть: 80% полиэфир, 20% эластан

РАЗМЕР

- Европа: WS-WXXL/Северная Америка: WXS-WXL/Южная Америка: WP-WXG/Азия: WM-WXXXL



Женский велопамперс Performance 5





ВИД СО СПИНЫ

ЧЕРНЫЙ
CW-PAPS-SS31WL01

НОВИНКА

ЧЕРНЫЕ ШОРТЫ С ЛЯМКАМИ SUMIRE

ЭЛЕГАНТНЫЙ ДИЗАЙН ШОРТ С ЛЯМКАМИ, ВЫСОКОЭЛАСТИЧНАЯ ТКАНЬ И УДАРОПОГЛОЩАЮЩИЙ ВЕЛОПАМПЕРС ОБЕСПЕЧИВАЮТ СОЧЕТАНИЕ КОМФОРТА И КРАСОТЫ.

ОСОБЕННОСТИ

- Дышащий женский велопамперс Performance 5 для комфортного катания.
- Индивидуально подгоняемая длина внутреннего шва с закатываемым наверх кромкой штанин (5 см/2»)
- Анатомический крой с широким комфортным поясом, учитывающий особенности женской фигуры.
- Полоска с силиконовыми точками удерживает край штанины на месте
- Элегантная и мягкая ткань обеспечивает комфорт в течение всего дня.
- Фактор защиты от ультрафиолета (UPF) 50+

МАТЕРИАЛ

- Основная часть: 87% полиамид, 13% эластан
- Сетка: 82% полиэфир, 18% эластан
- Часть: 78% полиамид, 22% эластан

РАЗМЕР

- Европа: WS-WXXL/Северная Америка: WXS-WXL/Южная Америка: WP-WXG/Азия: WM-WXXXL



Женский велопамперс Performance 5



ВИД СО СПИНЫ

ЧЕРНЫЙ
CW-PAPS-SS32WL01

НОВИНКА

ЧЕРНЫЕ ШОРТЫ SUMIRE

ЭЛЕГАНТНЫЙ ДИЗАЙН ШОРТ, ВЫСОКОЭЛАСТИЧНАЯ ТКАНЬ И УДАРОПОГЛОЩАЮЩИЙ ВЕЛОПАМПЕРС ОБЕСПЕЧИВАЮТ СОЧЕТАНИЕ КОМФОРТА И КРАСОТЫ.

ОСОБЕННОСТИ

- Дышащий женский велопамперс Performance 5 для комфортного катания.
- Индивидуально подгоняемая длина внутреннего шва с закатываемым наверх кромкой штанин (5 см/2»)
- Анатомический крой с широким комфортным поясом, учитывающий особенности женской фигуры.
- Полоска с силиконовыми точками удерживает край штанины на месте
- Элегантная и мягкая ткань обеспечивает комфорт в течение всего дня.
- Фактор защиты от ультрафиолета (UPF) 50+



Женский велопамперс Performance 5



МАТЕРИАЛ

- Основная часть: 87% полиамид, 13% эластан
- Часть: 78% полиамид, 22% эластан

РАЗМЕР

- Европа: WS-WXXL/Северная Америка: WXS-WXL/Южная Америка: WP-WXG/Азия: WM-WXXXL



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ

РОЗОВЫЙ
CW-WBPS-SS11WK01



ЧЕРНЫЙ
CW-WBPS-SS11WL01

НОВИНКА

ВЕТРОЗАЩИТНАЯ КУРТКА SUMIRE

ЭТА КУРТКА, РАЗРАБОТАННАЯ ЖЕНЩИНАМИ-ВЕЛОСИПЕДИСТАМИ, ОБЕСПЕЧИВАЕТ КОМФОРТ И КАЧЕСТВО, КОТОРЫЕ МОГУТ ДАТЬ ТОЛЬКО ЛУЧШИЕ МАТЕРИАЛЫ.

ОСОБЕННОСТИ

- Складывается в карман футболки.
- Ветронепроницаемая и водоотталкивающая ткань.
- Хорошо заметны световозвращающие элементы на задней части спины.
- Высокоэластичная боковая панель
- Мягкая и эластичная ткань манжет.

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 88% полиамид, 12% эластан
- Часть: 90% полиэфир, 10% эластан

РАЗМЕР

- Европа: WS-WXXL/Северная Америка: WXS-WXL/Южная Америка: WP-WXG/Азия: WM-WXXXL



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ

НОВЫЙ ЦВЕТ
ЗИНФАНДЕЛЬ
CW-JSGS-RS21WP07



ТЕМНО-СИНИЙ/РОЗОВЫЙ
CW-JSGS-RS21W1

ЖЕНСКАЯ ФУТБОЛКА TEAM SHIMANO

ПРОСТАЯ И ЭЛЕГАНТНАЯ ФУТБОЛКА С ОТВЕДЕНИЕМ ВЛАГИ И ЗАЩИТОЙ ОТ УЛЬТРАФИОЛЕТА В СОЧЕТАНИИ С КРАСИВЫМ ГРАФИЧЕСКИМ ОФОРМЛЕНИЕМ.

ОСОБЕННОСТИ

- Высококачественный сублимационный рисунок с красивой графикой
- Быстросохнущая ткань на туловище
- UPF 40+
- 3 задних кармана
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в темное время
- Тесьма по краю спины, благодаря которой футболка не задирается

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 100% полиэфир
- Элементы: 82% полиэфир, 18% эластан

РАЗМЕР

- Европа: WXS-WXXL/Северная Америка: WXXS-WXL/Южная Америка: WPP-WXG/Азия: WS-WXXXL





ЧЕРНЫЙ
CW-PAGS-RS14WL



ВИД СО СПИНЫ



ЧЕРНЫЙ/ГРАНАТОВЫЙ
CW-PAGS-RS14W2



ЧЕРНЫЙ
CW-PAGS-RS12WL



ВИД СО СПИНЫ

ЖЕНСКИЕ РЕЙТУЗЫ SHIMANO ДЛИНОЙ ДО СЕРЕДИНЫ ГОЛЕНИ (3/4)

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО УДОБНЫЕ РЕЙТУЗЫ ДЛИНОЙ ДО СЕРЕДИНЫ ГОЛЕНИ (3/4) С ВЫСОКИМ ПОЯСОМ И ЭЛЕГАНТНЫМ СИЛУЭТОМ ИДЕАЛЬНО ПОДХОДЯТ ДЛЯ КАТАНИЯ В ХОЛОДНУЮ ПОГОДУ.

ОСОБЕННОСТИ

- Плоский широкий пояс для безупречного комфорта;
- Плоский высокий пояс для безупречного комфорта
- Эффективный дышащий женский велопамперс для комфортного катания
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время

МАТЕРИАЛ

- 77% полиамид, 23% эластан

РАЗМЕР

- Европа: WXS-WXXL/Северная Америка: WXXS-WXL/Южная Америка: WPP-WXG/Азия: WS-WXXXL



Женские велопамперсы
Performance



ЖЕНСКИЕ ШОРТЫ SHIMANO

ЭТИ ПОПУЛЯРНЫЕ ВЕЛОШОРТЫ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ПРЕКРАСНОЕ ОБЛЕГАНЕ В СОЧЕТАНИИ С ВЫСОКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ, КОМФОРТОМ И ИЗНОСОСТОЙКОСТЬЮ.

ОСОБЕННОСТИ

- Комфортная эластичная силиконовая фиксирующая полоска
- Эффективный дышащий женский велопамперс для комфортного катания
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время

МАТЕРИАЛ

- 77% полиамид, 23% эластан

РАЗМЕР

- Европа: WXS-WXXL/Северная Америка: WXXS-WXL/Южная Америка: WPP-WXG/Азия: WS-WXXXL



Женские велопамперсы
Performance



ОДЕЖДА ДЛЯ ЖЕНЩИН EXPLORER SERIES



ТЕМНЫЙ ДЕНИМ
CW-JSCS-SS41WN07



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ



ЧЕРНЫЙ ДЕНИМ
CW-JSCS-SS41WL08



КРАСНАЯ ШЕРСТЬ
CW-JSCS-SS41WR07



КОРАЛЛОВО-КРАСНЫЙ
CW-JSCS-SS11WR10



ВИД СО СПИНЫ



ЧЕРНЫЙ
CW-JSCS-SS11WL01

НОВИНКА

ЖЕНСКАЯ ФУТБОЛКА TRANSIT PAVEMENT

МЯГКИЕ ТЕКСТУРЫ НАТУРАЛЬНОЙ ТКАНИ В СОЧЕТАНИИ С ПЕРЕДОВЫМИ ТЕХНОЛОГИЯМИ И СПЕЦИАЛЬНЫМИ ВЕЛОСИПЕДНЫМИ ОСОБЕННОСТЯМИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Световозвращающие элементы с технологией дискретного отражения для безопасности поездок в условиях слабого освещения.
- Влагодотводящая быстросохнущая ткань, поглощающая неприятные запахи
- Предназначенный для велосипедного катания карман внизу справа.
- Карман на груди и на боковой панели
- УФ-защита.

МАТЕРИАЛ

- 100% полиэфир (с антибактериальной обработкой)

РАЗМЕР

- Европа: WS-WXXXL/Северная Америка: WXS-WXL/Южная Америка: WP-WXG/Азия: WM-WXXXL



Использование антимикробных препаратов на тканях не заменяет стирку или химчистку

НОВИНКА

ЖЕНСКАЯ ФУТБОЛКА TRANSIT

ВЕЛОСИПЕДНЫЕ КАЧЕСТВА В СОЧЕТАНИИ С НЕПОДВЛАСТНЫМ ВРЕМЕНИ ДИЗАЙНОМ И КОМФОРТОМ ВАШЕЙ ЛЮБИМОЙ ФУТБОЛКИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Световозвращающие элементы с технологией дискретного отражения для безопасности поездок в условиях слабого освещения.
- Влагодотводящая быстросохнущая ткань с антибактериальными свойствами.
- УФ-защита.

МАТЕРИАЛ

- 100% полиэфир (с антибактериальной обработкой)

РАЗМЕР

- Европа: WS-WXXXL/Северная Америка: WXS-WXL/Южная Америка: WP-WXG/Азия: WM-W4XL



Использование антимикробных препаратов на тканях не заменяет стирку или химчистку



ВИД СО СПИНЫ

КРАСНЫЙ
CW-PACS-SS12WR01



ЧЕРНЫЙ
CW-PACS-SS12WL01

НОВИНКА

ЖЕНСКИЕ ШОРТЫ TRANSIT PATH

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ШОРТЫ С ЭЛАСТИЧНОЙ ТКАНЬЮ ДЛЯ КОМФОРТНОЙ СВОБОДЫ ДВИЖЕНИЙ КАК В ОБЫЧНОЙ ЖИЗНИ, ТАК И ПРИ КАТАНИИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Световозвращающие элементы с технологией дискретного отражения на карманах для безопасности поездок в условиях слабого освещения.
- Дизайн и крой, специально предназначенные для велосипедистов.
- Эластичная ткань для педалирования без помех.
- Сухая при касании ткань с технологией отвода влаги
- Глубокие боковые карманы надежно удерживают вещи на месте.
- Внутренний шов 28 см/11» (средний размер)

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 89% полиэфир, 11% эластан
- Часть: 88% полиэфир, 12% эластан

РАЗМЕР

- W24-38 (ШАГ 2 дюйма)

Без подкладки



ЧЕРНЫЙ
CW-BLBS-RS14WL



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ

ЖЕНСКИЕ ШОРТЫ LINER

ЖЕНСКОЕ БЕЛЬЕ С НИЗКИМ ПОДЪЕМОМ ДЛЯ НОШЕНИЯ ПОД ШОРТАМИ. СКРЫТЫЙ КОМФОРТ ПОД ЛЮБЫМИ ШОРТАМИ УМЕНЬШАЕТ ВИБРАЦИИ ВО ВРЕМЯ АКТИВНОГО ДВИЖЕНИЯ. ОТЛИЧНЫЙ ВЫБОР ДЛЯ ТРЕНИРОВОК ВНУТРИ ПОМЕЩЕНИЙ.

ОСОБЕННОСТИ

- Бесшовный анатомический памперс для дополнительного удобства
- Конструкция с низким подъемом для ношения под большинством шорт и брюк
- Быстросохнущая ткань

МАТЕРИАЛ

- 82% полиэфир, 18% эластан

РАЗМЕР

- Европа: WXS-WXXL/Северная Америка: WXXS-WXL/Южная Америка: WPP-WXG/Азия: WS-WXXXL



Велопамперс для женских шорт с подкладкой



СЕРЫЙ
CW-WBCS-SS11WG01



ВИД СО СПИНЫ



ТЕМНО-СИНИЙ
CW-WBCS-SS11WN01



КРАСНЫЙ
CW-WBCS-SS11WR01

НОВИНКА

ЖЕНСКАЯ ВЕТРОЗАЩИТНАЯ КУРТКА TRANSIT

ПОВСЕДНЕВНЫЙ, УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ДИЗАЙН, ПОДХОДЯЩИЙ КАК ДЛЯ КАТАНИЯ, ТАК И ДЛЯ ОБЫЧНОГО НОШЕНИЯ.

ОСОБЕННОСТИ

- Закатывающиеся рукава для удобной регулировки температуры и влажности.
- Лёгкая и ветронепроницаемая ткань.
- Благодаря водоотталкивающему покрытию вы не промокнете в лёгкий дождь.
- Дискретное цветное отражение света.
- Регулируемый пояс.
- Карманы на груди и на нижней части спины.

МАТЕРИАЛ

- 100% полиэфир

РАЗМЕР

- Европа: WS-WXXL/Северная Америка: WXS-WXL/Южная Америка: WP-WXG/Азия: WM-WXXXL



ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



ВИД СО СПИНЫ

ТЕМНО-СИНИЙ
CW-GLBS-RS61MS



ВИД СО СПИНЫ

БЕЛЫЙ
CW-GLBS-SS21MW01



ЧЕРНЫЙ
CW-GLBS-RS61ML



СИНИЙ
CW-GLBS-RS61MH



ЧЕРНЫЙ
CW-GLBS-SS21ML01



КРАСНЫЙ
CW-GLBS-SS21MR01

НОВИНКА

ПЕРЧАТКИ EVOLVE

КОМФОРТ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ НА ДЛИННЫХ ДИСТАНЦИЯХ БЛАГОДАРЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ МЯГКОГО МАТЕРИАЛА, КОНСТРУКЦИЯ FLEXION FREE, ГЕЛЕВАЯ ПРОКЛАДКА, ПОГЛОЩАЮЩАЯ ВИБРАЦИИ И УДАРЫ.

ОСОБЕННОСТИ

- Высококачественная гелевая прокладка для поглощения вибрации и ударов
- FLEXION FREE, анатомичная конструкция для лучшего комфорта и управляемости
- Конструкция с боковыми складками для упрощения хвата
- Отражающие элементы на тыльной стороне
- УФ-защита

МАТЕРИАЛ

- Ладонь: 60% полиамид, 40% эластан
- Тыльная сторона ладони: 68% полиамид, 32% эластан
- Ворс: 100% полиэфир
- Часть: 84% полиэфир, 16% эластан

РАЗМЕР

- S-XXL



ПЕРЧАТКИ ADVANCED

ОБНОВЛЕННАЯ ПОДКЛАДКА И КОНСТРУКЦИЯ FLEXION FREE ОБЕСПЕЧИВАЮТ КОМФОРТ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ В ДЛИТЕЛЬНЫХ ПОЕЗДКАХ И ПОЗВОЛЯЮТ ИЗБЕЖАТЬ НАПРЯЖЕНИЯ.

ОСОБЕННОСТИ

- Материал на тыльной стороне со специальной охлаждающей отделкой CORDURA.
- Обновленная застежка на липучке с более мягкой протирочной поверхностью.
- Обновленная конструкция FLEXION FREE для естественного закрывающего движения.
- Мягкий материал ладони прилегает словно кожа, обеспечивая превосходную посадку.
- Улучшенное расположение и форма подкладки на ладони.
- Набивка 2 мм PORON® XRD™

МАТЕРИАЛ

- Ладонь: 60% полиамид, 40% эластан
- Тыльная сторона ладони: 88% полиамид, 12% эластан
- Ворс: 100% полиэфир
- Часть: 84% полиэфир, 16% эластан

РАЗМЕР

- S-XXL



ВИД СО СПИНЫ

КРАСНЫЙ
CW-GLBS-RS21MD



ВИД СО СПИНЫ

ТЕМНЫЙ ТЕМНО-СИНИЙ
CW-GLBS-RS11YS



ЧЕРНЫЙ
CW-GLBS-RS21ML



СИНИЙ
CW-GLBS-RS21MH



БЕЛЫЙ
CW-GLBS-RS21MI



ЧЕРНЫЙ
CW-GLBS-RS11YL



СИНИЙ
CW-GLBS-RS11YH



КРАСНЫЙ
CW-GLBS-RS11YD



БЕЛЫЙ
CW-GLBS-RS11YI

ПЕРЧАТКИ ESCAPE

НАША АНАТОМИЧЕСКАЯ ЛАДОНЬ С КОНСТРУКЦИЕЙ FLEXION FREE И СЕТЧАТОЙ ТКАНЬЮ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВОЗДУХОПРОНИЦАЕМОСТИ, КОМФОРТА И УПРАВЛЯЕМОСТИ.

ОСОБЕННОСТИ

- FLEXION FREE, анатомичная конструкция для лучшего комфорта и управляемости
- Воздухопроницаемая ладонь на сетчатой основе из синтетической кожи для износостойкости
- Конструкция с боковыми складками для упрощения хвата
- Удобный сетчатый материал на тыльной стороне
- Продуманное размещение нижней (4 мм) и верхней набивки (2 мм) PORON® XRD™
- УФ-защита

МАТЕРИАЛ

- Ладонь: 57% полиэфир, 29% полиамид, 14% эластан
- Тыльная сторона ладони: 76% полиэфир, 14% полиамид, 10% эластан

РАЗМЕР

- S-XXL



ПЕРЧАТКИ CLASSIC

ОБНОВЛЕННАЯ АНАТОМИЧЕСКАЯ КОНСТРУКЦИЯ ЛАДОНИ УЛУЧШАЕТ КОМФОРТ, ЗАХВАТ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ.

ОСОБЕННОСТИ

- Анатомическая конструкция ладони для обеспечения комфорта и связи с велосипедом
- Светоотражающий элемент на тыльной стороне
- Подкладка из ЭВА толщиной 3 мм
- Застежка велкро на манжетах
- Ладонь из эластичной, текстурированной синтетической кожи
- Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце

МАТЕРИАЛ

- Ладонь: 89% полиэфир, 9% полиамид, 2% эластан
- Тыльная сторона ладони: 64% полиамид, 15% полиэфир, 15% эластан, 6% хлопок

РАЗМЕР

- S-XXL
- WS-WXL





ВИД СО СПИНЫ

ЧЕРНЫЙ
CW-GLBS-RS12YL

ТЕМНО-ЗЕЛЕНый НАСЫЩЕННЫЙ ОРАНЖЕВЫЙ БЕЛЫЙ
CW-GLBS-RS12YG CW-GLBS-RS12YE CW-GLBS-RS12YI

НОВЫЙ ЦВЕТ

РОЗОВЫЙ (ТОЛЬКО ДЛЯ ЖЕНЩИН)
CW-GLBS-RS12YK01

ДЛИННЫЕ ПЕРЧАТКИ ORIGINAL

ПОЛНОСТЬЮ ЗАКРЫТЫЕ ПАЛЬЦЫ, НЕСКОЛЬЗЯЩИЙ МАТЕРИАЛ И НАБИВКА ИЗ ЭВА ОБЕСПЕЧИВАЮТ КОМФОРТ, ПОГЛОЩАЮТ ВИБРАЦИИ И УЛУЧШАЮТ КОНТРОЛЬ НАД ВЕЛОСИПЕДОМ.

ОСОБЕННОСТИ

- Нижняя набивка толщиной 4 мм из ЭВА/верхняя набивка толщиной 1 мм из ЭВА улучшает захват
- Совместимость с сенсорными экранами
- Износостойкая синтетическая кожа со стороны ладони обеспечивает отличный захват
- Регулируемая манжета TPR с застёжкой велкро
- Форма подкладки, обеспечивающая комфорт и управляемость
- Материал ладонной части

МАТЕРИАЛ

- Ладонь: 65% эластан, 35% полиамид
- Тыльная сторона ладони: 68% полиамид, 11% полиэфир, 17% эластан, 4% хлопок

РАЗМЕР

- S-XXL
- WS-WXL



ВИД СО СПИНЫ

ТЕМНО-ЗЕЛЕНый
CW-GLBS-RS31YG

ЧЕРНЫЙ
CW-GLBS-RS31YL

ТЕМНО-ГОЛУБОЙ НАСЫЩЕННЫЙ ОРАНЖЕВЫЙ БЕЛЫЙ
CW-GLBS-RS31YT CW-GLBS-RS31YE CW-GLBS-RS31YI

НОВЫЙ ЦВЕТ

РОЗОВЫЙ (ТОЛЬКО ДЛЯ ЖЕНЩИН)
CW-GLBS-RS31YK01

ПЕРЧАТКИ ORIGINAL

НЕСКОЛЬЗЯЩИЙ МАТЕРИАЛ И НАБИВКА ИЗ ЭВА ОБЕСПЕЧИВАЮТ КОМФОРТ, ПОГЛОЩАЮТ ВИБРАЦИИ И УЛУЧШАЮТ КОНТРОЛЬ НАД ВЕЛОСИПЕДОМ.

ОСОБЕННОСТИ

- Нижняя набивка толщиной 4 мм из ЭВА с верхней набивкой толщиной 1 мм из ЭВА улучшает захват
- Износостойкая синтетическая кожа со стороны ладони обеспечивает отличный захват
- Форма подкладки, обеспечивающая комфорт и управляемость
- Конструкция, обеспечивающая легкое снятие
- Застёжка велкро на регулируемых манжетах
- Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце

МАТЕРИАЛ

- Ладонь: 65% эластан, 35% полиамид
- Тыльная сторона ладони: 71% полиамид, 18% эластан, 8% полиэфир, 3% хлопок

РАЗМЕР

- S-XXL
- WS-WXL



ВИД СО СПИНЫ

СИНИЙ
CW-GLBS-SS61MB01

ЧЕРНЫЙ КРАСНЫЙ ЖЕЛТЫЙ
CW-GLBS-SS61ML01 CW-GLBS-SS61MR01 CW-GLBS-SS61MY01

НОВИНКА

ПЕРЧАТКИ AIRWAY

ЛАДОНЬ ИЗ ЭЛАСТИЧНОЙ СИНТЕТИЧЕСКОЙ КОЖИ С ПОДКЛАДКОЙ И ПРОДУМАННЫМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ СЕТКИ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ПРОХЛАДНЫЙ КОМФОРТ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ.

ОСОБЕННОСТИ

- Роскошные материалы и дизайн тыльной стороны ладони.
- Износостойкая синтетическая кожа со стороны ладони обеспечивает отличный захват.
- Логотип TPR SHIMANO.
- Мощная вязаная сетка между пальцев для вентиляции
- Без застёжек.
- Толстая вспененная подкладка у основания ладони.

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 70% полиамид, 30% эластан
- Тыльная сторона ладони: 71% полиамид, 15% эластан, 9% полиэфир, 5% хлопок

РАЗМЕР

- S-XXL



ВИД СО СПИНЫ

ЧЕРНЫЙ
CW-GLBS-RS51YL

СИНИЙ КРАСНЫЙ БЕЛЫЙ
CW-GLBS-RS51YH CW-GLBS-RS51YD CW-GLBS-RS51YI

НОВЫЙ ЦВЕТ

РОЗОВЫЙ (ТОЛЬКО ДЛЯ ЖЕНЩИН)
CW-GLBS-RS51YK01

ПЕРЧАТКИ VALUE

ДОСТУПНЫЕ ПЕРЧАТКИ НАЧАЛЬНОГО УРОВНЯ С БОЛЕЕ ТОЛСТОЙ НАБИВКОЙ НА ЛАДОНИ ДЛЯ НАДЕЖНОСТИ И КОМФОРТА.

ОСОБЕННОСТИ

- Подкладка из ЭВА толщиной 3 мм
- Без застёжек
- Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце
- УФ-защита

МАТЕРИАЛ

- Ладонь: 51% полиамид, 49% эластан
- Тыльная сторона ладони: 37% полиэфир, 37% полиамид, 15% хлопок, 11% эластан

РАЗМЕР

- S-XXL
- WS-WXL



MTB
ТУРИЗМ
ГОРОДСКОЙ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

DURA-ACE

ULTEGRA

SHIMANO
105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

ULTEGRA
RX

Серия
E8000

Серия
E7000

Серия
E6100

Очки

Мешочек

Обувь

Педали

Одежда



ВИД СО СПИНЫ

СИНИЙ
CW-GLBS-SS31WB01



ВИД СО СПИНЫ

ЧЕРНЫЙ
CW-GLBS-SS21WL01



ЧЕРНЫЙ
CW-GLBS-SS31WL01



ФИОЛЕТОВЫЙ
CW-GLBS-SS31WP01



БЕЛЫЙ
CW-GLBS-SS31WW01

НОВИНКА

ПЕРЧАТКИ SUMIRE

СОЧЕТАНИЕ КОМФОРТА, ЭФФЕКТИВНОСТИ И КРАСОТЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕЕ ПРЕВОСХОДНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДОМ И ЧУВСТВО РУЛЯ.

ОСОБЕННОСТИ

- Дизайн, разработанный специально для женщин.
- Элегантное и функциональное сочетание сублимированной ткани и сетки.
- Трёхмерная конструкция со стороны ладони, учитывающая женскую анатомию
- Конструкция с центральным язычком, обеспечивающая легкое надевание и снятие.
- Светоотражающий элемент на тыльной стороне.
- УФ-защита.

МАТЕРИАЛ

- Ладонь: 99% полиэфир, 1% эластан
- Тыльная сторона ладони: 75% полиэфир, 14% эластан, 7% полиамид, 4% хлопок

РАЗМЕР

- WS-WXL



БЕЛЫЙ
CW-GLBS-SS21WW01

НОВИНКА

ЖЕНСКИЕ ПЕРЧАТКИ ADVANCED

ОБНОВЛЕННАЯ ПОДКЛАДКА И КОНСТРУКЦИЯ FLEXION FREE ОБЕСПЕЧИВАЮТ КОМФОРТ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ В ДЛИТЕЛЬНЫХ ПОЕЗДКАХ И ПОЗВОЛЯЮТ ИЗБЕЖАТЬ НАПРЯЖЕНИЯ.

ОСОБЕННОСТИ

- Материал на тыльной стороне со специальной охлаждающей отделкой.
- Обновленная конструкция FLEXION FREE для естественного закрывающегося движения, обладает более мягкой протирочной поверхностью.
- Мягкий материал ладони прилегает словно кожа, обеспечивая превосходную посадку.
- Улучшенное расположение и форма подкладки на ладони.
- Набивка 2 мм PORON® XRD™
- Отражающие элементы для безопасности.

МАТЕРИАЛ

- Ладонь: 60% полиамид, 40% эластан
- Тыльная сторона ладони: 88% полиамид, 12% эластан
- Ворс: 100% полиэфир
- Часть: 84% полиэфир, 16% эластан

РАЗМЕР

- WS-WXL



ВИД СО СПИНЫ

КРАСНЫЙ
CW-GLBS-SS61WR01



ВИД СО СПИНЫ

СИНИЙ
CW-GLBS-SS51JB01



ЧЕРНЫЙ
CW-GLBS-SS61WL01

НОВИНКА

ЖЕНСКИЕ ПЕРЧАТКИ AIRWAY

ЛАДОНЬ ИЗ ЭЛАСТИЧНОЙ СИНТЕТИЧЕСКОЙ КОЖИ С ПОДКЛАДКОЙ И ПРОДУМАННЫМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ СЕТКИ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ПРОХЛАДНЫЙ КОМФОРТ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ.

ОСОБЕННОСТИ

- Роскошные материалы и дизайн тыльной стороны ладони.
- Износостойкая синтетическая кожа со стороны ладони обеспечивает отличный захват.
- Логотип TPR SHIMANO.
- Мощная вязаная сетка между пальцев для вентиляции
- Без застёжек.
- Толстая вспененная подкладка у основания ладони.

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 70% полиамид, 30% эластан
- Тыльная сторона ладони: 71% полиамид, 15% эластан, 9% полиэфир, 5% хлопок

РАЗМЕР

- WS-WXL



КРАСНЫЙ
CW-GLBS-SS51JR01

НОВИНКА

ДЕТСКИЕ ПЕРЧАТКИ VALUE

ДОСТУПНЫЕ ПО ЦЕНЕ ПЕРЧАТКИ НАЧАЛЬНОГО УРОВНЯ С БОЛЕЕ ТОЛСТОЙ ПОДКЛАДКОЙ НА ЛАДОНИ ДЛЯ НАДЕЖНОСТИ И КОМФОРТА.

ОСОБЕННОСТИ

- Детские размеры и крой.
- Подкладка из EVA толщиной 3 мм
- Без застёжек.
- Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце.
- УФ-защита.

МАТЕРИАЛ

- Ладонь: 51% полиамид, 49% эластан
- Тыльная сторона ладони: 37% полиэфир, 37% полиамид, 11% эластан, 15% хлопок

РАЗМЕР

- Детский S - детский L





ВИД СО СПИНЫ

ЧЕРНЫЙ
CW-GLBS-SS42ML01



ТЕМНО-СИНИЙ
CW-GLBS-SS42MN01

НОВИНКА

ПЕРЧАТКИ С ДЛИННЫМИ ПАЛЬЦАМИ TRANSIT

ПЕРЧАТКИ С ДЛИННЫМИ ПАЛЬЦАМИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ПРОЧНЫЙ ЗАХВАТ И УДОБНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДОМ, ТКАНЬ И ДИЗАЙН КОТОРЫХ ОТЛИЧНО ГАРМОНИРУЮТ С ЛИНЕЙКОЙ ОДЕЖДЫ TRANSIT.

ОСОБЕННОСТИ

- Сочетаются с линейкой одежды Explorer TRANSIT.
- Технология дискретного отражения света для безопасности поездок в условиях слабой освещенности.
- Рефлектор на боку мизинца для обеспечения заметности при подаче сигналов руками.
- Без застёжек.
- Обновленная форма набивки.
- Совместимость с сенсорными экранами.

МАТЕРИАЛ

- Ладонь: 60% полиамид, 40% эластан
- Тыльная сторона ладони: 85% полиэфир, 12% полиамид, 3% эластан

РАЗМЕР

- S-XXL

Использование антимикробных препаратов на тканях не заменяет стирку или химчистку



ВИД СО СПИНЫ

ЗИНФАНДЕЛЬ
CW-GLBS-SS41MP07



ТЕМНО-СИНИЙ
CW-GLBS-SS41MN01



ЧЕРНЫЙ
CW-GLBS-SS41ML01

НОВИНКА

ПЕРЧАТКИ TRANSIT

ОБЕСПЕЧИВАЮТ ПРОЧНЫЙ ЗАХВАТ И УДОБНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДОМ. ТКАНЬ И ДИЗАЙН ОТЛИЧНО ГАРМОНИРУЮТ С ЛИНЕЙКОЙ ОДЕЖДЫ TRANSIT.

ОСОБЕННОСТИ

- Сочетаются с линейкой одежды Explorer TRANSIT.
- Технология дискретного отражения света для безопасности поездок в условиях слабой освещенности.
- Рефлектор на боку мизинца для обеспечения заметности при подаче сигналов руками.
- Без застёжек.
- Обновленная форма набивки.
- Набивка PORON® XRD™ толщиной 1,2 мм рядом с мизинцем со стороны ладони

МАТЕРИАЛ

- Ладонь: 60% полиамид, 40% эластан
- Тыльная сторона ладони: 77% полиэфир, 19% полиамид, 4% эластан

РАЗМЕР

- S-XXL

Использование антимикробных препаратов на тканях не заменяет стирку или химчистку



ВИД СО СПИНЫ

ТЕМНО-СИНИЙ
CW-GLBS-SS41WN01



ЧЕРНЫЙ
CW-GLBS-SS41WL01

НОВИНКА

ЖЕНСКИЕ ПЕРЧАТКИ TRANSIT

ОБЕСПЕЧИВАЮТ ПРОЧНЫЙ ЗАХВАТ И УДОБНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДОМ. ТКАНЬ И ДИЗАЙН ОТЛИЧНО ГАРМОНИРУЮТ С ЛИНЕЙКОЙ ОДЕЖДЫ TRANSIT.

ОСОБЕННОСТИ

- Дизайн, разработанный специально для женщин.
- Сочетаются с линейкой одежды Explorer TRANSIT.
- Технология дискретного отражения света для безопасности поездок в тёмное время.
- Рефлектор на боку мизинца для обеспечения заметности при подаче сигналов руками.
- Без застёжек.
- Обновленная форма набивки.

МАТЕРИАЛ

- Ладонь: 60% полиамид, 40% эластан
- Тыльная сторона ладони: 77% полиэфир, 19% полиамид, 4% эластан

РАЗМЕР

- WS-WXL

Использование антимикробных препаратов на тканях не заменяет стирку или химчистку



ЧЕРНЫЙ
CW-SCBS-SS14UL01



ЛИМОННО-ЖЕЛТЫЙ
CW-SCBS-SS14UY08



МЯТНО-ЗЕЛЕНЫЙ
CW-SCBS-SS14UB07



ФИОЛЕТОВЫЙ
CW-SCBS-SS14UP01



ЧЕРНЫЙ/ЛИМОННО-ЖЕЛТЫЙ
CW-SCBS-SS14UL09



ТЕМНО-СИНИЙ/БЕЛЫЙ
CW-SCBS-SS14UN08



ТЕМНО-СИНИЙ/РОЗОВЫЙ
CW-SCBS-SS14UN09

НОВИНКА

ВЫСОКИЕ НОСКИ ORIGINAL

ВЫСОКИЙ НОСОК С ВЕНТИЛЯЦИОННЫМИ ЗОНАМИ И ПРОДУМАННЫМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ ДЕМПИРУЮЩИХ УЧАСТКОВ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КОМФОРТА И ЭФФЕКТИВНОСТИ ПЕДАЛИРОВАНИЯ.

ОСОБЕННОСТИ

- Конструкция, хорошо сочетающаяся с обувью и одеждой SHIMANO.
- Интегрированные демпфирующие участки на важнейших участках контакта.
- Сетчатые вентиляционные зоны совпадают с вентиляционными отверстиями на велотуфлях SHIMANO.
- Высокая манжета.
- Различные варианты графического оформления на любой вкус.

МАТЕРИАЛ

- 59% полиамид, 36% полиэфир, 5% эластан

РАЗМЕР

- S/M-L/XL





ЛИМОННО-ЖЕЛТЫЙ
CW-SCBS-SS11UY08

ЧЕРНЫЙ
CW-SCBS-SS11UL01

БЕЛЫЙ
CW-SCBS-SS11UW01

НОВИНКА

НОСКИ СРЕДНЕЙ ВЫСОТЫ ORIGINAL

НОСОК СРЕДНЕЙ ВЫСОТЫ С ВЕНТИЛЯЦИОННЫМИ ЗОНАМИ И ПРОДУМАННЫМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ ДЕМПФИРУЮЩИХ УЧАСТКОВ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КОМФОРТА И ЭФФЕКТИВНОСТИ ПЕДАЛИРОВАНИЯ.

ОСОБЕННОСТИ

- Интегрированные демпфирующие участки на важнейших участках контакта.
- Сетчатые вентиляционные зоны совпадают с вентиляционными отверстиями на велотуфлях SHIMANO.
- Более тонкая структура для ощущения прямого контакта.

МАТЕРИАЛ

- 55% полиамид, 39% полиэфир, 6% эластан

РАЗМЕР

- S/M-L/XL



БЕЛЫЙ
CW-WABS-SS12MW01

ЧЕРНЫЙ
CW-WABS-SS12ML01

НОВИНКА

НАРУКАВНИК SUN BLOCK

ЛЕГКАЯ ЗАЩИТА РУК ОТ СОЛНЦА ДЛЯ ТЕПЛЫХ УСЛОВИЙ, С АНАТОМИЧЕСКИМ КРОЕМ ДЛЯ ЭРГОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Непромокаемая воздухопроницаемая ткань.
- Верхняя силиконовая фиксирующая полоска удерживает нарукавник на месте.
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время.
- Фактор защиты от ультрафиолета (UPF) 50+

МАТЕРИАЛ

- 80% полиамид, 20% эластан

РАЗМЕР

- XS-XL



ЧЕРНЫЙ
CW-WABS-SS11ML01

НОВИНКА

ЧУЛОК SUN BLOCK

ЛЕГКАЯ ЗАЩИТА НОГ ОТ СОЛНЦА ДЛЯ ТЕПЛЫХ УСЛОВИЙ, С АНАТОМИЧЕСКИМ КРОЕМ ДЛЯ ЭРГОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Непромокаемая воздухопроницаемая ткань.
- Анатомический дизайн и крой.
- Верхняя силиконовая фиксирующая полоска удерживает чулок на месте.
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в условиях слабого освещения.
- Фактор защиты от ультрафиолета (UPF) 50+

МАТЕРИАЛ

- 80% полиамид, 20% эластан

РАЗМЕР

- XS-XL



СИНИЙ
CW-OABS-SS11UB01

КРАСНЫЙ
CW-OABS-SS11UR01

ЖЕЛТЫЙ
CW-OABS-SS11UY01

ЧЕРНЫЙ
CW-OABS-SS11UL01



КРАСНЫЙ
CW-OABS-QS22UD

СИНИЙ
CW-OABS-QS22UI

БЕЛЫЙ
CW-OABS-QS22UI

ЧЕРНЫЙ
CW-OABS-QS22UL

НОВИНКА

КЕПКА RACING

КЛАССИЧЕСКИЙ СТИЛЬ В СОЧЕТАНИИ С ЭФФЕКТИВНЫМ ОТВОДОМ ВЛАГИ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ КОМФОРТА ВЕЛОСИПЕДИСТА.

ОСОБЕННОСТИ

- Влагодотводящая конструкция и ткань.
- Для комфортного надевания под велошлем.
- УФ-защита.

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 65% полиэфир, 35% хлопок
- Часть: 100% полиэфир

РАЗМЕР

- Один размер



БАНДАНА

УДЛИНЁННАЯ ШЕЙНАЯ СЕКЦИЯ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ УФ-ЗАЩИТУ.

ОСОБЕННОСТИ

- Благодаря увеличенной площади поверхности шея хорошо защищена от солнечных ожогов
- Можно надевать под велошлем
- UPF 50+
- Быстросохнущая ткань

МАТЕРИАЛ

- 100% полиэстер

РАЗМЕР

- Один размер





НЕОНОВЫЙ ЖЕЛТЫЙ
CW-FABW-QS22UF



ЧЕРНЫЙ
CW-FABW-QS22UL

БАХИЛЫ S3100X NPU+

ЭТИ ВОДОНЕПРОНИЦАЕМЫЕ БАХИЛЫ ДЛЯ МОДЕЛИ МТВ РАССЧИТАНЫ НА ХОЛОДНУЮ ПОГОДУ. ОБНОВЛЁННАЯ ТКАНЬ И МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ ФАСОН ОБЕСПЕЧИВАЮТ БОЛЕЕ КОМФОРТНУЮ ПОСАДКУ И УДОБНОЕ ВРАЩЕНИЕ ПЕДАЛЕЙ.

ОСОБЕННОСТИ

- Оптимизированная анатомическая конструкция для комфортного вращения педалей
- Трёхмерный подносok повторяет контуры велотуфель МТВ
- Трёхмерный анатомический вырез со стороны пятки для более комфортного прилегания к лодыжке
- Герметичные швы не пропускают влагу и грязь
- Исключительно эластичный неопрен толщиной 3 мм с водонепроницаемым покрытием удерживает тепло и обеспечивает изоляцию
- Фасон, специально разработанный для модели МТВ, с регулируемой подошвы с помощью застёжки «велкро» для идеального прилегания

МАТЕРИАЛ

- 70% резина, 20% полиамид, 10% полиуретан

РАЗМЕР

- S-XXL



НЕОНОВЫЙ ЖЕЛТЫЙ
CW-FABW-QS32UF



ЧЕРНЫЙ
CW-FABW-QS32UL

БАХИЛЫ S3100R NPU+

ВИСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЕ ВОДОНЕПРОНИЦАЕМЫЕ БАХИЛЫ С УЛУЧШЕННОЙ ПОСАДКОЙ ЗА СЧЕТ ОБНОВЛЕННОГО ФАСОНА, ДЛЯ ВЕЛОТУФЕЛЬ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПЕЗДОК ПО ДОРОГАМ.

ОСОБЕННОСТИ

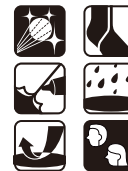
- Оптимизированная анатомическая конструкция для комфортного вращения педалей
- Трёхмерный подносok анатомической формы безупречно повторяет контуры велотуфель, предназначенных для поездок по дорогам
- Трёхмерный анатомический вырез со стороны пятки для более комфортного прилегания к лодыжке
- Герметичные швы не пропускают влагу и грязь
- Исключительно эластичный неопрен толщиной 3 мм с водонепроницаемым покрытием удерживает тепло и обеспечивает изоляцию
- Конструкция, специально разработанная для гоночных велотуфель, с полузакрытой подошвой для идеального облегания

МАТЕРИАЛ

- 70% резина, 20% полиамид, 10% полиуретан

РАЗМЕР

- S-XXL



НЕОНОВЫЙ ЖЕЛТЫЙ
CW-FABW-RS21UF



ЧЕРНЫЙ
CW-FABW-RS21UL

МЯГКИЕ БАХИЛЫ S1100X

ВНЕДОРОЖНЫЕ БАХИЛЫ С ТОНКОЙ ЭЛАСТИЧНОЙ ПОДКЛАДКОЙ С НАЧЁСОМ ДЛЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМФОРТА И ДОЛГОВЕЧНЫМ ПОЛИУРЕТАНОВЫМ ПОКРЫТИЕМ ДЛЯ НАДЁЖНОЙ ЗАЩИТЫ ОТ ДОЖДЯ.

ОСОБЕННОСТИ

- Ветропроницаемая флисовая ткань с водоотталкивающим покрытием
- Оптимизированная панельная конструкция (ОПС) с анатомическим краем для обеспечения комфортного педалирования
- Высокоэластичные неопреновые отверстия растягиваются, облегчая надевание и снятие
- Трёхмерный подносok повторяет контуры туфель для МТВ
- Усиленный материал на носках
- Водонепроницаемая застёжка-молния и проклеенные лентой швы
- Полузакрытая внедорожная подошва для оптимальной посадки на ноге и функциональности
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 39% полиэфир, 33% полиамид, 12% хлоропреновый каучук, 9% эластан, 7% резина (полиуретан, дышащая ветрозащитная и водоотталкивающая пропитка)

РАЗМЕР

- S-XXL



НЕОНОВЫЙ ЖЕЛТЫЙ
CW-FABW-RS11UF



ЧЕРНЫЙ
CW-FABW-RS11UL

МЯГКИЕ БАХИЛЫ S1100R

ШОССЕЙНЫЕ БАХИЛЫ С ТОНКОЙ ЭЛАСТИЧНОЙ ПОДКЛАДКОЙ С НАЧЁСОМ ДЛЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМФОРТА И ДОЛГОВЕЧНЫМ ПОЛИУРЕТАНОВЫМ ПОКРЫТИЕМ ДЛЯ НАДЁЖНОЙ ЗАЩИТЫ ОТ ДОЖДЯ.

ОСОБЕННОСТИ

- Ветропроницаемая флисовая ткань с водоотталкивающим покрытием
- Оптимизированная панельная конструкция (ОПС) с анатомическим краем для обеспечения комфортного педалирования
- Высокоэластичные неопреновые отверстия растягиваются, облегчая надевание и снятие
- Трёхмерный подносok повторяет контуры шоссейных туфель
- Усиленный материал на носках
- Водонепроницаемая застёжка-молния и проклеенные лентой швы
- Полузакрытая шоссейная подошва для оптимальной посадки на ноге и функциональности
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 38% полиамид, 33% полиэфир, 14% эластан, 11% хлоропреновый каучук, 4% резина (полиуретан, дышащая ветрозащитная и водоотталкивающая пропитка)

РАЗМЕР

- S-XXL





НЕОНОВЫЙ ЖЕЛТЫЙ
CW-FABW-QS42UF

ЧЕРНЫЙ
CW-FABW-QS42UL



НЕОНОВЫЙ ЖЕЛТЫЙ
CW-FABW-QS52UF

ЧЕРНЫЙ
CW-FABW-QS52UL

БАХИЛЫ S1100X H2O

БАХИЛЫ TRAIL С НАЧЁСОМ СО СТОРОНЫ ПОДКЛАДКИ ДЛЯ УДЕРЖИВАНИЯ ТЕПЛА И ЭЛАСТИЧНОЕ ДОЛГОВЕЧНОЕ ИЗНОСОСТОЙКОЕ ПОЛИУРЕТАНОВОЕ ПОКРЫТИЕ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ ВЛАГИ И ВЕТРА.

ОСОБЕННОСТИ

- Оптимизированная анатомическая конструкция для комфортного вращения педалей
- Трёхмерный подносok анатомической формы безупречно повторяет контуры велотуфель, предназначенных для бездорожья
- Долговечное водонепроницаемое полиуретановое покрытие
- Изолирующая флисовая подкладка для дополнительного удерживания тепла
- Вариант, специально предназначенный для поездок по бездорожью, с полузакрытой подошвой
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время



МАТЕРИАЛ

- 70% полиамид, 30% полиуретан

РАЗМЕР

- S-XXL

БАХИЛЫ S1100R H2O

БАХИЛЫ ДЛЯ ПЕЗДОК ПО ДОРОГАМ С ДОЛГОВЕЧНЫМ ПОЛИУРЕТАНОВЫМ ПОКРЫТИЕМ И ЭЛАСТИЧНОЙ ПОДКЛАДКОЙ С НАЧЁСОМ ДЛЯ УДЕРЖИВАНИЯ ТЕПЛА.

ОСОБЕННОСТИ

- Оптимизированная анатомическая конструкция для комфортного вращения педалей
- Трёхмерный подносok анатомической формы безупречно повторяет контуры велотуфель, предназначенных для поездок по дорогам
- Долговечное водонепроницаемое полиуретановое покрытие
- Изолирующая флисовая подкладка для дополнительного удерживания тепла
- Вариант для велотуфель, предназначенных для поездок по дорогам, с полузакрытой подошвой
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время



МАТЕРИАЛ

- 70% полиамид, 30% полиуретан

РАЗМЕР

- S-XXL



НЕОНОВЫЙ ЖЕЛТЫЙ
CW-FABW-QS62UF

ЧЕРНЫЙ
CW-FABW-QS62UL



ЧЕРНЫЙ
CW-FABW-RS51UL

БАХИЛЫ S2100D

КОРОТКИЕ БАХИЛЫ TRAIL. ТОНКИЕ, ЭЛАСТИЧНЫЕ И КОМФОРТНЫЕ, С ДОЛГОВЕЧНЫМ ПОЛИУРЕТАНОВЫМ ПОКРЫТИЕМ ДЛЯ НАДЁЖНОЙ ЗАЩИТЫ В СЫРУЮ ПОГОДУ.

ОСОБЕННОСТИ

- Оптимизированная анатомическая конструкция для комфортного вращения педалей
- Трёхмерный подносok анатомической формы безупречно повторяет контуры велотуфель Tail, предназначенных для поездок по дорогам
- Долговечное водонепроницаемое покрытие с дополнительным водоотталкивающим слоем
- Эластичный неопрен толщиной 2 мм с водонепроницаемым покрытием для холодной сырой погоды
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время
- Полностью герметичные проклеенные швы



МАТЕРИАЛ

- 55% резина, 30% полиамид, 15% полиуретан

РАЗМЕР

- S-XXL

БАХИЛЫ SHIMANO

ЭТИ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ БАХИЛЫ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ЗАЩИТУ И ТЕПЛО В ШИРОКОМ ДИАПАЗОНЕ УСЛОВИЙ КАТАНИЯ.

ОСОБЕННОСТИ

- Эластичный ветронепроницаемый неопрен 2-миллиметровой толщины для катания в холодную погоду
- Трёхмерный подносok повторяет контуры велотуфель
- Надёжный материал в зоне подошвы
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время

МАТЕРИАЛ

- 70% резина, 30% полиамид

РАЗМЕР

- S-XXL





ЧЕРНЫЙ
CW-FABW-QS72UL



ЧЕРНЫЙ
CW-FABW-RS14UL

ВОДОНЕПРОНИЦАЕМЫЕ БАХИЛЫ

МОДЕЛЬ, ПРЕДНАЗНАЧЕННАЯ ДЛЯ ГОРОДА И ПРИГОРОДОВ, ИЗ ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОЙ ТКАНИ С КРУПНЫМ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИМ ЭЛЕМЕНТОМ.

ОСОБЕННОСТИ

- 3-слойная водонепроницаемая ткань с водонепроницаемыми проклеенными швами
- Крупные световозвращающие элементы
- Совместимы с различными моделями велотуфель
- Застёжка «велкро» со стороны пятки для надёжного прилегания и защиты

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 100% полиамид (полиуретан, дышащая ветрозащитная и водоотталкивающая пропитка)

РАЗМЕР

- S-XXL



МЯГКИЕ БАХИЛЫ ДЛЯ ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ СТОПЫ T1100R

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ БАХИЛЫ С ТОНКОЙ ЭЛАСТИЧНОЙ ПОДКЛАДКОЙ С НАЧЁСОМ ДЛЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМФОРТА И ДОЛГОВЕЧНЫМ ПОЛИУРЕТАНОВЫМ ПОКРЫТИЕМ ДЛЯ НАДЁЖНОЙ ЗАЩИТЫ ОТ ВЛАГИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Ветронепроницаемая флисовая ткань с водоотталкивающим покрытием
- Трёхмерный подносok повторяет контуры велотуфель
- Специально разработаны для шоссейных туфель
- Усиленная зона носка для долговечности

МАТЕРИАЛ

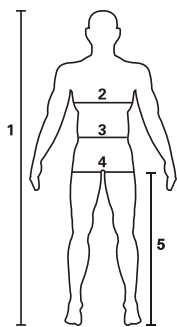
- Основной материал: 50% полиэфир, 26% полиамид, 9% эластан, 8% резина, 7% хлоропреновый каучук (полиуретан, дышащая ветрозащитная и водоотталкивающая пропитка)

РАЗМЕР

- S-XXL



РАЗМЕРЫ ОДЕЖДЫ



ОДЕЖДА ДЛЯ МУЖЧИН



ДЛЯ ЛИЦ ОБОЕГО ПОЛА

(см)

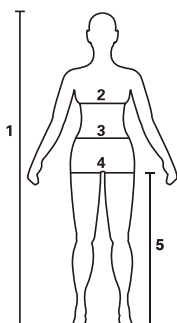
ЕВРОПА	XS	S	M	L	XL	XXL	XXXL
СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА	XXS	XS	S	M	L	XL	XXL
ЛАТИНСКАЯ АМЕРИКА	PP	P	M	G	GG	XG	XGG
АЗИЯ	S	M	L	XL	XXL	XXXL	XXXXL
1. Рост	157 - 167	167 - 173	172 - 178	177 - 183	183 - 189	189 - 195	189 - 195
2. Грудь	85 - 89	90 - 93	94 - 97	98 - 100	101 - 107	107 - 113	114 - 120
3. Талия	72 - 76	77 - 81	82 - 86	87 - 91	92 - 97	97 - 101	101 - 107
4. Бедра	85 - 89	90 - 93	94 - 97	98 - 100	101 - 107	107 - 113	114 - 120
5. Внутренний шов	74 - 77	78 - 80	81 - 83	84 - 86	87 - 89	89 - 91	89 - 91



ДЕТСКАЯ ОДЕЖДА

(см)

ЕВРОПА	S	M	L
СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА	S	M	L
ЛАТИНСКАЯ АМЕРИКА	P	M	G
АЗИЯ	S	M	L
1. Рост	130	140	150
2. Грудь	64 - 68	68 - 72	72 - 76
3. Талия	58 - 62	62 - 66	66 - 70
4. Бедра	68 - 72	72 - 76	76 - 80
5. Внутренний шов	56 - 62	61 - 67	66 - 72



ОДЕЖДА ДЛЯ ЖЕНЩИН

(см)

ЕВРОПА	XS	S	M	L	XL	XXL	XXXL
СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА	XXS	XS	S	M	L	XL	XXL
ЛАТИНСКАЯ АМЕРИКА	PP	P	M	G	GG	XG	XGG
АЗИЯ	S	M	L	XL	XXL	XXXL	XXXXL
1. Рост	152 - 158	157 - 163	162 - 168	167 - 173	173 - 179	179 - 185	179 - 185
2. Грудь	81 - 83	84 - 86	87 - 89	90 - 92	93 - 96	97 - 100	101 - 105
3. Талия	61 - 63	64 - 66	67 - 70	71 - 74	75 - 78	79 - 82	83 - 87
4. Бедра	88 - 90	91 - 93	94 - 96	97 - 99	100 - 103	104 - 107	108 - 112
5. Внутренний шов	71 - 73	74 - 76	77 - 79	80 - 82	83 - 84	85 - 87	85 - 87



ОКРУЖНОСТЬ ЛАДОНИ

ПЕРЧАТКИ

(см)

		S	M	L	XL	XXL
Окружность Ладони	Мужские Перчатки	17.8 - 20.3	20.3 - 22.9	22.9 - 24.8	24.8 - 26.7	26.7 - 28.6
Окружность Ладони	Женские Перчатки	16.5 - 18.3	18.3 - 19.6	19.6 - 20.8	20.3 - 22.1	
Окружность Ладони	Детские Перчатки	13.0 - 15.0	15.0 - 17.0	17.0 - 19.0		

БАХИЛЫ

(см)

ЗАКАЗЫВАЕМЫЙ РАЗМЕР	S	M	L	XL	XXL
Размер ноги	37 - 40	40 - 42	42 - 44	44 - 47	47 - 49
см	23.2 - 25.2	25.2 - 26.5	26.5 - 27.8	27.8 - 29.8	29.8 - 31.2

НОСКИ

(см)

ЗАКАЗЫВАЕМЫЙ РАЗМЕР	S/M	M/L	L/XL
Размер ноги	36 - 40	41 - 44	45 - 48
см	22.5 - 25.2	25.8 - 27.8	28.5 - 30.5

ONE ОДИН РАЗМЕР

MTB

Шифтер	328-331
Ручка подседельного штыря	332
Шифтер (Интеграционный модуль)	332
Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)	332
Тормозная ручка	333
Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)	333
Шифтер/Тормозная ручка	334-335
Задний переключатель	336-339
Передний переключатель	340-345
Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз)	346
Тормоз (Механические дисковые тормоза)	347
Тормоз (V-BRAKE)	347
Система	348-353
Натяжитель цепи	354
Передняя звезда	354
Каретка (HOLLOWTECH II)	354
Каретка	355-356
Кассета	357
Многоскоростная трещотка	358
Передняя втулка (Дисковый тормоз)	359-360
Передняя втулка (Ободной тормоз)	360
FREEHUB (Дисковый тормоз)	361-364
FREEHUB (Ободной тормоз)	365
Колесо (Дисковый тормоз)	366-371
CI-DECK	371

ТУРИЗМ

Шифтер	372
Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)	372
Тормозная ручка	372
Задний переключатель	373
Передний переключатель	374
Тормоз (V-BRAKE)	375
Система	375
Передняя втулка (Ободной тормоз/Дисковый тормоз)	376
FREEHUB (Ободной тормоз/Дисковый тормоз)	376

СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ

Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)	377
Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз)	377
Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)	377
Шифтер	377
Система	378
Передний переключатель	378
Задний переключатель	378
Колесо (Дисковый тормоз)	379

СИТИ

Многоскоростная втулка	380-382
Натяжитель цепи	382
Кассета	382
Шифтер	383
Шифтер REVOSHIFT, объединенный с тормозной ручкой	383
Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)	384
Тормозная ручка	384
Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз)	384
Тормоз (Роллерный тормоз)	384
Система	385
Передняя втулка (Роллерный тормоз)	385
FREEHUB (Роллерный тормоз)	386
FREEHUB (Ленточный тормоз)	386
Детали рулевой колонки	386
Электрический провод	386

ШОССЕ

Шифтер/Тормозная ручка	387
Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)	388-389
Шифтер	390
Тормозная ручка	391
Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)	391
Тормоз (Клепачный тормоз)	392-393
Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз)	393
Тормоз (Механические дисковые тормоза)	394
Тормоз (V-BRAKE)	394
Тормоз (Кантилеверный тормоз)	394
Тормозной трос	394
Задний переключатель	395
Передний переключатель	396-397

Система	398-401
Каретка (HOLLOWTECH II)	401
Каретка	401
Кассета	402
Передняя втулка (Ободной тормоз/Дисковый тормоз)	403
FREEHUB (Ободной тормоз/Дисковый тормоз)	404
Колесо (Ободной тормоз)	405-407
Колесо (Дисковый тормоз)	408-409
Детали рулевой колонки	409

ОБЩИЕ

Цепь	410
Цепь QUICK-LINK	410
Ротор дискового тормоза	410
Шланг для дисковых гидравлических тормозов	411
Адаптер ротора дискового тормоза	411
Оплетка	411
Регулятор троса	411
POWER MODULATOR	411
Динамо-втулка	412-415
Фара	416-417
Полая ось E-THRU (AX)	418
Велокомпьютер	418
Педаль (SPD)	419
Педаль (CLICK'R)	419
Педаль (Плоский)	419
Педаль (SPD-SL)	419

Спецификация Di2

<MTB>	
Кнопка переключения	420
Задний переключатель	420
Передний переключатель	420
Адаптер крепления для переднего переключателя	420
Информационный дисплей системы	421

<СИТИ>	
Многоскоростная втулка	421-422
Узел двигателя	422
Кнопка переключения	422

<ШОССЕ>	
Шифтер/Тормозная ручка	423
Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)	423
Кнопка переключения	424
Задний переключатель	424
Передний переключатель	424
Передний переключатель (Адаптер)	424

<ОБЩИЕ>	
Электрический провод	425
Кожух шнура	425
Изолирующая втулка	425
Беспроводной модуль	425
Разветвление А	425
Разветвление В	425
Аккумулятор	426
Держатель аккумулятора	426
Кожух аккумулятора	426
Зарядное устройство	426
Провод аккумулятора	426
Устройство для соединения с ПК	426

E-BIKE

Велокомпьютер	427
Узел переключения	428
Привод	428-429
Крышка узла привода	429
Узел датчика скорости	430
Ротор дискового тормоза	430
Адаптер для фары	430
Шатун	430
Передняя звезда	431
Натяжитель цепи	431
Аккумулятор	431
Держатель аккумулятора	432
Зарядное устройство	432
Адаптер Di2	432

СПЕЦИФИКАЦИИ



MTB

ТУРИЗМ

СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ

СИТИ

ШОССЕ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

E-BIKE

Шифтер

Серия	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	
Номер модели	SL-M9100-R	SL-M9100-IR	SL-M9100-L	SL-M9100-IL	SL-M9000-R	SL-M9000-L	SL-M9000-IR	SL-M9000-IL	SL-M980-A-R	SL-M980-A-L	SL-M980-B-IR	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Тип шифтера	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS MONO	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	
Передние скорости	-	-	2	2	-	2/3	-	2/3	-	2/3	-	
Задние скорости	11 (широкий фланец) / 12	11 (широкий фланец) / 12	-	-	11	-	11	-	10	-	10	
Тип совместимого заднего переключателя	11 (широкий фланец) / 12-скоростной задний переключатель	11 (широкий фланец) / 12-скоростной задний переключатель	-	-	MTB 11 скоростей RD	-	MTB 11 скоростей RD	-	MTB 10 скоростей RD	-	MTB 10 скоростей RD	
Тип крепления	Хомут	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
	I-SPEC EV	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-	
Регулировка положения ручки шифтера	-	X	-	X	-	-	X	X	-	-	X	
Регулировка вращения ручки шифтера	-	X	-	X	-	-	X	X	-	-	-	
Регулировка троса ручки шифтера	X	X	X	X	X	X	X	X	X (углепластик)	X (углепластик)	X (углепластик)	
Передний конвертер режимов 2/3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	
Задний конвертер режимов 11 (широкий фланец) / 12	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Максимальное число мультипереключений (Г левая ручка / заднее)	4	4	-	-	4	-	4	-	4	-	4	
Функция сброса	MULTI RELEASE	X	X	-	-	X**	-	X**	-	X	-	X
	INSTANT RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	2WAY-RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	нет	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Конструкция на нескольких подшипниках	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
Трос ручки шифтера	Материал	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	
	Покрытие	С полимерным покрытием	С полимерным покрытием	С полимерным покрытием	С полимерным покрытием	С полимерным покрытием	С полимерным покрытием	С полимерным покрытием	С полимерным покрытием	SIL-TEC	SIL-TEC	SIL-TEC
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	
Средний вес (шт.)	121 г	117 г	79 г	74 г	200 г/пара	200 г/пара	205 г/пара	205 г/пара	99 г	104 г	103 г	
Примечание	-	-	-	-	** потянуть один раз, нажать: дважды	-	** потянуть один раз, нажать: дважды	-	-	-	-	

Серия	XTR	SAINT	SAINT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT
Номер модели	SL-M980-B-IL	SL-M820	SL-M820-B-I	SL-M8000-R	SL-M8000-L	SL-M8000-IR	SL-M8000-IL	SL-M8000-B-IR	SL-M8000-B-IL	SL-M780-B-IR	SL-M780-B-IL
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости	2/3	-	-	-	2/3	-	2/3	-	2/3	-	2/3
Задние скорости	-	10	10	11	-	11	-	11	-	10	-
Тип совместимого заднего переключателя	-	MTB 10 скоростей RD	MTB 10 скоростей RD	MTB 11 скоростей RD	-	MTB 11 скоростей RD	-	MTB 11 скоростей RD	-	MTB 10 скоростей RD	-
Тип крепления	Хомут	-	X	-	X	-	-	-	-	X	X
	I-SPEC B	X	-	X**	-	-	-	X	X	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка положения ручки шифтера	X	-	X	-	-	X	X	X	X	X	X
Регулировка вращения ручки шифтера	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
Регулировка троса ручки шифтера	X (углепластик)	X (углепластик)	X (углепластик)	X	X	X	X	X	X	X	X
Передний конвертер режимов 2/3	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Задний конвертер режимов 11 (широкий фланец) / 12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (Г левая ручка / заднее)	-	4	4	4	-	4	-	4	-	4	-
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	X*	X*	X*	-	X*	-	X*	-	X
	INSTANT RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	2WAY-RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	есть (съёмный)	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-
	нет	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Конструкция на нескольких подшипниках	4	4	4	2	2	2	2	2	2	2	2
Трос ручки шифтера	Материал	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь
	Покрытие	SIL-TEC	-	-	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	-
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средний вес (шт.)	98 г	123 г	114 г	127 г	117 г	120 г	110 г	117 г	107 г	114 г	106 г
Примечание	-	* потянуть: один раз, нажать: дважды	* потянуть: один раз, нажать: дважды ** I-SPEC B-type	* потянуть: один раз, нажать: дважды	-	* потянуть: один раз, нажать: дважды	-	* потянуть: один раз, нажать: дважды	-	* потянуть: один раз, нажать: дважды	-

Шифтер

Серия	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX
Номер модели	SL-M780-R	SL-M780-L	SL-M770-A-R	SL-M770-A-L	SL-M7000-11-R	SL-M7000-L	SL-M7000-11-IR	SL-M7000-IL	SL-M7000-11-B-IR	SL-M7000-B-IL	SL-M7000-10-R
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости	-	2/3	-	3	-	2/3	-	2/3	-	2/3	-
Задние скорости	10	-	9	-	11	-	11	-	11	-	10
Тип совместимого заднего переключателя	MTB 10 скоростей RD	-	MTB 9 скоростей RD	-	MTB 11 скоростей	-	MTB 11 скоростей	-	MTB 11 скоростей	-	MTB 10 скоростей
Тип крепления	Хомут	X	X	X	X	X	-	-	-	-	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка положения ручки шифтера	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	-
Регулировка вращения ручки шифтера	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса ручки шифтера	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Передний конвертер режимов 2/3	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Задний конвертер режимов 11 (широкий фланец) / 12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/ заднее)	4	-	4	-	3	-	3	-	3	-	3
Функция сброса	MULTI RELEASE	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-
	2WAY-RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	есть (съёмный)	X	X	X	X	X	-	-	-	-	X
	нет	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Конструкция на нескольких подшипниках	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Трос ручки шифтера	Материал	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь
	Покрытие	-	-	-	-	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средний вес (шт.)	128 г	121 г	255 г/пара	255 г/пара	135 г	130 г	120 г	115 г	127 г	120 г	135 г
Примечание											

Серия	SLX	SLX	SLX	SLX	ZEE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE
Номер модели	SL-M7000-10-IR	SL-M7000-10-B-IR	SL-M670-B-IR	SL-M670-B-IL	SL-M640	SL-M6000-R	SL-M6000-L	SL-M6000-IR	SL-M6000-IL	SL-M610-IR	SL-M610-IL
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости	-	-	-	2/3	-	-	2/3	-	2/3	-	2/3
Задние скорости	10	10	10	-	10	10	-	10	-	10	-
Тип совместимого заднего переключателя	MTB 10 скоростей	MTB 10 скоростей	MTB 10 скоростей RD	-	MTB 10 скоростей RD	MTB 10 скоростей RD	-	MTB 10 скоростей RD	-	MTB 10 скоростей RD	-
Тип крепления	Хомут	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-
	I-SPEC B	-	X	X	X	-	-	-	-	X	X
	I-SPEC II	X	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка положения ручки шифтера	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка вращения ручки шифтера	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса ручки шифтера	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Передний конвертер режимов 2/3	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	X
Задний конвертер режимов 11 (широкий фланец) / 12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/ заднее)	3	3	3	-	3	3	-	3	-	3	-
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2WAY-RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Конструкция на нескольких подшипниках	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Трос ручки шифтера	Материал	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь
	Покрытие	OPTISLICK	OPTISLICK	-	-	-	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средний вес (шт.)	120 г	127 г	121 г	116 г	127 г	-	-	-	-	-	-
Примечание											

MTB
ТУРИЗМ
СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



Шифтер

Серия	DEORE	DEORE	ALIVIO	ALIVIO	ALIVIO	ACERA	ACERA	ACERA	ACERA	ACERA	ALTUS
Номер модели	SL-M590-R	SL-M590-L	SL-M4000-R	SL-M4000-L	SL-M4010-L	SL-M3000-R	SL-M3000-L	SL-M3010-L	SL-M360-R	SL-M360-L	SL-M2000-R
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости	-	3	-	3	2	-	3	2	-	3	-
Задние скорости	9	-	9	-	-	9	-	-	8	-	9
Тип совместимого заднего переключателя	MTB 9 скоростей RD	-	MTB 9 скоростей RD	-	-	MTB 9 скоростей RD	-	-	MTB 8 скоростей RD	-	MTB 9 скоростей RD
Тип крепления	Хомут	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка положения ручки шифтера	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка вращения ручки шифтера	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса ручки шифтера	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Передний конвертер режимов 2/3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Задний конвертер режимов 11 (широкий фланец) / 12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (1 левая ручка/ заднее)	3	-	3	-	-	3	-	-	3	-	3
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2WAY-RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Конструкция на нескольких подшипниках	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Трос ручки шифтера	Материал	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Сталь*	Сталь*	Сталь	Сталь	Сталь
	Покрытие	-	-	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40
Средний вес (шт.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание						* В качестве опции возможен вариант из нержавеющей стали	* В качестве опции возможен вариант из нержавеющей стали				

Серия	ALTUS	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY
Номер модели	SL-M2000-L	SL-M310-8R	SL-M310-7R	SL-M310-L	SL-RS47-8R	SL-RS47-7R	SL-RS47-L	SL-RS45-8R	SL-RS45-7R	SL-RS45-6R	SL-RS45-L
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT
Передние скорости	3	-	-	3	-	-	3	-	-	-	3
Задние скорости	-	8	7	-	8	7	-	8	7	6	-
Тип совместимого заднего переключателя	-	MTB 8 скоростей RD	MTB 7 скоростей RD	-	MTB 8 скоростей RD	MTB 7 скоростей RD	-	MTB 8 скоростей RD	MTB 7 скоростей RD	MTB 6 скоростей RD	-
Тип крепления	Хомут	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка положения ручки шифтера	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка вращения ручки шифтера	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса ручки шифтера	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Передний конвертер режимов 2/3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Задний конвертер режимов 11 (широкий фланец) / 12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (1 левая ручка/ заднее)	-	3	3	-	7	6	-	7	6	5	-
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2WAY-RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Конструкция на нескольких подшипниках	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Трос ручки шифтера	Материал	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
	Покрытие	OPTISLICK	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Средний вес (шт.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание					Рама ОИП: Хромирование Совместимость с CI-DECK	Рама ОИП: Хромирование Совместимость с CI-DECK	Рама ОИП: Хромирование Совместимость с CI-DECK	Совместимость с CI-DECK	Совместимость с CI-DECK	Совместимость с CI-DECK	Совместимость с CI-DECK

Шифтер

Серия	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY
Номер модели	SL-RS36-7R	SL-RS36-6R	SL-RS36-L	SL-RS35-7R	SL-RS35-6R	SL-RS35-L	SL-RS35-LN	SL-RS34-6R	SM-RS34-L	SL-FT55-7R	SL-TX50-7R
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	-	Манетка Plus	Манетка Plus
Передние скорости	-	-	3	-	-	3	3 (фрикционные)	-	-	-	-
Задние скорости	7	6	-	7	6	-	-	6	-	7	7
Тип совместимого заднего переключателя	MTB 7 скоростей RD	MTB 6 скоростей RD	-	MTB 7 скоростей RD	MTB 6 скоростей RD	-	-	MTB 6 скоростей RD	-	MTB 7 скоростей RD	MTB 7 скоростей RD
Тип крепления	Хомут	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка положения ручки шифтера	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка вращения ручки шифтера	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса ручки шифтера	-	-	X	-	-	X	X	-	-	-	-
Передний конвертер режимов 2/3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Задний конвертер режимов 11 (широкий фланец) / 12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/ заднее)	6	5	-	6	5	-	-	5	-	6	6
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2WAY-RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Конструкция на нескольких подшипниках	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Трос ручки шифтера	Материал	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	-	Сталь
	Покрытие	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	-	Стандарт
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	-	OT-SIS40	OT-SIS40
Средний вес (шт.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание	с CI-DECK по дополнительному заказу	с CI-DECK по дополнительному заказу	с CI-DECK по дополнительному заказу	с CI-DECK по дополнительному заказу	с CI-DECK по дополнительному заказу	с CI-DECK по дополнительному заказу	с CI-DECK по дополнительному заказу	с CI-DECK по дополнительному заказу	с CI-DECK по дополнительному заказу	со светодиодным сигнальным огнем, длина провода: 200 мм (доступна спецификация цвета: черный/серый) только для японского рынка, доступна спецификация CI-DECK	со светодиодным сигнальным огнем, длина провода: 160 мм (доступна спецификация: черный/серый) только для японского рынка

Серия	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY TZ	TOURNEY TZ	TOURNEY TZ
Номер модели	SL-TX50-6R	SL-TX50-L	SL-TX50-LN	SL-TX30-7R	SL-TX30-6R	SL-TX30-LN	SL-TZ500-7R	SL-TZ500-6R	SL-TZ500-LN
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера	Манетка Plus	Манетка Plus	Манетка Plus	Манетка Plus	Манетка Plus	Манетка Plus	Манетка	Манетка	Манетка
Передние скорости	-	3	3 (фрикционные)	-	-	3 (фрикционные)	-	-	3 (фрикционные)
Задние скорости	6	-	-	7	6	-	7	6	-
Тип совместимого заднего переключателя	MTB 6 скоростей RD	-	-	MTB 7 скоростей RD	MTB 6 скоростей RD	-	MTB 7 скоростей RD	MTB 6 скоростей RD	-
Тип крепления	Хомут	X	X	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка положения ручки шифтера	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка вращения ручки шифтера	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса ручки шифтера	-	X	X	-	-	X	-	-	-
Передний конвертер режимов 2/3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Задний конвертер режимов 11 (широкий фланец) / 12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/ заднее)	5	-	-	6	5	-	6	5	-
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
	2WAY-RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	X	X	X	X*	X*	X*
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-
Конструкция на нескольких подшипниках	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Трос ручки шифтера	Материал	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
	Покрытие	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Средний вес (шт.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание							* Индикатор положения передач	* Индикатор положения передач	* Индикатор положения передач

MTB
ТУРИЗМ
СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



Ручка подседельного штыря

Серия		SHIMANO
Номер модели		SL-MT800-IL
Цвет	1	Черный
	2	-
Тип ручек		Ручка подседельного штыря
Тип крепления	Хомут	-
	I-SPEC B	-
	I-SPEC II	-
	I-SPEC EV	X
Регулировка положения ручки		X
Регулировка вращения ручки		X
Регулятор троса		X
Конструкция подшипника		X
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера		OT-SP41
Средний вес (шт.)		37 г
Примечание		Логотип SHIMANO

Шифтер (Интеграционный модуль)

Серия	XTR	XTR	SAINT	DEORE XT	DEORE XT
Номер модели	SM-SL98-B-R	SM-SL98-B-L	SM-SL82-B	SM-SL78-B-R	SM-SL78-B-L
Совместимость с I-SPEC	X*	X*	X*	X*	X*
Совместимая ручка шифтера	SL-M980	SL-M980	SL-M820	SL-M780/SL-T780	SL-M780/SL-T780
Примечание	* Совместимость с I-SPEC, тип B	* Совместимость с I-SPEC, тип B	* Совместимость с I-SPEC, тип B	* Совместимость с I-SPEC, тип B	* Совместимость с I-SPEC, тип B

Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		XTR	XTR	XTR	XTR	SAINT	DEORE XT	SLX
Номер модели		BL-M9100	BL-M9120	BL-M9000	BL-M9020	BL-M820-B	BL-M8000	BL-M7000
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз
Размер ручки (пальцы)		2	2	2	2	2	2	2
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
Гидролиния (комплект)		SM-BH90-SS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBM
Соединение гидролинии		Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	-	-	Белый	-	-
Спецификация J-Kit (для производителей комплектного оборудования)		X	X	X	X	X	X	X
SERVOVAPE		-	X	-	X	X	X	X
Регулировка досягаемости	Без инструмента	-	X	-	X	X	X	X
	Инструмент	X	-	X	-	-	-	-
Регулировка свободного хода		-	X	-	X	X	X	-
Крепление совместимого шифтера	Хомут	X	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	X*	-	-
	I-SPEC II	-	-	X	-	-	X	X
	I-SPEC EV	X	X	-	-	-	-	-
Хомут		X	X	X	X	X	X	X
Рекомендуемый калипер тормоза		BR-M9100	BR-M9120	BR-M9000	BR-M9020	BR-M820	BR-M8000	BR-M7000
Масло		Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
Прокачка с воронкой		X	X	X	X	X	X	X
Средний вес (комплект для переднего колеса 800 мм, с рекоменд. RT 160 мм, со стопорным кольцом, без адаптера, с 2 болтами, с пластиковыми колодками)		312 г	385 г	316 г	360 г	103,2 г**	402,5 г	418,8 г
Примечание		-	-	-	-	* I-SPEC, тип B ** вес одиночного элемента	-	-

Серия		ZEE	DEORE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BL-M640-B	BL-M6000	BL-MT500	BL-MT501	BL-MT400	BL-MT201	BL-MT200
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз
Размер ручки (пальцы)		2	2	2	2	2	3	3
Цвет	1	Цвет серии	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Черный	Черный (ручка цвета серебристый металл)	Черный	Черный
	2	-	Черный (логотип SHIMANO)**	-	-	Черный (черная ручка)	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
Гидролиния (комплект)		SM-BH90-SBS	SM-BH90-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS
Соединение гидролинии		Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	Белый	-	-	-	-	-	-
Спецификация J-Kit (для производителей комплектного оборудования)		X	X	X	X	-	-	-
SERVOVAPE		X	X	X	X	-	-	-
Регулировка досягаемости	Без инструмента	-	-	-	-	-	-	-
	Инструмент	X	X	X	X	X	X	X
Регулировка свободного хода		-	-	-	-	-	-	-
Крепление совместимого шифтера	Хомут	X	X	X	X	-	-	-
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	X	X	X	X	-	-	-
	I-SPEC EV	-	-	-	-	-	-	-
Хомут		X	X	X	X	-	-	-
Рекомендуемый калипер тормоза		BR-M640	BR-M6000	BR-MT500	BR-MT500 / BR-MT520	BR-MT400	BR-MT200 / BR-UR300	BR-MT200 / BR-UR300
Масло		Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
Прокачка с воронкой		X	X	X	X	X	X	X
Средний вес (комплект для переднего колеса 800 мм, с рекоменд. RT 160 мм, со стопорным кольцом, без адаптера, с 2 болтами, с пластиковыми колодками)		116,7 г**	-	-	-	-	-	-
Примечание		* I-SPEC, тип B ** вес одиночного элемента	** только комплект M6000	-	-	-	-	-

Тормозная ручка

Серия		DXR
Номер модели		BL-MX70
Цвет	1	Цвет серии
	2	-
	3	-
Совместимый тип тормозов	V-BRAKE	X
	Механический дисковый тормоз (MTB)	X
	Механический дисковый тормоз (шоссе)	-
	Клецевой (NEW SUPER SLR)	-
	Клецевой (super SLR)	-
	Кантилеверный тормоз	-
Рекомендуемый POWER MODULATOR	V-BRAKE	-
	Механический дисковый тормоз (MTB)	-
Хомут	Открытая лента хомута	-
	I-SPEC	-
	Диаметр (мм)	-
Внутренний упругий упор		-
Размер ручки (пальцы)		2
Тип тормозного троса		T-тип
Регулятор усилия		-
SERVOWAVE		-
Регулировка досягаемости		X
Регулировка троса		X
Тип регулировки троса		Под одну руку
Зажимной болт из нержавеющей стали		X
Средний вес (пара)		175 г
Примечание		Для BMX

Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		ALIVIO	ALIVIO	ACERA	ACERA	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели		ST-M4050-R	ST-M4050-L	ST-M3050-R	ST-M3050-L	ST-EF505-9R	ST-EF505-8R	ST-EF505-L	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Черный	Черный	
	2	-	-	-	-	-	-	-	
Тип шифтера		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	
Шифтер	Передние скорости	-	3	-	3	-	-	3	
	Задние скорости	9	-	9	-	9	8	-	
	Конвертер режимов 2/3	-	-	-	-	-	-	-	
	Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)	3	-	3	-	3	3	-	
	Тип совместимого заднего переключателя	MTB 9 скоростей RD	-	MTB 9 скоростей RD	-	MTB 9 скоростей RD	MTB 8 скоростей RD	-	
	Совместимость с I-SPEC	-	-	-	-	-	-	-	
	Регулировка положения ручки шифтера	-	-	-	-	-	-	-	
	Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
		2WAY-RELEASE	X	X	-	-	-	-	-
	Регулировка троса ручки шифтера	X	X	X	X	X	X	X	
	OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	X	X	X	X	X
		есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-
		нет	-	-	-	-	-	-	-
Конструкция на нескольких подшипниках		-	-	-	-	-	-	-	
Оплетка ручки шифтера		OT-SP41	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	
Трос ручки шифтера	Материал	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Сталь*	Сталь*	Сталь	Сталь	Сталь	
	Покрытие	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	
Тормозная ручка	Размер ручки (пальцы)	2	2	2	2	3	3	3	
	Гидролиния (комплект)	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	
	Соединение гидролинии	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	
	Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
		2	-	-	-	-	-	-	-
	Спецификация J-Kit (для производителей комплектного оборудования)	X	X	X	X	X	X	X	
	Рекомендуемый калипер тормоза	BR-MT400	BR-MT400	BR-MT400	BR-MT400	BR-MT200	BR-MT200	BR-MT200	
	Масло		Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
	Регулировка досягаемости	Без инструмента	-	-	-	-	-	-	-
		Инструмент	X	X	X	X	X	X	X
	Прокачка с воронкой	X	X	X	X	X	X	X	
Регулировка свободного хода	-	-	-	-	-	-	-	-	
SERVOWAVE		-	-	-	-	-	-	-	
Хомут	Открытый хомут	-	-	-	-	-	-	-	
Корпус ручки шифтера	Главная	Пластик и сталь	Пластик и сталь	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	
	Сброс	Пластик и сталь	Пластик и сталь	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	
Зажимной болт из нержавеющей стали		X	X	X	X	-	-	-	
Средний вес		-	-	-	-	-	-	-	
Примечание				* В качестве опции возможен вариант из нержавеющей стали		* В качестве опции возможен вариант из нержавеющей стали			

- MTB
- ТУРИЗМ
- СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ
- СИТИ
- ШОССЕ
- ОБЩИЕ
- Спецификация D12
- E-BIKE

-  SL/SMSL
-  BL
-  ST
-  RD
-  FD
-  BR
-  BR
-  FC
-  CD
-  BB
-  CSMF
-  HB
-  FH
-  WH
-  CI-DECK

Шифтер/Тормозная ручка

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	TOURNEY TX	TOURNEY TX	SHIMANO	
Номер модели		ST-EF65-9R2	ST-EF65-8R2	ST-M310-8R2	ST-M310-L2	ST-EF500-8R2A	ST-EF500-8R4A	ST-TX800-8R	ST-TX800-L	ST-EF500-7R2A	
Цвет	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	
	2	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	-	-	Серебристый	Серебристый	-	
Шифтер	Тип шифтера	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	
	Передние скорости	-	-	-	3	-	-	-	3	-	
	Задние скорости	9	8	8	-	8	8	8	-	7	
	Совместимый тип заднего переключателя	MTB 9 скоростей RD	MTB 8 скоростей RD	MTB 8 скоростей RD	-	MTB 8 скоростей RD	MTB 8 скоростей RD	MTB 8 скоростей RD	-	MTB 7 скоростей RD	
	Регулировка положения шифтера	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Регулировка троса шифтера	X	X	X	X	-	-	-	X	-	-
	Переключатель режимов 2/3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/ заднее)	3	3	3	-	3	3	3	-	3	
	Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2WAY-RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Конструкция на нескольких подшипниках	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Трос ручки шифтера	Материал	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
		Покрытие	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера		OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SP40	
Тормозная ручка	Совместимый тип тормозов	V-BRAKE	X	X	X	X	X	X с переключателем*	X	X	X
		Механический дисковый тормоз (MTB)	X	X	X	X	X	X с переключателем*	X	X	X
		Механический дисковый тормоз (шоссее)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Клецевой (SLR-EV)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Клецевой (NEW SUPER SLR)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Клецевой (super SLR)	-	-	-	-	-	X с переключателем	-	-	-
	Рекомендуемый POWER MODULATOR	Кантилеверный тормоз	-	-	-	-	-	X с переключателем	-	-	-
		Роллерный тормоз	-	-	-	-	-	X с переключателем	-	-	-
		V-BRAKE	-	-	-	-	-	SM-PM40	-	-	-
		Механический дисковый тормоз (MTB)	-	-	-	-	-	SM-PM50	-	-	-
Хомут	Открытая лента хомута	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Внутренний упругий упор	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
Размер ручки (пальцы)	2	2	2	2	2	4	2	2	2		
Тип тормозного троса	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	
Регулятор усилия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SERVOWAVE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Регулировка досягаемости	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Регулировка троса	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Тип регулировки троса	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание							* Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR				

Шифтер/Тормозная ручка

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели		ST-EF500-7R4A	ST-EF500-L2A	ST-EF500-L4A	ST-EF65-7R2	ST-EF65-L2	ST-EF41-7R	ST-EF41-6R	ST-EF41-L	
Цвет	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	
	2	-	-	-	Серебристый	Серебристый	-	-	-	
Шифтер	Тип шифтера	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	
	Передние скорости	-	3	3	-	7	3	-	3	
	Задние скорости	7	-	-	-	-	-	6	-	
	Совместимый тип заднего переключателя	MTB 7 скоростей RD	-	-	MTB 7 скоростей RD	-	MTB 7 скоростей RD	MTB 6 скоростей RD	-	
	Регулировка положения шифтера	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Регулировка троса шифтера	-	X	X	X	X	-	-	X	
	Переключатель режимов 2/3	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/ заднее)	3	-	-	3	-	3	3	-	
	Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
		2WAY-RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	X	X	X	X	X	X
		есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-
		нет	-	-	-	-	-	-	-	-
	Конструкция на нескольких подшипниках	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Трос ручки шифтера	Материал	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
		Покрытие	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера		OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	
Тормозная ручка	Совместимый тип тормозов	V-BRAKE	X с переключателем*	X	X с переключателем*	X	X	X	X	
		Механический дисковый тормоз (MTB)	X с переключателем*	X	X с переключателем*	X	X	X	X	
		Механический дисковый тормоз (шоссе)	-	-	-	-	-	-	-	-
		Клещевой (SLR-EV)	-	-	-	-	-	-	-	-
		Клещевой (NEW SUPER SLR)	-	-	-	-	-	-	-	-
		Клещевой (super SLR)	X с переключателем	-	X с переключателем	-	-	-	-	-
		Кантилеверный тормоз	X с переключателем	-	X с переключателем	-	-	-	-	-
	Рекомендуемый POWER MODULATOR	V-BRAKE	SM-PM40	-	SM-PM40	-	-	-	-	
		Механический дисковый тормоз (MTB)	SM-PM50	-	SM-PM50	-	-	-	-	
	Хомут	Открытая лента хомута	-	-	-	-	-	-	-	
	Внутренний упругий упор	-	-	-	X	X	-	-	-	
	Размер ручки (пальцы)	4	2	4	2	2	2	2	2	
	Тип тормозного троса	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	
	Регулятор усилия	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SERVOWAVE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Регулировка досягаемости	X	X	X	X	X	X	X	X		
Регулировка троса	X	X	X	X	X	X	X	X		
Тип регулировки троса	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки		
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-		
Примечание		* Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR		* Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR						

- MTB
- ТУРИЗМ
- СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ
- СИТИ
- ШОССЕ
- ОБЩИЕ
- Спецификация D12
- E-BIKE
-  SL/SMSL
-  BL
-  ST
-  RD
-  FD
-  BR
-  BR
-  FC
-  CD
-  BB
-  CS/MF
-  HB
-  FH
-  WH
-  CI-DECK

Задний переключатель

Серия		XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	DEORE XT	DEORE XT	SLX	XTR	XTR
Номер модели		RD-M9100-GS	RD-M9100-SGS	RD-M9120-SGS	RD-M9000-SGS	RD-M9000-GS	RD-M8000-SGS	RD-M8000-GS	RD-M7000-11-GS	RD-M986-GS	RD-M986-SGS
Рамка		GS	SGS	SGS	SGS	GS	SGS	GS	GS	GS	SGS
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Задние скорости		11 (широкий фланец) / 12	12	12	11	11	11	11	11	10	10
Совместимая цепь		CN-M9100	CN-M9100	CN-M9100	HG-X 11 скоростей	HG-X 11 скоростей	HG-X 11 скоростей	HG-X 11 скоростей	HG-X 11 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей
Пружина Top-Normal	SHIMANO SHADOW RD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Double servo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Прямое крепление (обычное)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Крепление	Совместим с креплением на раму	-	-	-	X*	X*	X*	X*	X*	X*	X*
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Адаптер на заклепках (BMX-трек)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Переключатель режимов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулятор троса		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Максимальная разность спереди		0 зуб.	0 зуб.	10 зуб.	18 зуб.	10 зуб.	18 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	18 зуб.	18 зуб.
Емкость		35 зуб.	41 зуб.	41 зуб.	45 зуб.	37 зуб.	47 зуб.	39 зуб.	41 зуб.	35 зуб.	41 зуб.
Низшая звезда	Макс.	45 зуб.	51 зуб.	45 зуб.	40 зуб. (3x11 скоростей) 42 зуб. (2x11 скоростей) 46 зуб. (1x11 скоростей)	42 зуб. (2x11 скоростей) 46 зуб. (1x11 скоростей)	40 зуб. (3x11 скоростей) 42 зуб. (2x11 скоростей) 46 зуб. (1x11 скоростей)	42 зуб. (2x11 скоростей) 46 зуб. (1x11 скоростей)	42 зуб. (2x11 скоростей) 46 зуб. (1x11 скоростей)	36 зуб.	36 зуб.
	Мин.	45 зуб.	45 зуб.	45 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	32 зуб.	32 зуб.
	Макс.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Высшая звезда	Макс.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
	Мин.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом		8	8	8	4	4	4	4	4	4	4
Барaban	Подшипник барабана G	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	-	Глухие подшипники	Глухие подшипники
	Подшипник барабана T	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	-	Глухие подшипники	Глухие подшипники
	Число зубьев	13 зуб.	13 зуб.	13 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
	Утопленный винт ролика	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ось натяжителя	Полая ось	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ось натяжителя 2	Полая ось	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Средний вес (шт.)		237 г	240 г	241 г	224 г	221 г	275 г	271 г	323 г	211 г	213 г
Примечание		-	-	-	* предлагается спецификация без держателя	* предлагается спецификация без держателя	* предлагается спецификация без держателя * Для 3X11 скоростей, макс. 40 зуб. ** для 2X11 скоростей, макс. 42 зуб. для 1X11 скоростей, макс. 46 зуб.	* предлагается спецификация без держателя	* предлагается спецификация без держателя	* предлагается спецификация без держателя	* предлагается спецификация без держателя

Задний переключатель

Серия		SAINT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SLX	SLX	SLX	ZEE	DEORE
Номер модели		RD-M820-SS	RD-M781-GS	RD-M781-SGS	RD-M786-GS	RD-M786-SGS	RD-M7000-10-SGS	RD-M670-GS	RD-M670-SGS	RD-M640-SS	RD-M6000-GS
Рамка		SS	GS	SGS	GS	SGS	SGS	GS	SGS	SS	GS
Цвет	1	Цвет серии	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Серия черного цвета
	2	-	Черный	Черный	Черный	Черный	-	-	-	-	-
Задние скорости		10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Совместимая цепь		HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей
Пружина Top-Normal	SHIMANO SHADOW RD	-	X	X	-	-	-	X	X	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+ Double servo	X	-	-	X	X	X	-	-	X	X
Крепление	Прямое крепление (обычное)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Совместим с креплением на раму	X*	X*	X*	X*	X*	X*	X*	X*	X	X*
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Адаптер на заклепках (BMX-трек)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Переключатель режимов		X	-	-	-	-	-	-	-	-*	-
Регулятор троса		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Максимальная разность спереди		Одиноч.	18 зуб.	22 зуб.	18 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	18 зуб.	22 зуб.	Одиноч.	10 зуб.
Емкость		25 зуб.	35 зуб.	43 зуб.	35 зуб.	43 зуб.	43 зуб.	35 зуб.	43 зуб.	25 зуб.	41 зуб.
Низшая звезда	Макс.	28/36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб. (для фрирайда) 28 зуб. (для даунхилла)	42 зуб.
	Мин.	23 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	23 зуб.	42 зуб.
Высшая звезда	Макс.	12 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	12 зуб.	11 зуб.
	Мин.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом		5	4	4	4	4	2	3	3	3	4
Барабан	Подшипник барабана G	-	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	-	-	-	-	-
	Подшипник барабана T	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	-	-	-	-	-
	Число зубьев	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
	Утопленный винт ролика	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ось натяжителя	Полая ось	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ось натяжителя 2	Полая ось	X	-	-	-	-	X	-	-	-	X
Средний вес (шт.)		280 г (без конвертера режимов)	234 г	238 г	262 г	266 г	313 г	278 г	281 г	275 г	-
Примечание		* предлагается спецификация без держателя	* предлагается спецификация без держателя	* предлагается спецификация без держателя	* предлагается спецификация без держателя	* предлагается спецификация без держателя	* предлагается спецификация без держателя	* предлагается спецификация без держателя	* предлагается спецификация без держателя	* предлагается спецификация без держателя	* предлагается спецификация без держателя

- MTB
- ТУРИЗМ
- СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ
- СИТИ
- ШОССЕ
- ОБЩИЕ
- Спецификация D12
- E-BIKE
-  SL/SMSL
-  BL
-  ST
-  RD
-  FD
-  BR
-  BR
-  FC
-  CD
-  BB
-  CS/MF
-  HB
-  FH
-  WH
-  CI-DECK

Задний переключатель

Серия		DEORE	DEORE	DEORE	DEORE XT	DEORE XT	DEORE	DEORE	ALIVIO	ACERA	ALTUS
Номер модели		RD-M6000-SGS	RD-M610-GS	RD-M610-SGS	RD-M772-GS	RD-M772-SGS	RD-M592-SGS	RD-M591-SGS	RD-M4000	RD-M3000	RD-M2000
Рамка		SGS	GS	SGS	GS	SGS	SGS	SGS	SGS	SGS	SGS
Цвет	1	Серия черного цвета	Черный	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Серебристый	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	Серебристый	Серебристый	-	-	-	Черный	-	-	-
Задние скорости		10	10	10	9	9	9	9	9	9	9
Совместимая цепь		HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей
Пружина Top-Normal	SHIMANO SHADOW RD	-	X	X	X	X	X	-	X	X	X
	SHIMANO SHADOW RD+	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Double servo	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Крепление	Прямое крепление (обычное)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Совместим с креплением на раму	X*	X*	X*	-	-	-	-	X*	X*	-
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Адаптер на заклепках (BMX-трек)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Переключатель режимов		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулятор троса		-	-	-	-	-	-	-	X	X	X
Максимальная разность спереди		22 зуб.	18 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.
Емкость		43 зуб.	35 зуб.	43 зуб.	35 зуб.	45 зуб.	45 зуб.	45 зуб.	45 зуб.	45 зуб.	45 зуб.
Низшая звезда	Макс.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	34 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.
	Мин.	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	28 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.
	Макс.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.
Высшая звезда	Макс.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
	Мин.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом		3	3	3	4	4	3	3	2	1	-
Барaban	Подшипник барабана G	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Подшипник барабана T	-	-	-	Глухие подшипники	Глухие подшипники	-	-	-	-	-
	Число зубьев	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
	Утопленный винт ролика	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ось натяжителя	Полая ось	X	X	X	X	X	X	-	X	X	-
Ось натяжителя 2	Полая ось	X	X	X	-	-	-	-	X	-	-
Средний вес (шт.)		-	-	-	227 г	229 г	-	-	-	-	-
Примечание		* предлагается спецификация без держателя	* предлагается спецификация без держателя	* предлагается спецификация без держателя					* предлагается спецификация без держателя	* предлагается спецификация без держателя	



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK

Задний переключатель

Серия		ALTUS	ACERA	ALTUS	TOURNEY TX	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY TZ	TOURNEY	TOURNEY
Номер модели		RD-M370-SGS	RD-M360-SGS	RD-M310-Smart	RD-TX800	RD-TY500-SGS	RD-TY300-SGS	RD-TZ500-GS	RD-TY21-B-SS	RD-TY21-B-GS
Рамка		SGS	SGS	Smart	SGS	SGS	SGS	GS	SS	GS
Цвет	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Черный
	2	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	-	-	-	Серебристый	Серебристый
Задние скорости		9	8/7	8/7	8/7	7/6	7/6	6	6	6
Совместимая цепь		HG 9 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG-UG 7/6 скоростей	HG-UG 7/6 скоростей	HG-UG 6 скоростей	HG-UG 6 скоростей	HG-UG 6 скоростей
Пружина Top-Normal	SHIMANO SHADOW RD	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+ Double servo	X	X	X	X	X	X	-	-	-
Крепление	Прямое крепление (обычное)	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Совместим с креплением на раму	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	-	-	-	-	X	X	X	X	X
	Адаптер на заклепках (ВМХ-трек)	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Переключатель режимов		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулятор троса		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Максимальная разность спереди		22 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	13 зуб.	20 зуб.
Емкость		45 зуб.	43 зуб.	43 зуб.	43 зуб.	43 зуб.	43 зуб.	34 зуб.	28 зуб.	34 зуб.
Низшая звезда	Макс.	34 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.
	Мин.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.
Высшая звезда	Макс.	11 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.
	Мин.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом		-	1	-	-	-	-	-	-	-
Барабан	Подшипник барабана G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Подшипник барабана T	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Число зубьев	11/11 зуб.	13/13 зуб.	13/15 зуб.	13/13 зуб.	13/13 зуб.	13/13 зуб.	11/11 зуб.	11/11 зуб.	11/11 зуб.
	Утопленный винт ролика	X (верхний ролик) - (нижний ролик)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ось натяжителя	Полая ось	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ось натяжителя 2	Полая ось	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес (шт.)		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание						с вращающимся роликом направлятеля троса				

MTB

ТУРИЗМ

СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ

СИТИ

ШОССЕ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK

Передний переключатель

Серия		XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR		
Номер модели		FD-M9100-D	FD-M9100-E	FD-M9100-M	FD-M9000-D	FD-M9000-E	FD-M9000-H	FD-M9000-L	FD-M9020-D	FD-M9020-E	FD-M9020-H	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Скорости	Спереди	2	2	2	3	3	3	3	2	2	2	
	Сзади	12	12	12	11	11	11	11	11	11	11	
Совместимая цепь		CN-M9100	CN-M9100	CN-M9100	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	
Действие	TOP SWING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Down Swing	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SIDE SWING	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Крепление	Хомут	28,6 мм	-	-	X (с адаптером размера S)	-	-	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	-	-	X (с адаптером размера S)
		31,8 мм	-	-	X (с адаптером размера M)	-	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	-	-	X (с адаптером размера M)
		34,9 мм	-	-	X	-	-	X	X	-	-	X
	Тип E	С пластины каретки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	X	-	-	X	-	-	-	X	-
	Прямое крепление	X	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С верхней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С нижней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С передней тягой	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Линия цепи (мм)		48,8 мм (ширина 142 мм) / 51,8 мм (ширина 148 мм)	48,8 мм (ширина 142 мм) / 51,8 мм (ширина 148 мм)	48,8 мм (ширина 142 мм) / 51,8 мм (ширина 148 мм)	50	50	50	50	48,8*	48,8*	48,8	
Угол нижних перьев		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
Число зубьев большой звезды		38 зуб.	38 зуб.	38 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	
Емкость		12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		-	-	-	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	-	-	-	
Зажимной болт троса мультитроступа		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Наклонный болт регулировки хода		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Наклонная конструкция хомута		-	-	-	-	-	X	X	-	-	X	
Втулки линка		4	4	4	6	6	6	6	6	6	6	
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)		110 г	88 г	99 г	117,0 г	102 г	130,0 г	112,0 г	116 г	102 г	129 г	
Примечание		-	-	Совместимая линия цепи 48,8, 51,8 мм	-	-	-	-	Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.	Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.	-	

Серия		XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	
Номер модели		FD-M9020-L	FD-M9025-D	FD-M9025-E	FD-M9025-H	FD-M9025-L	FD-M8000-D	FD-M8000-E	FD-M8000-H	FD-M8000-L	FD-M8020-D	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Скорости	Спереди	2	2	2	2	2	3	3	3	3	2	
	Сзади	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	
Совместимая цепь		HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	
Действие	TOP SWING	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	
	Down Swing	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-	
	SIDE SWING	X	-	-	-	-	X	X	X	X	X	
Крепление	Хомут	28,6 мм	X (с адаптером размера S)	-	-	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	-	-	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	
		31,8 мм	X (с адаптером размера M)	-	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	-	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	
		34,9 мм	X	-	-	X	X	-	-	X	X	
	Тип E	С пластины каретки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-
	Прямое крепление	-	X	-	-	-	X	-	-	-	-	X
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-	
	С верхней тягой, exclusive	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-	
	С нижней тягой, exclusive	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	
	С передней тягой	X	-	-	-	-	X	X	X	X	X	
Линия цепи (мм)		48,8	48,8*	48,8*	48,8	48,8	50	50	50	50	48,8*	
Угол нижних перьев		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
Число зубьев большой звезды		34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	34-38 зуб.	
Емкость		10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	10 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		-	-	-	-	-	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	-	
Зажимной болт троса мультитроступа		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Наклонный болт регулировки хода		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Наклонная конструкция хомута		X	-	-	X	X	-	-	X	X	-	
Втулки линка		6	8	2	8	2	6	6	6	6	6	
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)		111 г	141,3 г	124 г	147,2 г	132,9 г	136 г	121 г	151 г	135 г	134 г	
Примечание		-	Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.	Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.	-	-	-	-	-	-	Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.	

Передний переключатель

Серия		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SLX	SLX	SLX	
Номер модели		FD-M8020-E	FD-M8020-H	FD-M8020-L	FD-M8025-H	FD-M8025-L	FD-M8025-D	FD-M8025-E	FD-M7020-11-D	FD-M7020-11-E	FD-M7020-11-H	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Скорости	Спереди	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	Сзади	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	
Совместимая цепь		HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	
Действие	TOP SWING	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	
	Down Swing	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	
	SIDE SWING	X	X	X	-	-	-	-	X	X	X	
Крепление	Хомут	28,6 мм	-	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	-	-	-	-	
		31,8 мм	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	-	-	-	X (с адаптером размера M)	
		34,9 мм	-	X	X	X	X	-	-	-	-	X
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	X	-	-	-	-	-	X	-	X	-
	Прямое крепление	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	
	С верхней тягой, exclusive	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	
	С нижней тягой, exclusive	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	
	С передней тягой	X	X	X	-	-	-	-	X	X	X	
Линия цепи (мм)		48,8*	48,8	48,8	48,8	48,8	48,8*	48,8*	48,8	48,8	48,8	
Угол нижних перьев		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
Число зубьев большой звезды		34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	
Емкость		10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Зажимной болт троса мультидоступа		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Наклонный болт регулировки хода		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Наклонная конструкция хомута		-	X	X	X	X	-	-	-	-	X	
Втулки линка		6	6	6	8	2	8	2	4	4	4	
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)		120 г	145 г	129 г	149 г	131 г	139 г	124 г	136 г	122 г	147 г	
Примечание		* Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.						* Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.		* Адаптер размера S доступен только в комплектации OTC.		

Серия		SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SLX	
Номер модели		FD-M7020-11-L	FD-M7025-11-D	FD-M7025-11-E	FD-M7025-11-H	FD-M7025-11-L	FD-M785	FD-M785-E2	FD-M786	FD-M786-D	FD-M7000-10-D	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Черный	Черный	Черный	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	Серебристый	Серебристый	-	
Скорости	Спереди	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	
	Сзади	11	11	11	11	11	10	10	10	10	10	
Совместимая цепь		HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X	
Действие	TOP SWING	-	-	X	-	X	X	-	-	-	-	
	Down Swing	-	X	-	X	-	-	-	X	X	-	
	SIDE SWING	X	-	-	-	-	-	-	-	-	X	
Крепление	Хомут	28,6 мм	-	-	-	-	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)	-	-	
		31,8 мм	X (с адаптером размера M)	-	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	-	-	
		34,9 мм	X	-	-	X	X	X	-	X	-	
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-
	Прямое крепление	-	X	-	-	-	-	-	-	X	X	
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой	-	X	-	X	-	X	X	X	X	-	
	С верхней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	
	С нижней тягой, exclusive	-	-	X	-	X	-	-	-	-	-	
	С передней тягой	X	-	-	-	-	-	-	-	-	X	
Линия цепи (мм)		48,8	48,8	48,8	48,8	48,8	48,8	48,8	48,8	48,8	50	
Угол нижних перьев		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
Число зубьев большой звезды		34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	38-44 зуб.	38-44 зуб.	38-44 зуб.	38-44 зуб.	40-42 зуб.	
Емкость		10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	18 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 зуб.	
Зажимной болт троса мультидоступа		-	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
Наклонный болт регулировки хода		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Наклонная конструкция хомута		X	-	-	X	X	X	-	X	-	-	
Втулки линка		4	6	6	6	6	2	2	8	8	4	
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)		132 г	140 г	123 г	152 г	133 г	136 г	127 г	155 г	146 г	140,5 г	
Примечание		* Адаптер размера S доступен только в комплектации OTC.			* Адаптер размера S доступен только в комплектации OTC.		* Адаптер размера S доступен только в комплектации OTC.		* Конструкция с интегрированным упором оплетки.			

MTB
ТУРИЗМ
СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CSMF



HB



FH



WH



CI-DECK

Передний переключатель

Серия		SLX	SLX	SLX	SLX	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	
Номер модели		FD-M7000-10-E	FD-M7000-10-H	FD-M7000-10-L	FD-M7005-10-L	FD-M770	FD-M770-E	FD-M771	FD-M771-D	FD-M772A	FD-M773	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Скорости	Спереди	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	Сзади	10	10	10	10	9	9	9	9	9	9	
Совместимая цепь		HG-X	HG-X	HG-X	HG-X	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	
Действие	TOP SWING	-	-	-	X	X	X	-	-	X	-	
	Down Swing	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X	
	SIDE SWING	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	
Крепление	Хомут	28,6 мм	-	-*	-*	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	
		31,8 мм	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	-	X (с адаптером размера M)	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	
		34,9 мм	-	X	X	X	-	X	-	X	X	
	Тип E	С пластины каретки	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
		Без пластины каретки	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-
		Прямое крепление	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой	-	-	-	X	X	X	X	X	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	
	С верхней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
	С нижней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С передней тягой	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	
Линия цепи (мм)		50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
Угол нижних перьев		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	63-66	66-69	
Число зубьев большой звезды		40-42 зуб.	40-42 зуб.	40-42 зуб.	40-42 зуб.	44/48 зуб.	44 зуб.	44 зуб.	44 зуб.	44/48 зуб.	44/48 зуб.	
Емкость		18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	-	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	
Зажимной болт троса мультитроступа		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Наклонный болт регулировки хода		X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	
Наклонная конструкция хомута		-	X	X	X	X	-	X	-	X	X	
Втулки линка		4	4	4	6	2	2	8	8	2	7	
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)		126,5 г	152,1 г	136,5 г	155 г	152 г	166 г	155 г	147 г	160 г	174 г	
Примечание			* Адаптер размера S доступен только в комплектации OTC.	* Адаптер размера S доступен только в комплектации OTC.	* Адаптер размера S доступен только в комплектации OTC.						* Конструкция с интегрированным упором оплетки.	

Серия		SLX	SLX	SLX	SLX	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	
Номер модели		FD-M660	FD-M660-E	FD-M661	FD-M661-D	FD-M6000-H	FD-M6000-M	FD-M6000-L	FD-M6000-D	FD-M6000-E	FD-M6020-H	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Серия черного цвета	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Скорости	Спереди	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	
	Сзади	9	9	9	9	10	10	10	10	10	10	
Совместимая цепь		HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	
Действие	TOP SWING	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Down Swing	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	
	SIDE SWING	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	
Крепление	Хомут	28,6 мм	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	-	-	X (с адаптером размера S)	
		31,8 мм	X (с адаптером размера M)	-	X (с адаптером размера M)	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	-	-	X (с адаптером размера M)	
		34,9 мм	X	-	X	-	X	X	X	-	-	X
	Тип E	С пластины каретки	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
		Прямое крепление	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	
	С верхней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С нижней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С передней тягой	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	
Линия цепи (мм)		50	50	50	50	50	50	50	50	50	48,8	
Угол нижних перьев		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
Число зубьев большой звезды		44 зуб.	44 зуб.	44 зуб.	44 зуб.	40-42 зуб.	40-42 зуб.	40-42 зуб.	40-42 зуб.	40-42 зуб.	34-38 зуб.	
Емкость		22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	10 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	-	
Зажимной болт троса мультитроступа		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Наклонный болт регулировки хода		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Наклонная конструкция хомута		X	-	X	-	X	X	X	-	-	X	
Втулки линка		2	2	8	8	4	4	4	4	4	4	
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)		155 г	170 г	158 г	150 г	-	-	-	-	-	-	
Примечание											* Конструкция с интегрированным упором оплетки.	

Передний переключатель

Серия		DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	
Номер модели		FD-M6020-M	FD-M6020-L	FD-M6020-D	FD-M6020-E	FD-M6025-H	FD-M6025-L	FD-M6025-D	FD-M6025-E	FD-M617-H	FD-M617-L	
Цвет	1	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Черный	Черный	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Скорости	Спереди	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	Сзади	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
Совместимая цепь		HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	
Действие	TOP SWING	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	
	Down Swing	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	
	SIDE SWING	X	X	X	X	-	-	-	-	X	X	
Крепление	Хомут	28,6 мм	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	-	-	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	
		31,8 мм	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	-	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	
		34,9 мм	X	X	-	-	X	X	-	-	X	X
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-
		Прямое крепление	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	
	С верхней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С нижней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	
	С передней тягой	X	X	X	X	-	-	-	-	X	X	
Линия цепи (мм)		48,8	48,8	48,8/51,8*	48,8/51,8*	48,8	48,8	48,8/51,8*	48,8/51,8*	48,8	48,8	
Угол нижних перьев		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
Число зубьев большой звезды		34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	36-38 зуб.	36-38 зуб.	
Емкость		10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Зажимной болт троса мультидоступа		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Наклонный болт регулировки хода		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Наклонная конструкция хомута		X	X	-	-	X	X	-	-	X	X	
Втулки линка		4	4	4	4	8	2	8	2	4	4	
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание				Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.	Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.			Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.	Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.			

Серия		DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	
Номер модели		FD-M617-D	FD-M617-E	FD-M618-H	FD-M618-L	FD-M618-D	FD-M618-E	FD-M610-B	FD-M610-E	FD-M611-B	FD-M611-D	
Цвет	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Скорости	Спереди	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	
	Сзади	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
Совместимая цепь		HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	
Действие	TOP SWING	-	-	-	X	-	X	X	X	-	-	
	Down Swing	-	-	X	-	X	-	-	-	X	X	
	SIDE SWING	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
Крепление	Хомут	28,6 мм	-	-	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	-	-	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)	
		31,8 мм	-	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	-	-	X (с адаптером размера M)	-	X (с адаптером размера M)	
		34,9 мм	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	X	-	-	-	X	-	X	-	-
		Прямое крепление	X	-	-	-	X	-	-	-	-	X
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой	-	-	X	-	X	-	X	X	X	X	
	С верхней тягой, exclusive	-	-	X	-	X	-	-	-	X	X	
	С нижней тягой, exclusive	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	
	С передней тягой	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
Линия цепи (мм)		48,8	48,8	48,8	48,8	48,8*	48,8*	50	50	50	50	
Угол нижних перьев		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
Число зубьев большой звезды		36-38 зуб.	36-38 зуб.	36-38 зуб.	36-38 зуб.	36-38 зуб.	36-38 зуб.	40-42 зуб.	40-42 зуб.	40-42 зуб.	40-42 зуб.	
Емкость		14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		-	-	-	-	-	-	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	
Зажимной болт троса мультидоступа		-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
Наклонный болт регулировки хода		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Наклонная конструкция хомута		-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	
Втулки линка		4	4	8	2	8	2	2	2	8	8	
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание		Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.	Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.			Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.	Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.					

МТВ
ТУРИЗМ
СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



Передний переключатель

Серия		DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	ALIVIO	ALIVIO	ALIVIO	ALIVIO	ALIVIO	ALIVIO	
Номер модели		FD-M615-B	FD-M615-E2	FD-M616-B	FD-M616-D	FD-M4020-M	FD-M4020-M-B	FD-M4020-D	FD-M4020-E	FD-M4000-M	FD-M4000-TS6	
Цвет	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Спереди	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	
Скорости	Сзади	10	10	10	10	9	9	9	9	9	9	
	Совместимая цепь	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	
Действие	TOP SWING	X	X	-	-	-	-	-	-	-	X	
	Down Swing	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	
	SIDE SWING	-	-	-	-	X	X	X	X	X	-	
Крепление	Хомут	28,6 мм	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	-	-	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)
		31,8 мм	X (с адаптером размера M)	-	X (с адаптером размера M)	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	-	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)
		34,9 мм	X	-	X	-	X	X	-	-	X	X
	Тип E	С пластины каретки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	X	-	-	-	-	-	X	-	-
		Прямое крепление	-	-	-	X	-	-	X	-	-	-
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой	X	X	X	X	-	-	-	-	-	X	
	С верхней тягой, exclusive	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	
	С нижней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С передней тягой	-	-	-	-	X	X	X	X	X	-	
Линия цепи (мм)	48,8	48,8	48,8	48,8	48,8	51,8*	48,8/51,8*	48,8/51,8*	50	50		
Угол нижних перьев	66-69	66-69	66-69	66-69	64-69	64-69	64-69	64-69	66-69	66-69		
Число зубьев большой звезды	38-44 зуб.	38-40 зуб.	38-44 зуб.	38-44 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	40 зуб.	40 зуб.		
Емкость	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	18 зуб.	18 зуб.		
Применимая разница между большой и средней звездами	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 зуб.		
Зажимной болт троса мультитроступа	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-		
Наклонный болт регулировки хода	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Наклонная конструкция хомута	X	-	X	-	-	-	-	-	-	X		
Втулки линка	2	2	8	8	4	4	4	4	4	-		
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Примечание								Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.	Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.			

Серия		ALIVIO	ALIVIO	ALIVIO	ACERA	ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS	
Номер модели		FD-M4000-DS3	FD-M4000-DS6	FD-M410-E	FD-M3000-TS6	FD-M2000-TS3	FD-M2000-TS6	FD-M2000-DS3	FD-M2000-DS6	FD-M370-3	FD-M370-6	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Спереди	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Скорости	Сзади	9	9	8/7	9	9	9	9	9	9	9	
	Совместимая цепь	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	
Действие	TOP SWING	-	-	X	X	X	X	-	-	X	X	
	Down Swing	X	X	-	-	-	-	X	X	-	-	
	SIDE SWING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Крепление	Хомут	28,6 мм	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)
		31,8 мм	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)
		34,9 мм	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X
	Тип E	С пластины каретки	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Прямое крепление	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	С верхней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С нижней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С передней тягой	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Линия цепи (мм)	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50		
Угол нижних перьев	63-66	66-69	63-69 *	66-69	63-66	66-69	63-66	66-69	63-66	63-66	66-69	
Число зубьев большой звезды	40 зуб.	40 зуб.	42 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	44 зуб./48 зуб.	44 зуб./48 зуб.	
Емкость	18 зуб.	18 зуб.	20 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	
Зажимной болт троса мультитроступа	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Наклонный болт регулировки хода	X	X	-	X	X	X	X	X	X	-	-	
Наклонная конструкция хомута	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	
Втулки линка	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание				* Прорези требуются на правой кромке трубы каретки.								

Передний переключатель

Серия		ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS	TOURNEY TX	TOURNEY TX	TOURNEY	TOURNEY	
Номер модели		FD-M371-3	FD-M371-6	FD-M313-3	FD-M313-6	FD-M310-3	FD-M310-6	FD-TX800-TS3	FD-TX800-TS6	FD-TY700-TS3	FD-TY700-TS6	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Скорости	Спереди	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	Сзади	9	9	8/7	8/7	8/7	8/7	8/7	8/7	8/7	8/7	
Совместимая цепь		HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG 8/7 скоростей	
Действие	TOP SWING	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	
	Down Swing	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	
	SIDE SWING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Крепление	Хомут	28,6 мм	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	
		31,8 мм	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	
		34,9 мм	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Прямое крепление	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	С верхней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С нижней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С передней тягой	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Линия цепи (мм)		50	50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	
Угол нижних перьев		63-66	66-69	63-66	66-69	63-66	66-69	63-66	66-69	63-66	66-69	
Число зубьев большой звезды		44 зуб./48 зуб.	44 зуб./48 зуб.	42/48 зуб.	42/48 зуб.	42/48 зуб.	42/48 зуб.	42/48 зуб.	42/48 зуб.	42 зуб.	42 зуб.	
Емкость		22 зуб.	22 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		12 зуб.	12 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	8 зуб.	8 зуб.	
Зажимной болт троса мультидоступа		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Наклонный болт регулировки хода		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Наклонная конструкция хомута		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Втулки линка		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание												

Серия		TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY TZ	TOURNEY TZ	
Номер модели		FD-TY710-TS3	FD-TY710-TS6	FD-TY500-TS3	FD-TY500-TS6	FD-TY510-TS3	FD-TY510-TS6	FD-TY300-DS6	FD-TY300-DS6	FD-TZ500-DS6	FD-TZ510-DS6	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Скорости	Спереди	3	3	3	3	3	3	3	3	3 (фрикционные)	3 (фрикционные)	
	Сзади	8/7	8/7	7/6	7/6	7/6	7/6	7/6	7/6	7/6	7/6	
Совместимая цепь		HG 8/7 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG-UG 7/6 скоростей	HG-UG 7/6 скоростей	HG-UG 7/6 скоростей	HG-UG 7/6 скоростей	HG-UG 7/6 скоростей	HG-UG 7/6 скоростей	HG-UG 7/6 скоростей	HG-UG 7/6 скоростей	
Действие	TOP SWING	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	
	Down Swing	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	
	SIDE SWING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Крепление	Хомут	28,6 мм	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X	-	X
		31,8 мм	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X	-	X
		34,9 мм	X	X	X	X	X	X	X	-	X	-
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Прямое крепление	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	
	С верхней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	
	С нижней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	
	С передней тягой	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Линия цепи (мм)		47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5	50	47,5	47,5	
Угол нижних перьев		63-66	66-69	63-66	66-69	63-66	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
Число зубьев большой звезды		48 зуб.	48 зуб.	42 зуб.	42 зуб.	48 зуб.	48 зуб.	42 зуб.	42 зуб.	42 зуб.	48 зуб.	
Емкость		20 зуб.	20 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	20 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		10 зуб.	10 зуб.	8 зуб.	8 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	8 зуб.	8 зуб.	8 зуб.	10 зуб.	
Зажимной болт троса мультидоступа		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Наклонный болт регулировки хода		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Наклонная конструкция хомута		X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	
Втулки линка		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание												



Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия	XTR	XTR	XTR	XTR	SAINT	DEORE XT	DEORE XT	SLX	
Номер модели	BR-M9100	BR-M9120	BR-M9000	BR-M9020	BR-M820	BR-M8000	BR-M8020	BR-M7000	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	
	3	-	-	-	-	-	-	-	
Тип тормоза	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	
Гидролиния (комплект)	SM-BH90-SS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SB	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SB	
Соединение гидролинии	Прямое	Banjo	Banjo	Banjo	Banjo	Banjo	Banjo	Banjo	
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	
	2	-	-	-	-	Белый	-	-	
Спецификация J-Kit (для производителей комплектного оборудования)	X	X	X	X	X	X	X	X	
Калипер совместим с колодками ICE TECHNOLOGIES	-	X	X	X	X	X	X	X	
Колодка	Стандарт 1	J02Ti пластиковая колодка без ребра, с титановой задней пластиной	N04A пластиковая колодка с охлаждающим ребром	G02A пластик	J02 A пластик	H01A пластик	G02A пластик	H01A пластик	G02S пластик
	Стандарт 2	K04Ti металлическая колодка без ребра, с титановой задней пластиной	N04A металлическая колодка с охлаждающим ребром	G04Ti металл	J04C металл	H03C металл	J02 A пластик	-	J02A пластик
	Опция 1	-	-	J02 A пластик	G02A пластик	-	G04S металл	D01S пластик	G04S металл
	Опция 2	-	-	J04C металл	G04Ti металл	-	J04C металл	-	J04C металл
Спецификация BT для заднего крепления	Крепление 10 мм	-	-	-	-	-	-	-	
	Крепление 15 мм	-	-	-	-	-	-	-	
	Крепление 20 мм	-	-	-	-	-	-	-	
	Крепление 25 мм	-	-	-	-	-	-	-	
	Крепление 30 мм	-	-	-	-	-	-	-	
	Крепление 35 мм	-	-	-	-	-	-	-	
Рекомендуемые тормозные ручки	BL-M9100	BL-M9120	BL-M9000	BL-M9020	BL-M820	BL-M8000	BL-M8000	BL-M7000	
Рекомендуемый ротор дискового тормоза	RT-MT900	RT-MT900	SM-RT99 * SM-RT99-A	SM-RT99 * SM-RT99-A	SM-RT99 SM-RT86	SM-RT81 SM-RT86	SM-RT81 SM-RT99 RT-EM800 RT-EM900	SM-RT70 SM-RT66	
Масло	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	
ONE WAY BLEEDING	X	X	X	X	X	X	X	X	
Тип крепления (имеется с адаптером для международного стандарта крепления)	Крепление Post-type	Крепление Post-type	Крепление Post-type	Крепление Post-type	Крепление Post-type	Крепление Post-type	Крепление Post-type	Крепление Post-type	
Поршень	2	4	2	2	4	2	4	2	
Калипер	MONO-BODY	X	-	-	X	-	-	-	
	Размер инструмента	** 4 мм	** 4 мм	** 4 мм	** 4 мм	5 мм	5 мм	5 мм	5 мм
Крепежный болт калипера	Способ предотвращения ослабления	Проводка	Проводка	Проводка	Проводка	Запорное кольцо	Запорное кольцо	Запорное кольцо	
Крепление колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	
Средний вес (комплект для переднего колеса 800 мм, с рекоменд. RT 160 мм, со статорным кольцом, без адаптера, с 2 болтами, с пластиковыми колодками)	312 г	385 г	316,1 г	359,6 г	306 г** (с охлаждающим ребром)	402,5 г	-	418,8 г	
Примечание	* 140 мм только для заднего ** Титан	** Титан	* 140 мм только для заднего ** Титан	* 140 мм только для заднего ** Титан	** вес одиночного элемента	-	-	-	

Серия	ZEE	DEORE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	BR-M640	BR-M6000	BR-M446	BR-MT520	BR-MT500	BR-MT400	BR-MT200	BR-UR300
Цвет	1	Цвет серии	Серия черного цвета	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	-	Серия серебристого цвета*	Серебристый	-	-	-	-
	3	-	Черный (логотип SHIMANO)**	Белый	-	-	-	-
Тип тормоза	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлические дисковые тормоза	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз
Гидролиния (комплект)	SM-BH90-SBS	SM-BH90-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH90-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS
Соединение гидролинии	Banjo	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	Белый	-	Белый	-	-	-	-
Спецификация J-Kit (для производителей комплектного оборудования)	X	X	X	X	X	X	X	X
Калипер совместим с колодками ICE TECHNOLOGIES	X	X	-	-	-	-	-	-
Колодка	Стандарт 1	D01S пластик	G02S пластик	B01S пластик	D01S пластик	B01S пластик	B01S пластик	B01S пластик
	Стандарт 2	D02S металл	J02A пластик**	-	D02S металл	-	-	-
	Опция 1	H01A пластик	G04S металл**	-	-	-	-	-
	Опция 2	-	-	-	-	-	-	-
Спецификация BT для заднего крепления	Крепление 10 мм	-	-	-	-	-	-	X
	Крепление 15 мм	-	-	-	-	-	-	X
	Крепление 20 мм	-	-	-	-	-	-	X
	Крепление 25 мм	-	-	-	-	-	-	X
	Крепление 30 мм	-	-	-	-	-	-	X
	Крепление 35 мм	-	-	-	-	-	-	X
Рекомендуемые тормозные ручки	BL-M640	BL-M6000 BL-T6000	BL-T445	BL-MT501	BL-MT500	BL-MT400	BL-MT201 BL-MT200	BL-MT201 BL-MT200
Рекомендуемый ротор дискового тормоза	SM-RT66	SM-RT64, SM-RT66, SM-RT54, SM-RT56	SM-RT54 SM-RT56	SM-RT70	SM-RT54 SM-RT56	SM-RT30 SM-RT54 SM-RT56	SM-RT10 SM-RT26	SM-RT10 SM-RT26
Масло	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
ONE WAY BLEEDING	X	X	X	X	X	X	X	X
Тип крепления (имеется с адаптером для международного стандарта крепления)	Крепление Post-type	Крепление Post-type	Крепление Post-type	Крепление Post-type	Крепление Post-type	Крепление Post-type	Крепление Post-type	Плоское крепление
Поршень	4	2	2	4	2	2	2	2
Калипер	MONO-BODY	-	-	-	-	-	-	-
Крепежный болт калипера	Размер инструмента	5 мм	5 мм	5 мм	5 мм	5 мм	5 мм	5 мм
	Способ предотвращения ослабления	Запорное кольцо	Запорное кольцо	Запорное кольцо	Запорное кольцо	Запорное кольцо	Запорное кольцо	Запорное кольцо
Крепление колодки	Шплинт	Шплинт из нержавеющей стали	Шплинт	Шплинт	Шплинт из нержавеющей стали	Шплинт	Шплинт	Шплинт
Средний вес (комплект для переднего колеса 800 мм, с рекоменд. RT 160 мм, со статорным кольцом, без адаптера, с 2 болтами, с пластиковыми колодками)	314 г**	-	-	-	-	-	-	-
Примечание	** вес одиночного элемента	Имеется спецификация J-Kit * Только комплект T6000 ** Только комплект M6000 *** Как комплект M6000, так и комплект T6000	Логотип SHIMANO	-	-	-	-	-

Тормоз (Механические дисковые тормоза)

Серия		SHIMANO	TOURNEY TX
Номер модели		BR-M375	BR-TX805
Цвет	1	Черный	Черный
	2	Серебристый	-
	3	-	-
Тип тормоза		Механический дисковый тормоз	Механический дисковый тормоз
Калипер совместим с колодками ICE TECHNOLOGIESr		-	-
Колодка	Стандарт 1	B01S пластик	B01S пластик
	Стандарт 2	-	-
	Опция 1	-	-
	Опция 2	-	-
Рекомендуемые тормозные ручки		Ручки V-BRAKE (под 1,5-2,5 пальца)	Ручки V-BRAKE (под 1,5-2,5 пальца)
Рекомендуемый ротор дискового тормоза		SM-RT10 SM-RT30 SM-RT26	SM-RT10 SM-RT26
Тип крепления (имеется с адаптером для международного стандарта крепления)		Крепление Post-type	Крепление Post-type
Поршень		1	1
Калипер	MONO-BODY	-	-
Крепежный болт калипера	Размер инструмента	5 мм	5 мм
	Способ предотвращения ослабления	Запорное кольцо	Запорное кольцо
Крепление колодки		Шплинт	Шплинт
Средний вес		-	-
Примечание			

Тормоз (V-BRAKE)

Серия		DXR
Номер модели		BR-MX70
Цвет	1	Цвет серии
	2	-
	3	-
Тип тормоза		V-BRAKE
Тормозная колодка	Стандарт 1	S70C
	Стандарт 2	-
	Опция 1	M70T4
	Опция 2	M70T3
Держатель колодки картриджного типа		X
Размер дужки (мм)		103
Тип проставки	Тип X	X
	Тип Y	X
Совместимый угол стяжки (град.)		45/90/135
Ось муфты и вкладыша		X
Рычаг V/Калипер	Облегченный линк	X
Длина фиксирующего болта (мм)	16	X
	25	X
Фиксирующий болт	Болт с фаской	X
POWER MODULATOR		X (ДОПОЛНИТЕЛЬНО SM-PM70)
Пропорциональная пружина		X
Зажимной болт троса из нержавеющей стали		X
Средний вес		184 г
Примечание		

МТВ

ТУРИЗМ

СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ

СИТИ

ШОССЕ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK

Система

Серия		XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR
Номер модели		FC-M9100-2	FC-M9120-B2	FC-M9100-1	FC-M9120-1	FC-M9000-1	FC-M9000-2	FC-M9020-1	FC-M9020-B1	FC-M9020-2	FC-M9020-B2	FC-M9020-3
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Задние скорости		12	12	11 (широкий фланец) / 12	11 (широкий фланец) / 12	11	11	11	11	11	11	11
Совместимая цепь		CN-M9100	CN-M9100	CN-M9100	CN-M9100	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11
Линия цепи (мм)		48,8	51,8	52	52	50,4	48,8	50,4	53,4	48,8	51,8	50
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		Прямой	Прямой	Прямой	Прямой	96	96/64	96	96	96/64	96/64	96/64
Лапки звезд		4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки ***	4 лапки ***	4 лапки ***	4 лапки ***	4 лапки ***	4 лапки	4 лапки ***
Комбинация передних звезд		38-28 зуб.	38-28 зуб.	30, 32, 34, 36, 38 зуб.	30, 32, 34, 36, 38 зуб.	36, 34, 32, 30 зуб. (SM-CRM90)	38-28 зуб. 36-26 зуб. 34-24 зуб.	36, 34, 32, 30 зуб. (SM-CRM91)	32, 30 зуб. (SM-CRM91)	38-28 зуб. 36-26 зуб. 34-24 зуб.	36-26 зуб. 34-24 зуб.	40-30-22 зуб.
Q-фактор (мм)		162	168	162	168	158	158	168	174	168	174	168
Длина шатунов (мм)	165,0	X	X	X	X	-	-	X	-	X	-	X
	167,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	170,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	175,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С рокрингом (защитным кольцом)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	С защитой цепи	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Без защиты цепи / рокринга	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Крепежный болт шатуна	есть	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWTECH II		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2-PIECE CRANKSET		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Шатун HOLLOWTECH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OSTALINK		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	X*	X	X*	-	X	X	X
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	OSTALINK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Квадрат	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	С тугой посадкой	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A
Длина оси каретки BB-UN / ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ширина трубы резьбовой каретки	68 мм	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	73 мм	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	83 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Совместима с кожухом цепи		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Крепежный болт защиты цепи из нержавеющей стали		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Крепежный болт шатуна прилагается		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес (175 мм, без каретки)		597 г	616 г	541 г (38 зуб.) 533 г (36 зуб.) 521 г (34 зуб.) 516 г (32 зуб.) 517 г (30 зуб.)	558 г (38 зуб.) 550 г (36 зуб.) 539 г (34 зуб.) 534 г (32 зуб.) 535 г (30 зуб.)	616 г (36 зуб.) 600 г (34 зуб.) 598 г (32 зуб.) 586 г (30 зуб.)	649 г (38-28 зуб.) 631 г (36-26 зуб.) 611 г (34-24 зуб.)	620 г (36 зуб.) 603 г (34 зуб.) 586 г (32 зуб.) 578 г (30 зуб.)	601 г (32 зуб.) 593 г (30 зуб.)	667 г (38-28 зуб.) 649 г (36-26 зуб.) 629 г (34-24 зуб.)	664 г (36-26 зуб.) 645 г (34-24 зуб.)	656 г
Примечание		-	-	-	-	* 36/34 зуб. – полный вариант, 32/30 зуб. – не полный вариант ** 32 зуб./30 зуб. – нержавеющая сталь/алюминий *** Паук имеет специальный угол.	*** Паук имеет специальный угол.	* 36/34 зуб. – полный вариант, 32/30 зуб. – не полный вариант ** 32 зуб./30 зуб. – нержавеющая сталь/алюминий *** Паук имеет специальный угол.	-	*** Паук имеет специальный угол.	-	*** Паук имеет специальный угол.



Система

Серия		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SLX	SLX	SLX	SLX	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		FC-M8000-1	FC-M8000-B1	FC-M8000-2	FC-M8000-B2	FC-M8000-3	FC-M7000-11-1	FC-M7000-11-B1	FC-M7000-11-2	FC-M7000-11-B2	FC-MT700-2	FC-MT700-B2
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Черный
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Задние скорости		11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
Совместимая цепь		HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11
Линия цепи (мм)		50,4	53,4	48,8	51,8	50	50	53	48,8	51,8	48,8	51,8
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		96	96	96/64	96/64	96/64	96	96	96/64	96/64	* 96/64	96/64
Лапки звезд		4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки
Комбинация передних звезд		34, 32, 30 зуб. (SM-CRM81)	32, 30 зуб. (SM-CRM81)	38-28 зуб. 36-26 зуб. 34-24 зуб.	36-26 зуб. 34-24 зуб.	40-30-22 зуб.	34, 32, 30 зуб. (SM-CRM70)	32, 30 зуб. (SM-CRM70)	38-28 зуб. 36-26 зуб. 34-24 зуб.	36-26 зуб. 34-24 зуб.	36-26 зуб. 34-24 зуб.	36-26 зуб. 34-24 зуб.
Q-фактор (мм)		176	176	176	176	176	176	176	176	176	175	175
Длина шатунов (мм)	165,0	X	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-
	167,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	170,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	175,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С рокингом (защитным кольцом)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	С защитой цепи	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Без защиты цепи / рокинга	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Крепежный болт шатуна	есть	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWTECH II		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2-PIECE CRANKSET		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Шатун HOLLOWTECH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Квадрат	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	С тугой посадкой	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA
Длина оси каретки BB-UN / ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ширина трубы резьбовой каретки	68 мм	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	73 мм	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	83 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Совместима с кожухом цепи		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Крепежный болт защиты цепи из нержавеющей стали		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Крепежный болт шатуна прилагается		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес (175 мм, без каретки)		699,8 г (34 зуб.) 694,5 г (32 зуб.) 680,0 г (30 зуб.)	698,0 г (36 зуб.)	738,9 г (38-28 зуб.) 718,1 г (36-26 зуб.) 695,5 г (34-24 зуб.)	721,6 г (36-26 зуб.)	773,9 г	721,1 г (34 зуб.) 715,4 г (32 зуб.) 699,3 г (30 зуб.)	718,3 г (32 зуб.) 702,3 г (30 зуб.)	788,7 г (28-28 зуб.) 761,4 г (36-26 зуб.) 739,8 г (34-24 зуб.)	764,3 г (36-26 зуб.) 742,8 г (34-24 зуб.)	735,4 г (36-26 зуб.) 708,9 г (34-24 зуб.)	738,9 г (36-26 зуб.) 712,4 г (34-24 зуб.)
Примечание		для OTC предлагается спецификация без передней звезды, передняя звезда продается отдельно (SM-CRM80)		- Линия цепи 3 мм снаружи - Требуется рама специального размера, на которой позиция крепления переднего переключателя расположены на 3 мм снаружи. - Со специальной рамой совместимы только передние переключатели типа E и типа D.	- Линия цепи 3 мм снаружи - Требуется рама специального размера, на которой позиция крепления переднего переключателя расположены на 3 мм снаружи. - Со специальной рамой совместимы только передние переключатели типа E и типа D.	для OTC предлагается спецификация без передней звезды, передняя звезда продается отдельно (SM-CRM70)	- Линия цепи 3 мм снаружи - для OTC предлагается спецификация без передней звезды, передняя звезда продается отдельно (SM-CRM70)	Линия цепи 3 мм снаружи		* Паук имеет специальный угол.		

MTB
ТУРИЗМ
СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



Система

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SAINT	SAINT	DEORE XT	SLX	ZEE	ZEE	DEORE	DEORE	DEORE	
Номер модели	FC-MT600-2	FC-MT600-B2	FC-M820	FC-M825	FC-M785	FC-M7000-10-3	FC-M640	FC-M645	FC-M6000-3	FC-M6000-2	FC-M6000-2	
Цвет	1	Черный	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Серия черного цвета
	2	-	-	-	-	Серебристый	-	-	-	-	-	-
Задние скорости	11	11	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
Совместимая цепь	HG-X11	HG-X11	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	
Линия цепи (мм)	48,8	51,8	50,4	57,9	48,8	50	50,4	57,9	50	48,8	48,8	
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)	96/64	96/64	104	104	104/64	96/64	104	104	96/64	96/64	96/64	
Лапки звезд	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	
Комбинация передних звезд	36-26	36-26	38, 36, 34 зуб. (SM-CR82)	38, 36, 34 зуб. (SM-CR82)	40-28 зуб. 38-26 зуб. 38-24 зуб.	40-30-22 зуб.	38, 36, 34 зуб. (Передняя звезда FC-M640/M645)	38, 36, 34 зуб. (Передняя звезда FC-M640/M645)	40-30-22	38-28	36-26	
Q-фактор (мм)	177	177	178	193	175	176	174,7	189,7	176	176	176	
Длина шатунов (мм)	165,0	-	-	X	X	X	-	X	X	-	-	-
	167,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	170,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	172,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	175,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	177,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Защита цепи, опция	С рокрингом (защитным кольцом)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С защитой цепи	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Без защиты цепи / рокринга	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Крепежный болт шатуна	есть	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HOLLOWTECH II	-	-	X	X	X	X	-	-	X	X	X	
2-PIECE CRANKSET	X	X	-	-	-	-	X	X	-	-	-	
Шатун HOLLOWTECH	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HOLLOWGLIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Квадрат	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	BB-MT800	BB-MT800	SM-BB80	SM-BB80	-	BB-MT800	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	SM-BB52	SM-BB52	-	-	
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С тугой посадкой	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	SM-BB71-41A	SM-BB71-41C	SM-BB71-41A	BB-MT800-PA	SM-BB71-41A	SM-BB71-41C	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	
Длина оси каретки BB-UN / ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ширина трубы резьбовой каретки	68 мм	X	X	X	-	X	X	X	-	X	X	
	73 мм	X	X	X	-	X	X	X	-	X	X	
	83 мм	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	
Совместима с кожухом цепи	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Крепежный болт защиты цепи из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Крепежный болт шатуна прилагается	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Средний вес (175 мм, без каретки)	-	-	847 г (38 зуб.) 837 г (36 зуб.) 827 г (34 зуб.)	858 г (38 зуб.) 849 г (36 зуб.) 838 г (34 зуб.)	727,6 г (40-28 зуб.) 717,6 г (38-26 зуб.) 715,8 г (38-24 зуб.)	801,1 г (40-30-22 зуб.)	828 г (38 зуб.) 817 г (36 зуб.) 807 г (34 зуб.)	858 г (38 зуб.) 847 г (36 зуб.) 837 г (34 зуб.)	-	-	-	
Примечание				для ширины трубы каретки 83 мм				для ширины трубы каретки 83 мм				

Система

Серия		DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	ALIVIO	ALIVIO
Номер модели		FC-M6000-2	FC-M6000-B2	FC-M617	FC-M617-B2	FC-MT500-2	FC-MT500-B2	FC-MT500-3	FC-M627	FC-M627-B	FC-M4050	FC-M4050-B2
Цвет	1	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	Серебристый	Серебристый	-	-	-	-	-	-	-
Задние скорости		10	10	10	10	10	10	10	10	10	9	9
Совместимая цепь		HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей
Линия цепи (мм)		48,8	51,8	48,8	51,8	48,8	51,8	50	48,8	51,8	50	51,8
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		96/64	96/64	104/64	104/64	96/64	96/64	96/64	104/64	104/64	96/64	104/64
Лапки звезд		4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки
Комбинация передних звезд		34-24	36-26	38-24 зуб. 36-22 зуб.	36-22 зуб.	36-26	36-26	40-30-22 зуб.	38-24 зуб. 36-22 зуб.	36-22 зуб.	40-30-22 зуб.	36-22 зуб.
Q-фактор (мм)		176	176	176	176	177	177	177	176	176	176	176
Длина шатунов (мм)	165,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	167,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	170,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	175,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С рокрингом (защитным кольцом)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	С защитой цепи	-	-	-	-	-	-	X	-	-	X	-
Крепежный болт шатуна	Без защиты цепи / рокринга	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	есть	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Крепежный болт шатуна	нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	HOLLOWTECH II	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2-PIECE CRANKSET		-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Шатун HOLLOWTECH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Квадрат	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52
	Резьбовая (E-type)	-	-	SM-BB52	SM-BB52	-	-	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	С тугой посадкой	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA
Длина оси каретки BB-UN / ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ширина трубы резьбовой каретки	68 мм	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	73 мм	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	83 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Совместима с кожухом цепи		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Крепежный болт защиты цепи из нержавеющей стали		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Крепежный болт шатуна прилагается		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес (175 мм, без каретки)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание									*крепится на резьбовое среднее кольцо.	- Линия цепи 3 мм снаружи - Требуется рама специального размера, на которой позиция крепления переднего переключателя расположены на 3 мм снаружи. - Со специальной рамой совместимы только передние переключатели типа E и типа D.		

МТВ

ТУРИЗМ

СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ

СИТИ

ШОССЕ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CSMF



HB



FH



WH



CI-DECK

Система

Серия		ALIVIO	ALTUS	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		FC-M4060	FC-M2000	FC-M4000	FC-M3000	FC-MT300-3	FC-MT210-3	FC-MT210-2	FC-MT210-B2	FC-MT200	FC-MT101	FC-MT100
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Задние скорости		9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
Совместимая цепь		HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей
Линия цепи (мм)		50	50	50	50	50	50	48,8	51,8	50	50	50
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		104/64	На заклепках	96/64	96/64	104/64 (44-32-22 зуб.) 96/64 (40-30-22 зуб.)	На заклепках	На заклепках	На заклепках	На заклепках	На заклепках	На заклепках
Лапки звезд		4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки
Комбинация передних звезд		48-36-26 зуб.	40-30-22 зуб.	40-30-22 зуб.	40-30-22 зуб.	44-32-22 зуб. 40-30-22 зуб.	44-32-22 зуб. 40-30-22 зуб.	36-22 зуб.	36-22 зуб.	40-30-22 зуб.	44-32-22 зуб. 40-30-22 зуб.	40-30-22 зуб.
Q-фактор (мм)		176	179,6	179,8	179,1	176	176	176	176	176	179,2	179,2
Длина шатунов (мм)	165,0	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
	167,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	170,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	175,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С рокрингом (защитным кольцом)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	С защитой цепи	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X	X
	Без защиты цепи / рокринга	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Крепежный болт шатуна	есть	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X	X
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
HOLLOWTECH II		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2-PIECE CRANKSET		X	-	-	-	X	X	X	X	X	-	-
Шатун HOLLOWTECH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OSTALINK		-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	-	-	-	X	X	X	X	X	-	-
	OSTALINK	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
	Квадрат	-	X	-	X	-	-	-	-	-	X	X
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	SM-BB52	BB-UN100	BB-ES300	BB-UN26	BB-MT500	BB-MT500	BB-MT500	BB-MT500	BB-MT500	BB-UN100	BB-UN100
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	С тугой посадкой	BB-MT500-PA	-	-	-	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	-	-
Длина оси каретки BB-UN / ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	LL123	118	LL113	-	-	-	-	-	LL123	LL123
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ширина трубы резьбовой каретки	68 мм	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	73 мм	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X
	83 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Совместима с кожухом цепи		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Крепежный болт защиты цепи из нержавеющей стали		-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	-
Крепежный болт шатуна прилагается		-	X	-	-	-	X	-	-	-	X (опция)	X
Средний вес (175 мм, без каретки)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание						Логотип SHIMANO	Логотип SHIMANO	-	Линия цепи 3 мм снаружи	Логотип SHIMANO	Логотип SHIMANO	Логотип SHIMANO

Система

Серия	SHIMANO	ACERA	ALTUS	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	DXR	
Номер модели	FC-M371	FC-M361	FC-M311	FC-TY701	FC-TY701	FC-TY501	FC-TY301	FC-MX71	
Цвет	1	Черный	Черный	Черный	Светло-серый металллик	Черный металллик	Черный	Черный	Цвет серии
	2	-	-	-	Серебристый	Серебристый	Серебристый	-	-
Задние скорости	9	8/7	8/7	8/7/6	8/7/6	8/7/6	8/7/6	1	
Совместимая цепь	HG на 9 скоростей	HG на 8/7 скоростей	HG на 8/7 скоростей	HG/UG на 8/7/6 скоростей	HG/UG на 8/7/6 скоростей	HG/UG на 8/7/6 скоростей	HG/UG на 8/7/6 скоростей	Однокоростной	
Линия цепи (мм)	50	50	50	47,5/47,5+1/50	47,5/47,5+1/50	47,5/47,5+1/50	47,5/47,5+1/50	44	
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)	На заклепках	104/64	На заклепках	На заклепках	На заклепках	На заклепках	На заклепках	104/64	
Лапки звезд	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	
Комбинация передних звезд	44-32-22 зуб. 48-36-26 зуб.	48-38-28 зуб. 42-32-22 зуб.	48-38-28 зуб. 42-32-22 зуб.	48-38-28 зуб. 42-34-24 зуб.	42-34-24 зуб.	48-38-28 зуб. 42-34-24 зуб.	48-38-28 зуб. 42-34-24 зуб.	34, 38, 41, 42, 43, 44, 46 зуб.	
Q-фактор (мм)	180,5	185,9	187,9	185,5	185,5	185,5	181,5	173	
Длина шатунов (мм)	165,0	-	- (48-38-28 зуб.) X* (42-32-22 зуб.)	-	X	X	X	-	X
	167,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	170,0	X	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	175,0	X	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С рокрингом (защитным кольцом)	-	-	-	-	-	-	-	-
	С защитой цепи	X	X	X	X (раздельного типа)	X (раздельного типа)	X (встроенного типа)	X (встроенного типа)	-
Крепежный болт шатуна	Без защиты цепи / рокринга	X	X	X	X	X	X	X	X
	есть	X	X	X	X	X	X	-	X
	нет	-	-	-	-	-	X	X	-
HOLLOWTECH II	-	-	-	-	-	-	-	X	
2-PIECE CRANKSET	-	-	-	-	-	-	-	X	
Шатун HOLLOWTECH	-	-	-	-	-	-	-	X	
OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-	-	
HOLLOWGLIDE	-	-	-	-	-	-	-	-	
Совместимый тип каретки	Снаружи	-	-	-	-	-	-	-	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-	-
	Квадрат	X	X	X	X	X	X	X	-
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	BB-UN26	BB-UN26	BB-UN26	BB-UN100 / BB-UN26	BB-UN100 / BB-UN26	BB-UN100 / BB-UN26	BB-UN100 / BB-UN26	-
	Резьбовая (E-тире)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	BB-UN26-K	BB-UN26-K	BB-UN26-K	BB-UN100-K / BB-UN26K	BB-UN100-K / BB-UN26K	BB-UN100-K / BB-UN26K	BB-UN100-K / BB-UN26K	-
	С тугой посадкой	-	-	-	-	-	-	-	-
Длина оси каретки BB-UN / ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	LL123	LL123	LL123	D-NL / *D-EL	D-NL / *D-EL	D-NL / *D-EL	D-NL / *D-EL	-
	Резьбовая (E-тире)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	LL123-K	LL123-K	LL123-K	D-NL K	D-NL K	D-NL K	D-NL K	-
Ширина трубы резьбовой каретки	68 мм	X	X	X	X	X	X	X	X
	73 мм	X	X	X	X	X	X	X	X
	83 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
Совместима с кожухом цепи	X	X	X	X	X	X	X	-	
Крепежный болт защиты цепи из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-	-	
Крепежный болт шатуна прилагается	X	X	X	X	X	X (опция)	X	-	
Средний вес (175 мм, без каретки)	-	-	-	-	-	-	-	765 г (без передней звезды)	
Примечание	Логотип SHIMANO	Логотип SHIMANO * 48-38-28 Серебристый спецификация с защитой цепи	Логотип SHIMANO	* Спецификация каретки для линии цепи 50 мм	* Спецификация каретки для линии цепи 50 мм	* Спецификация каретки для линии цепи 50 мм	Спецификация 150 мм доступна для 42-34-22 зуб. (черный) * Спецификация каретки для линии цепи 50 мм	Гонки BMX, ширина трубы каретки 68 мм	

MTB
ТУРИЗМ
СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



Натяжитель цепи

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SAINT
Номер модели	SM-CD800-D	SM-CD800-E	SM-CD800-I	SM-CD50
Цвет	Черный	Черный	Черный	Цвет серии
Спецификация	Одиноч	Одиноч	Одиноч	с одним направителем
Совместимость с цепями	CN-M9100	CN-M9100	CN-M9100	9, 10 скоростей
Линия цепи (мм)	52	52	52	50/75
Число зубьев большой звезды	30, 32, 34, 36, 38 зуб.	30, 32, 34, 36, 38 зуб.	30, 32, 34, 36, 38 зуб.	38, 36, 34 зуб.
Допускаемое количество зубьев задней звезды	10-45 зуб. 10-51 зуб.	10-45 зуб. 10-51 зуб.	10-45 зуб. 10-51 зуб.	11-23 зуб., 36 зуб.
Крепление	Тип D	Тип E	ISCG05	ISCG03 ISCG05
Ход задней подвески	-	-	-	0-250 мм
Угол нижних перьев	63 - 75 градусов	63 - 75 градусов	63 - 75 градусов	-
Задняя пластина	Пластик	Пластик	Пластик	Алюминий
Рамка переключателя	Пластик	Пластик	Пластик	Алюминий
Примечание				

Передняя звезда

Серия	XTR	XTR	DEORE XT	SLX	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели	SM-CRM95	SM-CRM91	SM-CRM81	SM-CRM70	SM-CR82	SM-CR80-A	
Цвет	1	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Черный	Черный
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
Передача	1	1	1	1	1	1	
	12 скоростей	X	-	-	-	-	
	11 скоростей	X	X	X	X	-	
	10 скоростей	-	X	X	X	X	
	9 скоростей	-	-	-	-	X	X
Число зубьев передней звезды	Одиноч	-	-	-	-	X	X
	DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+	X	X	X	X	-	-
	46 зуб.	-	-	-	-	-	X
	44 зуб.	-	-	-	-	-	X
	43 зуб.	-	-	-	-	-	X
	42 зуб.	-	-	-	-	-	X
	41 зуб.	-	-	-	-	-	X
	40 зуб.	-	-	-	-	-	-
	38 зуб.	X	-	-	-	X	X
	36 зуб.	X	X	-	-	X	-
	34 зуб.	X	X	X	X	X	X
	32 зуб.	X	X	X	X	-	-
	30 зуб.	X	X	X	X	-	-
Тип защиты цепи	Двойная	-	-	-	-	-	-
	Одиноч	-	-	-	-	-	-
	БЕЗ защиты цепи	-	X	X	X	X*	X
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)	-	96	96	96	104	104	
Примечание		*32, 34, 36 зуб., анодирование, 30 зуб., покраска			* Совместимость с защитным кольцом SM-CD50		

Каретка (HOLLOWTECH II)

Серия	XTR	XTR	SAINT/ZEE	SAINT/ZEE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-BB93	SM-BB94-41	SM-BB80	SM-BB71-41	BB-MT800	BB-MT800-P	BB-MT500	BB-MT500-P	SM-BB71-41	SM-BB52
Каретка HOLLOWTECH II	Резьбовая каретка	X	-	X	-	X	-	X	-	X
	Тип с тугой посадкой	-	X	-	X	-	X	-	X	-
Ширина трубы резьбовой каретки (мм)	68	X	-	X	-	X	-	X	-	X
	73	X	-	X	-	X	-	X	-	X
	83	-	-	X	-	-	-	-	-	-
	84,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	89,5	-	X (SM-BB94-41A)	-	-	-	X (BB-MT800-PA)	-	X (BB-MT500-PA)	X (SM-BB71-41A)
Ширина трубы каретки с тугой посадкой (мм)	92	-	X (SM-BB94-41A)	-	-	X (BB-MT800-PA)	-	X (BB-MT500-PA)	X (SM-BB71-41A)	-
	104,5	-	-	-	X (SM-BB71-41C)	-	-	-	-	-
	107	-	-	-	X (SM-BB71-41C)	-	-	-	-	-
Маленький шарикоподшипник	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес	73 г	58 г	95 г (68/73 мм) 96 г (83 мм)	73 г	82,1 г	68,2 г	-	-	71 г	-
Примечание										

Каретка

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BB-ES300	BB-ES300-E	BB-ES300-K	BB-ES300-AK	BB-ES51	BB-ES51-E	BB-ES51-K
Структура	Стандарт	X	-	-	-	X	-	-
	Тип E	-	X	-	-	-	X	-
	Для кожуха цепи	-	-	X	X	-	-	X
Ось	Полая ось	X	X	X	X	X	X	X
	ОСТАЛИНК	X	X	X	X	X	X	X
	Квадрат	-	-	-	-	-	-	-
Длина оси / ширина трубы (мм)	107	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
	MM110	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
	LL113	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
	113	68 (BC1,37)	X	X	-	-	X	-
		70 (M36)	X	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	X	-	-	-	X	-
	D-H	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
	YL117	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
	117,5	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
	118	68 (BC1,37)	X	X	-	-	X	-
		70 (M36)	X	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	X	-	-	-	X	-
	XL118	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
	121	73 мм	-	-	-	-	-	-
		68 (BC1,37)	X	X	X	X*	X	-
		70 (M36)	-	-	-	-	X	-
	126	73 (BC1,37)	X	X	-	-	-	-
		68 (BC1,37)	X	X	X*	-	X	-
		73 (BC1,37)	X	X	-	-	-	-
	D-NL 122	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
D-EL 127	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	
	70 (M36)	-	-	-	-	-	-	
	73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	
LL123	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	
	70 (M36)	-	-	-	-	-	-	
	73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	
123SP	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	
130	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	
Примечание				* с проставкой 0,7 мм	* вариант с проставкой 1,8 мм также доступен для FC-M521			

MTB

ТУРИЗМ

СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ

СИТИ

ШОССЕ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK

Каретка

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BB-ES51-AK	BB-UN55	BB-UN26	BB-UN26-E	BB-UN26-K	BB-UN100	BB-UN100-K
Структура	Стандарт	-	X	X	-	-	X	-
	Тип E	-	-	-	X	-	-	-
	Для кожуха цепи	X	-	-	-	X	-	X
Ось	Полая ось	X	-	-	-	-	-	-
	ОСТАЛИНК	X	-	-	-	-	-	-
Длина оси / ширина трубы (мм)	Квадрат	-	X	X	X	X	X	X
	107	68 (BC1,37)	-	X	-	-	-	-
		70 (M36)	-	X	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	X	-	-	-	-
	MM110	68 (BC1,37)	-	X	X*	X	X	-
		70 (M36)	-	X	X	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	X	X	-	-	-
	LL113	68 (BC1,37)	-	X	X*	X	-	-
		70 (M36)	-	X	X	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	X	X	X	-	-
	113	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
	D-H	68 (BC1,37)	-	X	-	-	-	-
		70 (M36)	-	X	-	-	-	-
	YL117	68 (BC1,37)	-	-	X* (CL: 47,5) X (CL: 45)	X* (CL: 47,5)	X* (CL: 47,5)	-
	117,5	68 (BC1,37)	-	-	X	-	X	-
	118	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
	XL118	68 (BC1,37)	-	X	-	-	-	-
		70 (M36)	-	X	-	-	-	-
		73 мм	-	X	-	-	-	-
	121	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
	126	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
D-NL 122	68 (BC1,37)	-	X	X*	-	X*	X*	
	70 (M36)	-	X	-	-	-	-	
	73 (BC1,37)	-	X	-	-	-	-	
D-EL 127	68 (BC1,37)	-	X	X*	-	-	-	
	70 (M36)	-	-	-	-	-	-	
	73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	
LL123	68 (BC1,37)	-	-	X	X	X (l=1,8)	X	
	70 (M36)	-	-	X	-	-	-	
	73 (BC1,37)	-	-	-	X	-	X	
123SP	68 (BC1,37)	-	-	X	-	-	-	
130	68 (BC1,37)	-	-	X	-	-	-	
Примечание		Только для FC-M521		* с крепежными болтами	* с крепежными болтами	* с крепежными болтами	* предлагается спецификация с крепежными болтами шатуна	* предлагается спецификация с крепежными болтами шатуна ** с проставкой 0,7 мм



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK

Кассета

Серия	XTR	XTR	XTR	DEORE XT	SLX	XTR	DEORE XT
Номер модели	CS-M9100-12	CS-M9110-11	CS-M9001	CS-M8000	CS-M7000-11	CS-M980	CS-M771-10
Тип	HYPERGLIDE+	HYPERGLIDE+	HG	HG	HG	HG	HG
Скорости	12 скоростей	11 скоростей (широкий фланец)	11 скоростей	11 скоростей	11 скоростей	10 скоростей	10 скоростей
Совместимая цепь	CN-M9100	CN-M9100	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей
Наименование комбинации (наименование группы)	10-45 зуб. 10-51 зуб.	10-45 зуб.	11-40 зуб. (bs)	11-40зуб. (bs) 11-42зуб. (bt) 11-46зуб. (bu)	11-40зуб. (bs) 11-42зуб. (bt) 11-46зуб. (bu)	11-34 зуб. (bj) 11-36 зуб. (bk)	11-32 зуб. (bl) 11-34 зуб. (bj) 11-36 зуб. (bk)
Комбинация	Комбинация 1	10-12-14-16-18-21-24-28-32-36-40-45 зуб.	10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45 зуб.	11-13-15-17-19-21-24-27-31-35-40** зуб. (bs)	11-13-15-17-19-21-24-27-31-35-40** зуб. (bs)	11-13-15-17-19-21-24-26-30-34* зуб. (bj)	11-12-14-16-18-20-22-25-28-32 зуб. (bl)
	Комбинация 2	10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51 зуб.	-	-	11-13-15-17-19-21-24-28-32-37-42** зуб. (bt)	11-13-15-17-19-21-24-28-32-37-42** зуб. (bt)	11-13-15-17-19-21-24-28-30-34 зуб. (bj)
	Комбинация 3	-	-	-	11-13-15-17-19-21-24-28-32-37** зуб. (bu)	11-13-15-17-19-21-24-28-32-37** зуб. (bu)	11-13-15-17-19-21-24-28-30-34 зуб. (bj)
	Комбинация 4	-	-	-	-	-	-
	Комбинация 5	-	-	-	-	-	-
	Комбинация 6	-	-	-	-	-	-
	Комбинация 7	-	-	-	-	-	-
Паук	КОЛ-ВО (шт.)	1	1	2	2	1	3
Средний вес	357 г (10-45 зуб.) 367 г (10-51 зуб.)	310 г	330 г	411 г (11-40 зуб.) 434 г (11-42 зуб.) 437 г (11-46 зуб.)	450 г (11-40 зуб.) 476 г (11-42 зуб.) 482 г (11-46 зуб.)	255 г (11-34 зуб.) 272 г (11-36 зуб.)	294 г (11-32 зуб.) 323 г (11-34 зуб.) 343 г (11-36 зуб.)
Примечание	-	-	* Титановый набор звезд ** Алюминиевый набор звезд	** Алюминиевый набор звезд	** Алюминиевый набор звезд	* Титановый набор звезд	-

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели	CS-HG81-10	CS-HG50-10	CS-HG500-10	CS-HG400-9	CS-HG300-9	CS-HG201-9	CS-HG200-9	
Тип	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	
Скорости	10 скоростей	10 скоростей	10 скоростей	9 скоростей	9 скоростей	9 скоростей	9 скоростей	
Совместимая цепь	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	
Наименование комбинации (наименование группы)	11-32 зуб. (bl) 11-34 зуб. (bj) 11-36 зуб. (bk)	11-36 зуб. (bk)	11-42 зуб.	11-28 зуб. (bg) 11-32 зуб. (ar) 11-34 зуб. (au) 12-36 зуб. (bh) 11-36 зуб. (cb)	11-28 зуб. (bg) 11-32 зуб. (ar) 11-34 зуб. (au) 12-36 зуб. (bh)	11-32 зуб. (bo) 11-34 зуб. (bn) 11-36 зуб. (bw)	11-32 зуб. (bo) 11-34 зуб. (bn) 11-36 зуб. (bw)	
Комбинация	Комбинация 1	11-12-14-16-18-20-22-25-28-32 зуб. (bl)	11-13-15-17-19-21-24-28-32-36 зуб. (bk)	11-13-15-18-21-24-28-32-37-42** зуб.	11-12-13-14-16-18-21-24-28 зуб. (bg)	11-12-13-14-16-18-21-24-28 зуб. (bg)	11-13-15-17-19-21-24-28-32 зуб. (bo)	11-13-15-17-19-21-24-28-32 зуб. (bo)
	Комбинация 2	11-13-15-17-19-21-23-26-30-34 зуб. (bj)	-	-	11-12-14-16-18-21-24-28-32 зуб. (ar)	11-12-14-16-18-21-24-28-32 зуб. (ar)	11-13-15-17-20-23-26-30-34 зуб. (bn)	11-13-15-17-20-23-26-30-34 зуб. (bn)
	Комбинация 3	11-13-15-17-19-21-24-28-32-36 зуб. (bk)	-	-	11-13-15-17-20-23-26-30-34 зуб. (au)	11-13-15-17-20-23-26-30-34 зуб. (au)	11-13-15-17-20-23-26-30-36 зуб. (bw)	11-13-15-17-20-23-26-30-36 зуб. (bw)
	Комбинация 4	-	-	-	12-14-16-18-21-24-28-32-36 зуб. (bh)	12-14-16-18-21-24-28-32-36 зуб. (bh)	-	-
	Комбинация 5	-	-	-	11-13-15-17-20-23-26-30-36 зуб. (cb)	-	-	-
	Комбинация 6	-	-	-	-	-	-	-
	Комбинация 7	-	-	-	-	-	-	-
Паук	КОЛ-ВО (шт.)	1	1	1	-	-	-	
Средний вес	317 г (11-32 зуб.) 351 г (11-34 зуб.) 369 г (11-36 зуб.)	-	-	-	-	-	-	
Примечание	Используйте CN-6701 с шоссейной системой с двумя звездами	-	** Алюминиевый набор звезд	-	-	-	-	

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	DXR
Номер модели	CS-HG51-8	CS-HG41-8	CS-HG31-8	CS-HG200-8	CS-HG41-7	CS-HG200-7	CS-MX66
Тип	HG	HG	HG	HG	HG	HG	Одна звезда для FH-MX70
Скорости	8 скоростей	8 скоростей	8 скоростей	8 скоростей	7 скоростей	7 скоростей	Одиноч
Совместимая цепь	IG/HG	IG/HG	IG/HG	HG 8 скоростей	IG/HG	IG/HG	1/2" x 3/32"
Наименование комбинации (наименование группы)	11-28 зуб. (bf) 11-30 зуб. (an) 11-32 зуб. (aw) 11-34 зуб. (ao)	11-30 зуб. (an) 11-32 зуб. (aw) 11-34 зуб. (ao)	11-30 зуб. (an) 11-32 зуб. (aw) 11-34 зуб. (ao)	12-32 зуб. (br)	11-28 зуб. (ac)	12-28 зуб. (bm) 12-32 зуб. (bp)	-
Комбинация	Комбинация 1	11-13-15-17-19-21-24-28 зуб. (bf)	11-13-15-17-20-23-26-30 зуб. (an)	11-13-15-17-20-23-26-30 зуб. (an)	12-14-16-18-21-24-28-32 зуб. (br)	11-13-15-18-21-24-28 зуб. (ac)	12-14-16-18-21-24-28 зуб. (bm)
	Комбинация 2	11-13-15-17-20-23-26-30 зуб. (an)	11-13-15-18-21-24-28-32 зуб. (aw)	11-13-15-18-21-24-28-32 зуб. (aw)	-	-	12-14-16-18-21-26-32 зуб. (bp)
	Комбинация 3	11-13-15-18-21-24-28-32 зуб. (aw)	11-13-15-17-20-23-26-34 зуб. (ao)	11-13-15-17-20-23-26-34 зуб. (ao)	-	-	-
	Комбинация 4	-	-	-	-	-	-
	Комбинация 5	-	-	-	-	-	-
	Комбинация 6	-	-	-	-	-	-
	Комбинация 7	-	-	-	-	-	-
Паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-
Примечание	-	-	-	-	-	-	Для гонок BMX

MTB

ТУРИЗМ

СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ

СИТИ

ШОССЕ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK

MTB

ТУРИЗМ

СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ

СИТИ

ШОССЕ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

E-BIKE

Многоскоростная трещотка

Серия		SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		MF-TZ500-7	MF-TZ500-6
Тип		HG/UG	HG/UG
Скорости		7 скоростей	6 скоростей
Совместимая цепь		HG/UG	HG/UG
Наименование комбинации (наименование группы)		14-28 зуб. 14-34 зуб.	14-28 зуб.
Комбинация	Комбинация 1	14-16-18-20-22-24-28 зуб.	14-16-18-21-24-28 зуб.
	Комбинация 2	14-16-18-20-22-24-34 зуб.	-
	Комбинация 3	-	-
	Комбинация 4	-	-
	Комбинация 5	-	-
Паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-
Защита спиц	с защитой спиц	X	X
	без защиты спиц	X	X
Алюминиевое стопорное кольцо		-	-
Примечание			



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK

Передняя втулка (Дисковый тормоз)

Серия	XTR	XTR	XTR	SHIMANO	SHIMANO	SAINT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT
Номер модели	HB-M9110	HB-M9110-B	HB-M9110-BS	HB-MT900-B	HB-MT900-BS	HB-M820	HB-M8000	HB-M8010	HB-M8010-B
Цвет	1 корпус втулки	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	1 эксцентрик	-	-	-	-	-	Цвет серии	-	-
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 эксцентрика	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип тормоза	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK
O.L.D. (мм)	100	110	110	110	110	110	100	100	110
Отверстие под спицу	28H	X	X	X	X	-	-	-	-
	32H	X	X	-	X	-	X	X	X
	36H	-	-	-	-	X	-	X	-
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	X	X	X	X	X	-	X	-
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-
Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Способ крепления оси	15 мм E-THRU	15 мм E-THRU	15 мм E-THRU	15 мм E-THRU	15 мм E-THRU	Полая ось 20 мм	QR	15 мм E-THRU	15 мм E-THRU
Длина оси эксцентрика	129 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	133 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
Полая ось (длина x внутренний диаметр)	100 x 15 мм	X	-	-	-	-	-	X	-
	110 x 15 мм	-	X	X	X	-	-	-	X
	110 x 20 мм	-	-	-	-	X	-	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)	60,2	70,2	62,76	70,2	62,76	61,6	60,4	60,2	70,2
Смещение (мм)	5,4	5,4	3,63	5,4	3,63	5,6	5,8	5,3	5,4
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)	44/44	44/44	45	44/44	45	52	44/41	44/44	44/44
Диаметр фланца (мм)	52,8	52,8	51	52,8	51	59,6	52,8/51,4	52,8	52,8
Пыльник	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный
Внутренняя смазочная муфта	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	X	X	X	X	X	-	-	-
	Чашка	Шлифованный вариант	Шлифованный вариант	Шлифованный вариант	Шлифованный вариант	Шлифованный вариант	CBN	-	Шлифовка
	Конус	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN
Средний вес	134 г	138 г	151 г	-	-	216 г	164 г	148 г	158 г
Примечание	-	-	*Под прямое спlicing, спlicing ограничено 3 крестами, не OFFSET RIM *Для получения подробных сведений, см. Техническую информацию о продукте.	-	-	Ось поставляется с передней вилкой.	-	Ось поставляется с передней вилкой.	-

Серия	DEORE XT	SLX	SLX	SLX	ZEE	DEORE	DEORE	DEORE	SHIMANO
Номер модели	HB-M756	HB-M7000	HB-M7010	HB-M7010-B	HB-M640	HB-M6000	HB-M6010	HB-M6010-B	HB-M525A
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Черный
	1 эксцентрик	Черный	Цвет серии	-	-	Серия черного цвета	-	-	Черный
	2 корпуса втулки	Серебристый	-	-	-	Серия серебристого цвета*	-	-	Серебристый
	2 эксцентрика	Серебристый	-	-	-	Серия серебристого цвета*	-	-	Серебристый
Тип тормоза	6-болтовой дисковый тормоз	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	6-болтовой дисковый тормоз
O.L.D. (мм)	100	100	100	110	110	100	100	110	100
Отверстие под спицу	28H	-	-	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X	X	X
	36H	X	-	-	-	X	X	-	X
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	-	X	X	X	X	X	-
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-
Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Способ крепления оси	QR	QR	15 мм E-THRU	15 мм E-THRU	Полая ось 20 мм	QR	15 мм E-THRU	15 мм E-THRU	QR
Длина оси эксцентрика	129 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	133 мм	X	X	-	-	X	-	-	X
Полая ось (длина x внутренний диаметр)	100 x 15 мм	-	-	X	-	-	X	-	-
	110 x 15 мм	-	-	-	X	-	-	X	-
	110 x 20 мм	-	-	-	-	X	-	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)	59,4	60,2	60,2	70,2	61,6	60,2	60,2	70,2	59,4
Смещение (мм)	5,5	5,5	5,4	5,4	5,6	5,6	5,3	5,4	5,5
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)	61	44/44	44/44	44/44	52	44	44	44/44	61
Диаметр фланца (мм)	70,6	52,8/52,8	52,8	52,8	59,6	52,8	52,8	52,8	70,6
Пыльник	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный
Внутренняя смазочная муфта	-	X	X	X	X	-	X	X	-
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-	-
	Чашка	-	-	-	-	-	-	-	-
	Конус	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN
Средний вес	239 г	189 г	148 г	158 г	228 г	-	-	-	-
Примечание	Предлагается спецификация с числом отверстий под спицы 24H.	-	-	-	-	Ось поставляется с передней вилкой.	* для туризма	-	-

MTB

ТУРИЗМ

СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ

СИТИ

ШОССЕ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CSMF



HB



FH



WH



CI-DECK

Передняя втулка (Дисковый тормоз)

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	HB-M475	HB-M4050	HB-M3050	HB-MT400	HB-MT400-B	HB-MT200	HB-RM35	HB-TX505
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	1 эксцентрик	Черный	Черный	Черный	-	-	Черный	Черный
	2 корпуса втулки	Серебристый	Серебристый	-	-	-	-	-
	2 эксцентрика	Серебристый	Серебристый	-	-	-	-	-
Тип тормоза	6-болтовой дисковый тормоз	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK
O.L.D. (мм)	100	100	100	100	110	100	100	100
Отверстие под спицу	28H	-	-	-	-	X	X	-
	32H	X	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X	X
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-	-	-	-
Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-	-
Способ крепления оси	QR	QR	QR	15 мм E-THRU	15 мм E-THRU	QR	QR	QR
Длина оси эксцентрика	129 мм	-	-	-	-	-	-	-
	133 мм	X	X	X	-	X	X	X
Полая ось (длина x внутренний диаметр)	100 x 15 мм	-	-	-	X	-	-	-
	110 x 15 мм	-	-	-	-	X	-	-
	110 x 20 мм	-	-	-	-	-	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)	59,4	60,2	60,2	60,2	70,2	60,2	60,2	60,2
Смещение (мм)	5,5	5,6	5,5	5,3	5,3	5,3	5,5	5,5
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)	61	44/44	44/44	44/44	44/44	44/44	44/44	44/44
Диаметр фланца (мм)	70,6	52,8	52,8	52,8	52,8	32/36H: 52,8 28H: 53,6	52,8	52,8
Пыльник	Контакт	Лабиринтный и контактный	Контакт	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	-	-	-
Внутренняя смазочная муфта	-	-	-	-	-	-	-	-
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-
	Чашка	-	-	-	-	-	-	-
	Конус	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание	-	-	-	-	-	-	-	-

Передняя втулка (Ободной тормоз)

Серия	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	HB-TX500-QR	HB-TX500-NT
Цвет	1 корпус втулки	Черный
	1 эксцентрик	Черный
	2 корпуса втулки	Серебристый
	2 эксцентрика	Черный
Тип тормоза	Ободной тормоз	Ободной тормоз
O.L.D. (мм)	100	100
Отверстие под спицу	28H	-
	32H	X
	36H	X
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-
	нет	X
Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-
Способ крепления оси	QR	Гайка
Длина оси эксцентрика	129 мм	X
	133 мм	X
Полая ось (длина x внутренний диаметр)	100 x 15 мм	-
	110 x 15 мм	-
	110 x 20 мм	-
Межфланцевое расстояние (мм)	71,6	71,6
Смещение (мм)	0	0
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)	38/38	38/38
Диаметр фланца (мм)	46	46
Пыльник	-	-
Внутренняя смазочная муфта	-	-
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-
	Чашка	-
	Конус	-
Средний вес	-	-
Примечание	-	-

FREEHUB (Дисковый тормоз)

Серия		XTR	XTR	XTR	XTR	SHIMANO	SHIMANO	XTR	SAINT
Номер модели		FH-M9110	FH-M9110-B	FH-M9110-BS	FH-M9125-B	FH-MT900-B	FH-MT900-BS	FH-M9000	FH-M820
Цвет	1 корпус втулки	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Черный	Цвет серии	Цвет серии
	1 эксцентрик	-	-	-	-	-	-	Цвет серии	-
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	-	-	-	-
	2 эксцентрика	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип тормоза	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK
Скорости	11 скоростей (широкий фланец) / 12 скоростей	11 скоростей (широкий фланец) / 12 скоростей	11 скоростей (широкий фланец) / 12 скоростей	11 скоростей (широкий фланец)	* 11/12 скоростей	* 11/12 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	
O.L.D. (мм)	142	148	148	148	148	148	135	135	
Отверстие под спицу	28H	X	X	X	X	X	X	-	-
	32H	X	X	-	X	X	-	X	X
	36H	-	-	-	-	-	-	-	X
Совместимость с 10-зубой задней звездочкой	X	X	X	X	X	X	X	-	-
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	X	X	X	X	X	X	X	-
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внутренними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-	-	X
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-
Вариант крышки крепления CENTER LOCK									
Способ крепления оси		12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	QR	Полая ось
Длина оси эксцентрика	166 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	168 мм	-	-	-	-	-	-	X	-
	170 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	173 мм	-	-	-	-	-	-	X	-
Полая ось (длина x внутренний диаметр)	135 x 10 мм	-	-	-	-	-	-	-	X
	135 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	-	X
	142 x 12 мм	X	-	-	-	-	-	-	-
	148 x 12 мм	-	X	X	X	X	X	-	-
	150 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
157 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	
Межфланцевое расстояние (мм)	55,89	63,06	56,0	67,85	62,26	56,0	57,4	57,4	
Смещение (мм)	7	6,9	6,8	4,6	6,63	6,8	6,6	6,4	
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм)	50/61	47,25/61	45/61	45,5/61	59/61	45/61	44/45	44/45	
Диаметр фланца, Слева/Справа (мм)	59/70	56,25/70	51/68,4	54,5/70	68/70	51/68,4	52,8/53,8	52,8/53,8	
Быстрое зацепление	X (макс. 7,6°)	X (макс. 7,6°)	X (макс. 7,6°)	X (макс. 7,6°)	X (макс. 7,6°)	X (макс. 7,6°)	X (36 точки/360°)	X (36 точки/360°)	
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный
	Корпус задней втулки FREEHUB	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт
Внутренняя смазочная муфта		-	-	-	-	-	-	X	X
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	X	X	X	X	X	X	X	X
	Чашка	Шлифованный вариант	Шлифованный вариант	Шлифованный вариант	Шлифованный вариант	Шлифованный вариант	Шлифованный вариант	Шлифовка	Шлифовка
	Конус	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN
Средний вес* *без оси, эксцентрика и стопорного кольца		231 г	231 г	235 г	228 г	-	-	271 г	347 г (ø10) 333 г (ø12)
Примечание		Храповая система SCYLENCE	Храповая система SCYLENCE	* Система храповика SCYLENCE * Под прямое сплицевание, сплицевание ограничено 3 крестами, не OFFSET RIM * Для получения подробных сведений, см. Техническую информацию о продукте	* Храповая система SCYLENCE * Короткий корпус FH только для новой 11-скоростной кассеты	Храповая система SCYLENCE * Совместимость только с новой 12-скоростной трансмиссией	Система храповика SCYLENCE * Под прямое сплицевание, сплицевание ограничено 3 крестами, не OFFSET RIM * Для получения подробных сведений, см. Техническую информацию о продукте		

MTB

ТУРИЗМ

СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ

СИТИ

ШОССЕ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CSMF



HB



FH



WH


















CI-DECK

FREENHUB (Дисковый тормоз)

Серия		SAINT	SAINT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SLX	SLX
Номер модели		FH-M825	FH-M828	FH-M8000	FH-M8010	FH-M8010-B	FH-M756	FH-M7000	FH-M7010
Цвет	1 корпус втулки	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Цвет серии	Цвет серии
	1 эксцентрик	-	-	Цвет серии	-	-	Черный	Цвет серии	-
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	-	Серебристый	-	-
	2 эксцентрика	-	-	-	-	-	Черный	-	-
Тип тормоза		Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	6-болтовой дисковый тормоз	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK
Скорости		8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей
O.L.D. (мм)		150	142	135	142	148	135	135	142
Отверстие под спицу	28H	-	-	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	-	-	-	X	-	-
Совместимость с 10-зубой задней звездочкой		-	-	-	-	-	-	-	-
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внутренними шлицами	есть	X	X	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-	-	-
Способ крепления оси		Полая ось	Полая ось	QR	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	QR	QR	12 мм E-THRU
Длина оси эксцентрика	166 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	168 мм	-	-	X	-	-	X	X	-
	170 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	173 мм	-	-	X	-	-	X	X	-
	175 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
Полая ось (длина x внутренний диаметр)	135 x 10 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	135 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	142 x 12 мм	-	X	-	X	-	-	-	X
	148 x 12 мм	-	-	-	-	X	-	-	-
	150 x 12 мм	X	-	-	-	-	-	-	-
	157 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		72,4	57,4	57,4	57,4	63,4	57,1	57,4	56,3
Смещение (мм)		6,6	6,4	6,6	6,4	6,4	6,8	6,6	6,6
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм)		44/45	44/45	44/45	44/45	44/45	61	44/45	44/45
Диаметр фланца, Слева/Справа (мм)		52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	70,6	52,8/53,8	64/70
Быстрое зацепление		X (36 точки/360°)	X (36 точки/360°)	X (более 36 раз / 360°)	X (более 36 раз / 360°)	X (36 раз/360°)	-	X (32 раза/360°)	X (36 раз/360°)
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный
	Корпус задней втулки FREENHUB	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт
Внутренняя смазочная муфта		X	X	X	X	-	X	X	X
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	X	X	-	-	-	-	-	-
	Чашка	Шлифовка	Шлифовка	-	-	Шлифовка	-	-	-
	Конус	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN
Средний вес* *без оси, эксцентрика и стопорного кольца		348 г	336 г	328 г	359 г	367 г	364 г	384 г	357 г
Примечание							Предлагается спецификация с числом отверстий под спицы 24H		

FREENUB (Дисковый тормоз)

Серия	SLX	ZEE	ZEE	ZEE	DEORE	DEORE	DEORE	SHIMANO
Номер модели	FH-M7010-B	FH-M640	FH-M645	FH-M648	FH-M6000	FH-M6010	FH-M6010-B	FH-M525A
Цвет	1 корпус втулки	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Серия черного цвета
	1 эксцентрик	-	-	-	-	Серия черного цвета	-	Черный
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	Серия серебристого цвета*	-	Серебристый
	2 эксцентрика	-	-	-	-	Серия черного цвета	-	Черный
Тип тормоза	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	6-болтовой дисковый тормоз
Скорости	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей
O.L.D. (мм)	148	135	150	142	135	142	148	135
Отверстие под спицу	28H	-	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X	X
	36H	-	X	X	X	X	X	X
Совместимость с 10-зубой задней звездочкой	-	-	-	-	-	-	-	-
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-	-	-	-
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внутренними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-	-	-	-
Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-	-
Способ крепления оси	12 мм E-THRU	Полая ось	Полая ось	Полая ось	QR	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	QR
Длина оси эксцентрика	166 мм	-	-	-	-	-	-	-
	168 мм	-	-	-	-	X	-	X
	170 мм	-	-	-	-	-	-	-
	173 мм	-	-	-	-	X	-	X
	175 мм	-	-	-	-	-	-	-
Полая ось (длина x внутренний диаметр)	135 x 10 мм	-	X	-	-	-	-	-
	135 x 12 мм	-	X	-	-	-	-	-
	142 x 12 мм	-	-	-	X	-	X	-
	148 x 12 мм	X	-	-	-	-	X	-
	150 x 12 мм	-	-	X	-	-	-	-
157 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	-	
Межфланцевое расстояние (мм)	62,3	57,4	72,4	57,4	57,4	57,4	63,4	57,1
Смещение (мм)	6,6	6,4	6,4	6,4	6,6	6,4	6,4	6,8
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм)	44/45	44/45	44/45	44/45	45	44/45	44/45	61
Диаметр фланца, Слева/Справа (мм)	64/70	52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	70,6
Быстрое зацепление	X (36 раз/360°)	X (36 точки/360°)	X (36 точки/360°)	X (36 точки/360°)	-	X (36 раз/360°)	X (36 раз/360°)	-
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный
	Корпус задней втулки FREENUB	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт
Внутренняя смазочная муфта	X	X	X	X	X	X	X	-
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	X	X	X	-	-	-
	Чашка	-	-	-	-	-	-	-
	Конус	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN
Средний вес* *без оси, эксцентрика и стопорного кольца	360 г	375 г (ø10) 350 г (ø12)	363 г	357 г	-	-	-	-
Примечание								* для туризма

- MTB
- ТУРИЗМ
- СТОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ
- СИТИ
- ШОССЕ
- ОБЩИЕ
- Спецификация D12
- E-BIKE
-  SL/SMSL
-  BL
-  ST
-  RD
-  FD
-  BR
-  BR
-  FC
-  CD
-  BB
-  CS/MF
-  HB
-  FH
-  WH
-  CI-DECK

FREENHUB (Дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		FH-M475	FH-M4050	FH-M3050	FH-MT400	FH-MT400-B	FH-MT200-B	FH-RM35	FH-TX505-8
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	1 эксцентрик	Черный	Черный	Черный	-	-	-	Черный	Черный
	2 корпуса втулки	Серебристый	Серебристый	-	-	-	-	-	-
	2 эксцентрика	Черный	Черный	-	-	-	-	-	-
Тип тормоза		6-болтовой дисковый тормоз	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK
Скорости		8-10 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей	8-10 скоростей	8-10 скоростей
O.L.D. (мм)		135	135	135	142	148	141	135	135
Отверстие под спицу	28H	-	-	-	-	-	X	X*	-
	32H	X	X	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X	X	X
Совместимость с 10-зубой задней звездочкой		-	-	-	-	-	-	-	-
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внутренними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-	-	-
Способ крепления оси		QR	QR	QR	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	QR	QR	QR
Длина оси эксцентрика	166 мм	X	-	X	-	-	166 + 6 мм	X	X
	168 мм	-	X	-	-	-	-	-	-
	170 мм	X	-	X	-	-	170 + 6 мм	X	X
	173 мм	X	X	-	-	-	-	-	-
Полая ось (длина x внутренний диаметр)	135 x 10 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	135 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	142 x 12 мм	-	-	-	X	-	-	-	-
	148 x 12 мм	-	-	-	-	X	-	-	-
	150 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	157 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		57,1	57,4	57,4	57,4	63,4	63,4	57,4	57,4
Смещение (мм)		6,8	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм)		61	45/45	45/45	44/45	44/45	45	45/45	45/45
Диаметр фланца, Слева/Справа (мм)		70,6	53,8	53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	53,8	53,8	53,8
Быстрое защелпение		-	-	-	-	-	-	-	-
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Контакт	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	-	-	-
	Корпус задней втулки FREENHUB	-	Контакт	-	Контакт	Контакт	-	-	-
Внутренняя смазочная муфта		-	X	-	X	X	-	-	-
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-	-
	Чашка	-	-	-	-	-	-	-	-
	Конус	-	CBN	-	CBN	CBN	-	-	-
Средний вес* *без оси, эксцентрика и стопорного кольца		-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание								* спецификация с эксцентриком 166 мм	

FREEHUB (Ободной тормоз)

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		FH-TX500-8-QR	FH-TX500-8-NT	FH-TY500-7-QR	FH-TY500-7-NT
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный	Черный	Черный
	1 эксцентрик	Черный	Черный	Черный	Черный
	2 корпуса втулки	Серебристый	Серебристый	-	-
	2 эксцентрика	Черный	Черный	-	-
Тип тормоза		Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз
Скорости		8/9 скоростей	8/9 скоростей	7 скоростей	7 скоростей
O.L.D. (мм)		135	135	135	135
Отверстие под спицу	28H	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	-	-	-
	нет	X	X	X	X
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внутренними шлицами	есть	-	-	-	-
	нет	X	X	X	X
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-	-	-
Способ крепления оси		QR	Гайка	QR	Гайка
Длина оси эксцентрика	166 мм	X	-	X	-
	168 мм	-	-	-	-
	170 мм	X	-	X	-
	173 мм	-	-	-	-
Полая ось (длина x внутренний диаметр)	135 x 10 мм	-	-	-	-
	135 x 12 мм	-	-	-	-
	142 x 12 мм	-	-	-	-
	148 x 12 мм	-	-	-	-
	150 x 12 мм	-	-	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		57,4	57,4	57,4	57,4
Смещение (мм)		6,8	6,8	4,6	4,6
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм)		45/45	45/45	45/45	45/45
Диаметр фланца, Слева/Справа (мм)		53,8	53,8	53,8	53,8
Быстрое защелпение		-	-	-	-
Пыльник	Втулка	-	-	-	-
	Корпус задней втулки FREEHUB	-	-	-	-
Внутренняя смазочная муфта		-	-	-	-
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-
	Чашка	-	-	-	-
	Конус	-	-	-	-
Средний вес*		-	-	-	-
Примечание				O.L.D. : Предлагается вариант 130 мм (См. таблицу спецификаций шоссейного варианта FH)	O.L.D. : Предлагается вариант 130 мм (См. таблицу спецификаций шоссейного варианта FH)

MTB
ТУРИЗМ
СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK

Колесо (Дисковый тормоз)

Серия	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT
Номер модели	WH-M8000-TL-F-29	WH-M8000-TL-F15-29	WH-M8000-TL-F15-B-29	WH-M8000-TL-R-29	WH-M8000-TL-R12-29	WH-M8000-TL-R12-B-29	WH-M8000-TL-F-275
Название модели	WH-M8000-TL	WH-M8000-TL	WH-M8000-TL	WH-M8000-TL	WH-M8000-TL	WH-M8000-TL	WH-M8000-TL
Спецификация.	F-29	F15-29	F15-B-29	R-29	R12-29	R12-B-29	F-275
Цвет	1 корпус втулки	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	1 эксцентрик	Цвет серии	-	-	Цвет серии	-	Цвет серии
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	-	-
	2 эксцентрика	-	-	-	-	-	-
Спереди / Сзади	Спереди	Спереди	Спереди	Сзади	Сзади	Сзади	Спереди
Тип тормоза	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK
Скорости	-	-	-	MTB 11 скоростей***	MTB 11 скоростей***	MTB 11 скоростей***	-
O.L.D. (мм)	100	100	110	135	142	148	100
Размер колеса	622x20C (29")	622x20C (29")	622x20C (29")	622x20C (29")	622x20C (29")	622x20C (29")	584x20C (650B=27,5")
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	X	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-	-	-
Шина	Тип	UST / клинчерные*	UST / клинчерные*	UST / клинчерные*	UST / клинчерные*	UST / клинчерные*	UST / клинчерные*
	Рекомендуемый размер	29x1,90-2,25	29x1,90-2,25	29x1,90-2,25	29x1,90-2,25	29x1,90-2,25	27,5x1,90-2,25
Обод	Высота (мм)	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8
	Ширина (мм)	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9
	Соединение обода	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	X	X	X	X	X	X
	Требуется лента для обода	X**	X**	X**	X**	X**	X**
Спицы	Число	28	28	28	28	28	28
	Прямое тяговое усилие	X	X	X	X	X	X
	J-образный сгиб	-	-	-	-	-	-
	Баттированный	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,8-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,8-2,0
Плоские	-	-	-	-	-	-	
Способ крепления оси	QR	15 мм E-THRU	15 мм E-THRU	QR	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	QR
Длина оси эксцентрика	133 мм	X	-	-	-	-	X
	168 мм	-	-	-	X	-	-
	173 мм	-	-	-	X	-	-
	100 x 15 мм	-	X	-	-	-	-
Полая ось (длина х внутренний диаметр)	110 x 15 мм	-	-	X	-	-	-
	142 x 12 мм	-	-	-	-	X	-
	148 x 12 мм	-	-	-	-	-	X
Быстрое зацепление	-	-	-	X (36 раз/360 градусов)	X (36 раз/360 градусов)	X (36 раз/360 градусов)	-
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	X	-	-	-	-
	Чашка	Шлифовка	Шлифовка	Шлифовка	Шлифовка	-	Шлифовка
	Конус	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный
	Корпус задней втулки FREEHUB	-	-	-	Контакт	Контакт	Контакт
Внутренняя смазочная муфта	X	X	X	X	X	X	X
Ручка эксцентрика	Цвет	Цвет серии	-	-	Цвет серии	-	Цвет серии
	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
Отражатель	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
	Средний вес (с эксцентриком, лентой для обода, лентой для бескамерных шин, вентилем, стопорным кольцом)	839 г	796 г	843 г	1017 г	1046 г	1049 г
Примечание	* Макс. давление 300 кПа	* Макс. давление 300 кПа	* Макс. давление 300 кПа	* Макс. давление 300 кПа	* Макс. давление 300 кПа	* Макс. давление 300 кПа	* Макс. давление 300 кПа
	** Эксклюзивная лента для обода	** Эксклюзивная лента для обода	** Эксклюзивная лента для обода	** Эксклюзивная лента для обода	** Эксклюзивная лента для обода	** Эксклюзивная лента для обода	** Эксклюзивная лента для обода

Колесо (Дисковый тормоз)

Серия	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	
Номер модели	WH-M8000-TL-F15-275	WH-M8000-TL-F15-B-275	WH-M8000-TL-R-275	WH-M8000-TL-R12-275	WH-M8000-TL-R12-B-275	WH-M8020-TL-F15-29	WH-M8020-TL-F15-B-29	
Название модели	WH-M8000-TL	WH-M8000-TL	WH-M8000-TL	WH-M8000-TL	WH-M8000-TL	WH-M8020-TL	WH-M8020-TL	
Спецификация	F15-275	F15-B-275	R-275	R12-275	R12-B-275	F15-29	F15-B-29	
Цвет	1 корпус втулки	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	1 эксцентрик	-	Цвет серии	Цвет серии	-	-	-	
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	-	-	
	2 эксцентрика	-	-	-	-	-	-	
Спереди / Сзади	Спереди		Сзади		Сзади		Спереди	
Тип тормоза	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	
Скорости	-	-	MTB 11 скоростей***	MTB 11 скоростей***	MTB 11 скоростей***	-	-	
O.L.D. (мм)	100	110	135	142	148	100	110	
Размер колеса	584x20C (650B=27,5")		584x20C (650B=27,5")		584x20C (650B=27,5")		622x24C (29")	
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	X	X	-	-	-	X	X
	нет	-	-	-	-	-	-	-
Шина	Тип	UST / клинчерные*		UST / клинчерные*		UST / клинчерные*		UST / клинчерные*
	Рекомендуемый размер	27,5x1,90-2,25	27,5x1,90-2,25	27,5x1,90-2,25	27,5x1,90-2,25	27,5x1,90-2,25	29x2,00-2,35	29x2,00-2,35
Обод	Высота (мм)	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8
	Ширина (мм)	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	27,9	27,9
	Соединение обода	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	X	X	X	X	X	X	X
	Требуется лента для обода	X**	X**	X**	X**	X**	X**	X**
Спицы	Число	28	28	28	28	28	28	28
	Прямое тяговое усилие	X	X	X	X	X	X	X
	J-образный сгиб	-	-	-	-	-	-	-
	Баттированный	2,0-1,5-2,0	2,0-1,8-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,8-2,0	2,0-1,8-2,0	2,0-1,8-2,0
Плоские	-	-	-	-	-	-	-	
Способ крепления оси	15 мм E-THRU	15 мм E-THRU	QR	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	15 мм E-THRU	15 мм E-THRU	
Длина оси эксцентрика	133 мм	-	-	-	-	-	-	
	168 мм	-	-	X	-	-	-	
	173 мм	-	-	X	-	-	-	
Полая ось (длина х внутренний диаметр)	100 x 15 мм	X	-	-	-	-	X	
	110 x 15 мм	-	X	-	-	-	X	
	142 x 12 мм	-	-	-	X	-	-	
	148 x 12 мм	-	-	-	-	X	-	
Быстрое зацепление	-	-	X (36 раз/360 градусов)	X (36 раз/360 градусов)	X (36 раз/360 градусов)	-	-	
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	X	-	-	-	-	X	
	Чашка	Шлифовка	Шлифовка	Шлифовка	-	Шлифовка	Шлифовка	
	Конус	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	
	Корпус задней втулки FREEMOV	-	-	Контакт	Контакт	-	-	
Внутренняя смазочная муфта	X	X	X	X	X	X	X	
Ручка эксцентрика	Цвет	-	-	Цвет серии	-	-	-	
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	
Средний вес (с эксцентриком, лентой для обода, лентой для бескамерных шин, вентилем, стопорным кольцом)	766 г	814 г	986 г	1017 г	1020 г	836 г	881 г	
Примечание	* Макс. давление 300 кПа ** Эксклюзивная лента для обода	* Макс. давление 300 кПа ** Эксклюзивная лента для обода	* Макс. давление 300 кПа ** Эксклюзивная лента для обода *** CP предлагается только для 11-скоростного варианта для MTB	* Макс. давление 300 кПа ** Эксклюзивная лента для обода *** CP предлагается только для 11-скоростного варианта для MTB	* Макс. давление 300 кПа ** Эксклюзивная лента для обода *** CP предлагается только для 11-скоростного варианта для MTB	* Макс. давление 300 кПа ** Эксклюзивная лента для обода	* Макс. давление 300 кПа ** Эксклюзивная лента для обода	

MTB
ТУРИЗМ
СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CSMF



HB



FH



WH



CI-DECK

Колесо (Дисковый тормоз)

Серия	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SHIMANO
Номер модели	WH-M8020-TL-R12-29	WH-M8020-TL-R12-B-29	WH-M8020-TL-F15-275	WH-M8020-TL-F15-B-275	WH-M8020-TL-R12-275	WH-M8020-TL-R12-B-275	WH-MT600-TL-F15-275
Название модели	WH-M8020-TL	WH-M8020-TL	WH-M8020-TL	WH-M8020-TL	WH-M8020-TL	WH-M8020-TL	WH-MT600-TL
Спецификация.	R12-29	R12-B-29	F15-275	F15-B-275	R12-275	R12-B-275	F15-275
Цвет	1 корпус втулки	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный
	1 эксцентрик	-	-	-	-	-	-
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	-	-
	2 эксцентрика	-	-	-	-	-	-
Спереди / Сзади	Сзади	Сзади	Спереди	Спереди	Сзади	Сзади	Спереди
Тип тормоза	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK
Скорости	MTB 11 скоростей***	MTB 11 скоростей***	-	-	MTB 11 скоростей***	MTB 11 скоростей***	-
O.L.D. (мм)	142	148	100	110	142	148	100
Размер колеса	622x24C (29")	622x24C (29")	584x24C (650B=27,5")	584x24C (650B=27,5")	584x24C (650B=27,5")	584x24C (650B=27,5")	584 x 24C (650B = 27,5 дюйма)
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	X	X	-	-	-
	нет	-	-	-	-	-	-
Шина	Тип	UST / клинчерные*	UST / клинчерные*	UST / клинчерные*	UST / клинчерные*	UST / клинчерные*	UST / клинчерные*
	Рекомендуемый размер	29x2,00-2,35	29x2,00-2,35	27,5x2,00-2,40	27,5x2,00-2,40	27,5x2,00-2,40	27,5x2,00-2,40
Обод	Высота (мм)	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8
	Ширина (мм)	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9
	Соединение обода	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	X	X	X	X	X	X
	Требуется лента для обода	X**	X**	X**	X**	X**	X**
Спицы	Число	28	28	28	28	28	28
	Прямое тяговое усилие	X	X	X	X	X	X
	J-образный сгиб	-	-	-	-	-	-
	Баттированный	2,0-1,8-2,0	2,0-1,8-2,0	2,0-1,8-2,0	2,0-1,8-2,0	2,0-1,8-2,0	2,0-1,8-2,0
Плоские	-	-	-	-	-	-	
Способ крепления оси	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	15 мм E-THRU	15 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	15 мм E-THRU
Длина оси эксцентрика	133 мм	-	-	-	-	-	-
	168 мм	-	-	-	-	-	-
	173 мм	-	-	-	-	-	-
	100 x 15 мм	-	-	X	-	-	X
Полая ось (длина х внутренний диаметр)	110 x 15 мм	-	-	-	X	-	-
	142 x 12 мм	X	-	-	-	X	-
	148 x 12 мм	-	X	-	-	-	X
Быстрое зацепление	X (36 раз/360 градусов)	X (36 раз/360 градусов)	-	-	X (36 раз/360 градусов)	X (36 раз/360 градусов)	-
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	X	-	-	-
	Чашка	-	Шлифовка	Шлифовка	Шлифовка	-	Шлифовка
	Конус	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный
	Корпус задней втулки FREENUB	Контакт	Контакт	-	-	-	Контакт
Внутренняя смазочная муфта	X	X	X	X	X	X	X
Ручка эксцентрика	Цвет	-	-	-	-	-	-
	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
Отражатель	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Средний вес (с эксцентриком, лентой для обода, лентой для бескамерных шин, вентилем, стопорным кольцом)	1085 г	1088 г	802 г	847 г	1050 г	1053 г	875 г
Примечание	* Макс. давление 300 кПа ** Эксплозивная лента для обода *** CP предлагается только для 11-скоростного варианта для MTB	* Макс. давление 300 кПа ** Эксплозивная лента для обода *** CP предлагается только для 11-скоростного варианта для MTB	* Макс. давление 300 кПа ** Эксплозивная лента для обода	* Макс. давление 300 кПа ** Эксплозивная лента для обода	* Макс. давление 300 кПа ** Эксплозивная лента для обода	* Макс. давление 300 кПа ** Эксплозивная лента для обода *** CP предлагается только для 11-скоростного варианта для MTB	* Макс. давление 300 кПа ** Эксплозивная лента для обода *** CP предлагается только для 11-скоростного варианта для MTB

Колесо (Дисковый тормоз)

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	WH-MT600-TL-R12-275	WH-MT600-TL-F15-29	WH-MT600-TL-R12-29	WH-MT600-TL-F15-B-275	WH-MT600-TL-R12-B-275	WH-MT600-TL-F15-B-29	WH-MT600-TL-R12-B-29
Название модели	WH-MT600-TL	WH-MT600-TL	WH-MT600-TL	WH-MT600-TL	WH-MT600-TL	WH-MT600-TL	WH-MT600-TL
Спецификация	R12-275	F15-29	R12-29	F15-B-275	R12-B-275	F15-B-29	R12-B-29
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	1 эксцентрик	-	-	-	-	-	-
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	-	-
	2 эксцентрика	-	-	-	-	-	-
Спереди / Сзади	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади
Тип тормоза	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK
Скорости	8-10 скоростей MTB 11 скоростей**	-	8-10 скоростей MTB 11 скоростей**	-	8-10 скоростей MTB 11 скоростей**	-	8-10 скоростей MTB 11 скоростей**
O.L.D. (мм)	142	100	142	110	148	110	148
Размер колеса	584 x 24C (650B = 27,5 дюйма)	622 x 24C (29 дюймов)	622 x 24C (29 дюймов)	584 x 24C (650B = 27,5 дюйма)	584 x 24C (650B = 27,5 дюйма)	622 x 24C (29 дюймов)	622 x 24C (29 дюймов)
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	-	X	-	X	-
	нет	-	-	-	-	-	-
Шина	Тип	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные
	Рекомендуемый размер	27,5 x 2,00-2,40	29 x 2,00-2,40	29 x 2,00-2,40	27,5 x 2,00-2,40	27,5 x 2,00-2,40	29 x 2,00-2,40
Обод	Высота (мм)	21	21	21	21	21	21
	Ширина (мм)	28,8	28,8	28,8	28,8	28,8	28,8
	Соединение обода	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-	-	-	-
Требуется лента для обода	X (24-584)	X (24-622)	X (24-622)	X (24-584)	X (24-584)	X (24-622)	X (24-622)
Спицы	Число	24	24	24	24	24	24
	Прямое тяговое усилие	X	X	X	X	X	X
	J-образный сгиб	-	-	-	-	-	-
	Баттированный	2	2	2	2	2	2
Плоские	-	-	-	-	-	-	
Способ крепления оси	12 мм E-THRU	15 мм E-THRU	12 мм E-THRU	15 мм E-THRU	12 мм E-THRU	15 мм E-THRU	12 мм E-THRU
Длина оси эксцентрика	133 мм	-	-	-	-	-	-
	168 мм	-	-	-	-	-	-
	173 мм	-	-	-	-	-	-
Полая ось (длина х внутренний диаметр)	100 x 15 мм	-	X	-	-	-	-
	110 x 15 мм	-	-	-	X	-	X
	142 x 12 мм	X	-	X	-	-	-
	148 x 12 мм	-	-	-	-	X	X
Быстрое зацепление	-	-	-	-	-	-	
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-
	Чашка	-	-	-	-	-	-
	Конус	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный
	Корпус задней втулки FREENUB	Контакт	-	Контакт	-	Контакт	-
Внутренняя смазочная муфта	X	X	X	X	X	X	
Ручка эксцентрика	Цвет	-	-	-	-	-	
Отражатель	JIS/CPSC	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW
	AS	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW
	DIN	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW
Средний вес (с эксцентриком, лентой для обода, лентой для бескамерных шин, вентилем, стопорным кольцом)	1067 г	914 г	1106 г	882 г	1082 г	921 г	1121 г
Примечание	-	-	-	-	-	-	

MTB
ТУРИЗМ
СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CSMF



HB



FH



WH



CI-DECK



CI-DECK



CI-DECK



CI-DECK



CI-DECK

Колесо (Дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		WH-MT500-CL-F-275	WH-MT500-CL-R-275	WH-MT500-CL-F15-275	WH-MT500-CL-R12-275	WH-MT500-CL-F15-B-275	WH-MT500-CL-R12-B-275	WH-MT500-CL-F-29
Название модели		WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL
Спецификация.		F-275	R-275	F15-275	R12-275	F15-B-275	R12-B-275	F-29
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	1 эксцентрик	Черный	Черный	-	-	-	-	Черный
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	-	-	-
	2 эксцентрика	-	-	-	-	-	-	-
Спереди / Сзади		Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди
Тип тормоза		Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK
Скорости		-	8-10 скоростей MTB 11 скоростей**	-	8-10 скоростей MTB 11 скоростей**	-	8-10 скоростей MTB 11 скоростей**	-
O.L.D. (мм)		100	135	100	142	110	148	100
Размер колеса		584x24C (650B=27,5")	584x24C (650B=27,5")	584x24C (650B=27,5")	584x24C (650B=27,5")	584x24C (650B=27,5")	584x24C (650B=27,5")	622x24C
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	-	X	-	X	-	-
	нет	-	-	-	-	-	-	-
Шина	Тип	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное
	Рекомендуемый размер	27,5x2,00-2,40	27,5x2,00-2,40	27,5x2,00-2,40	27,5x2,00-2,40	27,5x2,00-2,40	27,5x2,00-2,40	29x2,00-2,40
Обод	Высота (мм)	21	21	21	21	21	21	21
	Ширина (мм)	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6
	Соединение обода	Муфта	Муфта	Муфта	Муфта	Муфта	Муфта	Муфта
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-	-	-	-	-
	Требуется лента для обода	X (24-584)	X (24-584)	X (24-584)	X (24-584)	X (24-584)	X (24-584)	X (24-622)
Спицы	Число	24	24	24	24	24	24	24
	Прямое тяговое усилие	-	-	-	-	-	-	-
	J-образный сгиб	X	X	X	X	X	X	X
	Баттированный	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
	Плоские	-	-	-	-	-	-	-
Способ крепления оси		QR	QR	15 мм E-THRU	12 мм E-THRU	15 мм E-THRU	12 мм E-THRU	QR
Длина оси эксцентрика	133 мм	X	-	-	-	-	-	X
	168 мм	-	X	-	-	-	-	-
	173 мм	-	X	-	-	-	-	-
	100 x 15 мм	-	-	X	-	-	-	-
Полая ось (длина х внутренний диаметр)	110 x 15 мм	-	-	-	-	X	-	-
	142 x 12 мм	-	-	-	X	-	-	-
	148 x 12 мм	-	-	-	-	-	X	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
Быстрое зацепление		-	-	-	-	-	-	-
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-
	Чашка	-	-	-	-	-	-	-
	Конус	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный
	Корпус задней втулки FREENUB	-	-	-	Контакт	-	Контакт	-
Внутренняя смазочная муфта		X	X	X	X	X	X	X
Ручка эксцентрика	Цвет	Черный	Черный	-	-	-	-	Черный
	-	-	-	-	-	-	-	-
Отражатель	JIS/CPSC	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW
	AS	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW
	DIN	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW
Средний вес (с эксцентриком, лентой для обода, лентой для бескамерных шин, вентилем, стопорным кольцом)		962 г	1147 г	936 г	1133 г	946 г	1145 г	1013 г
Примечание		-	*** CP предлагается только для 9 и 10 скоростей	-	*** CP предлагается только для 9 и 10 скоростей	-	*** CP предлагается только для 9 и 10 скоростей	-

Колесо (Дисковый тормоз)

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели	WH-MT500-CL-R-29	WH-MT500-CL-F15-29	WH-MT500-CL-R12-29	WH-MT500-CL-F15-B-29	WH-MT500-CL-R12-B-29	WH-MT15-A-F15-275	
Название модели	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT500-CL	WH-MT15-A	
Спецификация	R-29	F15-29	R12-29	F15-B-29	R12-B-29	F15-275	
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	
	1 эксцентрик	Черный	-	-	-	Черный	
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	Белый	
	2 эксцентрика	-	-	-	-	Черный	
Спереди / Сзади	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	
Тип тормоза	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	
Скорости	8-10 скоростей MTB 11 скоростей***	-	8-10 скоростей MTB 11 скоростей***	-	8-10 скоростей MTB 11 скоростей***	-	
O.L.D. (мм)	135	100	142	110	148	100	
Размер колеса	622x24C	622x24C	622x24C	622x24C	622x24C	584x19C (650B=27,5")	
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	X	-	X	-	
	нет	-	-	-	-	-	
Шина	Тип	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное	
	Рекомендуемый размер	29x2,00-2,40	29x2,00-2,40	29x2,00-2,40	29x2,00-2,40	29x2,00-2,40	27.5x1,90-2,25
Обод	Высота (мм)	21	21	21	21	21	
	Ширина (мм)	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	24,6
	Соединение обода	Муфта	Муфта	Муфта	Муфта	Муфта	Муфта
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-	-	-	-
	Требуется лента для обода	X (24-622)	X (24-622)	X (24-622)	X (24-622)	X (24-622)	X (20-584)
Спицы	Число	24	24	24	24	24	28
	Прямое тяговое усилие	-	-	-	-	-	-
	J-образный сгиб	X	X	X	X	X	X
	Баттированный	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,0
	Плоские	-	-	-	-	-	X
Способ крепления оси	QR	15 мм E-THRU	12 мм E-THRU	15 мм E-THRU	12 мм E-THRU	15 мм E-THRU	
Длина оси эксцентрика	133 мм	-	-	-	-	-	
	168 мм	X	-	-	-	-	
	173 мм	X	-	-	-	-	
Полая ось (длина х внутренний диаметр)	100 x 15 мм	-	X	-	-	X	
	110 x 15 мм	-	-	-	X	-	
	142 x 12 мм	-	-	X	-	-	
	148 x 12 мм	-	-	-	-	X	
Быстрое защелкивание	-	-	-	-	-	-	
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	
	Чашка	-	-	-	-	-	
	Конус	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	
	Корпус задней втулки FREENUB	-	-	Контакт	-	Контакт	-
Внутренняя смазочная муфта	X	X	X	X	X	X	
Ручка эксцентрика	Цвет	Черный	-	-	-	-	
Отражатель	JIS/CPSC	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	
	AS	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	
	DIN	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	
Средний вес (с эксцентриком, лентой для обода, лентой для бескамерных шин, вентиляем, стопорным кольцом)	1200 г	988 г	1186 г	998 г	1199 г	995 г/Черный 1000 г/Белый	
Примечание	-	-	-	-	-	-	

CI-DECK

Серия	CI-DECK	CI-DECK	CI-DECK	CI-DECK	CI-DECK	CI-DECK
Номер модели	ID-CI300-7R	ID-CI300-6R	ID-CI300-LC	ID-CI400	SM-CI300	SM-CI301
Совместимый шифтер	SL-RS34/35/36/45/47	SL-RS34/35/36/45/47	-	-	-	-
Передние скорости	-	-	-	-	-	-
Задние скорости	7	6	-	-	-	-
Тип заднего переключателя, совместимого с ручкой шифтера	Top Normal	Top Normal	-	-	-	-
Трос CI-DECK	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	-	-	-	-
Тип троса CI-DECK	TX50	TX50	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	Спереди	-	-	-	-	-
	Сзади	7 скоростей	6 скоростей	-	-	-
	22,2	-	-	-	-	-
Диаметр хомута (мм)	25	-	-	-	-	-
	22.2/25.0	-	-	-	X	-
	-	-	-	-	-	-
Верхняя крышка CI-DECK	Цвет	Покраска	Покраска	-	-	-
Корпус CI-DECK	Цвет	-	-	-	-	-
Хомут	Цвет	-	-	-	-	-
Примечание	Использовать с SM-CI300	Использовать с SM-CI300	Крышка аксессуаров, использовать с SM-CI300	Аналоговый компас, использовать с SM-CI300	Держатель для ID-CI300/ID-CI400/SC-CI300	Дефлектор, использовать с SM-CI300

MTB
ТУРИЗМ
СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



Шифтер

Серия		DEORE XT	DEORE XT	DEORE	DEORE
Номер модели		SL-T8000-R	SL-T8000-L	SL-T6000-R	SL-T6000-L
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Серия черного цвета	Серия черного цвета
	2	-	-	Серия серебристого цвета	Серия серебристого цвета
Тип шифтера		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости		-	3	-	2/3
Задние скорости		10	-	10	-
Тип совместимого заднего переключателя		MTB 10 скоростей RD	-	MTB 10 скоростей RD	-
Совместимость с I-SPEC, тип B		-	-	-	-
Совместимость с I-SPEC II		-	-	-	-
Регулировка положения ручки шифтера		-	-	-	-
Регулировка вращения ручки шифтера		-	-	-	-
Регулировка троса ручки шифтера		X	X	X	X
Конвертер режимов 2/3		-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/ заднее)		4	-	3	-
Функция сброса	MULTI RELEASE	X	-	-	-
	INSTANT RELEASE	X	X	-	-
	2WAY-RELEASE	X	X	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	X	X
	есть (съёмный)	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-
Конструкция на нескольких подшипниках		2	2	-	-
Трос ручки шифтера	Материал	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь
	Покрытие	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средний вес (шт.)		126 г	120 г	-	-
Примечание					

Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		DEORE XT	DEORE	SHIMANO
Номер модели		BL-T8000	BL-T6000	BL-T445
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз
Размер ручки (пальцы)		3	3	3
Цвет	1	Цвет серии	Серия черного цвета	Черный
	2	-	Серия серебристого цвета	Серебристый
	3	-	Черный (логотип SHIMANO)*	Белый
Гидролиния (комплект)		SM-BH90-SBM	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS
Соединение гидролинии		Прямое	Прямое	Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	Белый
Спецификация J-Kit (для производителей комплектного оборудования)		X	X	X
Рекомендуемый калипер тормоза		BR-M8000	BR-M6000	BR-M446
Масло		Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
Прокатка с воронкой		X	X	X
Регулировка досягаемости	Без инструмента	X	-	-
	Инструмент	-	X	X
Регулировка свободного хода		-	-	-
Механизм SERVOWAVE		-	-	-
Хомут	Открытый хомут	X	X	-
	I-SPEC II	X	X	-
	I-SPEC	-	-	-
Средний вес (комплект для переднего колеса 800 мм, с рекоменд. RT 160 мм, со стопорным кольцом, без адаптера, с 2 болтами, с пластиковыми колодками)		108 г**	-	-
Примечание		** вес одиночного элемента	Имеется спецификация J-Kit * Только комплект T6000	

Тормозная ручка

Серия		DEORE XT	DEORE	DEORE	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BL-T780-B	BL-T610	BL-T611	BL-T4000	BL-T4010
Цвет	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
	3	-	-	-	-	-
Совместимый тип тормозов	V-BRAKE	X*	X	X*	X	X*
	Механический дисковый тормоз (MTB)	X*	X	X*	X	X*
	Механический дисковый тормоз (шоссей)	-	-	-	-	-
	Клещевой (NEW SUPER SLR)	-	-	-	-	-
	Клещевой (super SLR)	-	-	-	-	-
	Кантилеверный тормоз	-	-	-	-	-
Рекомендуемый POWER MODULATOR	V-BRAKE	SM-PM70	-	SM-PM70	-	SM-PM40
	Механический дисковый тормоз (MTB)	SM-PM50	-	SM-PM50	-	SM-PM50
Хомут	Открытая лента хомута	X	X	X	-	-
	I-SPEC	X**	X**	X**	-	-
	Диаметр (мм)	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2
Внутренний упругий упор		X	X	X	X	X
Размер ручки (пальцы)		3	2	3	2	3
Тип тормозного троса		T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип
Регулятор усилия		-	-	-	-	-
SERVOWAVE		-	-	-	-	-
Регулировка досягаемости		X	X	X	X	X
Регулировка троса		X	X	X	X	X
Тип регулировки троса		Под одну руку	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки
Зажимной болт из нержавеющей стали		X	X	X	X	X
Средний вес (пара)		196,6 г	-	-	-	-
Примечание		* Для туризма * Для переднего тормоза следует использовать модулятор усилия POWER MODULATOR **I-SPEC, тип B	Для кроссового велосипеда **I-SPEC, тип B	* Для туризма * Для переднего тормоза следует использовать модулятор усилия POWER MODULATOR **I-SPEC, тип B		* Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR

Задний переключатель

Серия		DEORE XT	DEORE	ALIVIO	ACERA
Номер модели		RD-T8000-SGS	RD-T6000-SGS	RD-T4000	RD-T3000
Рамка		SGS	SGS	SGS	SGS
Цвет	1	Цвет серии	Серия черного цвета	Черный	Черный
	2	-	Серия серебристого цвета	Серебристый	Серебристый
Задние скорости		10	10	9	9
Совместимая цепь		HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей
Пружина Top-Normal	SHIMANO SHADOW RD	X	X	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+	-	-	-	-
	Double servo	-	-	X	X
Крепление	Прямое крепление (обычное)	X	X	X	X
	Совместим с креплением на раму	X*	X*	-	-
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	-	-	-	-
	Адаптер на заклепках (BMX-трек)	-	-	-	-
Переключатель режимов		-	-	-	-
Регулятор троса		-	-	X	X
Максимальная разность спереди		22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.
Емкость		47 зуб.	47 зуб.	45 зуб.	45 зуб.
Низшая звезда	Макс.	36 зуб.	36 зуб.	34 зуб.	34 зуб.
	Мин.	32 зуб.	32 зуб.	28 зуб.	28 зуб.
Высшая звезда	Макс.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
	Мин.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом		4	3	2	1
Барaban	Подшипник барабана G	Глухие подшипники	-	-	-
	Подшипник барабана T	Глухие подшипники	-	-	-
	Число зубьев	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
	Утопленный винт ролика	X	X	X	X
Ось натяжителя	Полая ось	X	X	-	-
Ось натяжителя 2	Полая ось	X	X	-	-
Средний вес (шт.)		253 г	-	-	-
Примечание		* Можно закрепить на прямом креплении, если снят держатель кожуха.	* Можно закрепить на прямом креплении, если снят держатель кожуха.		

MTB

ТУРИЗМ

СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ

СИТИ

ШОССЕ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

E-BIKE



SL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



HB



FH

MTB

ТУРИЗМ

СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ

СИТИ

ШОССЕ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

E-BIKE

Передний переключатель

Серия		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE	DEORE	DEORE	
Номер модели		FD-T8000-H-3	FD-T8000-L-3	FD-T8000-L-6	FD-T6000-H3	FD-T6000-L3	FD-T6000-L6	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Серия черного цвета	
	2	-	-	-	Серия серебристого цвета	Серия серебристого цвета	Серия серебристого цвета	
Скорости	Спереди	3	3	3	3	3	3	
	Сзади	10	10	10	10	10	10	
Совместимая цепь		HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	
Действие	TOP SWING	-	X	X	-	X	X	
	Down Swing	X	-	-	X	-	-	
	SIDE SWING	-	-	-	-	-	-	
Крепление	Хомут	28,6 мм	X* (с адаптером размера S)	X* (с адаптером размера S)	X* (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	
		31,8 мм	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	
		34,9 мм	X	X	X	X	X	
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	-	-	-	-	-
Прямое крепление	-	-	-	-	-	-		
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой	X	X	X	X	X	X	
	С верхней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	
	С нижней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	
	С передней тягой	-	-	-	-	-	-	
Линия цепи (мм)		50	50	50	50	50	50	
Угол нижних перьев		63-66	63-66	66-69	63-66	63-66	66-69	
Число зубьев большой звезды		48 зуб.	48 зуб.	48 зуб.	44/48 зуб.	44/48 зуб.	44/48 зуб.	
Емкость		22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	
Зажимной болт троса мультидоступа		-	-	-	-	X	X	
Наклонный болт регулировки хода		-	-	-	-	-	-	
Наклонная конструкция хомута		X	X	X	-	-	-	
Втулки линка		8	2	2	8	2	2	
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)		169 г	155 г	155 г	-	-	-	
Примечание		* Адаптер размера S доступен только в комплектации ОТС	* Адаптер размера S доступен только в комплектации ОТС	* Адаптер размера S доступен только в комплектации ОТС				

Серия		ALIVIO	ALIVIO	ALIVIO	ACERA	ACERA	
Номер модели		FD-T4000-TS3	FD-T4000-TS6	FD-T4000-DS3	FD-T3000-TS3	FD-T3000-TS6	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	
Скорости	Спереди	3	3	3	3	3	
	Сзади	9	9	9	9	9	
Совместимая цепь		HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	
Действие	TOP SWING	X	X	-	X	X	
	Down Swing	-	-	X	-	-	
	SIDE SWING	-	-	-	-	-	
Крепление	Хомут	28,6 мм	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	
		31,8 мм	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	
		34,9 мм	X	X	X	X	X
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	-	-	-	-
Прямое крепление	-	-	-	-	-		
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой	X	X	X	X	X	
	С верхней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	
	С нижней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	
	С передней тягой	-	-	-	-	-	
Линия цепи (мм)		50	50	50	50	50	
Угол нижних перьев		63-66	66-69	63-66	63-66	66-69	
Число зубьев большой звезды		44/48 зуб.	44/48 зуб.	44/48 зуб.	44/48 зуб.	44/48 зуб.	
Емкость		22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	
Зажимной болт троса мультидоступа		-	-	-	-	-	
Наклонный болт регулировки хода		-	-	-	-	-	
Наклонная конструкция хомута		X	X	X	X	X	
Втулки линка		-	-	2	-	-	
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)		-	-	-	-	-	
Примечание							

Тормоз (V-BRAKE)

Серия		DEORE XT	DEORE	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BR-T780	BR-T610	BR-T4000	BR-T4010
Цвет	1	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
	3	-	-	-	-
Тип тормоза		V-BRAKE	V-BRAKE	V-BRAKE	V-BRAKE
Тормозная колодка	Стандарт 1	S70C	S70C	S65T	S70C
	Стандарт 2	M70CT4	M70CT4	-	-
	Опция 1	-	S70T	M65T4	M70R2
	Опция 2	-	-	M65T3	-
Держатель колодки картриджного типа		X	X	-	X (дюраль)
Размер дужки (мм)		103	107	107	107
Тип проставки	Тип X	X	X	X	X
	Тип Y	X	X	X	X
Совместимый угол стяжки (град.)		45/90/135	45/90/135	45/90/135	45/90/135
Ось муфты и вкладыша		X	X	X	X
Рычаг V/Калипер		Облегченный линк	-	-	-
Длина фиксирующего болта (мм)	16	X	X	X	X
	25	X	X	X	X
Фиксирующий болт		Болт с фаской	X	-	-
POWER MODULATOR		X (ДОПОЛНИТЕЛЬНО SM-PM70)	SM-PM70	SM-PM40	SM-PM40
Пропорциональная пружина		X	X	X	X
Зажимной болт троса из нержавеющей стали		X	-	-	-
Средний вес		174 г	-	-	-
Примечание					

Система

Серия		DEORE XT	DEORE	SHIMANO	SHIMANO	ALIVIO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		FC-T8000	FC-T6010	FC-T551	FC-T521	FC-T4060	FC-T4010	FC-T3010
Цвет	1	Цвет серии	Серия черного цвета	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	-	Серия серебристого цвета	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
Задние скорости		10	10	10	10	9	9	9
Совместимая цепь		HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG на 9 скоростей	HG на 9 скоростей	HG на 9 скоростей
Линия цепи (мм)		50	50	50	50	50	50	50
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64
Лапки звезд		4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки
Комбинация передних звезд		48-36-26 зуб.	48-36-26 зуб.	48-36-26 зуб. 44-32-24 зуб.	48-36-26 зуб. 44-32-24 зуб.	48-36-26 зуб. 44-32-22 зуб.	48-36-26 зуб. 44-32-22 зуб.	48-36-26 зуб. 44-32-22 зуб.
Q-фактор (мм)		176	181,5	181,1	185,8	181,7	187,8	187,3
Длина шатунов (мм)	165,0	-	-	-	-	X	X	X
	167,5	-	-	-	-	-	-	-
	170,0	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-
	175,0	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-
Защита цепи, опция	180,0	-	-	-	-	-	-	-
	С рокрингом (защитным кольцом)	-	-	-	-	-	-	-
	С защитой цепи	X	X	X	X	X	X	X
Крепежный болт шатуна	Без защиты цепи / рокринга	-	-	X	X	X	X	X
	есть	-	-	-	X	-	X	X
нет		X	X	X	-	X	-	-
HOLLOWTECH II		X	X	-	-	-	-	-
2-PIECE CRANKSET		-	-	X	-	X	-	-
Шатун HOLLOWTECH		-	-	-	X	-	-	-
OSTALINK		-	-	-	X	-	X	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	-	X	-	-
	OSTALINK	-	-	-	X	-	X	-
	Квадрат	-	-	-	-	-	-	X
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	BB-MT800	SM-BB52	SM-BB52	BB-ES300	SM-BB52	BB-ES300	BB-UN26
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	SM-BB52	SM-BB52	BB-ES300-AK	SM-BB52	BB-ES300-AK	BB-UN26-K
	С тугой посадкой	BB-MT800-PA	BB-MT500-PA	-	-	-	-	-
Длина оси каретки BB-UN / ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	121-AK	-	126	LL123
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	121-AK	-	126-K	LL123-K
Ширина трубы резьбовой каретки	68 мм	X	X	X	X	X	X	X
	73 мм	X	X	X	X	X	X	X
	83 мм	-	-	-	-	-	-	-
Совместима с кожухом цепи		-	X	X	X	X	X	X
Крепежный болт защиты цепи из нержавеющей стали		-	X	X	X	X	X	- (48-36-26 зуб.) X (44-32-22 зуб.)
Крепежный болт шатуна прилагается		-	X	-	X	X	X	X
Средний вес (175 мм, без каретки)		868 г (48-36-26 зуб.)	-	-	-	-	-	-
Примечание								

MTB
ТУРИЗМ
СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



HB



FH

Передняя втулка (Ободной тормоз/Дисковый тормоз)

Серия		DEORE XT	DEORE	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		HB-T780	HB-T610	HB-T4000	HB-T3000
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный	Черный	Черный
	1 эксцентрик	Черный	Черный	Черный	Черный
	2 корпуса втулки	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
	2 эксцентрика	Черный	Черный	Черный	Черный
Тип тормоза		Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз
O.L.D. (мм)		100	100	100	100
Отверстие под спицу	28H	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X
Стопорное кольцо ротора с внешними шлицами	есть	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-	-	-
Способ крепления оси		QR	QR	QR	QR
Длина оси эксцентрика	129 мм	-	-	-	-
	133 мм	X	X	X	X
Полая ось (длина x внутренний диаметр)	100 x 15 мм	-	-	-	-
	110 x 15 мм	-	-	-	-
	110 x 20 мм	-	-	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		71,6	71,6	71,6	71,6
Смещение (мм)		0	0	0	0
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)		40	40/40	38/38	38/38
Диаметр фланца (мм)		50,4	48,4	48,4	48,4
Пыльник		Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Контакт
Внутренняя смазочная муфта		X	-	-	-
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-
	Чашка	-	-	-	-
	Конус	CBN	CBN	-	-
Средний вес		153 г	-	-	-
Примечание					

FREEHUB (Ободной тормоз/Дисковый тормоз)

Серия		DEORE XT	DEORE	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		FH-T780	FH-T610	FH-T4000	FH-T3000
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный	Черный	Черный
	1 эксцентрик	Черный	Черный	Черный	Черный
	2 корпуса втулки	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
	2 эксцентрика	Черный	Черный	Черный	Черный
Тип тормоза		Обод	Обод	Обод	Ободной тормоз
Скорости		8-10 скоростей	8-10 скоростей	8/9 скоростей	8/9 скоростей
O.L.D. (мм)		135	135	135	135
Отверстие под спицу	28H	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X
Стопорное кольцо ротора с внешними шлицами	есть	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-
Стопорное кольцо ротора с внутренними шлицами	есть	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-	-	-
Способ крепления оси		QR	QR	QR	QR
Длина оси эксцентрика	166 мм	-	-	-	X
	168 мм	X	X	X	-
	170 мм	-	-	-	X
	173 мм	X	X	X	-
Полая ось (длина x внутренний диаметр)	135 x 10 мм	-	-	-	-
	135 x 12 мм	-	-	-	-
	142 x 12 мм	-	-	-	-
	148 x 12 мм	-	-	-	-
	150 x 12 мм	-	-	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		57,4	59,2	59,2	59,2
Смещение (мм)		6,6	7,8	7,6	7,5
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм)		44/45	44/45	45/45	45/45
Диаметр фланца, Слева/Справа (мм)		52,8/53,8	53,8	53,8	53,8
Быстрое зацепление		X (36 раз/360 градусов)	-	-	-
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Контакт
	Корпус задней втулки FREEHUB	Контакт	Контакт	Контакт	-
Внутренняя смазочная муфта		X	X	X	-
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-
	Чашка	-	-	-	-
	Конус	CBN	CBN	CBN	-
Средний вес*		338 г	-	-	-
Примечание					

Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		METREA	METREA	
Номер модели		ST-U5060-R	ST-U5060-L	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	
Цвет кожуха манетки	1	Черный	Черный	
	2	-	-	
Тип шифтера		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	
Шифтер	Передние скорости	-	2	
	Задние скорости	11	-	
	Конвертер режимов 2/3	-	-	
	Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/ заднее)	2	-	
	Тип совместимого заднего переключателя	Шоссейный задний переключатель 11 скоростей	-	
	Тип совместимого переднего переключателя	-	FD-6800/5800	
	Совместимость с I-SPEC	-	-	
	Регулировка положения ручки шифтера	-	-	
	Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-
		2WAY-RELEASE	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	-	-
		есть (съёмный)	-	-
		нет	X	X
	Конструкция на нескольких подшипниках	-	-	
Оплетка ручки шифтера	SP41	SP41		
Трос ручки шифтера	Трос с полимерным покрытием	-	-	
	OPTISLICK	X	X	
	SIL-TECH	-	-	
	Нержавеющая сталь	-	-	
	Сталь	-	-	
	входит в комплект	-	-	
Предварительная сборка	X	X		
Тормозная ручка	Размер ручки (пальцы)	-	-	
	Гидролиния (комплект)	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	
	Соединение гидролинии	Прямое	Прямое	
	Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный
		2	-	-
	Рекомендуемый калипер тормоза	BR-U5000	BR-U5000	
	Тормозная жидкость	SHIMANO Mineral Oil	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
		Без инструмента	-	-
	Регулировка досягаемости	Инструмент	X	X
		Прокачка с воронкой	X	X
Регулировка свободного хода	-	-		
Хомут	SERVOWAVE	-	-	
	Открытый хомут	-	-	
	I-SPEC	-	-	
Диаметр (мм)	29.8-30.2	29.8-30.2		
	29.8-30.2	29.8-30.2		
Корпус ручки шифтера	Главная	Алюминий	Алюминий	
	Сброс	Сталь и пластик	Сталь и пластик	
Хомут	X	X		
Средний вес	743 г/пара	743 г/пара		
Примечание		Для затяжки зажимного болта требуется гаечный ключ на 10 мм	Для затяжки зажимного болта требуется гаечный ключ на 10 мм	

Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		METREA
Номер модели		BR-U5000
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз
Цвет	1	Цвет серии
	2	-
	3	-
Гидролиния (комплект)		SM-BH59-JK-SS
Соединение гидролинии		Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный
	2	-
Калипер совместим с колодками ICE TECHNOLOGIES†		-
Тормозная колодка	Стандарт 1	K02S-R
	Стандарт 2	-
	Опция 1	K04S-R
	Опция 2	-
Спецификация крепежного болта для заднего крепления	Крепление 10 мм	X
	Крепление 15 мм	X
	Крепление 20 мм	X
	Крепление 25 мм	X
	Крепление 30 мм	X
Крепление 35 мм	X	
Рекомендуемые тормозные ручки		ST-U5060 BL-U5010 BL-U5000
Рекомендуемый ротор дискового тормоза		SM-RT500
Масло		Минеральное SHIMANO
ONE WAY BLEEDING		X
Тип крепления (имеется с адаптером для международного стандарта крепления)		Плоское крепление
Поршень		2
Калипер	MONO-BODY	-
Крепежный болт калипера	Размер инструмента	4 мм
	Способ предотвращения ослабления	Пружинная шайба
Крепление колодки		Ось колодки
Средний вес		161 г/шт.
Примечание		

Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		METREA	METREA	METREA
Номер модели		BL-U5010-L	BL-U5000-R	BL-U5000-L
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз
Размер ручки (пальцы)		-	2,5	2,5
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-
	3	-	-	-
Гидролиния (комплект)		SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS
Соединение гидролинии		Прямое	Прямое	Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	-
Рекомендуемый калипер тормоза		BR-U5000	BR-U5000	BR-U5000
Масло		Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
Прокачка с воронкой		X	X	X
Регулировка досягаемости	Без инструмента	-	-	-
	Инструмент	X	X	X
Регулировка свободного хода		-	-	-
SERVOWAVE		-	-	-
Хомут	Открытый хомут	-	X	X
	I-SPEC	-	-	-
Средний вес		333 г/шт.	133 г/шт.	133 г/шт.
Примечание		Использовать с ST-U5060-R		
		Для затяжки зажимного болта требуется гаечный ключ на 10 мм		

Шифтер

Серия		METREA	METREA
Номер модели		SL-U5000-R	SL-U5000-L
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-
Тип шифтера		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости		-	2
Задние скорости		11	-
Тип совместимого заднего переключателя		Шоссейный задний переключатель 11 скоростей	-
Тип совместимого переднего переключателя		-	FD-U5000-F FD-6800
Регулировка положения ручки шифтера		-	-
Регулировка троса ручки шифтера		X	X
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/ заднее)		4	-
Функция сброса	MULTI RELEASE	X**	X
	INSTANT RELEASE	X	X
	2WAY-RELEASE	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	-	-
	есть (съёмный)	-	-
	нет	X	X
Конструкция на нескольких подшипниках		2	2
Трос ручки шифтера	Материал	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь
	Покрытие	OPTISLICK	OPTISLICK
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера		OT-SP41	OT-SP41
Средний вес		220 г/пара	220 г/пара
Примечание		* I-SPEC II	* I-SPEC II
		**Потянуть: один раз, Нажать: дважды	



ST



BR



BL



SL



FC



FD



RD



WH

MTB

ТУРИЗМ

СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ

СИТИ

ШОССЕ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

E-BIKE

Система

Серия		METREA	METREA
Номер модели		FC-U5000-2	FC-U5000-1
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-
Задние скорости		11	11
Совместимая цепь		Сверхузкая HG на 11 скоростей	Сверхузкая HG на 11 скоростей
Линия цепи (мм)		43,5	46,6
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)		96	96
Лопки звезд (шт.)		4 лопки	4 лопки
Комбинация передних звезд		46-32 зуб.	42 зуб.
Q-фактор		158	158
Длина шатунов (мм)	165	-	-
	167,5	-	-
	170	X	X
	172,5	-	-
	175	X	X
	177,5	-	-
Защита цепи, опция	С защитой цепи	X	X
	Без защиты цепи	-	-
Крепежный болт шатуна	есть	X	X
	нет	-	-
HOLLOWTECH II		-	-
2-PIECE CRANKSET		X	X
Шатун HOLLOWTECH		-	-
OCTALINK		-	-
HOLLOWGLIDE		-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X
	OCTALINK	-	-
	Квадрат	-	-
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	SM-BBR60	SM-BBR60
	С тугой посадкой	SM-BB72-41B	SM-BB72-41B
Длина оси каретки BB-UN / ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-
	68	X	X
Ширина трубы резьбовой каретки (мм)	70	X	X
	Крепежный болт шатуна прилагается	X	X
Средний вес (170 мм, без каретки)		1036 г	912 г
Примечание		Защита цепи Материал: Алюминий Покрытие: Анодирование	Защита цепи Материал: Алюминий Покрытие: Анодирование

Передний переключатель

Серия		METREA
Номер модели		FD-U5000-F
Цвет	1	Цвет серии
	2	-
Скорости	Спереди	2
	Сзади	11
Совместимая цепь		Сверхузкая HG на 11 скоростей
Действие	TOP SWING	-
	Down Swing	X
Крепление	Хомут (мм)	28,6
		31,8
		34,9
На упор		X
С верхней тягой, вариант exclusive		-
Линия цепи (мм)		43,5
Угол нижних перьев		63-66
Число зубьев большой звезды		46 зуб.
Емкость		14 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами		-
Наклонная конструкция хомута		-
Конструкция на нескольких подшипниках		-
Втулки линка		-
Средний вес (с хомутом: размер L, прямого типа: без болта)		94 г
Примечание		

Задний переключатель

Серия		METREA
Номер модели		RD-U5000-SS
Рамка		SS
Цвет	1	Цвет серии
	2	-
Задние скорости		11
Совместимая цепь		HG-X11
Крепление	Прямое крепление (обычное)	-
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	-
	Адаптер на заклепках (BMX-трек)	-
Регулятор троса		X
Максимальная разность спереди		14 зуб.
Емкость		35 зуб.
Низшая звезда	Макс.	32 зуб.
	Мин.	28 зуб.
Высшая звезда	Макс.	11 зуб.
	Мин.	11 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом		2
Барабан	Подшипник барабана G	-
	Подшипник барабана T	-
	Число зубьев	11 зуб.
	Утопленный винт ролика	X
Ось натяжителя	Полая ось	-
Ось натяжителя 2	Полая ось	-
Средний вес		280,5 г
Примечание		

Колесо (Дисковый тормоз)

Серия		METREA	METREA	METREA	METREA
Номер модели		WH-U5000-CL-F	WH-U5000-CL-R	WH-U5000-CL-F12	WH-U5000-CL-R12
Название модели		WH-U5000-CL	WH-U5000-CL	WH-U5000-CL	WH-U5000-CL
Спецификация		F	R	F12	R12
Цвет	1 корпус втулки	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	1 эксцентрик	Цвет серии	Цвет серии	-	-
	2 корпуса втулки	-	-	-	-
	2 эксцентрика	-	-	-	-
Спереди / Сзади		Спереди	Сзади	Спереди	Сзади
Тип тормоза		Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK
Скорости		-	11	-	11
O.L.D. (мм) (спереди / сзади)		100	135	100	142
Размер колеса		622x17C	622x17C	622x17C	622x17C
Обод	Высота (мм) (спереди / сзади)	40	40	40	40
	Ширина (мм) (спереди / сзади)	23	23	23	23
	Соединение обода	С муфтой	С муфтой	С муфтой	С муфтой
	Наваренное усиление	-	-	-	-
Спицы	Кол-во (спереди / сзади)	24	24	24	24
	Плоские	X	X	X	X
	Баттированный	X	X	X	X
Способ крепления оси		QR	QR	E-THRU	E-THRU
Длина оси эксцентрика	129 мм	-	-	-	-
	133 мм	X	-	X	-
	161 мм	-	-	-	-
	163 мм	-	-	-	-
	166 мм	-	-	-	-
	168 мм	-	X	-	X
	170 мм	-	-	-	-
	173 мм	-	X	-	X
Полая ось (длина x внутренний диаметр)	100 x 8 мм	-	-	-	-
	100 x 12 мм	-	-	X	-
	100 x 15 мм	-	-	-	-
	110 x 20 мм	-	-	-	-
	135 x 10 мм	-	-	-	-
	135 x 12 мм	-	-	-	-
	142 x 12 мм	-	-	-	X
	150 x 12 мм	-	-	-	-
Bearing	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-
	Чашка	Полировка	Полировка	Полировка	Полировка
	Конус	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN
Крепление диска	CENTER LOCK	X	X	X	X
	Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	-	-
	Совместимость с ротором дискового тормоза 140 мм	X	-	X	-
OPTBAL		-	-	-	-
Обод D2		-	-	-	-
OFFSET RIM		-	-	-	-
Система регулировки по щелчкам		-	-	-	-
Втулка SCYLENCE FREEHUB		-	-	-	-
Пыльник	Втулка	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт
	Корпус задней втулки FREEHUB	-	Контакт	-	Контакт
Функция удерживания консистентной смазки		X	X	X	X
Требуется лента для обода		X	X	X	X
Шина	Тип	Клинерное	Клинерное	Клинерное	Клинерное
	Рекомендуемый размер	25-622	25-622	25-622	25-622
		38-622	38-622	38-622	38-622
Гайка эксцентрика	Цвет	Черный	Черный	-	-
Совместимая защита спиц		-	-	-	-
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Средний вес (с эксцентриком, лентой для обода, лентой для бескамерных шин, вентилем, стопорным кольцом)		1093 г	1287 г	1071 г	1261 г
Примечание					

MTB
ТУРИЗМ
СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



ST



BR



BL



SL



FC



FD



RD



WH

MTB

ТУРИЗМ

СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ

СИТИ

ШОССЕ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

E-BIKE

Многоскоростная втулка

Серия	ALFINE	ALFINE	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Номер модели	SG-S7001-11	SG-S7001-8	SG-C7000-5V	SG-C7000-5R	SG-C7000-5C	SG-C7000-5D	SG-C6011-8V	SG-C6011-8R	SG-C6001-8V	SG-C6001-8V
Цвет	1	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
	2	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип тормоза	Тип крепления	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	V-BRAKE	INTER-M	Ножной тормоз	Дисковый тормоз CENTER LOCK	V-BRAKE	INTER-M	V-BRAKE
	Рекомендуемая модель	-	BR-S700	-	BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000	-	-	-	BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000	-
Скорости		11	8	5	5	5	5	8	8	8
Передаточное отношение	Общее	409%	307%	263%	263%	263%	263%	307%	307%	307%
	1	0,527	0,527	1	1	1	1	0,527	0,527	0,527
	2	0,681	0,644	1,277	1,277	1,277	1,277	0,644	0,644	0,644
	3	0,770	0,748	1,622	1,622	1,622	1,622	0,748	0,748	0,748
	4	0,878	0,851	2,07	2,07	2,07	2,07	0,851	0,851	0,851
	5	0,995	1	2,63	2,63	2,63	2,63	1	1	1
	6	1,134	1,223	-	-	-	-	1,223	1,223	1,223
	7	1,292	1,419	-	-	-	-	1,419	1,419	1,419
	8	1,462	1,615	-	-	-	-	1,615	1,615	1,615
	9	1,667	-	-	-	-	-	-	-	-
	10	1,888	-	-	-	-	-	-	-	-
11	2,153	-	-	-	-	-	-	-	-	
Конструкция переключения		Top Normal	Top Normal	Top Normal	Top Normal	Top Normal	Top Normal	Low Normal	Low Normal	Low Normal
Бесшумная Трещотка		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Механизм поддержки переключения передач		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ограничитель усилия переключения POWER MODULATOR		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Эффективность передачи усилия с левосторонним пыльником		Высокий	Высокий	Высокий	Высокий	Высокий	Высокий	Высокий	Высокий	Стандарт
O.L.D. (мм)		135	135	135	135	135	135	132	132	132
Размер спиц		#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
Отверстие под спицу	28H	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Другие	-	-	-	-	-	-	-	40H	-
	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Длина оси (мм)	184	-	-	-	-	-	-	X	X	X
	187	X	X	X	X	X	X	-	-	-
	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Другие	-	-	-	-	-	-	-	-	203
	Межфланцевое расстояние (мм)	57,3	57,3	58,3	58,3	58,3	57,3	58,3	58,3	58,3
Диаметр фланца (мм)		104,3	104,3	105,2	105,2	105,2	105,2	105,2	105,2	105,2
Ширина фланца (мм)	Правая	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
	Левая	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
Смещение (мм)		3,15	3,15	2,7	3,7	2,55	3,4	2,7	2,7	2,7
Диаметр окружности центров крепежных отверстий слева / справа. (мм)		92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6
Средний вес		1665 г	1670 г	1670 г	1670 г	-	1650 г	1685 г	1660 г	1735 г
Примечание		-	-	-	-	-	-	-	-	-



SG



CT



CS



SL



SB



BL



BR



BR



FC



HB



FH



HP



EW

Многоскоростная втулка

Серия	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Номер модели	SG-C6001-BR	SG-C6001-8C	SG-C6001-8D	SG-C6001-8CD	SG-C3001-7R	SG-C3001-7C	SG-C3001-7C-DX	SG-C3001-7D	SG-C3001-7D	SG-5R30
Цвет	1	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
	2	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	-
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип тормоза	Тип крепления	INTER-M	Ножной тормоз	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Крепление ножного и специального дискового тормоза для SM-RTC60	INTER-M	Ножной тормоз	Ножной тормоз	Дисковый тормоз CENTER LOCK	INTER-M
	Рекомендуемая модель	BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000	-	-	-	BR-C3010 BR-C3000	-	-	-	BR-C3010 BR-C3000 BR-IM31 (спецификация для Японии)
Скорости		8	8	8	8	7	7	7	7	5
Передаточное отношение	Общее	307%	307%	307%	307%	244%	244%	244%	244%	206%
	1	0,527	0,527	0,527	0,527	0,632	0,632	0,632	0,632	0,750
	2	0,644	0,644	0,644	0,644	0,741	0,741	0,741	0,741	1,001
	3	0,748	0,748	0,748	0,748	0,843	0,843	0,843	0,843	1,159
	4	0,851	0,851	0,851	0,851	0,989	0,989	0,989	0,989	1,335
	5	1	1	1	1	1,145	1,145	1,145	1,145	1,545
	6	1,223	1,223	1,223	1,223	1,335	1,335	1,335	1,335	-
	7	1,419	1,419	1,419	1,419	1,545	1,545	1,545	1,545	-
	8	1,615	1,615	1,615	1,615	-	-	-	-	-
	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Конструкция переключения		Low Normal	Low Normal	Low Normal	Low Normal	Low Normal	Low Normal	Low Normal	Low Normal	Low Normal
Бесшумная Трещотка		X	X	X	X	-	-	-	-	X
Механизм поддержки переключения передач		X	X	X	X	-	-	-	-	-
Ограничитель усилия переключения POWER MODULATOR		X	X	X	X	-	-	-	-	-
Эффективность передачи усилия с левосторонним пыльником		Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
O.L.D. (мм)		132	132,3	135	135	130	127	127	135	132
Размер спиц		#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
Отверстие под спицу	28H	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Другие	40H	-	-	-	-	-	-	-	-
Длина оси (мм)	182	-	-	-	-	X	-	-	-	-
	184	X	X	-	-	-	-	X	-	X
	187	-	-	X	X	-	-	-	X	-
	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Другие		203	-	-	-	201	175,5	175,5	-	210/215
Межфланцевое расстояние (мм)		58,3	58,3	57,3	58,3	54,6	56,2	56,2	54,6	54,6
Диаметр фланца (мм)		105,2	105,2	105,2	105,2	99,6	92,5	92,5	99,6	86
Ширина фланца (мм)	Правая	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	2,3	2,3	3,2	2,3
	Левая	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	2,7	2,7	3,2	2,5
Смещение (мм)		2,7	2,55	3,4	2,7	3,85	4,6	4,6	2,5	0,3
Диаметр окружности центров крепежных отверстий слева / справа (мм)		92,6	92,6	92,6	92,6	87	83,5	83,5	87	76
Средний вес		1710 г	2040 г	1730 г	2090 г	1495 г	1915 г	1915 г	1470 г	1305 г
Примечание		-	-	-	-	-	-	-	-	*Только для японского рынка

MTB

ТУРИЗМ

СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ

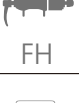
СИТИ

ШОССЕ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

E-BIKE



Многоскоростная втулка

Серия		NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Номер модели		SG-5R30-VS	SG-5R35-VS	SG-3R75-B	SG-3R40	SG-3R42	SG-3C41	SG-3D55
Цвет	1	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
	2	-	Черный	-	-	-	-	Черный
	3	-	-	-	-	-	-	-
Тип тормоза	Тип крепления	V-BRAKE	V-BRAKE	INTER-M	INTER-M	INTER-M	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK
	Рекомендуемая модель	-	-	BR-C3010 BR-C3000 BR-IM31 (спецификация для Японии)	BR-C3010 BR-C3000 BR-IM31 (спецификация для Японии)	BR-C3010 BR-C3000 BR-IM31 (спецификация для Японии)	-	-
Скорости		5	5	3	3	3	3	3
Передаточное отношение	Общее	206%	206%	158%	186%	186%	186%	186%
	1	0,750	0,750	0,632	0,733	0,733	0,733	0,733
	2	1,001	1,001	0,741	1,000	1,000	1,000	1,000
	3	1,159	1,159	1,000	1,360	1,360	1,360	1,360
	4	1,335	1,335	-	-	-	-	-
	5	1,545	1,545	-	-	-	-	-
	6	-	-	-	-	-	-	-
	7	-	-	-	-	-	-	-
	8	-	-	-	-	-	-	-
	9	-	-	-	-	-	-	-
	10	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	
Конструкция переключения		Low Normal	Low Normal	Low Normal	Low Normal	Low Normal	Low Normal	Low Normal
Бесшумная Трещотка		X	X	X	-	-	-	X
Механизм поддержки переключения передач		-	-	-	X	X	X	X
Ограничитель усилия переключения POWER MODULATOR		-	-	-	X	X	X	X
Эффективность передачи усилия с левосторонним пыльником		Стандарт	Стандарт	Высокий	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
O.L.D. (мм)		X	X	-	120/127/130	-	120/127	-
Размер спиц		#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
Отверстие под спицу	28H	-	-	-	X	X	X	-
	32H	X	X	-	X	-	-	X
	36H	X	X	X	X	X	X	X
	Другие	-	-	-	-	-	-	-
	182	-	-	-	X	X	-	-
Длина оси (мм)	184	X	X	-	X	-	-	-
	187	-	-	-	-	-	-	-
	193	-	-	X	-	-	-	X
	Другие	210	-	174/198/200	170/177/189/192	192	168/175/178	-
	Межфланцевое расстояние (мм)	54,6	54,6	51,1	53	53	57,5	53,5
Диаметр фланца (мм)	86	86	92,5	84	70	67,5	77,6	
Ширина фланца (мм)	Правая	2,3	2,3	2,3	2,3	3,0	2,3	3,2
	Левая	2,5	2,5	2,7	2,3	3,0	2,3	3,2
Смещение (мм)		0,3	0,3	3,6	0,8	0,8	1,2	1,67
Диаметр окружности центров крепежных отверстий слева / справа (мм)		76	76	83,5	74	60	59	65
Средний вес		1330 г	1255 г	1315 г	885 г	872 г	1120 г	945 г
Примечание		*Только для японского рынка	*Только для японского рынка	-	-	Спецификация для рынка Японии	-	-

Натяжитель цепи

Серия	ALFINE	ALFINE
Номер модели	CT-S500	CT-S510
Цвет	1	Серебристый
	2	Черный
	3	-
Скорости	Одиноч	Одиноч
Совместимая цепь	CN-HG93 CN-HG71 CN-HG53	CN-HG73 (CS-S500) CN-HG53 (CS-S500) CN-HG71 (SM-GEAR)
Совместимая кассета	CS-S500	CS-S500 SM-GEAR
Максимальная разность спереди	16 зуб.	-
Макс. задняя звезда	20 зуб.	20 зуб. (CS-S500) 23 зуб. (SM-GEAR)
Мин. задняя звезда	18 зуб.	18 зуб. (CS-S500) 16 зуб. (SM-GEAR)
Drorout	Вертикального типа	Вертикального типа
Прямое присоединение	-	-
Структура	Двойной барабан	Одинарный барабан
Примечание		

Кассета

Серия	ALFINE	NEXUS
Номер модели	CS-S500	CS-C7000
Защита цепи	есть	X
	нет	X
	14 зуб.	-
Число зубьев	16 зуб.	-
	17 зуб.	-
	18 зуб.	X (с защитой и без защиты)
	19 зуб.	-
	20 зуб.	X (с защитой и без защиты)
	21 зуб.	-
	22 зуб.	-
	23 зуб.	-
	24 зуб.	-
	27 зуб.	-
30 зуб.	X	
Толщина звезд (мм)	2,0	2,0
Рекомендуемая цепь	Сверхзвукная HG-X 10 скоростей	X
	Сверхзвукная HG 9 скоростей	X
	HG 8 скоростей (1/2 дюйма x 3/32 дюйма)	-
Рекомендуемая цепь	1/2 дюйма x 1/8 дюйма	X
Средний вес		
Примечание		

Шифтер

Серия		ALFINE	ALFINE	ALFINE	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Номер модели		SL-S700	SL-S7000-8	SL-S503	SL-C6000-8	SL-7S50	SL-C3000-7	SL-C7000-5	SL-5S50	SL-5S30
Цвет	1	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
	2	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	Белый
Тип шифтера		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	REVOSHIFT	RAPIDFIRE PLUS	REVOSHIFT	REVOSHIFT	RAPIDFIRE PLUS	REVOSHIFT
Top-Normal		X	X	-	-	-	-	X	-	-
Скорости		11	8	8	8	7	7	5	5	5
Тип совместимой многоскоростной втулки		SG-S7001-11	SG-S7000-8, SG-S7001-8	SG-S501, NEXUS INTER-8	NEXUS INTER-8	NEXUS INTER-7	NEXUS INTER-7	NEXUS INTER-5E	NEXUS INTER-5	NEXUS INTER-5
Совместимость с I-SPEC		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка положения ручки шифтера		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса ручки шифтера		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Максимальное число мультипереключений		2	1	1	7	1	6	4	1	4
Функция сброса	MULTI RELEASE	X	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	X	-	-	-	-	-	-	-	-
	2WAY-RELEASE	X	X	X	-	X	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY		Над рулем	Над рулем	Над рулем	Окно	Окно	Окно	Окно	Окно	Окно
Габаритный светодиодный фонарь		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Конструкция на нескольких подшипниках		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Трос ручки шифтера	Материал	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь
	Покрытие	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера		OT-SP41	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40
Зажимной болт из нержавеющей стали		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Встроенная тормозная ручка		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Размер тормозной ручки		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Левая тормозная ручка		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Диаметр хомута (мм)		22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2
Средний вес		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание									доступна спецификация с резиновым чехлом	

Серия		NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Номер модели		SL-5S30-A	SL-3S42E	SL-3S41E	SL-3S35E	SL-3S58	SL-3S42	SL-3S43	SL-3S90	SL-3S91
Цвет	1	Серебристый	-	-	-	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серый	-
	2	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	-
	3	Белый	-	-	-	Белый	-	Белый	-	Белый
Тип шифтера		REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	Клавишная	Клавишная
Top-Normal		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Скорости		5	3	3	3	3	3	3	3	3
Тип совместимой многоскоростной втулки		NEXUS INTER-5	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3
Совместимость с I-SPEC		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка положения ручки шифтера		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса ручки шифтера		X	-	-	-	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений		4	2	2	2	2	2	2	2	2
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2WAY-RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY		Окно	Окно	Окно	Шкала	Окно	Окно	Окно	Шкала	Шкала
Габаритный светодиодный фонарь		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Конструкция на нескольких подшипниках		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Трос ручки шифтера	Материал	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
	Покрытие	-	-	-	-	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера		OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	Нормальный	Нормальный	Нормальный
Зажимной болт из нержавеющей стали		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Встроенная тормозная ручка		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Размер тормозной ручки		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Левая тормозная ручка		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Диаметр хомута (мм)		22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2
Средний вес		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание						SL-3S58 J: Спецификация для рынка Японии	SL-3S42 J: Спецификация для рынка Японии	SL-3S43 J: Спецификация для рынка Японии	SL-3S90 J: Спецификация для рынка Японии	SL-3S91 J: Спецификация для рынка Японии

Шифтер REVOSHIFT, объединенный с тормозной ручкой

Серия		NEXUS
Номер модели		SB-C6000-8
Цвет	1	Серебристый
	2	Черный
	3	-
Тип шифтера		REVOSHIFT
Top-Normal		-
Скорости		8
Тип совместимой втулки с внутренним механизмом переключения		NEXUS INTER-8
Совместимость с I-SPEC		-
Регулировка положения ручки шифтера		-
Регулировка троса ручки шифтера		X
Максимальное число мультипереключений		7
Функция сброса	MULTI RELEASE	-
	INSTANT RELEASE	-
	2WAY-RELEASE	-
OPTICAL GEAR DISPLAY		Окно
Габаритный светодиодный фонарь		-
Конструкция на нескольких подшипниках		-
Трос ручки шифтера	Материал	OPTISLICK
	Покрытие	-
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера		SP41 с уплотнением
Зажимной болт из нержавеющей стали		-
Встроенная тормозная ручка		X
Размер тормозной ручки		Под 4 пальца
Левая тормозная ручка		BL-C6010
Диаметр хомута (мм)		22,2
Примечание		

MTB
ТУРИЗМ
СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SG



CT



CS



SL



SB



BL



BR



BR



FC



HB



FH



HP



EW

Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		ALFINE
Номер модели		BL-S700-B
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз
Размер ручки (пальцы)		3
Цвет	1	Серебристый
	2	Черный
	3	-
Гидролиния (комплект)		SM-BH90-SB
Соединение гидролинии		Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный
	2	-
Рекомендуемый калипер тормоза		BR-S700
Масло		Минеральное SHIMANO
Прокачка с воронкой		X
Регулировка досягаемости	Без инструмента	X
	Инструмент	-
Регулировка свободного хода		-
SERVOWAVE		-
Хомут	Открытый хомут	X
	I-SPEC	X*
Примечание		* Совместимость с I-SPEC, тип B

Тормозная ручка

Серия		NEXUS
Номер модели		BL-C6010
Цвет	1	Серебристый (C6000)
	2	Серебристый (C3000)
	3	Черный
Совместимый тип тормозов	V-BRAKE	X
	Механический дисковый тормоз (MTB)	-
	Механический дисковый тормоз (шоссей)	-
	Клещевой (NEW SUPER SLR)	-
	Клещевой (super SLR)	-
	Кантилеверный тормоз	-
	Роллерный тормоз	X
Рекомендуемый POWER MODULATOR	V-BRAKE	SM-PM40
	Механический дисковый тормоз (MTB)	-
Хомут	Открытая лента хомута	-
	I-SPEC	-
	Диаметр (мм)	22,2
Внутренний упругий упор		X
Размер ручки (пальцы)		4
Тип тормозного троса		T-тип
Регулятор усилия		-
SERVOWAVE		-
Регулировка досягаемости		X
Регулировка троса		X
Тип регулировки троса		Под две руки
Средний вес		-
Примечание		* Передаточное отношение тормозной ручки отличается от BL-C6000 для обеспечения лучших характеристик с сериями BR-C6000, C3000.

Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		ALFINE
Номер модели		BR-S700
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз
Цвет	1	Серебристый
	2	Черный
	3	-
Гидролиния (комплект)		SM-BH90-SB
Соединение гидролинии		Banjo
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный
	2	-
Калипер совместим с колодками ICE TECHNOLOGIESr		X
Колодка	Стандарт 1	G01A пластик
	Стандарт 2	-
	Опция 1	F01A пластик
	Опция 2	-
Рекомендуемые тормозные ручки		BL-S700-B
Рекомендуемый ротор дискового тормоза		SM-RT81
Масло		Минеральное SHIMANO
ONE WAY BLEEDING		X
Тип крепления (имеется с адаптером для международного стандарта крепления)		Крепление Post-type
Поршень		2
Калипер		MONO-BODY
Крепежный болт калипера	Размер инструмента	5 мм
	Способ предотвращения ослабления	Запорное кольцо
Крепление колодки		Ось колодки
Примечание		

Тормоз (Роллерный тормоз)

Серия	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Номер модели	BR-C6060-F	BR-C6000-F	BR-C6000-F-DX	BR-C6000-R	BR-C6000-R-DX	BR-C3010-F	BR-C3010-R	BR-C3000-F	BR-C3000-F-DX	BR-C3000-R	BR-C3000-R-DX	BR-IM31-F	BR-IM31-R
Спереди	X	X	X	-	-	X	-	X	X	-	-	X	-
Сзади	-	-	-	X	X	-	X	-	-	X	X	-	X
Тип структуры	Hyper	Hyper	Hyper	Hyper	Hyper	Нормальный	Нормальный	Нормальный	Нормальный	Нормальный	Нормальный	Нормальный	Нормальный
Тормозное усилие (*1)	1,7	1,5	1,5	1,2	1,2	1,2	1	1,2	1,2	1	1	0,9	0,9
Диаметр охлаждающего ребра (мм)	138	150	150	150	150	140	140	122	122	122	122	90	90
Отвод тепла (*1)	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,2	1,2	1,0	1,0	1,0	1,0	Меньше 1	Меньше 1
Без охлаждающих ребер	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Доступно
С функцией POWER MODULATOR	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Размер колеса	26-28 дюймов	X	-	X	-	X	-	-	X	-	X	-	-
	20-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	24-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20-24 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-20 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Класс модулятора роллерного тормоза	Размер совместимых колес (мм)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Более 26 дюймов, High	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Более 26 дюймов, стандарт	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
20-24 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Эксцентрик троса	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	-
Совместимость с креплением дискового тормоза	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание													
*1 В индексе рейтинга качества тормоз BR-C3000-R является базовым со значением 1. Условия теста.												Спецификация для рынка Японии	Спецификация для рынка Японии

Система

Серия		ALFINE	NEXUS
Номер модели		FC-S501	FC-C6000
Цвет	1	Серебристый	Серебристый
	2	Черный	Черный
	3	-	-
Число зубьев передней звезды	45 зуб.	X	-
	42 зуб.	X	-
	39 зуб.	X	-
	38 зуб.	-	X
	33 зуб.	-	X
	Другие	-	-
	Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)	130	-
Тип защиты цепи	Двойная	X	-
	Одиноч	-	-
	NA	-	X
Крепежный болт шатуна	есть	X	X
	нет	-	-
Линия цепи (мм)		49,2 (двойная дисковая защита цепи) 42,7 (одинарная дисковая защита цепи)	44
Совместимая цепь	Сверхузкая HG на 9 скоростей	X (CN-HG93 CN-HG53)	-
	HG 8 скоростей (1/2" x 3/32")	X (CN-HG71)	X (CN-HG71)
	1/2" x 1/8"	-	X (CN-NX10)
Длина шатунов (мм)		170	170
Лапки звезд		5	-
2-PIECE CRANKSET		X	-
OCTALINK		-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	-
	OCTALINK	-	-
	Квадрат	-	X
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	X
Длина оси каретки BB-UN / ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	BB-UN26-K
Ширина трубы резьбовой каретки	68 мм	X	X
Совместима с кожухом цепи		-	X
Защита цепи1	Диаметр (мм) 45 зуб.	200	-
	Диаметр (мм) 42 зуб.	190	-
	Диаметр (мм) 39 зуб.	174	-
	Диаметр (мм) 33 зуб.	-	95,4
Защита цепи2	Диаметр (мм) 45 зуб.	200	-
	Диаметр (мм) 42 зуб.	190	-
	Диаметр (мм) 39 зуб.	174	-
	Диаметр (мм) 33 зуб.	-	95,4
Примечание		t : толщина кожуха цепи * Имеются варианты с болтом и без болта.	

Передняя втулка (Роллерный тормоз)

Серия		NEXAVE	NEXUS
Номер модели		NB-IM70	NB-IM40
Цвет	1 корпус втулки	Серебристый	Серебристый
	1 эксцентрик	Серебристый	-
	2 корпуса втулки	-	-
	2 эксцентрика	-	-
Тип		Для переднего роллерного тормоза	Для переднего роллерного тормоза
Число отверстий под спицы	28H	-	-
	32H	-	-
	36H	X	X
	Другие	-	-
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		70	52
O.L.D. (мм)	100	X	X
	105	X	-
Межфланцевое расстояние (мм)		56,8	61,5
Смещение (мм)		4,2(эксцентрик) 3,7/6(гайки)	4,3
Размер колеса	26-28 дюймов	X	X
	20-28 дюймов	-	-
	16-28 дюймов	-	-
	24-28 дюймов	-	-
	20-24 дюймов	X	-
	16-20 дюймов	-	-
	Размер совместимых колес (мм)	-	-
Класс модулятора роллерного тормоза	Более 26 дюймов, высокий	-	-
	Более 26 дюймов, стандарт	X	X
	20-24 дюймов	X	-
Ось (под эксцентрик)	Длина оси эксцентрика 129 мм	X	-
	Длина оси эксцентрика 133 мм	X	-
	Длина оси (мм)	108 (M10)	-
Ось (под гайки)	Длина оси 140 мм	X (M9)	X (M9)
	Длина оси 145 мм	X (M9)	-
	Пыльник	X	X
Структура (усилие торможения)		Hyper	Нормальный
Примечание			

MTB
ТУРИЗМ
СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SG



CT



CS



SL



SB



BL



BR



BR



FC



NB



FH



HP



EW

MTB

ТУРИЗМ

СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ

СИТИ

ШОССЕ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

E-BIKE

FREEHUB (Роллерный тормоз)

Серия		NEXAVE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		FH-IM70	FH-IM20	RH-IM10	RH-IM11
Цвет	Корпус втулки	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
	Ручка эксцентрика	-	-	-	-
Число отверстий под спицы	28H	-	X	X	X
	32H	X	-	X	X
	36H	X	X	X	X
	Другие	-	-	-	-
	Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)	45	45	74	74
Корпус задней втулки FREEHUB	Скорости	8-9 скоростей	7 скоростей	-	-
	Совместимость со звездой 11 зуб.	X	X	-	-
	Роликовая муфта	Роликовая муфта	-	-	-
O.L.D. (мм)		135	134,7	132,7 (6 скоростей) 134,7 (7 скоростей)	132,7 (6 скоростей) 134,7 (7 скоростей)
Диаметр фланца (мм)		53,8	54	84	84
Межфланцевое расстояние (мм)		60	61,2	57,1	57,1
Центрирование колеса (мм)		6,8	5,85	6,9 (6 скоростей) 7,9 (7 скоростей)	6,9 (6 скоростей) 7,9 (7 скоростей)
Ось (под эксцентрик)	Длина оси эксцентрика	-	-	-	-
	Длина (мм)	-	-	-	-
Ось (под гайки)	Длина слева / справа (мм)	185 (M10)	194/202	180 (M10)	180 (M10)
	Втулка	X	-	-	-
Пыльник	Трещотка	X	-	-	-
	Примечание			Для 6/7-скоростной многоскоростной трещотки	Для 6/7-скоростной многоскоростной трещотки

FREEHUB (Ленточный тормоз)

Серия		SHIMANO
Номер модели		FH-S028
Цвет	Корпус втулки	Черный
	Ручка эксцентрика	-
Число отверстий под спицы	28H	X
	32H	-
	36H	X
	Другие	-
	Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)	45
Корпус задней втулки FREEHUB	Скорости	Односкоростной
	Совместимость со звездой 11 зуб.	-
	Роликовая муфта	-
O.L.D. (мм)		115/120
Диаметр фланца (мм)		55
Межфланцевое расстояние (мм)		51,5
Центрирование колеса (мм)		1,8
Ось (под эксцентрик)	Длина оси эксцентрика	-
	Длина (мм)	-
Ось (под гайки)	Длина слева / справа (мм)	165/170/180/185/192
	Втулка	-
Пыльник	Трещотка	-
	Примечание	для ленточного тормоза

Детали рулевой колонки

Серия		NEXUS
Номер модели		HP-NX10
Цвет	1	Черный
	2	-
A (мм)		ø30,01 (ø29,85) или ø30,2 (ø30)
B (мм)		30,5-31,5
Размер резьбы на рулевой колонке		BC 1" X 24 T.P.I
C (мм)		Макс. ø38
D (мм)		21,7
Примечание		

Электрический провод

Серия		SHIMANO	
Номер модели		EW-NX30	
Число ветвей		2, 3, 4 1, 2 (конвертер)	
Распределитель		X - (конвертер)	
Цвет электрических проводов	Черный	X	
	Серый	-	
Длина (мм)	Шнур к SL / SM-R	Длина	175 (*4, *5, *6, *7)
		Зажим EZ-cable	2 (*4, *5, *6, *7)
	Шнур к SM / SM-L	Длина	65 (*4, *6) 215 (*5, *7)
		Зажим EZ-cable	1 (*4, *6) 2 (*5, *7)
	Распределитель В **	Длина	-
		Зажим EZ-cable	-
	Распределитель С *	Длина	-
		Зажим EZ-cable	-
	Шнур между распределителями В/С и А	Длина	-
		Зажим EZ-cable	-
	Распределитель А ***	Длина	-
		Зажим EZ-cable	-
	Шнур к передней LP	Длина	570 (*4, *5, *6, *7)
		Зажим EZ-cable	1 (*4, *5, *6, *7)
	Шнур к задней LP	Длина	270
		Зажим EZ-cable	2
	Шнур к динамо	Длина	800 (*4, *6) 1000 (*5, *7)
		Зажим EZ-cable	-
Шнур для конвертера	Длина	50 (*1, *2, *3)	
	Зажим EZ-cable	-	
Примечание		*1 Конвертер между коннектором EW-NX60 (с отверстием под штырек) и коннектором EW-NX30 (со штырьком) *2 Конвертер между контактом фары и коннектором EW-NX30 (со штырьком) *3 Конвертер между коннектором EW-NX30 (с отверстием под штырек) и коннектором EW-NX60 (со штырьком) *4 Комбинация автоматического датчика света + SL/SMRS34 *5 Комбинация автоматического датчика света + SL/SMRS34 *6 Комбинация PHF (автоматический датчик света) + SL/SM-RS34 *7 Комбинация PHF (автоматический датчик света) + SL/SM-RS34	

Шифтер/Тормозная ручка

Серия		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	105	105	105	
Номер модели		ST-R9100-R	ST-R9100-L	ST-9001	ST-R8000-R	ST-R8000-L	ST-6800	ST-R7000-R	ST-R7000-L	ST-5800	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Шелковисто-Черный	Шелковисто-Черный	Черный	
	2	-	-	-	-	-	-	Искриющийся серебристый	Искриющийся серебристый	Серебристый	
Цвет кожаных манеток	1	Цвет серии	Цвет серии	с 2 акустическими сигналами	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	
	2	-	-	-	-	-	Белый	-	-	Белый	
Тип ручек		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	
Шифтер	Передние скорости	-	2	2	-	2	2	-	2	2	
	Задние скорости	11	-	11	11	-	11	11	-	11	
	OPTICAL GEAR DISPLAY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	FLIGHT DECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Конструкция на нескольких подшипниках		R: 4 L: 4	R: 4 L: 4	R: 4 L: 4	*	*	*	0	0	0
	Оплетка	Сторона ручки	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
		Сторона заднего переключателя	OT-RS900	OT-RS900	OT-SP41 с уплотнителем	OT-RS900	OT-RS900	OT-SP41 с уплотнителем	OT-RS900	OT-RS900	OT-SP41 с уплотнителем
	Трос ручки шифтера	Материал	SUS	SUS	SUS	SUS	SUS	SUS	SUS	SUS	SUS
Покрытие		С полимерным покрытием	С полимерным покрытием	С полимерным покрытием	С полимерным покрытием	С полимерным покрытием	С полимерным покрытием	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	
Состояние поставки троса ручки шифтера	Без предварительной сборки	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Предварительная сборка	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Тормозная ручка	Регулировка досягаемости	Винт	Винт	Винт	Винт	Винт	Винт	Винт	Винт	Винт	
	Хомут (мм)	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	
	SLR-EV	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	NEW SUPER SLR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Держатель	Держатель регулятора троса	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Средний вес	365 г/пара	365 г/пара	365 г/пара	220 г	218 г	425 г/пара	251 г/шт.	249 г/шт.	486 г/пара	
Примечание					* Использовать вкладыш	* Использовать вкладыш	* Использовать вкладыш	-	-	-	

Серия		105	105	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	SHIMANO	SORA	SORA	SORA	
Номер модели		ST-5700	ST-5703	ST-4700-R	ST-4700-L	ST-4703-L	ST-R460	ST-R3000-R	ST-R3000-L	ST-R3030-L	
Цвет	1	Серебристый	Серебристый	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	Черный	Черный	-	-	-	Черный	Стандарт	Стандарт	Стандарт	
Цвет кожаных манеток	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Стандарт	Стандарт	Стандарт	
	2	Белый	Белый	-	-	-	-	-	-	-	
Тип ручек		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	
Шифтер	Передние скорости	2	3	-	2	3	2	-	2	3	
	Задние скорости	10	-	10	-	-	10	9	-	-	
	OPTICAL GEAR DISPLAY	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
	FLIGHT DECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Конструкция на нескольких подшипниках		-	-	0	0	0	0	0	0	0
	Оплетка	Сторона ручки	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
		Сторона заднего переключателя	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем
	Трос ручки шифтера	Материал	SUS	SUS	SUS	SUS	SUS	SUS	SUS	SUS	SUS
Покрытие		SIL-TEC	SIL-TEC	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	-	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	
Состояние поставки троса ручки шифтера	Без предварительной сборки	X	X	X	X	X	X	-	-	-	
	Предварительная сборка	X	X	X	X	X	-	X	X	X	
Тормозная ручка	Регулировка досягаемости	Применение проставки	Применение проставки	Винт	Винт	Винт	Применение проставки	Винт	Винт	Винт	
	Хомут (мм)	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	
	SLR-EV	-	-	X	X	X	-	-	-	-	
	NEW SUPER SLR	X	X	-	-	-	X	X	X	X	
Держатель	Держатель регулятора троса	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Средний вес	490 г/пара	507 г/пара	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание							Логотип SHIMANO Совместимость с кассетными/кантиверными/шоссейными дисковыми тормозами. Несовместимы с тормозами V-BRAKE/компактными тормозами V-BRAKE				

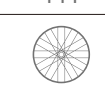
Серия		SHIMANO	CLARIS	CLARIS	CLARIS	CLARIS	CLARIS	CLARIS	TOURNEY	TOURNEY	
Номер модели		ST-R353	ST-R2000-R	ST-R2000-L	ST-R2030-L	ST-RS200-R	ST-RS200-L	ST-RS203-L	ST-A070	ST-A073-L	
Цвет	1	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Цвет кожаных манеток	1	Черный	Черный	Черный	Черный	-	-	-	Черный	Черный	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Тип ручек		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	
Шифтер	Передние скорости	3	-	2	3	-	2	3	2	3	
	Задние скорости	-	8	-	-	8	-	-	7	-	
	OPTICAL GEAR DISPLAY	X	-	-	-	x	x	X	X	X	
	FLIGHT DECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Конструкция на нескольких подшипниках		-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Оплетка	Сторона ручки	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SIS40	OT-SIS40
		Сторона заднего переключателя	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SIS40	OT-SIS40
	Трос ручки шифтера	Материал	SUS	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Дополнительно SUS	Дополнительно SUS
Покрытие		SIL-TEC	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	-	-	
Состояние поставки троса ручки шифтера	Без предварительной сборки	X	-	-	-	-	-	-	X	X	
	Предварительная сборка	-	X	X	X	x	x	X	-	-	
Тормозная ручка	Регулировка досягаемости	Применение проставки	Винт	Винт	Винт	x	x	X	Винт	Винт	
	Хомут (мм)	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	22.2	22.2	22.2	23.8-24.2	23.8-24.2	
	SLR-EV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	NEW SUPER SLR	X	X	X	X	-	-	-	X	X	
Держатель	Держатель регулятора троса	-	-	-	-	x	x	X	-	-	
	Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание		Логотип SHIMANO Совместимость с кассетными/кантиверными/шоссейными дисковыми тормозами. Несовместимы с тормозами V-BRAKE/компактными тормозами V-BRAKE									

MTB
ТУРИЗМ
СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	105	105	105	
Номер модели		ST-R9120-R	ST-R9120-L	ST-R8020-R	ST-R8020-L	ST-R7020-R	ST-R7020-L	ST-R7025-R	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Шелковисто-Чёрный	Шелковисто-Чёрный	Шелковисто-Чёрный	
	2	-	-	-	-	-	-	-	
Цвет кожаных манетки	1	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	
	2	-	-	-	-	-	-	-	
Тип шифтера		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	
Шифтер	Передние скорости	-	2	-	2	-	2	-	
	Задние скорости	11	-	11	-	11	-	11	
	Конвертер режимов 2/3	-	-	-	-	-	-	-	
	Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)	2	-	2	-	2	-	2	
	Тип совместимого заднего переключателя	Шоссейный задний переключатель 11 скоростей	-	Шоссейный задний переключатель 11 скоростей	-	Шоссейный задний переключатель 11 скоростей	-	Шоссейный задний переключатель 11 скоростей	
	Совместимость с I-SPEC	-	-	-	-	-	-	-	
	Регулировка положения ручки шифтера	-	-	-	-	-	-	-	
	Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
		2WAY-RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	-	-	-	-	-	-	-
		есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-
		нет	-	-	-	-	-	-	-
	Конструкция на нескольких подшипниках	-	-	-	-	-	-	-	
	Оплетка ручки шифтера	Сторона ручки	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Сторона заднего переключателя		OT-RS900	OT-RS900	OT-SP41	OT-SP41	OT-RS900	OT-RS900	OT-RS900	
Трос ручки шифтера	Трос с полимерным покрытием	X	X	X	X	-	-	-	
	OPTISLICK	-	-	-	-	X	X	X	
	SIL-TEC	-	-	-	-	-	-	-	
	Нержавеющая сталь	-	-	-	-	-	-	-	
	Сталь	-	-	-	-	-	-	-	
	входит в комплект	X	X	X	X	X	X	X	
Предварительная сборка	X	X	X	X	X	X	X		
Тормозная ручка	Размер ручки (пальцы)	-	-	-	-	-	-	-	
	Гидролиния (комплект)	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR	
	Соединение гидролинии	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	
	Цвет гидролинии (комплект)	1	Чёрный	Чёрный	Чёрный	Чёрный	Чёрный	Чёрный	Чёрный
		2	-	-	-	-	-	-	-
	Рекомендуемый калипер тормоза	BR-R9170	BR-R9170	BR-R8070	BR-R8070	BR-R7070	BR-R7070	BR-R7070	
	Тормозная жидкость	SHIMANO Mineral Oil	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	
	Регулировка досягаемости	Без инструмента	-	-	-	-	-	-	-
		Инструмент	X	X	X	X	X	X	X
	Прокачка с воронкой	X	X	X	X	X	X	X	
Регулировка свободного хода	X	X	X	X	-	-	-		
SERVOWAVE	X	X	X	X	-	-	-		
Хомут	Открытый хомут	-	-	-	-	-	-	-	
	I-SPEC	-	-	-	-	-	-	-	
Корпус ручки шифтера	Диаметр (мм)	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	
	Главная	-	-	-	-	-	-	-	
	Сброс	Пластик и сталь	Пластик и сталь	Пластик и сталь	Пластик и сталь	Пластик и сталь	Пластик и сталь	Пластик и сталь	
Хомут	Титан	Титан	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь		
Средний вес	538 г/пара	538 г/пара	554 г/пара	554 г/пара	590 г/пара	590 г/пара	599 г/пара		
Примечание	-	-	-	-	-	-	-		



Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		105	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели		ST-R7025-L	ST-RS685-R	ST-RS685-L	ST-RS505-R	ST-RS505-L	ST-RS405-R	ST-RS405-L	
Цвет	1	Шелковисто-Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Темно-серый	Темно-серый	
	2	-	-	-	-	-	-	-	
Цвет кожаных манеток	1	Стандарт	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	
	2	-	-	-	-	-	-	-	
Тип шифтера		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	
Шифтер	Передние скорости	2	-	2	-	2	-	2	
	Задние скорости	-	11	-	11	-	10	10	
	Конвертер режимов 2/3	-	-	-	-	-	-	-	
	Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/ заднее)	-	2	-	2	-	2	-	
	Тип совместимого заднего переключателя	-	Шоссейный задний переключатель 11 скоростей	-	Шоссейный задний переключатель 11 скоростей	-	Шоссейный задний переключатель 10 скоростей	-	
	Совместимость с I-SPEC	-	-	-	-	-	-	-	
	Регулировка положения ручки шифтера	-	-	-	-	-	-	-	
	Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
		2WAY-RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	-	-	-	-	-	-	-
		есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-
		нет	-	-	-	-	-	-	-
	Конструкция на нескольких подшипниках	-	-	-	-	-	-	-	
	Оплетка ручки шифтера	Сторона ручки	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
		Сторона заднего переключателя	OT-RS900	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
	Трос ручки шифтера	Трос с полимерным покрытием	-	X	X	-	-	-	-
OPTISLICK		X	-	-	X	X	X	X	
SIL-TEC		-	-	-	-	-	-	-	
Нержавеющая сталь		-	-	-	-	-	-	-	
Сталь		-	-	-	-	-	-	-	
входит в комплект		X	X	X	X	X	X	X	
Предварительная сборка	X	X	X	X	X	X	X		
Тормозная ручка	Размер ручки (пальцы)	-	-	-	-	-	-	-	
	Гидролиния (комплект)	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR	SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-J-SS	SM-BH59-J-SS	
	Соединение гидролинии	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	
	Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	
		2	-	Белый	Белый	-	-	-	
	Рекомендуемый калипер тормоза	BR-R7070	BR-RS785	BR-RS785	BR-RS505	BR-RS505	BR-RS405	BR-RS405	
	Тормозная жидкость	SHIMANO Mineral Oil	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	
	Регулировка досягаемости	Без инструмента	-	-	-	-	-	-	
		Инструмент	X	X	X	X	X	X	
	Прокачка с воронкой	X	X	X	X	X	X	X	
Регулировка свободного хода	-	X	X	X	X	-	-		
SERVOWAVE	-	X	X	X	X	-	-		
Хомут	Открытый хомут	-	-	-	-	-	-		
	I-SPEC	-	-	-	-	-	-		
Диаметр (мм)	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2	23.8-24.2		
	-	-	-	-	-	-	-		
Корпус ручки шифтера	Главная	-	-	-	-	-	-		
	Сброс	Пластик и сталь	Пластик и сталь	Пластик и сталь	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	
Хомут	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь		
Средний вес	599 г/пара	649 г/пара	649 г/пара	665,3 г/пара	665,3 г/пара	-	-		
Примечание	-	-	-	-	-	-	-		

MTB
ТУРИЗМ
СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



Шифтер

Серия		DURA-ACE	SHIMANO	DURA-ACE	DURA-ACE	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA
Номер модели		SL-BSR1	SL-RS700	SL-BS79	SL-7900	SL-4700	SL-4703	SL-4600	SL-4603
Цвет	1	Цвет серии	Серебристый	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	Черный	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера		Шифтер для наконечника руля	RAPIDFIRE PLUS	Шифтер для наконечника руля	Шифтер для наклонной трубы	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости		2	2	2/3	2/3	2	3	2	3
Задние скорости		11	11	10	10	10	-	10	-
Тип совместимого заднего переключателя		Шоссейный задний переключатель 11 скоростей	Шоссейный задний переключатель 11 скоростей	Шоссейный задний переключатель 10 скоростей	Шоссейный задний переключатель 10 скоростей	RD-4700	RD-4700	Шоссейный задний переключатель 10 скоростей	-
Регулировка положения ручки шифтера		-	X	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса ручки шифтера		-	X	-	-	X	X	X	X
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/ заднее)		-	4	-	-	4	-	4	-
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	*X(правый) / - (левый)	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	X	-	-	X (задний)	-	X (R)	-
	2WAY-RELEASE	-	X	-	-	X	X	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	-	-	-	-	X	X	X	X
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	X	X	X	X	-	-	-	-
Конструкция на нескольких подшипниках		-	R: 2 L: 2	-	-	R: 2 L: 2	2	R: 2 L: 2	2
Трос ручки шифтера	Материал	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь
	Покрытие	SIL-TEC	SIL-TEC	SIL-TEC	SIL-TEC	-	-	-	-
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средний вес		153 г/пара	210 г/пара	153 г/пара	63 г/пара	-	-	-	-
Примечание		-	* Потануть: один раз Нажать: дважды	-	-	-	-	-	-

Серия		SHIMANO	DURA-ACE	DURA-ACE	SORA	SORA	SORA	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		SL-R460	SL-BS77	SL-7700	SL-R3000-R	SL-R3000-L	SL-R3030-L	SL-R350-R	SL-R353
Цвет	1	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Черный
	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера		RAPIDFIRE PLUS	Шифтер для наконечника руля	Шифтер для наклонной трубы	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости		2	2/3	2/3	-	2	3	-	3
Задние скорости		10	9	9	9	-	-	9	-
Тип совместимого заднего переключателя		Шоссейный задний переключатель 10 скоростей	ШОССЕЙНЫЙ задний переключатель 9 скоростей	ШОССЕЙНЫЙ задний переключатель 9 скоростей	RD-R3000	FD-R3000	FD-R3030	ШОССЕЙНЫЙ задний переключатель 9 скоростей	-
Регулировка положения ручки шифтера		-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса ручки шифтера		X	-	-	X	X	X	X	X
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/ заднее)		4	-	-	3	-	-	3	-
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	X (правая сторона)	-	-	-	-	-	-	-
	2WAY-RELEASE	X	-	-	X	X	X	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	-	-	X	X	X	X	X
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	-	X	X	-	-	-	-	-
Конструкция на нескольких подшипниках		R: 2 L: 2	-	-	-	-	-	-	-
Трос ручки шифтера	Материал	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	SUS	SUS	SUS	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь
	Покрытие	-	-	-	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	-	-
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средний вес		-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание		Логотип SHIMANO	-	-	-	-	-	Логотип SHIMANO	Логотип SHIMANO

Серия		CLARIS	CLARIS	CLARIS	SHIMANO	A050	A050	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		SL-R2000-R	SL-R2000-L	SL-R2030-L	SL-R400	SL-A050-7R	SL-A050-LN	SL-SY20A-7	SL-SY20A-6
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	Шифтер для наклонной трубы	Шифтер с креплением на руле	Шифтер с креплением на руле	Шифтер с креплением на наклонную трубу	Шифтер с креплением на наклонную трубу
Передние скорости		-	2	3	2/3	-	2 (фрикционные)	2 (фрикционные)	2 (фрикционные)
Задние скорости		8	-	-	8	7	-	7	6
Тип совместимого заднего переключателя		Шоссейный задний переключатель 8 скоростей	-	-	Шоссейный задний переключатель 8 скоростей	ШОССЕЙНЫЙ задний переключатель 7 скоростей	-	ШОССЕЙНЫЙ задний переключатель 7 скоростей	ШОССЕЙНЫЙ задний переключатель 6 скоростей
Регулировка положения ручки шифтера		-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса ручки шифтера		X	X	X	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/ заднее)		3	-	-	-	-	-	-	-
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
	2WAY-RELEASE	X	X	X	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	X	-	-	-	-	-
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	X	X	X	X	X
Конструкция на нескольких подшипниках		-	-	-	-	-	-	-	-
Трос ручки шифтера	Материал	Сталь	Сталь	Сталь	Нержавеющая сталь	Сталь	Сталь	Сталь	Сталь
	Покрытие	OPTISLICK	OPTISLICK	OPTISLICK	-	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Средний вес		-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание		-	-	-	-	-	-	Доступны варианты с выносом, на упор и с хомутом	Доступны варианты с выносом, на упор и с хомутом

Тормозная ручка

Серия		DURA-ACE	TIAGRA	SORA	CLARIS	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BL-TT79	BL-4700	BL-R3000	BL-R2000	BL-R780	BL-R550	BL-R400
Цвет	1	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Серебристый	Серебристый	Цвет серии
	2	-	-	-	-	Черный	Черный	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
Совместимый тип тормозов	V-BRAKE	-	X	X	X	X	-	-
	Механический дисковый тормоз (шоссэ)	X	X	X	X	X	X	-
	Клещевой (NEW SUPER SLR)	X	X	X	X	X	-	-
	Клещевой (super SLR)	-	-	-	-	-	X	X
	Кантилеверный тормоз	X	X	X	X	X	X	-
Роллерный тормоз	-	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемый POWER MODULATOR	V-BRAKE	-	-	-	-	-	-	-
	Механический дисковый тормоз (MTB)	-	-	-	-	-	-	-
Хомут	Открытая лента хомута	-	-	-	-	-	-	-
	Совместимость с I-SPEC	-	-	-	-	-	-	-
	Диаметр (мм)	*	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	23,8-24,2
Внутренний упругий упор		-	X	X	X	X	-	-
Размер ручки (пальцы)		-	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	-
Тип тормозного троса		-	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	-
Регулятор усилия		-	-	-	-	-	-	-
SERVOWAVE		-	-	-	-	-	-	-
Регулировка досягаемости		X	X	X	X	X	X	-
Регулировка троса		-	X	X	X	X	X	-
Тип регулировки троса		-	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	-
Средний вес		89 г/пара	-	-	-	170 г/пара	-	-
Примечание		* Крепление на распорную заглушку, внутренний диаметр руля: 19,0-22,5 мм, наружный диаметр руля: 22,2-24,0 мм.						

Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO
Номер модели		BL-RS600
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз
Размер ручки (пальцы)		3
Цвет	1	Черный
	2	-
	3	-
Гидролиния (комплект)		SM-BH59-JK-SS
Соединение гидролинии		Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный
	2	-
Рекомендуемый калипер тормоза		BR-RS405
Масло		Минеральное SHIMANO
Прокачка с воронкой		X
Регулировка досягаемости	Без инструмента	-
	Инструмент	X
Регулировка свободного хода		-
SERVOWAVE		-
Хомут	Открытый хомут	X
	I-SPEC B	-
	I-SPEC II	X
Примечание		

MTB
ТУРИЗМ
СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



ST



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



HB



FH



WH



HP

MTB

ТУРИЗМ

СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ

СИТИ

ШОССЕ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

E-BIKE

Тормоз (Клещевой тормоз)

Серия		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA
Номер модели		BR-R9100	BR-R9110-F	BR-R9110-R	BR-R9110-RS	BR-R8000	BR-R8010-F	BR-R8010-R
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-
Тип		Двухосевой SLR EV	С прямым креплением	С прямым креплением	С прямым креплением	Двухосевой SLR EV	С прямым креплением	С прямым креплением
Достигаемость (мм)		51	51	51	51	51	51	51
Тормозная колодка	Стандарт	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4
	Опция	R55C4 карбон R55C4-A карбон R55CT4	R55C4 карбон R55C4-A карбон R55CT4	R55C4 карбон R55C4-A карбон R55CT4	R55C4 карбон R55C4-A карбон R55CT4	R55C4 карбон / R55C4-A карбон / R55CT4	R55C4 карбон / R55C4-A карбон / R55CT4	R55C4 карбон / R55C4-A карбон / R55CT4
Совместимость		SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV
Гайка оси (мм)	Спереди (мм)	10,5	X	-	-	X	-	-
		12,5	X	-	-	X	-	-
		18,0	X	-	-	X	-	-
		27,0	X	-	-	X	-	-
		32,0	X	-	-	X	-	-
Сзади (мм)	10,5	X	-	-	X	-	-	
	10,5	X	-	-	X	-	-	
Держатель колодки картриджного типа		X	X	X	X	X	X	X
Предохранительные бамперы		X	X	X	X	X	X	X
QR		X	X	-	X	X	X	-
Регулировка угла колодки		X	X	X	X	X	X	X
Регулировка натяжения пружины		-	-	X	-	-	-	X
Максимальный размер шин		28C	28C	28C	28C	28C	28C	28C
Ширина обода		20,8-28 мм	20,8-28 мм	20,8-28 мм	20,8-28 мм	20,8-28,0 мм	20,8-28,0 мм	20,8-28,0 мм
Титановый зажимной болт троса		X	X	X	X	-	-	-
Титановый шарнирный болт		X	X (крепежный болт)	X (крепежный болт)	X (крепежный болт)	-	-	-
Средний вес		326 г/пара	150 г/шт.	139 г/шт.	148 г/шт.	182 г (спереди) 178 г (сзади)	174 г/шт.	160 г/шт.
Примечание				*Необходим встроенный регулятор троса (SM-CB90) для регулировки троса и эксцентрик.*				*Необходим встроенный регулятор троса (SM-CB90) для регулировки троса и эксцентрик.*

Серия		ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	105	105	105
Номер модели		BR-R8010-RS	BR-6800	BR-6810-F	BR-6810-RS	BR-R7000	BR-R7010-F	BR-R7010-R
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Шелковисто-Чёрный	Шелковисто-Чёрный	Шелковисто-Чёрный
	2	-	-	-	-	Искриющийся серебристый	-	-
Тип		С прямым креплением	Двухосевой SLR EV	С прямым креплением	С прямым креплением	Двухосевой SLR EV	С прямым креплением	С прямым креплением
Достигаемость (мм)		51	51	51	51	51	51	51
Тормозная колодка	Стандарт	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4
	Опция	R55C4 карбон / R55C4-A карбон / R55CT4	R55C4 карбон R55C4-A карбон	R55C4 карбон R55C4-A карбон	R55C4 карбон R55C4-A карбон	R55C4 карбон / R55C4-A карбон / R55CT4	R55C4 карбон / R55C4-A карбон / R55CT4	R55C4 карбон / R55C4-A карбон / R55CT4
Совместимость		SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV
Гайка оси (мм)	Спереди (мм)	10,5	-	X	-	X	-	-
		12,5	-	X	-	X	-	-
		18,0	-	X	-	X	-	-
		27,0	-	X	-	X	-	-
		32,0	-	X	-	X	-	-
Сзади (мм)	10,5	-	X	-	X	-	-	
	10,5	-	X	-	X	-	-	
Держатель колодки картриджного типа		X	X	X	X	X	X	X
Предохранительные бамперы		X	X	X	X	X	X	X
QR		X	X	X	X	X	X	-
Регулировка угла колодки		X	X	X	X	X	X	X
Регулировка натяжения пружины		-	X	-	-	-	-	X
Максимальный размер шин		28C	25C	28C	28C	28C	28C	28C
Ширина обода		20,8-28,0 мм	*19-28 мм	*19-28 мм	*19-28 мм	20,8-28,0 мм	20,8-28,0 мм	20,8-28,0 мм
Титановый зажимной болт троса		-	-	-	-	-	-	-
Титановый шарнирный болт		-	-	-	-	-	-	-
Средний вес		172 г/шт.	335 г/пара	173 г/шт.	168 г/шт.	379 г/пара	174 г/шт.	173 г/шт.
Примечание			Максимальный размер шин: 25 мм Ширина обода: 19-26 мм /19-28 мм (R55C4-A карбон)	Максимальный размер шин: 28 мм Ширина обода: 19-26 мм /19-28 мм (R55C4-A карбон)	Максимальный размер шин: 28 мм Ширина обода: 19-26 мм /19-28 мм (R55C4-A карбон)	-	-	Необходим встроенный регулятор троса (SM-CB90) для регулировки троса и эксцентрик.

BR

BR

BR

BR

BR

BC

RD

FD

FC

BB

CS

HB

FH

WH

HP

BB

CS

HB

FH

WH

HP

BB

CS

HB

FH

WH

HP

Тормоз (Клещевой тормоз)

Серия		105	TIAGRA	SORA	CLARIS	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BR-R7010-RS	BR-4700	BR-R3000	BR-R2000	BR-R650	BR-R561	BR-R451
Цвет	1	Шелковисто-Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Серебристый	Серебристый	Черный
	2	-	-	-	-	-	Черный	Серебристый
Тип		С прямым креплением	Двухосевой NEW SUPER SLR	Двухосевой NEW SUPER SLR	Двухосевой NEW SUPER SLR	Двухосевая система SUPER SLR	Двухосевая NEW SUPER SLR	Двухосевая система SUPER SLR
Достигаемость (мм)		51	51	51 мм	51 мм	57	49	57
Тормозная колодка	Стандарт	R55C4	R50T5	R50T5	R50T5	R55C2	R55C3	R50T2
	Опция	R55C4 карбон / R55C4-A карбон / R55C4	R50T4	R50T4	R50T4	R55C для карбонового обода R55C для керамического обода	R55C для керамического обода R55C3 для карбонового обода	-
Совместимость		SLR-EV	NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR	SUPER SLR	NEW SUPER SLR	SUPER SLR
Гайка оси (мм)	Спереди (мм)	10,5	-	X	X	x	X	X
		12,5	-	X	X	x	X	X
		18,0	-	X	X	x	X	X
		27,0	-	X	X	x	X	X
		32,0	-	X	X	x	-	-
Сзади (мм)	10,5	-	X	X	x	X	X	
	-	-	-	-	-	-	-	
Держатель колодки картриджного типа		X	-	-	-	X	X	-
Предохранительные бамперы		X	-	-	-	-	-	-
QR		X	X	X	x	X	X	X
Регулировка угла колодки		X	X	X	x	X	X	X
Регулировка натяжения пружины		-	-	-	-	-	-	-
Максимальный размер шин		28C	28C	28 мм	28 мм	28C	28C	32C
Ширина обода		20,8-28,0 мм	19-26 мм	19-28 мм	19-26 мм	19-26 мм	19-26 мм	19-26 мм
Титановый зажимной болт троса		-	-	-	-	-	-	-
Титановый шарнирный болт		-	-	-	-	-	-	-
Средний вес		174 г/шт.	-	-	-	-	-	-
Примечание		-	-	-	-	Максимальный размер шин: 28 мм	Максимальный размер шин: 28 мм	Более широко раскрываемый эксцентрик Максимальный размер шин: 32 мм

Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	105	105	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BR-R9170-F	BR-R9170-R	BR-R8070-F	BR-R8070-R	BR-R7070-F	BR-R7070-R	BR-RS785	BR-RS505-F	BR-RS505-R	BR-RS405-F	BR-RS405-R
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Шелковисто-Черный	Шелковисто-Черный	Цвет серии (ULTEGRA)	Черный	Черный	Темно-серый	Темно-серый
	2	-	-	-	-	Искрящийся серебристый	Искрящийся серебристый	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Гидролиния (комплект)		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR	SM-BH90-JK-SSR SM-BH90-J-SSR	SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS
Соединение гидролинии		Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	-	-	-	-	Белый	-	-	-	-
Калипер совместим с колодками ICE TECHNOLOGIESr		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Тормозная колодка	Стандарт 1	K02Ti-пластик	K02Ti-пластик	K02S-пластик	K02S-пластик	K02S-R	K02S-R	J02A пластик	L02A-пластик	L02A-пластик	K02S-пластик	K02S-пластик
	Стандарт 2	L02A-пластик	L02A-пластик	L02A-пластик	L02A-пластик	L02A-R	L02A-R	J04C металл	L04C-металл	L04C-металл	-	-
	Опция 1	K04Ti-металл	K04Ti-металл	K04S-металл	K04S-металл	K04S-M	K04S-M	G02A пластик	K02S-пластик	K02S-пластик	L02A-пластик	L02A-пластик
	Опция 2	L04C-металл	L04C-металл	L04C-металл	L04C-металл	L04C-M	L04C-M	G03S-металл	K04S-металл	K04S-металл	-	-
Спецификация крепежного болта для заднего крепления	Крепление 10 мм	-	-	-	-	-	X	-	-	x	-	x
	Крепление 15 мм	-	-	-	-	-	X	-	-	x	-	x
	Крепление 20 мм	-	x	-	x	-	X	-	-	x	-	x
	Крепление 25 мм	-	x	-	x	-	X	-	-	x	-	x
	Крепление 30 мм	-	x	-	x	-	X	-	-	x	-	x
	Крепление 35 мм	-	-	-	-	-	X	-	-	x	-	x
	15,2 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18,7 мм	-	-	-	-	-	-	x	-	-	-	-
Рекомендуемые тормозные ручки		ST-R9180 ST-R9170 ST-R9120	ST-R9180 ST-R9170 ST-R9120	ST-R8070 ST-R8020	ST-R8070 ST-R8020	ST-R7020 ST-R7025	ST-R7020 ST-R7025	ST-R8070	ST-RS505	ST-RS505	ST-RS405 BL-RS600	ST-RS405 BL-RS600
Рекомендуемый ротор дискового тормоза		SM-RT900	SM-RT900	SM-RT800	SM-RT800	SM-RT70	SM-RT70	SM-RT99	-	-	SM-RT81 (140 мм, 160 мм)	SM-RT81 (140 мм, 160 мм)
Масло		Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
ONE WAY BLEEDING		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Тип крепления (имеется с адаптером для международного стандарта крепления)		Плоское крепление	Плоское крепление	Плоское крепление	Плоское крепление	Плоское крепление	Плоское крепление	Крепление типа Post mount	Плоское крепление	Плоское крепление	Плоское крепление	Плоское крепление
Поршень		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Крепежный болт калипера	Размер инструмента	4 мм	4 мм	4 мм	4 мм	4 мм	4 мм	5 мм	4 мм	4 мм	4 мм	4 мм
	Способ предотвращения ослабления	Шплинт/запорное кольцо	Шплинт	Шплинт/запорное кольцо	Шплинт	Запорное кольцо Шплинт	ШПЛИНТ	Запорное кольцо	Шплинт/запорное кольцо	Шплинт	Шплинт/запорное кольцо	Шплинт
Крепление колодки		Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки
Средний вес		133 г/шт.	123 г/шт.	148 г/шт.	138 г/шт.	147 г/шт.	138 г/шт.	271 г/пара	151 г/шт.	139 г/шт.	-	-
Примечание		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

MTB
ТУРИЗМ
СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



ST



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



HB



FH



WH



HP

MTB

ТУРИЗМ

СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ

СИТИ

ШОССЕ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

E-BIKE

Тормоз (Механические дисковые тормоза)

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BR-R317	BR-RS305-F	BR-RS305-R
Тип тормоза		Механический дисковый тормоз	Механический дисковый тормоз	Механический дисковый тормоз
Цвет	1	Серебристый	Черный	Черный
	2	Черный	-	-
Совместимость		NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR
Калипер совместим с колодками ICE TECHNOLOGIESr		-	X	X
Колодка	Стандарт	G01S пластик	K02S-R	K02S-R
	Опция 1	-	L02A-R	L02A-R
	Опция 2	-	-	-
	Опция 3	-	-	-
Спецификация крепежного болта для заднего крепления	Крепление 10 мм	-	-	X
	Крепление 15 мм	-	-	X
	Крепление 20 мм	-	-	X
	Крепление 25 мм	-	-	X
	Крепление 30 мм	-	-	X
	Крепление 35 мм	-	-	X
Рекомендуемые тормозные ручки		BL-R2000	-	-
Рекомендуемый ротор дискового тормоза		SM-RT54 (160 мм) SM-RT81 (140 мм)	SM-RT54/56 (160 мм) SM-RT81 (140 мм/160 мм)	SM-RT54/56 (160 мм) SM-RT81 (140 мм/160 мм)
Тип крепления		Крепление типа Post mount	Плоское крепление	Плоское крепление
Поршень		1	1	1
Калипер	MONO-BODY	-	-	-
Крепежный болт калипера	Размер инструмента	5 мм	4 мм	4 мм
	Способ предотвращения ослабления	Запорное кольцо	Шплинт/запорное кольцо	Шплинт
Крепление колодки		Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки
Средний вес		-	-	-
Примечание		Логотип SHIMANO	-	-

Тормоз (V-BRAKE)

Серия		SHIMANO
Номер модели		BR-R353
Цвет	1	Серебристый
	2	Черный
	3	-
Тип тормоза		V-BRAKE
Тормозная колодка	Стандарт 1	S70T
	Стандарт 2	-
	Опция 1	M70T4
	Опция 2	-
Держатель колодки картриджного типа		-
Размер дужки (мм)		90
Тип проставки	Тип X	X
	Тип Y	-
Совместимый угол стяжки (град.)		45/90/135
Ось муфты и вкладыша		X
Длина фиксирующего болта (мм)	16	X
	25	X
Фиксирующий болт		Болт с фаской
Трос линка		-
Усиленный линк		-
Параллельный линк		-
POWER MODULATOR		-
Пропорциональная пружина		X
Резьбовая ось тормозной колодки		X
Средний вес		-
Примечание		Логотип SHIMANO

Тормоз (Кантилеверный тормоз)

Серия		SHIMANO
Номер модели		BR-CX50
Цвет	1	Серебристый
	2	-
Тип тормоза		Кантилеверный тормоз
Досыгаемость		-
Тормозная колодка	Стандарт	R50T2
	Опция	-
Совместимость		NEW SUPER SLR
Гайка оси (мм)		-
Держатель колодки картриджного типа		-
Предохранительные бамперы		-
QR		-
Регулировка схождения		X
Регулировка натяжения пружины		X
Средний вес		175 г
Примечание		Для велокросса

Тормозной трос

Серия		DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BC-9000	BC-R680	BC-1051
Цвет	HIGH-TECH GRAY	X	X	X
	Черный	X	X	X
	Белый	X	X	X
	Красный	X	X	X
	Синий	-	X	X
	Салатовый	-	X	X
	Оранжевый	-	X	X
	Желтый	-	X	X
Тип тормоза		Калипер	Калипер	Калипер
Трос	С покрытием	Трос с полимерным покрытием	Трос с полимерным покрытием	-
Оплетка	Оплетки с предварительной смазкой	X	X	-
Примечание		-	-	-

Задний переключатель

Серия	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA RX	105	105	105
Номер модели	RD-R9100-SS	RD-9000-SS	RD-R8000-SS	RD-R8000-GS	RD-6800-SS	RD-6800-GS	RD-RX800-GS	RD-R7000-SS	RD-R7000-GS	RD-5701-SS
Рамка	SS	SS	SS	GS	SS	GS	GS	SS	GS	SS
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Шелковисто-Черный	Шелковисто-Черный	Черный
	2	-	-	-	-	-	-	Искриющийся серебристый	Искриющийся серебристый	Серебристый
Задние скорости	11	11	11	11	11	11	11	11	11	10
Совместимая цепь	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG 10 скоростей
Пружина Top-Normal	SHIMANO SHADOW RD	X	X	X	X	-	-	X	X	-
	SHIMANO SHADOW RD+	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	Double servo	-	-	-	-	X	X	-	-	X
Крепление	Прямое крепление (обычное)	X*	X	X*	X*	X	X	X*	X*	X
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Адаптер на заклепках (BMX-трек)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулятор троса	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Максимальная разность спереди	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.
Емкость	35 зуб.	33 зуб.	35 зуб.	39 зуб.	33 зуб.	37 зуб.	39 зуб.	35 зуб.	39 зуб.	34 зуб.
Низшая звезда	Макс.	30 зуб.	28 зуб.	30 зуб.	34 зуб.	28 зуб.	32 зуб.	34 зуб.	30 зуб.	34 зуб.
	Мин.	25 зуб.	23 зуб.	25 зуб.	28 зуб.	23 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	25 зуб.	28 зуб.
Высшая звезда	Макс.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	12 зуб.	14 зуб.	12 зуб.	11 зуб.	14 зуб.	12 зуб.
	Мин.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом	4	4	4	4	4	4	4	2	2	2
Барaban	Подшипник барабана G	X	X	X	X	X	X	X	X	-
	Подшипник барабана T	X	X	X	X	X	X	X	X	-
	Число зубьев	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
	Утопленный винт ролика	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ось натяжителя 1	Полая ось	X	X	X	X	X	X	X	-	-
Ось натяжителя 2	Полая ось	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес	158 г	158 г	200 г	210 г	195 г	207 г	248 г	225 г	232 г	230 г
Примечание	* предлагается спецификация без держателя		* предлагается спецификация без держателя		* предлагается спецификация без держателя		* предлагается спецификация без держателя		* предлагается спецификация без держателя	

Серия	105	TIAGRA	TIAGRA	SORA	SORA	SHIMANO	CLARIS	CLARIS	TOURNEY A070	
Номер модели	RD-5701-GS	RD-4700-SS	RD-4700-GS	RD-R3000-SS	RD-R3000-GS	RD-R350-GS	RD-R2000-SS	RD-R2000-GS	RD-A070	
Рамка	GS	SS	GS	SS	GS	GS	SS	GS	Smart	
Цвет	1	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	Серебристый	-	-	-	-	-	-	-	
Задние скорости	10	10	10	9	9	9	8	8	7	
Совместимая цепь	HG 10 скоростей	Цепь HG-X	Цепь HG-X	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 8 скоростей	HG 8 скоростей	HG	
Пружина Top-Normal	SHIMANO SHADOW RD	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SHIMANO SHADOW RD+	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Double servo	X	X	X	X	X	X	X	-	
Крепление	Прямое крепление (обычное)	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	-	-	-	-	-	-	-	X	
	Адаптер на заклепках (BMX-трек)	-	-	-	-	-	-	-	-	
Регулятор троса	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Максимальная разность спереди	16 зуб. (с двумя передними звездами) 22 зуб. (с тремя передними звездами)	16 зуб.	16 зуб. (с двумя передними звездами) 20 зуб. (с тремя передними звездами)	16 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	16 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	
Емкость	40 зуб.	33 зуб.	41 зуб.	37 зуб.	43 зуб.	41 зуб.	37 зуб.	43 зуб.	37 зуб.	
Низшая звезда	Макс.	32 зуб. (с двумя передними звездами) 30 зуб. (с тремя передними звездами)	28 зуб.	34 зуб. (с двумя передними звездами) 32 зуб. (с тремя передними звездами)	32 зуб.	34 зуб.	32 зуб.	34 зуб.	28 зуб.	
	Мин.	27 зуб. (с двумя передними звездами) 25 зуб. (с тремя передними звездами)	25 зуб.	28 зуб. (с двумя передними звездами) 25 зуб. (с тремя передними звездами)	25 зуб.	28 зуб.	25 зуб.	25 зуб.	28 зуб.	
Высшая звезда	Макс.	12 зуб. (с двумя передними звездами) 14 зуб. (с тремя передними звездами)	14 зуб.	12 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	13 зуб.	13 зуб.	14 зуб.	
	Мин.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	
Вкладыши линка, покрытые фторопластом	2	2	2	2	2	2	-	-	-	
Барaban	Подшипник барабана G	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Подшипник барабана T	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Число зубьев	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11/13 зуб.	
	Утопленный винт ролика	X	X	X	-	-	X	X	-	
Ось натяжителя 1	Полая ось	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ось натяжителя 2	Полая ось	-	-	-	-	-	-	-	-	
Средний вес	243 г	-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание							Логотип SHIMANO			



ST



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



HB



FH



WH



HP

Передний переключатель

Серия		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA
Номер модели		FD-R9100-F	FD-R9100-B	FD-9000-F	FD-9000-B	FD-R8000-F	FD-R8000-B	FD-6800-F
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-
Скорости	Спереди	2	2	2	2	2	2	2
	Сзади	11	11	11	11	11	11	11
Совместимая цепь		HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11
Действие	TOP SWING	-	-	-	-	-	-	-
	Down Swing	X	X	X	X	X	X	X
Крепление	Хомут (мм)	28,6	-	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)
		31,8	-	X	-	X	-	X
		34,9	-	X	-	X	-	X
	На упор	X	-	X	-	X	-	X
Регулировка троса		X	X	-	-	X	X	-
С верхней тягой, вариант exclusive		-	-	-	-	-	-	-
Линия цепи (мм)		43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5
Угол нижних перьев		61-66	61-66	61-66	61-66	61-66	61-66	61-66
Число зубьев большой звезды		50-55 зуб.	50-55 зуб.	50-55 зуб.	50-55 зуб.	46-53 зуб.	46-53 зуб.	46-53 зуб.
Емкость		16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами		-	-	-	-	-	-	-
Наклонная конструкция хомута		-	-	-	-	-	-	-
Конструкция на нескольких подшипниках		2	2	-	-	-	-	-
Втулки линка		8	8	7	7	8	8	7
Средний вес (с хомутом: размер L, прямого типа: с болтом)		70 г	85 г	66 г	78 г	92 г	106 г	89 г
Примечание								

Серия		ULTEGRA	105	105	105	105	105	105
Номер модели		FD-6800-B	FD-R7000-F	FD-R7000-B	FD-5700-F	FD-5700-B	FD-5703-F	FD-5703-B
Цвет	1	Цвет серии	Шелковисто-Черный	Шелковисто-Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	-	Искриющийся серебристый	Искриющийся серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
Скорости	Спереди	2	2	2	2	2	3	3
	Сзади	11	11	11	10	10	10	10
Совместимая цепь		HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей
Действие	TOP SWING	-	-	-	-	-	-	-
	Down Swing	X	X	X	X	X	X	X
Крепление	Хомут (мм)	28,6	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером S)	-	X (с адаптером размера S)	-
		31,8	X	-	X	-	X	-
		34,9	X	-	X	-	X	-
	На упор	-	X	-	X	-	X	-
Регулировка троса		-	X	X	-	-	-	-
С верхней тягой, вариант exclusive		-	-	-	-	-	-	-
Линия цепи (мм)		43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	45	45
Угол нижних перьев		61-66	61-66	61-66	61-66	61-66	63-66	63-66
Число зубьев большой звезды		46-53 зуб.	46-53 зуб.	46-53 зуб.	50-56 зуб.	50-56 зуб.	50 зуб.	50 зуб.
Емкость		16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	20 зуб.	20 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами		-	-	-	-	-	11 зуб.	11 зуб.
Наклонная конструкция хомута		-	-	X	-	-	-	-
Конструкция на нескольких подшипниках		-	-	-	-	-	-	-
Втулки линка		7	7	7	-	-	-	-
Средний вес (с хомутом: размер L, прямого типа: с болтом)		104 г	95 г	111 г	89 г	105 г	114 г	132 г
Примечание								

Серия		TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		FD-4700-F	FD-4700-B	FD-4703-F	FD-4703-B	FD-CX70-F-T	FD-CX70-F-D	FD-CX70-B-T
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Серый	Серый	Серый
	2	-	-	-	-	-	-	-
Скорости	Спереди	2	2	3	3	2	2	2
	Сзади	10	10	10	10	10	10	10
Совместимая цепь		Цепь HG-XI/ CN-HG500	Цепь HG-XI/ CN-HG500	Цепь HG-XI/ CN-HG500	Цепь HG-XI/ CN-HG500	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей
Действие	TOP SWING	-	-	-	-	-	-	-
	Down Swing	X	X	X	X	X	X	X
Крепление	Хомут (мм)	28,6	-	X*	-	X*	-	X (с адаптером размера S)
		31,8	-	X	-	X	-	X
		34,9	-	X	-	X	-	X
	На упор	X	-	X	-	X	X	-
Регулировка троса		-	-	-	-	-	-	-
С верхней тягой, вариант exclusive		-	-	-	-	X	-	X
Линия цепи (мм)		43,5	43,5	45	45	43,5	43,5	43,5
Угол нижних перьев		61-66	61-66	63-66	63-66	63-66	63-66	63-66
Число зубьев большой звезды		46-52 зуб.	46-52 зуб.	50 зуб.	50 зуб.	46-52 зуб.	46-52 зуб.	46-52 зуб.
Емкость		16 зуб.	16 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами		-	-	11 зуб.	11 зуб.	-	-	-
Наклонная конструкция хомута		-	-	-	-	-	-	-
Конструкция на нескольких подшипниках		-	-	-	-	-	-	-
Втулки линка		-	-	-	-	7	7	7
Средний вес (с хомутом: размер L, прямого типа: с болтом)		-	-	-	-	92 г	87 г	108 г
Примечание			* 28,6 мм Хомут: 31,8 мм с адаптером		* 28,6 мм Хомут: 31,8 мм с адаптером			

Передний переключатель

Серия		SHIMANO	SORA	SORA	SORA	SORA	SHIMANO	CLARIS
Номер модели		FD-CX70-B-D	FD-R3000-F	FD-R3000-B	FD-R3030-F	FD-R3030-B	FD-R353-B	FD-R2000-F
Цвет	1	Серый	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-
Скорости	Спереди	2	2	2	3	3	3	2
	Сзади	10	9	9	9	9	9	8
Совместимая цепь		HG 10 скоростей	-	-	-	-	HG 9 скоростей	HG 8 скоростей
Действие	TOP SWING	-	-	-	-	-	-	-
	Down Swing	X	X	X	X	X	X	X
Крепление	Хомут (мм)	28,6	X (с адаптером размера S)	-	X (адаптер)	-	X (адаптер)	-
		31,8	X	-	X (адаптер)	-	X (адаптер)	-
		34,9	X	-	X	-	X	X
	На упор	-	X	-	X	-	-	X
Регулировка троса		-	-	-	-	-	-	-
С верхней тягой, вариант exclusive		-	-	-	-	-	-	-
Линия цепи (мм)		43,5	43,5	43,5	45	45	45	43,5
Угол нижних перьев		63-66	61-66	61-66	63-66	63-66	63-66	61-66
Число зубьев большой звезды		46-52 зуб.	46-52 зуб.	46-52 зуб.	50 зуб.	50 зуб.	50 зуб.	46-52 зуб.
Емкость		16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	16 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами		-	-	-	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	-
Наклонная конструкция хомута		-	X	X	X	X	-	X
Конструкция на нескольких подшипниках		-	-	-	-	-	-	-
Втулки линка		7	-	-	-	-	-	-
Средний вес (с хомутом: размер L, прямого типа: с болтом)		103 г	-	-	-	-	-	-
Примечание							Логотип SHIMANO	

Серия		CLARIS	CLARIS	CLARIS	TOURNEY	TOURNEY	A050
Номер модели		FD-R2000-B	FD-R2030-F	FD-R2030-B	FD-A070-A	FD-A073	FD-A050
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-
Скорости	Спереди	2	3	3	2	3	2 (фрикционные)
	Сзади	8	8	8	7	7	7
Совместимая цепь		HG 8 скоростей	HG 8 скоростей	HG 8 скоростей	HG	HG	HG
Действие	TOP SWING	-	-	-	-	-	-
	Down Swing	X	X	X	X	X	X
Крепление	Хомут (мм)	28,6	X (адаптер)	-	X (адаптер)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)
		31,8	X (адаптер)	-	X (адаптер)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)
		34,9	X	-	X	X	X
	На упор	-	X	-	-	-	-
Регулировка троса		-	-	-	-	-	-
С верхней тягой, вариант exclusive		-	-	-	-	-	-
Линия цепи (мм)		43,5	45	45	43,5	45	43,5
Угол нижних перьев		61-66	63-66	63-66	61-66	63-66	61-66
Число зубьев большой звезды		46-52 зуб.	50 зуб.	50 зуб.	50 зуб.	50 зуб.	53 зуб.
Емкость		16 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	16 зуб.	20 зуб.	16 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами		-	11 зуб.	11 зуб.	-	11 зуб.	16 зуб.
Наклонная конструкция хомута		X	X	X	X	X	-
Конструкция на нескольких подшипниках		-	-	-	-	-	-
Втулки линка		-	-	-	-	-	-
Средний вес (с хомутом: размер L, прямого типа: с болтом)		-	-	-	-	-	-
Примечание							

MTB
ТУРИЗМ
СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



ST



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



HB



FH



WH



HP

MTB

ТУРИЗМ

СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ

СИТИ

ШОССЕ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

E-BIKE

Система

Серия		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	
Номер модели		FC-R9100	FC-R9100-P	FC-R9100-P без передач	FC-9000	FC-R8000	FC-R8000	FC-6800	FC-6800	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Задние скорости		11	11	11	11	11	11	11	11	
Совместимая цепь		HG-EV 11 скоростей/HG-X11	HG-EV 11 скоростей/HG-X11	HG-EV 11 скоростей/HG-X11	HG-EV 11 скоростей/HG-X11	HG-EV 11 скоростей/HG-X11	HG-EV 11 скоростей/HG-X11	HG-EV 11 скоростей/HG-X11	HG-EV 11 скоростей/HG-X11	
Линия цепи (мм)		43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	
Диаметр окружности центров крепёжных отверстий Слева / Справа (мм)		110	110	110	110	110	110	110	110	
Лапки звезд (шт.)		4	4	4	4	4	4	4	4	
Комбинация передних звезд		55-42 зуб. 54-42 зуб. 53-39 зуб. 52-36 зуб. 50-34 зуб.	55-42 зуб. (опция) 54-42 зуб. (опция) 53-39 зуб. 52-36 зуб. 50-34 зуб.	-	55-42 зуб. 54-42 зуб. 53-39 зуб. 52-36 зуб. 50-34 зуб.	50-34 зуб. 52-36 зуб. 53-39 зуб.	46-36 зуб.	50-34 зуб. 52-36 зуб. 53-39 зуб.	46-36 зуб.	
	Q-фактор	146	146	146	146	146	146	146,6	146,6	
	Длина шатунов (мм)	160	-	-	-	-	-	-	-	-
		165	X	-	X	X	X	X	X	X
		167,5	X	-	X	X	-	-	-	-
170		X	X	X	X	X	X	X	X	
172,5		X	X	X	X	X	X	X	X	
175		X	X	X	X	X	X	X	X	
177,5		X	-	X	X	-	-	-	-	
180	X	-	X	X	-	-	-	-		
Защита цепи, опция	С защитой цепи	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Без защиты цепи	X	X	X	X	X	X	X	X	
Крепёжный болт шатуна	есть	X	X	X	X	X	X	X	X	
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-	
HOLLOWTECH II		X	X	X	X	X	X	X	X	
2-PIECE CRANKSET		-	-	-	-	-	-	-	-	
Шатун HOLLOWTECH		X	X	X	X	X	X	X	X	
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-	-	
HOLLOWGLIDE		X	X	X	X	X	X	X	X	
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	X	X	X	X	X	
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Квадрат	-	-	-	-	-	-	-	-	
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	BB-R9100	BB-R9100	BB-R9100	BB-R9100	SM-BBR60	SM-BBR60	SM-BBR60	SM-BBR60	
	С тугой посадкой	SM-BB92-41B	SM-BB92-41B	SM-BB92-41B	SM-BB92-41B	SM-BBR60-PB	SM-BBR60-PB	SM-BB72-41B	SM-BB72-41B	
Длина оси каретки BB-UN / ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ширина трубы резьбовой каретки (мм)	68	X	X	X	X	X	X	X	X	
	70	X	X	X	X	X	X	X	X	
Крепёжный болт шатуна прилагается		X	X	X	X	X	X	X	X	
Средний вес (170 мм, без каретки)		650 г (55-42 зуб.) 642 г (54-42 зуб.) 626 г (53-39 зуб.) 624 г (52-36 зуб.) 614 г (50-34 зуб.)	696 г (53-39 зуб.) 695 г (52-36 зуб.) 685 г (50-34 зуб.)	-	639 г (55-42 зуб.) 632 г (54-42 зуб.) 618 г (53-39 зуб.) 622 г (52-38 зуб.) 618 г (52-36 зуб.) 610 г (50-34 зуб.)	690 г (53-39 зуб.) 681 г (52-36 зуб.) 674 г (50-34 зуб.)	668 г (46-36 зуб.)	696 г (53-39 зуб.) 689 г (52-36 зуб.) 681 г (50-34 зуб.)	677 г (46-36 зуб.)	
	Примечание		С измерителем мощности Химия: Литий-ионный Номинальное напряжение: 3,7 В Номинальная емкость: 0,66 Ач Номинальная емкость: 2,442 Втч	С измерителем мощности Химия: Литий-ионный Номинальное напряжение: 3,7 В Номинальная емкость: 0,66 Ач Номинальная емкость: 2,442 Втч						



Система

Серия	105	SHIMANO	DURA-ACE	105	105	SHIMANO	TIAGRA	TIAGRA
Номер модели	FC-R7000	FC-RS510	FC-7710	FC-5750	FC-5703	FC-CX50	FC-4700	FC-4703
Цвет	1	Шелковисто-Черный	Черный	Цвет серии	Черный	Серебристый	Цвет серии	Цвет серии
	2	Искриющийся серебристый	-	-	-	Черный	-	-
Задние скорости	11	11	-	10	10	10	10	10
Совместимая цепь	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/HG-X11	1/2"X1/8" / 1/2"X3/32"	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	Сверхузкая HG 10 скоростей	Сверхузкая HG 10 скоростей
Линия цепи (мм)	43,5	43,5	42,5	43,5	45	43,5	43,5	45
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)	110	110	144	110	130/74	110	110	110/74
Лапки звезд (шт.)	4	4	5	5	5	5	4	4
Комбинация передних звезд	50-34 зуб. 52-36 зуб. 53-39 зуб.	52-36 зуб. (НОВИНКА) 50-34 зуб. 46-36 зуб. (НОВИНКА)	45 зуб.>>55 зуб. (1/2"X1/8" / 1/2"X3/32")	50-34 зуб.	50-39-30 зуб.	46-36 зуб.	52-36 зуб. 50-34 зуб.	50-39-30 зуб.
	Q-фактор	146	150	136,3	146	154,76	150	158,8
Длина шатунов (мм)	160	X	-	-	-	-	-	-
	165	X	X	X	X	X	X	X
	167,5	-	-	X	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	X	X	X	X	X	X	X
	175	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С защитой цепи	-	-	-	-	-	-	-
	Без защиты цепи	X	X	X	X	X	X	X
Крепежный болт шатуна	есть	X	X	X	X	X	X	X
	нет	-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWTECH II	X	-	X	X	X	-	-	-
2-PIECE CRANKSET	-	X	-	-	-	X	X	X
Шатун HOLLOWTECH	X	-	X	X	X	-	-	-
OCTALINK	-	-	X	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE	-	-	-	-	-	-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	-	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	X	-	-	-	-
	Квадрат	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	SM-BBR60	BB-RS500	BB-7710 / 7700	SM-BB5700	SM-BB5700	BB-RS500	BB-RS500
	С тугой посадкой	SM-BB72-41B	BB-RS500-PB	-	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B	BB-RS500-PB
Длина оси каретки BB-UN / ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	109,5	-	-	-	-
Ширина трубы резьбовой каретки (мм)	68	X	X	X	X	X	X	X
	70	X	X	X	X	X	X	X
Крепежный болт шатуна прилагается	X	X	X	X	X	X	X	X
Средний вес (170 мм, без каретки)	713,4 г (50-34 зуб.) 742,6 г (52-36 зуб.) 757,8 г (53-39 зуб.)	908 г (50-34 зуб.)	82 г (46 зуб., 1/2" x 1/8")	716 г	831 г	798 г	-	-
Примечание	-							

MTB
ТУРИЗМ
СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



ST



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



HB



FH



WH



HP

MTB

ТУРИЗМ

СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ

СИТИ

ШОССЕ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

E-BIKE

Система

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SORA	SORA	SORA	SORA	SHIMANO	CLARIS
Номер модели		FC-R460	FC-RS400	FC-R3030	FC-R3030-CG	FC-R3000	FC-R3000-CG	FC-R345	FC-R2000
Цвет	1	Черный	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Серебристый	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	Черный	-
Задние скорости		10	10	9	9	9	9	9	8
Совместимая цепь		HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 8 скоростей
Линия цепи (мм)		43,5	43,5	45	45	43,5	43,5	43,5	43,5
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)		110	110	110/74	110/74	110	110	110	110
Лапки звезд (шт.)		5	5	4	5	4	5	5	4
Комбинация передних звезд		48-34 зуб. 46-34 зуб.	50-34 зуб.	50-39-30 зуб.	50-39-30 зуб.	50-34 зуб.	50-34 зуб.	50-34 зуб.	50-34 зуб.
Q-фактор		149,9	150,3	158,8	158,8	150	150	152,2	150
Длина шатунов (мм)	160	-	-	-	-	-	-	-	-
	165	X	-	X	X	X	X	-	x
	167,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X	x
	172,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	X	X	x
	177,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	180	-	-	-	-	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С защитой цепи	-	-	-	X	-	X	X	-
	Без защиты цепи	X	X	X	-	X	-	X	X
Крепежный болт шатуна	есть	X	-	X	X	X	X	X	X
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWTECH II									
2-PIECE CRANKSET		X	X	X	X	X	X	-	X
Шатун HOLLOWTECH		-	-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	X	-
HOLLOWGLIDE									
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	X	X	X	-	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	X	-
	Квадрат	-	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	BB-RS500	BB-RS500	BB-RS500	BB-RS500	BB-RS500	BB-RS500	BBES300	BB-RS500
	С тугой посадкой	SM-BB71-41B	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	-	BB-RS500-PB
Длина оси каретки BB-UN / ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	-	-	-	113	-
Ширина трубы резьбовой каретки (мм)	68	X	X	X	X	X	X	X	X
	70	X	X	X	X	X	X	X	X
Крепежный болт шатуна прилагается		X	X	X	X	X	X	X	X
Средний вес (170 мм, без каретки)		-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание		Логотип SHIMANO			спецификация с защитой цепи		спецификация с защитой цепи		



ST



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



HB



FH



WH



HP

Система

Серия		CLARIS	CLARIS	CLARIS	SHIMANO	TOURNEY A070	TOURNEY
Номер модели		FC-R2030	FC-R2000-CG	FC-R2030-CG	FC-RS200	FC-A070	FC-A073
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-
Задние скорости		8	8	8	8	7/8	7/8
Совместимая цепь		HG 8 скоростей	HG 8 скоростей	HG 8 скоростей	HG 8 скоростей	HG	HG
Линия цепи (мм)		45	43,5	45	43,5	43,5	45
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)		110/74	110	110/74	110	На заклепках	На заклепках
Лапки звезд (шт.)		4	4	4	5 лапок	5	5
Комбинация передних звезд		50-39-30 зуб.	50-34 зуб.	50-39-30 зуб.	50-34 зуб. 46-34 зуб.	50-34 зуб.	50-39-30 зуб.
Q-фактор		158,8	150	158,8	153,7	169	171,5
Длина шатунов (мм)	160	-	-	-	-	-	-
	165	x	x	x	X	X	X
	167,5	-	-	-	-	-	-
	170	x	x	x	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-
	175	x	x	x	X	-	-
	177,5	-	-	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С защитой цепи	-	X	X	X	X	X
	Без защиты цепи	X	-	-	X	X	X
Крепежный болт шатуна	есть	X	X	X	X	-	-
	нет	-	-	-	-	X	X
HOLLOWTECH II		-	-	-	-	-	-
2-PIECE CRANKSET		X	X	X	-	-	-
Шатун HOLLOWTECH		-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	-	-	-
	OCTALINK	-	-	-	-	X	X
	Квадрат	-	-	-	X	-	-
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	BB-RS500	BB-RS500	BB-RS500	BB-UN26	BB-UN26	BB-UN26
	С тугой посадкой	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	-	-	-
Длина оси каретки BB-UN / ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	MM110	MM110	LL113
Ширина трубы резьбовой каретки (мм)	68	X	X	X	X	X	X
	70	X	X	X	X	X	X
Крепежный болт шатуна прилагается		X	X	X	-	-	-
Средний вес (170 мм, без каретки)		-	-	-	-	-	-
Примечание							

Каретка (HOLLOWTECH II)

Серия		DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BB-R9100	SM-BB92-41	SM-BB72-41	SM-BBR60	BB-RS500	BB-RS500-P
Каретка HOLLOWTECH II	Резьбовая каретка	X	-	-	X	X	-
	Тип с тугой посадкой	-	X	X	-	-	X
	Ширина трубы резьбовой каретки	X	-	-	X	X	-
Ширина трубы каретки с тугой посадкой	68 мм	X	-	-	X	X	-
	70 мм	X	-	-	X	X	-
Ширина трубы каретки с тугой посадкой	86,5 мм	-	X (SM-BB92-41B)	X (SM-BB72-41B)	-	-	X (BB-RS500-PB)
Маленький шарикоподшипник		X	X	X	X	-	-
Средний вес		65 г	54 г	69 г	77 г	92 г	71 г
Примечание							

Каретка

Серия		DURA-ACE	DURA-ACE	105	TIAGRA	TOURNEY A070
Номер модели		BB-7700	BB-7710	BB-5500	BB-ES51	BB-UN26
Ось	Полая ось	X	X	X	X	-
	OCTALINK	X	X	X	X	-
	Квадрат	-	-	-	-	X
Длина оси / ширина трубы (мм)	109,5	68 (BC1,37)	X	X (для двойной системы)	-	-
		70 (M36)	X	X (для двойной системы)	-	-
	MM110,0	68 (BC1,37)	-	-	-	X (для двойной системы)
		70 (M36)	-	-	-	X (для двойной системы)
	LL113,0	68 (BC1,37)	-	-	-	X (для тройной системы)
		70 (M36)	-	-	-	X (для тройной системы)
	113	68 (BC1,37)	-	-	-	X (для двойной системы)
		70 (M36)	-	-	-	X (для двойной системы)
	118,5	68 (BC1,37)	-	-	X (для тройной системы)	-
		70 (M36)	-	-	X (для тройной системы)	-
	121	68 (BC1,37)	-	-	-	X (для тройной системы)
	Средний вес		173 г	244 г	-	-
Примечание		-	Для трека	-	-	-



ST



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



HB



FH



WH

HP

MTB

ТУРИЗМ

СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ

СИТИ

ШОССЕ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

E-BIKE

Кассета

Серия		DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	SHIMANO	105
Номер модели		CS-R9100	CS-R8000	CS-6800	CS-HG800-11	CS-R7000
Тип		HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG-EV
Скорости		11 скоростей	11 скоростей	11 скоростей	11 скоростей	11 скоростей
Совместимая цепь		HG-EV 11 скоростей/HG-X11	HG-EV 11 скоростей/HG-X11	HG-EV 11 скоростей/HG-X11	HG-EV 11 скоростей/HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11
Наименование комбинации (наименование группы)		11-25 зуб. 11-28 зуб. 11-30 зуб. 12-25 зуб. 12-28 зуб.	11-25 зуб. 11-28 зуб. 11-30 зуб. 12-25 зуб. 14-28 зуб. 11-32 зуб.	11-23 зуб.	11-34 зуб.	11-28 зуб. 11-30 зуб. 11-32 зуб. 12-25 зуб.
Комбинация * Титановый набор звезд	Комбинация 1	11-12-13-14-15-16-17-19*-21*-23*-25* зуб.	11-12-13-14-15-16-17-19-21-23-25 зуб.	11-12-13-14-15-16-17-18-19-21-23 зуб.	11-13-15-17-19-21-23-25-27-30-34 зуб.	11-12-13-14-15-17-19-21-23-25-28 зуб.
	Комбинация 2	11-12-13-14-15-17-19*-21*-23*-25*-28* зуб.	11-12-13-14-15-17-19-21-23-25-28 зуб.	-	-	11-12-13-14-15-17-19-21-24-27-30 зуб.
	Комбинация 3	11-12-13-14-15-17-19*-21*-24*-27*-30* зуб.	11-12-13-14-15-17-19-21-24-27-30 зуб.	-	-	11-12-13-14-16-18-20-22-25-28-32 зуб.
	Комбинация 4	12-13-14-15-16-17-18*-19*-21*-23*-25* зуб.	12-13-14-15-16-17-18-19-21-23-25 зуб.	-	-	12-13-14-15-16-17-18-19-21-23-25 зуб.
	Комбинация 5	12-13-14-15-16-17-19*-21*-23*-25*-28* зуб.	14-15-16-17-18-19-20-21-23-25-28 зуб.	-	-	-
	Комбинация 6	-	11-12-13-14-16-18-20-22-25-28-32 зуб.	-	-	-
	Комбинация 7	-	-	-	-	-
Паук	КОЛ-ВО (шт.)	2	1	1	1	1
Средний вес		175 г (11-25 зуб.) 193 г (11-28 зуб.) 211 г (11-30 зуб.) 189 г (12-25 зуб.) 205 г (12-28 зуб.)	232 г (11-25 зуб.) 251 г (11-28 зуб.) 269 г (11-30 зуб.) 243 г (12-25 зуб.) 300 г (14-28 зуб.) 292 г (11-32 зуб.)	212 г	335 г	284 г (11-28 зуб.) 304 г (11-30 зуб.) 320 г (11-32 зуб.) 269 г (12-25 зуб.)
Примечание		*Титановый набор звезд	-	-	-	-

Серия		105	DURA-ACE	ULTEGRA	105	SHIMANO
Номер модели		CS-HG700-11	CS-7900	CS-6700	CS-5700	CS-HG500-10
Тип		HG-EV	HG	HG	HG	HG
Скорости		11 скоростей	10 скоростей	10 скоростей	10 скоростей	10 скоростей
Совместимая цепь		HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG-X 10 скоростей/HG 10 скоростей/CN-HG500
Наименование комбинации (наименование группы)		11-34 зуб.	11-25 зуб. 11-27 зуб. 11-28 зуб. 12-25 зуб. 12-27 зуб.	11-25 зуб. 11-28 зуб. 12-25 зуб. 12-30 зуб.	11-25 зуб. 11-28 зуб.	11-25 зуб. 12-28 зуб. 11-32 зуб. 11-34 зуб.
Комбинация * Титановый набор звезд	Комбинация 1	11-13-15-17-19-21-23-25-27-30-34 зуб.	11-12-13-14-15-17-19-21-23-25 зуб.	11-12-13-14-15-17-19-21-23-25 зуб.	11-12-13-14-15-17-19-21-23-25 зуб.	11-12-13-14-15-17-19-21-23-25 зуб.
	Комбинация 2	-	11-12-13-14-15-17-19-21-24-27 зуб.	11-12-13-14-15-17-19-21-24-28 зуб.	11-12-13-14-15-17-19-21-24-28 зуб.	12-13-14-15-17-19-21-23-25-28 зуб.
	Комбинация 3	-	11-12-13-14-15-17-19-21-24-28 зуб.	12-13-14-15-16-17-19-21-23-25 зуб.	-	11-12-14-16-18-20-22-25-28-32 зуб.
	Комбинация 4	-	12-13-14-15-16-17-19-21-24-27 зуб.	12-13-14-15-16-17-19-21-24-27-30 зуб.	-	11-13-15-17-19-21-23-26-30-34 зуб.
	Комбинация 5	-	-	-	-	-
	Комбинация 6	-	-	-	-	-
	Комбинация 7	-	-	-	-	-
Паук	КОЛ-ВО (шт.)	1	2	1	1	-
Средний вес		379 г	180 г (11-25 зуб.) 184 г (11-27 зуб.) 187 г (11-28 зуб.) 189 г (12-27 зуб.)	229 г (11-25 зуб.) 242 г (11-28 зуб.) 238 г (11-25 зуб.) - (12-30 зуб.)	245 г (11-25 зуб.) 255 г (11-28 зуб.)	-
Примечание		-	-	-	-	-

Серия		SORA	SORA	CLARIS	TOURNEY A070	TOURNEY A070
Номер модели		CS-HG50-9	CS-HG400-9	CS-HG50-8	CS-HG41-7	CS-HG20-7
Тип		HG	HG	HG	HG	HG
Скорости		9 скоростей	9 скоростей	8 скоростей	7 скоростей	7 скоростей
Совместимая цепь		HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	CN-HG71	IG/HG	IG/HG
Наименование комбинации (наименование группы)		11-30 зуб. (bQ) 12-25 зуб. 13-25 зуб. 14-25 зуб.	11-25 зуб. (G)	11-28 зуб. (bf) 11-30 зуб. (an) 11-32 зуб. (aw) 11-34 зуб. (Ca) 12-23 зуб. (U) 12-25 зуб. (W) 13-26 зуб. (V)	11-28 зуб. (ac)	12-28 зуб. (E)
Комбинация * Титановый набор звезд	Комбинация 1	11-12-14-16-18-20-23-26-30 зуб. (bQ)	11-12-13-15-17-19-21-23-25 зуб. (G)	11-13-15-17-19-21-24-28 зуб. (bf)	11-13-15-18-21-24-28 зуб. (ac)	12-14-16-18-21-24-28 зуб. (E)
	Комбинация 2	12-13-14-15-17-19-21-23-25 зуб.	-	11-13-15-17-20-23-26-30 зуб. (an)	-	-
	Комбинация 3	13-14-15-16-17-19-21-23-25 зуб.	-	11-13-15-18-21-24-28-32 зуб. (aw)	-	-
	Комбинация 4	14-15-16-17-18-19-21-23-25 зуб.	-	11-13-15-18-21-24-28-34 зуб. (Ca)	-	-
	Комбинация 5	-	-	12-13-14-15-17-19-21-23 зуб. (U)	-	-
	Комбинация 6	-	-	12-13-15-17-19-21-23-25 зуб. (W)	-	-
	Комбинация 7	-	-	13-14-15-17-19-21-23-26 зуб. (V)	-	-
Паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-
Средний вес		-	-	-	-	-
Примечание		-	НОВАЯ комбинация передач	-	-	-

Передняя втулка (Ободной тормоз/Дисковый тормоз)

Серия		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	105	105	SHIMANO	SHIMANO	TOURNEY A070	SHIMANO
Номер модели		HB-9000	HB-7710	HB-7600	HB-6800	HB-R7000	HB-R7070	HB-RS400	HB-RS300	HB-RM40	HB-RS770
Цвет	1 корпус втулки	Цвет серии	Серебристый	Серебристый	Цвет серии	Шелковисто-Черный	Шелковисто-Черный	Черный	Серебристый	Черный	Черный
	1 эксцентрик	Цвет серии	Серебристый	Серебристый	Цвет серии	Черный	-	Черный	Серебристый	Черный	-
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	Искриющийся серебристый	-	Серебристый	Черный	Серебристый	Серебристый
	2 эксцентрика	-	-	-	-	Черный	-	Черный	Черный	Черный	-
Тип тормоза		Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Дисковый тормоз CENTER LOCK
O.L.D. (мм)		100	100 (спереди) 120 (сзади)	100 (спереди) 120 (сзади)	100	100	100	100	100	100	100
Отверстие под спицу	24H	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	28H	X	X	X	-	-	-	X	X	-	x
	32H	X	X	X	X	X	X	X	X	X	x
	36H	X	X	X	X	X	X	X	X	X	x
Способ крепления оси		QR	Гайка	Гайка	QR	QR	12 мм E-THRU	QR	QR	QR	12 мм E-THRU
Длина оси эксцентрика	129 мм	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	133 мм	X	-	-	X	X	-	X	X	X	-
	100 x 8 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Полая ось (длина x внутренний диаметр)	100 x 12 мм	-	-	-	-	-	X	-	-	-	x
	100 x 15 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	110 x 20 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		74,0	74,0 (спереди) 72,5 (одноходовая резьба, сзади) 67,0 (двухходовая резьба, сзади)	72,3 (спереди) 75,5 (одноходовая резьба, сзади) 65,0 (двухходовая резьба, сзади)	71,6	71,6	59,6	71,6	71,6	71,6	59,6
Смещение (мм)		0	0(спереди)/2,75 (одноходовая резьба, сзади)/ 0 (двухходовая резьба, сзади)	0 (спереди)/5,25 (сзади)	0	0	6	0	0	0	6
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм)		38	38 (спереди) 44 (сзади)	67	40	38	44/44	38	38	38	44/44
Диаметр фланца (мм)		48,4	46 (спереди) 52 (сзади)	75	50,4	48,4	52,8	48,4	48,4	46	52,8 (слева) / 52,8 (справа)
Пыльник		Лабиринтный и контактный	Пыльник	Пыльник	Лабиринтный и контактный	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	-	Лабиринтный и контактный
Внутренняя смазочная муфта		X	-	-	X	X	X	X	-	-	-
Система регулировки по щелчкам		X	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Bearing	Подшипник из нержавеющей стали	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
	Чашка	Суперотделка **	Полировка	CBN/ Полировка	Полировка	Полировка	Полировка	Полировка	-	-	CBN
	Конус	CBN/ Полировка	CBN/ Полировка	CBN/ Полировка	CBN/ Полировка	CBN/ Полировка	CBN/ Полировка	CBN/ Полировка	CBN	-	CBN
Крепление диска	CENTER LOCK	-	-	-	-	-	X	-	-	-	x
	Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6 болтов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Совместимость с ротором дискового тормоза 140 мм	-	-	-	-	-	X	-	-	-	x	
Радиальное спицевание		X	-	-	X	X	-	X	X	-	-
Средний вес (без оси и стопорного кольца)		120 г	298 г (задняя со стопорным кольцом) 203 г (передняя)	313 г (спереди, LF со стопорным кольцом) 241 г (спереди, LF)	158 г	155 г	165 г	-	-	-	125 г
Примечание		* Доступны отверстия под аэродинамические спицы (18H/24H) ** Суперотделка	Для трека *Смещение фланцев R (одноходовая резьба): 2,75 мм / (двухходовая резьба): 0								

MTB
ТУРИЗМ
СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



ST



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



HB



FH



WH



HP

FREEHUB (Ободной тормоз/Дисковый тормоз)

Серия		DURA-ACE	ULTEGRA	105	105	SHIMANO	SHIMANO	TOURNEY A070	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели		FH-9000	FH-6800	FH-R7000	FH-R7070	FH-RS400	FH-RS300	FH-RM30-7-QR	FH-RS770	FH-TY500-7-QR	FH-TY500-7-NT	
Цвет	1 корпус втулки	Цвет серии	Цвет серии	Шелковисто-Черный	Шелковисто-Черный	Черный	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Черный	Черный	
	1 эксцентрик	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Черный	Черный	Серебристый	Серебристый	-	-	-	
	2 корпуса втулки	-	-	Искрящийся серебристый	-	Серебристый	Черный	-	Черный	-	-	
	2 эксцентрика	-	-	Черный	-	Черный	Черный	-	-	-	-	
Тип тормоза		Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Ободной тормоз	Ободной тормоз	
Задние скорости		11/10*	11/10*	11/10*	11/10*	10/11	8/9/10 скоростей	7	11/10*	7 скоростей	7 скоростей	
O.L.D. (мм)		130	130	130	142	130	130	130	142	130	130	
Отверстие под спицу	24H	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	28H	X	-	-	-	X	X	-	X	-	-	
	32H	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	36H	X	X	X	X	X	X	-	X	X	X	
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внешними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внутренними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	нет	-	-	-	X	-	-	-	X	X	X	
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	
Способ крепления оси		QR	QR	QR	12 мм E-THRU	QR	QR	QR	12 мм E-THRU	QR	Гайка	
Длина оси эксцентрика	161 мм	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	
	163 мм	X	X	X	-	X	X	-	-	-	-	
	166 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	168 мм	X	X	X	-	X	X	-	-	-	-	
	170 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	173 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Полая ось (длина х внутренний диаметр)	135 x 10 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	135 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	142 x 12 мм	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	
	148 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	150 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Межфланцевое расстояние (мм)		56,9 **	56,9	56,9	55,7	56,9	57,9	59,2	55,7	57,4	57,4	
Смещение (мм)		9,75 **	9,7	9,75	7,45	9,75	8,4	5,5	7,5	7,1	7,1	
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева / Справа (мм)		44/45	44/45	44/45	44/45	44/45	45	45	44/45	45/45	45/45	
Диаметр фланца, слева / справа (мм)		52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	53,8	53,8	52,8/53,8	53,8	53,8	
Пыльник	Втулка	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	-	Контакт	-	-	
	Корпус задней втулки FREEHUB	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	-	Контакт	-	-	
Внутренняя смазочная муфта		X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	
Система регулировки по щелчкам		X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bearing	Подшипник из нержавеющей стали	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Чашка	CBN	Полировка	Полировка	Полировка	Полировка	-	-	CBN	-	-	
	Конус	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	-	-	CBN	-	-	
Ручка эксцентрика		Цвет	9000SLV	Черный	Черный	-	Черный	Черный	-	Черный	-	
Радиальное спицевание		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Средний вес (без оси и стопорного кольца)		247 г	330 г	368 г	361 г	-	-	-	302 г	-	-	
Примечание		* Можно применять для 10-скоростных с дополнительной проставкой. ** Доступны отверстия под аэродинамические спицы *** Межфланцевое расстояние: 56,5. Центрирование колеса: 9,95 (только для 28H) **** Суперотделка		* Можно применять для 10-скоростных с дополнительной проставкой.	* Можно применять для 10-скоростных с дополнительной проставкой.	* Можно применять для 10-скоростных с дополнительной проставкой.	* Можно применять для 10-скоростных с дополнительной проставкой.	* Можно применять для 10-скоростных с дополнительной проставкой.	* Можно применять для 10-скоростных с дополнительной проставкой. Для дискового тормоза/крепление CENTER LOCK	O.L.D. : Предлагается вариант 135 мм (См. таблицу спецификаций FH в варианте MTB)	O.L.D. : Предлагается вариант 135 мм (См. таблицу спецификаций FH в варианте MTB)	

Колесо (Ободной тормоз)

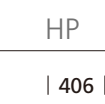
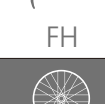
Серия	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	
Номер модели	WH-R9100-C60-CL-F	WH-R9100-C60-CL-R	WH-R9100-C60-TU-F	WH-R9100-C60-TU-R	WH-R9100-C40-CL-F	WH-R9100-C40-CL-R	WH-R9100-C40-TU-L	WH-R9100-C40-TU-R	WH-R9100-C24-CL-F	
Название модели	WH-R9100-C60-CL	WH-R9100-C60-CL	WH-R9100-C60-TU	WH-R9100-C60-TU-R	WH-R9100-C40-CL	WH-R9100-C40-CL	WH-R9100-C40-TU	WH-R9100-C40-TU	WH-R9100-C24-CL	
Спецификация.	F	R	F	R	F	R	F	R	F	
Цвет	1 корпус втулки	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	1 эксцентрик	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2 эксцентрика	-	-	-	-	-	-	-	-	
Спереди / Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	
Тип тормоза	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	
Скорости	-	10*/11	-	10*/11	-	10*/11	-	10*/11	-	
O.L.D. (мм) (спереди / сзади)	100	130	100	130	100	130	100	130	100	
Размер колеса	622x17C	622x17C	700C	700C	622x15C	622x15C	700C	700C	622x15C	
Обод	Высота (мм) (спереди / сзади)	50/50	50/50	60/60	60/60	35	35	37	37	21
	Ширина (мм) (спереди / сзади)	22,4/22,4	22,4/22,4	28/28	28/28	20,8	20,8	28	28	20,8
	Соединение обода	С муфтой	С муфтой	-	-	Сварка	Сварка	-	-	С муфтой
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Спицы	Кол-во (спереди / сзади)	16	21	16	21	16	21	16	21	16
	Плоские	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Баттированный	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Способ крепления оси	QR	QR	QR	QR	QR	QR	QR	QR	QR	
Длина оси эксцентрика	129 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	133 мм	X	-	X	-	X	-	X	-	X
	161 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	163 мм	-	X	-	X	-	X	-	X	-
	166 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	168 мм	-	X	-	X	-	X	-	X	-
	170 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	173 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Полая ось (длина x внутренний диаметр)	100 x 8 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	100 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	100 x 15 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	110 x 20 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	135 x 10 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	135 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	142 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-
150 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bearing	Подшипник из нержавеющей стали	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Чашка	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN
	Конус	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN
Крепление диска	CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Совместимость с ротором дискового тормоза 140 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	OPTBAL	-	X	-	X	-	X	-	X	-
Обод D2	X	X	X	X	-	-	-	-	-	
OFFSET RIM	-	-	-	-	-	-	-	X	-	
Система регулировки по щелчкам	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Втулка SCYLENCE FREEHUB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Пыльник	Втулка	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	
	Корпус задней втулки FREEHUB	-	Контакт	-	Контакт	-	Контакт	-	Контакт	
Функция удерживания консистентной смазки	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Требуется лента для обода	X	X	-	-	X	X	-	-	X	
Шина	Тип	Клинчерное	Клинчерное	Для камерных шин	Для камерных шин	Клинчерное	Клинчерное	Для камерных шин	Для камерных шин	Клинчерное
	Рекомендуемый размер	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-28" - 28-28"	23-28" - 28-28"	23-622 - 28-622	23-622 - 28-622	23-28" - 28-28"	23-28" - 28-28"	23-622 - 28-622
Гайка эксцентрика	Цвет	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
Совместимая защита спиц			CP-W124	-	CP-W124	-	CP-W124	-	CP-W124	-
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Средний вес (с эксцентриком, лентой для обода, лентой для бескамерных шин, вентилем, стопорным кольцом)	832 г	1019 г	666 г	830 г	674 г	834 г	637 г	747 г	618 г	
Примечание	-	*Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер	-	*Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер	-	*Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер	-	*Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер	-	

MTB
ТУРИЗМ
СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



Колесо (Ободной тормоз)

Серия	DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели	WH-R9100-C24-CL-R	WH-RS700-TL-F	WH-RS700-TL-R	WH-RS500-TL-F	WH-RS500-TL-R	WH-RS300-CL-F	WH-RS300-CL-R	WH-RS330-CL-F	WH-RS330-CL-R	
Название модели	WH-R9100-C24-CL	WH-RS700-TL	WH-RS700-TL	WH-RS500-TL	WH-RS500-TL	WH-RS300-CL	WH-RS300-CL	WH-RS330-CL	WH-RS330-CL	
Спецификация	R	F	R	F	R	F	R	F	R	
Цвет	1 корпус втулки	Цвет серии	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Черный	Черный	Черный	
	1 эксцентрик	Цвет серии	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Черный	Черный	Черный	
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	-	-	Белый	Белый	
	2 эксцентрика	-	-	-	-	-	-	Черный	Черный	
Спереди / Сзади	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	
Тип тормоза	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	
Скорости	10*/11	-	10*/11	-	10*/11	-	10*/11	-	10*/11	
O.L.D. (мм) (спереди / сзади)	130	100	130	100	130	100	130	100	130	
Размер колеса	622x15C	622x15C	622x15C	622x15C	622x15C	622 x 17C	622 x 17C	622x15C	622x15C	
Обод	Высота (мм) (спереди / сзади)	24	24	28	24	24	24	30	30	
	Ширина (мм) (спереди / сзади)	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	23,2	23,2	20,8	
	Соединение обода	С муфтой	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	С муфтой	С муфтой	С муфтой	
	Наваренное усиление	-	-	-	X	X	-	-	-	
Спицы	Кол-во (спереди / сзади)	20	16	21	16	20	16	20	16	
	Плоские	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Баттированный	X	X	X	X	X	X	X	X	
Способ крепления оси	QR	QR	QR	QR	QR	QR	QR	QR	QR	
Длина оси эксцентрика	129 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	
	133 мм	-	X	-	X	-	X	-	X	
	161 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	
	163 мм	X	-	X	-	X	-	X	-	
	166 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	
	168 мм	X	-	X	-	X	-	X	-	
	170 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	
	173 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	
Полая ось (длина x внутренний диаметр)	100 x 8 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	
	100 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	
	100 x 15 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	
	110 x 20 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	
	135 x 10 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	
	135 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	
	142 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	
	150 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bearing	Подшипник из нержавеющей стали	X	-	-	-	-	-	-	-	
	Чашка	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Полировка	Полировка	Полировка	Полировка	Полировка	
	Конус	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	CBN/Полировка	CBN/Полировка	CBN	CBN	CBN/Полировка	
Крепление диска	CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Совместимость с ротором дискового тормоза 140 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	
	OPTVAL	-	-	X	-	-	-	-	X	
Обод D2	Обод D2	-	-	-	-	-	-	-	-	
	OFFSET RIM	X	-	X	-	X	-	X	-	
	Система регулировки по щелчкам	X	-	-	X	X	-	-	-	
Втулка SCYLENCE FREEHUB	Втулка	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	
	Корпус задней втулки FREEHUB	Контакт	-	Контакт	-	Контакт	-	Контакт	-	
Функция удерживания консистентной смазки	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Требуется лента для обода	X	X	X	-	-	18-622	18-622	X	X	
Шина	Тип	Клинчерное	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное	
	Рекомендуемый размер	23-622 - 28-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	
Гайка эксцентрика	Цвет	Цвет серии	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	
Совместимая защита спиц	CP-WH23 (23 зуб.) CP-W120 CP-W020 (10 скоростей)	-	-	CP-W124	-	CP-WH23 (23-28 зуб.) CP-W120 (32 зуб.) CP-W020 (10 скоростей)	-	CP-WH23 (23-28 зуб.) CP-W120 (32 зуб.)	-	
	CPW124	-	-	-	-	-	-	-	CPW124	
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	
Средний вес (с эксцентриком, лентой для обода, лентой для бескамерных шин, вентиляем, стопорным кольцом)	835 г	616 г	924 г	705 г	944 г	770 г	1057 г	875 г	1176 г	
Примечание	*Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер		*Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер		*Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер		*Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер		*Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер	



Колесо (Ободной тормоз)

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	WH-RS100-CL-F	WH-RS100-CL-R	WH-RS010-CL-F	WH-RS010-CL-R	WH-R501-A-CL-F	WH-R501-A-CL-R	WH-R501-CL-F	WH-R501-CL-R
Название модели	WH-RS100-CL	WH-RS100-CL	WH-RS010-CL	WH-RS010-CL	WH-R501-A-CL	WH-R501-A-CL	WH-R501-CL	WH-R501-CL
Спецификация.	F	R	F	R	F	R	F	R
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	1 эксцентрик	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	Серебристый	Серебристый	Серебристый
	2 эксцентрика	-	-	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
Спереди / Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади
Тип тормоза	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз
Скорости	-	10*/11	-	10*/11	-	8/9/10	-	8/9/10
O.L.D. (мм) (спереди / сзади)	100	130	100	130	100	130	100	130
Размер колеса	622 x 17C	622 x 17C	622x15C	622x15C	622x15C	622x15C	622x15C	622x15C
Обод	Высота (мм) (спереди / сзади)	24	24	24	24	24	24	24
	Ширина (мм) (спереди / сзади)	23,2	23,2	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8
	Соединение обода	С муфтой	С муфтой	С муфтой	С муфтой	С муфтой	С муфтой	С муфтой
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	-	-
Спицы	Кол-во (спереди / сзади)	20	24	20	24	20	24	24
	Плоские	-	-	-	-	X	X	-
	Баттированный	-	-	-	-	-	-	-
Способ крепления оси	QR	QR	QR	QR	QR	QR	QR	QR
Длина оси эксцентрика	129 мм	-	-	-	-	-	-	-
	133 мм	X	-	X	-	X	-	X
	161 мм	-	-	-	-	-	-	-
	163 мм	-	X	-	X	-	X	-
	166 мм	-	-	-	-	-	-	-
	168 мм	-	X	-	X	-	X	-
	170 мм	-	-	-	-	-	-	-
	173 мм	-	-	-	-	-	-	-
Полая ось (длина x внутренний диаметр)	100 x 8 мм	-	-	-	-	-	-	-
	100 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	-
	100 x 15 мм	-	-	-	-	-	-	-
	110 x 20 мм	-	-	-	-	-	-	-
	135 x 10 мм	-	-	-	-	-	-	-
	135 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	-
	142 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	-
150 x 12 мм	-	-	-	-	-	-	-	
Bearing	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-
	Чашка	Полировка	Полировка	Полировка	Полировка	Полировка	Полировка	Полировка
Крепление диска	Конус	CBN	CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN
	CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-
	Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-
	Совместимость с ротором дискового тормоза 140 мм	-	-	-	-	-	-	-
OPTBAL	-	-	-	-	-	-	-	
Обод D2	-	-	-	-	-	-	-	
OFFSET RIM	-	X	-	X	-	-	-	
Система регулировки по щелчкам	-	-	-	-	-	-	-	
Втулка SCYLENCE FREEHUB	-	-	-	-	-	-	-	
Пыльник	Втулка	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт
	Корпус задней втулки FREEHUB	-	Контакт	-	Контакт	-	Контакт	Контакт
Функция удерживания консистентной смазки	-	-	-	-	-	-	-	
Требуется лента для обода	18-622	18-622	X	X	X	X	X	X
Шина	Тип	Клинерное	Клинерное	Клинерное	Клинерное	Клинерное	Клинерное	Клинерное
	Рекомендуемый размер	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622	23-622 - 32-622
Гайка эксцентрика	Цвет	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
Совместимая защита спиц	-	CP-WH24 CP-FH53 (34 зуб.)	-	CP-WH24 CP-FH53 (34 зуб.)	-	CP-FH06 CP-FH31 CP-FH46 CP-WH24	-	CP-FH06 CP-FH31 CP-FH46 CP-WH24
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Средний вес (с эксцентриком, лентой для обода, лентой для бескамерных шин, вентилем, стопорным кольцом)	805 г	1092 г	818 г	1102 г	820 г	1069 г	820 г	1069 г
Примечание	-	*Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер	-	*Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер	-	-	-	-



ST



SL



BL



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



HB



FH



WH



HP

MTB

ТУРИЗМ

СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ

СИТИ

ШОССЕ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

E-BIKE

Колесо (Дисковый тормоз)

Серия	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO
Номер модели	WH-R9170-C60-TU-F12	WH-R9170-C60-TU-R12	WH-R9170-C40-TL-F12	WH-R9170-C40-TL-R12	WH-R9170-C40-TU-F12	WH-R9170-C40-TU-R12	WH-RS770-TL-F12
Название модели	WH-R9170-C60-TU	WH-R9170-C60-TU	WH-R9170-C40-TL	WH-R9170-C40-TL	WH-R9170-C40-TU	WH-R9170-C40-TU	WH-RS770-TL
Спецификация	F12	R12	F12	R12	F12	R12	F12
Цвет	1 корпус втулки	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный
	1 эксцентрик	-	-	-	-	-	-
	2 корпуса втулки	-	-	-	-	-	-
	2 эксцентрика	-	-	-	-	-	-
Передние/Задние	Спереди		Сзади		Спереди		Сзади
Тип тормоза	Дисковый тормоз CENTER LOCK		Дисковый тормоз CENTER LOCK		Дисковый тормоз CENTER LOCK		Дисковый тормоз CENTER LOCK
Скорости	-	10*/11	-	10*/11	-	10*/11	-
O.L.D. (мм) (спереди / сзади)	100	142	100	142	100	142	100
Размер колеса	700C	700C	622x17C	622x17C	700C	700C	622x17C
Обод	Высота (мм)	60	60	37	37	37	28
	Ширина (мм)	28	28	24	24	28	23
	Соединение обода	-	-	-	-	-	Сварка
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	-
Спицы	Кол-во (спереди / сзади)	24	24	24	24	24	24
	Плоские	X	X	X	X	X	X
	Баттированный	X	X	X	X	X	X
Способ крепления оси	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU
Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-	-	-
	133	-	-	-	-	-	-
	161	-	-	-	-	-	-
	163	-	-	-	-	-	-
	166	-	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-	-
	170	-	-	-	-	-	-
	173	-	-	-	-	-	-
Длина x внутренний диаметр полой оси (мм)	100 x 8	-	-	-	-	-	-
	100 x 12	X	-	X	-	X	X
	100 x 15	-	-	-	-	-	-
	110 x 20	-	-	-	-	-	-
	135 x 10	-	-	-	-	-	-
	135 x 12	-	-	-	-	-	-
	142 x 12	-	X	-	X	-	X
	150 x 12	-	-	-	-	-	-
Bearing	Подшипник из нержавеющей стали	X	X	X	X	X	X
	Чашка	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN
	Конус	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN
Крепление диска	CENTER LOCK	X	X	X	X	X	X
	Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-
	Совместимость с ротором дискового тормоза 140 мм	X	X	X	X	X	X
	OPTBAL	-	X	-	X	-	X
Обод D2	X	X	-	-	-	-	-
OFFSET RIM	-	-	-	-	-	-	-
Система регулировки по щелчкам	-	-	-	-	-	-	-
Втулка SCYLENCE FREEHUB	-	-	-	-	-	-	-
Пыльник	Втулка	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт
	Корпус задней втулки FREEHUB	-	Контакт	-	Контакт	-	Контакт
Функция удерживания консистентной смазки	X	-	-	X	X	X	X
Требуется лента для обода	-	-	X	X	-	-	-
Шина	Тип	Для камерных шин	Для камерных шин	Бескамерные	Бескамерные	Для камерных шин	Для камерных шин
	Рекомендуемый размер	23-28"	23-28"	23-622	23-622	23-28"	23-28"
		28-28"	28-28"	32-622	32-622	28-28"	28-28"
Гайка эксцентрика	Цвет	-	-	-	-	-	-
Совместимая защита спиц	-	CP-W1460	-	CP-W1460	-	CP-W1460	-
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Средний вес (с эксцентриком, лентой для обода, лентой для бескамерных шин, вентилем, стопорным кольцом)	678 г	829 г	721 г	865 г	609 г	763 г	735 г
Примечание	-	*Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер	-	*Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер	-	*Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер	-

| 408 |

Колесо (Дисковый тормоз)

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели	WH-RS770-TL-R12	WH-RS370-TL-F12	WH-RS370-TL-R12	WH-RS170-CL-F12	WH-RS170-CL-R12	WH-RX010-CL-F	WH-RX010-CL-R	
Название модели	WH-RS770-TL	WH-RS370-TL	WH-RS370-TL	WH-RS170-CL	WH-RS170-CL	WH-RX010-CL	WH-RX010-CL	
Спецификация	R12	F12	R12	F12	R12	F	R	
Цвет	1 корпус втулки	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	
	1 эксцентрик	-	-	-	-	Черный	Черный	
	2 корпуса втулки	-	-	-	Белый	Белый	Белый	
	2 эксцентрика	-	-	-	-	Черный	Черный	
Переднее/Заднее	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	
Тип тормоза	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	
Скорости	10*/11	-	10*/11	-	10*/11	-	10*/11	
O.L.D. (мм) (спереди / сзади)	142	100	142	100	142	100	135	
Размер колеса	622x17C	622 x 19C	622 x 19C	622x17C	622x17C	622x17C	622x17C	
Обод	Высота (мм)	28	19	19	24	24	24	
	Ширина (мм)	23	24,6	24,6	23	23	23	
	Соединение обода	Сварка	Сварка	Сварка	С муфтой	С муфтой	С муфтой	С муфтой
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	-	-
Спицы	Кол-во (спереди / сзади)	24	24	24	28	28	28	
	Плоские	X	-	-	-	-	-	
	Баттированный	X	-	-	-	-	-	
Способ крепления оси	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	QR	QR	
Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-	-	-	
	133	-	-	-	-	X	-	
	161	-	-	-	-	-	-	
	163	-	-	-	-	-	-	
	166	-	-	-	-	-	-	
	168	-	-	-	-	-	X	
	170	-	-	-	-	-	-	
Длина х внутренний диаметр полой оси (мм)	100 x 8	-	-	-	-	-	-	
	100 x 12	-	X	-	X	-	-	
	100 x 15	-	-	-	-	-	-	
	110 x 20	-	-	-	-	-	-	
	135 x 10	-	-	-	-	-	-	
	135 x 12	-	-	-	-	-	-	
	142 x 12	X	-	X	-	X	-	
150 x 12	-	-	-	-	-	-		
Bearing	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	
	Чашка	Отделка CBN	Полировка	Полировка	Полировка	Полировка	Полировка	
	Конус	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	
Крепление диска	CENTER LOCK	X	X	X	x	x	X	
	Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	
	Совместимость с ротором дискового тормоза 140 мм	X	X	X	x	X	X	
OPTBAL	X	-	-	-	-	-	-	
Обод D2	-	-	-	-	-	-	-	
OFFSET RIM	-	-	-	-	-	-	-	
Система регулировки по щелчкам	-	-	-	-	-	-	-	
Втулка SCYLENCE FREEHUB	-	-	-	-	-	-	-	
Пыльник	Втулка	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	
	Корпус задней втулки FREEHUB	Контакт	-	Контакт	-	Контакт	Контакт	
Функция удерживания консистентной смазки	X	X	X	x	x	X	X	
Требуется лента для обода	-	X	X	x	x	X	X	
Шина	Тип	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Клинерные	Клинерные	Клинерные	
	Рекомендуемый размер	25-622 38-622	28-622 45-622	28-622 45-622	25-622 38-622	25-622 38-622	25-622 38-622	
Гайка эксцентрика	Цвет	-	-	-	-	Черный	Черный	
Совместимая защита спиц	CP-W1460	-	CP-FH08 (23 зуб. 28 зуб. 11 скоростей) CP-WH41 (23-30 зуб. 10 скоростей) CP-WH12 (32 зуб. 11/10 скоростей)	-	CP-FH08/CP-WH12 (11 скоростей) CP-FH40/CP-FH41 /CP-WH12 (10 скоростей)	-	CP-FH08/CP-WH12 (11 скоростей) CP-FH40/CP-FH41 /CP-WH12 (10 скоростей)	
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	
Средний вес (с эксцентриком, лентой для обода, лентой для бескамерных шин, вентиляем, стопорным кольцом)	904 г	890 г	1090 г	942 г	1149 г	982 г	1177 г	
Примечание	*Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер	-	*Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер	-	*Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер	-	*Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер	

Детали рулевой колонки

Серия	DURA-ACE
Номер модели	HP-7410
Размер	JIS АНГЛИЙСКИЙ
Резьба	BC1*х24Т.РТ.I
Закрытые подшипники	X
Высота колонки (мм)	37,6
Средний вес	101 г
Примечание	

MTB
ТУРИЗМ
СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



ST



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



HB



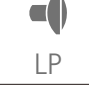
FH



WH



HP



Цепь

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	CN-M9100	CN-HG901-11	CN-E8000-11	CN-HG701-11	CN-HG601-11	CN-E6090-10	CN-HG95	CN-HG54
Тип	HG	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей
Совместимость с системой заднего переключателя E-BIKE	X	X	X	X	X	X	-	-
Пластина наружного звена	SIL-TEC	SIL-TEC	SIL-TEC	SIL-TEC	SIL-TEC	SIL-TEC	SIL-TEC	Серый
Пластина роликового звена	Хромирование	SIL-TEC	Хромирование	SIL-TEC	SIL-TEC	SIL-TEC	SIL-TEC	Коричневый
Роллерная	SIL-TEC	SIL-TEC	-	-	-	-	-	-
Хромированное покрытие пластины роликового звена	X	-	X	-	-	-	-	-
Полый штифт	X	X	-	-	-	-	-	-
Средний вес (114 звеньев)	242 г	247 г	257 г	257 г	257 г	276 г	273 г	273 г
Примечание	-	-	-	-	-	-	-	-

Серия	ULTEGRA	ULTEGRA	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	NEXUS
Номер модели	CN-6701	CN-6600	CN-HG93	CN-E6070-9	CN-HG53	CN-HG71	CN-HG40	CN-NX10
Тип	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG	HG	Однокоростной вариант 1/2"x1/8"
Совместимость с системой заднего переключателя E-BIKE	-	-	-	X	-	-	-	-
Пластина наружного звена	Оцинковка	Оцинковка	Оцинковка	Серый	Серый	Серебристый	Серый	-
Пластина роликового звена	Серый	Серый	Серый	Серый	Коричневый	Серый	Коричневый	-
Роллерная	-	-	-	-	-	-	-	-
Хромированное покрытие пластины роликового звена	-	-	-	-	-	-	-	-
Полый штифт	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес (114 звеньев)	267 г	273 г	299 г	276 г	299 г	324 г	324 г	-
Примечание	-	Для тройной	-	-	-	-	-	-

Цепь QUICK-LINK

Серия	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-CN910-12	SM-CN900-11
Совместимость с системой заднего переключателя E-BIKE	-	-
Тип	HG	HG 11 скоростей
Пластина наружного звена	SIL-TEC	SIL-TEC
Пластина роликового звена	-	-
Роллерная	-	-
Хромированное покрытие штифтов цепи	X	X
Полый штифт	-	-
Примечание	QUICK-LINK для CN-M9100	QUICK-LINK для 11-скоростной цепи SHIMANO

Ротор дискового тормоза

Серия	SHIMANO	XTR/SAINT	XTR/SAINT	SHIMANO	SHIMANO	SAINT/DEORE XT	SAINT/DEORE XT	SHIMANO	DEORE XT
Номер модели	RT-MT900	SM-RT99	SM-RT99-A	SM-RT900	SM-RT800	SM-RT86	SM-RT81	SM-RT70	SM-RT76
CENTER LOCK	X	X	X	X	X	-	X	X	-
6-болтовой (диаметр окружности центров крепежных отверстий 44 мм)	-	-	-	-	-	X	-	-	X
ICE TECHNOLOGIES	-	X	X	X	X	X	X	X	-
ICE TECHNOLOGIES FREEZA	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Наружный диаметр	203 мм	X	X	-	-	X	X	X	X
	180 мм	X	X	-	-	X	X	X	X
	160 мм	X	X	-	X	X	X	X	X
	140 мм	X	-	X*	X	-	X*	X (НОВИНКА)	-
Дюралевое стопорное кольцо	X	X	X	X	X	X	X	X (140 мм)	-
Совместимость колодок	Металл	X	X	X	X	X	X	X	X
	Пластик	X	X	X	X	X	X	X	X
Средний вес (без стопорного кольца)	149 г (203 мм) 133 г (180 мм) 108 г (160 мм) 90 г (140 мм)	173,0 г (203 мм) 132,3 г (180 мм) 118,1 г (160 мм)	95,0 г (140 мм)	118 г (160 мм) 100 г (140 мм)	128 г (160 мм) 108 г (140 мм)	187,0 г (203 мм) 154,0 г (180 мм) 135,0 г (160 мм)	173,0 г (203 мм) 149,0 г (180 мм) 122,0 г (160 мм) 100,5 г (140 мм)	193 г (203 мм) 159 г (180 мм) 133 г (160 мм) 121 г (140 мм)	209 г (203 мм) 169 г (180 мм) 141 г (160 мм)
Примечание	-	с охлаждающим ребром	с охлаждающим ребром только для заднего на МТБ	-	-	Со стопорной пластиной	* только для заднего на МТБ	-	Со стопорной пластиной

Серия	SLX/DEORE	DEORE	METREA	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-RT66	SM-RT64	SM-RT500	SM-RT56	SM-RT54	SM-RT30	SM-RT26	SM-RT10	SM-RTC60
CENTER LOCK	-	X	X	-	X	X	-	X	-
6-болтовой (диаметр окружности центров крепежных отверстий 44 мм)	X	-	-	X	-	-	X	-	-
ICE TECHNOLOGIES	-	-	X	-	-	-	-	-	-
ICE TECHNOLOGIES FREEZA	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Наружный диаметр	203 мм	X	X	-	-	-	-	-	-
	180 мм	X	X	-	X	X	X	X	-
	160 мм	X	X	-	X	X	X	X	X
	140 мм	-	-	X	-	-	-	-	-
Дюралевое стопорное кольцо	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Совместимость колодок	Металл	X	X	X	-	-	-	-	X
	Пластик	X	X	X	X	X	X	X	X
Средний вес (без стопорного кольца)	-	-	102,9 г	-	-	-	-	-	-
Примечание	Со стопорной пластиной	-	-	Со стопорной пластиной	-	-	Со стопорной пластиной	-	Ротор дискового тормоза крепится 5 болтами с диаметром окружности центров крепежных отверстий (PCD) 74 мм.



CN/SMCN



RT



BH



RTAD



OT



PM



DH



LP



AX



SC



PD

Шланг для дисковых гидравлических тормозов

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-BH90-SB	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBS	SM-BH90-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-SB
Цвет	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	Белый	-	-	Белый	Белый	Белый
	3	-	-	-	-	-	-
Соединение гидродлинии	Тормозная ручка	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое
	Калипер тормоза	Вапю	Вапю	Вапю	Вапю	Прямое	Вапю
Жесткость		Мощная	Мощная	Мощная	Мощная	Мощная	Стандарт
	Длина	Стандарт	Длинный	Стандарт	Стандарт	-	-
Вапю	Длина болта "банджо"	Длинный	Короткий	Длинный	Короткий	-	-
	Примечание						

Адаптер ротора дискового тормоза

Серия	SHIMANO	
Номер модели	SM-RTAD05	
Цвет	1	Черный
	2	-
	3	-
Стопорное кольцо	Тип	Внешние шлицы
Способ крепления ротора дискового тормоза		Болты Torx
Совместимость (ротор дискового тормоза)	SM-RT86	-
	SM-RT76	-
	SM-RT66	X
	SM-RT56	X
Совместимость (ось)	Полая ось F20	X
	F15 E-THRU	X
	Эксцентрик F9	X
	R12 E-THRU	X
	Полая ось R12	X
	Полая ось R10	X
Примечание	Эксцентрик R10	X
	Используйте этот адаптер ротора дискового тормоза для крепления 6-болтового ротора дискового тормоза на втулку с креплением CENTER LOCK. Нельзя использовать с 6-болтовым ротором дискового тормоза с алюминиевым адаптером. (SM-RT86/76)	

Оплетка

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	OT-RS900	OT-SP41	OT-SP40	OT-SIS40
Цвет	Черный	X	X	X
	Белый	X	X	X
	Желтый	-	X	-
	Красный	X	X	-
	Синий	-	X	-
	Зеленый	-	X	-
	Оранжевый	-	X	-
Оплетка	HIGH-TECH GRAY	X	X	-
	Тип SP	-	X	X
Смазка троса	Спирального типа	X	-	X
	Специальная смазка	X	X	-
	Полная смазка	X	X	-
Примечание				

Регулятор троса

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-CB90	SM-CB70	SM-CA70	SM-CA50
Трос переключения передач	-	-	X	X
Тормозной трос	X	X	-	-
Работа эксцентрика	X	-	-	-
Примечание				

POWER MODULATOR

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели	SM-PM70	SM-PM60	SM-PM50	SM-PM40	
Уровень модулятора	Стандарт	Высокий*	Стандарт	Стандарт	
Тип крепления	Стяжка	Оплетка	Оплетка	Стяжка	
Доступный угол стяжки	90°	X	-	X	
	135°	X	-	X	
Совместимый тормоз	V-BRAKE	X**	X**	X**	
	Механический дисковый тормоз (MTB)	-	-	X**	
	Механический дисковый тормоз (шоссэ)	-	-	-	
	Клещевой (NEW SUPER SLR)	-	-	-	
	Клещевой (super SLR)	-	-	-	
	Кантилеверный тормоз	-	-	-	
Совместимые тормозные ручки	Роллерный тормоз	-	-	-	
	V-BRAKE под 4 пальца	X***	X***	X***	
	V-BRAKE под 3 пальца	X***	X***	X***	
	V-BRAKE под 2 пальца	X	X	X	
Примечание	Шоссэ	-	-	-	
	** Кроме встроенного ограничителя усилия тормоза POWER MODULATOR *** Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR		* Городское использование для японского рынка ** Кроме встроенного модулятора усилия тормоза POWER MODULATOR *** Для переднего тормоза следует использовать модулятор усилия POWER MODULATOR		
		** Кроме встроенного ограничителя усилия тормоза POWER MODULATOR *** Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR		** Кроме встроенного ограничителя усилия тормоза POWER MODULATOR *** Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR	

MTB

ТУРИЗМ

СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ

СИТИ

ШОССЕ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

E-BIKE

Динамо-втулка

Серия		SHIMANO	SHIMANO	DEORE XT	ALIVIO	ALIVIO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели		DH-UR705-3D	DH-UR700-3D	DH-T8000-3D	DH-T4050-1D	DH-T4000-1N	DH-3D72	DH-3D37-QR	DH-3D37-NT	DH-3D32-QR	
Регулирование	STVZO	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	TRGBi	-	-	-	-	-	X	-	-	-	
	JIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Другие	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Цвет	1	Корпус втулки	Серебристый	Серебристый	Цвет серии	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Прозрачный	
		Ручка эксцентрика	-	Серебристый	Черный	Черный	-	Серебристый	-	-	-
	2	Корпус втулки	Черный	Черный	-	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
		Ручка эксцентрика	-	Черный	Черный	Черный	-	Черный	-	-	-
Тип		Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	Обычная	Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	
Тип крепления CENTER LOCK		X	X	X	X	-	X	X	X	-	
Напряжение (В)		6	6	6	6	6	6	6	6	6	
Мощность (Вт)		3	3	3	1,5	1,5	3	3	3	3	
Размер колеса	26-28 дюймов	X	X	X	-	-	X	-	-	-	
	20-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	18-28 дюймов	-	-	-	X	X	-	-	-	-	
	16-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	X	X	X	
	24-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	20-24 дюйма	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	16-20 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Размер совместимых колес (мм)		(646-716)	(646-716)	(646-716)	(448-716)	(448-716)	(646-716)	(400-716)	(400-716)	(400-716)	
С эксцентриком		-	X	X	X	X	X	X	-	X	
Гайка		-	-	-	-	-	-	-	X	-	
Вариант E-THRU		X*	-	-	-	-	-	-	-	-	
O.L.D. (мм)		100	100	100	100	100	100	100	100	100	
Межфланцевое расстояние (мм)		52	52	52,1	51	56,0	52,1	51	51	51,1	
Смещение (мм)		3,5	3,5	4	1,9	0	3,8	4	3,6	4	
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм)		62	62	70	67	67	70	74	74	74	
Длина оси (мм)		100	108	108	108	108	108	108	140	108	
Размер спиц		#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	
Отверстие под спицу	24H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	28H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	32H	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	36H	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Пыльник	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	
Класс модулятора роллерного тормоза	Более 26 дюймов	Высокий	-	-	-	-	-	-	-	-	
	20-24 дюйма	Стандарт	-	-	-	-	-	-	-	-	
Выходной разъем электропитания	Тип J1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Тип J2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Тип E2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Другие	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
QR	Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-	-	-	-	-	
		133	X	X	X	X	X	X	-	X	
Средний вес		550 г	580 г	503 г	565 г	580 г	559 г	650 г	680 г	685 г	
Примечание		* Рекомендуемая ось E-THRU: SM-AX720			* Только для использования светодиодной лампы						



RT



BH



RTAD



OT



PM



DH



LP



AX



SC



PD

Динамо-штулка

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	ALFINE	ALFINE	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	
Номер модели		DH-3D32-NT	DH-3N72	DH-F703-S	DH-S701	DH-S501	DH-C6000-3R-NT	DH-C6000-2R	DH-C6000-1R	DH-C3000-3N-QR	
Регулирование	STVZO	X	X	X	X	X	X	-	X	X	
	TRPGBI	-	-	-	-	-	X	-	-	X	
	JIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Другие	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Цвет	1	Корпус втулки	Прозрачный	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	
		Ручка эксцентрика	-	Серебристый	Черный	Серебристый	Серебристый	Черный	-	-	
	2	Корпус втулки	Черный	Черный	-	PIANO BLACK	PIANO BLACK	-	Черный	Черный	Черный
		Ручка эксцентрика	-	Серебристый	Черный	Серебристый	Серебристый	-	-	-	-
Тип		Дисковый тормоз	Обычная	Обычная	Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	Роллерный тормоз	Роллерный тормоз	Роллерный тормоз	Обычная	
Тип крепления CENTER LOCK		-	-	-	X	X	-	-	-	-	
Напряжение (В)		6	6	6	6	6	6	6	6	6	
Мощность (Вт)		3	3	3	1,5	3	3	2,4	1,5	3,0	
Размер колеса	26-28 дюймов	-	X	-	-	X	X	X	X	-	
	20-28 дюймов	-	-	-	X	-	-	-	-	-	
	18-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	16-28 дюймов	X	-	-	-	-	-	-	-	X	
	24-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	20-24 дюйма	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	16-20 дюймов	-	-	X	-	-	-	-	-	-	
	Размер совместимых колес (мм)	(400-716)	(646-716)	(400-536)	(492-716)	(646-716)	(646-716)	(646-716)	(646-716)	(400-716)	
С эксцентриком		-	X	X	X	X	-	-	-	X	
Гайка		X	-	-	-	-	X	X	X	-	
Вариант E-THRU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
O.L.D. (мм)		100	100	74	100	100	100	100	100	100	
Межфланцевое расстояние (мм)		51,1	60,0	44,6	54	52,1	58,1	58,1	58,1	60,0	
Смещение (мм)		3,6	0	0	3,1	3,8	4,7	4,7	4,7	0,6	
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм)		74	70	74	57	70	76	76	76	74	
Длина оси (мм)		140	108	82	108	108	140	140	140	108	
Размер спиц		#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	
Отверстие под спицу	24H	-	-	X	-	-	-	-	-	-	
	28H	-	-	X	-	-	-	-	-	-	
	32H	X	X	-	X	X	X	X	X	X	
	36H	X	X	-	X	X	X	X	X	X	
Пыльник		Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	
Класс модулятора роллерного тормоза	Более 26 дюймов	Высокий	-	-	-	-	X	X	X	-	
	20-24 дюйма	Стандарт	-	-	-	-	X	X	X	-	
Выходной разъем электропитания	Тип J1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Тип J2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Тип E2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Другие	-	-	-	-	-	Алюминий	-	-	-	
QR	Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-	-	-	-	X	
	133	-	X	X	X	X	-	-	-	X	
Средний вес		705 г	560 г	590 г	430 г	564 г	960 г	960 г	960 г	700 г	
Примечание					* Только для использования светодиодной лампы				* Только для использования светодиодной лампы		

MTB
ТУРИЗМ
СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



MTB

ТУРИЗМ

СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ

СИТИ

ШОССЕ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

E-BIKE

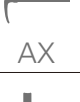
Динамо-втулка

Серия		NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	
Номер модели		DH-C3000-3N-NT	DH-C3000-2N-QR	DH-C3000-2N-NT	DH-C3000-1N	DH-C2300-N	DH-C2300-N-QR	DH-C2100-N	DH-C2100-NC	DH-C2100-N-QR	
Регулирование	SiVZO	X	-	-	X	-	-	-	-	-	
	TRGVi	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
	JIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Другие	-	-	-	-	VIA	VIA	VIA	VIA	VIA	
Цвет	1	Корпус втулки	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	
		Ручка эксцентрика	-	-	-	-	-	-	-	-	Серебристый
	2	Корпус втулки	Черный	Черный	Черный	Черный	-	-	Черный	Черный	Черный
		Ручка эксцентрика	-	-	-	-	-	-	-	-	Черный
Тип		Обычная	Обычная	Обычная	Обычная	Обычная	Обычная	Обычная	Обычная	Обычная	
Тип крепления CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Напряжение (В)		6	6	6	6	6	6	6	6	6	
Мощность (Вт)		3,0	2,4	2,4	1,5	Эквивалент 1,5	Эквивалент 1,5	0,9	0,9	0,9	
Размер колеса	26-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	20-28 дюймов	-	-	-	X	X	X	-	-	-	
	18-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	16-28 дюймов	X	X	X	-	-	-	-	-	-	
	24-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	X	-	X	
	20-24 дюйма	-	-	-	-	-	-	-	X	-	
	16-20 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Размер совместимых колес (мм)		(400-716)	(400-716)	(400-716)	(448-716)	-	-	-	-	-	
С эксцентриком		-	X	-	-	-	X	-	-	X	
Гайка		X	-	X	X	X	X	X	X	-	
Вариант E-THRU		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
O.L.D. (мм)		100	100	100	100	93	100	93	93	100	
Межфланцевое расстояние (мм)		60,0	60,0	60,0	56,0	58	58	58	58	58	
Смещение (мм)		1,0	0,6	1,0	0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм)		74	74	74	67	60	60	60	60	60	
Длина оси (мм)		140	108	140	140	155	108	155/150	155/150	108	
Размер спиц		#14	#14	#14	#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	
Отверстие под спицу	24H	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	28H	X	-	-	-	X	-	-	X	-	
	32H	X	X	X	X	X	X	-	-	X	
	36H	X	X	X	X	X	X	X	-	X	
	Пыльник	Одноконтный	Одноконтный	Одноконтный	Одноконтный	Одноконтный	Одноконтный	Одноконтный	Одноконтный	Одноконтный	
Класс модулятора роликового тормоза	Более 26 дюймов	Высокий	-	-	-	-	-	-	-	-	
	20-24 дюйма	Стандарт	-	-	-	-	-	-	-	-	
Выходной разъем электропитания	Тип J1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Тип J2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Тип E2	X	X	X	X	-	-	-	-	-	
	Другие	-	-	-	-	X (новый)	X (новый)	X (J2-A)	X (J2-A)	X (J2-A)	
QR	Длина оси эксцентрика (мм)	129	X	-	-	-	X	-	-	X	
		133	-	X	-	-	X	-	-	X	
Средний вес		712 г	700 г	705 г	600 г	-	-	491 г	491 г	474 г	
Примечание					* Только для использования светодиодной лампы	-	-	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	

Динамо-втулка

Серия		NEXUS	SHIMANO	NEXUS	NEXUS	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели		DH-C2100-N-QRC	DH-C2100-D-NT	DH-2N40-J	DH-2N40-JC	DH-2N40-JW	DH-2N40-JWC	
Регулирование	SVZO	-	-	-	-	-	-	
	TRGBI	-	-	-	-	-	-	
	JIS	-	-	X	X	X	X	
	Другие	VIA	VIA	-	-	-	-	
Цвет	1	Корпус втулки	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	
		Ручка эксцентрика	Серебристый	-	-	-	-	-
	2	Корпус втулки	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
		Ручка эксцентрика	Серебристый	-	-	-	-	-
Тип		Обычная	Дисковый тормоз	Обычная	Обычная	Обычная	Обычная	
Тип крепления CENTER LOCK		-	X	-	-	-	-	
Напряжение (В)		6	6V	6	6	6	6	
Мощность (Вт)		0,9	0,9 Вт	2,4	2,4	2,4	2,4	
Размер колеса	26-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	
	20-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	
	18-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	
	16-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	
	24-28 дюймов	-	X	X	-	X	-	
	20-24 дюйма	X	-	-	X	-	X	
	16-20 дюймов	-	-	-	-	-	-	
	Размер совместимых колес (мм)	-	-	-	-	-	-	
С эксцентриком		X	-	-	-	-	-	
Гайка		-	-	X	X	X	X	
Вариант E-THRU		-	-	-	-	-	-	
O.L.D. (мм)		100	100	93	93	100	100	
Межфланцевое расстояние (мм)		58	52,5	60	60	60	60	
Смещение (мм)		0,5	4,8	0	0	3	3	
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм)		60	60	69	69	69	69	
Длина оси (мм)		108	140	155/150	150	140	140	
Размер спиц		#13/#14	#13/#14	#13/#14	#14	#14	#14	
Отверстие под спицу	24H	-	-	-	-	-	-	
	28H	-	-	-	X	-	-	
	32H	X	X	-	-	-	-	
	36H	X	X	X	-	X	X	
Пыльник		Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	
Класс модулятора роликового тормоза	Более 26 дюймов	Высокий	-	-	-	-	-	
		Стандарт	-	-	-	-	-	
20-24 дюйма		-	-	-	-	-	-	
Выходной разъем электропитания	Тип J1		-	-	-	-	-	
	Тип J2		-	-	X	X	X	
	Тип E2		-	-	-	-	-	
	Другие		X (J2-A)	X (J2-A)	-	-	-	
QR	Длина оси эксцентрика (мм)	129	X	-	-	-	-	
		133	X	-	-	-	-	
Средний вес		474 г	500 г	630 г	630 г	630 г	630 г	
Примечание		* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	

MTB
 ТУРИЗМ
 СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ
 СИТИ
 ШОССЕ
 ОБЩИЕ
 Спецификация D12
 E-BIKE



MTB

ТУРИЗМ

СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ

СИТИ

ШОССЕ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

E-BIKE

Фара

Серия	NEXUS	NEXUS	NEXUS	SHIMANO	SHIMANO	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Номер модели	LP-C2307-B	LP-C2307-C	LP-C2317-B	LP-C2321	LP-C2325	LP-C2200-B	LP-C2200-S	LP-C2201-B	LP-C2201-S
Автоматический датчик освещенности	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип освещения	Спереди	X	X	X	X	X	X	X	X
	Заднее	-	-	-	-	-	-	-	-
Выходная мощность динамо-втулки	Эквивалент 1,5 Вт	Эквивалент 1,5 Вт	Эквивалент 1,5 Вт	6-26 В * Выходное напряжение аккумулятора	6-26 В * Выходное напряжение аккумулятора	0,9 Вт	0,9 Вт	0,9 Вт	0,9 Вт
Фара	Светодиод 1 Вт	Светодиод 1 Вт	Светодиод 1 Вт	Светодиод 1 Вт x 1	Светодиод 1 Вт x 1	Высокомощный светодиод	Высокомощный светодиод	Высокомощный светодиод	Высокомощный светодиод
Яркость (на расстоянии 5 м, стандарт JIS = 16 лк)	-	-	-	-	-	40 лк	40 лк	40 лк	40 лк
Схема освещения	-	-	-	-	-	ШИРОКИЙ	ШИРОКИЙ	ШИРОКИЙ	ШИРОКИЙ
Вспомогательный фонарь	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Функция стояночного сигнала (мигающий светодиод)	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Встроенный отражатель	-	-	-	-	-	X	X	X	X
Электропитание	Контакт	-	-	-	-	-	-	-	-
	Тип разъема	Новая	Новая	Новая	Новая *	Новая *	J2-A	J2-A	J2-A
Цвет	1	Body: черный	CP/Серебристый/Белый	Белый	Серебристый/Черный/Черный	Корпус: прозрачный	CP	CP	CP
	2	Корпус: белый	Корпус: белый	Черный	Корпус: белый	-	Серебристый (покраска)	Серебристый (покраска)	Серебристый (покраска)
	3	-	-	-	-	-	Белый	Белый	Белый
	4	-	-	-	-	-	Черный	Черный	Черный
	5	-	-	-	-	-	Серый	Серый	Серый
	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Положение крепления	Держатель фары	-	-	-	-	-	-	X	-
	Под корзиной	X	-	X	X	-	X	-	X
	По центру вилки	X	X	-	-	X	-	-	-
	Руль	X	-	-	-	X	-	-	-
	На крыле	-	-	-	-	-	-	-	-
	Стойка крыла	-	-	-	-	-	-	-	-
Совместимый диаметр заднего пера (мм)	13	-	-	-	-	-	-	-	-
	16	-	-	-	-	-	-	-	-
	19	-	-	-	-	-	-	-	-
	22,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Совместимый диаметр руля (мм)	25,4	-	-	-	-	-	-	-	-
	31,8	-	-	-	-	-	-	-	-
	Автоматический	-	-	-	-	-	-	-	-
Выключатель	Автоматический	-	-	-	-	-	-	-	-
	Ручной (вкл)	-	-	-	X	X	-	-	-
	Ручной (выкл)	-	-	-	X	X	-	-	-
	Постоянный	X	X	X	-	-	X	X	X
Цвет электрических проводов	Черный	-	-	-	X	X	-	-	-
	Серый	X	X	X	-	-	X	X	X
Длина электрического провода (мм)	Контакт	-	-	-	-	-	-	-	-
	Тип разъема	540	500	540	540	500 (по центру вилки) 783 (руль)	715	405	715
Зажим EZ-cable	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулятор длины шнура	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Совместимый размер колеса	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание	-	-	-	* без коннектора	* без коннектора	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии

Фара

Серия	NEXUS	SHIMANO	SHIMANO	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	
Номер модели	LP-C2207-B	LP-C2207-C	LP-C2250-H	LP-C2111-B	LP-C2111-S	LP-X100	LP-X101	LP-X101-H	LP-NX60-R	
Автоматический датчик освещенности	-	-	-	-	-	X	X	X	-	
Тип освещения	Спереди	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Заднее	-	-	-	-	-	-	-	-	
Выходная мощность динамо-втулки	0,9 Вт	0,9 Вт	0,9 Вт	6 В-0,9 Вт	6 В-0,9 Вт	6 В-2,4 Вт	6 В-2,4 Вт	6 В-2,4 Вт	6 В-2,4 Вт	
Фара	Высокомощный светодиод	Высокомощный светодиод	Высокомощный светодиод	Высокомощный светодиод	Высокомощный светодиод	Высокомощный светодиод	Высокомощный светодиод	Высокомощный светодиод	Сверхяркий красный светодиод	
Яркость (на расстоянии 5 м, стандарт JIS = 16 лк)	40 лк	40 лк	40 лк	40 лк	40 лк	80 лк	80 лк	80 лк	-	
Схема освещения	ШИРОКИЙ	ШИРОКИЙ	ШИРОКИЙ	Нормальный	Нормальный	Нормальный	Нормальный	Нормальный	-	
Вспомогательный фонарь	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Функция стояночного сигнала (мигающий светодиод)	-	-	-	X	X	-	-	-	X (если используется с LP-X103)	
Встроенный отражатель	-	-	-	X	X	-	-	X	-	
Электропитание	Контакт	-	-	-	-	X	X	X	-	
	Тип разъема	J2-A	J2-A	J2-A	J2A	J2A	X	X	X	
Цвет	1	Серебристый/Черный/Черный	CP/Серебристый/Черный	Серебристый/Черный	CP	CP	Серебристый (покраска)	Серебристый (покраска)	Серебристый (покраска)	Серебристый (покраска)
	2	Черный/Серый/Черный	CP/Серебристый/Белый	-	Серебристый (покраска)	Серебристый (покраска)	Белый (покраска)	Белый (покраска)	Белый (покраска)	Белый (покраска)
	3	-	-	-	Белый	Белый	Черный	Черный	Черный	Черный (покраска)
	4	-	-	-	Черный	Черный	Серый	Серый	Серый	-
	5	-	-	-	Серый	Серый	-	-	-	-
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Положение крепления	Держатель фары	-	-	-	-	X	X	X	-	
	Под корзиной	X	-	-	X	-	-	-	-	
	По центру вилки	-	X	-	-	-	-	-	-	
	Руль	-	-	X	-	-	-	-	-	
	На крыле	-	-	-	-	-	-	-	-	X *
	Стойка крыла	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Совместимый диаметр заднего пера (мм)	13	-	-	-	-	-	-	-	-	
	16	-	-	-	-	-	-	-	-	
	19	-	-	-	-	-	-	-	-	
Совместимый диаметр руля (мм)	22,2	-	-	X	-	-	-	-	-	
	25,4	-	-	X	-	-	-	-	-	
	31,8	-	-	X	-	-	-	-	-	
Выключатель	Авто	-	-	-	-	-	X	X	X	
	Ручной (вкл)	-	-	-	-	-	X	X	X	
	Ручной (выкл)	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Постоянный	X	X	X	X	X	-	-	X	
Цвет электрических проводов	Черный	-	X	X	-	-	X	X	X	
	Серый	X	-	-	X	X	-	-	X	
Длина электрического провода (мм)	Контакт	-	-	-	-	-	675	400	410	
	Тип разъема	710	500	800	715	405	125	120	160	
Зажим EZ-cable	-	-	X	-	-	-	-	-	-	
Регулятор длины шнура	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Совместимый размер колеса	-	-	-	-	-	-	-	-	22/24/26/27 дюймов	
Примечание	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	
									*Спецификация для японского рынка (крепится на специальном кронштейне. Имеется два типа задних кронштейнов. Один для IHG, другой для RHFH)	

- MTB
- ТУРИЗМ
- СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ
- СИТИ
- ШОССЕ
- ОБЩИЕ
- Спецификация D12
- E-BIKE

-  CN/SMCN
-  RT
-  BH
-  RTAD
-  OT
-  PM
-  DH
-  LP
-  AX
-  SC
-  PD

MTB

ТУРИЗМ

СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ

СИТИ

ШОССЕ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

E-BIKE

Полая ось E-THRU (AX)

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-AX720-100x12	SM-AX720-142x12	AX-MT700-142x12	AX-MT700-148x12	AX-MT500-142x12	AX-MT500-148x12	SM-AX78
Тип оси	135 x 10 мм	-	-	-	-	-	-
	100 x 12 мм	X	-	-	-	-	-
	135 x 12 мм	-	-	-	-	-	-
	142 x 12 мм	-	X	X	-	X	X
	148 x 12 мм	-	-	-	X	-	X
Тип регулировки положения ручки	X	X	тип I (левый корпус)	тип I (левый корпус)	тип I (левый корпус)	тип I (левый корпус)	тип I (левый корпус)
Ось	Шаг резьбы	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5
	Длина (мм)	121	163	166	172	166	172
	Полая ось	X	X	X	X	X	X
Средний вес	65 г	74 г	75 г	76 г	79 г	80 г	77 г
Примечание							

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-AX78-B	SM-AX76	SM-AX76-B	SM-AX58	SM-AX58-B	SM-AX56	SM-AX56-B
Тип оси	135 x 10 мм	-	-	-	-	-	-
	100 x 12 мм	-	-	-	-	-	-
	135 x 12 мм	-	-	-	-	-	-
	142 x 12 мм	-	X	-	X	-	X
	148 x 12 мм	X	-	X	-	X	-
Тип регулировки положения ручки	тип I (левый корпус)	Правая крепежная гайка	Правая крепежная гайка	тип I (левый корпус)	тип I (левый корпус)	Правая крепежная гайка	Правая крепежная гайка
Ось	Шаг резьбы	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5
	Длина (мм)	172	171	177	166	172	171
	Полая ось	X	X	X	X	X	X
Средний вес	78 г	69 г	71 г	81 г	82 г	75 г	77 г
Примечание							

Велокомпьютер

Серия	CI-DECK	
Номер модели	SC-CI300	
Совместимая система	Механическая	
Положение крепления	Руль	
Тип аккумулятора	CR2032	
Зарядка для велокомпьютера	-	
Задние скорости	-	
Передние скорости	-	
Число программируемых размеров колес	1	
Диапазон размеров колес	20"-22"-24"-26"	
Дистанционный переключатель	-	
Передача данных	Проводная	
Объем памяти	-	
Доступное ПО для ПК	-	
Съемный	X	
Спецификация дисплея	Размер (активная зона)	20 x 20 мм
	Шрифт	Segment
	Тип панели	ЖКИ
	Подсветка	-
	Сенсорная панель	-
Функции дисплея	Индикатор передач	-
	Скорость	X
	Частота педалирования	-
	Путь за поездку	-
	Одометр	X
	Частота пульса	-
	Питание	-
	Время/часы	X
	Высота/уклон	-
	Температура	-
Время круга	-	
Функции настройки	Автоматический запуск дисплея	X
	Настраиваемый дисплей	-
	Установка единиц	-
	Выбор языка	-
	Включение и выключение звукового сигнала	-
Изменение скорости выборки данных	-	
Примечание	Использовать с SM-CI300	

Педаль (SPD)

Серия	XTR	XTR	DEORE XT	DEORE XT	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SAINT
Номер модели	PD-M9100	PD-M9120	PD-M8000	PD-M8020	PD-M540	PD-M530	PD-M520	PD-M505	PD-M820
Цвет 1	Черный	Черный	Черный	Черный	Серебристый	Черный	Серебристый	Серебристый	Черный
Цвет 2	-	-	-	-	Черный	Белый	Черный	Черный	-
Цвет 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип	Внедорожные гонки (SPD)	Внедорожные гонки (SPD)	Туризм (SPD/плоские)	Внедорожные гонки (SPD)	Внедорожные гонки (SPD)	Внедорожные гонки (SPD)	Внедорожные гонки (SPD)	Внедорожные гонки (SPD)	Внедорожные гонки DH (SPD)
Механизм застегивания	Двусторонние	Двусторонние	Односторонние	Двусторонние	Двусторонние	Двусторонние	Двусторонние	Двусторонние	Двусторонние
Картриджная ось	X	X	X	X	X	X	X	-	X
Герметичный механизм	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Регулятор силы удержания шипа	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Плавающая рамка	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Интегрированная рамка	-	X	-	X	-	X	-	-	X
Смещенное застегивание	X	-	-	-	-	-	-	-	-
Корпус оси овальной формы	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Шипы в комплекте	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51
Шипы (опция)	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56
Отражатель	SM-PD60, SM-PD22 (тип оси, укороченный на 3 мм)	SM-PD60	Интегрированный	SM-PD60	SM-PD22	SM-PD60	SM-PD22	SM-PD22	SM-PD60
Средний вес (пара)	320 г	405 г	343 г	408 г	352 г	455 г	380 г	443 г	546 г (без штифтов и шайб)
Примечание	Предлагается ось, укороченная на 3 мм. В комплект включена проставка для шипа 1,0 мм	В комплект включена проставка шипа 1,0 мм	В комплект включена проставка шипа 1,0 мм	В комплект включена проставка шипа 1,0 мм					4 регулируемых по высоте штифта. В комплект включена проставка для шипа 1,0 мм

Серия	DXR	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	DEORE XT	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	PD-MX70	PD-M647	PD-M424	PD-M324	PD-T8000	PD-ES600	PD-EH500	PD-ED500
Цвет 1	Черный	Черный	Черный	Серебристый	Черный	Темно-серый	Темно-серый	Темно-серый
Цвет 2	-	-	-	-	-	-	-	-
Цвет 3	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип	Внедорожные гонки (SPD)	Внедорожные гонки/ BMX (SPD)	Внедорожные гонки/ BMX (SPD)	Многофункциональные (SPD/плоские)	Туризм (SPD/плоские)	Шоссейные (SPD)	Многофункциональные (SPD/плоские)	Шоссейные (SPD)
Механизм застегивания	Двусторонние	Двусторонние	Двусторонние	Односторонние	Односторонние	Односторонние	Односторонние	Двусторонние
Картриджная ось	X	X	X	-	X	X	X	X
Герметичный механизм	X	X	X	X	X	X	X	X
Регулятор силы удержания шипа	X	X	X	X	X	X	X	X
Плавающая рамка	-	X	X	-	-	-	-	-
Интегрированная рамка	X	-	-	-	-	-	-	X
Смещенное застегивание	-	-	-	-	-	-	-	-
Корпус оси овальной формы	-	-	-	-	-	-	-	-
Шипы в комплекте	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH51	SM-SH56	SM-SH56
Шипы (опция)	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH56	SM-SH51	SM-SH51
Отражатель	SM-PD60	SM-PD60	SM-PD40	Y41B98010	Интегрированный	SM-PD62	SM-PD68	SM-PD60
Средний вес (пара)	414 г	568 г	472 г	533 г	392 г	279 г	383 г	442 г
Примечание	Повышенная удерживающая сила и более узкий угол отстегивания, чем у обычных педалей SPD. В комплект включена проставка для шипа 1,0 мм					В комплект включена проставка шипа 1,0 мм	Легкое действие	Легкое действие

Педаль (CLICK'R)

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	PD-T400	PD-T421	PD-MT50
Цвет 1	Черный	Черный	Черный
Цвет 2	Белый	-	-
Цвет 3	-	-	-
Тип	Туризм (CLICK'R)	Туризм (CLICK'R)	Для оздоровительного катания (CLICK'R)
Механизм застегивания	Двусторонние	Односторонние	Двусторонние
Картриджная ось	X	X	X
Герметичный механизм	X	X	X
Регулятор силы удержания шипа	X	X	X
Плавающая рамка	X	X	X
Интегрированная рамка	-	-	-
Смещенное застегивание	-	-	-
Корпус оси овальной формы	-	-	-
Шипы в комплекте	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56
Шипы (опция)	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51
Отражатель	Интегрированный	Интегрированный	SM-PD60
Средний вес (пара)	507 г	418 г	498 г
Примечание			

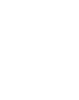
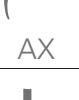
Педаль (Плоский)

Серия	SAINT	DEORE XT	SHIMANO
Номер модели	PD-M828	PD-M8040	PD-GR500
Цвет 1	Черный	Черный	Черный
Цвет 2	-	-	Серебристый
Цвет 3	-	-	-
Тип	Внедорожные гонки (плоские педали)	Внедорожные гонки (плоские педали)	Внедорожные гонки (плоские педали)
Механизм застегивания	-	-	-
Картриджная ось	X	X	X
Герметичный механизм	X	X	X
Регулятор силы удержания шипа	-	-	-
Плавающая рамка	-	-	-
Интегрированная рамка	-	-	-
Смещенное застегивание	-	-	-
Корпус оси овальной формы	-	-	-
Шипы в комплекте	-	-	-
Шипы (опция)	-	-	-
Отражатель	SM-PD64A	SM-PD67	SM-PD64A
Средний вес (пара)	553 г	SM: 469 г ML: 514 г	533 г
Примечание	12 штифтов на платформу	10 штифтов на платформу, доступны 2 размера платформы (SM/ML)	9 штифтов на платформу

Педаль (SPD-SL)

Серия	DURA-ACE	ULTEGRA	105	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	PD-R9100	PD-R8000	PD-R7000	PD-R550	PD-R540-LA	PD-R540
Цвет 1	Углеродистый	Углеродистый	Углеродистый	Черный	Черный	Серебристый
Цвет 2	-	-	-	Серый	Белый	Черный
Цвет 3	-	-	-	-	-	Белый
Тип	Шоссе	Шоссе	Шоссе	Шоссе	Шоссе	Шоссе
Механизм застегивания	Односторонние	Односторонние	Односторонние	Односторонние	Односторонние	Односторонние
Картриджная ось	-	X	X	X	X	X
Герметичный механизм	X	X	X	X	X	X
Регулятор силы удержания шипа	X	X	X	X	X	X
Шипы в комплекте	SM-SH12	SM-SH11	SM-SH11	SM-SH11	SM-SH11	SM-SH11
Шипы (опция)	SM-SH10 / SM-SH11	SM-SH10 / SM-SH12	SM-SH10 / SM-SH12	SM-SH10 / SM-SH12	SM-SH10 / SM-SH12	SM-SH10 / SM-SH12
Отражатель	SM-PD63	SM-PD63	SM-PD65	SM-PD65	SM-PD58	SM-PD58
Широкая платформа	X	X	X	X	-	-
Дорожный просвет	35 °	33 °	31 °	32 °	34 °	34 °
Средний вес (пара)	228 г	248 г	265 г	310 г	330 г	330 г
Примечание	Имеется ось длиннее на 4 мм. Полые винты шипов	Имеется ось длиннее на 4 мм	-	Большой диапазон натяжения пружины	Легкое действие	-

MTB
ТУРИЗМ
СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



Кнопка переключения

Серия	XTR	XTR	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT
Номер модели	SW-M9050-R	SW-M9050-L	SW-M8050-R	SW-M8050-L
Тип переключателя	FIREBOLT	FIREBOLT	FIREBOLT	FIREBOLT
Положение	Хомут, правый	Хомут, левый	Хомут, правый	Хомут, левый
Совместимый EW	EW-SD50	EW-SD50	EW-SD50	EW-SD50
Кол-во переключателей	2	2	2	2
Разъем E-TUBE(кол-во)	0	0	0	0
Порт E-TUBE (кол-во)	1	1	1	1
Многоканальный вход	Фиксация	X	-*(X)	-*(X)
Выключатель заднего переключателя				
Выключатель переднего переключателя				
Переключатель подвески	-	-***(X)	-	-***(X)
Переключатель ASP				
Переключатель 3-го устройства				
Регулировка положения крепления	X	X	X	X
Главный модуль	-	-	-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT	X	X	X	X
Средний вес	66 г/шт.	66 г/шт.	93 г/шт.	93 г/шт.
Примечание		*Пользователь может использовать его для заднего переключателя с мультипереключением **Пользователь может использовать его для управления подвеской		*Пользователь может использовать его для заднего переключателя с мультипереключением **Пользователь может использовать его для управления подвеской

Задний переключатель

Серия	XTR	XTR	SHIMANO DEORE XT
Номер модели	RD-M9050-GS	RD-M9050-SGS	RD-M8050-GS
Рамка	GS	SGS	GS
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-
Задние скорости	11	11	11
Совместимая цепь	HG-X11	HG-X11	HG-X11
Пружина Top-Normal	SHIMANO SHADOW RD	X	X
	SHIMANO SHADOW RD+	X	X
	Double servo	-	-
Крепление	Прямое крепление (обычное)	X	X
	Совместим с креплением на раму Шоссейного типа	X*	X*
Адаптер на заклепках	BMX-трек	-	-
Переключатель режимов			
Регулятор троса			
Максимальная разность спереди	10 зуб.	18 зуб.	10 зуб.
Емкость	35 зуб.**	41 зуб.**	35 зуб.**
Низшая звезда	Макс.	42 зуб. (2x11 скоростей) 46 зуб. (1x11 скоростей)	40 зуб. (3x11 скоростей) 42 зуб. (2x11 скоростей) 46 зуб. (1x11 скоростей)
	Мин.	40 зуб.	40 зуб.
Высшая звезда	Макс.	11 зуб.	11 зуб.
	Мин.	11 зуб.	11 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом	4	4	4
Барабан	Подшипник барабана G	Глухие подшипники	Глухие подшипники
	Подшипник барабана T	Глухие подшипники	Глухие подшипники
	Число зубьев	11	11
Утопленный винт ролика	X	X	X
Ось натяжителя	Полая ось	X	X
Ось натяжителя 2	Полая ось	X	X
Порт E-TUBE (кол-во)	1	1	1
Средний вес	290 г	295 г	319 г
Примечание	* предлагается спецификация без держателя. ** Система Di2 ограничивает пересечение цепи, чтобы предотвратить ее соскакивание.	* предлагается спецификация без держателя. ** Система Di2 ограничивает пересечение цепи, чтобы предотвратить ее соскакивание.	* предлагается спецификация без держателя. ** Система Di2 ограничивает пересечение цепи, чтобы предотвратить ее соскакивание.

Передний переключатель

Серия	XTR	XTR	SHIMANO DEORE XT		
Номер модели	FD-M9050	FD-M9070	FD-M8070		
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии		
	2	-	-		
Скорости	Спереди	3	2		
	Сзади	11	11		
Совместимая цепь	HG-X11	HG-X11	HG-X11		
Действие	TOP SWING	-	-		
	Down Swing	X	X		
	SIDE SWING	-	-		
Крепление	Хомут	28,6 мм	с SM-FD905-L, SM-FD905-H	с SM-FD905-L, SM-FD905-H	с SM-AD905-L, SM-AD905-H
		31,8 мм	с SM-FD905-L, SM-FD905-H	с SM-FD905-L, SM-FD905-H	с SM-AD905-L, SM-AD905-H
		34,9 мм	с SM-FD905-L, SM-FD905-H	с SM-FD905-L, SM-FD905-H	с SM-AD905-L, SM-AD905-H
	С пластины каретки	-	-	-	
Без пластины каретки	с SM-FD905-E	с SM-FD905-E*	с SM-AD905-E**		
Монтаж на раму	с SM-FD905-D	с SM-FD905-D*	с SM-AD905-D**		
Крепление ISCG05					
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой				
	С верхней тягой, exclusive				
	С нижней тягой, exclusive				
	С передней тягой				
Линия цепи (мм)	50	48,8*	48,8*		
Угол нижних пьезов	66-69	66-69	66-69		
Число зубьев большой звезды	40 зуб.	38-34 зуб.	38-34 зуб.		
Емкость	18 зуб.	10 зуб.	10 зуб.		
Применимая разница между большой и средней звездами	10 зуб.	-	-		
Зажимной болт троса мультидоступа					
Наклонный болт регулировки хода					
Наклонная конструкция хомута					
Втулки линка	7	7	7		
Главный модуль	-	-	-		
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT	X	X	X		
Порт E-TUBE (шт.)	1	1	1		
Разъем E-TUBE (шт.)	-	-	-		
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)	125 г	112 г	134 г		
Примечание		* Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.	* для спецификации FC 3 мм снаружи, 51,8 мм ** Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.		

Адаптер крепления для переднего переключателя

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-FD905-D	SM-FD905-E	SM-FD905-H	SM-FD905-L
Тип крепления	Монтаж на раму	С креплением типа E	Верхний хомут	Нижний хомут
Диаметр хомута	28,6 мм	-	* X	* X
	31,8 мм	-	* X	* X
	34,9 мм	-	X	X
Число зубьев большой звезды системы	40-34 зуб.	40-34 зуб.	40-34 зуб.	40-34 зуб.
Средний вес	21,1 г	27,1 г	33 г	42,1 г
Примечание	Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.	Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.	* с мультихомутом	* с мультихомутом

Информационный дисплей системы

Серия		SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		SC-M9051	SC-MT800
Совместимая система		Система E-TUBE	Система E-TUBE
Беспроводная система***		Частное подключение ANT+/ Bluetooth LE	Частное подключение ANT+/ Bluetooth LE
Положение крепления		Руль*	Руль**
Съемный дисплей		-	-
Кнопка регулировки		X	X
Функции дисплея***	Индикатор передач (сзади)	11	11
	Индикатор передач (спереди)	1/2/3	1/2/3
	Режим переключения (ручной/ синхронизированный)	X	X
	Режим подвески	X	X
	Режим регулировки переключения	X	X
Функции настройки	Уровень заряда аккумулятора	X	X
	Регулировка переключения	X	X
Для системы Di2	Индикатор регулировки переключения	X	X
	Диагностика системы	X	X
	Порт зарядки для встроенного аккумулятора	X	X
	Совместимое зарядное устройство	SM-BCR2	SM-BCR2
	Изменение режима синхронизированного переключения SYNCHRONIZED SHIFT	X	X
Главный модуль		-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT		X	X
Порт E-TUBE (кол-во)		3	3
Средний вес		30 г	30 г
Примечание		*2 спецификации диаметра хомута: ø31,8 и ø35	**2 спецификации диаметра хомута: ø31,8 и ø35,0 *** Данные перечня "Функции дисплея" посылаются к другому цифровому устройству посредством ANT.

Многоскоростная втулка

Серия		ALFINE	ALFINE	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Номер модели		SG-S7051-11	SG-S7051-8	SG-C6061-8V	SG-C6061-8R	SG-C6061-8C	SG-C6061-8D	SG-C6061-8CD
Цвет	1	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
	2	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	3	-	-	-	-	-	-	-
Тип тормоза	Тип крепления	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	V-BRAKE	INTER-M	Ножной тормоз	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Крепление ножного и специального дискового тормоза для SM-RTC60
	Рекомендуемая модель	-	-	-	-	-	-	-
Скорости		11	8	8	8	8	8	8
Передаточное отношение	Общее	409%	307%	307%	307%	307%	307%	307%
	1	0,527	0,527	0,527	0,527	0,527	0,527	0,527
	2	0,681	0,644	0,644	0,644	0,644	0,644	0,644
	3	0,770	0,748	0,748	0,748	0,748	0,748	0,748
	4	0,878	0,851	0,851	0,851	0,851	0,851	0,851
	5	0,995	1	1	1	1	1	1
	6	1,134	1,223	1,223	1,223	1,223	1,223	1,223
	7	1,292	1,419	1,419	1,419	1,419	1,419	1,419
	8	1,462	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615
	9	1,667	-	-	-	-	-	-
	10	1,888	-	-	-	-	-	-
11	2,153	-	-	-	-	-	-	
Конструкция переключения		Di2	Di2	Di2	Di2	Di2	Di2	Di2
Бесшумная Трещотка		X	X	X	X	X	X	X
Механизм поддержки переключения передач		X	X	X	X	X	X	X
Ограничитель усилия переключения POWER MODULATOR		X	X	X	X	X	X	X
Эффективность передачи усилия с левосторонним пыльником		Высокий	Высокий	Высокий	Высокий	Высокий	Высокий	Высокий
O.L.D. (мм)		135	135	135	135	135	135	135
Размер спиц		#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
Отверстие под спицу	28H	X	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	-	-	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X	X
	Другие	-	-	-	-	-	-	-
Длина оси (мм)	182	-	-	-	-	-	-	-
	184	-	-	-	-	-	-	-
	187	X	X	X	X	X	X	X
	193	-	-	-	-	-	-	-
	Другие	-	-	-	-	-	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		57,3	57,3	58,3	58,3	58,3	57,3	58,3
Диаметр фланца (мм)		104,3	104,3	105,2	105,2	105,2	105,2	105,2
Ширина фланца (мм)	Правая	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
	Левая	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
Смещение (мм)		3,15	3,15	3,1	3,1	3,7	3,4	2,7
Диаметр окружности центров крепежных отверстий слева / справа. (мм)		92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6
Средний вес		1665 г	1670 г	1685 г	1660 г	2040 г	1680 г	2080 г
Примечание		-	-	-	-	-	-	-

MTB
ТУРИЗМ
СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В
ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация Di2
E-BIKE



Многоскоростная втулка

Серия		NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Номер модели		SG-C7050-5V	SG-C7050-5R	SG-C7050-5C	SG-C7050-5D
Цвет	1	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
	2	Черный	Черный	Черный	Черный
	3	-	-	-	-
Тип тормоза	Тип крепления	V-BRAKE	INTER-M	Ножной тормоз	Дисковый тормоз CENTER LOCK
	Рекомендуемая модель	-	BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000	-	-
Скорости		5	5	5	5
Передаточное отношение	Общее	263%	263%	263%	263%
	1	1	1	1	1
	2	1,277	1,277	1,277	1,277
	3	1,622	1,622	1,622	1,622
	4	2,07	2,07	2,07	2,07
	5	2,63	2,63	2,63	2,63
	6	-	-	-	-
	7	-	-	-	-
	8	-	-	-	-
	9	-	-	-	-
	10	-	-	-	-
11	-	-	-	-	
Конструкция переключения		D12	D12	D12	D12
Бесшумная Трещотка		X	X	X	X
Механизм поддержки переключения передач		X	X	X	X
Ограничитель усилия переключения POWER MODULATOR		X	X	X	X
Эффективность передачи усилия с левосторонним пыльником		Высокий	Высокий	Высокий	Высокий
O.L.D. (мм)		135	135	135	135
Размер спиц		#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
Отверстие под спицу	28H	-	-	-	-
	32H	-	-	X	X
	36H	X	X	X	X
	Другие	-	-	-	-
	Длина оси (мм)	-	-	-	-
Длина оси (мм)	182	-	-	-	-
	184	-	-	-	-
	187	X	X	X	X
	193	-	-	-	-
	Другие	-	-	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		58,3	58,3	58,3	57,3
Диаметр фланца (мм)		105,2	105,2	105,2	105,2
Ширина фланца (мм)	Правая	3,2	3,2	3,2	3,2
	Левая	3,2	3,2	3,2	3,2
Смещение (мм)		3,1	3,1	3,7	3,4
Диаметр окружности центров крепежных отверстий слева / справа. (мм)		92,6	92,6	92,6	92,6
Средний вес		1670 г	1670 г	-	1670 г
Примечание					

Узел двигателя

Серия	SHIMANO	
Номер модели	MU-UR500	
Цвет	1	Стандарт
	2	-
	3	-
Совместимая многоскоростная втулка	SG-S705 SG-S7051 SG-C6060 SG-C6061 SG-C7050	
Совместимые скорости	11/8/5 скоростей	
Главный модуль	-	
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT	X	
Порт E-TUBE (шт.)	1	
Разъем E-TUBE (шт.)	0	
Средний вес	-	
Примечание	-	

Кнопка переключения

Серия	ALFINE	
Номер модели	SW-S705	
Тип ручек	Кнопка переключения	
Правый переключатель	X	
Левый переключатель	-	
Ручная кнопка переключения	X	
Изменение режима дисплея	-	
Изменение режима переключения (Авто/Ручной)	-	
Переключатель выбора автоматического режима	-	
Интеграция SC	-	
Разъем электропитания	E-TUBE	
Совместимая многоскоростная втулка	SG-S7051 SG-C6060 SG-C6061	
Совместимые тормозные ручки	BL-S700	
Средний вес	44 г	
Примечание		



Шифтер/Тормозная ручка

Серия		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA
Номер модели		ST-R9150-R	ST-R9150-L	ST-R9160-R	ST-R9160-L	ST-R8050-R	ST-R8050-L	ST-R8060-R	ST-R8060-L	ST-6870	ST-6871
Тип ручек		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	Ручки DUAL CONTROL LEVER для гонок с раздельным стартом/ триатлона	Ручки DUAL CONTROL LEVER для гонок с раздельным стартом/ триатлона	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	Ручки DUAL CONTROL LEVER для гонок с раздельным стартом/ триатлона	Ручки DUAL CONTROL LEVER для гонок с раздельным стартом/ триатлона	DUAL CONTROL LEVER	Ручки DUAL CONTROL LEVER для гонок с раздельным стартом/ триатлона
Спецификации шифтеров	Передние скорости	-	2	SYNCHRONIZED SHIFT	SYNCHRONIZED SHIFT	-	2	SYNCHRONIZED SHIFT	SYNCHRONIZED SHIFT	2	2
	Задние скорости	11	-	Наружу (по умолчанию)	Внутри (по умолчанию)	11	-	Наружу (по умолчанию)	Внутри (по умолчанию)	11	11
	Дистанционный переключатель	X	X	-	-	X	X	-	-	-	-
Спецификации тормозных ручек	Регулировка досягаемости	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Хомут (мм) SLR-EV	23.8/24.2	23.8/24.2	ВНУТРЕННИЙ ДИАМ. 19,0-22,5	ВНУТРЕННИЙ ДИАМ. 19,0-22,5	23.8/24.2	23.8/24.2	ВНУТРЕННИЙ ДИАМ. 19,0-22,5	ВНУТРЕННИЙ ДИАМ. 19,0-22,5	23.8/24.2	ВНУТРЕННИЙ ДИАМ. 19,0-22,5
Главный модуль		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Порт E-TUBE (шт.)		2	2	1	1	2	2	1	1	4	0
Разъем E-TUBE (шт.)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Порт для дистанционного шифтера Sprinter (шт.)		1	1	0	0	1	1	0	0	2	0
Средний вес		230 г/нара	230 г/нара	127 г/нара	127 г/нара	295 г/нара	295 г/нара	138 г/нара	138 г/нара	303,2 г/нара	148 г/нара
Примечание		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	
Номер модели		ST-R9170-R	ST-R9170-L	ST-R9180-R	ST-R9180-L	ST-R8070-R	ST-R8070-L	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	
Тип шифтера		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	Ручки DUAL CONTROL LEVER для гонок с раздельным стартом/ триатлона	Ручки DUAL CONTROL LEVER для гонок с раздельным стартом/ триатлона	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	
Спецификации шифтеров	Передние скорости	-	2	-	-	-	2	
	Задние скорости	11	-	11	-	11	-	
	Дистанционный переключатель	-	-	-	-	1	1	
	Главный модуль	-	-	-	-	-	-	
	Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT	X	X	X	X	X	X	
	Тип совместимого заднего переключателя	Шоссей 11 скоростей	Шоссей 11 скоростей	Шоссей 11 скоростей	Шоссей 11 скоростей	Шоссей 11 скоростей	Шоссей 11 скоростей	
	Регулировка положения ручки шифтера	-	-	-	-	-	-	
Многоканальный вход	Фиксация	X	X	X	X	X	X	
	Переключатель подвески	-	-	-	-	-	-	
Спецификации тормозных ручек	Размер ручки (пальцы)	-	-	-	-	-	-	
	Гидролиния (комплект)	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SS	SM-BH90-JK-SS	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	
	Соединение гидролинии	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	
	Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
		2	-	-	-	-	-	-
	Рекомендуемый калипер тормоза	BR-R9170	BR-R9170	BR-R9170	BR-R9170	BR-R8070	BR-R8070	
	Тормозная жидкость	SHIMANO Mineral Oil	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	
	Регулировка досягаемости	Без инструмента	-	-	-	-	-	-
		Инструмент	X	X	X	X	X	X
	Прокачка с воронкой	X	X	X	X	X	X	
	Регулировка свободного хода	X	X	-	-	X	X	
SERVOWAVE	-	-	-	-	-	-		
Открытый хомут	-	-	-	-	-	-		
Хомут	Внутренний диаметр	23.8-24.2	23.8-24.2	ВНУТРЕННИЙ ДИАМ. 19,0-22,5	ВНУТРЕННИЙ ДИАМ. 19,0-22,5	23.8-24.2	23.8-24.2	
	Корпус ручки шифтера	Углепластик	Углепластик	-	-	Стеклопластик	Стеклопластик	
Разъем E-TUBE (шт.)	Главная	-	-	-	-	-	-	
	Сброс	-	-	-	-	-	-	
Порт E-TUBE (шт.)	0	0	0	0	0	0		
Порт E-TUBE (шт.)	2	2	1	1	2	2		
Порт для дистанционного шифтера Sprinter (шт.)	0	0	0	0	0	0		
Средний вес	160 г	160 г	99 г	99 г	180 г	180 г		
Примечание		-	-	-	-	-	-	

MTB
ТУРИЗМ
СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



Кнопка переключения

Серия	SHIMANO	DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SW-R9150	SW-R9160	SW-R671	SW-R610	SW-R600
Тип переключателя	Переключатель, опция, пара	Шифтер для наконечника руля для гонок с раздельным стартом, пара	Дистанционный шифтер для триатлона. Существующий дизайн с 2 кнопками	Дистанционный шифтер Sprinter	Дистанционный спутниковый шифтер (шифтер для подъема)
Положение	Руль для шоссе	Руль типа DH Bar	Руль типа DH Bar	Везде	Везде
Совместимый электрический провод	EW-SD50	EW-SD50	EW-SD50	-	EW-SD50
Главный модуль	-	-	-	-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT	X	X	X	-	X
Порт E-TUBE (шт.)	0	1	0	0	0
Разъем E-TUBE (шт.)	1	0	2	0	1
Разъем для дистанционного шифтера Sprinter (шт.)	0	0	0	2	0
Порт для дистанционного шифтера Sprinter (шт.)	0	0	0	0	0
Средний вес	12 г	31 г	100 г/пара	5,8 г/пара	21 г
Примечание					

Задний переключатель

Серия	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	SHIMANO ULTEGRA RX
Номер модели	RD-R9150	RD-R8050-SS	RD-R8050-GS	RD-6870-SS	RD-6870-GS	RD-6770-SS	RD-RX805-GS
Рамка	SS	SS	GS	SS	GS	SS	GS
Задние скорости	11	11	11	11	11	10	11
Пружина Top-Normal	SHADOW RD	X	X	X	-	-	-
	SHADOW RD+	-	-	-	-	-	X
	Double servo	-	-	-	X	X	-
Максимальная разность спереди	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.
Емкость	33 зуб.	33 зуб.	37 зуб.	33 зуб.	37 зуб.	33 зуб.	39 зуб.
Макс. низшая задняя звезда	30 зуб.	30 зуб.	34 зуб.	28 зуб.	32 зуб.	28 зуб.	34 зуб.
Мин. низшая задняя звезда	25 зуб.	25 зуб.	28 зуб.	23 зуб.	28 зуб.	23 зуб.	28 зуб.
Макс. высшая задняя звезда	14 зуб.	14 зуб.	12 зуб.	14 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	11 зуб.
Мин. высшая задняя звезда	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Крепление	Доступен адаптер на заклепках	-	-	-	-	-	-
	Прямое присоединение	X	X*	X*	X	X	X*
Вкладыши линка, покрытые фторопластом	4	4	4	4	4	4	4
11-зубый ролик	X	X	X	X	X	X	X
Верхний ролик с глухими подшипниками	X	X	X	X	X	X	X
Нижний ролик с глухими подшипниками	X	X	X	X	X	X	X
Главный модуль	-	-	-	-	-	-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT	X	X	X	X	X	X	X
Порт E-TUBE (шт.)	1	1	1	1	1	1	1
Разъем E-TUBE (шт.)	0	0	0	0	0	0	0
Средний вес	204 г	242 г	249 г	257 г	268 г	270 г	280 г
Примечание	предлагается спецификация без держателя	* предлагается спецификация без держателя	* предлагается спецификация без держателя				* предлагается спецификация без держателя

Передний переключатель

Серия	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA
Номер модели	FD-R9150	FD-R8050	FD-6870-F	FD-6770-F
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-
Скорости	Спереди	2	2	2
	Сзади	11	11	10
Совместимая цепь	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG 10 скоростей
Действие	TOP SWING	-	-	-
	Down Swing	X	X	X
Крепление	Хомут 1	-	-	-
	Хомут 2	-	-	-
	Хомут 3	-	-	-
	На упор	X	X	X
Линия цепи (мм)	43,5	43,5	43,5	43,5
Угол нижних перьев	61-66°	61-66°	61-66°	61-66°
Число зубьев большой звезды	50-55 зуб.	46-53 зуб.	46-53 зуб.	50-56 зуб.
Емкость	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.
Втулки линка	4	2	4	4
Главный модуль	-	-	-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT	X	X	X	X
Порт E-TUBE (шт.)	1	1	1	1
Разъем E-TUBE (шт.)	0	0	0	0
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)	104 г	132 г	138,5 г	160 г
Примечание				

Передний переключатель (Адаптер)

Серия	DURA-ACE	DURA-ACE
Номер модели	SM-AD91-L	SM-AD91-MS
Диаметр хомута	28,6 мм	X*
	31,8 мм	X
	34,9 мм	X
Примечание		* с мультихомутом

Электрический провод

Серия	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	EW-SD50	EW-SD50-I
Тип	Для внешней прокладки	Для встроенной прокладки
Совместимая система	Система E-TUBE	Система E-TUBE
Порт E-TUBE (кол-во)	0	0
Разъем E-TUBE(кол-во)	2	2
Примечание	Длина троса 150-1600 мм* * 1600 мм только для использования E-BIKE	Длина троса 150-1600 мм* * 1600 мм только для использования E-BIKE

Кожух шнура

Серия	SHIMANO
Номер модели	SM-EWC2
Спецификация	Длинная/короткая
Цвет 1	Черный
Цвет 2	Белый
Совместимый электрический провод	EW-SD50
Примечание	

Изолирующая втулка

Серия	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-GM01	SM-GM02
Совместимый электрический провод	EW-SD50	EW-SD50
Размер отверстия в раме	Круглое 6 мм	7 x 8 мм
Примечание		

Беспроводной модуль

Серия	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели	EW-WU111	EW-WU101	
Беспроводная система	Частное подключение ANT* Bluetooth LE	Частное подключение ANT* Bluetooth LE	
Главный модуль	-	-	
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT	X	X	
Порт E-TUBE (шт.)	2	2	
Разъем E-TUBE (шт.)	0	0	
Совместимая система	Соответствующий главный модуль Bluetooth LE	Соответствующий главный модуль Bluetooth LE	
Функции**	Положение передач	X	X
	Уровень заряда аккумулятора DI2	X	X
	Дисплей режима регулировки	X	X
	Режим подвески	X	X
	Режим переключения	X	X
Средний вес	-	-	
Примечание	* ANT private обладает совместимостью с велокомпьютером ANT+, но профиль не является свободно открытым. ** Функция дисплея зависит от спецификации велокомпьютера.	* ANT private обладает совместимостью с велокомпьютером ANT+, но профиль не является свободно открытым. ** Функция дисплея зависит от спецификации велокомпьютера.	

Разветвление А

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели	EW-RS910	SM-EW90-A	SM-EW90-B	
Тип	Встроенного типа	Наружного типа	Наружного типа	
Положение	Внутри рамы или руля	Под выносом	Под выносом	
Беспроводная система	-	-	-	
Совместимая система	E-TUBE	E-TUBE	E-TUBE	
Совместимый электрический провод	EW-SD50	EW-SD50	EW-SD50	
Главный модуль	-	-	-	
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT	X	X	X	
Порт E-TUBE (кол-во)	2	3	5	
Разъем E-TUBE(кол-во)	0	0	0	
Разъем для дистанционного шифтера Sprinter (кол-во)	0	0	0	
Порт для дистанционного шифтера Sprinter (кол-во)	0	0	0	
Порт зарядки (кол-во)	1	1	1	
Функции	Положение передач	X	X	X
	Уровень заряда аккумулятора DI2	X	X	X
	Дисплей режима регулировки	X	X	X
	Соединение E-TUBE	X	X	X
Средний вес	11 г	10 г	13 г	
Примечание				

Разветвление В

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	EW-JC200	EW-JC130-SS	EW-JC130-SM	EW-JC130-MM	SM-JC41	SM-JC40
Тип	Разветвление с 2 портами	Y-образная разводка SS	Y-образная разводка SM	Y-образная разводка MM	Разветвление [B]	Разветвление [B]
Главный модуль	-	-	-	-	-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT	-	-	-	-	-	-
Порт E-TUBE (шт.)	2	0	0	0	4	4
Разъем E-TUBE (шт.)	0	3	3	3	0	0
Средний вес	-	-	-	-	4,1 г	8,6 г
Примечание		Длина троса 250 мм 350 мм 50 мм	Длина троса 450 мм 350 мм 50 мм	Длина троса 550 мм 550 мм 50 мм	Для встроенного типа	Для внешней спецификации (крепится на раме винтом)

MTB
ТУРИЗМ
СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация DI2
E-BIKE



Аккумулятор

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	BT-DN110-A	BT-DN110	SM-BTR1
Тип	Встроенный аккумулятор	Встроенный аккумулятор	Внешний
Химия	Литий-ионный	Литий-ионный	Литий-ионный
Номинальное напряжение (В)	7,4	7,4	7,4
Номинальная емкость (Ач)	0,5	0,5	0,5
Номинальная емкость (Втч)	3,7	3,7	3,7
Совместимое зарядное устройство	SM-BCR2	SM-BCR2	SM-BCR1
Главный модуль	X	X	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT	X	X	-
Порт E-TUBE (шт.)	1	1	-
Разъем E-TUBE (шт.)	0	0	0
Средний вес	50 г	50 г	70 г
Примечание	Тип 1: с меткой рецикла Тип 2: без метки рецикла Тип 3: для корейского рынка	Тип 1: с меткой рецикла Тип 2: без метки рецикла Тип 3: для корейского рынка	Тип 1: с меткой рецикла Тип 2: без метки рецикла

Держатель аккумулятора

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	BM-DN100-S	BM-DN100-L	BM-DN100-I
Спецификация	Короткий держатель аккумулятора	Длинный держатель аккумулятора	Длинный держатель аккумулятора
Прокладка провода	Внеш./ Внутр.	Внешний	Внутренняя
Главный модуль	X	X	X
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT	X	X	X
Порт E-TUBE (шт.)	1	1	1
Разъем E-TUBE (шт.)	0	0	0
Примечание	-	-	-

Кожух аккумулятора

Серия	SHIMANO	
Номер модели	SM-BTC1	
Спецификация	с разветвлением	X*
	без разветвления	X
Крепление	Болт на резьбе крепления флягодержателя	
Разветвление	Порт E-TUBE (шт.)	6*
	Разъем E-TUBE (шт.)	0*
	Совместимый аккумулятор	BT-DN110
	Совместимый EW	EW-SD50
	Порт зарядки аккумулятора	-
Примечание	* в спецификации с разветвлением включает один специальный провод для соединения аккумулятора и разветвления	

Зарядное устройство

Серия	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-BCR2	SM-BCR1
Совместимый аккумулятор	BT-DN110 BT-DN110-A	SM-BTR1
Шнур питания для зарядного устройства	Включая SM-BCR2	SM-BCC1
Примечание	Устройство для связи с ПК с ограниченным функционированием	

Провод аккумулятора

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-BCC1-1	SM-BCC1-2	SM-BCC1-3	SM-BCC1-4	SM-BCC1-5	SM-BCC1-6	SM-BCC1-7	SM-BCC1-8	SM-BCC1-9	SM-BCC1-10	SM-BCC1-11	SM-BCC1-12
Тип вилки	Тип C	Тип A	Тип A	Тип O	Тип A	Тип BF	Тип C	Тип A	Тип B3L	Тип O	Тип C	Тип C
Типичный пример, страна / регион	Европа	США Канада	Япония	Австралия Новая Зеландия	Китай	Великобритания	Корея	Тайвань	Южная Африка	Аргентина	Израиль	Бразилия
Номинальное входное напряжение (В)	220/230	120	100	240	220	230/240	220	110	220/230	220	230	127/220
Длина провода (м)	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Примечание												

Устройство для соединения с ПК

Серия	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-PCE02	SM-PCE1
Порт USB (шт.)	Микро: 1	Мини: 1
Порт E-TUBE (шт.)	0	0
Разъем E-TUBE (шт.)	0	0
Порт E-TUBE для подсоединения к ПК (шт.)	1	2
LED	Зеленый: 1	Зеленый: 1
Примечание		

Велокомпьютер

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели	SC-E8000	SC-E7000	SC-E6100	SC-E6010	SC-E6000	EW-EN100	
Цвет	1	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Черный	Серый	Стандарт
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
Положение крепления	По центру руля	-	-	X	X	X	-
	Справа на руле	X	X	-	-	-	-
	Другие	-	-	-	-	-	X
Главный модуль							
Беспроводная система	Частное подключение ANT/Bluetooth LE	Частное подключение ANT/Bluetooth LE	Частное подключение ANT/Bluetooth LE	-	-	Частное подключение ANT/Bluetooth LE	
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT	X	X	X	X	X	X	
Порт E-TUBE (шт.)	4	4	3	3	3	2	
Разъем E-TUBE (шт.)	0	0	0	0	0	0	
Подсветка	X	X	X	X	X	-	
Размер ЖКИ (дюймы)	1,6	1,39	2,7	2,7	1,85	-	
Звуковой сигнал (бипер)	X	X	X	X	X	-	
Съемный дисплей	-	-	X	X	X	-	
Кнопка смены дисплея	X	X	X	-	-	-	
Кнопка сброса	-	-	-	-	-	-	
Внутренний аккумулятор	X	X	X	X	X	-	
Кнопка включения/выключения системы	-	-	X	X	-	-	
Кнопка включения/выключения освещения	-	-	X	X	-	X	
Кнопка включения/выключения помощи	-	-	-	-	-	-	
Авто старт и авто стоп	-	-	-	-	-	-	
Содержимое дисплея	Часы	X	X	X	X	X	-
	Дисплей режима помощи	X	X	X	X	X	X
	Включение/выключение помощи	X	X	X	X	X	-
	Дисплей режима ходьбы	X	X	X	X	X	-
	Уровень заряда аккумулятора	*** X	*** X	X	X	X	X
	Условия освещения	-	-	X	X	X	-
	Текущая скорость	X	X	X	X	X	-
	Дисплей положения звезд	X	X	X	*X (8/11 скоростей)	*X (8/11 скоростей)	-
	Режим старта (с Di2)	-	X	X	X	X	-
	Режим автоматического переключения	-	X	X	X	X	-
	Максимальная скорость	** X	** X	* X	** X	** X	-
	Средняя скорость	** X	** X	* X	** X	** X	-
	Путь за поездку	X	X	X	X	X	-
	Время поездки	** X	** X	* X	** X	** X	-
	Одометр	X	X	X	X	X	-
	Расчетная дальность	X	X	X	X	X	-
	Обзор пройденного пути	-	-	X	X	X	-
	Индикатор мощности в режиме помощи	X	-	X	X	-	-
	Сообщения об ошибках	X	X	X	X	X	X
	Частота педалирования (об/мин)	X	X	* X	**** X	-	-
	Рекомендация по переключению	-	-	X	-	-	-
	Предупреждение об обслуживании	-	X	X	-	-	-
	Статус соединения Bluetooth LE	-	X	X	-	-	-
Сброс пройденного пути за поездку	X	X	X	X	X	-	
Сброс одометра	-	-	-	-	-	-	
Сброс настроек	-	-	X	X	X	-	
Регулировка часов	X	X	X	X	X	-	
Режим старта (с Di2)	-	-	X	X	X	*** X	
Рекомендация по переключению	-	-	X	-	-	-	
Включение/выключение подсветки	-	-	X	X	X	-	
Включение/выключение света	X	X	-	-	-	**** X	
Яркость подсветки	X	-	X	X	-	-	
Включение и выключение звукового сигнала	X	X	X	X	X	-	
Единица измерения (км/мили)	X	X	X	X	X	-	
Цвет шрифта	-	X	X	X	-	-	
Регулировка для переключения	* X	* X	X	* X	* X	**** X	
Регулировка для автоматической синхронизации переключения передач	-	X	X	* X	* X	*** X	
Сброс защиты RD	* X	* X	X	* X	-	**** X	
Сопряжение Bluetooth LE	X	***	-	-	-	****	
Статус соединения Bluetooth LE/ANT	-	X	-	-	-	-	
Язык	Английский	X	X	X	X	X	-
	Немецкий	X	X	X	X	X	-
	Голландский	X	X	X	X	X	-
	Французский	X	X	X	X	X	-
	Испанский	X	X	X	X	X	-
	Итальянский	X	X	X	X	X	-
Средний вес	40,2 г	32 г	110 г	110,6 г	102,6 г	5,5 г	
Примечание	2 спецификации диаметра хомута: 31,8 и 035,0 * В случае SEIS ** Опция в случае E-TUBE PROJECT	* В случае SEIS ** Опция в случае E-TUBE PROJECT *** Данные перечня "Функции дисплея" посылаются к другому цифровому устройству посредством ANT private.	* Опция в случае E-TUBE PROJECT	* В случае SEIS ** Опция при E-TUBE PROJECT *** В случае использования с DU-E8000	* В случае SEIS ** Опция при E-TUBE PROJECT	Разветвление (A) *** Настраивается посредством E-TUBE PROJECT **** Настраивается посредством ПО ***** Сопряжение будет продолжено при включении системы	

MTB
ТУРИЗМ
СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация Di2
E-BIKE



Узел переключения

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		SW-E8000-L	SW-E7000-L	SW-E7000-R	SW-E6010-L	SW-E6010-R	SW-E6000
Тип переключателя		FIREBOLT	-	-	-	-	-
Цвет	1	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Серый
	2	-	-	-	-	-	Черный
	3	-	-	-	-	-	-
Применение		Для помощи	Для помощи	Для переключения SEIS	Для помощи	Для переключения SEIS	* Для помощи или переключения SEIS
Правая кнопка		-	-	X	-	X	X
Левая кнопка		X	X	-	X	-	X
Кол-во переключателей (шт.)		2	2	2	3	3	3
Главный модуль		-	-	-	-	-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT		X	X	X	X	X	X
Порт E-TUBE (шт.)		1	0	0	0	0	0
Разъем E-TUBE (шт.)		0	1	1	1	1	1
Включение и выключение системы		-	-	-	-	-	-
Изменение режима помощи		X	X	-	X	-	X
Смена дисплея		-	-	-	X	X	* X
Автоматическая/ручная смена		-	-	X	X	X	* X
Включение и выключение света		* -	* -	-	* -	-	* X
Многоканальный вход		-	* X	** X	-	** X	-
Средний вес		93,2 г	TBD	TBD	31,3 г	31,3 г	25,5 г
Примечание		* посредством меню настроек	* Настраивается посредством E-TUBE PROJECT Длина троса: 400, 300, 700 мм	** Доступно для заднего переключателя Длина троса: 400, 300, 700 мм	* посредством меню настроек	** Доступно для заднего переключателя	

Привод

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		DU-E8000	DU-E8080	DU-E7000	DU-E6100	DU-E6110	DU-E6002
Цвет	1	Черный	Черный	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Черный
	2	-	-	-	-	-	Серый
	3	-	-	-	-	-	-
Совместимый тип тормозов		Дисковый тормоз, V-BRAKE	Дисковый тормоз	Дисковый тормоз, V-BRAKE	V-BRAKE, роллерный тормоз, дисковый тормоз	Ножной тормоз	V-BRAKE, роллерный тормоз, дисковый тормоз
Тип двигателя		Бесщеточный электродвигатель	Бесщеточный электродвигатель	Бесщеточный электродвигатель	Бесщеточный электродвигатель	Бесщеточный электродвигатель	Бесщеточный электродвигатель
Положение		Средняя часть	Средняя часть	Средняя часть	Средняя часть	Средняя часть	Средняя часть
Размер совместимых колес (мм)		*1300-3000	*1300-3000	1300-3000	1300-3000	1300-3000	*1300-2400
Максимальная номинальная мощность (Вт)		250	250	250	250	250	250
Максимальный крутящий момент (Н·м)		70	70	60	60	60	50
Номинальное напряжение		Постоянный ток 36 В	Постоянный ток 36 В	Постоянный ток 36 В	Постоянный ток 36 В	Постоянный ток 36 В	Постоянный ток 36 В
Совместимость D12	ING	-	-	-	X	X	* X
	RD	* X	* X	X	X	-	* X
	24 км/ч	-	X	* X	* X	-	-
	25 км/ч	* X	-	* X	* X	* X	* X
	20 миль/ч	* X	-	* X	* X	* X	* X
Характеристики катания	Прочее	-	-	-	-	-	-
	Динамичный	* X	-	* X	-	-	-
	Explorer	* X	-	* X	-	-	-
	Индивидуальная настройка	* X	-	* X	-	-	-
	Спортивный/Легкое бездорожье	-	-	-	* X	* X	* X
Режим помощи	Комфорт	-	X	-	* X	* X	* X
	Усиленный режим	X	-	X	-	-	-
	Высокий	-	X	-	X	X	X
	TRAIL	X	-	X	-	-	-
	Обычный	-	X	-	X	X	X
ECO	X	X	X	X	X	X	
Электропитание для передней фары		Постоянный ток 6 В	Постоянный ток 6 В	Постоянный ток 12 В	Постоянный ток 12 В	Постоянный ток 12 В	Постоянный ток 6 В
Электропитание для заднего фонаря		Постоянный ток 6 В	Постоянный ток 6 В	Постоянный ток 12 В	Постоянный ток 12 В	Постоянный ток 12 В	Постоянный ток 6 В
Максимальное общее электропитание передней фары и заднего фонаря (А)		2	2	2	2	2	2
Функция безопасного возвращения домой		X	X	X	X	X	X
Передача данных		E-TUBE	E-TUBE	E-TUBE	E-TUBE	E-TUBE	E-TUBE
Главный модуль		X	X	X	X	X	X
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT		X	X	X	X	X	X
Порт E-TUBE (шт.)		2	2	2	2	2	2
Разъем E-TUBE (шт.)		0	0	0	0	0	0
Порт для освещения (шт.)		0	0	0	0	0	0
Разъем для освещения (шт.)		1	1	1	1	1	1
Порт для датчика скорости (шт.)		1	1	1	1	1	1
Совместима с кожухом цепи		-	-	-	X	X	X
Совместимость с натяжителем цепи		X	X	X	-	-	-
Датчик крутящего момента		X	X	X	X	X	X
Датчик положения шатунов		X	X	X	X	X	X
Датчик скорости велосипеда		** X	** X	** X	** X	* X	** X
Датчик частоты педалирования		X	X	X	X	X	X
Функция помощи при ходьбе	Вкл/выкл	X	-	* X	* X	* X	* X
	Стандарт	X	-	-	-	X	X
	Интеллектуальный	*** X	-	** X	*** X	*** X	-
Автоматическое переключение	Быстрый	X	-	X	X	X	X
	ING 11 скоростей	-	-	-	-	-	-
	ING 8 скоростей	-	-	-	X	X	X
	ING 7 скоростей	-	-	-	-	-	-
	ING 5E	-	-	-	X	X	-
SYMPHONIC	RD	-	-	-	-	-	-
	ING	-	-	-	X	X	X
Электронное переключение посредством управления DU		-	-	-	-	-	-
Совместимый тип каретки		Ось со шлицами 24 мм	Ось со шлицами 24 мм	Ось со шлицами 24 мм	Ось со шлицами 24 мм	Ось со шлицами 24 мм	Квадрат
Крепежный болт DU (шт.)		-	-	-	-	-	-
Средний вес		2,88 кг	2,89 кг	2,88 кг	2,88 кг	2,88 кг	3,1 кг
Примечание		* Настраивается посредством E-TUBE PROJECT ** При использовании SM-DUE10/SM-DUE11 *** При использовании RD-M9050/RD-M8050	* Настраивается посредством E-TUBE PROJECT ** При использовании SM-DUE11	* Настраивается посредством E-TUBE PROJECT ** При использовании SM-DUE10/SM-DUE11 *** При использовании RD-M9050/RD-M8050	* Настраивается посредством E-TUBE PROJECT ** При использовании SM-DUE10/SM-DUE11 *** Только в комбинации с D12	* Настраивается посредством E-TUBE PROJECT ** При использовании SM-DUE10/SM-DUE11 *** Только в комбинации с D12	* Настраивается посредством E-TUBE PROJECT ** При использовании SM-DUE10/SM-DUE11 *** При использовании SM-DUE10

Привод

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		DU-E6001	DU-E6010	DU-E6050
Цвет	1	Черный	Черный	Черный
	2	Серый	-	Серый
	3	-	-	-
Совместимый тип тормозов		V-BRAKE, роллерный тормоз, дисковый тормоз	Ножной тормоз	V-BRAKE, роллерный тормоз, дисковый тормоз
Тип двигателя		Бесщеточный электродвигатель	Бесщеточный электродвигатель	Бесщеточный электродвигатель
Положение		Средняя часть	Средняя часть	Средняя часть
Размер совместимых колес (мм)		*1300-2400	*1300-2400	*1300-2400
Максимальная номинальная мощность (Вт)		250	250	250
Максимальный крутящий момент (Н*м)		50	50	50
Номинальное напряжение		Постоянный ток 36 В	Постоянный ток 36 В	Постоянный ток 36 В
Совместимость DI2	ING	* X	* X	* X
	RD	-	-	-
Максимальная поддерживаемая велосипедом скорость	24 км/ч	-	-	-
	25 км/ч	X	X	-
	20 миль/ч	-	-	X
	Прочее	-	-	-
Характеристики катания	Динамичный	-	-	-
	Explorer	-	-	-
	Индивидуальная настройка	-	-	-
	Спортивный/Легкое бездорожье	* X	-	-
Режим помощи	Комфорт	* X	X	X
	Усиленный режим	-	-	-
	Высокий	X	X	X
	TRAIL	-	-	-
	Обычный	X	X	X
Электроснабжение для передней фары	ECO	X	X	X
	Электроснабжение для заднего фонаря	**** Постоянный ток 6 В	**** Постоянный ток 6 В	**** Постоянный ток 6 В
Максимальное общее электроснабжение передней фары и заднего фонаря (А)		1	1	1
Функция безопасного возвращения домой		X	X	X
Передача данных		E-TUBE	E-TUBE	E-TUBE
Главный модуль		X	X	X
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT		X	X	X
Порт E-TUBE (шт.)		2	2	2
Разъем E-TUBE (шт.)		0	0	0
Порт для освещения (шт.)		2	2	2
Разъем для освещения (шт.)		0	0	0
Порт для датчика скорости (шт.)		1	1	1
Совместима с кожухом цепи		X	X	X
Совместимость с натяжителем цепи		-	-	-
Датчик крутящего момента		X	X	X
Датчик положения шатунов		X	X	X
Датчик скорости велосипеда		X	X	X
Датчик частоты педалирования		X	X	X
Функция помощи при ходьбе	Вкл/выкл	-	-	-
	Стандарт	X	X	X
	Интеллектуальный	-	-	-
Автоматическое переключение	Быстрый	-	-	-
	ING 11 скоростей	-	-	-
	ING 8 скоростей	X	X	X
	ING 7 скоростей	-	-	-
SYMPHONIC	ING 5E	-	-	-
	RD	-	-	-
Электронное переключение посредством управления DU		X	X	X
Совместимый тип каретки		-	-	-
Крепежный болт DU (шт.)		Квадрат	Квадрат	Квадрат
Средний вес		3.1 кг	3.05 кг	3.1 кг
Примечание		* Настраивается посредством E-TUBE PROJECT **** При использовании SM-DUE01	* Настраивается посредством E-TUBE PROJECT **** При использовании SM-DUE01	* Настраивается посредством E-TUBE PROJECT **** При использовании SM-DUE01 Ограничение скорости: 20 миль/ч

Крышка узла привода

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели	SM-DUE80-A	SM-DUE80-B	SM-DUE70-A	SM-DUE70-B	SM-DUE61-T	SM-DUE61-TC	SM-DUE61-C	SM-DUE61-CC	SM-DUE60	SM-DUE60-45	SM-DUE60-A	SM-DUE60-45A	
Цвет	1	Серый	Серый	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Черный	Черный	Серый	Серый	Серый	Серый
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	Черный	Черный	Черный	Черный
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Крышка	Правая	X	X	x	x	X	X	X	X	X	X	X	X
	Левая	X	X	x	x	X	X	X	X	-	-	-	-
Доступный угол DU	0-60 градусов	0-60 градусов	0-60 градусов	0-60 градусов	0-60 градусов	0-60 градусов	0-60 градусов	0-60 градусов	0 градусов	45 градусов	0 градусов	45 градусов	
Средний вес		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание		Стандартная крышка	Крышка болта крепления	-	-	-	-	-	-	-	-	Для внутренней прокладки троса/кабеля	Для внутренней прокладки прокладки троса/кабеля

- MTB
- ТУРИЗМ
- СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ
- СИТИ
- ШОССЕ
- ОБЩИЕ
- Спецификация DI2
- E-BIKE

- SC
- SW
- DU/SMDU
- RT
- FC
- CRE
- CD
- BT/BM
- EC
- EWEX

MTB

ТУРИЗМ

СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ

СИТИ

ШОССЕ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

E-BIKE

Узел датчика скорости

Серия		SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		SM-DUE11	SM-DUE10
Спецификация тормоза	Дисковые	X	X
	Обод	-	X
Цвет	1	Стандарт	Стандарт
	2	-	-
	3	-	-
	340	-	X
Длина кабеля (мм)	540	-	X
	760	X	-
	1400	-	X
	Примечание	-	-



SC



SW



DU/SMDU



RT



FC



CRE



CD



BT/BM



EC



EWEX

Ротор дискового тормоза

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		RT-EM900	RT-EM800	RT-EM600
CENTER LOCK		X	X	X
6-болтовой (диаметр окружности центров крепежных отверстий 44 мм)		-	-	-
ICE TECHNOLOGIES		X	X	-
ICE TECHNOLOGIES FREEZA		X	-	-
Наружный диаметр	203 мм	X* (НОВИНКА)	-	X*
	180 мм	X*	X*	X*
	160 мм	X*	X*	X*
	140 мм	-	-	-
Дюралевое стопорное кольцо		X	X	-
Совместимость колодок	Металл	X	X	X
	Пластик	X	X	X
Средний вес (без стопорного кольца)		182 г (203 мм) 142 г (180 мм) 127 г (160 мм)	150 г (180 мм) 129 г (160 мм)	TBD
Примечание		* Только для заднего с держателем магнита	* Только для заднего с держателем магнита	* Только для заднего с держателем магнита Только для узких тормозных колодок

Адаптер для фары

Серия		SHIMANO
Номер модели		SM-DUE01
Цвет	1	Стандарт
	2	-
	3	-
Тип		Для фары постоянного тока
Провода для фар/фонарей	есть	* X
	нет	X
Передняя фара		X
Задний фонарь		X
Водонепроницаемый коннектор		Сторона DU
Держатель проводов		-
Примечание		* Длина провода: 1600 мм

Шатун

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	DEORE XT
Номер модели		FC-E8050	FC-E8000	FC-E6100	FC-E6010	FC-E6000	FC-M8050
Цвет	1	Стандарт	Стандарт	Серебристый	Черный	Серый	Цвет серии
	2	-	-	Черный	Серый	Черный	-
	3	-	-	-	-	-	-
Тип шатунов	HOLLOWTECH	X	-	-	-	-	X
	Цельный	-	X	X	X	X	-
Q-фактор (мм)		177 180*	177 180*	180	213	189,6	177 180*
Совместима с кожухом цепи		X*	X*	X	X	X	X*
Crankarm length (mm)	175	X	X	X	X	X	X
	170	X*	X	X	X	X	X
	165	-	X	-	-	-	X
	Другие	-	-	-	-	-	-
Тип каретки		Ось со шлицами 24 мм	Ось со шлицами 24 мм	Ось со шлицами 24 мм	Квадрат	Квадрат	Ось со шлицами 24 мм
Средний вес		-	-	-	-	-	-
Примечание		* В случае с DU-E6100 / E6110 / E7000	* В случае с DU-E6100 / E6110 / E7000	-	-	-	* В случае с DU-E6100 / E6110 / E7000

Передняя звезда

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		SM-CRE80-12-B	SM-CRE80-B	SM-CRE80	SM-CRE70-B	SM-CRE61	SM-CRE60
Цвет	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Темно-серый	Черный/Серебристый
	2	-	-	-	-	Серебристый (только без CG) *	Черный/Серый
	3	-	-	-	-	Черный (только без CG) *	Черный / серый (только двойная, одинарная защита цепи)
Передача		1	1	1	1	1	1
Задние скорости	12 скоростей	X	-	-	-	-	-
	11 скоростей	-	* X	* X	X	X	X
	10 скоростей	-	* X	* X	X	X	X
	9 скоростей	-	-	-	X	X	X
Одиноч		-	-	-	-	X	X
Динамическое зацепление цепи DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT Plus		X	X	X	-	-	-
Число зубьев передней звезды	44 зуб.	-	-	X	-	X	X
	38 зуб.	-	X	X	-	X	X
	36 зуб.	-	-	-	-	-	-
	34 зуб.	X	X	X	X	-	-
	Другие	-	-	-	-	-	-
Тип защиты цепи	Двойная	-	-	X	-	X	X
	Одиноч	-	-	-	-	X	X
	w/o CG	X	X	X	X	X	X
Стопорная гайка крепления передних звезд		Входит в комплект привода	Входит в комплект привода	Входит в комплект привода	Входит в комплект привода	Входит в комплект привода	Входит в комплект привода
Наружный диаметр крышки паука (мм)		-	-	-	-	95 (только без CG)	95,5 (только без CG)
Совместима с кожаной цепью		X	-	-	-	X	X (одинарная, только без CG)
Линия цепи (мм)	53	X	X	-	X	-	-
	50	-	-	X	-	-	-
	46,5	-	-	-	-	X	-
Линия ремня (мм)		43	-	-	-	-	X
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		104	104	104	104	104	-
Лапки звезд		4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	-
Средний вес		-	-	-	-	-	-
Примечание		Совместимая цепь CN-M9100	*Цепь, совместимая с системой заднего переключателя E-BIKE	*Цепь, совместимая с системой заднего переключателя E-BIKE	Совместимая цепь CN-HG901-11 CN-HG701-11 CN-HG601-11 CN-E8000-11 CN-E6090-10 CN-E6070-9	* Цвет крышки паука	-

Натяжитель цепи

Серия		SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		SM-CDE80	SM-CDE70
Цвет	1	Стандарт	Стандарт
	2	-	-
	3	-	-
Линия цепи (мм)	53	X (с пластиной) X (без пластины)	X
	50	- (с пластиной) X (без пластины)	-
Совместимость с цепями	11 скоростей	X	X
	10 скоростей	X	X
	9 скоростей	-	X
Число зубьев большой звезды	38 зуб.	X	X
	34 зуб.	X	X
Допускаемое количество зубьев задней звезды	11-36	X	X
	11-40	X	X
	11-42	X	X
	11-46	X	X
С прямым креплением на привод		X (с пластиной) - (без пластины)	X
Совместимый привод		DU-E8000	DU-E7000 DU-E8000
Ход задней подвески (мм)		0-170	0-170
Примечание		предлагаются варианты с пластиной, без пластины	с пластиной

Аккумулятор

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BT-E8010	BT-E8014	BT-E8020	BT-E6000	BT-E6001	BT-E6010
Цвет	1	Черный	Стандарт	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	-	Серый	Серый	Серый
	3	-	-	-	-	-	-
Химия		Литий-ионный	Литий-ионный	Литий-ионный	Литий-ионный	Литий-ионный	Литий-ионный
Положение		Наклонная труба	Наклонная труба	Наклонная труба	Задний багажник	Задний багажник	Наклонная труба
Номинальное напряжение (В)		36	36	36	36	36	36
Номинальная емкость (Ач)		14	11,6	14	11,6	14	11,6
Номинальная емкость (Втч)		504	418	504	418	504	418
Количество циклов зарядки		1 000 (более 60%)	1 000 (более 60%)	1 000 (более 60%)	1 000 (более 60%)	1 000 (более 60%)	1 000 (более 60%)
Время зарядки (ч)	SOC = 100%	*5	*4	*5	*4	*5	*4
	SOC = 80%	*2,5	*2	*2,5	*2	*2,5	*2
	SOC = 50%	*2	*1,5	*2	*1,5	*2	*1,5
Дисплей уровня заряда		X	X	X	X	X	X
Сигнал ошибки		X	X	X	X	X	X
Порт зарядки		X	X	X	-	-	-
Встроенный задний фонарь / отражатель		-	-	-	-	-	-
Переключатель включения/выключения системы		X	X	X	X	X	X
Совместимый держатель аккумулятора		BM-E8010	BM-E8010	BM-E8020	BM-E6000	BM-E6000	BM-E6000
Совместимое зарядное устройство		EC-E6000 EC-E6000-3 (для Японии)	EC-E6000	EC-E6000	EC-E6000	EC-E6000	EC-E6000 EC-E6000-3 (для Японии)
Средний вес		2,6 кг	2,55 кг	3,05 кг	2,58 кг	2,65 кг	2,65 кг
Примечание		*В случае EC-E6000 EC-E6000-3 для Японии BT-E8010 для Японии (13 Ач, 468 Втч)	*В случае EC-E6000 EC-E6000-3 для Японии BT-E8014 для Японии (10,9 Ач, 393 Втч)	* Ву EC-E6000	* Ву EC-E6000	* Ву EC-E6000	*В случае EC-E6000 EC-E6000-3 для Японии BT-E6010 для Японии (10,9 Ач, 393 Втч, только черный)

- MTB
- ТУРИЗМ
- СПОРТИВНОЕ КАТАНИЕ В ГОРОДСКИХ УСЛОВИЯХ
- СИТИ
- ШОССЕ
- ОБЩИЕ
- Спецификация D12
- E-BIKE

- SC
- SW
- DU/SMDU
- RT
- FC
- CRE
- CD
- BT/BM
- EC
- EWEX

Держатель аккумулятора

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BM-E8010	BM-E8020	BM-E6000-A	BM-E6000-B	BM-E6010
Цвет	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	Серый	Серый	-
	3	-	-	-	-	-
Положение		Наклонная труба	Наклонная труба	Задний багажник	Задний багажник	Наклонная труба
Порт зарядки		-	-	* X	* X	* X
Отверстие под ключ		X	X	X	X	X
Переключатель включения/выключения системы		-	-	-	-	-
Провод аккумулятора		X	X	X	X	X
Длина провода аккумулятора	250	X	X	-	-	X
	300	X	-	-	-	X
	400	-	X	-	-	-
	600	X	-	-	-	X
	900	-	-	-	-	-
	920	-	-	X	X	-
	1 000	-	-	-	-	-
1 020	-	-	X	X	-	
Совместимый аккумулятор		BT-E8010	BT-E8020	BT-E6000/BT-E6001	BT-E6000/BT-E6001	BT-E6010
Примечание		-	-	* By EC-E6000	* By EC-E6000	* By EC-E6000

Зарядное устройство

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели	EC-E6000-1	EC-E6000-2	EC-E6000-3	EC-E6000-4	EC-E6000-6	EC-E6000-7	EC-E6000-9	EC-E6000-10	EC-E6000-12	EC-E6002	
Цвет	1	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Тип вилки	Тип C	Тип A	Тип A	Тип O	Тип BF	Тип C	Тип B3L	Тип O	Тип C	-	
Типичный пример, страна / регион	Европа	США / Канада	Япония	Австралия / Новая Зеландия	Великобритания	Корея	Южная Африка	Аргентина	Бразилия	Всемирный	
Совместимый аккумулятор	BT-E6000 BT-E6001 BT-E6010 BT-E8014 BT-E8010 BT-E8020	BT-E6000 BT-E6001 BT-E6010 BT-E8014 BT-E8010 BT-E8020	BT-E6000 BT-E6001 BT-E6010 BT-E8014 BT-E8010 BT-E8020	BT-E6000 BT-E6001 BT-E6010 BT-E8014 BT-E8010 BT-E8020	BT-E6000 BT-E6001 BT-E6010 BT-E8014 BT-E8010 BT-E8020	BT-E6000 BT-E6001 BT-E6010 BT-E8014 BT-E8010 BT-E8020	BT-E6000 BT-E6001 BT-E6010 BT-E8014 BT-E8010 BT-E8020	BT-E6000 BT-E6001 BT-E6010 BT-E8014 BT-E8010 BT-E8020	BT-E6000 BT-E6001 BT-E6010 BT-E8014 BT-E8010 BT-E8020	BT-E6000 BT-E6001 BT-E6010 BT-E8014 BT-E8010 BT-E8020	
Совместимый держатель аккумулятора	BM-E6000 BM-E6010 BM-E8010 BM-E8020	BM-E6000 BM-E6010 BM-E8010 BM-E8020	BM-E6000 BM-E6010 BM-E8010 BM-E8020	BM-E6000 BM-E6010 BM-E8010 BM-E8020	BM-E6000 BM-E6010 BM-E8010 BM-E8020	BM-E6000 BM-E6010 BM-E8010 BM-E8020	BM-E6000 BM-E6010 BM-E8010 BM-E8020	BM-E6000 BM-E6010 BM-E8010 BM-E8020	BM-E6000 BM-E6010 BM-E8010 BM-E8020	BM-E6000 BM-E6010 BM-E8010 BM-E8020	
Совместимое напряжение	AC 100 V-240 V 50-60 Hz	AC 100 V-240 V 50-60 Hz	AC 100 V 50- 60 Hz	AC 100 V-240 V 50-60 Hz	AC 100 V-240 V 50-60Hz	AC 100 V-240 V 50-60 Hz	AC 100 V-240 V 50-60 Hz	AC 100 V-240 V 50-60 Hz	AC 100 V-240 V 50-60 Hz	AC 100 V-240 V 50-60 Hz	
Стандарт CE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Стандарт UL	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Корейский стандарт	-	-	-	-	-	X	X	X	X	X	
Японский стандарт	-	-	X	-	-	-	-	-	-	X	
Время полной зарядки (ч)	*4 / **5	*4 / **5	*4 / **5	*4 / **5	*4 / **5	*4 / **5	*4 / **5	*4 / **5	*4 / **5	*6,5/**7,5	
Время зарядки до 80% (ч)	*2 / **2,5	*2 / **2,5	*2 / **2,5	*2 / **2,5	*2 / **2,5	*2 / **2,5	*2 / **2,5	*2 / **2,5	*2 / **2,5	*3,5/**4,0	
Дисплей уровня зарядки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Зарядка от розетки	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Температура зарядки	0-40 °C	0-40 °C	0-40 °C	0-40 °C	0-40 °C	0-40 °C	0-40 °C	0-40 °C	0-40 °C	0-40 °C	
Температура хранения	-20-60 °C	-20-60 °C	-20-60 °C	-20-60 °C	-20-60 °C	-20-60 °C	-20-60 °C	-20-60 °C	-20-60 °C	-20-60 °C	
Сигнал ошибки	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Адаптер для разъема аккумулятора	...*	...*	...*	...*	...*	...*	...*	...*	...*	...*	
Совместимый сетевой шнур питания	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SM-BCC1	
Встроенный сетевой шнур	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	
Длина встроенного сетевого шнура (м)	2	2	1	1	1	1	1	1	1	-	
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание	* В случае аккумулятора 418 Втч ** В случае аккумулятора 504 Втч *** SM-BTE60 требуется для зарядки к BT-E60**	* В случае аккумулятора 418 Втч ** В случае аккумулятора 504 Втч *** SM-BTE60 требуется для зарядки к BT-E60**	* В случае аккумулятора 418 Втч ** В случае аккумулятора 504 Втч *** SM-BTE60 требуется для зарядки к BT-E60**	* В случае аккумулятора 418 Втч ** В случае аккумулятора 504 Втч *** SM-BTE60 требуется для зарядки к BT-E60**	* В случае аккумулятора 418 Втч ** В случае аккумулятора 504 Втч *** SM-BTE60 требуется для зарядки к BT-E60**	* В случае аккумулятора 418 Втч ** В случае аккумулятора 504 Втч *** SM-BTE60 требуется для зарядки к BT-E60**	* В случае аккумулятора 418 Втч ** В случае аккумулятора 504 Втч *** SM-BTE60 требуется для зарядки к BT-E60**	* В случае аккумулятора 418 Втч ** В случае аккумулятора 504 Втч *** SM-BTE60 требуется для зарядки к BT-E60**	* В случае аккумулятора 418 Втч ** В случае аккумулятора 504 Втч *** SM-BTE60 требуется для зарядки к BT-E60**	* В случае аккумулятора 418 Втч ** В случае аккумулятора 504 Втч *** SM-BTE60 требуется для зарядки к BT-E60**	* В случае аккумулятора 418 Втч ** В случае аккумулятора 504 Втч *** SM-BTE60 требуется для зарядки к BT-E60**

Адаптер D12

Серия	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	EW-EX010	EW-EX020
Тип компонента D12	Главный модуль	Главный модуль
Разъем E-TUBE кол-во	-	-
Порт E-TUBE кол-во	2	2
Совместимый EW	EW-SD50	EW-SD50
Примечание	Адаптер D12 B (для системы BOSCH)	Адаптер D12 (для системы Panasonic)

Компоненты для трансмиссии МТВ

Совместимость с задней трансмиссией [МТВ]	434-437
Совместимость с передней трансмиссией [МТВ]	438-441

Компоненты трансмиссии для шоссейных велосипедов/велосипедов URBAN SPORT

Совместимость задней трансмиссии [ШОССЕ, URBAN SPORT]	442-444
Совместимость передней трансмиссии [ШОССЕ, URBAN SPORT]	445-446
Совместимость с тормозными системами [ШОССЕ]	447
Совместимость с гидравлическими системами [ШОССЕ]	448
Совместимость с гидравлическими системами [URBAN SPORT]	448

Электронная информация о продукте

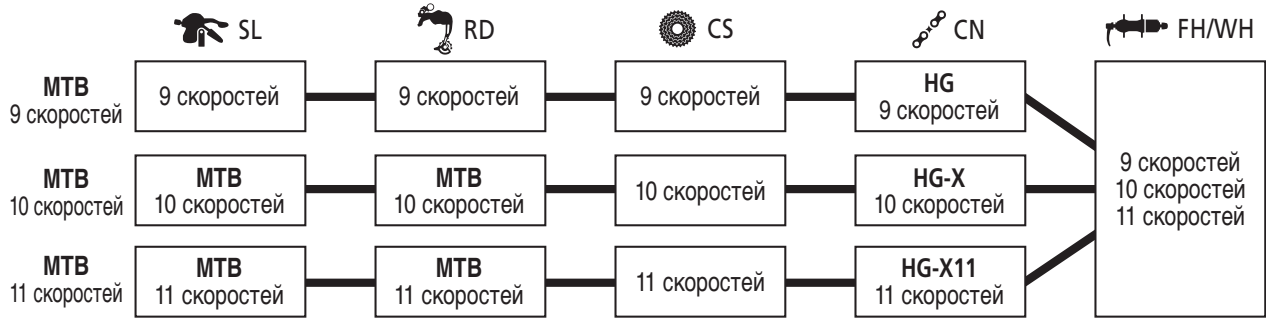
Таблица совместимости E-TUBE с E-TUBE PROJECT версия 3.4	449-450
--	---------

СОВМЕСТИМОСТЬ

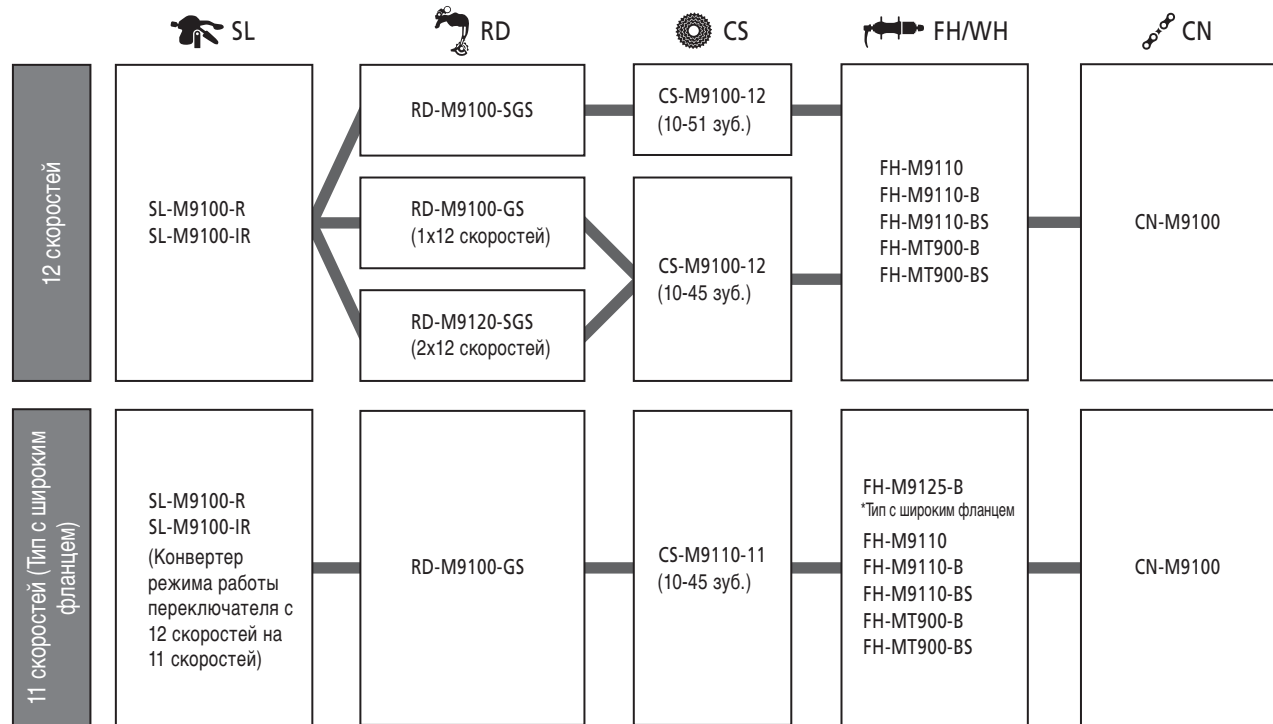
Компоненты для трансмиссии MTB

Совместимость с задней трансмиссией [MTB]

■ совместимость с 9, 10, 11 скоростной задней трансмиссией

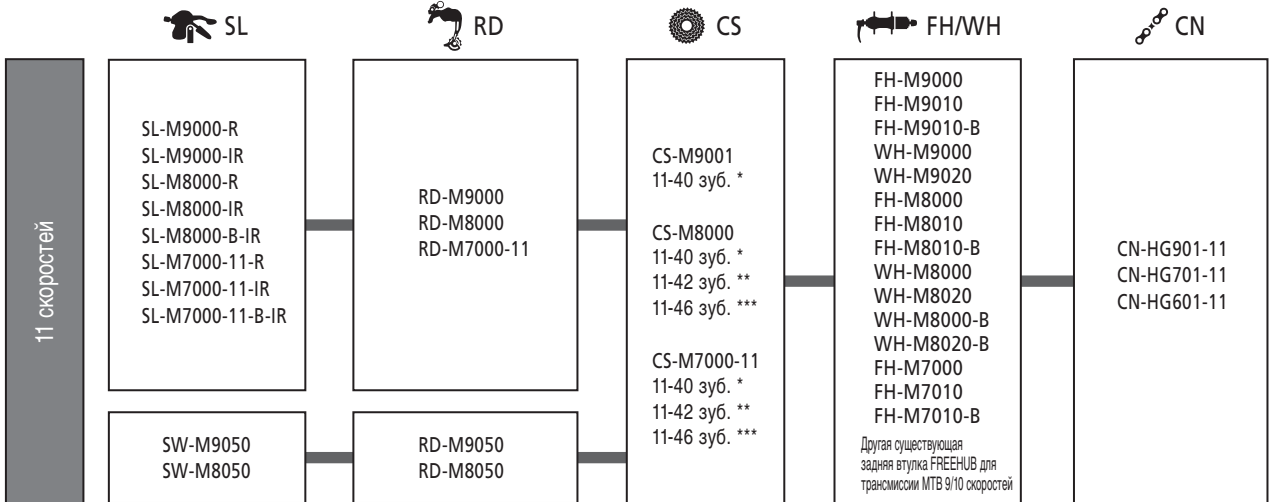


■ 12-скоростная и 11-скоростная задняя трансмиссия (MICRO SPLINE) [MTB]



11 скоростная задняя трансмиссия [МТВ]

Серия XTR M9000/DEORE XT M8000/SLX M7000



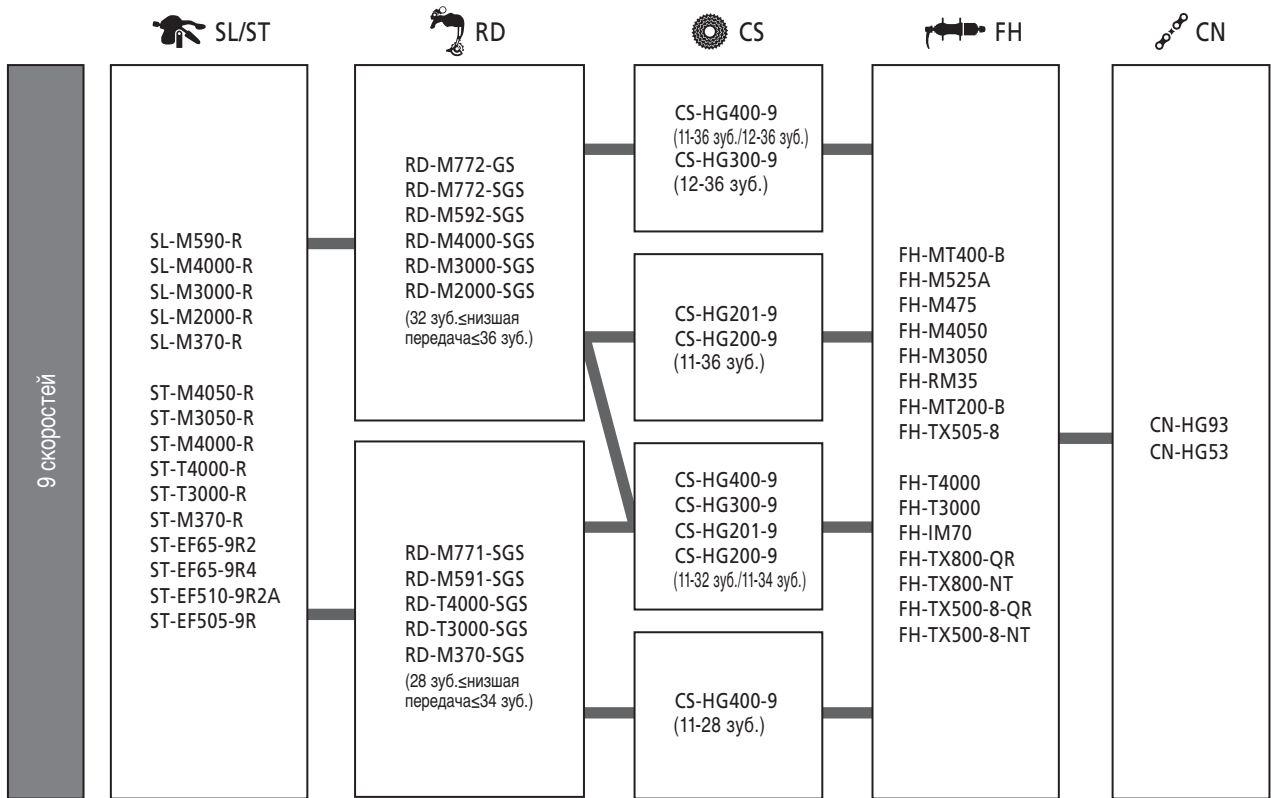
- * Трансмиссия 3/2/1x11 скоростей
- ** Трансмиссия 2/1x11 скоростей
- *** Только для трансмиссии 1x11 скоростей

10 скоростная задняя трансмиссия [МТВ]



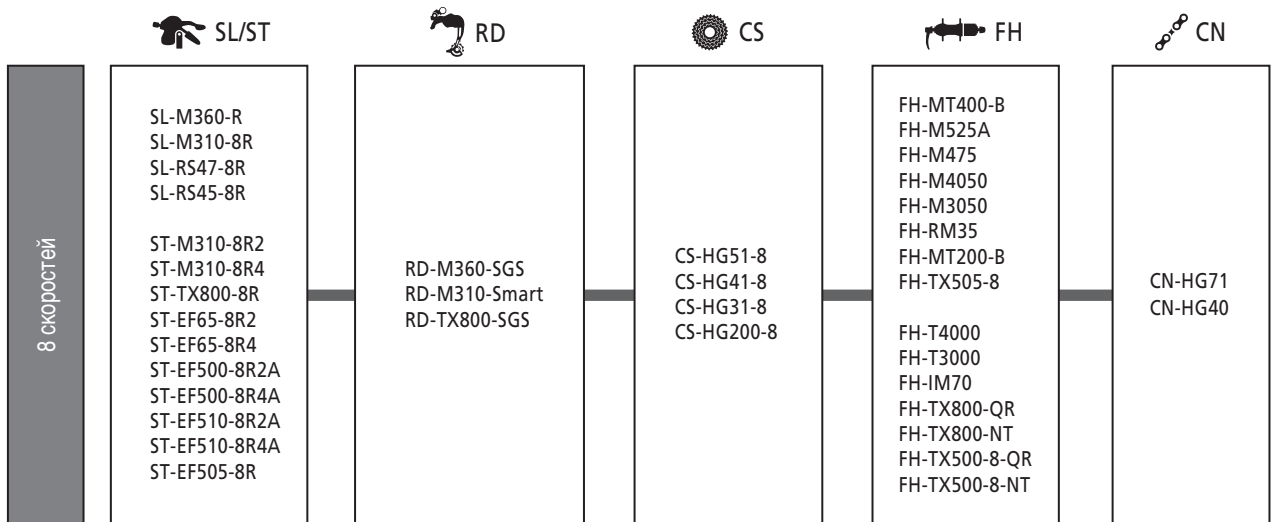
- *1: Переключатель режимов
- *2: Совместимость с шоссейной кассетой

■ 9 скоростная задняя трансмиссия [MTB]

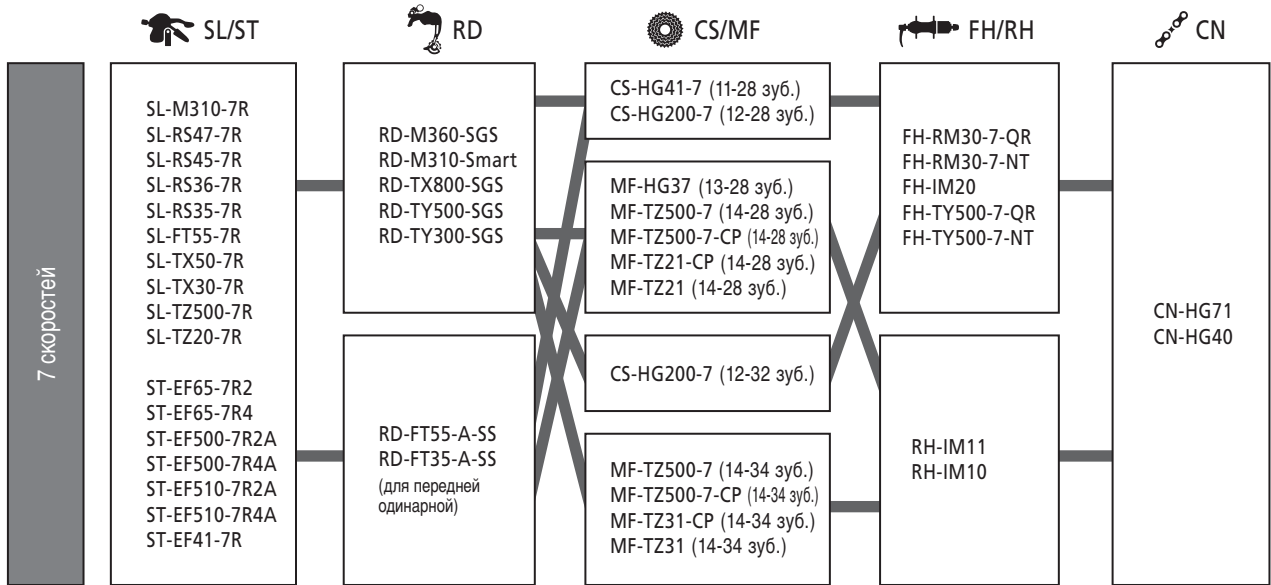


■ 8 скоростей HG [MTB]

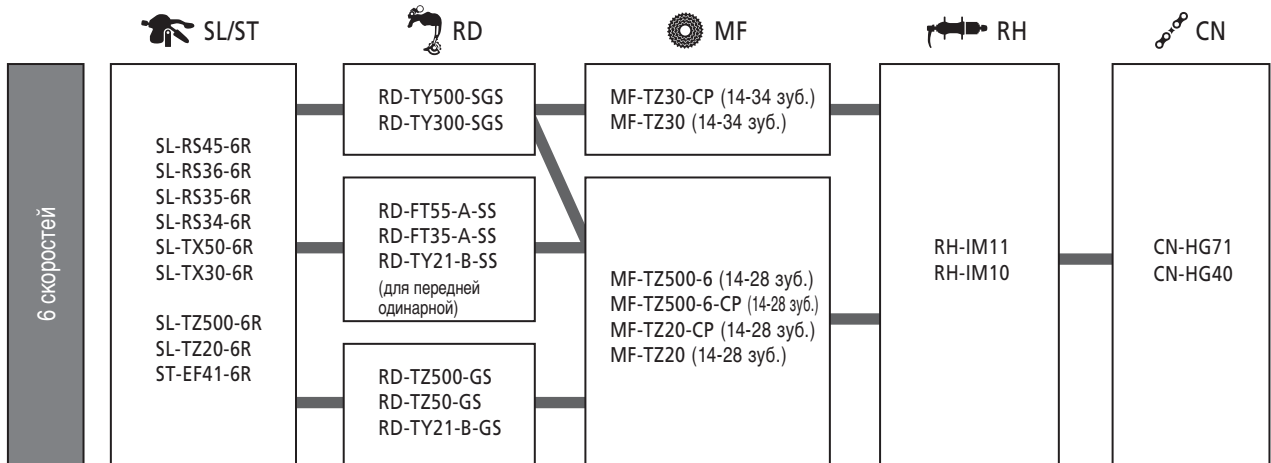
8 скоростной задний переключатель может также применяться для 7 скоростных трансмиссий.



7 скоростей HG [MTB]

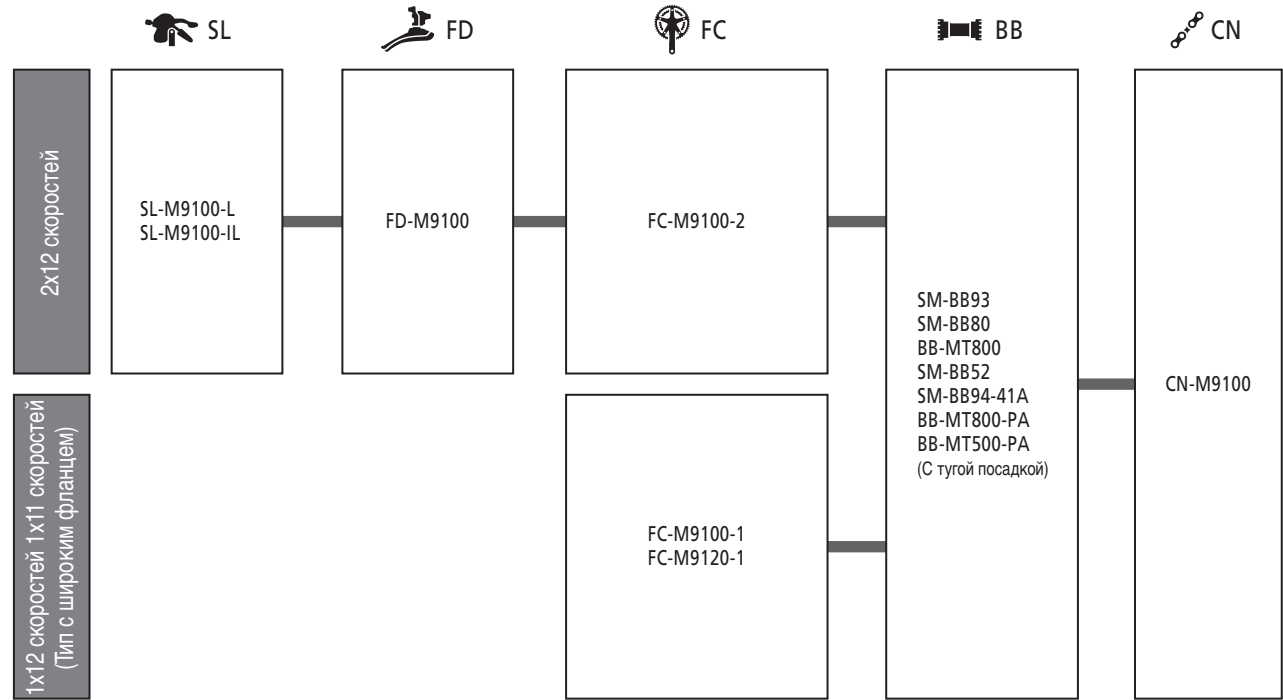


6 скоростей HG и 6-скоростей [MTB]

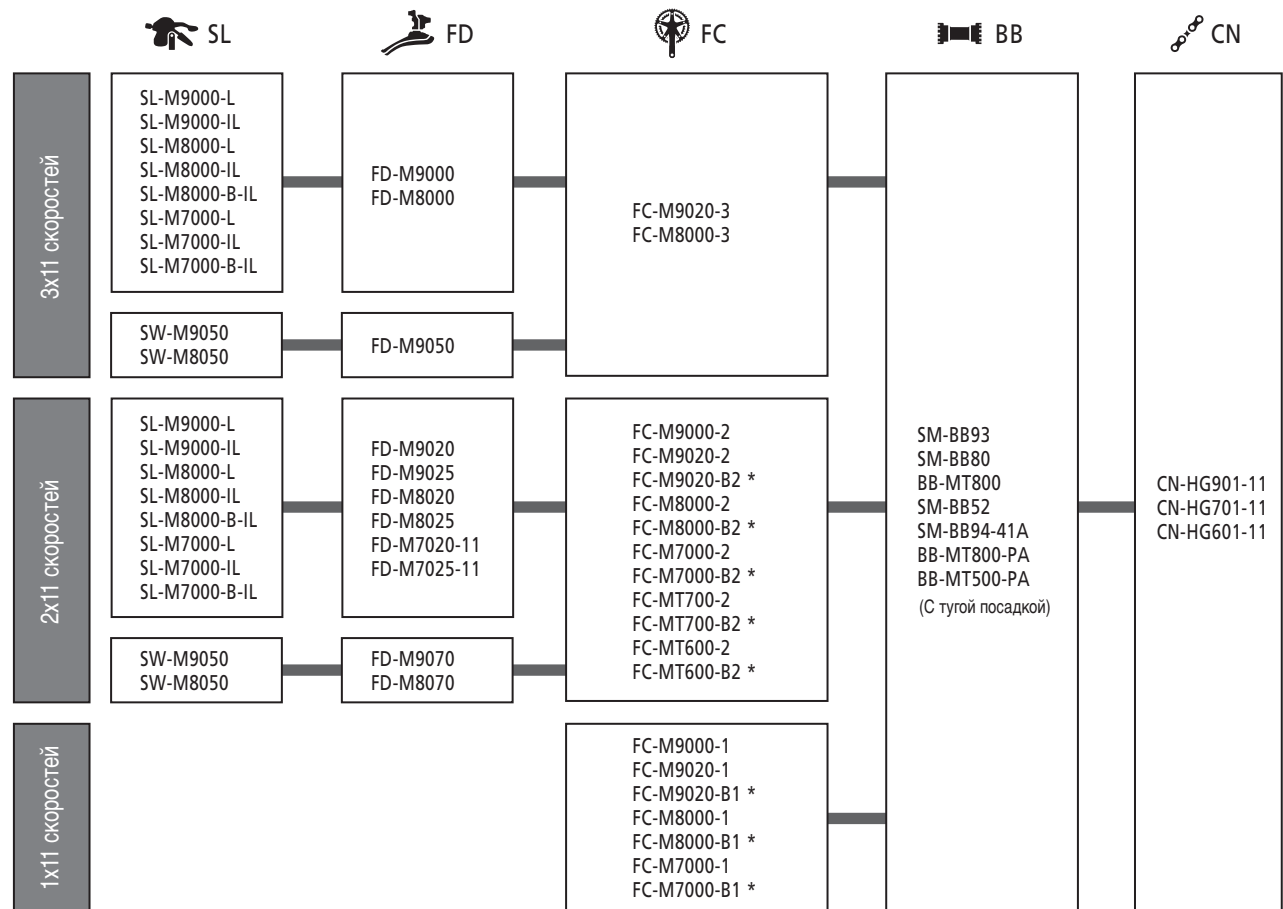


Совместимость с передней трансмиссией [MTB]

12 скоростная передняя трансмиссия



11 скоростная передняя трансмиссия

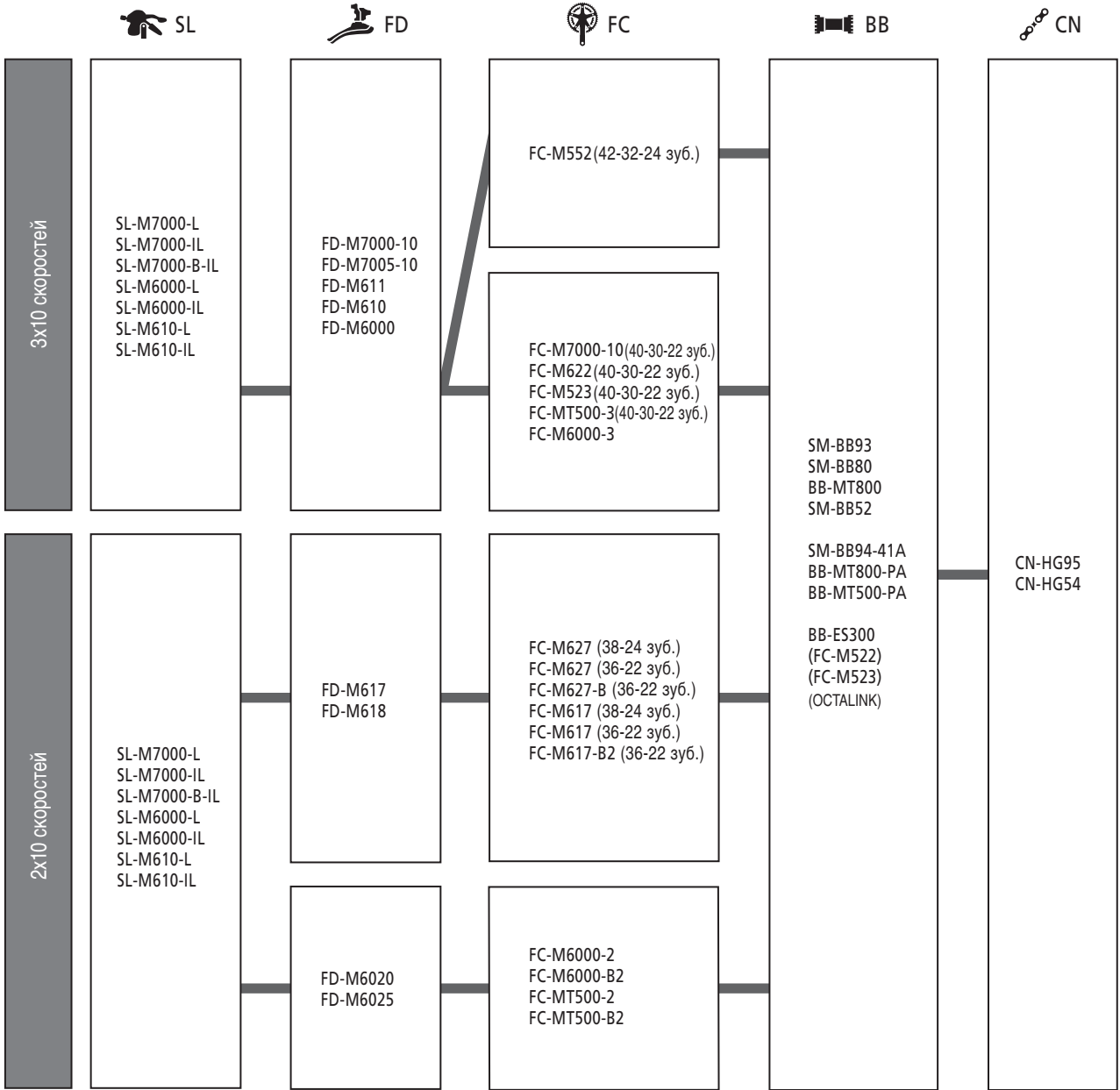


Примечание:

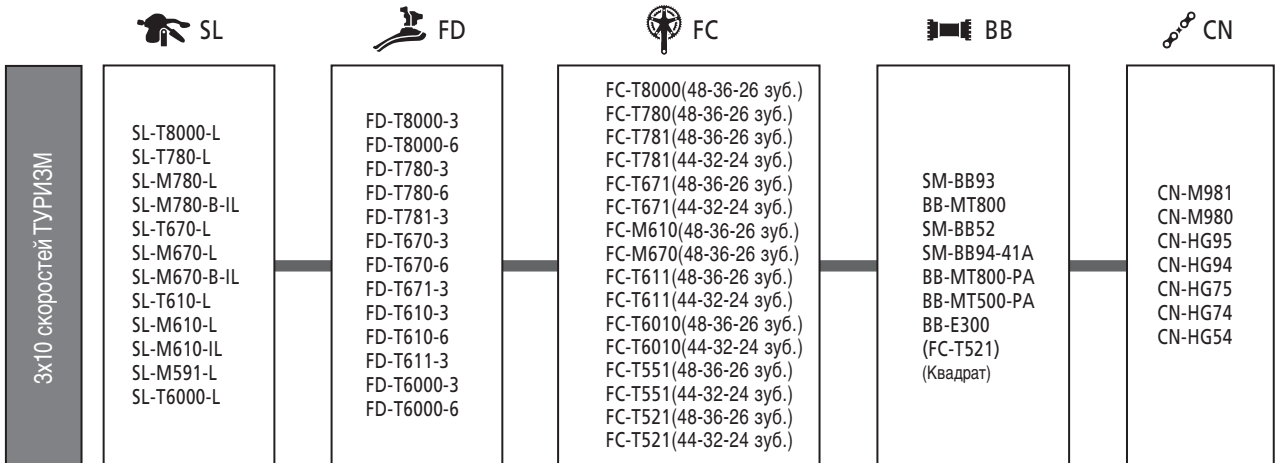
*Обратитесь к технической информации о размере системы, которая имеет расположение со смещением 3 мм наружу. [C-119,C-120]

*Также требуется рама нового размера с позицией кассеты 3 мм снаружи

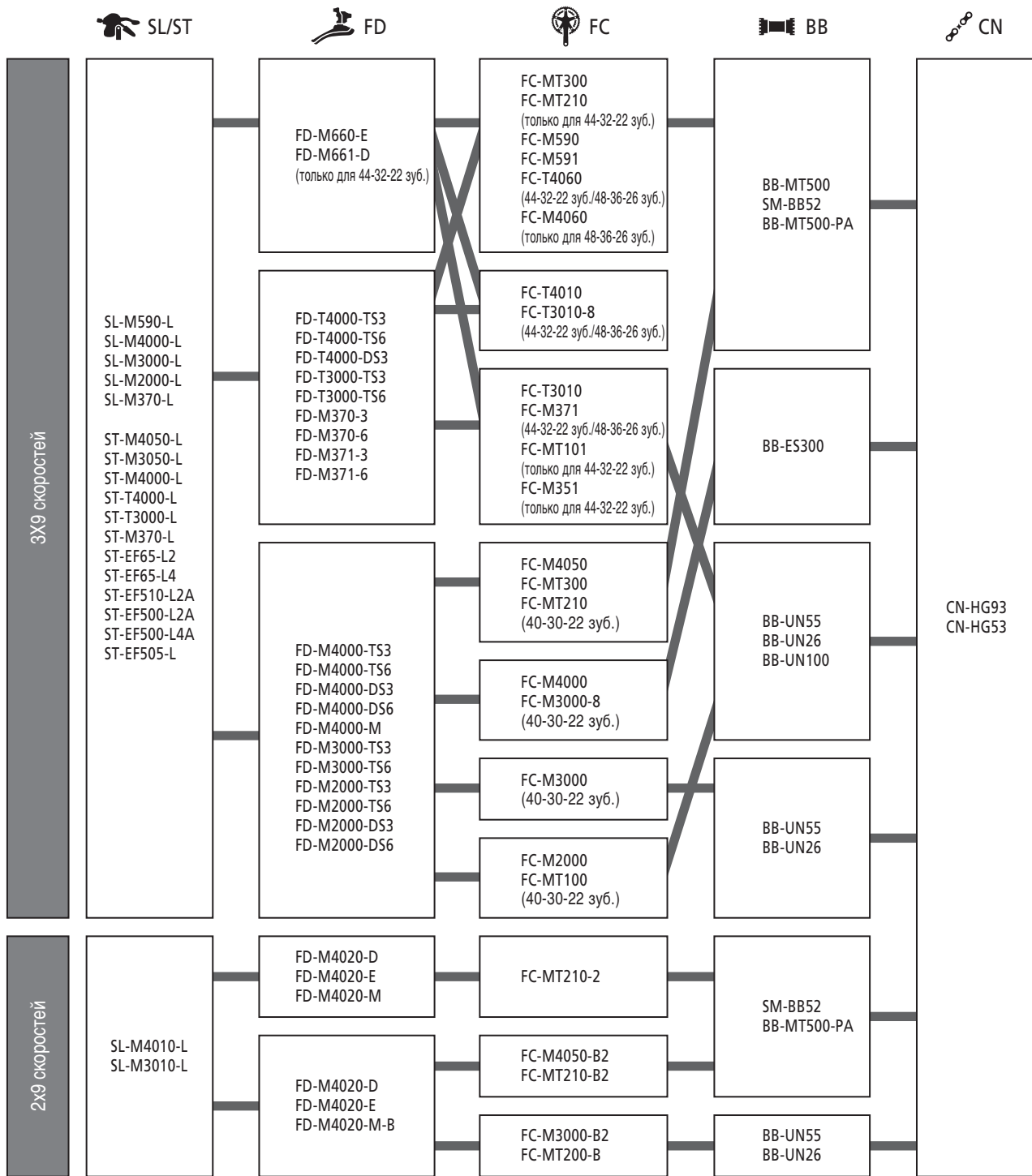
10 скоростная передняя трансмиссия [МТВ]



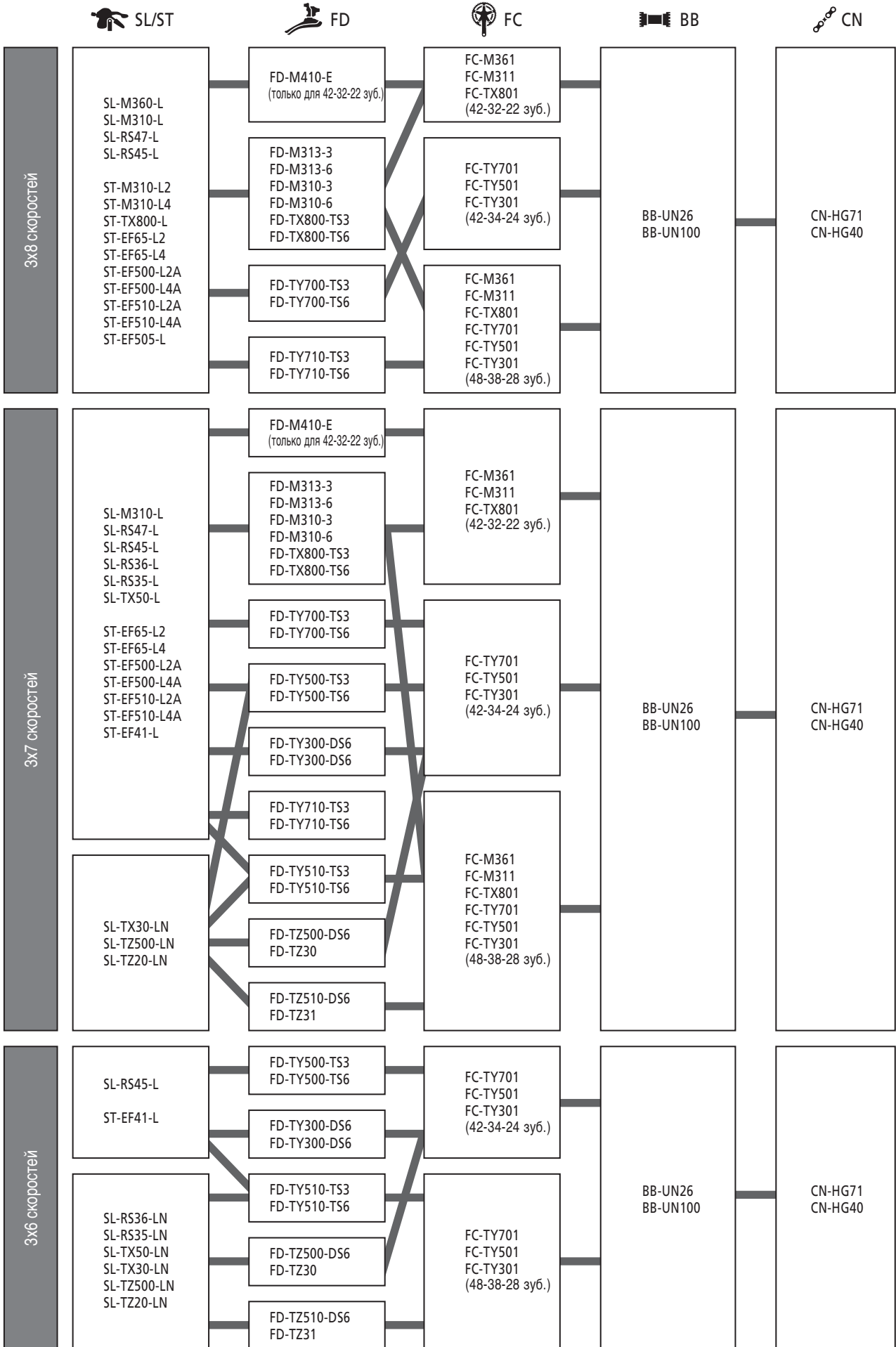
*: Отсутствует совместимость с передним переключателем типа E2.



Совместимость переднего переключателя с 9 скоростными системами [МТВ]



■ Совместимость переднего переключателя с тройными 8, 7, 6 скоростными системами [MTB]



Компоненты трансмиссии для шоссейных велосипедов/велосипедов URBAN SPORT

Совместимость задней трансмиссии [ШОССЕ, URBAN SPORT]

СЗАДИ

СПЕРЕДИ

ТОРМОЗ

D12



2x11 скоростей

DURA-ACE
Серия R9100
Серия 9000

ULTEGRA
Серия R8000
Серия 6800

105
Серия R7000
Серия 5800

METREA
Серия U5000

ST-R9100
ST-R9120
ST-9001
ST-9000
SL-BSR1
ST-R8000
ST-R8020
ST-6800
ST-R7000
ST-R7020
ST-R7025
ST-5800

ST-RS700
ST-RS685
ST-RS505

ST-U5060
SL-U5000

RD-R9100-SS
RD-R8000-SS
25 зуб. <CS низшая передача < 30 зуб.

RD-9000
RD-6800-SS
RD-R8000-GS
28 зуб. <нижшая передача кассеты < 34 зуб.

RD-RX800

RD-5800-SS
23 зуб. <нижшая передача кассеты < 28 зуб.

RD-R7000-SS
25 зуб. <CS низшая передача < 30 зуб.

RD-R7000-GS
28 зуб. <нижшая передача кассеты < 34 зуб.

RD-6800-GS
RD-5800-GS
28 зуб. <нижшая передача кассеты < 32 зуб.

RD-U5000-SS
28 зуб. <нижшая передача кассеты < 32 зуб.

CS-R9100

CS-9000
CS-6800
CS-5800
CS-R8000
CS-HG800-11
CS-R7000
CS-HG700-11

CN-9000

CN-6800
CN-HG901-11
CN-HG701-11
CN-HG601-11

FH-9000
WH-R9100
WH-RS700
WH-RS500
FH-6800
FH-5800
FH-R7000
FH-R7070
FH-RS400
(O.L.D. 130 мм)

FH-CX75
FH-RS505
WH-RX830
WH-RX31
WH-U5000

WH-RX010
(O.L.D. 135 мм)

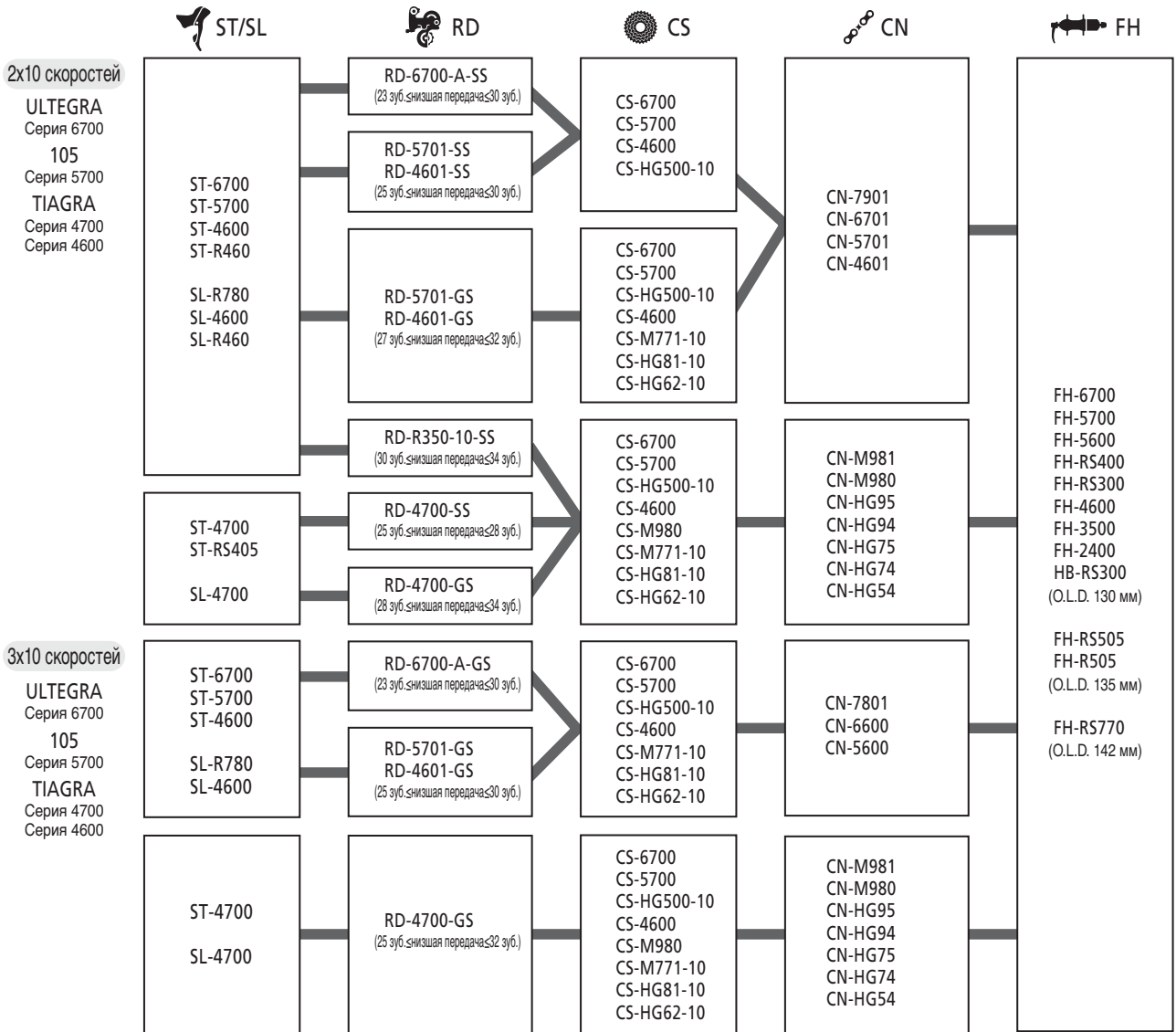
WH-R9170
WH-RS770
WH-RS370
WH-RS300
WH-RS170
WH-RS100
FH-RS770
(O.L.D. 142 мм)

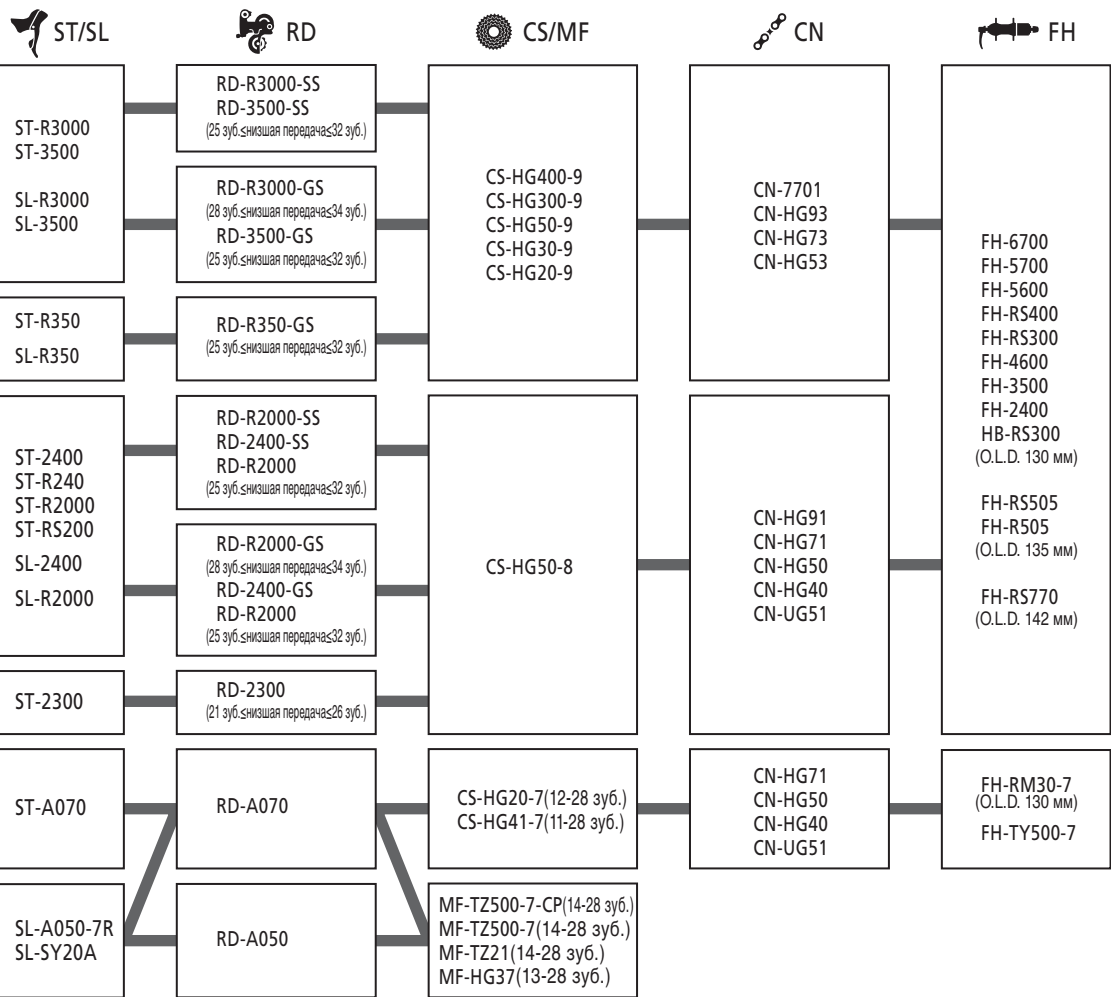
1x11 скоростей

METREA
Серия U5000

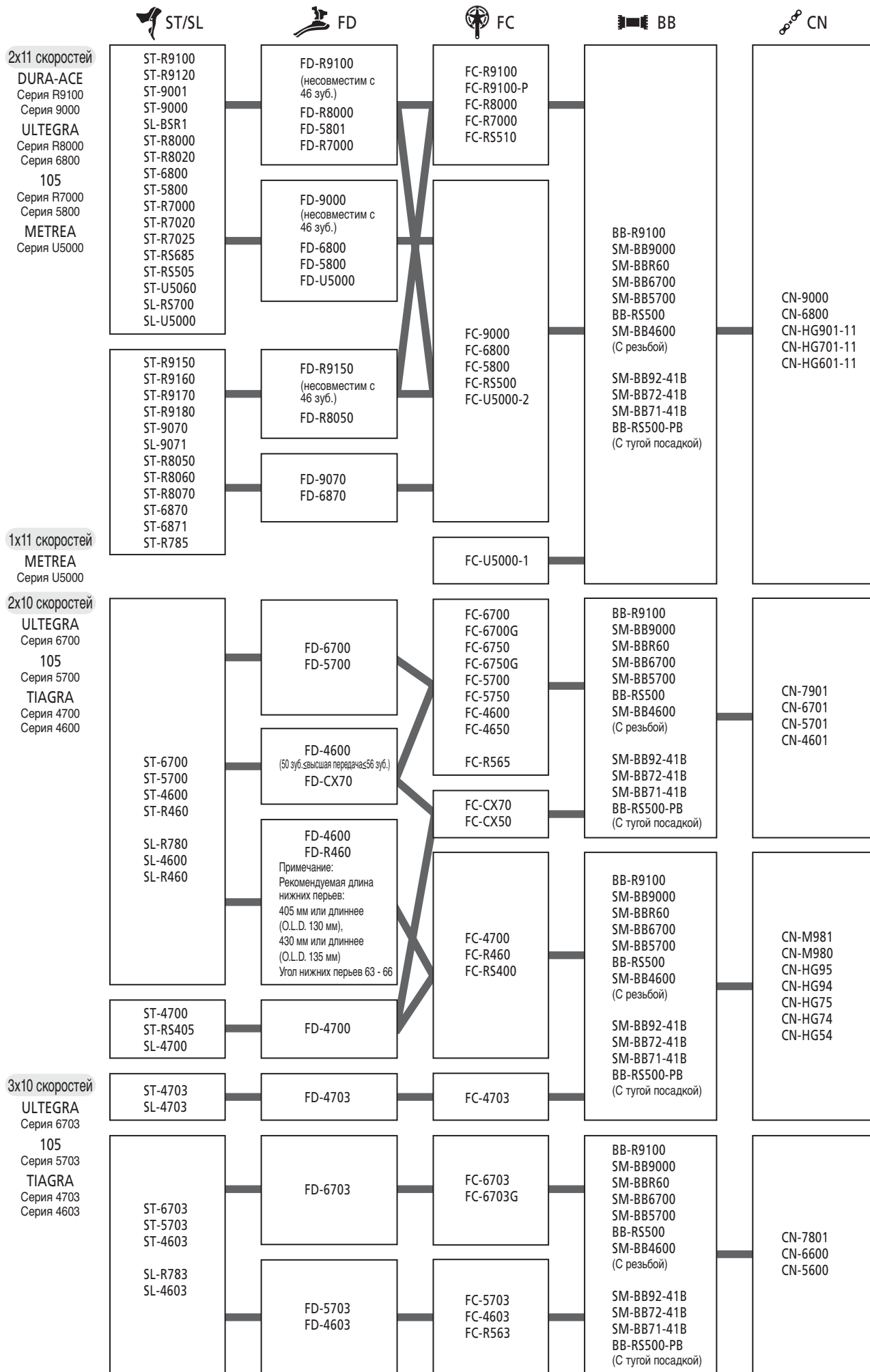
ST-U5060
SL-U5000

RD-U5000-SS





Совместимость передней трансмиссии [ШОССЕ, URBAN SPORT]





2x9 скоростей

SORA
Серия R3000
Серия 3500

ST-3500
SL-3500

FD-3500

FC-R3000
FC-3550
FC-R350

BB-R9100
SM-BB9000
SM-BBR60
SM-BB6700
SM-BB5700
BB-RS500
SM-BB4600
(С резьбой)

CN-7701
CN-HG93
CN-HG73
CN-HG53

3x9 скоростей

SORA
Серия R3030
Серия 3500

ST-R3030
ST-3503
ST-R353
SL-R3030
SL-3503
SL-R353

FD-R3030

FD-3503
FD-R353

FC-R3030

FC-R3030
FC-3503
FC-R453

SM-BB92-41B
SM-BB72-41B
SM-BB71-41B
BB-RS500-PB
(С тугой посадкой)

2x8 скоростей

CLARIS
Серия R2000
Серия 2400
Серия 2300

ST-2400
ST-2300
ST-R240
SL-2400

FD-2400
FD-2300

FC-2450

BB-ES300
BB-ES25
(OCTALINK)

CN-7701
CN-HG93
CN-HG73
CN-HG53

ST-R2000
ST-RS200
SL-R2000

FD-R2000

FC-R2000

FC-2300
FC-2350
FC-RS200

BB-R9100
SM-BB9000
SM-BBR60
SM-BB6700
SM-BB5700
BB-RS500
SM-BB4600
(С резьбой)

SL-R441
ST-R221

FD-R440A

FC-2300
FC-2350

SM-BB92-41B
SM-BB72-41B
SM-BB71-41B
BB-RS500-PB
(С тугой посадкой)

3x8 скоростей

CLARIS
Серия R2030
Серия 2400
Серия 2300

ST-2403
ST-2303
SL-2403
ST-R243

ST-R2030
SL-R2030
ST-RS203

FD-2403
FD-2303

FD-R2030

FC-R2030

FC-2403
FC-2303

BB-ES300
BB-ES25
(OCTALINK)

CN-HG91
CN-HG71
CN-HG50
CN-HG40
CN-UG51

ST-R225

FD-R443A

FC-2303

SM-BB92-41B
SM-BB72-41B
SM-BB71-41B
BB-RS500-PB
(С тугой посадкой)

2x7 скоростей

TOURNEY
Серия A070
Серия A050

ST-A070

SL-A050-LN
SL-SY20A

FD-A070A

FD-A050

FC-A070 (50-34 зуб.)

BB-UN26
(Квадрат)

3x7 скоростей

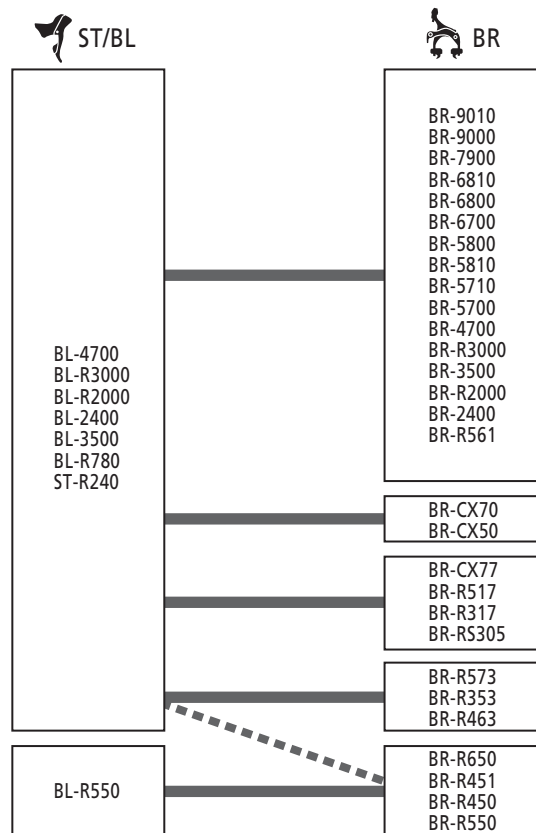
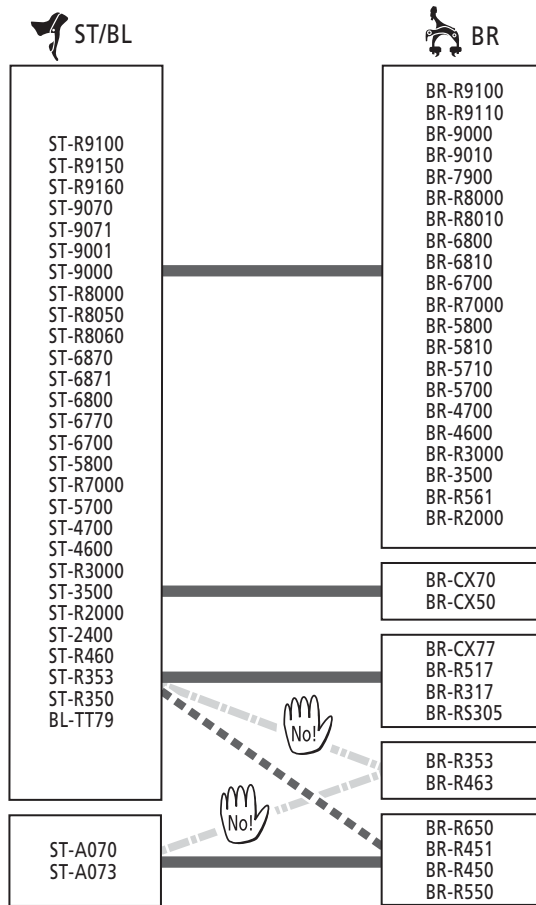
TOURNEY
Серия A070

ST-A073

FD-A073

FC-A073

Совместимость с тормозными системами [ШОССЕ]

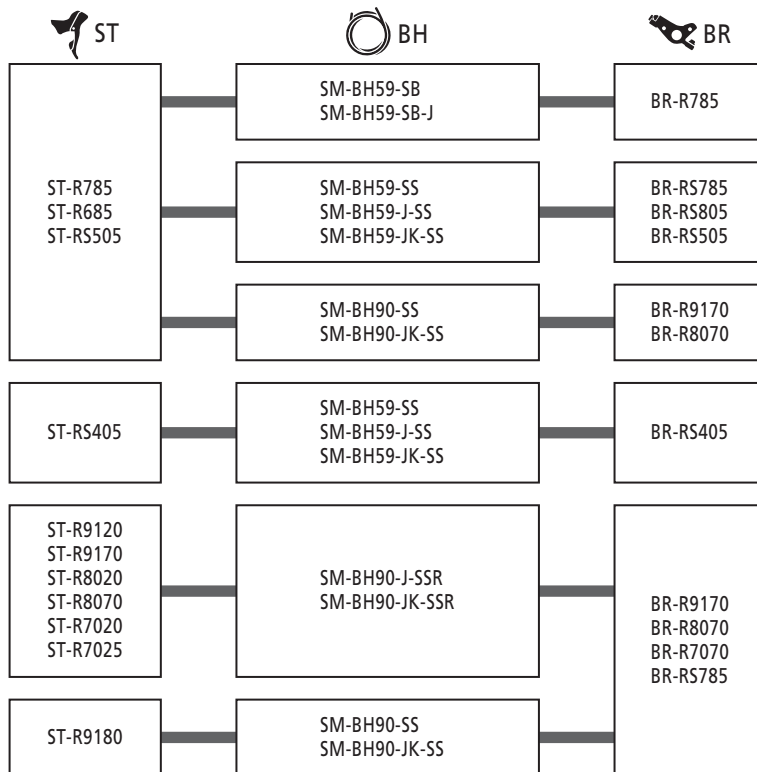


■ ■ ■ ■ : Тормозное усилие немного меньше, чем для стандартной комбинации.

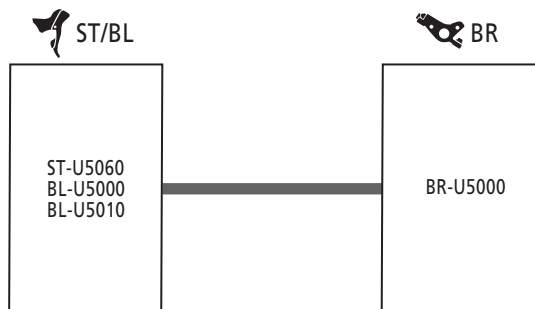


: Символами "НЕТ!" отмечены комбинации, которые не следует применять ни при каких обстоятельствах.

Совместимость с гидравлическими системами [ШОССЕ]



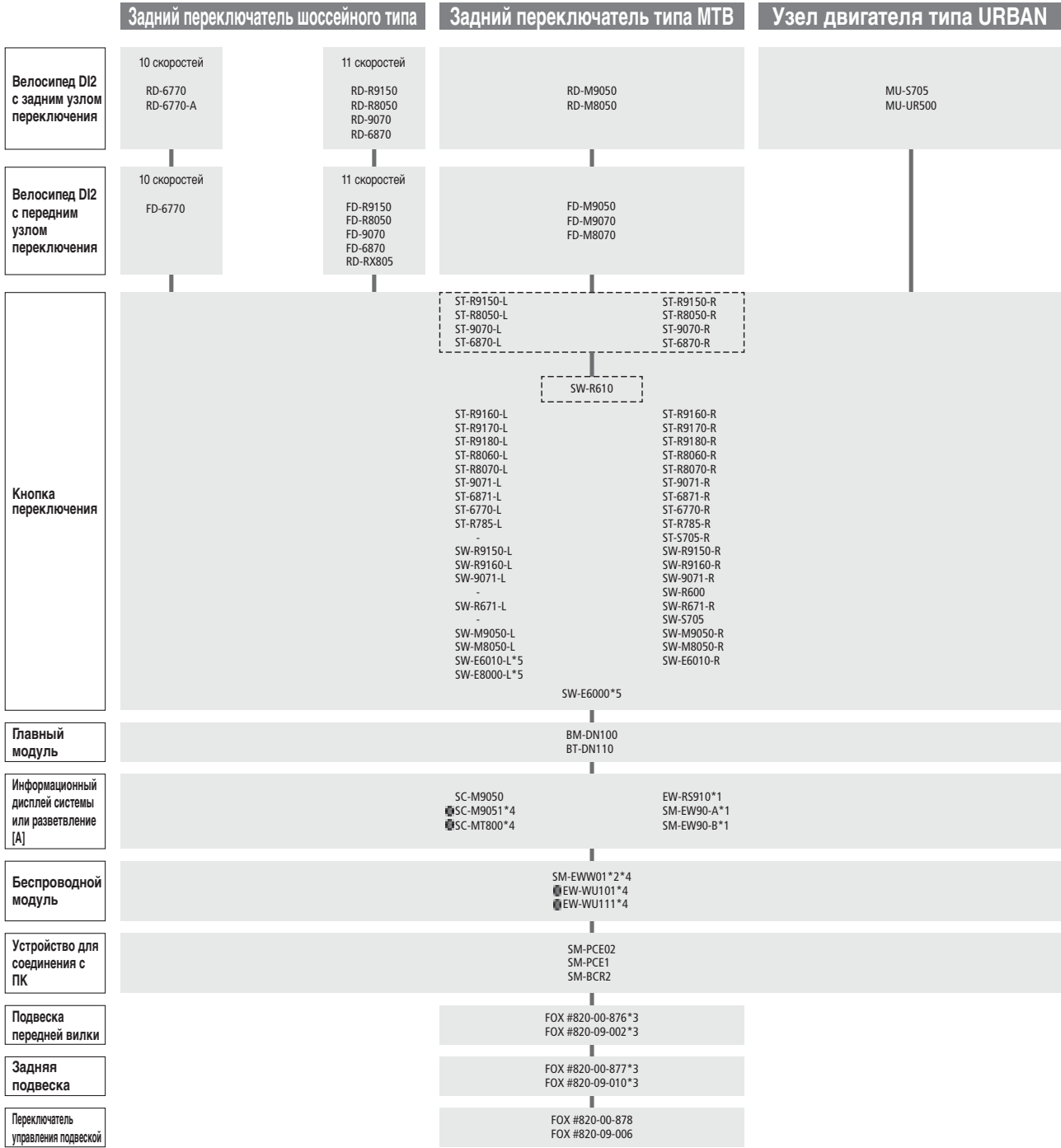
Совместимость с гидравлическими системами [URBAN SPORT]



Электронная информация о продукте

Таблица совместимости E-TUBE с E-TUBE PROJECT версия 3.4

■ DI2 с BM-DN100/BT-DN110



Ограничение функции с BM-DN100/BT-DN110

- *1 Регулировка режима переключения для MU-S705 не поддерживается. (требуется E-TUBE PROJECT для регулировки)
- *2 Невозможно подключить к E-TUBE PROJECT для планшета/смартфона, поскольку отсутствует поддержка Bluetooth LE.
- *3 Для управления работой требуется специализированный переключатель и/или комбинация SW-M9050/SW-M8050-L с SC-M9050/SC-M9051/SC-MT800.
- *4 Система принимает только 1 модуль с беспроводным чипом. (не работает, если подсоединены несколько модулей с беспроводными чипами)
- *5 Необходимо изменить настройку переключателя на E-TUBE PROJECT.
- *6 SC-M9050, SC-M9051 или SC-MT800 требуется для SYNCHRONIZED SHIFT в категории МТБ.

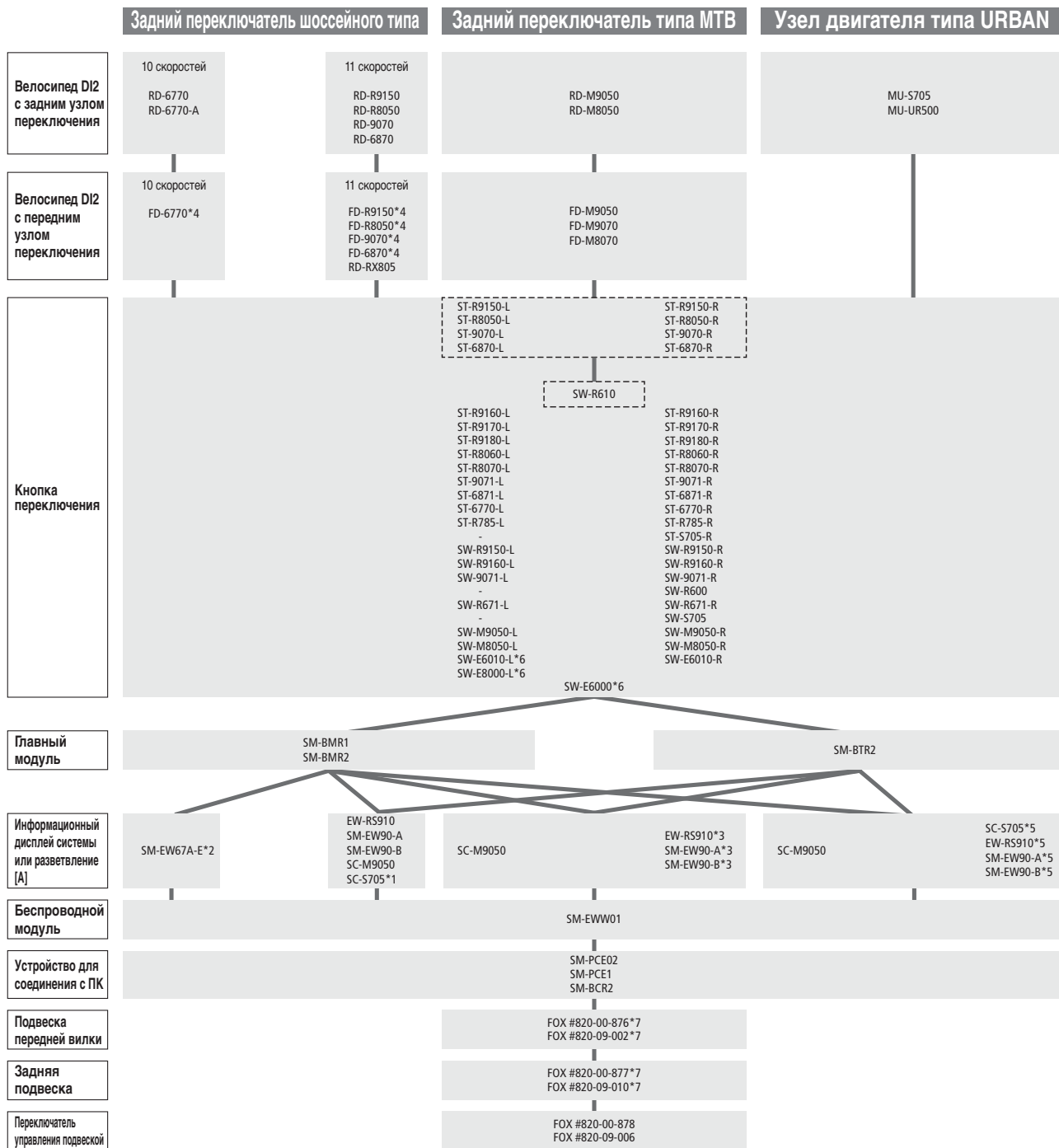
■ DI2 с SM-BMR1/SM-BMR2/SM-BTR2

СЗАДИ

СПЕРЕДИ

ТОРМОЗ

DI2



Ограничение функции с SM-BMR1/SM-BMR2/SM-BTR2

*1 SC-S705

- Положение переднего переключателя на дисплее не отобразится.
- Восстановление из функции защиты заднего переключателя недоступно.
- Режим регулировки переднего/заднего переключателя недоступен. Используйте ПО E-TUBE PROJECT.
- SC-S705 имеет только 1 порт E-TUBE для ST/SW.
- SC-S705 может не включиться на дисплее передней кнопкой переключения.

*2 SM-BCR2 требует устройство с зарядным разъемом.

SM-EW67A-E (разветвление (A)) не обладает совместимостью с SM-BCR2 и SM-BTR2.

*3 SC-M9050 требуется для синхронизированного переключения SYNCHRONIZED SHIFT в случае заднего переключателя типа MTB

*4 Синхронизированное переключение SYNCHRONIZED SHIFT не используется с задним переключателем шоссейного типа.

*5 Регулировка режима переключения для MU-S705 не поддерживается. (требуется E-TUBE PROJECT для регулировки)

*6 Необходимо изменить настройку переключателя на E-TUBE PROJECT.

*7 Для управления работой системы подвески требуется специализированный переключатель управления.

RECLAIM CITY LIFE

David Martin

"E-BIKE ПОМОЖЕТ МНЕ
ДОБРАТЬСЯ В ЛЮБУЮ
ТОЧКУ ГОРОДА".



АВТОМАТИЧЕСКОЕ
ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ
ПЕРЕДАЧ
ДЛЯ БОЛЕЕ ПЛАВНОГО
ДВИЖЕНИЯ

SHIMANO STEPS CITY – ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ, БЕСШУМНАЯ И ПРОСТАЯ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ СИСТЕМА E-BIKE

Проездки по городу никогда ещё не были столь простыми и лёгкими. Вы можете колесить по улицам дни напролёт, буквально на одном дыхании. Если вы спешите на встречу с друзьями, технология SHIMANO STEPS поможет вам при встречном ветре. Вам не придётся затрачивать слишком много усилий, крутя педали по дороге на работу или пробираясь через дорожные пробки. Куда бы вы ни направлялись, SHIMANO STEPS помогут вам добраться до нужной точки, не растратив всю энергию.

SHIMANO
STEPS

Energize your lifestyle

shimano-steps.com



SYSTEM SUPREMACY

Только представьте себе, что все встает на свое место. Человек и машина тесно связаны. Связаны взаимной одержимостью качеством и стилем и непреодолимым желанием победить. Так вы достигаете превосходства.

—
PETER SAGAN
TEAM BORA-
HANSGRÖHE
—



Предлагаемые опции: механическое переключение или переключение DI2 и ободные или дисковые тормоза. Узнайте больше на сайте dura-ace.com

DURA-ACE

SHIMANO



Di2
DIGITAL INTEGRATED INTELLIGENCE



SHIMANO

RIDE
YOUR
ROUTE



ROUTE
YOUR
ROUTE



ULTEGRA
YOUR
ULTEGRA

#MYULTEGRA К каждой цели ведут тысячи дорог. Только вы решаете, какую из них выбрать. Вы выбираете, будет ли это ровная дорога или крутой подъем. И разделить ли ее с друзьями или наслаждаться в одиночку. Ваш выбор важен. Потому что, в конце концов, именно он определяет, как далеко вы заберетесь. Это ваша поездка. Ваш маршрут. Ваш ULTEGRA. shimano.com/myultegra

YOUR RIDE
YOUR ROUTE
YOUR ULTEGRA

SHIMANO
ULTEGRA



Наша погоня за мечтой

Добро пожаловать в мир SHIMANO. Наша главная цель в жизни и бизнесе - помочь людям стать ближе к природе и получить удовольствие от катания на велосипеде.

Команда SHIMANO состоит из людей со всего мира, работающих вместе для реализации мечты, в которой больше людей ездят на велосипедах, а велосипеды, на которых они ездят, лучше переключаются, лучше тормозят и вообще лучше ездят.

Способов получения удовольствия от катания на велосипеде столько же, сколько велосипедистов, и мы прилагаем свои силы для удовлетворения возможно большего числа индивидуальных потребностей, создавая более широкий ассортимент высококачественных велосипедных компонентов.

SHIMANO

www.shimano.com

EUROPE

SHIMANO EUROPE B.V.

High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven, The Netherlands
Phone: +31-40-261-2222

U.S.A.

SHIMANO NORTH AMERICA BICYCLE, INC.

One Holland, Irvine, California 92618, U.S.A.
Phone: +1-949-951-5003 Fax: +1-949-768-0920

CANADA

SHIMANO CANADA LTD.

427 Pido Road Peterborough, Ontario K9J 6X7, Canada
Phone: +1-705-745-3232 Fax: +1-705-745-1949

LATIN AMERICA

SHIMANO LATIN AMERICA REP. COM. LTDA. (Brazil)

Alameda Santos, 415/Conj. 71 e 72. Cerqueira Cesar,
CEP: 01419-913 São Paulo/SP Brasil
Phone: +55 11 3149-4949 Fax: +55-11-3057-0571

SHIMANO LATIN AMERICA REP. COM. LTDA. (Argentina)

Azcuenaga 1860 Piso 3, ZIP:C1128AAF, Ciudad Autonoma
de Buenos Aires, Argentina
Phone: +54-11-4801-4177 Fax: +54-11-4801-4177

SINGAPORE

SHIMANO (SINGAPORE) PTE. LTD.

20 Benoi Sector, Jurong Town, Singapore 629852
Phone: +65-6265-4777 Fax: +65-6265-1575

AUSTRALIA

SHIMANO AUSTRALIA CYCLING PTY. LTD.

2 Wurrook Circuit, Caringbah NSW 2229, Australia
Phone: +61-2-9526-7799 Fax: +61-2-9526-7622

NEW ZEALAND

SHIMANO NEW ZEALAND LTD.

79 Apollo Drive, Albany, North Shore City 0632 Auckland,
New Zealand
Phone: +64 9 478 1969 Fax: +64 9 479 6288

CHINA

SHIMANO (SHANGHAI) SALES CORPORATION

Room 1701---1705 Sheng Gao International Tower,
No. 137 Xian Xia Road, Shanghai 200051, China
Phone: +86-21-52061212 Fax: +86-21-52062797

TAIWAN

SHIMANO TAIWAN CO., LTD.

4F-3, Grand Asia Plaza, 138 Zhongming S.Road, Taichung,
Taiwan
Phone: +886-4-2319-5318 Fax: +886-4-2319-4020

KOREA

NANUX NETWORKS INC.

33-4, Tekeunobaelli-ro, Jillye-myeon, Gimhae-si,
Gyeongsangnam-do, South Korea, 50875
Phone: +82-1644-2022

JAPAN

SHIMANO SALES CO., LTD.

1-5-15 Chikkou-Shinmachi, Nishi-ku Sakai, Osaka 592-8331,
Japan
Phone: +81-72-243-2820 Fax: +81-72-243-2830

AUSTRIA

Thalinger Lange GmbH
Schubertstraße 12
A-4600 Wels, Austria
Phone +43 7242 4970
E-mail mail@thalinger-lange.com
URL www.thalinger-lange.com

BELGIUM/LUXEMBOURG

Shimano Belgium NV
Industrie Mechelen Noord II
Zandvoortstraat 21
2800 Mechelen, Belgium
Phone +32 (0)15 209480
E-mail salesbx@shimano-eu.com
URL www.shimano-benelux.com

CZECH REPUBLIC

Paul Lange Ostrava s.r.o.
Sabinova 713/2
721 00 Ostrava - Svinov
Phone +420 596 634 608
E-mail info@paul-lange.cz
URL www.paul-lange.cz

DENMARK

Shimano Nordic Denmark
Søndre Ringvej 49 C
2605 Brøndby, Denmark
Phone +45 69 9116 60
E-mail infodk@shimano-eu.com
URL www.shimano-nordic.dk

FINLAND

Shimano Nordic Cycle OY
Martinkyläntie 53
01720 Vantaa, Finland
Phone +358 20 155 0800
E-mail info@shimano-eu.com
URL www.shimano-nordic.fi

FRANCE

Shimano France Composants Cycles
Zone Actiparc 777 allée Commios
62052 St.Laurent-Blangy Cedex, France
Phone +33 (0)321 732525
E-mail contact-france@shimano-eu.com
URL www.shimano-france.fr

GERMANY

Paul Lange & Co. OHG
Hofener Straße 114
D-70372 Stuttgart, Germany
Phone +49 711 2588 02
E-mail info@paul-lange.de
URL www.paul-lange.de

GREECE/CYPRUS

Nikos Maniopoulos S.A.
26504 AG Vasilios, Patras, Greece
Phone +30 2610 993045
E-mail commerce@idealbikes.gr
URL www.idealbikes.net

HUNGARY

Paul Lange Hungary Kft.
Központi út 28-32
1211 Budapest, Hungary
Phone +36 1 445 0371
E-mail info@paul-lange.hu
URL www.paul-lange.hu

ISRAEL

DAA Sport Marketing LP
Ha'Hadassim 9
(Even Yehuda Industrial Area),
Kadima 60920, Israel
Phone +972-98 65 69 60
E-mail info@daa.co.il
URL www.daa.co.il

ITALY

Shimano Italy Bicycle Components Srl
Via Jucker 22,
20025 Legnano (Milan), Italy
URL www.shimano.com

THE NETHERLANDS

Shimano Benelux BV
Industrieweg 24
8071 CT Nunspeet, The Netherlands
Phone +31 (0)341 272300
E-mail salesbx@shimano-eu.com
URL www.shimano-benelux.com

NORWAY

Shimano Nordic Cycle AS
Vakåsveien 7
N-1395, Hvalstad (NO)
Phone +47 66 7780 10
Fax +47 66 7780 11
E-mail infono@shimano-eu.com
URL www.shimano-nordic.no

POLAND, LATVIA, ESTONIA, LITHUANIA

Shimano Polska Bicycle Parts Sp. z o.o.
Ul. Jana Gutenberga 9
62-032 Gądkki, Żerniki k/Poznania, Poland
Phone +48 61 62 52 100
E-mail infopoland@shimano-eu.com
URL www.shimano-polska.com

PORTUGAL

Sociedade Comercial Do Vouga, LDA
Apartado 7
3754-909 Agueda, Portugal
Phone +351 234 601500
E-mail shimano@vouga.net
URL www.scvouga.pt

RUSSIA

ZAO Normark
23 build. 9 , Obrucheva street
117630, Moscow, Russia
Phone +7 (495) 7753732
E-mail info@normark.ru
URL www.normark.ru

SLOVAKIA

Paul Lange Oslany s.r.o.
Mierova 854/37
972 47 Oslany
Phone +421 46 549 2344
E-mail office@paul-lange-oslany.sk
URL www.paul-lange-oslany.sk

SOUTH-AFRICA

Coolheat Cycle Agencies (Pty) Ltd.
57 Lake Road Longmeadow Business
Estate North extension no.7 Edenvale
1609
P.O.Box 2984, Edenvale, 1610
Phone +27 (0) 11 608 2003
E-mail info@coolheat.co.za
URL www.coolheat.co.za

SPAIN

Macario Llorente S.A.
Tales de Mileto No.2
Poligono Industrial Mapfre
28806 Alcalá de Henares (Madrid), Spain
Phone +34 91 887 3737
E-mail info@macario.com
URL www.macario.com

SOUTHEAST EUROPE

Eurotrade Ltd.
26504 AG Vasilios, Patras, Greece
Phone +30 2610 9114 50,-51,-52
E-mail info@eurotrade.com.gr
URL www.eurotrade.com.gr

SLOVENIA & CROATIA

CS-Eurotrade d.o.o.
CKŽ 135, 8270 Krško, Slovenia
Phone +386 7 4902 500
E-mail info@cs-eurotrade.com

MOLDOVA

DAAC Velo Sport S.R.L.
Bd. Moscova 9/1, 2068 Chişinău,
Moldova
Phone +373-22 430 702
E-mail info@giant.md

SERBIA, MONTENEGRO, BOSNIA & HERCEGOVINA, MACEDONIA

Planet Bike Co. Doo
Miloša Obilića 9-11, Kruševac, Serbia
Phone +381(0)-37-420-000
E-mail info@planetbike.rs

ROMANIA

ROM-EUROTRADE S.R.L.
Autostrada Bucuresti-Pitesti 13Th Km
Bucharest West Industrial Park
Equest Logistic Center, Cladire E2, Unit
A2
077095 Ilfov
Phone +40 (0)21-3505624
Fax +40 (0)21-3505457
E-mail info@rom-eurotrade.ro

BULGARIA

BG-EUROTRADE Ltd.
Iztochna Tangenta Str., Nr. 102
District Slatina, Sofia 1592
Phone +359-2-4183615,
Fax +359-2-4167690
E-mail info@bg-eurotrade.bg

SWEDEN

Shimano Nordic Cycle AB
Ulls Väg 39
756 51 Uppsala, Sweden
Phone +46 18 5616 00
E-mail info@shimano-eu.com
URL www.shimano-nordic.se

SWITZERLAND

Fuchs Movesa AG
Hübelacherstraße 7
CH-5242 Lupfig, Switzerland
Phone +41 56 464 4646
E-mail info@fuchs-movesa.ch
URL www.fuchs-movesa.ch

TURKEY

Shimano Bisiklet A.Ş
Şair Eşref Bulv. No:4 K:7
Çankaya/Izmir
Phone +90 232 402 93 93
E-mail info@shimano-eu.com
URL www.shimano.com

UKRAINE

Paul Lange Ukraine
Ushinskogo 28, office 316
UA-03151 Kiev, Ukraine
Phone +38 044 5371 466
E-mail office@paul-lange-ukraine.com
URL www.paul-lange-ukraine.com

UNITED KINGDOM/IRELAND

Madison
Burnell House, 8 Stanmore Hill
HA7 3BQ Stanmore Middlesex, United
Kingdom
Phone +44 (0) 20 8385 3385
URL www.madison.co.uk

В случае занятия любой спортивной дисциплиной, описанной или упомянутой в этой брошюре, SHIMANO рекомендует использовать соответствующую защиту для этих видов спорта. Велосипедисты, изображенные на фотографиях в этой брошюре, являются профессиональными спортсменами мирового класса, и SHIMANO просит не пытаться повторить трюки или приемы, выходящие за пределы возможностей Вашего оборудования или Ваших собственных способностей.

В новых изданиях спецификации могут быть изменены без предварительного уведомления.
© Sep. 2018 SHIMANO Inc., Printed in Germany, IWK, ITP

CATSH19RU



8 717009 396721