

SHIMANO



2018

ВЕЛОСИПЕДНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

РУКОВОДСТВО ПО ДИЛЕРСКОЙ ТОРГОВЛЕ И ПОДДЕРЖКЕ

SHIMANO 2018 ВЕЛОСИПЕДНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

РУКОВОДСТВО ПО ДИЛЕРСКОЙ ТОРГОВЛЕ И ПОДДЕРЖКЕ

Russian (GB)



СТРАСТЬ К ТЕХНОЛОГИИ

Мы в SHIMANO стремимся к самому лучшему. Вот почему наша страсть с самого начала – технология.

Наши технологические инновации позволяют нам создавать продукты на грани совершенства, продукты, которые более эффективны, более долговечны, легче в использовании и обеспечивают вам наивысший комфорт.

Все подразделения SHIMANO – будь то НИОКР, производство или контроль качества – готовы на все, чтобы создать новейшие компоненты, одновременно легкие и прочные, быстрые и надежные. Наша страсть к технологии вдохновляет нас на расширение границ возможного. Результат: продукты высшего качества, которые помогают и вам расширять свои границы.

Введение

Новые продукты	4-5
Система HOLLOWTECH II с измерителем мощности	6
SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT	7
Глобальное спонсорство SHIMANO 2017	8-9
КАРТА СТИЛЯ КАТАНИЯ	10

Горный велосипед

XTR	14-21
Серия XTR M9050	22-25
DEORE XT	26-33
Серия DEORE XT M8050	34-37
SLX	38-44
НОВИНКА DEORE	45-51
SAINT	52-56
ZEE	57-60
DXR	61-62
Серия SHIMANO	63-72
ALIVIO	73-76
ACERA 9-скоростные	77-79
НОВИНКА ALTUS 9-скоростные	80-83
ACERA/ALTUS 8 скоростей	84-87
TOURNEY TX	88-90
TOURNEY	91-97
НОВИНКА TOURNEY TZ	98

Туристический велосипед

DEORE XT (Для туристических велосипедов)	100-103
DEORE LX	104-107
НОВИНКА DEORE (Для туристических велосипедов)	108-110
ALIVIO (Для туристических велосипедов)	111-114
ACERA (Для туристических велосипедов)	115-116

Спортивное катание в городских условиях

МЕТРЕА	118-120
--------	---------

Сити

ALFINE	122-125
Спецификация ALFINE DI2	126-127
NEXUS INTER-8	128-132
NEXUS INTER-7	133
NEXUS INTER-3	134
NEXUS	134-135
Динамо-втулки	136-140

Шоссейный велосипед

DURA-ACE	142-149
Серия DURA-ACE R9150	150-154
НОВИНКА ULTEGRA	155-160
НОВИНКА Серия ULTEGRA R8050	161-164
105	165-169
TIAGRA	170-173
SORA	174-176
НОВИНКА CLARIS	177-179
Дисковые тормоза SHIMANO для велокросса и дорог	180-189
TOURNEY A070	190-191
SHIMANO A050	191
Серия SHIMANO	192-196
DURA-ACE TRACK	197

E-BIKE

Серия SHIMANO STEPS E8000/E6000	199-210
---------------------------------	---------

Другие

Колеса SHIMANO	212-222
Оригинальная технология SHIMANO	223-252

Снаряжение - Стиль жизни

SPORT CAMERA	254
Очки	256-262
Мешочек	263-265
Обувь	266-281
Педали	282-295
Одежда	296-314
Спецификации	315-423
Совместимость	424-442

Спецификации и совместимость

>>> <http://productinfo.shimano.com>

Дополнительная техническая информация

>>> <http://si.shimano.com>

НОВЫЕ ПРОДУКТЫ 2018

SHIMANO
DEORE

Серия DEORE M6000

▶ 45



SHIMANO
ALTUS

Серия ALTUS M2000

▶ 80



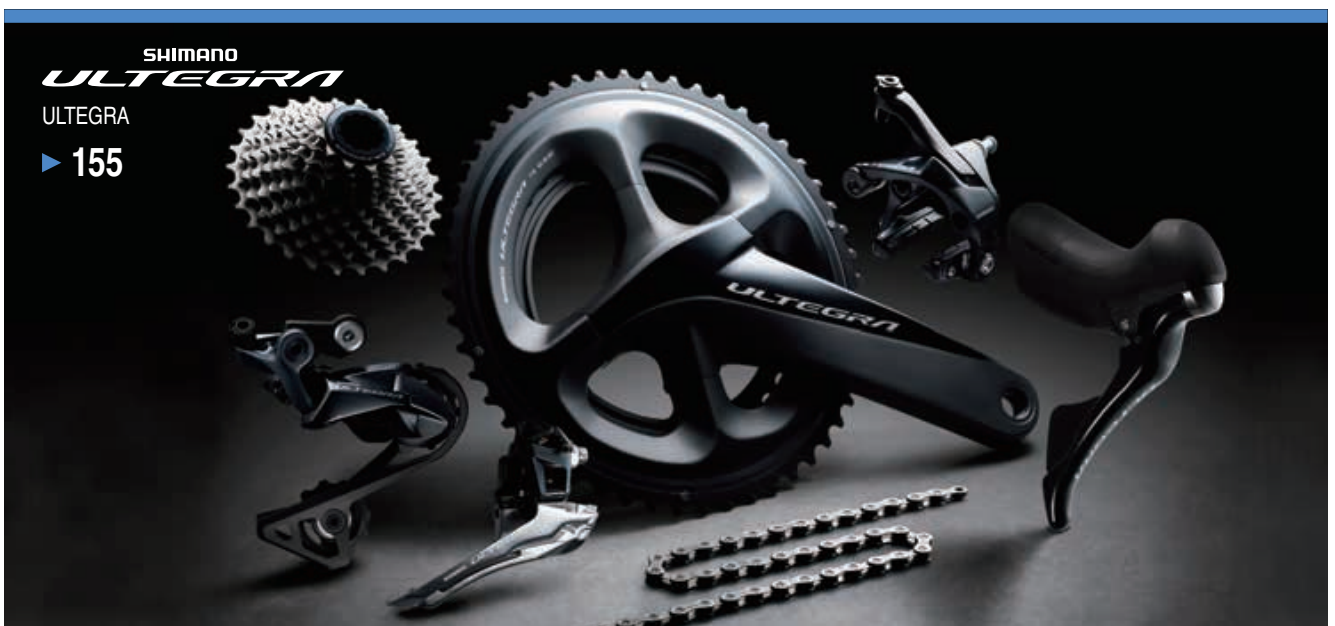
SHIMANO
Tourney TZ

TOURNEY TZ

▶ 98



Новыми продуктами SHIMANO 2018 года являются DEORE, ALTUS, TOURNEY TZ, DEORE, ULTEGRA, и CLARIS.
Все новые продукты SHIMANO получили новейшие технологические решения.



СИСТЕМА HOLLOWTECH II С ИЗМЕРИТЕЛЕМ МОЩНОСТИ

ЭНЕРГИЯ ДЛЯ ВАС

FC-R9100-P

Благодаря первому встроенному измерителю мощности вы можете получать исключительно точные данные. FC-R9100-P – это первый измеритель мощности SHIMANO, а также первый на рынке измеритель мощности SHIMANO, встраиваемый в шатуны. Система сохранила свою уникальную асимметричную конструкцию "четырёхлапка", внутри которой был встроен "мозг". На шатуне системы установлены тензодатчики. Они идеально синхронизированы друг с другом, что позволяет вам получать исключительно точные данные о мощности и повышать свою эффективность.

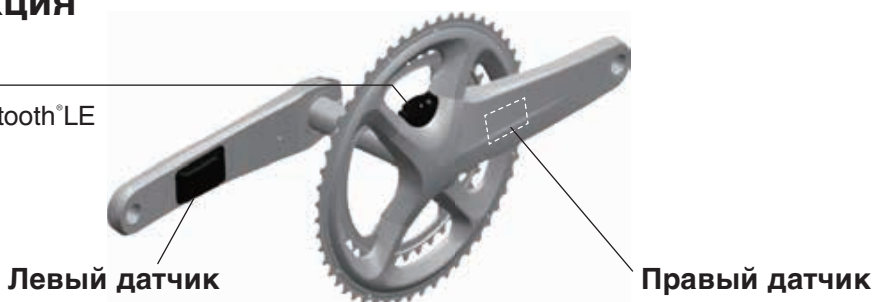


HG-EV HG-X11 HOLLOWLINE HOLLOWTECH II ANT+ Bluetooth

Внешняя конструкция

Блок управления

- Совместимость с ANT+/Bluetooth® LE
- Светодиодный индикатор
- Кнопка
- Порт зарядки



Расширяемость

Коммуникационные возможности ANT+/
Bluetooth® LE

Беспроводная передача информации на сторонний дисплей



Беспроводное соединение с приложением E-TUBE с помощью смартфона или планшета



- Беспроводное обновление встроенного ПО
- Без прерывания получаете информацию о мощности и частоте педалирования.
- Калибровка нулевого смещения

>>> Для получения дополнительной информации перейдите к стр. 234

SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT

Что такое SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT?

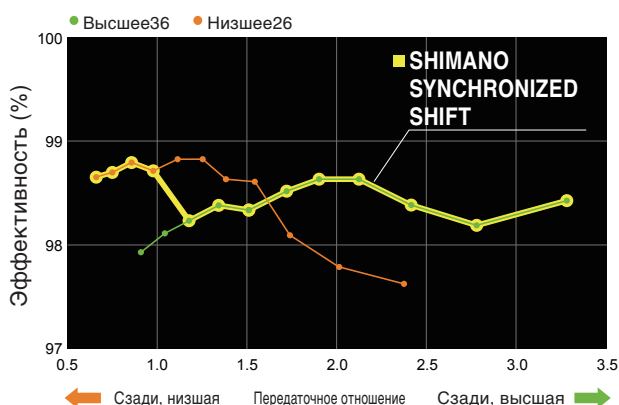
SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT – это передовая система переключения передач, позволяющая вам запрограммировать и выполнить несколько команд по вашему выбору с помощью одного единственного шифтера. Вы не только выбираете момент переключения переднего переключателя, но также можете запрограммировать одновременные переключения задних звезд для поддержания частоты педалирования и момента. Если же вам необходим левый шифтер, вы также можете воспользоваться им. Он может позволить вам вручную выполнять переключения передних звезд, когда пожелаете, однако большинство велосипедистов не считают эту функцию необходимой.

Эксклюзивные функции

SYNCHRONIZED SHIFT автоматически переключает передний переключатель при переключении заднего переключателя, что обеспечивает эффективную совместную работу переключателей.

Это позволяет сочетать простоту трансмиссии 1x11 с диапазоном и шагами передач трансмиссии 2x11. При этом для управления системой достаточно одного единственного шифтера (или двух шифтеров по вашему желанию), управляющего как передним, так и задним переключателями посредством программируемой схемы переключения передач.

Таблица эффективности привода



Два переключателя, один шифтер

- Передний переключатель считывает положение заднего переключателя и автоматически выполняет переключение спереди.
- Повышает эффективность за счет уменьшения времени, затрачиваемого на маленьких передних звездах

Программируемая карта синхронизированного переключения

- Велосипедист выбирает, когда происходят переключения спереди, а также выбирает команды заднему переключателю.

Варианты переключения

- Переключение между ручным режимом и режимом SYNCHRONIZED SHIFT.

Полусинхронизированное переключение SYNCHRONIZED SHIFT

- Эта функция автоматически переключает задний переключатель при переключении переднего переключателя, что обеспечивает эффективную совместную работу переключателей. Оснащение: Серия DURA-ACE R9150, серия ULTEGRA R8050.

Di2
DIGITAL INTEGRATED INTELLIGENCE

SHIMANO
XTR

SHIMANO
XT

SHIMANO
DURA-ACE

SHIMANO
ULTEGRA

Глобальное спонсорство SHIMANO 2017

ШОССЕ

МУЖЧИНЫ



ЖЕНЩИНЫ



- | | |
|--|------------------------------|
| ISOWHEY-SWISS WELLNESS (Australia) | Индивидуальный |
| AISAN RACING TEAM (Japan) | Daryl Impey (South - Africa) |
| BMC RACING TEAM (Swiss) | Michael Albasini (Swiss) |
| BORA - HANSGROHE (Germany) | |
| BRIDGESTONE ANCHOR CYCLING TEAM (Japan) | |
| FDJ (France) | |
| H&R BLOCK PRO CYCLING TEAM (Canada) | |
| LOUIS GARNEAU (Canada) | |
| MANZANA POSTOBON TEAM (Colombia) | |
| ORICA - SCOTT (Australia) | |
| TEAM LOTTO NL - JUMBO (Netherlands) | |
| TEAM SKY (UK) | |
| TEAM SUNWEB (Netherlands) | |
| TERRENGANU PRO-ASIA CYCLING TEAM (Singapore) | |
| TREK - SEGAFREDO (USA) | |
| UNITEDHEALTHCARE PROFESSIONAL CYCLING TEAM (USA) | |
| UTSUNOMIYA BLITZEN (Japan) | |
| WEBER SHIMANO LADIES POWER (Argentina) | |
| WM3 PRO CYCLING TEAM (Netherlands) | |



ГОНКИ С РАЗДЕЛЬНЫМ СТАРТОМ ТРИАТЛОН

TIMEX MULTISPORT TEAM (USA)

- Индивидуальный
- Angela Naeth (Canada)
 - Caitlin Snow (USA)
 - Callum Millward (New Zealand)
 - Cameron Dye (USA)
 - Craig Alexander (Australia)
 - Flora Duffy (USA)
 - Jeff Symonds (Canada)
 - Jihwan Kim (Korea)
 - Justin Daerr (USA)
 - Kevin Collington (USA)
 - Leon Griffin (USA)
 - Megali Tisseyre (Canada)
 - Min-ho, Heo (Korea)
 - Sarah Piampiano (USA)
 - Sarah True (USA)
 - Tim Berkel (Australia)



ВЕЛОКРОСС



- БЕОБАНК - CORENDON (Belgium)
- BRIDGESTONE ANCHOR CYCLING TEAM (Japan)
- MAXXIS-SHIMANO (Canada)
- TELENET-FIDEA CYCLING TEAM (Belgium)
- WM3 PRO CYCLING TEAM (Netherlands)

Индивидуальный
Jonathan Page (USA)





ГОНКИ КРОСС КАНТРИ






<p>BMC MOUNTAINBIKE TEAM (Swiss) BRIDGESTONE ANCHOR CYCLING TEAM (Japan) KONA FACTORY TEAM (USA) RADON FACTORY RACING TEAM (Swiss) STAN'S - PIVOT PRO TEAM (USA) TREK FACTORY RACING XC (USA) TREK-SHIMANO AUSTRALIA (Australia)</p>	<p>Индивидуальный Chang min Park (Korea) Flora Duffy (USA) Geoff Kabush (Canada) Sonya Looney (Canada) Stephen Ettinger (USA)</p>
--	--



ФРИРАЙД

GRAVITY MARKETING INC (Canada)

Andrew Shandro (Canada)
 Bas van Steenberg (Canada)
 Bobby Lamirande (USA)
 Brett Rheeder (USA)
 Cameron McCaul (USA)
 Carson Storch (USA)
 Darren Berrecloth (Canada)
 Endless Biking (Canada)
 Jeff Lenosky (USA)
 Thomas Genon (Belgium)
 Thomas Vanderham (Canada)
 Tom Van Steenberg (Canada)
 Tyler McCaul (USA)

ENDURO/ДАУНХИЛЛ









<p>GHOST FACTORY RACING (Germany) GT FACTORY RACING (USA) IBIS ENDURO TEAM (USA) MS MONDRAKER TEAM (Austria) PIVOT CYCLES (USA) SANTA CRUZ SYNDICATE (USA) TEAM KHS (USA) THE NOMADS (Canada) TEAM ROCKY MOUNTAIN ENDURO (Canada) SCOTT - VELOSOLUTIONS (Swiss) TREK FACTORY RACING DH (UK) YETI MTB CYCLING TEAM (USA)</p>	<p>Индивидуальный Bas van Steenberg (Canada) Bryn Atkinson (Canada) Casey Brown (Canada) Changyong Lee (Korea) Geoff Kabush (Canada) Jill Kintner (Canada) Kyle Warner (USA)</p>	<p>Macky Franklin (USA) Marco Osborne (USA) Matt Hunter (Canada) Sonya Looney (Canada)</p>
--	---	---




BMX

CHASE BICYCLES (USA)
 DALE HOLMES RACING (USA)
 TANGENT (USA)

Индивидуальный
 Anthony Dean (USA)
 Yoshitaku Nagasaki (Japan)

КАРТА СТИЛЯ КАТАНИЯ

КАТЕГОРИЯ	СЕРИЯ	Шоссе			ГОРОДСКОЙ		ТУРИЗМ	МТВ					BMX	
		ГОНКИ С РАЗДЕЛЬНЫМ СТАРТОМ/ТРАПЛОМ	СОРЕВНОВАНИЯ	ВЫНОСЛИВОСТЬ	СПОРТФИТНЕС	URBAN SPORT	СИТИ	Туризм	Кросс-кантри/марафон	Трэйл	ЭНДУРО/ALL MOUNTAIN	орирайд	Даунхилл	BMX
МТВ	SHIMANO XTR M9000													
	SHIMANO DEORE XT M8000													
	SHIMANO SLX M7000													
	SHIMANO DEORE M6000													
	SHIMANO LIVIO M4000													
	SHIMANO ACERA M3000													
	SHIMANO ALTUS M2000													
	SHIMANO Tourney TX TX800													
	SHIMANO Tourney TY700/TY500													
	SHIMANO Tourney TX50/TX30													
SHIMANO Tourney TZ TZ500														
ГРАВИТИ	SHIMANO SLIME M820													
	SHIMANO ZEE M640													
	SHIMANO DXR MX70													
ТУРИЗМ	SHIMANO DEORE XT T8000													
	SHIMANO DEORE LX T610													
	SHIMANO DEORE T6000													
	SHIMANO LIVIO T4000													
	SHIMANO ACERA T3000													
ГОРОДСКОЙ	METREX U5000													
	SHIMANO ALFINE INTER-11													
	SHIMANO ALFINE INTER-8													
	SHIMANO NEXUS INTER-8													
	SHIMANO NEXUS INTER-7													
	SHIMANO NEXUS INTER-5													
	SHIMANO NEXUS INTER-3													
SHIMANO CAPREO F700														
Шоссе	SHIMANO DURANCE R9100													
	SHIMANO ULTEGRA R8000													
	SHIMANO 105 5800													
	SHIMANO TIAGRA 4700													
	SHIMANO SORA R3000													
	SHIMANO CLARIS R2000													
	SHIMANO TOURNEY A070													
E-BIKE	E8000													
	E6000													

ГОРНЫЙ ВЕЛОСИПЕД

Отличное качество и море удовольствия, на дороге или вне ее

Когда Вы несетесь по тропинке в глухом лесу, Вы не можете себе позволить беспокоиться о том, как Ваш велосипед реагирует на Ваши команды. Мы разрабатываем наши компоненты для горного велосипеда так, чтобы они делали то, что вы хотите, и делали это мгновенно. Компоненты SHIMANO создают более эффективное взаимодействие велосипед-велосипедист, которое требует меньших затрат энергии. Мы добиваемся этого с помощью легких и точных систем переключения и систем торможения, которые обеспечивают превосходное усилие и модуляцию. Используя компоненты, которые работают на вас, вы можете больше сосредоточиться на решаемой задаче.



КЛАССИФИКАЦИЯ СТИЛЕЙ КАТАНИЯ НА ГОРНОМ ВЕЛОСИПЕДЕ

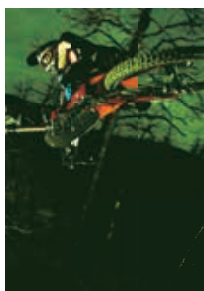


ДАУНХИЛЛ

Стиль катания Соревнования по экстремальному даунхиллу

Трек Трасса даунхилла, крутые и каменистые участки

Тип велосипеда Агрессивный 8-дюймовый с плюсом двухподвес для идеального управления велосипедом



ФРИРАЙД

Стиль катания Gravity и технический вызов, North shore, Dirt jump. 4-кросс

Трек Trial stair, Drop off и over height jump

Тип велосипеда Прочный 7-8-дюймовый двухподвес для больших прыжков и тяжелого рельефа



ЭНДУРО/ALL MOUNTAIN

Стиль катания Длинные дистанции и на выносливость, альпийские перевалы

Трек Сложный рельеф, горные соревнования, длинные и извилистые маршруты

Тип велосипеда Стабильный 6-7-дюймовый двухподвес с улучшенным качеством, Система жестких осей для жесткости рамы



ТРЭЙЛ

Стиль катания Катание по горным тропам

Трек Ступеньки, одиночные тропы, горные трассы

Тип велосипеда Средний 5-6-дюймовый двухподвес с высокой эффективностью педалирования



КРОСС-КАНТРИ/МАРАФОН

Стиль катания Кросс-кантри и марафон

Трек Холмистая местность, лес

Тип велосипеда Хардтейл, легкий 4-5-дюймовый двухподвес

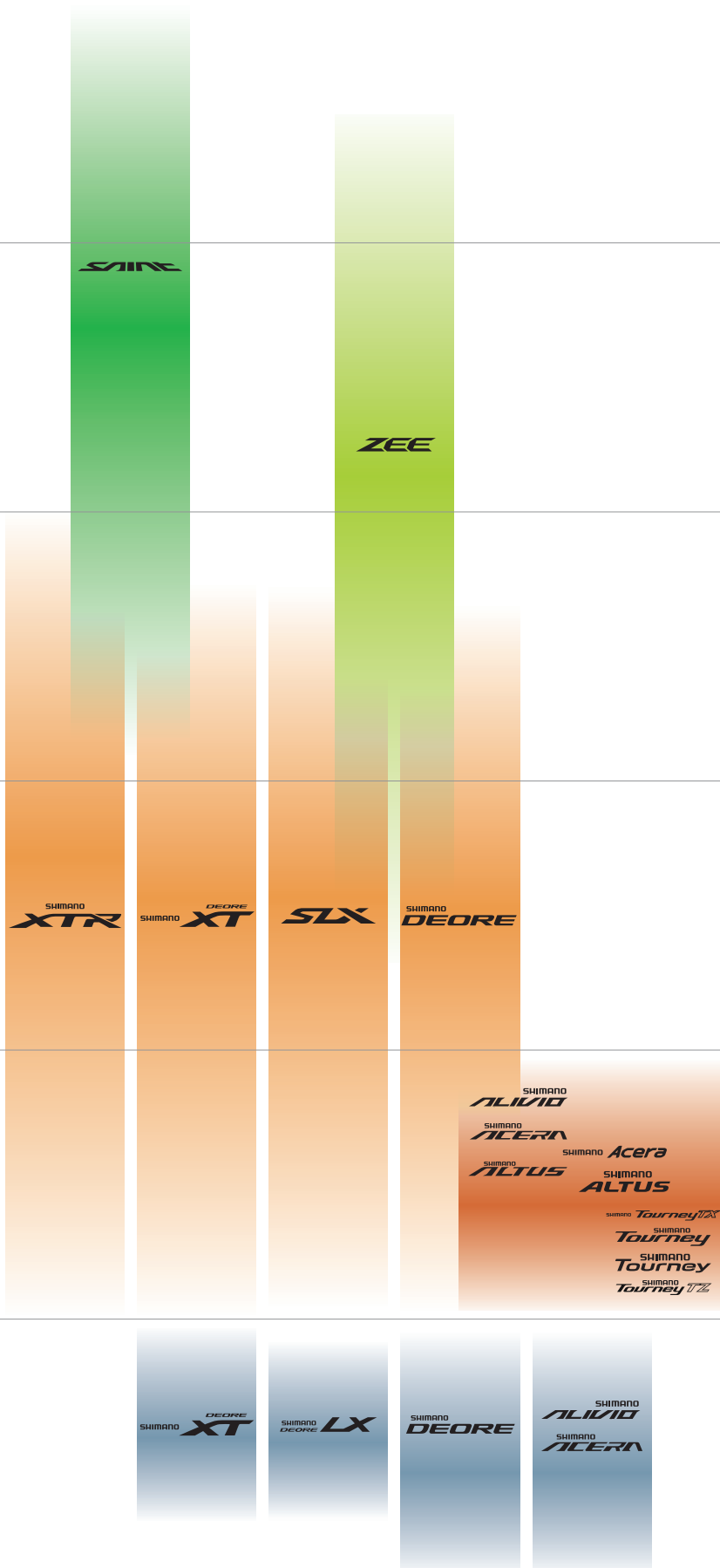


ТУРИЗМ

Стиль катания Путешествия, отдых, ежедневные поездки

Трек Дороги, легкое бездорожье

Тип велосипеда Дороги, легкое бездорожье



Когда мы в SHIMANO разрабатываем компоненты МТВ (для горного велосипеда), мы принимаем во внимание такие факторы, как прочность, долговечность, совместимость и соотношение цена-качество, пользуясь классификацией стилей катания на горном велосипеде.

SLX, например, разработана как компонент для КРОСС-КАНТРИ/МАРАФОНА, ТРЭЙЛА и ЭНДУРО/ALL MOUNTAIN. Так что ее прочность и долговечность сильно отличаются от этих свойств для SAINT. Поэтому ни один компонент SLX не может использоваться как замена компонента SAINT или как компонент для "ДАУНХИЛЛА", "ФРИРАЙДА" или ЭНДУРО/ALL MOUNTAIN.

Мы настоятельно рекомендуем пользователям четко понимать назначение компонентов и применять компоненты, в соответствии с их назначением.

Комбинация компонентов также важна.

Комбинация компонентов, так же как их категория очень важна для безопасного и комфортного катания.

Мы в SHIMANO разрабатываем каждый компонент, уделяя пристальное внимание динамике родственных компонентов, чтобы достичь высокой эффективности. Это означает, что Вы можете не получить удовлетворительного качества работы комбинации компонентов из различных категорий, даже если это все продукты SHIMANO. * (*Информацию о совместимости можно найти на сайте <http://productinfo.shimano.com>)

SHIMANO
XTR

ENGINEERED FOR THE WAY YOU RIDE.

Серия XTR M9000, наиболее продвинутые на сегодняшний день компоненты и колеса для горных велосипедов XTR. С этой высококлассной линейкой XTR, доступной для "настроенных на велосипедиста" групп как гонок, так и трэйла, SHIMANO максимально использует свое технологическое лидерство, производя самую эффективную в отрасли группу компонентов для горных велосипедов.

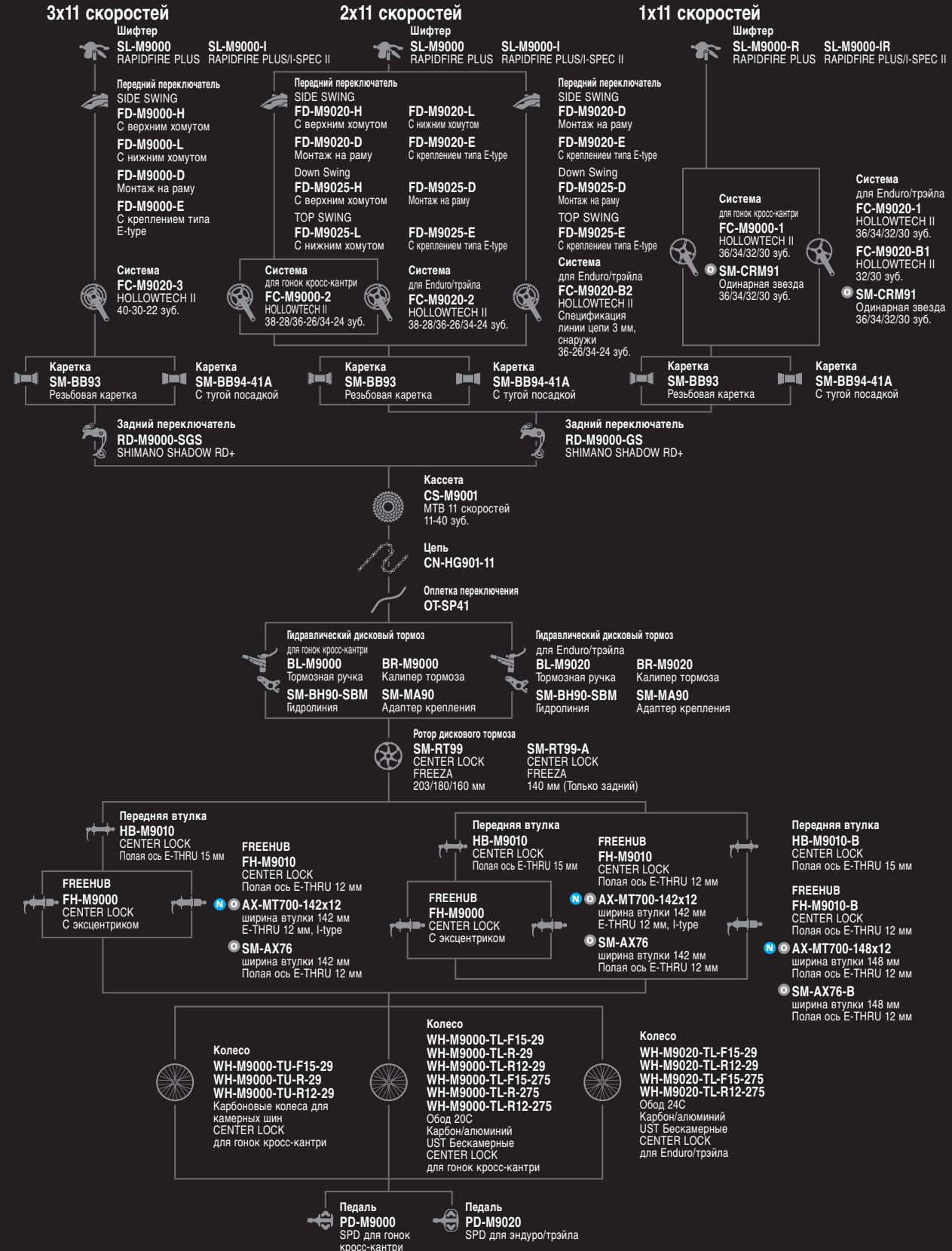
Вдохновленные разнообразием и способностями современных велосипедистов; рельефом местности, который они преодолевают, мы предлагаем в XTR лучшие и проверенные решения специально для их стиля катания.



❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- "Ритм и диапазон" определяющие 11-скоростную трансмиссию
- Ориентированные на велосипедиста тормоза XTR для гонок и трэйла
- Конструкция переднего переключателя SIDE SWING повышает эффективность переключения
- Варианты с 3/2/1x11 скоростями

❖ 3/2/1x11 скоростей



❖ Электронная спецификация 3/2/1x11 скоростей

См. стр. 22

- N** Новая модель
- O** Дополнительно

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

MTB

ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Серия SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.
TOURNEY TX
TOURNEY
TOURNEY TZ
DEORE XT
DEORE LX
DEORE
ALIVIO
ACERA
METREA
ALFINE
NEXUS
Динамо-втулка
CAPREO
DURA-ACE
ULTEGRA
105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Велокросс
TOURNEY A070
Серия SHIMANO
Другие
E8000
E6000
Очки
Мешочек
Обувь и педали
Одежда

SHIMANO
XTR



SL-M9000
DYNASYS II



SL-M9000



SL-M9000-I
DYNASYS II



I-spec II



SL-M9000-I



I-spec II



FD-M9000-D
DYNASYS II



FD-M9020-E
DYNASYS II



FD-M9025-H
DYNASYS II



FD-M9025-L
DYNASYS II



FC-M9000-2
DYNASYS II



SL-M9000

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3/2/1x11 скоростей)

SL-M9000-I

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (I-SPEC II) (3/2/1x11 скоростей)

- **Легкое эффективное переключение**
 - » Улучшенный наглядный индексный механизм
 - » На 20% меньше усилие переключения по сравнению с M985
 - » Четкий индекс для ощущения устойчивого переключения
 - » Углепластиковая главная ручка
 - » Ручка сброса с двойным тиснением и противоскольжением
- **Шифтер (МНОГОНАПРАВЛЕННЫЙ, МГНОВЕННЫЙ и ДВУНАПРАВЛЕННЫЙ СБРОС)**
 - » Более эргономичная ручка сброса для универсального действия
- **Трос с полимерным покрытием**
- **Конструкция ручки на шарикоподшипниках для легкого переключения**
- **Вес: 200 г (SL-M9000, пара)
205 г (SL-M9000-I, пара)**

FD-M9000-H/L/D/E

Передний переключатель SIDE SWING (3x11 скоростей)

FD-M9020-H/L/D/E

Передний переключатель SIDE SWING (2x11 скоростей)

- **Конструкция SIDE SWING**
 - » Больше зазор для больших колес
 - » Эффективная прокладка троса для легкого переключения
- **Высокое усилие переключения (+50% по сравнению с FD-M985) (FD-M9020)**
- **Увеличенный диапазон тягового усилия без трения цепи для велосипедов, предназначенных для дальних путешествий (FD-M9020)**
- **Совместимы с традиционными вариантами крепления**
 - » Верхний хомут, нижний хомут, D-типе, E-типе (без пластины каретки)
- **Вес: 130 г (FD-M9000-H), 112 г (FD-M9000-L)
117 г (FD-M9000-D), 105 г (FD-M9000-E)
129 г (FD-M9020-H), 111 г (FD-M9020-L)
116 г (FD-M9020-D), 102 г (FD-M9020-E)**

FD-M9025-H/D

Передний переключатель Down Swing (2x11 скоростей)

FD-M9025-L/E

Передний переключатель TOP SWING (2x11 скоростей)

- **Увеличенная сила сцепления без трения цепи для велосипедов для дальних путешествий**
- **Совместимы с традиционными вариантами крепления**
 - » Верхний хомут, D-типе (с универсальной тягой)
 - » Нижний хомут, E-типе (без пластины) (только с нижней тягой)
 - » Опция: FD-M9025-T-D/H с верхней тягой для больших колес
- **Вес: 144 г (FD-M9025-H)
135 г (FD-M9025-D)
133 г (FD-M9025-L)
124 г (FD-M9025-E)**

FC-M9000

Система HOLLOWTECH II (2/1x11 скоростей)

- **Шатуны HOLLOWTECH II специально для гонок кросс-кантри**
 - » Вогнутая выемка и полая клееная конструкция (левый шатун)
 - » Взаимозаменяемы со всеми передними звездами XTR
- **Различные комбинации звезд**
 - » 2x11: 34-24 зуб., 36-26 зуб., 38-28 зуб.
 - » 1x11: 30 зуб., 32 зуб., 34 зуб., 36 зуб.
- **Узкий диапазон Q-фактора (158 мм)**
 - » Высокая эффективность педалирования
 - » Для гонок
- **HOLLOWGLIDE (38 зуб., 36 зуб.)**
 - » Оптимальная жесткость, легкость и долговечность полых звезд
- **Долговечные зубья**
 - » Титан: двойная (большая)
 - » Нержавеющая сталь: одинарная
- **Вес: 602,2 г (34-24 зуб., без каретки)
577,1 г (30 зуб., без каретки)**



FC-M9000-1/
SM-CRM91
DYNASYS II



FC-M9020-3
DYNASYS II



SM-BB93



SM-BB94-41A



RD-M9000-GS
DYNASYS II



CS-M9001
DYNASYS II

FC-M9020

Система HOLLOWTECH II (3/2/1x11 скоростей)

- Шатуны HOLLOWTECH II для трэйла
 - Холодноштампованный алюминий для прочности и долговечности
 - Взаимозаменяемы со всеми передними звездами XTR
- Различные комбинации звезд
 - 3x11: 40-30-22 зуб.
 - 2x11: 34-24 зуб., 36-26 зуб., 38-28 зуб.
 - 1x11: 30 зуб., 32 зуб., 34 зуб., 36 зуб.
- Стандартный Q-фактор (168 мм)
- HOLLOWGLIDE (40 зуб., 38 зуб., 36 зуб.)
 - Оптимальная жесткость, легкость и долговечность полых звезд
- Долговечные зубья
 - Титан: тройная (средняя), двойная (большая)
 - Нержавеющая сталь: одинарная
- Вес: 655,6 г (40-30-22 зуб., без каретки)
629 г (34-24 зуб., без каретки)
603,9 г (30 зуб., без каретки)

FC-M9020-B1

Линия цепи 3 мм снаружи (1x11 скоростей)

- Совместим с рамой с шириной втулки 148 мм
- Комбинация передач: 30 зуб., 32 зуб., 34 зуб., 36 зуб.

FC-M9020-B2

Линия цепи 3 мм снаружи (2x11 скоростей)

- Реализовано более маневренное и агрессивное катание
 - Шины большего размера для обеспечения лучшего сцепления
 - Конструкция велосипеда с более крупными колесами усовершенствована путем улучшения жесткости и маневренности (более короткое нижнее перо)
 - Увеличен зазор между передней звездой и рамой
- Линия цепи: 53,4 мм
- Q-фактор: 174 мм
- Длина шатунов: 170, 175 мм
- Комбинация передач: 34-24 зуб., 36-26 зуб.
- Вес: 663,7 г (36-26 зуб., без каретки)
644,1 г (34-24 зуб., без каретки)

SM-BB93

Каретка

SM-BB94-41A

С тугой посадкой

- Малый вес, чтобы компенсировать большой вес трансмиссии
 - 19,3 г (SM-BB93 по сравнению с SM-BB90A)
 - 18,5 г (SM-BB94-41A по сравнению с SM-BB91-41A)
- Более плавное вращение
- Выше качество уплотнения
- Достаточно долговечная для горного велосипеда
- Подходит к различным вариантам конструкции рамы
- SM-BB93 для резьбовой каретки
- SM-BB94-41A для каретки с тугой посадкой
- Вес: 73 г (SM-BB93)
58 г (SM-BB94-41A)

RD-M9000-GS/SGS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ (11-скоростной)

- Конструкция SHADOW с оптимизированным углом наклона
 - Легкое переключение
 - Совместимость 3/2/1x11 скоростей
 - Низкий профиль
- Стабилизатор цепи с легким доступом
 - Восстанавливающая и настраивающая сила стабилизатора цепи или для максимальной стабильности, или для более низкого усилия переключения
- Эффективная конструкция зубьев ролика для лучшего переключения и более плавной передачи движения
- Углепластиковая пластина для снижения веса
- Вес: 227 г (GS)
224 г (SGS)

CS-M9001

Кассета HG (для 3/2/1x11 скоростей)

- 11-скоростная кассета с широким диапазоном
- Специальный профиль зубьев HG-X11
- Ритмическая шаговая последовательность передач
 - 11-13-15-17-19-21-24-27-31-35-40
- Легкие и долговечные звезды
- Вес: 331 г

MTB

ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда



CN-HG901-11
DYNASYS II HG-X11
SIL-TEC



SM-CN900-11



BL-M9000
I-spec II

BL-M9000
I-spec II



BL-M9020
SERVO WAVE
Action *I-spec II*

BR-M9000
ICE TECHNOLOGIES
ONE WAY BLEEDING



BR-M9020
SERVO WAVE
Action *I-spec II*

BR-M9020
ICE TECHNOLOGIES
ONE WAY BLEEDING



SM-RT99
ICE TECHNOLOGIES
FREEZA
CENTER LOCK



SM-RT99-A
ICE TECHNOLOGIES
FREEZA
CENTER LOCK

CN-HG901-11

Сверхзвукная цепь SIL-TEC HG-X11 (11-скоростная)

- **Специальная асимметричная конструкция пластин HG-X11 для 11 скоростей**
 - » Задний привод
 - Плавная бесшумная передача движения
 - » Передний привод
 - Сохранение защищенности цепи при пересечении линии цепи
 - » Переднее и заднее переключение
 - Плавное и надежное переключение
- **Покрытие SIL-TEC на пластинах и роликах**
- **Полый штифт**
- **Вес: 247 г (114 звеньев)**

SM-CN900-11

QUICK-LINK

- **Простое подключение**
 - » Сборка без инструментов (возможна)
 - » Не использовать повторно
- **Совместимость с существующими 11-скоростными цепями**
- **Монтажный инструмент для ускорения сборки**
 - » TL-CN10

BL-M9000

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов для гонок кросс-кантри

BR-M9000

Калипер гидравлического дискового тормоза для гонок кросс-кантри

- **Коэффициент мощности, относящийся к гонкам (такой же, как у M987)**
- **Легкая конструкция**
 - » Магнетиые калипер и главный цилиндр
 - » Ручка из углелластика
 - » Титановые крепежные болты
 - » Колодка с алюминиевым основанием
- **Улучшенные модуляция и контроль**
 - » Сбалансированная жесткость тормоза/гидролинии/тормозной ручки
- **Различные уровни контроля тепла**
 - » Керамический поршень, изолирующее покрытие колодок и ротор ICE TECHNOLOGY FREEZA для большей теплостойкости (по сравнению сM987)
- **I-SPEC II**
 - » Узкий хомут увеличивает полезное пространство на руле
- **Вес: 316 г (комплект для переднего)**

BL-M9020

Ручка гидравлического дискового тормоза для Enduro/трэйла

BR-M9020

Калипер гидравлического дискового тормоза для Enduro/трэйла

- **Коэффициент мощности, относящийся к Enduro/трэйл**
 - » SERVO WAVE с гладкими кулачками
- **Улучшенные модуляция и реакция**
 - » Алюминиевый калипер высокой жесткости
 - » Короткая тормозная ручка с эргономичным шарниром
 - » Конструкция из углелластика/дюрала
- **Улучшенный отвод тепла для стабильной работы в экстремальных условиях**
 - » Колодки с охлаждающими ребрами ICE TECHNOLOGIES
 - » Изолирующее покрытие колодок
 - » Керамический поршень
- **I-SPEC II**
- **Вес: 360 г (комплект для переднего)**

SM-RT99

Дисковый ротор CENTER LOCK

- **Многослойная лопасть ротора, Нержавеющая сталь/Алюминий/Нержавеющая сталь Трёхслойный ротор с охлаждающим ребром более эффективно отводит тепло**
- **Снижение температуры на 40 градусов С по сравнению с SM-RT98**
- **2-компонентная структура для жесткости и легкости (алюминиевые адаптер и ротор)**
- **Размер: 203/180/160 мм**
- **Вес: 118,1 г (160 мм)**

SM-RT99-A

Дисковый ротор CENTER LOCK

- **Размер: 140 мм**
- **Вес: 95 г**



HB-M9010



HB-M9010-B



FH-M9010



FH-M9000



AX-MT700



SM-AX78



SM-AX76-B

HB-M9010

Передняя втулка под дисковый тормоз (ось E-THRU 15 мм)

HB-M9010-B

Передняя втулка под дисковый тормоз (ось E-THRU 15 мм, ширина 110 мм)

FH-M9010

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм)

FH-M9010-B

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм, ширина 148 мм)

FH-M9000

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- **HB-M9010 15 мм с осью E-THRU**
 - » Долговечные подшипники типа «конус-чашка»
- **FH-M9000 с эксцентриком**
- **FH-M9010 12 мм с осью E-THRU**
- **Легкая система подшипников и оси**
 - » Алюминиевая ось на 33 г легче (FH-M9010)
 - » МТБ, корпус задней втулки FREEHUB, совместимый с 11/10 скоростями
- **CENTER LOCK**
- **Вес: 136 г (HB-M9010)**
- **155 г (HB-M9010-B)**
- **268 г (FH-M9010)**
- **277 г (FH-M9010-B)**
- **271 г (FH-M9000)**

НОВИНКА

AX-MT700

Задняя ось E-THRU 12 мм, тип I, для ширины втулки 142 мм/148 мм

- **Аккуратный и простой дизайн**
 - » Корпус, уменьшенный приблизительно на 10 мм (по сравнению с SM-AX78/58)
 - » Легкая регулировка положения ручки с помощью шестигранного ключа
 - Регулировочная гайка встроена в ось
- **Легкая и стабильная работа**
 - » Стабильное фиксирующее усилие
 - Кулачковая структура
 - » Быстрая фиксация
 - Оптимизированный шаг резьбы
- **Малый вес**
 - » Более компактный корпус
 - » Полая алюминиевая ось
- **Те же требования к раме, что и SM-AX78/58**

SM-AX78

Задняя полая ось 12 мм для ширины втулки 142 мм

SM-AX78-B

Задняя полая ось 12 мм для ширины втулки 148 мм

- **Простой и чистый внешний вид**
 - » Легкая регулировка положения ручки без правой гайки
 - Интеграция регулировочной гайки в корпус ручки слева
- **Легкая и стабильная работа**
 - » Стабильное фиксирующее усилие
 - Кулачковая структура
 - » Быстрая фиксация
 - Оптимизированный шаг резьбы
- **Малый вес**
 - » Полая алюминиевая ось

SM-AX76

Задняя полая ось 12 мм для ширины втулки 142 мм

SM-AX76-B

Задняя ось E-THRU для линии цепи 3 мм, снаружи

- **Более высокая жесткость колес**
 - » Более длинная ось
 - Задняя ось E-THRU 148x12, длиннее на 6 мм
 - » Облегченная конструкция
 - Полая ось
 - » Обеспечена совместимость с существующими деталями дропаутов
 - Те же самые требования к размерам рамы и дропаутов вилки, что и для существующих втулок E-THRU
- **Вес: 69 г (SM-AX76)**
- **71 г (SM-AX76-B)**

MTB

ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Серия SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и педали

Одежда



WH-M9000-TU-R12

WH-M9000-TU-F15



WH-M9000-TL-R12

WH-M9000-TL-F15

	ГОНКИ КРОСС-КАНТРИ	КРОСС-КАНТРИ	TRAIL	ГОРНЫЕ
WH-M9000-TU	■			
WH-M9000-TL		■	■	

КАРБОНОВЫЕ ПОД ТРУБКИ | 29"

WH-M9000

Сверхлегкие гоночные колеса под трубки, разработанные для скорости

КАРБОНОВЫЕ ЛАМИНИРОВАННЫЕ, ДЛЯ БЕСКАМЕРНЫХ ШИН | 29" | 27,5"

WH-M9000

Конструкция колес XC обеспечивает высокую скорость и прочность

- Обод на 150 г легче, чем карбоновый ламинированный бескамерный обод по сравнению с M9000-TL-29 (WH-M9000-TU-29)
- 28 штампованных спиц спереди и сзади
- Сверхлегкий обод с такой же прочностью, что и алюминиевый обод (WH-M9000-TL)
- Легкая система подшипников и оси
 - » Задняя алюминиевая ось 12 мм на 33 г легче (по сравнению с M988)



WH-M9000-TL



Стопорное кольцо
WH-M9000



Эксцентрик
WH-M9000-R-29



■ Углерод

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПЕРЕДИ / СЗАДИ	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	РАЗМЕР КОЛЕСА	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС
WH-M9000-TU-F15-29	Для камерных шин	Спереди	15 мм E-THRU	29"	Углерод	-	100 мм	606 г
WH-M9000-TU-R12-29	Для камерных шин	Сзади	12 мм E-THRU	29"	Углерод	MTB 11 скоростей	142 мм	739 г
WH-M9000-TU-R-29	Для камерных шин	Сзади	Эксцентрик	29"	Углерод	MTB 11 скоростей	135 мм	742 г
WH-M9000-TL-F15-29	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	29"	Карбон/Алюминий	-	100 мм	761 г
WH-M9000-TL-R12-29	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	29"	Карбон/Алюминий	MTB 11 скоростей	142 мм	894 г
WH-M9000-TL-R-29	Бескамерные	Сзади	Эксцентрик	29"	Карбон/Алюминий	MTB 11 скоростей	135 мм	894 г
WH-M9000-TL-F15-275	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	27,5"	Карбон/Алюминий	-	100 мм	724 г
WH-M9000-TL-R12-275	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	27,5"	Карбон/Алюминий	MTB 11 скоростей	142 мм	857 г
WH-M9000-TL-R-275	Бескамерные	Сзади	Эксцентрик	27,5"	Карбон/Алюминий	MTB 11 скоростей	135 мм	857 г



WH-M9020-TL-R12

WH-M9020-TL-F15

КАРБОНОВЫЕ ЛАМИНИРОВАННЫЕ, ДЛЯ БЕСКАМЕРНЫХ ШИН | 29" | 27,5"

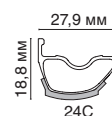
WH-M9020

Колеса для трэйла предназначены для агрессивного катания

- **Карбоновые ламинированные алюминиевые бескамерные**
 - » Сверхлегкий обод с такой же прочностью, что и алюминиевый обод
 - » 28 штампованных спиц спереди и сзади
- **Легкая система подшипников и оси**
 - » Задняя алюминиевая ось 12 мм на 33 г легче (по сравнению с M988)



Стопорное кольцо
WH-M9020



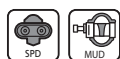
■ Углерод

	ГОНКИ КРОСС-КАНТРИ	КРОСС-КАНТРИ	TRAIL	ГОРНЫЕ
WH-M9020-TL				

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПЕРЕДИ / СЗАДИ	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	РАЗМЕР КОЛЕСА	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС
WH-M9020-TL-F15-29	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	29"	Карбон/Алюминий	-	100 мм	777 г
WH-M9020-TL-R12-29	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	29"	Карбон/Алюминий	MTB 11 скоростей	142 мм	910 г
WH-M9020-TL-F15-27,5	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	27,5"	Карбон/Алюминий	-	100 мм	750 г
WH-M9020-TL-R12-27,5	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	27,5"	Карбон/Алюминий	MTB 11 скоростей	142 мм	880 г



PD-M9000



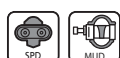
PD-M9000

МАКСИМАЛЬНАЯ ПЕРЕДАЧА ЭНЕРГИИ, СОЧЕТАЮЩАЯСЯ С ЛЕГЕНДАРНОЙ НАДЕЖНОСТЬЮ И БЕЗОТКАЗНОСТЬЮ

- Широкая зона контакта педаль-туфля
- Более широкая посадка подшипников для увеличения жесткости
- Более тонкая и легкая ось
- Низкая высота платформы для стабильности педалирования
- Корпус оси овальной формы для лучшего обтекания
- Более тонкий узел оси увеличивает открытое пространство между механизмами.
- Прочные фиксаторы обеспечивают гладкое застегивание и отстегивание
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания



PD-M9020



PD-M9020

ДЛЯ СИНГЛТРЕКОВ И ТЕХНИЧЕСКИХ СПУСКОВ

- Очень широкая зона контакта педаль-туфля
- Более широкая посадка подшипников для увеличения жесткости
- Увеличивает контроль и устойчивость в незастегнутом положении
- Защищает механизм застегивания от ударов
- Корпус оси овальной формы для лучшего обтекания
- Более тонкий узел оси увеличивает открытое пространство между механизмами.
- Прочные фиксаторы обеспечивают гладкое застегивание и отстегивание
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA

9-скоростные

ALTUS

9-скоростные

ACERA 8 с.

ALTUS 8 с.

TOURNEY

TX

TOURNEY

TOURNEY

TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY

A070

Серия

SHIMANO

Другие

E8000

E6000

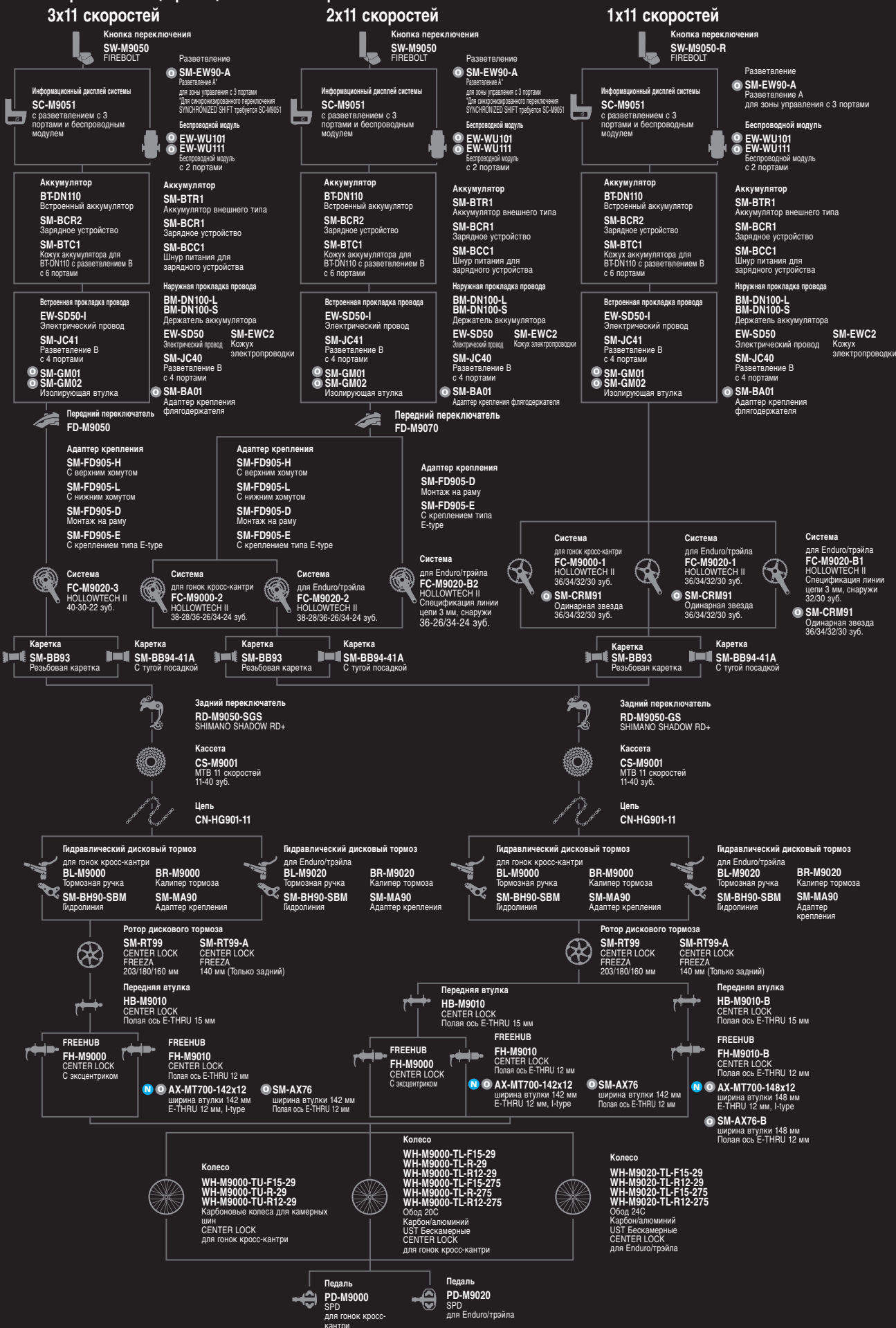
Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

❖ Электронная спецификация 3/2/1х11 скоростей



Первая в мире электронная система переключения передач для горного велосипеда.

Вариант электронного переключения передач для 11-скоростных механических компонентов SHIMANO XTR M9000, спецификация XTR Di2 задает новые стандарты контроля и персонализации своего стиля на проверенной цифровой платформе Di2.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Синхронизированное переключение SHIMANO
- Уверенный контроль и мгновенная реакция шифтера FIREBOLT
- Непревзойденные заднее переключение и стабильность
- Мощное, оптимизированное Di2 переднее переключение
- Статус системы с одного взгляда на информационном дисплее



SW-M9050-L



SW-M9050-R



FD-M9070



RD-M9050-GS



SW-M9050

Шифтер FIREBOLT

- Эргономичный вращающийся переключатель повторяет естественные движения руки
 - » Независимая регулировка положения ручки
- Ручка с коротким ходом и идеальной фиксацией
 - » Более быстрое и точное переключение
- Функция программируемого мультипереключения и синхронизированное переключение SHIMANO
- Вес: 128 г (пара)

FD-M9050

Передний переключатель с верхним хомутом (3x11 скоростей)

FD-M9070

Передний переключатель с верхним хомутом (2x11 скоростей)

- Более мощное переключение, чем механическое
 - » +25% увеличения мощности по сравнению с M9000
 - » Надежное переключение под нагрузкой
- Автоматическое устранение заедания контролируемое компьютером
 - » Оптимизированные профиль рамки и контроль передач Di2
- Синхронизированное переключение SHIMANO
 - » Системная связь с задним переключателем
- Преимущество во всех условиях
- Модульная структура крепления
- Вес: 133 г (FD-M9050)
115 г (FD-M9070)

SM-FD905-H

Адаптер крепления для переднего переключателя с верхним хомутом

SM-FD905-L

Адаптер крепления для переднего переключателя с нижним хомутом

SM-FD905-D

Адаптер крепления для переднего переключателя D-type

SM-FD905-E

Адаптер крепления для переднего переключателя E-type

- Вес: 33 г (SM-FD905-H)
38,5 г (SM-FD905-L)
13,8 г (SM-FD905-D)
27,1 г (SM-FD905-E)

RD-M9050-GS/SGS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ (11-скоростной)

- Переключающий двигатель мгновенно реагирует на команду велосипедиста
- Плавная смена передач
 - » Точное положение цепи на каждой передаче
 - » Устойчивое переключение на каждой комбинации звезд
- Синхронизированное переключение SHIMANO
 - » Системная связь с передним переключателем
- Преимущество во всех условиях
 - » Передача по электрическим проводам гарантирует устойчивую работу
- Стабилизатор цепи с легким доступом
- Эффективная конструкция зубьев ролика
- Углепластиковая пластина
- Вес: 289 г (GS)
292 г (SGS)

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Серия SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8 с. ALTUS 8 с.
TOURNEY TX
TOURNEY
TOURNEY TZ
DEORE XT
DEORE LX
DEORE
ALIVIO
ACERA
METREA
ALFINE
NEXUS
Динамо-втулка
CAPREO
DURA-ACE
ULTEGRA
105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Велокросс
TOURNEY A070
Серия SHIMANO
Другие
E8000 E6000
Очки
Мешочек
Обувь и педали
Одежда



SC-M9051



EW-WU111



EW-WU101



SM-EW90-A



BT-DN110



SM-BCR2



SM-BTC1



SM-PCE1

SC-M9051

Информационный дисплей системы

- **Определите статус системы с одного взгляда**
 - » Уровень заряда аккумулятора/Положение передач/Режим переключения (синхронизированное или ручное)/Положение SUS (подъем/тропа/спуск)
- **Переключатель режима синхронизированного переключения SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT**
 - » Доступны 3 режима (S1/S2/ручной)
 - » Уведомительный акустический сигнал синхронизированного переключения SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT
 - » *Для синхронизированного переключения SYNCHRONIZED SHIFT требуется SC-M9051
- **Прецизионная регулировка переключателя**
 - » Легкий доступ к режиму регулировки
 - » Числовой индикатор регулировки
- **Функция разветвления A**
 - » Порт зарядки аккумулятора
 - » 3 порта E-TUBE
- **Беспроводная коммуникация**
 - » Настройка E-TUBE с помощью смартфона/планшета
- **Вес: 30 г**

EW-WU111

Беспроводной модуль (с 2 портами)

- **Беспроводная коммуникация**
 - » Настройка E-TUBE с помощью смартфона/планшета

EW-WU101

Беспроводной модуль

- **Беспроводная коммуникация**
 - » Настройка E-TUBE с помощью смартфона/планшета
 - 2 порта E-TUBE

SM-EW90-A/B

Разветвление для зоны управления

- **Разветвление-A для зоны управления**
- Порт 3 (A) и 5 (B)
- **Вес: 10 г (SM-EW90-A), 13г (SM-EW90-B)**

BT-DN110

Встроенный аккумулятор

- **Совместимое зарядное устройство: SM-BCR2**
- **Вес: 50 г**

SM-BCR2

Зарядное устройство/Устройство для соединения с ПК

- **Зарядное устройство для BT-DN110**
- **Устройство для соединения с ПК для E-TUBE PROJECT для обновления встроенного ПО и индивидуальной настройки**

SM-PCE1

Устройство для соединения с ПК

- **Устройство для соединения с ПК для E-TUBE PROJECT для обновления встроенного ПО и индивидуальной настройки**
- **Функция диагностики проблем**

SM-BTC1

Отделение для батареи

- **Внешнее крепление для цилиндрического (внутреннего) аккумулятора (BT-DN110)**
- **Низкопрофильная конструкция легко монтируется на любой тип рамы болтами флягодержателя**
- **Функция разветвления B**
 - » 6 портов E-TUBE с кабельным органайзером



SM-BTR1

Аккумулятор

- Внешний/встроенный аккумулятор
- Вес: 70 г

BM-DN100-L

Держатель аккумулятора

- Длинный держатель аккумулятора
- Для внешней прокладки троса

BM-DN100-S

Держатель аккумулятора

- Короткий держатель аккумулятора
- Для внешней/внутренней прокладки троса

SM-BCR1

Зарядное устройство

- Зарядное устройство для SM-BTR1
- Требуется шнур питания для зарядного устройства SM-BCC1

SM-BCC1

Шнур питания для зарядного устройства

SM-BA01

Адаптер крепления флягодержателя



EW-SD50

Электрический провод

- Передает интерактивные сигналы и энергию от источника питания ко всем электронным компонентам через соединение типа "plug & gap"
- Компактный и водонепроницаемый коннектор
- Легко вставлять в раму
- Длина провода 150 мм - 1600 мм
- С бандажным креплением для внутренней прокладки троса (EW-SD50-I)



SM-GM01

Изолирующая втулка

- Размер отверстия на раме: круглое 6 мм

SM-GM02

Изолирующая втулка

- Размер отверстия на раме: круглое 7 мм x 8 мм

SM-EWC2

Кожух электропроводки

- Варианты цвета: Черный, белый

SM-JC40

Разветвление В (4 порта)

- Для внешней прокладки троса

SM-JC41

Разветвление В (4 порта)

- Для внутренней прокладки троса



MTB

ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO *DEORE*
XT

COMPONENTS OF ADVENTURE

Новые компоненты XT задают совершенно новый стандарт исключительности МТВ

МОЩНЫЕ: Эффективная передача энергии и очень чуткое торможение

ДИНАМИЧНЫЙ: Настроенные на велосипедиста комбинации передач с 11-скоростями для превосходного качества

СТАБИЛЬНЫЙ: Жесткость и надежность на самых тяжелых тропах



SL-M8000-I



SL-M8000-B-I



FD-M8020-D
DYNASYS II



FD-M8020-L
DYNASYS II



FD-M8025-H
DYNASYS II



FD-M8025-L

SL-M8000

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3/2/1x11 скоростей)

SL-M8000-I

Шифтер RAPIDFIRE PLUS(I-SPEC II) (3/2/1x11 скоростей)

SL-M8000-B-I

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (I-SPEC) (3/2/1x11 скоростей)

- **Эргономичная конструкция для удобства использования**
 - » Переключение сзади легче на 20%
 - Новый трос переключения с новой технологией сверхнизкофрикционного покрытия
 - Длиннее корпус ручки
 - » Постоянно стабильное переключение
 - Противоскольжение на главной ручке - под большой палец
 - Шире рабочая поверхность ручки сброса - под большой палец
 - Улучшенный наглядный индексный механизм (по сравнению с SL-M780)
- **Простой адаптивный коппит**
 - » I-SPEC II (SL-M8000-I)
 - Легко устанавливаемая компактная и обтекаемая тормозная ручка для снижения веса
 - Регулировка вращения для лучшей эргономики
 - » Вариант I-SPEC B (SL-M8000-B-I)
- **Вес: 244 г (SL-M8000, пара)**
 230 г (SL-M9000-I, пара)
 224 г (SL-M8000-B-I, пара)

FD-M8000-H/L/D/E

Передний переключатель SIDE SWING (3x11 скоростей)

FD-M8020-H/L/D/E

Передний переключатель SIDE SWING (2x11 скоростей)

- **Улучшенные стабильность, маневренность и эффективность переключения**
 - » Больше зазор для больших колес
 - Новая конструкция SIDE SWING для велосипедов с большими колесами
 - » Совместимы с нижними перьями меньшей длины
 - » Эффективная прокладка троса для легкого переключения
 - » Усилие переключения (наружу) на 50% больше (только по сравнению с FD-M780, FD-M8020)
 - Продуманная рамка переключателя для новой конструкции звезд с шипами системы 2x11
 - » Увеличенный диапазон тягового усилия для дальних путешествий и активная задняя подвеска (только FD-M8020)
 - » Универсальная спецификация, совместимая с традиционными вариантами крепления
 - Верхний хомут/нижний хомут/D-type/E-type (без пластины каретки)
- **Емкость: 18 зуб. (FD-M8000)**
 10 зуб. (FD-M8020)
- **Вес: 151 г (FD-M8000-H), 135 г (FD-M8000-L)**
 136 г (FD-M8000-D), 121 г (FD-M8000-E)
 145 г (FD-M8020-H), 129 г (FD-M8020-L)
 134 г (FD-M8020-D), 119 г (FD-M8020-E)

FD-M8025-H/L/D/E

Обычный передний переключатель (2x11 скоростей)

- **Широкий диапазон совместимости и улучшенная стабильность передачи движения**
 - » Увеличенный диапазон тягового усилия для дальних путешествий и активная задняя подвеска (только FD-M8025)
 - » Down Swing и TOP SWING
 - Верхний хомут, D-type (с универсальной тягой)
 - Нижний хомут, E-type (без пластины) (с нижней тягой)
 - Опция: FD-M8025-T-D/H с верхней тягой для больших колес
- **Емкость: 10 зуб.**
- **Вес: 149 г (FD-M8025-H), 131 г (FD-M8025-L)**
 139 г (FD-M8025-D), 124 г (FD-M8025-E)



FC-M8000
DYNASYSII

BB-MT800

BB-MT800-PA

FC-M8000
DYNASYSII



FC-M8000-B1
DYNASYSII

**FC-M8000-B2/
SM-CRM81**
DYNASYSII



RD-M8000-SGS
DYNASYSII

RD-M8000-GS
DYNASYSII

FC-M8000

Система HOLLOWTECH II (3/2/1x11 скоростей)

BB-MT800

Каретка

BB-MT800-PA

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- **Настроенные на велосипедиста передачи с 11-скоростями для катания везде**
- **Возможность выбирать, как и где вы катаетесь**
 - » Широкий выбор для различных велосипедов и стилей катания
- **Устойчивое качество переключения и улучшенное управление цепью**
 - » Более долговечные зубья передних звезд
 - Конструкция передних звезд из композита Стальные зубья/сталь + углепластиковое тело (1x11, 3x11 средняя)
 - Алюминиевые с покрытием зубья/алюминий + углепластиковое тело (2x11 большая)
- **Оптимальный баланс долговечности и легкости**
 - » Новый состав зубьев передних звезд из 3D-композита оптимизирован для нагрузок каждой системы со стальными зубьями ведущих звезд и алюминиевыми - поддерживающих
 - Алюминиевые зубья/алюминий + углепластик (3x11 большая)
 - Стальные зубья/углепластик (3x11 средняя)
 - Алюминиевые с покрытием зубья/алюминий + углепластик (2x11 большая)
 - Нержавеющая сталь/углепластик (1x11)
- **Высокоэффективное и точное переключение**
 - » Повышенная точность передачи движения
 - Паук 70 градусов с технологией HOLLOWTECH II и динамическим зацеплением цепи (1x11 скоростей)
 - » Малый шаг передаточных отношений для минимального зазора в переключении и поддержания ритма
 - Структура с одиночными шипами для надежного переключения
 - » Улучшенное удержание цепи
 - Динамическое зацепление цепи (1x11 скоростей)
 - » Лучшее уплотнение и лучше вращение
 - Каретка с подшипниками на маленьких шариках
- **Комбинация передач:** **FC-M8000-3: 40-30-22 зуб.**
FC-M8000-2: 38-28 / 36-26 / 34-24 зуб.
FC-M8000-1: 30/32/34 зуб.
Имеется спецификация с линией цепи 3 мм снаружи
- **Вес: 773,9 г (40-30-22 зуб., без каретки)**
695,5 г (34-24 зуб., без каретки)
680 г (30 зуб., без каретки)

FC-M8000-B1

Линия цепи 3 мм снаружи (1x11 скоростей)

- Совместим с рамой с шириной втулки 148 мм
- Длина шатунов: 170, 175 мм (30 зуб., 32 зуб.)
180 мм (32 зуб.)
- Комбинация передач: 30 зуб. (новый вариант), 32 зуб.
- Вес: 698 г (36 зуб. без каретки)

FC-M8000-B2

Линия цепи 3 мм снаружи (2x11 скоростей)

- Совместим с рамой с шириной втулки 148 мм
- Длина шатунов: 170, 175 мм (34-24 зуб., 36-26 зуб.)
180 мм (36-26 зуб.)
- Комбинация передач: 34-24 зуб. (новый вариант), 36-26 зуб.
- Вес: 721,6 г (36-26 зуб. без каретки)

RD-M8000-SGS/GS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ (3/2/1x11 скоростей)

- **Настроены на велосипедиста для четких и мягких переключений**
 - » Легкое переключение с усилием меньше на 20%
 - Новая конструкция Shadow с оптимизированным углом наклона
 - OPTISLICK: новый трос переключения с новой технологией сверхнизкофрикционного покрытия
- **Улучшена стабильность цепи**
 - Новая конструкция SHADOW с оптимизированным углом наклона для стабильного положения передача
 - Легко регулируемый стабилизатор цепи
- **Эффективное переключение и более плавная передача движения**
 - Эффективная конструкция зубьев ролика
- **Емкость: 47 зуб. (SGS), 39 зуб. (GS)**
- **Вес: 275 г (SGS)**
271 г (GS)

MTB

ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда



CS-M8000
DYNASYS II

CS-M8000

Кассета HG (11-скоростная)

- **Катайтесь везде с плавным и точным переключением передач**
 - » Оптимизированная комбинация передач и передаточное отношение
 - Широкая кассета
 - Ритмическая шаговая последовательность передач
- **Улучшенная эффективность передачи движения и стабильное переключение**
- **Снижен вес велосипеда без ущерба для стабильности или надежности**
 - » Оптимальный баланс легкости и жесткости и долговечности
 - Комбинация алюминиевых и стальных звезд
- **Комбинация передач: 11-40 зуб. (для 3/2/1x11 скоростей)
11-42 зуб. (для 2/1x11 скоростей)
11-46 зуб. (для 1x11 скоростей) (НОВИНКА)**
- **Вес: 411 г (11-40 зуб.)
447 г (11-42 зуб.)
437 г (11-46 зуб.)**



CN-HG701-11
DYNASYS II HG-X11
SIL-TEC

CN-HG701-11

Сверхузкая цепь HG-X11 (11-скоростная)

- **Плавное и надежное переключение**
 - » Направленная 11-скоростная цепь
 - » Более эффективная, менее шумная, требует меньше обслуживания
 - Обработка поверхности SIL-TEC
 - » Совместима с 11 скоростями МТВ, шоссе, E-bike
 - » Усиленная цепь для использования на E-bike
 - Новый размер пластины цепи
- **Вес: 257 г (114 звеньев)**



BL-M8000
I-spec II

BL-M8000

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов



BR-M8000
ICE TECHNOLOGIES



BR-M8000

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Устойчивый, предсказуемый и мощный**
 - » Более стабильная работа тормозов в различных условиях без изменения положения ручек
 - » Мощное и контролируемое торможение для всех стилей катания МТВ
 - » Легкое обслуживание
- **Тормозная система с настройкой на велосипедиста**
 - » Пластик/металл/ребро пластик/ребро металл
 - » Легкая регулировка
- **Интегрированная конструкция**
 - » Обтекаемая, долговечная и чистая конструкция главного цилиндра с I-SPEC II
- **Более легкий**
- **Вес: 399,9 г (комплект для переднего)**



SM-RT81
ICE TECHNOLOGIES
CENTER LOCK

SM-RT81

Дисковый ротор CENTER LOCK

- **Четкое устойчивое торможение в любое время, когда вам надо замедлиться, благодаря жесткой мощи ICE technology**
 - » Больше уровень излучения тепла
 - Трехслойная структура Нержавеющая сталь/Алюминий/Нержавеющая сталь
- **Размер: 140 мм (новый), 160 мм, 180 мм, 203 мм**



FH-M8000



FH-M8010



FH-M8000



FH-M8010



SM-AX78



AX-MT700

HB-M8000

Передняя втулка под дисковый тормоз

HB-M8010

Передняя втулка под дисковый тормоз
(ось E-THRU 15 мм)

- **Долговечность при любых погодных условиях, надежная работа и малый вес**
 - » Облегченная конструкция
 - Конструкция на 22 г легче
 - Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники
- **Вес: 164 г (HB-M8000)
148 г (HB-M8010)**

HB-M8010-B

Передняя втулка под дисковый тормоз
(ось E-THRU 15 мм, ширина 110 мм)

- **Более высокая жесткость колес**
 - » Более широкий фланец
 - Передняя втулка E-THRU 110x15, шире на 10 мм
- **Долговечность при любых погодных условиях, надежная работа и малый вес**
 - Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники
- **Вес: 158 г**

FH-M8000

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

FH-M8010

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм)

- **Долговечность при любых погодных условиях, надежная работа и малый вес**
 - » Усовершенствованные зацепление зубьев и передача энергии
 - Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники
 - Быстрое зацепление 36 раз/360 градусов (так же, как у существующих)
- **Вес: 328 г (FH-M8000)
359 г (FH-M8010)**

FH-M8010-B

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз
(ось E-THRU 12 мм, ширина 148 мм)

- **Более высокая жесткость колес**
 - » Более широкий фланец
 - Задняя втулка E-THRU FREEHUB 148x12, шире на 6 мм
- **Долговечность при любых погодных условиях, надежная работа и малый вес**
 - » Усовершенствованные зацепление зубьев и передача энергии
 - Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники
 - Гибридное основание конуса, объединенное с алюминиевым корпусом и дорожкой для стальных шариков
 - Быстрое зацепление 36 раз/360 градусов (так же, как у существующих)
- **Вес: 367 г**

SM-AX78

Задняя полая ось 12 мм для ширины втулки 142 мм

SM-AX78-B

Задняя полая ось 12 мм для ширины втулки 148 мм

- **Простой и чистый внешний вид**
 - » Легкая регулировка положения ручки без правой гайки
 - Интеграция регулировочной гайки в корпус ручки слева
- **Легкая и стабильная работа**
 - » Стабильное фиксирующее усилие
 - Кулачковая структура
 - » Быстрая фиксация
 - Оптимизированный шаг резьбы
- **Малый вес**
 - » Полая алюминиевая ось

НОВИНКА

AX-MT700

Задняя ось E-THRU 12 мм, тип I, для ширины втулки 142 мм/148 мм

- **Аккуратный и простой дизайн**
 - » Корпус, уменьшенный приблизительно на 10 мм (по сравнению с SM-AX78/58)
 - » Легкая регулировка положения ручки с помощью шестигранного ключа
 - Регулировочная гайка встроена в ось
- **Легкая и стабильная работа**
 - » Стабильное фиксирующее усилие
 - Кулачковая структура
 - » Быстрая фиксация
 - Оптимизированный шаг резьбы
- **Малый вес**
 - » Более компактный корпус
 - » Полая алюминиевая ось
- **Те же требования к раме, что и SM-AX78/58**

MTB

ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.
TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

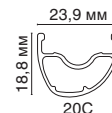


ГОНКИ КРОСС-КАНТРИ КРОСС-КАНТРИ TRAIL ГОРНЫЕ
WH-M8000-TL



Стопорное кольцо
WH-M8000-TL-F15

Эксцентрик
WH-M8000-TL-F-275/
F-29/R-275/R-29



WH-M8000

Конструкция колес для XC обеспечивает жесткость, малый вес, надежность и максимальную скорость

- Больше ускорение и плавное вращение
- OFFSET RIM 20C, на 40 г легче
- Спереди: Эксцентрик и E-THRU
- Сзади: Эксцентрик и E-THRU
- Высокие жесткость и долговечность
- 28 штампованных спиц (спереди/сзади)
- Конструкция ОБОДА СО СМЕЩЕНИЕМ с лучшим балансом натяжения спиц для долговечности колеса
- Новая ширина втулки по контррайкам O.L.D. для повышения жесткости колеса и увеличения зазора между системой и рамой / шиной
 - Передняя ось E-THRU 110 x 15 с увеличенной на 10 мм шириной
 - Задняя втулка E-THRU 148 x 12 с увеличенной на 6 мм шириной

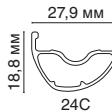
НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПЕРЕДИ / СЗАДИ	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	РАЗМЕР КОЛЕСА	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС
WH-M8000-TL-F-29	Бескамерные	Спереди	Эксцентрик	29"	Алюминий	-	100 мм	839 г
WH-M8000-TL-F15-29	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	29"	Алюминий	-	100 мм	796 г
WH-M8000-TL-F15-B-29	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	29"	Алюминий	-	110 мм	843 г
WH-M8000-TL-R-29	Бескамерные	Сзади	Эксцентрик	29"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	135 мм	1017 г
WH-M8000-TL-R12-29	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	29"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	142 мм	1041 г
WH-M8000-TL-R12-B-29	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	29"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	148 мм	1049 г
WH-M8000-TL-F-275	Бескамерные	Спереди	Эксцентрик	27,5"	Алюминий	-	100 мм	809 г
WH-M8000-TL-F15-275	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	-	100 мм	766 г
WH-M8000-TL-F15-B-275	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	-	110 мм	814 г
WH-M8000-TL-R-275	Бескамерные	Сзади	Эксцентрик	27,5"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	135 мм	986 г
WH-M8000-TL-R12-275	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	142 мм	1010 г
WH-M8000-TL-R12-B-275	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	148 мм	1020 г



ГОНКИ КРОСС-КАНТРИ КРОСС-КАНТРИ TRAIL ГОРНЫЕ
WH-M8020



Стопорное кольцо
WH-M8000-TL-F15



WH-M8020

Катайтесь уверенно

- Увеличенная жесткость шин для улучшения тягового усилия
- Широкопрофильный ОБОД СО СМЕЩЕНИЕМ 24C
- Спереди: E-THRU
- Сзади: E-THRU
- 28 штампованных спиц (спереди/сзади)
- Конструкция ОБОДА СО СМЕЩЕНИЕМ с лучшим балансом натяжения спиц для долговечности колеса
- Новая ширина втулки по контррайкам O.L.D. для повышения жесткости колеса и увеличения зазора между системой и рамой / шиной
 - Передняя ось E-THRU 110 x 15 с увеличенной на 10 мм шириной
 - Задняя втулка E-THRU 148 x 12 с увеличенной на 6 мм шириной

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПЕРЕДИ / СЗАДИ	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	РАЗМЕР КОЛЕСА	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС
WH-M8020-TL-F15-29	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	29"	Алюминий	-	100 мм	836 г
WH-M8020-TL-F15-B-29	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	29"	Алюминий	-	110 мм	881 г
WH-M8020-TL-R12-29	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	29"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	142 мм	1081 г
WH-M8020-TL-R12-B-29	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	29"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	148 мм	1088 г
WH-M8020-TL-F15-275	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	-	100 мм	802 г
WH-M8020-TL-F15-B-275	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	-	110 мм	847 г
WH-M8020-TL-R12-275	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	142 мм	1046 г
WH-M8020-TL-R12-B-275	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	148 мм	1053 г



PD-M8000



343 г



PD-M8000

ПЕДАЛИ ДЛЯ ГОНОК КРОСС-КАНТРИ, ОПТИМИЗИРОВАННЫЕ ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

- Большая платформа педалей
- Грязезащитная конструкция застегивания со смещением
- Более низкая высота платформы для стабильности педалирования
- Прочные фиксаторы обеспечивают гладкое застегивание и отстегивание
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Прочная и надежная хромомолибденовая ось с креплением шестигранным ключом на 8 мм



PD-M8020



408 г



PD-M8020

ПЕДАЛИ ДЛЯ ТРЭЙЛА И ENDURO, РАЗРАБОТАННЫЕ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ КОНТРОЛЯ ВЕЛОСИПЕДА

- Широкая зона контакта педаль-туфля
- Более низкая высота платформы для стабильности педалирования
- Интегрированный корпус увеличивает устойчивость и контроль в непристегнутом состоянии и защищает механизм застегивания от ударов
- Прочные фиксаторы обеспечивают гладкое застегивание и отстегивание
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Прочная и надежная хромомолибденовая ось с креплением шестигранным ключом на 8 мм



PD-M8040-ML



472 г(Размер SM)
514 г(Размер ML)



PD-M8040-SM

НОВИНКА

PD-M8040

Новые оптимизированные для трэйла плоские педали с легендарными характеристиками и долговечностью

ОСОБЕННОСТИ

- Два варианта размеров (SM и ML) для оптимизированной поддержки и эффективности педалирования
- Вогнутая платформа для улучшения сцепления, комфорта при долгих поездках и эффективности
- 10 штифтов на каждой стороне с возможностью использования длинных и коротких штифтов
- Прочная и надёжная хромомолибденовая ось с креплением под шестигранник на 8 мм
- SM: 100 мм x 105 мм для туфель GR размера 36-44/
ML: 110 мм x 115 мм для туфель GR размера 43-48

MTB

ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

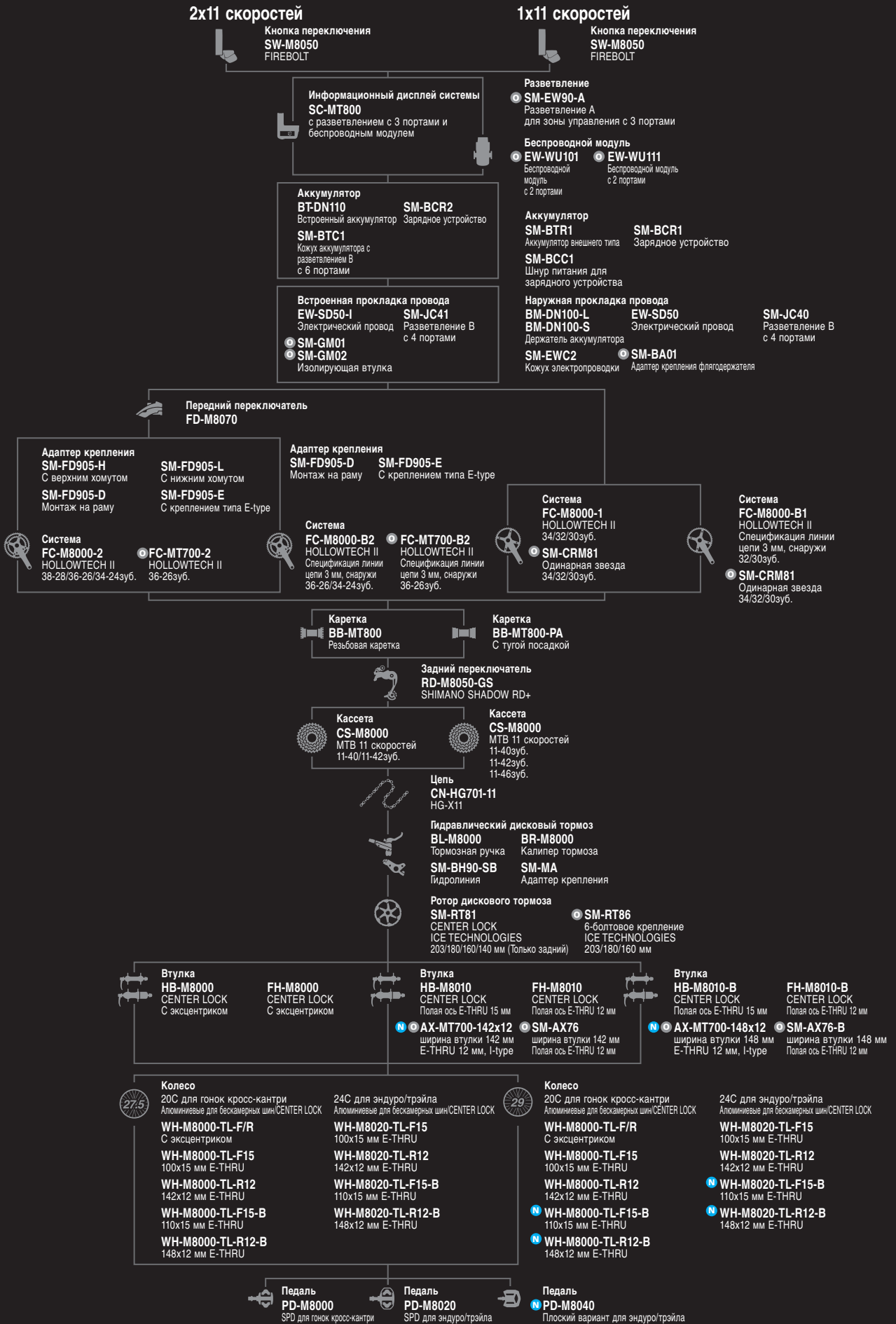
Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

❖ Электронная спецификация, 2/1х11 скоростей





SW-M8050-L



SW-M8050-R



FD-M8070



RD-M8050-GS



SC-MT800



SW-M8050

Шифтер FIREBOLT

- **Легкое управление и точное переключение**
 - » Эргономичный поворотный переключатель
 - » Широкая комфортная ручка с регулировкой положения
 - » Короткий ход, четкий щелчок (Одиночный щелчок, только автоматическое мультипереключение)
 - » Легкое мультипереключение
- **Индивидуальная настройка работы**
 - » Скорость мультипереключения, синхронизированное переключение SHIMANO
 - » Управление подвеской посредством левого переключателя
- **Вес: 186 г (пара)**

FD-M8070

Передний переключатель Down Swing с верхним хомутом (2x11 скоростей)

- **Точное и стабильное переключение в любых условиях**
 - » Мгновенная реакция
- **Мощное переключение**
 - » Повышенное усилие по сравнению с механической системой
- **Точный и эффективный выбор передач с системой синхрпереключения SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT**
 - » Управление посредством одиночной ручки
 - » Программируемая велосипедистом схема переключения
- **Угол нижних пьезов: 66-69°**
- **Емкость: 10 зуб.**
- **Вес: 134 г**

RD-M8050-GS

SHIMANO SHADOW RD+ (11 скоростей)

- **Точное и стабильное переключение в любых условиях**
- **Мгновенная реакция**
 - » Индивидуально настраиваемая скорость переключения в диапазоне мультипереключения
- **Мощное переключение**
 - » Плавное переключение передач даже при большой нагрузке
- **Точный и эффективный выбор передач с системой синхрпереключения SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT**
 - » Управление посредством одиночной ручки
 - » Программируемая велосипедистом схема переключения
- **Емкость: 35 зуб.**
- **Вес: 320 г**

SC-MT800

Информационный дисплей системы

- **Информационный дисплей системы с беспроводной коммуникацией**
 - » Настройка E-TUBE с помощью смартфона/планшета
- **Вес: 30 г**



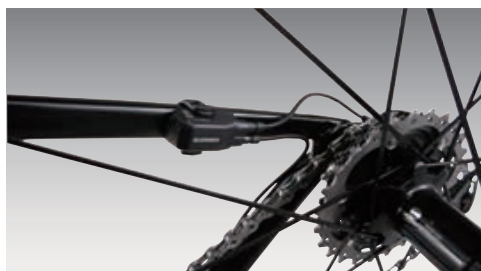
EW-WU111



EW-WU111

Беспроводной модуль (с 2 портами)

- **Беспроводная коммуникация**
 - » Настройка E-TUBE с помощью смартфона/планшета



EW-WU101



EW-WU101

Беспроводной модуль

- **Беспроводная коммуникация**
 - » Настройка E-TUBE с помощью смартфона/планшета
 - 2 порта E-TUBE



SM-EW90-A



BT-DN110



SM-BCR2



SM-EW90-A/B

Разветвление для зоны управления

- Разветвление-A для зоны управления
- Порт 3 (A) и 5 (B)
- Вес: 10 г (SM-EW90-A), 13г (SM-EW90-B)

BT-DN110

Встроенный аккумулятор

- Совместимое зарядное устройство: SM-BCR2
- Вес: 50 г

SM-BCR2

Зарядное устройство/Устройство для соединения с ПК

- Зарядное устройство для BT-DN110
- Устройство для соединения с ПК для E-TUBE PROJECT для обновления встроенного ПО и индивидуальной настройки



SM-BTC1



SM-PCE1

SM-PCE1

Устройство для соединения с ПК

- Устройство для соединения с ПК для E-TUBE PROJECT для обновления встроенного ПО и индивидуальной настройки
- Функция диагностики проблем

SM-BTC1

Отделение для батареи

- Внешнее крепление для цилиндрического (внутреннего) аккумулятора (BT-DN110)
- Низкопрофильная конструкция легко монтируется на любой тип рамы болтами флягодержателя
- Функция разветвления B
 - » 6 портов E-TUBE с кабельным органайзером



SM-BTR1



BM-DN100-L



BM-DN100-S



SM-BCR1

SM-BA01



EW-SD50



cable tie



SM-GM01



SM-GM02



SM-EWC2



SM-EWC2



SM-JC41



SM-JC40



SM-BTR1

Аккумулятор

- Внешний/встроенный аккумулятор
- Вес: 70 г

BM-DN100-L

Держатель аккумулятора

- Длинный держатель аккумулятора
- Для внешней прокладки троса

BM-DN100-S

Держатель аккумулятора

- Короткий держатель аккумулятора
- Для внешней/внутренней прокладки троса

SM-BCR1

Зарядное устройство

- Зарядное устройство для SM-BTR1
- Требуется шнур питания для зарядного устройства SM-BCC1

SM-BCC1

Шнур питания для зарядного устройства

SM-BA01

Адаптер крепления флягодержателя

EW-SD50

Электрический провод

- Передает интерактивные сигналы и энергию от источника питания ко всем электронным компонентам через соединение типа "plug & gap".
- Компактный и водонепроницаемый коннектор
- Легко вставлять в раму
- Длина провода 150-1600 мм
- С бандажным креплением для внутренней прокладки троса (EW-SD50-I)

SM-GM01

Изолирующая втулка

- Размер отверстия на раме: круглое 6 мм

SM-GM02

Изолирующая втулка

- Размер отверстия на раме: круглое 7 мм x 8 мм

SM-EWC2

Кожух электропроводки

- Варианты цвета: Черный, белый

SM-JC40

Разветвление В (4 порта)

- Для внешней прокладки троса

SM-JC41

Разветвление В (4 порта)

- Для внутренней прокладки троса

MTB

ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SLX

EXPLORE THE NEW MTB WORLD

Вы все еще не открыли новый мир МТВ?

Наслаждайтесь совершенно новым миром МТВ, открывая новые стили катания!

Открывайте и познавайте новый мир МТВ.



❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокоэффективное оборудование, перенявшее все лучшее от XTR и SHIMANO DEORE XT
- Улучшенные стабильность, маневренность и эффективность переключения
- Мощное и контролируемое торможение для всех стилей катания MTB

❖ 2/1x11/3x10 скоростей



N Новая модель
O Дополнительно

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG
XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Серия SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8 с. ALTUS 8 с.
TOURNEY TX
TOURNEY
TOURNEY TZ
DEORE XT
DEORE LX
DEORE
ALIVIO
ACERA
METREA
ALFINE
NEXUS
Динамо-втулка
CAPREO
DURA-ACE
ULTEGRA
105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Велокросс
TOURNEY A070
Серия SHIMANO
Другие
E8000 E6000
Очки
Мешочек
Обувь и педали
Одежда

SLX



SL-M7000-11
DYNASYS II



SL-M7000-11-I
DYNASYS II



SL-M7000-11-I
DYNASYS II



SL-M7000-11
DYNASYS II



SL-M7000-11-B-I
DYNASYS II



SL-M7000-11-B-I
DYNASYS II



FD-M7020-11-D
DYNASYS II



FD-M7020-11-E
DYNASYS II



FD-M7025-11-H
DYNASYS II



FD-M7025-11-L
DYNASYS II



FC-M7000-11-2/
SM-CRM70
DYNASYS II

SL-M7000-11

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (2/1x11 скоростей)

SL-M7000-11-I

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (I-SPEC II) (2/1x11 скоростей)

SL-M7000-11-B-I

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (I-SPEC) (2/1x11 скоростей)

- **Эргономичная конструкция для снижения усилия переключения**
 - » Переключение сзади легче на 20%
 - Постоянно стабильное переключение
- **Простая, адаптивная зона управления**
 - » I-SPEC II (SL-M7000-11-I)
 - Легко устанавливаемая компактная и обтекаемая тормозная ручка для снижения веса
 - » Вариант I-SPEC B (SL-M7000-11-B-I)
- **Вес:** 265 г (SL-M7000-11)
235 г (SL-M7000-11-I)
247 г (SL-M7000-11-B-I)

FD-M7020-11-H/L/D/E

Передний переключатель SIDE SWING (2x11 скоростей)

- **Улучшенные стабильность, маневренность и эффективность переключения**
 - » Более широкий зазор для больших колес
 - Новая конструкция SIDE SWING для велосипедов с большими колесами
 - » Совместимость с нижними перьями меньшей длины
 - » Оптимальная прокладка троса для легкого переключения
 - » Усилие переключения (наружу) на 50% больше (только по сравнению с FD-M780, FD-M7020)
 - Продуманная рамка переключателя для звезд системы 2x11 скоростей с шипами новой конструкции
 - » Увеличенный диапазон тягового усилия для дальних путешествий и активная задняя подвеска
 - » Универсальная спецификация, совместимая с традиционными вариантами крепления
 - Верхний хомут/нижний хомут/D-type/E-type (без пластины каретки)
- **Угол нижних перьев:** 66-69°
- **Емкость:** 10 зуб.
- **Вес:** 147 г (FD-M7020-11-H)
132 г (FD-M7020-11-L)
136 г (FD-M7020-11-D)
122 г (FD-M7020-11-E)

FD-M7025-11-H/L/D/E

Обычный передний переключатель (2x11 скоростей)

- **Широкий диапазон совместимости и улучшенная стабильность передачи движения**
 - » Увеличенный диапазон тягового усилия для дальних путешествий и активная задняя подвеска
 - » С верхним хомутом Down Swing и с нижним хомутом TOP SWING
- **Угол нижних перьев:** 66-69°
- **Емкость:** 10 зуб.
- **Вес:** 152 г (FD-M7025-11-H)
133 г (FD-M7025-11-L)
140 г (FD-M7025-11-D)
123 г (FD-M7025-11-E)

FC-M7000-11-2

Система HOLLOWTECH II (2x11 скоростей)

FC-M7000-11-1

Система HOLLOWTECH II (1x11 скоростей)

- **Высокая эффективность педалирования без потерь**
 - » Зубья передней звезды новой конструкции из трехмерного композита оптимизированы для любой нагрузки передней звезды
- **Баланс прочности и легкости за счет конструкции шатуна HOLLOWTECH II**
 - » Повышенная точность передачи движения
 - » Малый шаг передаточных отношений для минимального зазора в переключении и поддержания ритма (FC-M7000-11-2)
 - » Улучшенное удержание цепи (FC-M7000-11-1)
 - » Лучше уплотнение и лучше вращение
- **Длина шатунов:** 170, 175 мм
- **Комбинация передач:** 34-24 зуб., 36-26 зуб., 38-28 зуб. (FC-M7000-11-2)
30 зуб., 32 зуб., 34 зуб. (FC-M7000-11-1)
- **Вес:** 739,8 г (FC-M7000-11-2, 34-24 зуб., без каретки)
761,4 г (FC-M7000-11-2, 36-26 зуб., без каретки)
788,7 г (FC-M7000-11-2, 38-28 зуб., без каретки)
699,3 г (FC-M7000-11-1, 30 зуб., без каретки)
715,4 г (FC-M7000-11-1, 32 зуб., без каретки)
721,1 г (FC-M7000-11-1, 34 зуб., без каретки)



FC-M7000-11-B1/
SM-CRM70



FC-M7000-11-B2



BB-MT800



BB-MT800-PA



RD-M7000-11-GS



CS-M7000-11
DYNASYS II



CN-HG601

HG-X11 SIL-TEC

FC-M7000-11-B1

Линия цепи 3 мм снаружи (1x11 скоростей)

- Высокая эффективность педалирования
- Конструкция шатуна HOLLOWTECH II
- Длина шатунов: 170, 175 мм
- Комбинация передач: 30 зуб., 32 зуб.
- Вес: 702,3 г (30 зуб., без каретки)
718,3 г (32 зуб., без каретки)

FC-M7000-11-B2

Линия цепи 3 мм снаружи (2x11 скоростей)

- Баланс прочности и легкости за счет конструкции шатуна HOLLOWTECH II
- Длина шатунов: 170, 175 мм
- Комбинация передач: 34-24 зуб., 36-26 зуб.
- Вес: 742,8 г (34-24 зуб., без каретки)
764,3 г (36-26 зуб., без каретки)

BB-MT800

Каретка

BB-MT800-PA

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

RD-M7000-11-GS

SHIMANO SHADOW RD+ (11-скоростей)

- Настраивается под велосипедиста для четких и мягких переключений
 - » Переключение легче на 20%
 - Новая конструкция SHADOW с оптимизированным углом наклона
 - Новый трос переключения OPTISLICK с новой технологией сверхнизкофрикционного покрытия
 - » Улучшена стабильность цепи
 - Новая конструкция SHADOW с оптимизированным углом наклона для стабильного положения передач
 - » Эффективное переключение и более плавная передача движения
 - Эффективная конструкция зубьев ролика
- Емкость: 41 зуб.
- Вес: 323 г

НОВИНКА

CS-M7000-11

Кассета HG (11-скоростная)

- Высокоэффективная трансмиссия для агрессивного катания по тропам
- Плавное и стабильное переключение
 - » Более широкий диапазон и плавные шаги передач для системы 1x11
 - Легкая конструкция паука
- Комбинация передач: 11-46 зуб.

CS-M7000-11

Кассета HG (11-скоростей)

- Катайтесь, где пожелаете, с плавным и точным переключением передач
 - » Оптимизированные комбинации передач и передаточное отношение
 - Широкий диапазон кассеты 11-40 зуб., 11-42 зуб.
- Повышенная эффективность передачи движения и катание на эффективных передних ведущих шестернях
- Малый вес, минималистическая конструкция с технической красотой
 - » Более легкая конструкция паука
- Комбинация передач: 11-40 зуб., 11-42 зуб.
- Вес: 450 г (11-40 зуб.)
476 г (11-42 зуб.)

CN-HG601-11

Сверхузкая цепь SIL-TEC HG-X11 (11-скоростная)

- Компонент трансмиссии системной разработки для оптимальной передачи энергии
 - » Внутренняя пластина с поверхностной обработкой SHIMANO "SIL-TEC" для сверхнизкого трения (внутренняя пластина)
 - » Такая же долговечность, что и у нынешней 10-скоростной цепи
- Плавное и точное переключение спереди и сзади
- Направленная цепь
- Вес: 257 г (114 звеньев)

MTB

ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочки

Обувь и
педали

Одежда



SL-M7000-10



SL-M7000-10-I



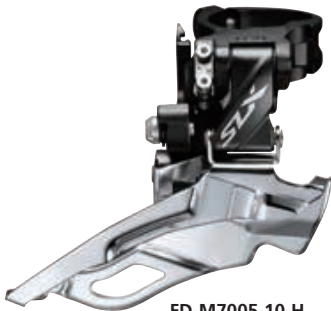
SL-M7000-10-B-I



FD-M7000-10-D



FD-M7000-10-E



FD-M7005-10-H



FD-M7005-10-L



FC-M7000-10-3



BB-MT800



BB-MT800-PA

SL-M7000-10

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3x10 скоростей)

SL-M7000-10-I

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (I-SPEC II) (3x10 скоростей)

SL-M7000-10-B-I

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (I-SPEC) (3x10 скоростей)

- **Эргономичная конструкция для удобства использования**
 - » Переключение сзади легче на 14%
 - OPTISLICK: новый трос переключения с новой технологией сверхнизкофрикционного покрытия
 - Более длинный корпус ручки
 - » Постоянно стабильное переключение
 - Более широкая рабочая поверхность ручки для увеличения передачи - под большой палец
- **Простая, адаптивная зона управления**
 - » I-SPEC II (SL-M7000-10-I)
 - Легко устанавливаемая компактная и обтекаемая тормозная ручка для снижения веса
 - » Вариант I-SPEC B (SL-M7000-10-B-I)
- **Вес:** 265 г (SL-M7000-10)
235 г (SL-M7000-10-I)
247 г (SL-M7000-10-B-I)

FD-M7000-10-H/L/D/E

Передний переключатель SIDE SWING (3x10 скоростей)

- **Улучшенные стабильность, маневренность и эффективность переключения**
 - » Более широкий зазор для больших колес
 - Новая конструкция SIDE SWING для велосипедов с большими колесами
 - » Совместимость с нижними перьями меньшей длины
 - » Оптимальная прокладка троса для легкого переключения
 - » Универсальная спецификация, совместимая с традиционными вариантами крепления
 - Верхний хомут/нижний хомут/D-type/E-type (без пластины каретки)
- **Угол нижних перьев:** 66-69°
- **Емкость:** 18 зуб.
- **Вес:** 152,1 г (FD-M7000-10-H)
136,5 г (FD-M7000-10-L)
140,5 г (FD-M7000-10-D)
126,5 г (FD-M7000-10-E)

FD-M7005-10-H/L/D/E

Обычный передний переключатель (3x10 скоростей)

- **Широкая совместимость**
 - » С верхним хомутом Down Swing и с нижним хомутом TOP SWING
- **Угол нижних перьев:** 66-69°
- **Емкость:** 18 зуб.
- **Вес:** 155,4 г (FD-M7005-10-H)
155 г (FD-M7005-10-L)
140,9 г (FD-M7005-10-D)
143 г (FD-M7005-10-E)

FC-M7000-10-3

Система HOLLOWTECH II (3x10 скоростей)

BB-MT800

Каретка

BB-MT800-PA

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- **Высокоэффективная трансмиссия с точным переключением**
- **Оптимальный баланс долговечности и массы**
- **Катайтесь, где пожелаете: DYNA-SYS**
- **Устойчивое качество переключения**
 - » Долговечные зубья передней звезды (композитная средняя звезда)
 - » Лучшее уплотнение и лучшее вращение
 - Каретка с подшипниками на маленьких шариках
- **Длина шатунов:** 170, 175 мм
- **Комбинация передач:** 40-30-22 зуб.
- **Вес:** 801,1 г (FC-M7000-10-3, без каретки)
82,1 г (BB-MT800)
68,2 г (BB-MT800-PA)



RD-M7000-10-SGS



CS-HG81-10



CN-HG54
HG-X



BL-M7000

BR-M7000



SM-RT70



HB-M7000



RD-M7000-10-SGS

SHIMANO SHADOW RD+ (3x10 скоростей)

- Настраивается под велосипедиста для четких и мягких переключений
 - OPTISLICK: новый трос переключения с новой технологией сверхнизкофрикционного покрытия
- Емкость: 43 зуб.
- Вес: 313 г

CS-HG81-10

Кассета HG (10-скоростная)

- Усовершенствованный профиль зубьев для цепи HG-X и заднего переключателя SHIMANO SHADOW
- 3 звезды на пауке
- Набор звезд: 11-32 зуб., 11-34 зуб., 11-36 зуб.
- Вес: 317 г (11-32 зуб.)

CN-HG54

Сверхзкая цепь HG-X (10-скоростей)

- Грязезащитная конструкция
- Направленная цепь
 - » Дальнейшая эволюция качества переключения

BL-M7000

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

BR-M7000

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Устойчивый, предсказуемый и мощный
 - » Более стабильная работа тормозов в различных условиях без изменения положения ручек
 - » Мощное и контролируемое торможение для всех стилей катания MTB
 - » Легкое обслуживание
- Тормозная система, настраиваемая под велосипедиста
 - » Регулировка досягаемости ручки без инструментов
- Вес: 418,8 г (комплект для переднего)

SM-RT70

Дисковый ротор CENTER LOCK

- Четкое устойчивое торможение в любое время, когда вам надо замедлиться, благодаря мощи ICE TECHNOLOGIES
 - » Лучшее излучение тепла
 - 3-слойная структура Нержавеющая сталь/Алюминий/Нержавеющая сталь
- Малый вес
- Размер: 160, 180, 203 мм
- Вес: 197 г (203 мм)
163 г (180 мм)
133 г (160 мм)

HB-M7000

Передняя втулка под дисковый тормоз (ширина 100 мм)

HB-M7010

Передняя втулка под дисковый тормоз (ось E-THRU 15 мм, ширина 100 мм)

- Долговечность при любых погодных условиях, надежная работа и малый вес
 - » Облегченная конструкция
 - Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники
- Вес: 189 г (HB-M7000)
148 г (HB-M7010)

MTB

ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Серия SHIMANO

Другие

E8000

E6000

Очки

Мешочек

Обувь и педали

Одежда



HB-M7010-B



FH-M7000



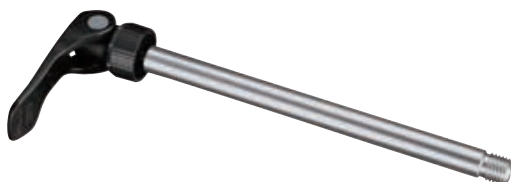
FH-M7010-B



AX-MT500



SM-AX56-B



SM-AX58

HB-M7010-B

Передняя втулка под дисковый тормоз
(ось E-THRU 15 мм, ширина 110 мм)

- **Более высокая жесткость колес**
 - » Более широкий фланец
 - Передняя втулка E-THRU 110x15, шире на 10 мм
- **Долговечность при любых погодных условиях, надежная работа и малый вес**
 - » Облегченная конструкция
 - Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники
- **Вес: 158 г**

FH-M7000

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз
(ширина 135 мм)

FH-M7010

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз
(ось E-THRU 12 мм, ширина 142 мм)

- **Долговечность при любых погодных условиях, надежная работа и малый вес**
 - » Усовершенствованные зацепление зубьев и передача энергии
 - Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники
 - Быстрое зацепление 36 раз/360 градусов (так же, как у существующих)
- **Вес: 384 г (FH-M7000)
357 г (FH-M7010)**

FH-M7010-B

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз
(ось E-THRU 12 мм, ширина 148 мм)

- **Более высокая жесткость колес**
 - » Более широкий фланец
 - Задняя втулка E-THRU FREEHUB 148x12, шире на 6 мм
- **Долговечность при любых погодных условиях, надежная работа и малый вес**
 - » Усовершенствованные зацепление зубьев и передача энергии
 - Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники
 - Быстрое зацепление 36 раз/360 градусов
- **Вес: 360 г**

НОВИНКА

AX-MT500

Задняя ось E-THRU 12 мм, тип I, для ширины втулки 142 мм/148 мм

- **Аккуратный и простой дизайн**
 - » Корпус, уменьшенный приблизительно на 10 мм (по сравнению с SM-AX78/58)
 - » Легкая регулировка положения ручки с помощью шестигранного ключа
 - Регулировочная гайка встроена в ось
- **Легкая и стабильная работа**
 - » Стабильное фиксирующее усилие
 - Кулачковая структура
 - » Быстрая фиксация
 - Оптимизированный шаг резьбы
- **Малый вес**
 - » Более компактный корпус
 - » Полая алюминиевая ось
- **Те же требования к раме, что и SM-AX78/58**

SM-AX56

Задняя полая ось 12 мм для ширины втулки 142 мм

SM-AX56-B

Задняя ось E-THRU 12 мм, для ширины втулки 148 мм

- **Более высокая жесткость колес**
 - » Более длинная ось
 - Задняя ось E-THRU 148x12, длиннее на 6 мм
- **Облегченная конструкция**
 - полая ось
- **Обеспечена совместимость с существующими деталями дропаутов**
 - Те же самые требования к размерам рамы и дропаутов вилки, что и для существующих втулок E-THRU

SM-AX58

Задняя полая ось 12 мм для ширины втулки 142 мм

SM-AX58-B

Задняя полая ось 12 мм для ширины втулки 148 мм

- **Просто и удобно**
 - » Легкая регулировка положения ручки без правой гайки
 - Регулировочная гайка встроена в корпус ручки
- **Легкая и стабильная работа**
 - » Стабильное фиксирующее усилие
 - Кулачковая структура
 - » Быстрая фиксация
 - Оптимизированный шаг резьбы
- **Малый вес**
 - » Полая алюминиевая ось

SHIMANO DEORE

EXPAND YOUR OUTDOOR LIFESTYLE

Возможности – достаточно широкие передаточные отношения и шаг передач, оптимизированный как для крутых подъемов, так и быстрых спусков. Эффективное педалирование на передней звезде с широкодиапазонной кассетой для подъема и спуска по тропам. Вариант с низшей передачей для катания на широких шинах (27,5 Plus), а также для женщин и юных велосипедистов.

Эффективность – плавное и ритмичное переключение спереди и сзади для поддержания скорости и ускорения в меняющихся условиях ландшафта. Меньшие потери энергии педалирования за счет жесткой конструкции с легким переключением без лишних усилий.

Уверенность – предсказуемые, стабильные и надежные тормоза с обтекаемым дизайном. Надежное переднее переключение даже при перемещении задней подвески. Повышенная устойчивость и удержание цепи в трансмиссии при движении по пересеченной местности.



MTB

ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

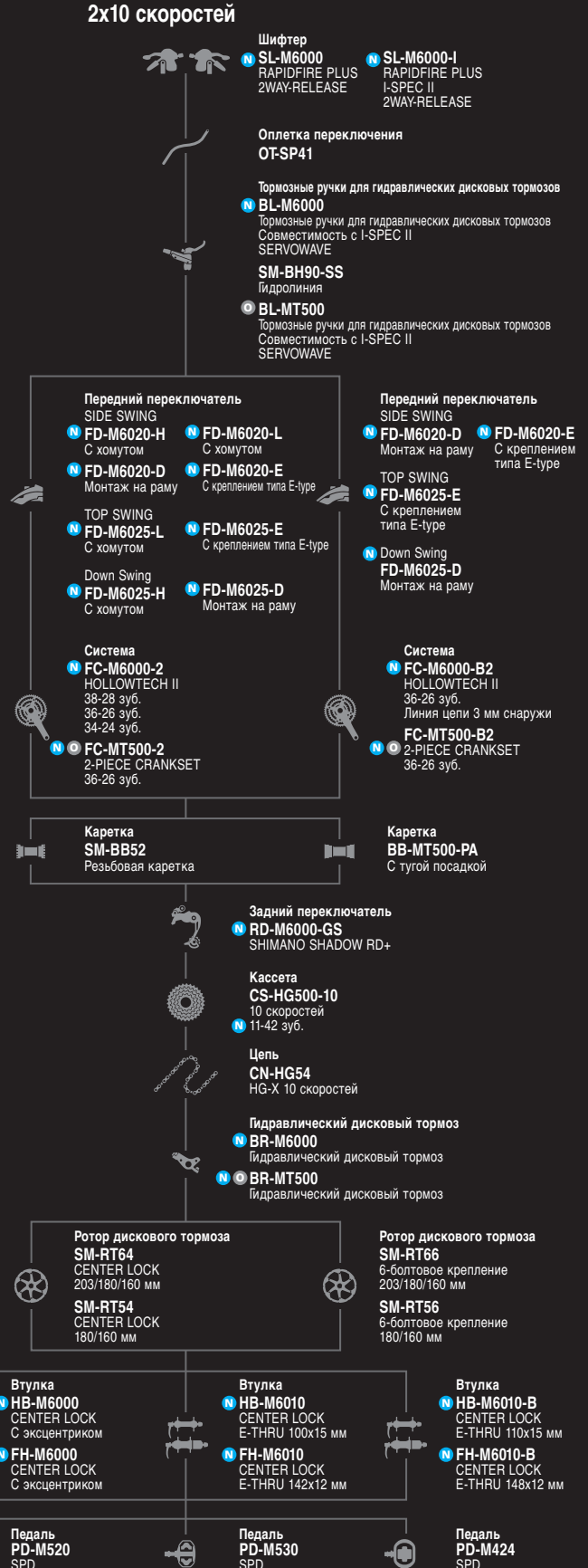
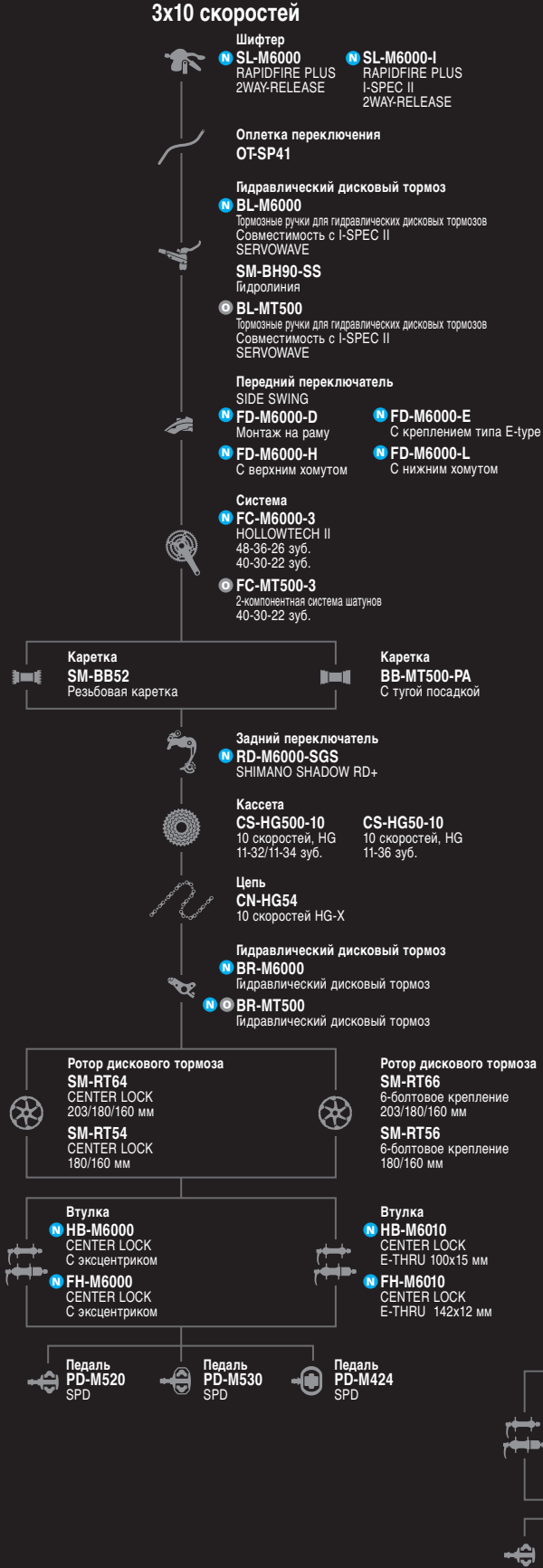
Обувь и
педали

Одежда

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Захватывающее катание в стиле трэйл для амбициозных велосипедистов MTB
- Улучшенный контроль ритма и скорости
- Гибкие варианты переключения

❖ 3/2x10 скоростей





SL-M6000-R



SL-M6000-IR



FD-M6000-D



FD-M6000-E



FD-M6000-H



FD-M6000-L



FD-M6000-M



НОВИНКА

SL-M6000

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS (3/2x10 скоростей)

- Легкая и плавная работа с четким индексированием
 - Трос OPTISLIK
- Точность и постоянное качество переключения
- Эргономичная форма ручки и простой доступ к ручке
 - » Интуитивный и хорошо видимый OPTICAL GEAR DISPLAY
- Один шифтер для двойного и тройного использования

НОВИНКА

SL-M6000-I

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS (I-spec II) (3/2x10 скоростей)

- Легкая и плавная работа с четким индексированием
 - Трос OPTISLIK
- Точность и постоянное качество переключения
- Эргономичная форма ручки и простой доступ к ручке
 - » Интуитивный и хорошо видимый OPTICAL GEAR DISPLAY
- Один шифтер для двойного и тройного использования

НОВИНКА

FD-M6000

Передний переключатель SIDE SWING (3x10 скоростей)

- Плавное переключение и более слабый толчок при педалировании
 - » Малый шаг (10 зуб.)
 - » Эффективная прокладка троса
 - Трос OPTISLIK
- Стабильные характеристики на велосипедах с подвеской
 - » Правильное переключение при перемещении задней подвески на неровных тропах и препятствиях
 - » Стабильно тихое движение при изменении положения задней подвески
 - Специальный дизайн пластины для структуры звезд с одиночными шипами
 - Уловитель цепи
- Крепление типа D (FD-M6000-D)
- Крепление типа E (FD-M6000-E)
- Крепление с верхним хомутом (FD-M6000-H)
- Крепление с нижним хомутом (FD-M6000-L)

НОВИНКА

FD-M6000-M

Передний переключатель SIDE SWING (новый вариант со средним хомутом) (3x10 скоростей)

- Облегченная конструкция с улучшенными характеристиками переключения, аккуратно устанавливается на жесткие рамы с более толстой кареткой
 - » На 20 г легче (по сравнению с креплением с верхним хомутом)
 - » Повышенная на 100% жесткость увеличивает момент переключения для улучшения характеристик переключения
- Привлекательный внешний вид
 - Совместимость с рамами MTB с увеличенной площадью каретки
- Плавное переключение и более слабый толчок при педалировании
 - Эффективная прокладка троса
 - Трос OPTISLIK
 - » Новый вариант со средним хомутом улучшает перенос веса, характеристики и внешний вид



FD-M6020-D



FD-M6020-E



FD-M6020-H



FD-M6020-L



FD-M6020-M



FD-M6025-D



FD-M6025-E



FD-M6025-L

НОВИНКА

FD-M6020

Передний переключатель SIDE SWING (2x10 скоростей)

- **Плавное переключение и более слабый толчок при педалировании**
 - » Малый шаг (10 зуб.)
 - » Эффективная прокладка троса
 - Трос OPTISLIK
- **Стабильные характеристики на велосипедах с подвеской**
 - » Правильное переключение при перемещении задней подвески на неровных тропях и препятствиях
 - » Стабильно тихое движение при изменении положения задней подвески
 - Специальный дизайн пластины для структуры звезд с одиночными шипами
 - Уловитель цепи
- Крепление типа D (FD-M6020-D)
- Крепление типа E (FD-M6020-E)
- Крепление с верхним хомутом (FD-M6020-H)
- Крепление с нижним хомутом (FD-M6020-L)

НОВИНКА

FD-M6020-M

Передний переключатель SIDE SWING (новый вариант со средним хомутом) (2x10 скоростей)

- **Облегченная конструкция с улучшенными характеристиками переключения, аккуратно устанавливается на жесткие рамы с более толстой кареткой**
 - » На 20 г легче (по сравнению с креплением с верхним хомутом)
 - » Повышенная на 100% жесткость увеличивает момент переключения для улучшения характеристик переключения
 - » Привлекательный внешний вид
 - Совместимость с рамами МТВ с увеличенной площадью каретки
- **Плавное переключение и более слабый толчок при педалировании**
 - Эффективная прокладка троса
- **Надежные характеристики на велосипедах с подвеской**
 - » Правильное переключение при перемещении задней подвески
 - » Отсутствие шумов во время движения при перемещении задней подвески
 - Специальная конструкция пластины в структуре звезд с одиночными шипами для надежного переключения
 - Уловитель цепи
 - » Новый вариант со средним хомутом улучшает перенос веса, характеристики и внешний вид

НОВИНКА

FD-M6025

Передний переключатель (2x10 скоростей)

- **Плавное переключение и более слабый толчок при педалировании**
 - » Малый шаг (10 зуб.)
 - » Эффективная прокладка троса
 - Трос OPTISLIK
- **Стабильные характеристики на велосипедах с подвеской**
 - » Правильное переключение при перемещении задней подвески на неровных тропях и препятствиях
 - » Стабильно тихое движение при изменении положения задней подвески
 - Специальный дизайн пластины для структуры звезд с одиночными шипами
 - Уловитель цепи
- Конструкция с верхним хомутом Down Swing (FD-M6025-D)
- Конструкция TOP SWING (FD-M6025-E)
- Конструкция с верхним хомутом Down Swing (FD-M6025-H)
- Конструкция TOP SWING (FD-M6025-L)



FC-M6000-3



FC-M6000-2



FC-M6000-B2



BB-MT500-PA



SM-BB52

НОВИНКА

FC-M6000-3

Система HOLLOWTECH II (3x10 скоростей)

- **Эффективная передача энергии**
 - » Шатун HOLLOWTECH II с конструкцией "4-лапка" (70°)
 - » Композитная передняя звезда
- **Оптимизированные комбинации передач и передаточных чисел для большинства стилей катания**
- **Плавный ритм переключения поддерживает скорость и ускорение на сложной местности**
 - Профиль зубьев с малым шагом для плавного переключения
- **Комбинация передач: 40-30-22 зуб.**

НОВИНКА

FC-M6000-2

Система HOLLOWTECH II (2x10 скоростей)

- **Эффективная передача энергии**
 - » Шатун HOLLOWTECH II с конструкцией "4-лапка" (70°)
 - » Композитная передняя звезда
- **Оптимизированные комбинация передач и передаточное отношение для катания по тропам**
- **Плавный ритм переключения поддерживает скорость и ускорение на сложной местности**
 - Профиль зубьев с малым шагом для плавного переключения
- **Стабильные характеристики переключения в любом положении подвески**
 - Структура с одиночными шипами для стабильного переключения
- **Предлагается спецификация с внешней линией цепи 3 мм (FC-M6000-B2)**
- **Комбинация передач: 34-24 зуб., 36-26 зуб., 38-28 зуб. (FC-M6000-2) 36-26 зуб. (FC-M6000-B2)**

BB-MT500-PA

Каретка с тугй посадкой Press-Fit

SM-BB52

Каретка

- **Высокая эффективность передачи движения**
 - » Лучшее уплотнение и вращение (SM-BB52)

МТВ

ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8 с. ALTUS 8 с.

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-штулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Серия SHIMANO

Другие

E8000

E6000

Очки

Мешочек

Обувь и педали

Одежда



RD-M6000-SGS



RD-M6000-GS



CS-HG500-10

HG-X



CS-HG50-10

HG-X



CN-HG54

HG-X



BL-M6000

I-spec II

НОВИНКА

RD-M6000

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ (10-скоростной)

- **Высокоэффективная трансмиссия для агрессивного катания по тропам**
 - » Оптимизированная комбинация передач и передаточное отношение для катания по тропам
 - » Совместимость с широкодиапазонными кассетами
- **Тихая и стабильная работа для технического трэйла (катания по тропам)**
 - » Повышенная устойчивость и долговечность натяжения цепи
 - SHIMANO SHADOW RD+
- **Низкое усилие переключения**
 - Трос OPTISLIK
- **Плавное и точное переключение**
 - Система, совместимая с DYNA-SYS
- **Емкость: 41 зуб. (RD-M6000-GS)
43 зуб. (RD-M6000-SGS)**

НОВИНКА

CS-HG500-10

Кассета HG (10 скоростная)

- **Высокоэффективная трансмиссия для агрессивного катания по тропам**
 - » Система, совместимая с DYNA-SYS, для плавного/стабильного переключения и катания
 - » Легкая конструкция паука
- **Широкий диапазон и плавный шаг передач, оптимизированные для самых разных стилей катания**
- **Комбинация передач: 11-42 зуб.**

CS-HG500-10

Кассета HG (10-скоростная)

- **Фиксированное качество с долговечной конструкцией и отличной регулируемостью**
 - Система SHIMANO HG
- **Универсальный диапазон передач поддерживает большинство стилей катания**
 - Настроенные на велосипедиста 10 скоростные варианты переключения
- **Комбинация передач: 11-32 зуб., 11-34 зуб.**

CS-HG50-10

Кассета HG (10-скоростная)

- **Усиленный профиль зубьев для цепи HG-X и заднего переключателя SHIMANO SHADOW**
- **Набор звезд: 11-36 зуб.**

CN-HG54

Сверхузкая цепь HG-X (10-скоростей)

- **Грязезащитная конструкция**
- **Направленная цепь**
 - » Дальнейшая эволюция качества переключения

НОВИНКА

BL-M6000

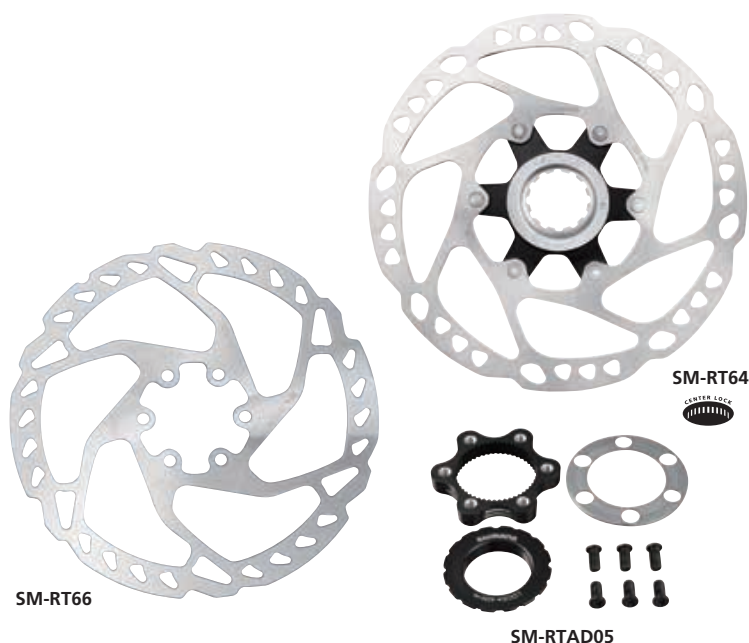
Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- **Мощное и отзывчивое торможение для большинства стилей катания, от XC вплоть до поездок по горам**
- **Надежная конструкция с классным внешним видом**
 - » Обтекаемая и устойчивая конструкция главного цилиндра
- **Плавная и предсказуемая управляемость, с балансом мощности и жесткости**
 - » Мощный тормоз SERVOWAVE
- **Стабильные характеристики торможения в любых условиях**



BR-M6000

BR-M6000



SM-RT66

SM-RT64

SM-RTAD05



HB-M6000



FH-M6000



HB-M6010



FH-M6010



HB-M6010-B



FH-M6010-B

НОВИНКА

BR-M6000

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Мощное и отзывчивое торможение для большинства стилей катания, от XC вплоть до поездок по горам
- Надежная конструкция с классным внешним видом
 - Легкий калипер
- Плавная и предсказуемая управляемость, с балансом мощности и жесткости
 - » Изолированная колодка и поршень
 - » Совместимость с колодками ICE TECHNOLOGIES
- Стабильные характеристики торможения в любых условиях
- Варианты цвета: Черный, Серебристый (только комплект T6000)

SM-RT64

Дисковый ротор CENTER LOCK

SM-RT66

6-болтовой дисковый ротор

SM-RTAD05

Адаптер дискового ротора

- Легкая аэродинамичная конструкция
- Грязезащитная конструкция
- Новая стопорная пластина
- Надежная и легкая в работе стопорная пластина
- Совместима с металлическими колодками
- 160 мм, 180 мм, 203 мм

НОВИНКА

HB-M6000

Передняя втулка под дисковый тормоз (ширина 100 мм)

- Прочная и надежная конструкция
 - » Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники

НОВИНКА

FH-M6000

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ширина 135 мм)

- Прочная и надежная конструкция
 - » Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники
- Точное, быстрое и плавное переключение
 - » Быстрое зацепление

НОВИНКА

HB-M6010

Передняя втулка под дисковый тормоз (ось E-THRU 15 мм)

- Прочная и надежная конструкция
 - » Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники
 - » Более высокая жесткость колес (HB-M6010-B)
- Ширина 100 мм (HB-M6010)
- Ширина втулки 110 мм (HB-M6010-B)

НОВИНКА

FH-M6010

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм)

- Прочная и надежная конструкция
 - » Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники
- Точное, быстрое и плавное переключение (FH-M6010)
 - » Быстрое зацепление
 - » Более высокая жесткость колес (FH-M6010-B)
- Ширина 142 мм (FH-M6010)
- Ширина 148 мм (FH-M6010-B)

MTB

ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SAINT

"PURE GRAVITY" WORLD CUP CHAMPION'S CHOICE! DH RACE WEAPON!

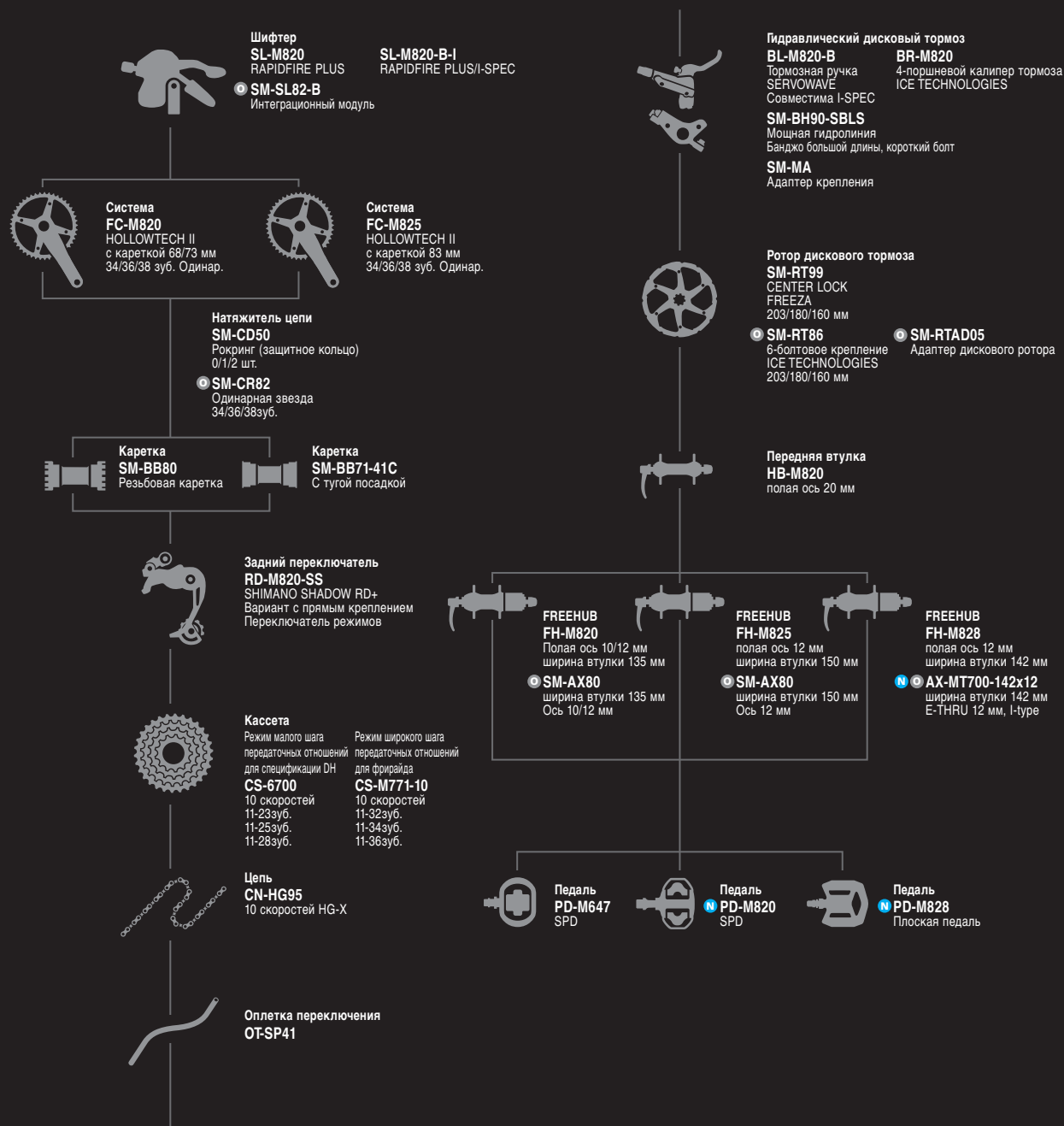
Со своими непревзойденными долговечностью, стабильностью и эргономикой SAINT делает вас абсолютным хозяином своего велосипеда. Созданная для страстного любителя даунхилла, SAINT позволяет вам ускоряться и тормозить на уровне чемпионата мира. Если вы хотите повысить концентрацию и сосредоточиться на отчаянных гонках даунхилла, эта группа компонентов - для вас.



❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Сверхстабильная и бесшумная трансмиссия с задним переключателем SHIMANO SHADOW+ и упругим упором
- Устойчивое, мощное и предсказуемое торможение с ICE TECHNOLOGIES
- Современный многослойный ротор с охлаждающим ребром

❖ 10 скоростей

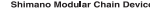




SM-CD50

FC-M820

SM-CR82



FC-M820/M825

Система HOLLOWTECH II (1x10 скоростей)

- Прочнейшая HOLLOWTECH II
- Прочнейшая стальная ось в нашей линейке
- Стальной вкладыш педали
- Более легкие четырехлапка и звезды 34/36/38 зуб.
- Доступные спецификации
 - » Каретка FC-M820 68/73 мм
 - » Каретка FC-M825 83 мм
 - » Совместима с кареткой с тугой посадкой
- Вес: 919 г (FC-M820, 36 зуб., 170 мм, без защитного кольца)
931 г (FC-M825, 36 зуб., 170 мм, без защитного кольца)

SM-CD50

МОДУЛЬНЫЙ НАТЯЖИТЕЛЬ ЦЕПИ SHIMANO

- Амортизатор в нижнем направителе
- Шумопоглотитель на нижнем направителе
- Тонкое дюралевое защитное кольцо
- Крепление: ISCG03, ISCG05
- Грязезащитная конструкция



SM-BB80



SM-BB71-41C



SL-M820



SL-M820-B-I



SM-CR82

Одинарная звезда

- Одинарная звезда 34/36/38 зуб.

SM-BB80

Каретка

SM-BB71-41A/C

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- Для FC-M825, FC-M645 (SM-BB71-41C)

SL-M820

Шифтер RAPIDFIRE Plus (10-скоростной)

SL-M820-B-I

Шифтер RAPIDFIRE Plus (I-спец) (10-скоростной)

- Более длинная ручка с малым усилием
- Подшипники снижающие трение
- Эргономика рычага, снижающая соскальзывание, проверенная даунхиллом
- Четкое индексное ощущение
- МГНОВЕННЫЙ СБРОС, МУЛЬТИСБРОС, ДВУНАПРАВЛЕННЫЙ СБРОС
- МТБ 10-скоростей Только для правой стороны
- Вес: 123 г (SL-M820 правый)
114 г (SL-M820-B-I правый)



RD-M820-SS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ (10-скоростной)

- Задний переключатель SHIMANO SHADOW+ Короткая лапка обеспечивает предотвращение биения и соскакивания цепи
- 10-скоростная система МТБ, устойчива к загрязнению троса
- Бесшумный упор
- Долговечный Сверхширокий линк
- Низкопрофильная конструкция опорной пластины
- Совместима с малым шагом передаточных отношений
- Переключатель режимов
- Вариант с прямым креплением заднего переключателя
- Емкость: 25 зуб.
- Вес: 280 г (без переключателя режимов)



BL-M820-B

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Эргономичная ручка препятствует соскальзыванию пальцев
- Более легкая короткая ручка Servo Wave
- Свободный ход и регулировка досягаемости без инструментов
- Совместима с I-spec
- Вес: 103,2 г



BR-M820

Калипер гидравлического дискового тормоза

- ICE TECHNOLOGIES контроль перегрева
- Мощный 4-пistonный керамический калипер
- Легкая и чистая прокачка
 - » Односторонняя прокачка калипера
 - » Прокачка с воронкой
- Колодка: H01A пластик/H03C металл
- Вес: 306 г (пластиковая колодка с охлаждающим ребром)



SM-BH90-SBLS

Тормозной шланг

- ICE TECHNOLOGIES Контроль перегрева
- Мощная гидролиния
- Банджо большой длины, короткий болт (для излучения тепла)



SM-RT99

Дисковый ротор CENTER LOCK

- Многослойная лопасть ротора, Нержавеющая сталь/Алюминий/Нержавеющая сталь Трёхслойный ротор с охлаждающим ребром более эффективно отводит тепло
 - » Снижение температуры на 40 градусов С по сравнению с SM-RT98
- Лучше чем SM-RT98 на сверхвысоком уровне теста Velotech
- Легкий адаптер
- 2-компонентная структура для жесткости и легкости (алюминиевые адаптер и ротор)
- Грязезащитная конструкция лопасти ротора
- Размер 203/180/160 мм
- Вес: 118,1 г (160 мм)

МТБ

ТУРИЗМ

URBAN SPORT

СИТИ

ШОССЕ

E-BIKE

КОЛЕСО

ТЕХНОЛОГИЯ

LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8 с. ALTUS 8 с.

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамовтулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Серия SHIMANO

Другие

E8000 E6000

Очки

Мешочек

Обувь и педали

Одежда



HB-M820



HB-M820

Передняя втулка под дисковый тормоз (полая ось 20 мм, ширина 110 мм)

- Более легкая конструкция подшипников
- Контргайка
- Качественное уплотнение
- «Конус-чашка»
 - » Радиально-упорные подшипники
 - » Регулируемые подшипники
- Система крепления ротора CENTER LOCK
- Вес: 216 г



FH-M825



FH-M820

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (полая ось 10/12 мм, ширина 135 мм)

FH-M825

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (полая ось 12 мм, ширина 150 мм)

FH-M828

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (полая ось 12 мм, ширина 142 мм)

- Качественное уплотнение
- «Конус-чашка»
 - » Радиально-упорные подшипники
 - » Регулируемые подшипники
- Быстрое зацепление
- Система крепления ротора CENTER LOCK
- Вес: 347 г (FH-M820, ø10)
333 г (FH-M820, ø12)
348 г (FH-M825)
336 г (FH-M828)



PD-M820



568 г



НОВИНКА

PD-M820

ПЕДАЛЬ SPD УРОВНЯ SAINT ДЛЯ АГРЕССИВНОГО КАТАНИЯ В СТИЛЕ ДАУНХИЛЛ/ЭНДУРО

ОСОБЕННОСТИ

- Более широкая зона контакта улучшает устойчивость в сочетании с туфлями AM.
- Более тонкий корпус педали для уменьшения высоты и увеличения зазора до препятствий
- Простой и надежный корпус педали из легкого сплава без механизма застегивания
- Надёжная, еще более тонкая хромомолибденовая ось с креплением под шестигранник на 8 мм
- Четыре регулируемых по высоте штифта на каждой стороне для улучшенного сцепления в незастегнутом положении
- Корпус педали защищает механизм застегивания от ударов



PD-M828



477 г



НОВИНКА

PD-M828

НОВАЯ ПЛОСКАЯ ПЕДАЛЬ УРОВНЯ SAINT С ПРЕВОСХОДНЫМ СЦЕПЛЕНИЕМ, ПОДДЕРЖКОЙ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬЮ

ОСОБЕННОСТИ

- Вогнутая платформа с регулируемыми по высоте штифтами с "виртуальной впадиной"
- Широкая платформа для улучшения поддержки и сцепления
- 12 штифтов на каждой стороне с возможностью использования длинных и коротких штифтов
- Надёжная, еще более тонкая хромомолибденовая ось с креплением под шестигранник на 8 мм

ZEE

“CRUSH EVERY LINE”

ZEE обеспечивает надежнейшую платформу для поддержки агрессивного катания. Это та группа компонентов, которая дает вам уверенность на вашем пути и овладение даже самыми несговорчивыми трассами даунхилла. Если вы новичок в стиле гравити, ZEE будет идеальной стартовой площадкой



MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

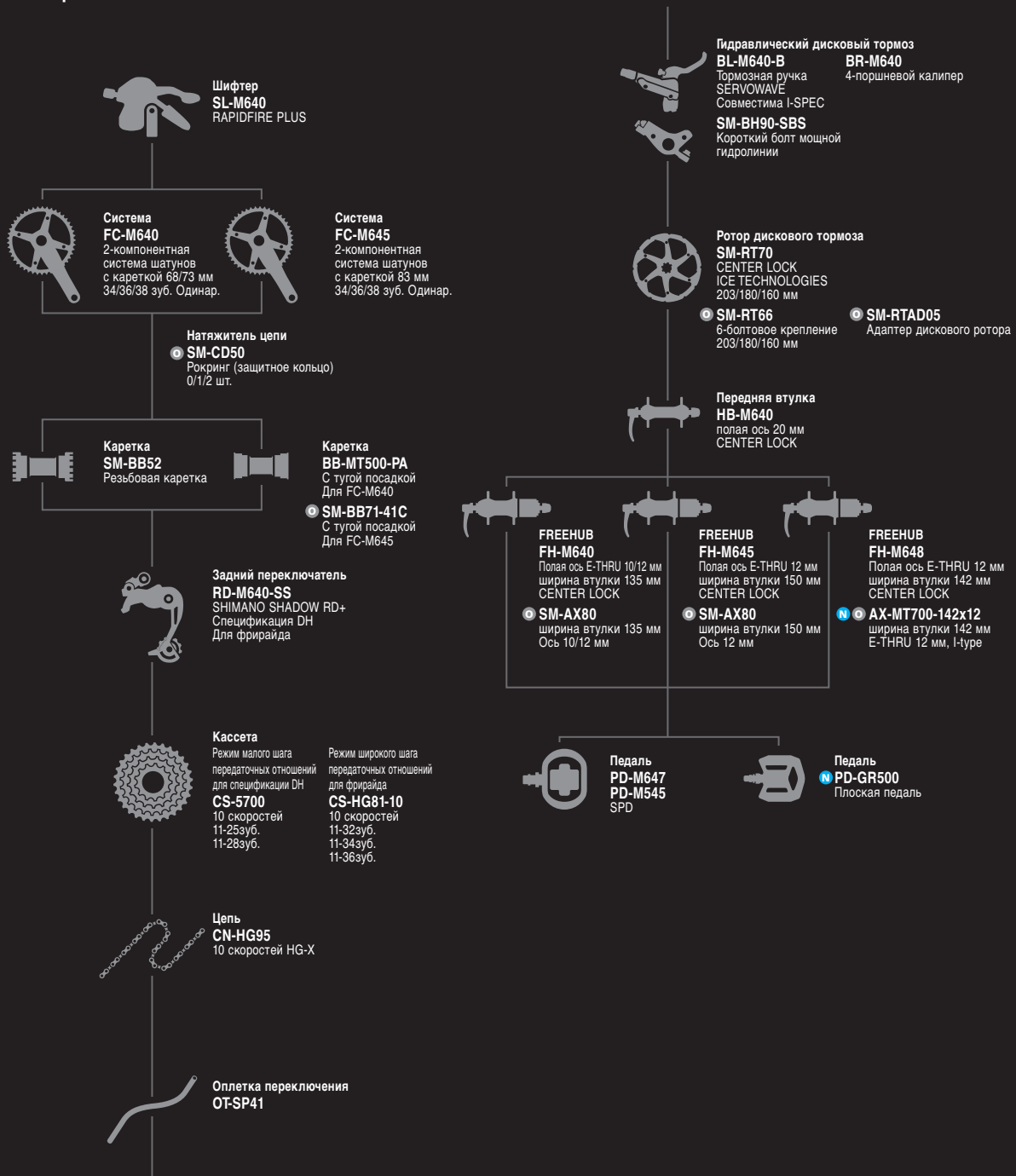
Обувь и
педали

Одежда

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Прочная долговечная система для агрессивного стиля катания
- Стабильная и бесшумная работа с короткой лапкой заднего переключателя SHIMANO SHADOW RD+
- Комплект мощных легко настраиваемых дисковых тормозов

❖ 10 скоростей





FC-M640
HIG-X



SM-BB52



SL-M640



RD-M640-SS



FC-M640/M645

Система (1x10 скоростей)

- Прочный толстостенный 2-компонентный шатун
- Прочная стальная ось
- Стальной вкладыш педали
- Выбор спецификаций
 - » FC-M640 Каретка 68/73 мм
 - » FC-M645 Каретка 83 мм
 - » Совместима с кареткой с тугой посадкой
 - » 34 зуб./36 зуб./38 зуб.
- Вес: 906 г (FC-M640, 36 зуб., 170 мм, без защитного кольца)
938 г (FC-M645, 36 зуб., 170 мм, без защитного кольца)

SM-BB52

Каретка

- Выше качество уплотнения

SL-M640

Правый шифтер RAPIDFIRE Plus (10-скоростной)

- Эргономика рычагов, снижающая соскальзывание, проверенная даунхиллом
- ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ
- Вес: 127 г

RD-M640-SS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ (10-скоростной)

- ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW+ Короткая лапка
- Устойчивая 10-скоростная система МТБ
- Низкопрофильная конструкция
- Малый шаг передаточных отношений
- Доступны 2 спецификации * Без переключателя режимов
 - » Большой шаг передач для фрирайда >11-32 зуб.
 - » Малый шаг передач для даунхилла <11-28 зуб.
- Вариант с прямым креплением заднего переключателя
- Емкость: 25 зуб.
- Вес: 275 г



BL-M640-B



BL-M640-B



BR-M640



HB-M640



FH-M640



BL-M640-B

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Короткая ручка Servo Wave
- Эргономичная ручка препятствует соскальзыванию пальцев
- Регулировка досягаемости без инструментов
- Высокая общая жесткость конструкции
- Совместима с I-spec
- Вес: 116,7 г

BR-M640

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Мощный 4-пistonный керамический калипер
- Высокая жесткость конструкции
- Легкая и чистая прокачка
 - » Калипер с односторонней прокачкой
 - » Прокачка с воронкой
- Вариант с колодкой ICE TECHNOLOGY:
 - N01A пластик/N03C металл
 - Легкая тормозная колодка: D01S пластик/D02S металл
- Вес: 314 г (передний и задний, пластиковые колодки)

HB-M640

Передняя втулка под дисковый тормоз (полая ось 20 мм, ширина 110 мм)

- Качественное уплотнение
- «Конус-чашка»
 - » Радиально-упорный подшипник
 - » Регулируемый подшипник
- Система крепления ротора CENTER LOCK
- Вес: 228 г

FH-M640

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ось E-THRU 10/12 мм, ширина 135 мм)

FH-M645

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм, ширина 150 мм)

FH-M648

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм, ширина 142 мм)

- Качественное уплотнение
- «Конус-чашка»
 - » Радиально-упорный подшипник
 - » Регулируемый подшипник
- Быстрое зацепление
- Система крепления ротора CENTER LOCK
- Вес: 375 г (FH-M640, ø10)
350 г (FH-M640, ø12)
363 г (FH-M645)
357 г (FH-M648)



SHIMANO DXR — привносит в гонки BMX дизайн и технологии высшего уровня. Спроектирована для удовлетворения требований сегодняшних потенциальных клиентов профессионального уровня. Идеальна для использования на местных гоночных треках.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Жесткая и прочная конструкция шатунов
- Уже диапазон Q-фактора для плавного педалирования
- Быстрое зацепление и противоударный корпус задней втулки FREEHUB
- Проверенное качество тормозной системы SHIMANO Super Linear Response



Система
FC-MX71
Шатун HOLLOWTECH II
без звезд

SM-CR80-A
Одinarная звезда
34/38/41/42/43/44/46зуб.



SM-BB70-S
Резьбовая каретка

Тормозная ручка
BL-MX70



V-BRAKE
BR-MX70
Только задний



Втулка
HB-MX71
FH-MX71
Гайка



Одinarная звезда
CS-MX66



Педаль
PD-M647
PD-M545
PD-M424
SPD

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда



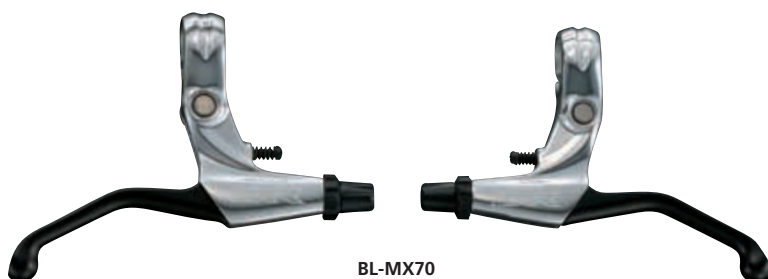
FC-MX71



SM-CR80-A



CS-MX66



BL-MX70



BR-MX70



HB-MX71



FH-MX71

FC-MX71

Система HOLLOWTECH II

- Конструкция HOLLOWTECH II с пауком
- Легкая, но жесткая и прочная конструкция шатунов
- Уже диапазон Q-фактора для плавного педалирования
- Стальной вкладыш педали
- Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм, 180 мм
- Варианты передних звезд: 34/38/41/42/43/44/46 зуб.
- Линия цепи: 44 мм
- Совместима с трубой каретки шириной 68 мм
- Размер цепи: 1/2x3/32

SM-CR80-A

Передняя звездочка

- Варианты передних звезд: 34/38/41/42/43/44/46 зуб.

CS-MX66

Задняя звезда

- Одинарная звезда: 14/15/16/18 зуб.
- Размер цепи: 1/2x3/32

BL-MX70

Тормозная ручка

- Проверенное качество системы SHIMANO Super Linear Response
- Тормозная ручка под 2 пальца

BR-MX70

V-BRAKE

- Только задний тормоз
- Холодно-штампованный рычаг тормоза
- Колодка картриджного типа

HB-MX71

Передняя втулка

FH-MX71

Задняя втулка FREEHUB

- Быстрое зацепление и противоударный корпус FREEHUB
- Сверхгладкое вращение для эффективного качения
- Более прочная стальная ось
- Число отверстий под спицы: 32H или 36H

Серия SHIMANO



FC-MT700-2
DYNASYS II



FC-MT700-B2
DYNASYS II



FC-MT600-2
DYNASYS II



BB-MT800



BB-MT800-PA



FC-M627



SM-BB52

На 11 скоростей

FC-MT700-2

Система HOLLOWTECH II (2x11-скоростей)

- **Настроенные на велосипедиста передачи с 11-скоростями по доступной цене**
- **Устойчивое качество переключения и управление цепью**
 - » Более долговечные зубья передних звезд
 - Конструкция передних звезд из композита. Алюминиевые с покрытием зубья/алюминий + углепластиковое тело (2x11 большая)
- **Стратегически размещенные материалы для оптимального баланса долговечности и легкости**
 - » Новая уникальная конструкция передних звезд из твердого 3D-композита
- **Эффективное и точное переключение**
 - » Повышенная жесткость
 - HOLLOWTECH II
 - Паук 70 градусов
 - » Малый шаг передаточных отношений для минимального зазора в переключении и поддержания ритма
 - Структура с одиночными шипами для надежного переключения
- **Комбинация передач: 36-26 зуб., 34-24 зуб.**
- **Вес: 735,4 г**

FC-MT700-B2

Линия цепи 3 мм снаружи (2x11 скоростей)

- **Линия цепи (51,8 мм)**
- **Q-фактор: Аналогично стандартному**
- **Длина шатунов: 170, 175 мм**
- **Комбинация передач: 34-24 зуб., 36-26 зуб.**
- **Вес: 738,9 г (36-26 зуб., без каретки) 712,4 г (34-24 зуб., без каретки)**

НОВИНКА

FC-MT600-2

Система (2x11 скоростей)

- **Повышенная эффективность передачи движения и катание на эффективных передних ведущих шестернях с более широким диапазоном передач задней кассеты**
 - » Оптимизированная комбинация передач и передаточное отношение передней и задней системы для катания по тропам
- **Плавный ритм переключения поддерживает скорость и ускорение при катании по тропам**
 - » Две передних звезды с малым шагом (10 зуб.) для плавного переключения
 - » Износостойкие зубья ведущих звезд
- **Эффективная передача энергии**
 - » Жесткий 2-компонентный шатун "4-лапка" (70°)
 - » Жесткая композитная передняя звезда
- **Стабильные характеристики переключения в любом положении подвески**
 - » Структура с одиночными шипами для стабильного переключения
- **Комбинация передач: 36-26 зуб.**
- **Длина шатунов: 170 мм, 175 мм**

BB-MT800

Каретка

BB-MT800-PA

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

На 10 скоростей

FC-M627

Система (с логотипом SHIMANO) (2x10 скоростей)

- **Оптимизированный диапазон передач для велосипедов с большими колесами**
 - » Меньше передние звезды и шире диапазон передач
- **Стабильное переключение и бесшумная езда с активной задней амортизацией**
 - » Непрерываемое переключение с активной амортизацией
 - Структура с одиночными шипами для надежного переключения
 - » Нет приводного шума с активной амортизацией
- **Комбинация передач: 38-24 зуб., 36-22 зуб.**

FC-M627-B2

Линия цепи 3 мм снаружи (2x10 скоростей)

- **Совместим с рамой с шириной втулки 148 мм**
- **Комбинация передач: 36-22 зуб.**

SM-BB52

Каретка

- **Выше качество уплотнения**

MTB

ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

Серия SHIMANO

На 10 скоростей



FC-MT500-3

SM-BB52



FC-MT500-2



FC-T551

FC-T551



SM-BB52



FC-T521

FC-T521



BB-ES300



FC-MT500-3

Система (3x10 скоростей)

- **Высокая эффективность педалирования**
 - » Баланс прочности и легкости за счет 2-компонентной конструкции шатуна
- **Шатун 2-компонентной конструкции (10 скоростей) по самой доступной цене**
 - » 2-компонентная конструкция шатунов
 - » Широкий диапазон, низкое передаточное отношение и подходящий шаг передач для катания на велосипедах с колесами 27,5/29 дюймов
 - » Совместимость с кареткой с тугой посадкой и с резьбовой посадкой
- **Широкий диапазон и низкое передаточное отношение для широкого применения как на дорогах с твердым покрытием, так и на крутых горных склонах**
 - » Для велосипедистов, не обладающих большой физической силой
 - » Женский велосипед
- **Стабильные характеристики переключения**
- **Качественный внешний вид**
- **Длина шатунов: 170, 175 мм**
- **Комбинация передач: 40-30-22 зуб.**

НОВИНКА

FC-MT500-2

Система (2x10 скоростей)

- **Повышенная эффективность передачи движения и катание на эффективных передних ведущих шестернях с более широким диапазоном передач задней кассеты**
 - » Оптимизированная комбинация передач и передаточное отношение передней и задней системы для катания по тропам
- **Плавный ритм переключения поддерживает скорость и ускорение при катании по тропам**
 - » Две передних звезды с малым шагом (10 зуб.) для плавного переключения
- **Эффективная передача энергии**
 - » Жесткий 2-компонентный шатун "4-лапка" (70°)
 - » Жесткая композитная передняя звезда
- **Стабильные характеристики переключения в любом положении подвески**
 - » Структура с одиночными шипами для стабильного переключения
- **Комбинация передач: 36-26 зуб.**
- **Длина шатунов: 170 мм, 175 мм**

FC-T551

Система (3x10 скоростей)

- **2-компонентная конструкция для точной линии цепи**
- **Цепь HG-X и специальная конструкция зубьев**
- **Совместимы с защитой цепи**
- **Простая и прочная конструкция**
 - » Интегрированная защита цепи 2-компонентная жесткая конструкция шатунов
- **Разнообразие спецификаций: 48-36-26 зуб. 44-32-24 зуб.**
- **Передние звезды SG-X HYPERDRIVE**
- **Линия цепи: 50 мм**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

SM-BB52

Каретка

- **Выше качество уплотнения**

FC-T521

Система OCTALINK (3x10 скоростей)

- **Система для туризма на 10 скоростей**
- **Ниже следует концепция компонентов XT/LX для туризма**
- **Стабильное и плавное переключение**
- **Простая и прочная конструкция**
 - » Интегрированная конструкция защиты цепи
 - » Жесткая и легкая за счет HOLLOWTECH, OCTALINK
- **Конструкция системы OCTALINK: 48-36-26 зуб. с CG/44-32-24 зуб. с CG**
- **Рекомендуется BB-ES300**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

BB-ES300

Каретка OCTALINK

- **Жесткость и легкость для эффективной передачи энергии**
 - » Долговечная усиленная шлицевая конструкция
 - 8 шлицевой интерфейс OCTALINK увеличивает прочность и жесткость всей сборки
 - » На 26 г легче, чем BB-ES25
- **Быстрая и точная сборка**
 - » Хороший контроль линии цепи со стабилизатором цепи



CS-HG500-10



CS-HG50-10



ST-EF505-9R



ST-EF505-L



FD-MT400-E



FC-MT200



FC-MT100



На 10 скоростей

НОВИНКА

CS-HG500-10

Кассета HG (10 скоростная)

- **Высокоэффективная трансмиссия для агрессивного катания по тропам**
 - » Система, совместимая с DYNA-SYS, для плавного/стабильного переключения и катания
 - » Легкая конструкция паука
- **Широкий диапазон и плавный шаг передач, оптимизированные для самых разных стилей катания**
- **Комбинация передач: 11-42 зуб.**

CS-HG50-10

Кассета HG (10-скоростная)

- **Точность и постоянное качество переключения для МТБ**
 - » Наилучшая структура стального паука и звезд
 - » Усовершенствованный профиль зубьев для цепи HG-X и заднего переключателя SHIMANO SHADOW
 - » Правильная комбинация передач: 11-36 зуб.

На 9 скоростей

НОВИНКА

ST-EF505-9

Шифтер EZ FIRE PLUS с гидравлическим дисковым тормозом (3x9 скоростей)

- **Легко настраиваемые, простые в управлении и стабильные характеристики торможения для обычных велосипедистов**
 - » Прокатка с воронкой для упрощения обслуживания
 - » Опрятная прокладка троса
 - » Такое же усилие торможения, как и у комплекта M315
- **Стальной трос OPTISLICK для более низкого рабочего усилия и лучшей совместимости с рамой с внутренней прокладкой троса**
- **Безупречно сопрягается с легкосплавной тормозной ручкой под 3 пальца для общего улучшения эргономики и конструкции системы**
 - » Легкосплавная тормозная ручка под 3 пальца, удобная для обычных велосипедистов
 - » Четкое и легкое переключение
 - EZ FIRE PLUS

НОВИНКА

FD-MT400

Передний переключатель SIDE SWING (2x9 скоростей)

- **Повышенная эффективность переключения с эффективной прокладкой троса для легкого переключения**
- **Улучшенная маневренность и увеличенный зазор шины от рамы для увеличенных шин большей ширины**
 - » Передний переключатель SIDE SWING
 - » Совместима с HYPERDRIVE
 - » Уловитель цепи
- Крепление типа D (FD-MT400-D)
- Крепление типа E (FD-MT400-E)

НОВИНКА

FC-MT200

Система (3x9 скоростей)

- **Плавное и точное переключение с технологией HYPERDRIVE**
 - » Элитные характеристики по привлекательной цене
 - MEGA 9 LITE, комбинация передач 40-30-22
 - Совместима с HYPERDRIVE
 - Передняя звезда, закрепленная при помощи заклепок
- **Комбинация передач: 40-30-22 зуб.**

НОВИНКА

FC-MT100

Система (3x9 скоростей)

- **Плавное и точное переключение с технологией HYPERDRIVE**
 - » Элитные характеристики по привлекательной цене
 - MEGA 9 LITE, комбинация передач 40-30-22
 - Совместима с HYPERDRIVE
 - Передняя звезда, закрепленная при помощи заклепок
- **Комбинация передач: 40-30-22 зуб.**

МТБ

ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA

9-скоростные

ALTUS

9-скоростные

ACERA 8 с.

ALTUS 8 с.

TOURNEY

TX

TOURNEY

TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY

A070

Серия SHIMANO

Другие

E8000

E6000

Очки

Мешочки

Обувь и педали

Одежда

65



CS-HG400-9



CS-HG400-9



НОВИНКА

CS-HG400-9

Кассета HG (9-скоростная)

- **Малый шаг передаточных чисел между основными задними звездами обеспечивает плавное, комфортное педалирование**
 - » Спецификация 11-36 зуб. в дополнение к спецификациям 11-25 зуб., 11-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб., 12-36 зуб. (11-25 зуб., 11-28 зуб. не для RD-M4000/M3000)
 - Технология HYPERGLIDE
- **Легкая конструкция**
- **Быстрая и простая сборка с помощью колпачка кассеты**
- **Комбинация передач: 11-25 зуб., 11-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб., 12-36 зуб., 11-36 зуб. (новые)**



CS-HG201-9



CS-HG201-9



НОВИНКА

CS-HG201-9

Кассета HG (9-скоростная)

- **Малый шаг передаточных чисел между основными задними звездами обеспечивает плавное, комфортное педалирование**
 - » Предлагаются спецификации передач 11-32 зуб., 11-34 зуб. и новый вариант 11-36 зуб.
 - » Быстрая и простая сборка с помощью колпачка кассеты
 - Технология HYPERGLIDE
- **Испытайте гордость за стильный внешний вид**
 - » Логотип SHIMANO на нижней задней звезде
 - » Серебристый вариант исполнения кассеты
 - Антикоррозионная обработка поверхности



CS-HG200-9



CS-HG200-9



НОВИНКА

CS-HG200-9

Кассета HG (9-скоростная)

- **Малый шаг передаточных чисел между основными задними звездами обеспечивает плавное, комфортное педалирование**
 - » Предлагаются спецификации передач 11-32 зуб., 11-34 зуб. и новый вариант 11-36 зуб.
 - » Быстрая и простая сборка с помощью колпачка кассеты
 - Технология HYPERGLIDE
- **Испытайте гордость за стильный внешний вид**
 - » Логотип SHIMANO на нижней задней звезде



CN-HG53



CN-HG53

9-скоростная сверхсухая цепь HG

- **Прецизионная конструкция**
- **Вес: 304 г**



ST-EF505



ST-EF65-9R2



ST-EF65-9R4



ST-EF510-9R2A



ST-EF510-L2A



ST-EF510-8R2A



ST-EF510-7R2A

На 8 скоростей

НОВИНКА

ST-EF505-8

Шифтер EZ FIRE PLUS с гидравлическим дисковым тормозом (3x8 скоростей)

- Легко настраиваемые, простые в управлении и стабильные характеристики торможения для обычных велосипедистов
 - » Прокатка с воронкой для упрощения обслуживания
 - » Опрятная прокладка троса
 - » Такое же усилие торможения, как и у комплекта M315
- Стальной трос OPTISLICK для более низкого рабочего усилия и лучшей совместимости с рамой с внутренней прокладкой троса
- Безупречно сопрягается с легкосплавной тормозной ручкой под 3 пальца для общего улучшения эргономики и конструкции системы
 - » Легкосплавная тормозная ручка под 3 пальца, удобная для обычных велосипедистов
 - » Четкое и легкое переключение
 - EZ FIRE PLUS

На 9/8/7 скоростей

ST-EF65-9R2/9R4

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE PLUS (9 скоростей)

ST-EF65-8R2/8R4

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE PLUS (8 скоростей)

ST-EF65-7R2/7R4

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE PLUS (7 скоростей)

ST-EF65-L2/L4

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE PLUS (для тройной системы)

- Точность и постоянное качество переключения
- Минимальное усилие переключения, эргономичная форма шифтера/тормозной ручки
- Хорошо видимый индикатор для быстрого подтверждения положения передач при взгляде на индикатор
- Наилучший баланс проводки тросов тормоза и переключения
- Бесшумный упругий упор
- MEGA-9 (ST-EF65-9R)
- Тормозная ручка под 2/4 пальца
- Варианты цвета: Черный, серебристый

ST-EF510-9R2A

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE PLUS (9 скоростей)

ST-EF510-8R2A/8R4A

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE PLUS (8 скоростей)

ST-EF510-7R2A/7R4A

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE PLUS (7 скоростей)

ST-EF510-L2A/L4A

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE PLUS (для тройной системы)

- Плавное и легкое переключение для комфортного длительного катания
 - » Простое и интуитивное переключение
 - Шифтер EZ FIRE PLUS
 - » Эргономичная форма главной ручки для естественного перемещения пальцев
- Привлекательная и аккуратная зона управления
 - » Простой контроль положения цепи одним взглядом
 - Привлекательный оптический индикатор передач
 - » Опрятное/интегрированное прохождение троса в собранном состоянии на велосипеде
- Варианты тормозных ручек на выбор под 2/4 пальца
- Варианты цвета: Black, Silver

MTB

ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
тулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

Серия SHIMANO



ST-EF500-8R2A



ST-EF500-7R2A



ST-EF500-L2A

На 8/7 скоростей

ST-EF500-8R2A/8R4A

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE PLUS (8 скоростей)

ST-EF500-7R2A/7R4A

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE PLUS (7 скоростей)

ST-EF500-L2A/L4A

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE PLUS (для тройной системы)

- **Плавное и легкое переключение для комфортного длительного катания**
 - » Простое и интуитивное переключение
 - Шифтер EZ FIRE PLUS
 - » Эргономичная форма главной ручки для естественного перемещения пальцев
- **Привлекательная и аккуратная зона управления**
 - » Простой контроль положения цепи одним взглядом
 - Привлекательный оптический индикатор передач
 - » Опрятное/интегрированное прохождение троса в собранном состоянии на велосипеде



CS-HG41-7



CS-HG200-7



На 7 скоростей

CS-HG41-7

Кассета HG (7 скоростей)

- **Технология HYPERGLIDE**
- **Комбинация передач: 11-28 зуб.**

CS-HG200-7

Кассета (7 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
 - » Надежное переключение передач
 - HYPERGLIDE
 - » Антикоррозионная поверхностная обработка и улучшенный вид по сравнению с CS-HG20-7
- **Комбинация передач: 12-28 зуб., 12-32 зуб.**



BL-MT500
I-spec II



BL-MT500
I-spec II

Гидравлические Дисковые Тормоза

НОВИНКА

BL-MT500

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- **Обтекаемый и прочный**
 - » Обтекаемая и прочная конструкция главного цилиндра
- **Надежная, мощная и жесткая конструкция тормозов** превосходно подходит для большинства стилей катания, от XC вплоть до трэйла
 - » Мощный тормоз SERVOWAVE

НОВИНКА

BR-MT500

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Обтекаемый и прочный**
 - » Обтекаемая и прочная конструкция главного цилиндра
- **Надежная, мощная и жесткая конструкция тормозов** превосходно подходит для большинства стилей катания, от XC вплоть до трэйла
 - » Изолированная колодка и поршень

BR-MT500



Гидравлические Дисковые Тормоза

Серия SHIMANO



BL-T445
 Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

BR-M446
 Калипер гидравлического дискового тормоза

- Легкая и быстрая установка и регулировка
 » Прокачка с воронкой и односторонняя прокачка для легкой и чистой прокачки
- Двухпistonная конструкция с противоположным расположением pistонов
- Ручка гидравлического тормоза под 3 пальца
- Только для пластиковой колодки (B01S)
- Варианты цвета: Черный, серебристый, белый



BL-M425
 Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

BR-M395
 Калипер гидравлического дискового тормоза

- Дюралевая тормозная ручка под 2 пальца по доступной цене
- Чистая и легкая прокачка
 » Прокачка с воронкой/Односторонняя прокачка
- Варианты цвета: Черный, белый



BL-M396
 Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

BR-M395
 Калипер гидравлического дискового тормоза

- Быстрые легкие сборка и обслуживание
- Положение прокачного штуцера изменено для простоты обслуживания (BR-M395)
- Чистая и легкая прокачка
 » Прокачка с воронкой/Односторонняя прокачка
- Варианты цвета: Черный, белый



Серия SHIMANO

Гидравлические Дисковые Тормоза



BL-M365



BL-M365



BR-M365



ONE WAY BLEEDING



BR-M365



ONE WAY BLEEDING



BL-M315



BR-M315



ONE WAY BLEEDING



BR-M375



BR-M375

BL-M365

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

BR-M365

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Испытайте эффективность гидравлических дисковых тормозов SHIMANO по приемлемой цене**
 - » Дюралевая тормозная ручка для гидравлических дисковых тормозов (BL-M365)
 - Достаточное тормозное усилие для начинающих велосипедистов (90% от M395)
 - Форма тормозных ручек подходит для работы как двумя, так и тремя пальцами
 - Дюралевая тормозная ручка
- **Долговечная высокая эффективность торможения**
 - » Легкая, быстрая и опрятная установка
 - ONE WAY BLEEDING
 - Прокачка с воронкой
 - Минеральное масло SHIMANO
- **Меньше шума**
 - » Отсутствие дребезжания колодок, меньше шума при торможении
 - Зазор колодок шире на 40%, стабильный зазор колодок
- **Варианты цвета: Black, White**

BL-M315

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

BR-M315

Калипер гидравлического дискового тормоза

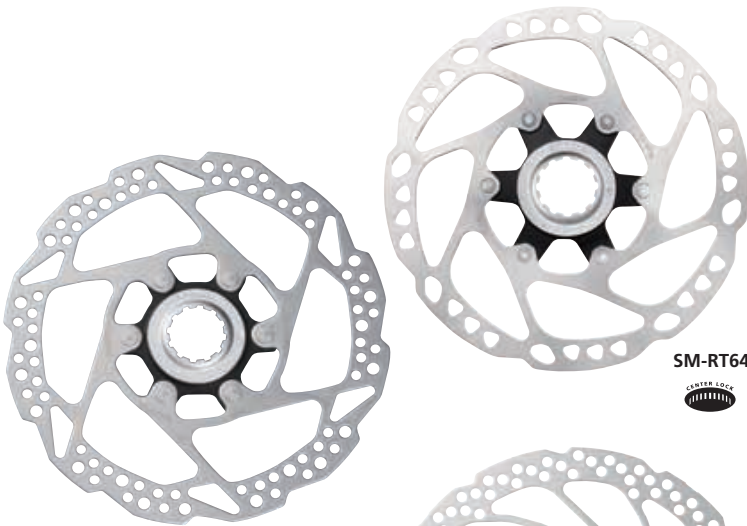
- **Испытайте эффективность гидравлических дисковых тормозов SHIMANO по самой доступной цене**
 - » Изящная стальная тормозная ручка для гидравлических дисковых тормозов (BL-M315)
 - Достаточное тормозное усилие для начинающих велосипедистов (90% от M395)
 - Форма тормозных ручек подходит для работы как двумя, так и тремя пальцами
- **Долговечная высокая эффективность торможения**
 - » Легкая, быстрая и опрятная установка
 - ONE WAY BLEEDING
 - Прокачка с воронкой
 - Минеральное масло SHIMANO
- **Меньше шума**
 - » Отсутствие дребезжания колодок, меньше шума при торможении
 - Зазор колодок шире на 40%, стабильный зазор колодок

Механические дисковые тормоза

BR-M375

Дисковые тормоза

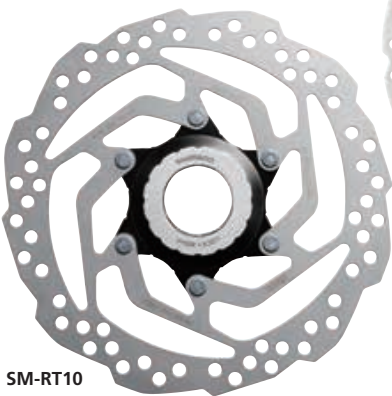
- **Быстрая сборка**
 - » Размер инструмента для регулировки колодок унифицирован для шестигранного ключа на 5 мм
- **Легкое торможение для комфортного длительного катания**
- **Точная проводка троса в комбинации с креплением как на нижние перья, так и на верхние перья**
- **Тормозное усилие такое же, как у BR-M416A**
- **Увеличение зазора колодок на 20%**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**



SM-RT54



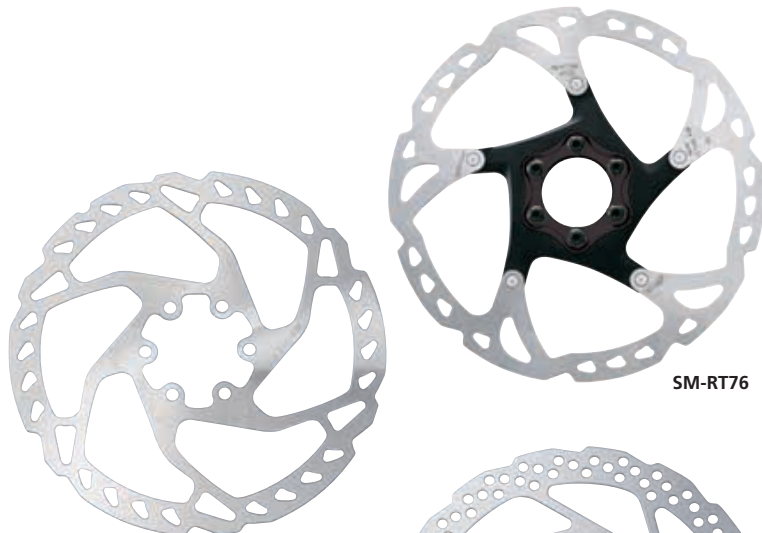
SM-RT64



SM-RT10



SM-RT30



SM-RT66

SM-RT76



SM-RT26

SM-RT56

Дисковые роторы CENTER LOCK

SM-RT64

Дисковый ротор CENTER LOCK

- Крепление ротора CENTER LOCK
- Совместим с металлической колодкой
- 160 мм, 180 мм, 203 мм

SM-RT54

Дисковый ротор CENTER LOCK

- CENTER LOCK для более быстрой установки
- Примерно на 10% легче, чем SM-RT53
- Только для пластиковой колодки
- 160 мм, 180 мм

SM-RT30

Дисковый ротор CENTER LOCK

- Легкая установка и регулировка
- Быстрая сборка
 - » CENTER LOCK
- Только для пластиковой колодки
- 160 мм, 180 мм

SM-RT10

Дисковый ротор CENTER LOCK

- Новый стиль стопорного кольца
 - » Большой диаметр внутренних шлицов с внешними шлицами для совместимости с разными инструментами (TL-FC36 и TL-LR11)
- Новый установочный инструмент TL-LR11
- Долговечная высокая эффективность торможения
 - » Простота в управлении даже для начинающих велосипедистов
 - » Быстрая сборка
 - CENTER LOCK
- Размер: 160, 180 мм

6-болтовые дисковые роторы

SM-RT76

6-болтовый дисковый ротор

- Совместим с металлической колодкой
- 160 мм, 180 мм, 203 мм

SM-RT66

6-болтовый дисковый ротор

- Надежная и легкая в работе стопорная пластина
- Совместим с металлической колодкой
- 160 мм, 180 мм, 203 мм

SM-RT56

6-болтовый дисковый ротор

- Быстрее установка - Новая конструкция стопорной пластины для легкой и быстрой установки
- Только для пластиковой колодки
- 160 мм, 180 мм

SM-RT26

6-болтовый дисковый ротор

- Сокращенное время сборки
 - » Шайбы, предотвращающие ослабление соединений, для быстрой и надежной сборки
- Только для пластиковых колодок
- Размер: 160, 180 мм

MTB

ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

Серия SHIMANO



Крепление 6-болтового дискового ротора

SHIMANO
Deore XT

Серия M750

HB-M756

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-M756

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- Совместимы с 9 и 8 скоростями
- 6 болтов
- Подшипник типа "конус-чашка"
- Варианты цвета: Черный, серебристый
- Вес: 426 г



HB-M525A

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-M525A

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- Крепление ротора на 6 болтах
- Двухконтактный пыльник
- Отлично отполированные дорожки подшипников
» Сверхгладкие поверхности дорожек подшипников обеспечивают прецизионное низкофрикционное вращение
- Дюралевый эксцентрик
- Ручка эксцентрика и регулировочная гайка изготовлены из легкого сплава
- Подшипник типа "конус-чашка"
- Варианты цвета: Черный, серебристый



HB-M475

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-M475

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- Крепление ротора на 6 болтах
- Контактный пыльник
- Конструкция втулки FREEHUB
- Подшипник типа "конус-чашка"
- Варианты цвета: Черный, серебристый



Крепление дискового ротора CENTER LOCK

HB-RM35

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-RM35

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- Регулируемая система подшипников («конус-чашка»)
- Быстрая сборка ротора с CENTER LOCK



Для ободного тормоза

FH-RM30-7

Задняя втулка FREEHUB

- Доступны с эксцентриком и с гайками
- Подшипник типа "конус-чашка"
- Варианты цвета: Черный, серебристый

EXPERIENCE THE REAL MTB FLAVOR!

ALIVIO имеет полный набор передовых функций SHIMANO. 9 скоростей, мощные тормозные системы V-BRAKE и дисковые тормозные системы, а также переключение RAPIDFIRE PLUS делают ALIVIO задающей тенденции группой для качественных оздоровительный горных велосипедов.

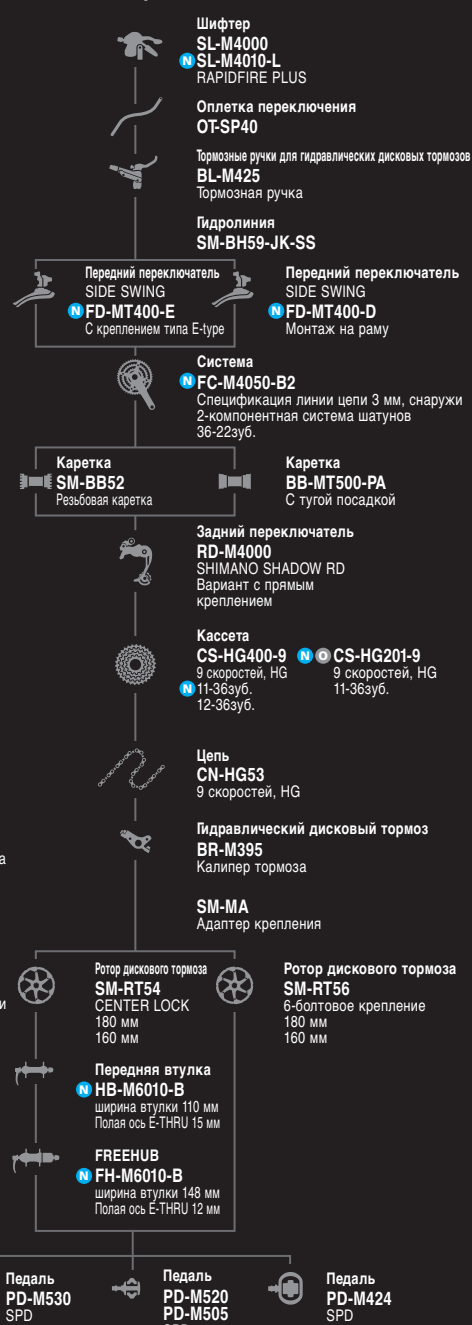
❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Больше функционала
- Меньше проблем за счет самого низкого профиля на 9 скоростях
- Полная, компактная и интегрированная
- Дает больше маневренности за счет меньшей длины нижних перьев для велосипедов с большими колесами
- Больше жесткости и агрессивная конструкция для соответствия всем размерам колес MTB
- Быстрая установка и снятие колес за счет дополнительного зазора или заднего переключателя с прямым креплением
- Точная проводка троса, компактная конструкция и комплексный вид за счет интеграции ручки гидравлического дискового тормоза и шифтера

❖ 3X9 скоростей



❖ 2x9 скоростей



N Новая модель
 O Дополнительно

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR

Серия SHIMANO
ALIVIO

ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8 с. ALTUS 8 с.
TOURNEY TX
TOURNEY
TOURNEY TZ
DEORE XT
DEORE LX
DEORE
ALIVIO
ACERA
METREA
ALFINE
NEXUS
Динамо-втулка
CAPREO
DURA-ACE
ULTEGRA
105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Велокросс
TOURNEY A070
Серия SHIMANO
Другие
E8000
E6000
Очки
Мешочек
Обувь и педали
Одежда



SL-M4000

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3x9 скоростей)

- Эргономичный шифтер 2-WAY RELEASE RAPIDFIRE PLUS

НОВИНКА

SL-M4010

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS (2x9 скоростей)

- Более легкое рабочее усилие и более эргономичная форма ручки для продолжительного непринужденного катания
 - » Компактный дизайн
 - » Элегантный дизайн
 - Пронумерованный OPTICAL GEAR DISPLAY
 - RAPIDFIRE PLUS
 - 2WAY-RELEASE
 - Изящная главная ручка

ST-M4000

Комплект шифтеров/тормозных ручек RAPIDFIRE PLUS (3x9 скоростей)

- Оптимизированная прокладка троса для улучшения внешнего вида
- Эргономичный шифтер 2-WAY RELEASE RAPIDFIRE PLUS
- Упругий упор для бесшумной работы тормозов
- Анодированная дюралевая ручка

FD-M4000-TS3/TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x9 скоростей)

FD-M4000-DS3/DS6

Передний переключатель Down Swing (3x9 скоростей)

- Совместим только с системой 40-30-22 зуб.
- Дополнительный зазор с шиной
- Широкий линк для долговечности и точности переключения
- Система быстрой сборки
- Совместим с HYPERDRIVE
- Легкий доступ инструментов для крепления троса
- Дополнительный зазор между точкой доступа шестигранного ключа и нижним пером (FD-M4000-TS)

FC-M4050

Система (3x9 скоростей)

SM-BB52

Каретка

- 2-КОМПОНЕНТНАЯ СИСТЕМА ШАТУНОВ
- 40-30-22 зуб.
- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- С защитой цепи, без защиты цепи
- Выше качество уплотнения (SM-BB52)

НОВИНКА

FC-M4050-2

Система (2x9 скоростей)

- Плавное и точное переключение с технологией HYPERDRIVE
 - » Комбинация передач 36-22 зуб. с внешней линией цепи 3 мм, подходящей для большой/широкой шины
 - 2-PIECE CRANKSET
 - Совместима с HYPERDRIVE
 - Сменная передняя звезда
 - » Сохраняется тот же Q-фактор, что и для текущей тройной системы для катания в стиле MTB
- Комбинация передач: 36-22 зуб. (FC-M4050-B2)
- Длина шатунов: 170 мм, 175 мм (FC-M4050-B2)



FC-M4060

Система (3x9 скоростей)

SM-BB52

Каретка

- 2-КОМПОНЕНТНАЯ СИСТЕМА ШАТУНОВ
- 48-36-26 зуб.
- Используйте FD-T4000-TS/DS в комбинации с этой системой
- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- С защитой цепи, без защиты цепи
- Выше качество уплотнения (SM-BB52)



FC-M4000

Система OCTALINK (3x9 скоростей)

- OCTALINK
- 40-30-22 зуб.
- Логотип SHIMANO
- С защитой цепи, без защиты цепи



BB-ES300

Каретка OCTALINK

- Жесткость и легкость для эффективной передачи энергии
 - » Долговечная усиленная шлицевая конструкция
 - 8 шлицевой интерфейс OCTALINK увеличивает прочность и жесткость всей сборки
 - » На 26 г легче, чем BB-ES25
- Быстрая и точная сборка
 - » Хороший контроль линии цепи со стабилизатором цепи

RD-M4000-SGS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW (9-скоростной)

- Сверхнизкопрофильная концепция с технологией SHIMANO SHADOW RD для длительной безотказной работы
 - » Регулятор троса на заднем переключателе SHIMANO SHADOW RD
- Пружина натяжителя цепи для легкой установки колеса
- Совместим с креплением на раму



НОВИНКА

CS-HG400-9

Кассета HG (9-скоростная)

- Малый шаг передаточных чисел между основными задними звездами обеспечивает плавное, комфортное педалирование
 - » Спецификация 11-36 зуб. в дополнение к спецификациям 11-25 зуб., 11-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб., 12-36 зуб. (11-25 зуб., 11-28 зуб. не для RD-M4000/M3000)
- Технология HYPERGLIDE
- Легкая конструкция
- Быстрая и простая сборка с помощью колпачка кассеты
- Комбинация передач: 11-25 зуб., 11-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб., 12-36 зуб., 11-36 зуб. (новые)

MTB

ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочки

Обувь и
педали

Одежда

| 75 |



CS-HG201-9



ST-M4050



BR-M4050



НОВИНКА

CS-HG201-9

Кассета HG (9-скоростная)

- **Малый шаг передаточных чисел между основными задними звездами обеспечивает плавное, комфортное педалирование**
 - » Предлагаются спецификации передач 11-32 зуб., 11-34 зуб. и новый вариант 11-36 зуб.
 - » Быстрая и простая сборка с помощью колпачка кассеты
 - Технология HYPERGLIDE
- **Испытайте гордость за стильный внешний вид**
 - » Логотип SHIMANO на низшей задней звезде
 - » Серебристый вариант исполнения кассеты
 - Антикоррозионная обработка поверхности

ST-M4050

Комплект шифтеров/тормозных ручек для гидравлических дисковых тормозов RAPIDFIRE PLUS (3x9 скоростей)

BR-M4050

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Интегрированная система действия для цельного, компактного и современного внешнего вида**
 - » Шифтер RAPIDFIRE PLUS, интегрированный с ручкой гидравлического тормоза под 2 пальца
- **Легкая установка, лучше контроль и стабильная работа тормоза**
 - » 100% мощности по сравнению с BR-M447
- **Легкая и чистая прокачка**
 - » Калипер с односторонней прокачкой
 - » Прокачка с воронкой
- **Анодированная дюралевая ручка**



HB-M4050



HB-M4050



FH-M4050



FH-M4050



HB-M4050

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-M4050

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- **Большая долговечность с высоким качеством уплотнения для защиты от грязи**
 - » Регулируемая система подшипников («конус-чашка»)
 - » Дюралевая ручка эксцентрика со стальным корпусом
- **Система CENTER LOCK для легкой установки**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

ADVENTURE AWAITS

Дерзкая: Агрессивный внешний вид системы с характеристиками специально для МТВ.

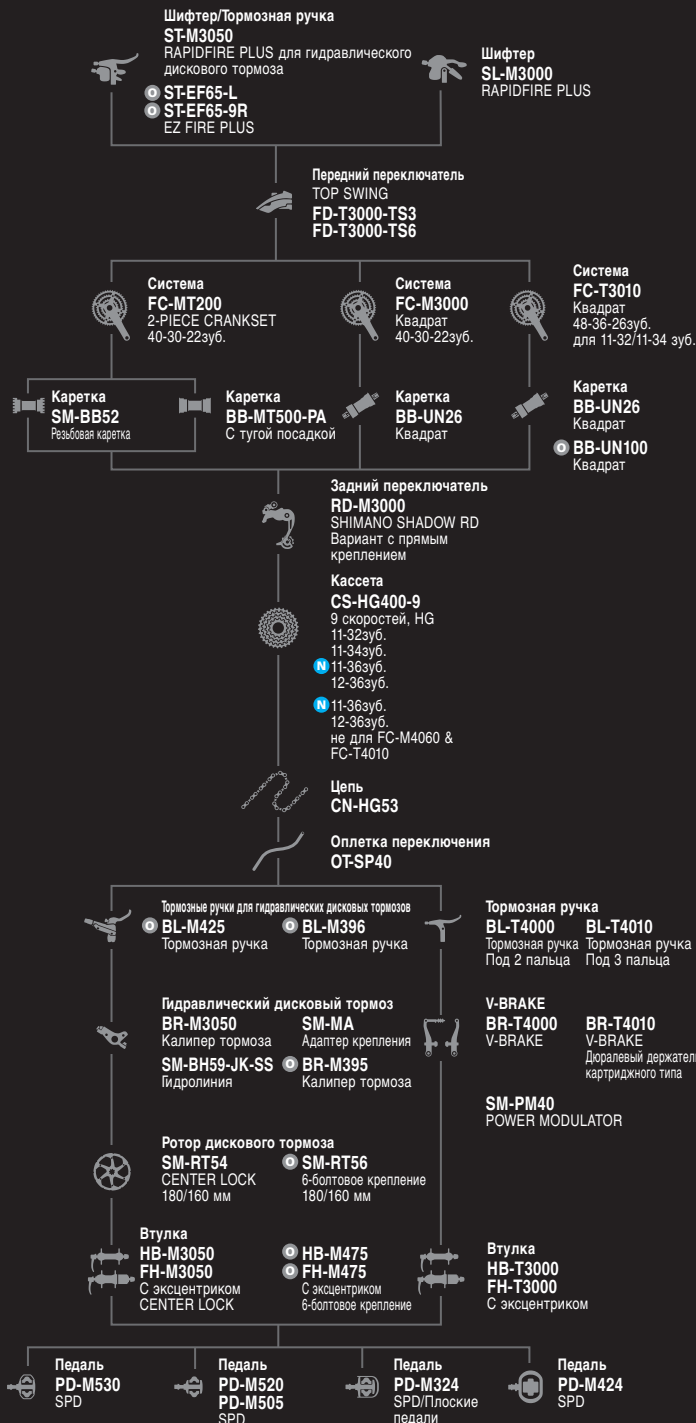
Точная: Быстрое и легкое переключение с великолепной передачей энергии и надежным качеством торможения.

Надежная: Прочные антикоррозийные компоненты, которые созданы для суровых условий подросткового трейла и продолжают работать при минимальном обслуживании.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Улучшенная маневренность с MEGA-9 LITE
- Легкая установка, интуитивный контроль и стабильная работа тормоза

❖ 3X9 скоростей



❖ 2x9 скоростей



MTB

ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочки

Обувь и
педели

Одежда

SHIMANO ALCERA 9 скоростей



SL-M3000



SL-M3000



SL-M3010



FD-M3000



FC-M3000



FC-M3000-B2



SL-M3000

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3x9 скоростей)

- Ручки, соединяющие эргономику и эстетику, повышают удовольствие от катания
 - » Минимальное усилие переключения и эргономичная форма шифтера
 - Ручка RAPIDFIRE PLUS
 - Изящная главная ручка
 - » Компактный и легко читаемый ОИП для определения положения передач с одного взгляда

НОВИНКА

SL-M3010

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS (2x9 скоростей)

- Более легкое рабочее усилие и более эргономичная форма ручки для продолжительного непринужденного катания
 - » Компактный дизайн
 - » Элегантный дизайн
 - Пронумерованный OPTICAL GEAR DISPLAY
 - RAPIDFIRE PLUS
 - Изящная главная ручка

FD-M3000-TS3/TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x9 скоростей)

- Повышенный контроль для велосипедов с большими колесами
 - » Специальные комбинации трансмиссии MEGA 9 LITE для 26 дюймов, 27,5 дюймов и 29er
 - » Больше зазор с шиной для велосипеда 29er
 - Более компактная конструкция линка для достижения зазора 9-10 мм
- Функционал и внешний вид специально для МТВ
 - » Интегрированная работа системы для постоянно плавного переключения
 - HYPERDRIVE
 - Широкий линк
 - » Концепция защиты от коррозии для продолжительного удовлетворения
 - Регулировочные винты из нержавеющей стали
- Емкость: 18 зуб.

FC-M3000

Система (3x9 скоростей)

- Работа и внешний вид специально для МТВ
 - » Трансмиссия MEGA-9 LITE для 26 дюймов, 27,5 дюймов, 29er
 - Новая компактная тройная комбинация передних звезд 40-30-22 зуб
 - » Концепция защиты от коррозии
 - » Квадрат

НОВИНКА

FC-M3000-B2

Система (2x9 скоростей)

- Плавное и точное переключение с технологией HYPERDRIVE
 - » Комбинация передач 36-22 зуб. с внешней линией цепи 3 мм, подходящей для большой/широкой шины
 - Система с креплением под квадрат
 - Совместима с HYPERDRIVE
 - Сменная передняя звезда
- Сохраняется тот же Q-фактор, что и для текущей тройной системы для катания в стиле МТВ
- Комбинация передач: 36-22 зуб.
- Длина шатунов: 170 мм, 175 мм

RD-M3000-SGS



RD-M3000-SGS

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW (9-скоростной)

- **Катайтесь агрессивно, меньше отвлекаясь**
 - » Технология заднего переключателя SHIMANO SHADOW
 - Регулятор троса на заднем переключателе SHIMANO SHADOW RD
 - Широкий линк для долговечности и точности переключения.
- **Быстрая и легкая установка колес**
 - » Спецификации с пружиной натяжителя или с прямым креплением заднего переключателя для облегчения установки и снятия колес
- **Выглядит резко с характерным для МТВ профилем**
 - » Технология заднего переключателя SHIMANO SHADOW
 - Концепция защиты от коррозии для продолжительной эксплуатации
 - Регулировочные винты из нержавеющей стали
- **Емкость: 45 зуб.**



ST-M3050



ST-M3050

Комплект шифтеров/тормозных ручек для гидравлических дисковых тормозов RAPIDFIRE PLUS (3x9 скоростей)

- **Пользуйтесь стильным компактным кокпитом**
 - » Интегрированная конструкция и стильный ОИП
 - Тормозная ручка под 2 пальца
 - » Концепция защиты от коррозии для продолжительной эксплуатации
 - Регулировочные винты из нержавеющей стали
 - » Безопасная проводка троса (переключение/гидролиния)
 - Общий выход тросов от тормозной ручки и шифтера.
- **Легкая и чистая прокачка**
 - » Калипер с односторонней прокачкой
 - » Прокачка с воронкой



BR-M3050



BR-M3050

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Уверенное торможение и простое обслуживание**
 - » Стабильное торможение
 - Тормозное усилие такое же, как у BR-M447
 - » Чистая и легкая прокачка
 - Калипер с односторонней прокачкой



HB-M3050



HB-M3050

Передняя втулка под дисковый тормоз



FH-M3050



FH-M3050

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- **Длительный срок службы**
 - » Предотвращает попадание грязи
 - Высококачественное уплотнение
 - Регулируемая система подшипников («конус-чашка»)
 - » Система CENTER LOCK для легкой установки

MTB

ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8 с. ALTUS 8 с.

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Серия SHIMANO

Другие

E8000 E6000

Очки

Мешочек

Обувь и педали

Одежда

SHIMANO ALTUS 9 скоростей

ENJOY STRESS FREE LONG RIDING

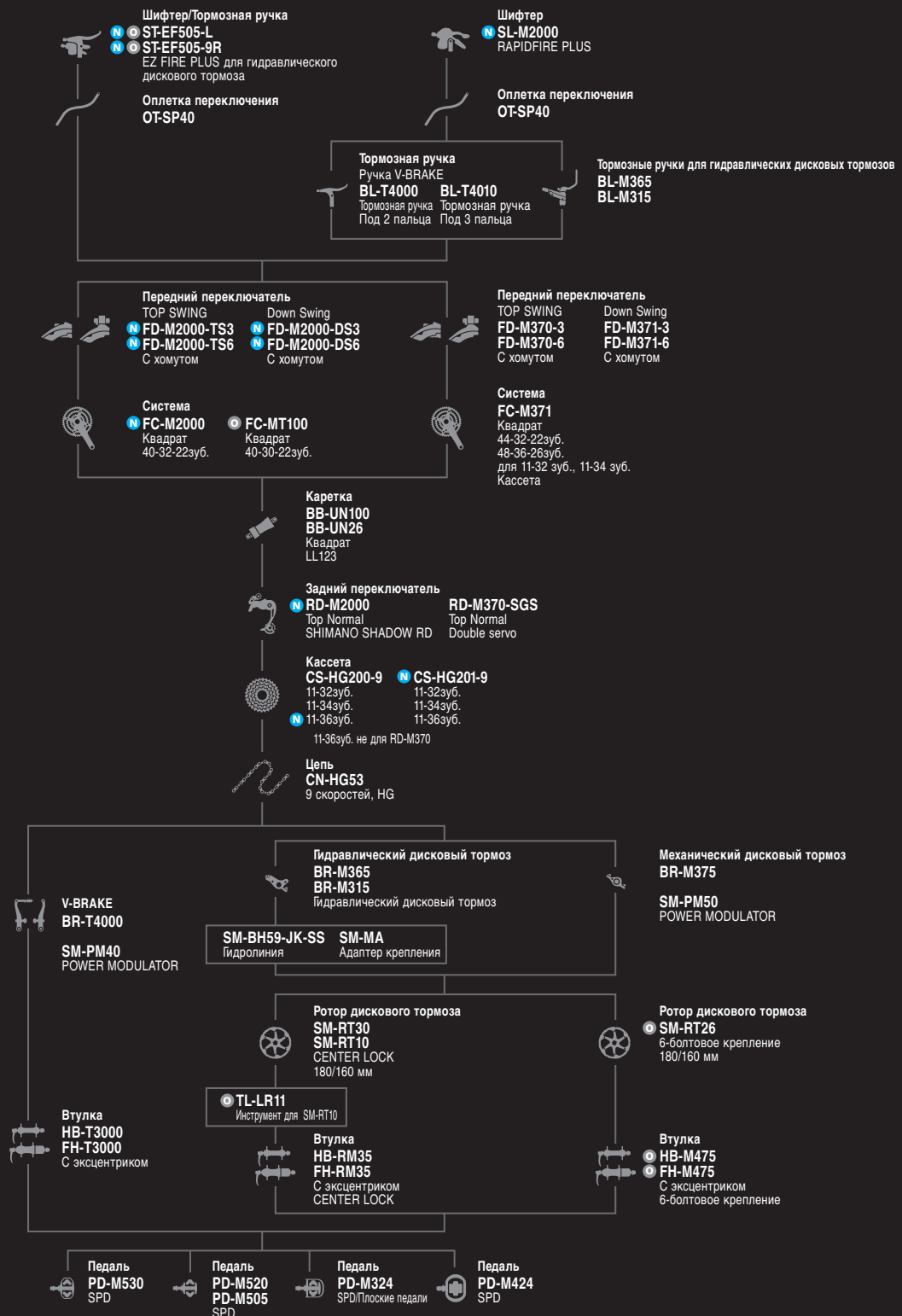
Управляйте велосипедом, как пожелаете!

Новая серия ALTUS M2000 берет все самое лучшее от ALIVIO/ACERA MTB и впервые поддерживает внедорожное катание. В соответствии с требованиями геометрии велосипедов компоненты этой серии выпускаются с разными характеристиками для обеспечения хорошей маневренности, комфортного переключения и торможения, чтобы вы могли управлять велосипедом, как пожелаете. Новые компоненты ALTUS обладают улучшенными характеристиками и внешним видом.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Интуитивное и захватывающее управление для новичков MTB
- Классный дизайн в сочетании с продвинутыми характеристиками

❖ 3X9 скоростей



SHIMANO ALTUS 9 скоростей



ST-EF505-L
MECCA OPTICAL GEAR LITE
Optical Gear Display



ST-EF505-9R
MECCA OPTICAL GEAR LITE
Optical Gear Display



SL-M2000
MECCA OPTICAL GEAR LITE
Optical Gear Display



SL-M2000
MECCA OPTICAL GEAR LITE
Optical Gear Display



FD-M2000-TS3
MECCA OPTICAL GEAR LITE



FD-M2000-TS6
MECCA OPTICAL GEAR LITE



FD-M2000-DS3
MECCA OPTICAL GEAR LITE



FD-M2000-DS6
MECCA OPTICAL GEAR LITE

НОВИНКА

ST-EF505-L

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE PLUS (для тройной системы)

- Легко настраиваемые, простые в управлении и стабильные характеристики торможения для обычных велосипедистов
 - » Прокачка с воронкой для упрощения обслуживания
 - » Опрятная прокладка троса
 - » Такое же усилие торможения, как и у комплекта M315
 - » Легкосплавная тормозная ручка под 3 пальца, удобная для обычных велосипедистов
- Стальной трос OPTISLICK для более низкого рабочего усилия и лучшей совместимости с рамой с внутренней прокладкой троса
- Безупречно сопрягается с легкосплавной тормозной ручкой под 3 пальца для общего улучшения эргономики и конструкции системы
 - » Легкосплавная тормозная ручка под 3 пальца, удобная для обычных велосипедистов
 - » Четкое и легкое переключение
 - EZ FIRE PLUS

НОВИНКА

ST-EF505-9

Шифтер EZ FIRE PLUS с гидравлическим дисковым тормозом (3x9 скоростей)

- Легко настраиваемые, простые в управлении и стабильные характеристики торможения для обычных велосипедистов
 - » Прокачка с воронкой для упрощения обслуживания
 - » Опрятная прокладка троса
 - » Такое же усилие торможения, как и у комплекта M315
- Стальной трос OPTISLICK для более низкого рабочего усилия и лучшей совместимости с рамой с внутренней прокладкой троса
- Безупречно сопрягается с легкосплавной тормозной ручкой под 3 пальца для общего улучшения эргономики и конструкции системы
 - » Легкосплавная тормозная ручка под 3 пальца, удобная для обычных велосипедистов
 - » Четкое и легкое переключение
 - EZ FIRE PLUS

НОВИНКА

SL-M2000

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS (3x9 скоростей)

- Легкое переключение и эргономичная форма ручки
 - » Изящный корпус главной ручки
 - RAPIDFIRE PLUS
 - » Более легкое рабочее усилие и более простая внутренняя прокладка троса
 - MEGA 9 LITE
 - Стальной трос OPTISLICK
 - » Упрощенная зона управления с новым OPTICAL GEAR DISPLAY, расположенным под рулем
 - » Пронумерованный OPTICAL GEAR DISPLAY позволяет с одного взгляда увидеть положение передачи

НОВИНКА

FD-M2000

Передний переключатель (3x9 скоростей)

- Стабильно более низкое рабочее усилие и необходимость в меньшем объеме обслуживания
 - » Высокоуровневая обработка поверхности
 - Совместима с HYPERDRIVE
- Более быстрая настройка за счет улучшенного доступа инструментов к внутреннему звену и для регулировки высшей/низшей передачи
- Улучшенный зазор с шиной специально для велосипедов с большими колесами
 - MEGA 9 LITE
- Конструкция с верхним хомутом Down Swing (FD-M2000-DS3)
- Конструкция с верхним хомутом Down Swing (FD-M2000-DS6)
- Конструкция TOP SWING (FD-M2000-TS3)
- Конструкция TOP SWING (FD-M2000-TS6)
- Емкость: 18 зуб.

MTB

ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8 с. ALTUS 8 с.

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамовтулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Серия SHIMANO

Другие

E8000 E6000

Очки

Мешочки

Обувь и педали

Одежда

SHIMANO **ALTUS** 9 скоростей



FD-M370-3/6

Передний переключатель TOP SWING
(3x9 скоростей)

FD-M371-3/6

Передний переключатель Down Swing
(3x9 скоростей)

- Легкое и продолжительное катание без усилий
 - » Конструкция с широким линком повышает четкость переключения и срок службы
- Улучшенный зазор с крылом и шиной
- Только для линии цепи 50 мм
- Совместим с числом зубьев большой звезды 44/48 зуб.
- Универсальная тяга, мульти хомут
- Емкость: 22 зуб.
- FD-M370 (TOP SWING), FD-M371 (Down Swing) для различных конструкций рам
- Совместим с HYPERDRIVE



НОВИНКА

FC-M2000

Система (3x9 скоростей)

- Плавное и точное переключение с технологией HYPERDRIVE
 - » Внешний вид, разработанный специально для МТВ
 - MEGA 9 LITE
 - Совместима с HYPERDRIVE
 - Передняя звезда, закрепленная при помощи заклепок
 - » Комбинация передач для велосипедов с большими колесами
- Комбинация передач: 40-30-22 зуб.
- Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм



FC-M371

Система (3x9 скоростей)

- 44-32-22 зуб./48-36-26 зуб.
- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- С защитой цепи, без защиты цепи
- Варианты цвета: Черный, серебристый





BB-UN100



BB-UN26(-K)



RD-M2000



RD-M370-SGS



RD-M370-SGS



BB-UN100

Каретка картриджного типа

- **Быстрая и точная сборка**
 - » Лучше стабильность линии цепи со стабилизатором цепи
- **Превосходное качество и надежность по доступной цене**
 - » Конкурентоспособная по цене конструкция при сохранении качества и эффективности SHIMANO
- **Квадрат**

BB-UN26 (-K)

Каретка под квадрат

- **Плавное вращение**
- **Квадрат**

НОВИНКА

RD-M2000

SHIMANO SHADOW RD (9-скоростной)

- **Сверхнизкопрофильная концепция с механизмом SHADOW**
 - SHIMANO SHADOW RD
- **Более широкий тяговый механизм обеспечивает долговечность и повышенную точность переключения**
- **Быстрая и легкая установка колес**
 - » Пружина натяжителя цепи для быстрого и простого монтажа и снятия колеса
 - MEGA 9 LITE
- **Простая регулировка и обслуживание**
 - » Регулятор троса на заднем переключателе SHIMANO SHADOW RD
- **Высокоуровневая обработка поверхности**
- **Емкость: 45 зуб. (RD-M2000-SGS)**

RD-M370-SGS

Задний переключатель (9 скоростей)

- **Можно выбрать подходящую комбинацию передач для легкого комфортного катания**
- **ТРАНСМИССИЯ MEGA-9**
- **Плавное и легкое переключение**
- **Низкопрофильная конструкция с механизмом Double Servo-Panta**
- **Широкий линк для долговечности и точности переключения**
- **Емкость: 45 зуб.**
- **Варианты цвета: Black, Silver**

MTB

ТУРИЗМ

URBAN SPORT

СИТИ

ШОССЕ

E-BIKE

КОЛЕСО

ТЕХНОЛОГИЯ

LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8 с. ALTUS 8 с.

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-штулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Серия SHIMANO

Другие

E8000 E6000

Очки

Мешочек

Обувь и педали

Одежда

SHIMANO *Acera* ALTUS 8 скоростей

Группа компонентов ACERA характеризуется тремя ключевыми словами: надежная, точная и стильная.

Эта группа обеспечивает точное переключение с меньшей потерей энергии педалирования, мощное тормозное усилие и отличную эффективность торможения для точного контроля скорости, а также великолепный стильный дизайн и изящную форму.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Компоненты среднего класса для горного велосипеда по доступной цене
- Система HYPERDRIVE для наивысшего качества переключения

❖ 3x8 скоростей

Шифтер/Тормозная ручка

- ST-EF65-L
- ST-EF500-L
- ST-EF510-L
- ST-EF65-8R
- ST-EF500-8R
- ST-EF510-8R
- EZ FIRE PLUS
- ST-EF505-L
- ST-EF505-8R
- EZ FIRE PLUS для гидравлического дискового тормоза
- ST-M310-L
- ST-M310-8R
- RAPIDFIRE PLUS

Шифтер

- SL-M360
- SL-M310-L
- SL-M310-8R
- RAPIDFIRE PLUS
- SL-RS47-L
- SL-RS47-8R
- SL-RS45-L
- SL-RS45-8R
- REVOSHIFT

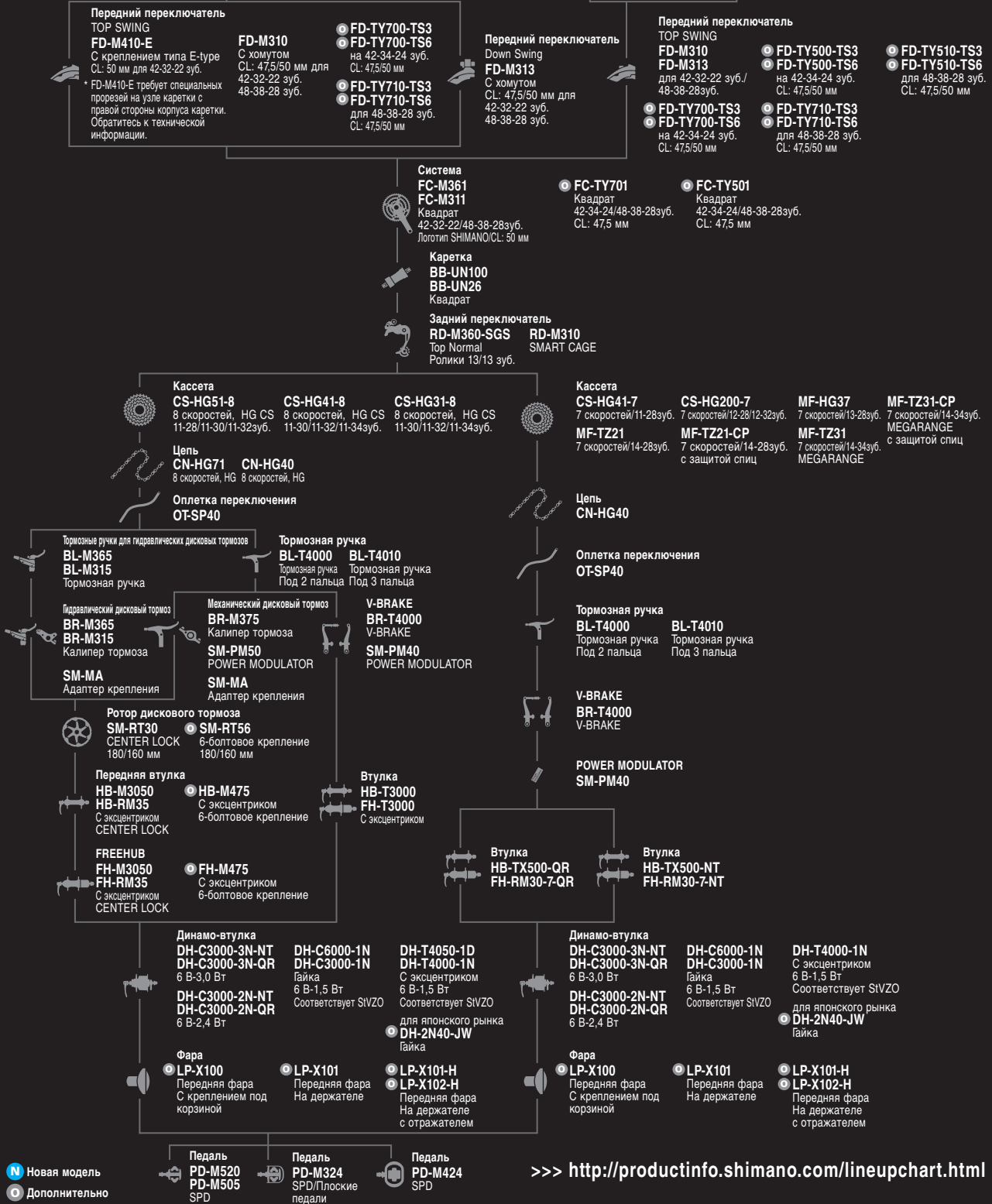
❖ 3x7 скоростей

Шифтер/Тормозная ручка

- ST-EF65-L
- ST-EF65-7R
- ST-EF500-L
- ST-EF500-7R
- ST-EF510-L
- ST-EF510-7R
- EZ FIRE PLUS

Шифтер

- SL-M310-L
- SL-M310-7R
- RAPIDFIRE PLUS
- SL-RS47-L
- SL-RS47-7R
- SL-RS45-L
- SL-RS45-7R
- REVOSHIFT



N Новая модель
O Дополнительно

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

SHIMANO *Acera* ALTUS 8 скоростей



ST-EF505-L
Optical Gear Display

ST-EF505-8R
Optical Gear Display



SL-M360

SIS INDEX **DUAL SIS INDEX** Optical Gear Display



SL-M310

SIS INDEX **DUAL SIS INDEX** Optical Gear Display



ST-M310-8R2

Optical Gear Display



FD-M410-E



НОВИНКА

ST-EF505-L

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE PLUS (для тройной системы)

- Легко настраиваемые, простые в управлении и стабильные характеристики торможения для обычных велосипедистов
 - » Прокатка с воронкой для упрощения обслуживания
 - » Опрятная прокладка троса
 - » Такое же усилие торможения, как и у комплекта M315
 - » Легкосплавная тормозная ручка под 3 пальца, удобная для обычных велосипедистов
- Стальной трос OPTISLICK для более низкого рабочего усилия и лучшей совместимости с рамой с внутренней прокладкой троса
- Безупречно сопрягается с легкосплавной тормозной ручкой под 3 пальца для общего улучшения эргономики и конструкции системы
 - » Легкосплавная тормозная ручка под 3 пальца, удобная для обычных велосипедистов
 - » Четкое и легкое переключение
 - EZ FIRE PLUS

НОВИНКА

ST-EF505-8

Шифтер EZ FIRE PLUS с гидравлическим дисковым тормозом (3x8 скоростей)

- Легко настраиваемые, простые в управлении и стабильные характеристики торможения для обычных велосипедистов
 - » Прокатка с воронкой для упрощения обслуживания
 - » Опрятная прокладка троса
 - » Такое же усилие торможения, как и у комплекта M315
- Стальной трос OPTISLICK для более низкого рабочего усилия и лучшей совместимости с рамой с внутренней прокладкой троса
- Безупречно сопрягается с легкосплавной тормозной ручкой под 3 пальца для общего улучшения эргономики и конструкции системы
 - » Легкосплавная тормозная ручка под 3 пальца, удобная для обычных велосипедистов
 - » Четкое и легкое переключение
 - EZ FIRE PLUS

SL-M360

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3x8 скоростей)

SL-M310

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3x8/7 скоростей)

- Плавное и легкое переключение
- Эргономичная форма ручки
- Легко читаемый оптический индикатор OPTICAL GEAR DISPLAY для быстрого определения положения передач с первого взгляда

ST-M310-8R2

Комплект шифтеров/тормозных ручек RAPIDFIRE PLUS (8 скоростей)

ST-M310-L2

Комплект шифтеров/тормозных ручек RAPIDFIRE PLUS (для тройной системы)

- Оптимальное расположение проводки тросов тормоза и переключения
- Крепежный болт хомута с предварительной сборкой
- Варианты цвета: Черный, серебристый

FD-M410-E

Передний переключатель TOP SWING (3x8/7 скоростей, три передние звезды) (крепление под каретку)

- Совместим с HYPERDRIVE (только для линии цепи 50 мм)
- Конструкция с широким линком повышает четкость переключения и срок службы
- Универсальная тяга
- Совместим с наибольшей звездой 42 зуб.
- Емкость: 20 зуб.
- Варианты: FD-M410-E (63-69°)

MTB

ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочки

Обувь и
педали

Одежда



FD-M310



FD-M313



FC-M361



BB-UN100



BB-UN26 (-K)

FD-M310-3/6

Передний переключатель TOP SWING (3x8/7 скоростей)

- Совместим с HYPERDRIVE (только для линии цепи 50 мм)
- Совместим с наибольшими передними звездами 42 и 48 зуб.
- Совместим с линией цепи 47,5/50 мм
- Конструкция с широким линком повышает четкость переключения и срок службы
- Модифицированная форма хвостовика защиты цепи для большего зазора с шиной
- Варианты: FD-M310-3 (63-66°)
FD-M310-6 (66-69°)

FD-M313-3/6

Передний переключатель Down Swing с верхним хомутом (3x8/7 скоростей)

- Плавное и легкое переключение с технологией HYPERDRIVE
 - » Широкий линк для долговечности и точности переключения.
 - » Совместим с HYPERDRIVE (только для линии цепи 50 мм)
- 8-скоростная трансмиссия
- Совместим с 42 зуб./48 зуб.
- Дюралевый задний хомут
- Универсальная тяга, мультихомут
- Быстрая установка
 - » Наклонная конструкция хомута для легкой установки зажимного болта

FC-M361

Система (3x8/7 скоростей)

FC-M311

Система (3x8/7 скоростей)

- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- Интегрированная конструкция защиты цепи
- Линия цепи: 50 мм
- Заменяемые передние звезды (FC-M361)
- Совместимы с защитой цепи
- FC-M361: 42-32-22 зуб., 48-38-28 зуб.
- Варианты цвета: Черный (FC-M361)
Черный, Серебристый (FC-M311)

BB-UN100

Каретка картриджного типа

- Быстрая и точная сборка
 - » Лучше стабильность линии цепи со стабилизатором цепи
- Превосходное качество и надежность по доступной цене
 - » Конкурентоспособная по цене конструкция при сохранении качества и эффективности SHIMANO
- Квадрат

BB-UN26 (-K)

Каретка под квадрат

- Плавное вращение
- Квадрат



RD-M360-SGS



RD-M310-Smart



CS-HG51-8



CS-HG41-8



CS-HG31-8



CN-HG71



RD-M360-SGS

Задний переключатель Top Normal (8/7 скоростей)

RD-M310-Smart

Задний переключатель Top Normal (8/7 скоростей)

- Конструкция с широким линком для большей жесткости и точного переключения
- Легкое переключение
- Ролики 13/13 зуб. (RD-M360)
- MegaPulley (RD-M310)
 - » Применение увеличенного 15-зубого ролика натяжения и 13-зубого направляющего ролика снижает шум и износ
- Лапка SMART CAGE (RD-M310)
- Емкость: 43 зуб.
- Варианты цвета: Черный, серебристый

CS-HG51-8

Кассета HG (8-скоростная)

- HYPERGLIDE
- Быстрая сборка
- Плоская задняя звезда 13 зуб. скреплена с низшими звездами
- Малый вес
 - » Проставка с длинными лапками для дальнейшего снижения веса
- 11-28 зуб., 11-30 зуб., 11-32 зуб.

CS-HG41-8

Кассета HG (8-скоростная)

CS-HG31-8

Кассета HG (8-скоростная)

- HYPERGLIDE
- Быстрая сборка
- Плоская задняя звезда 13 зуб. скреплена с низшими звездами
- Малый вес
 - » Конструкция с увеличенными отверстиями на звездах для снижения веса
- Разнообразие комбинаций передач: 11-30 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб.

CN-HG71

Цепь HG

- Цепь HG для прецизионного индексного переключения HYPERDRIVE SIS/DUAL SIS

MTB

ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

ESSENTIAL SPORT EXCITEMENT

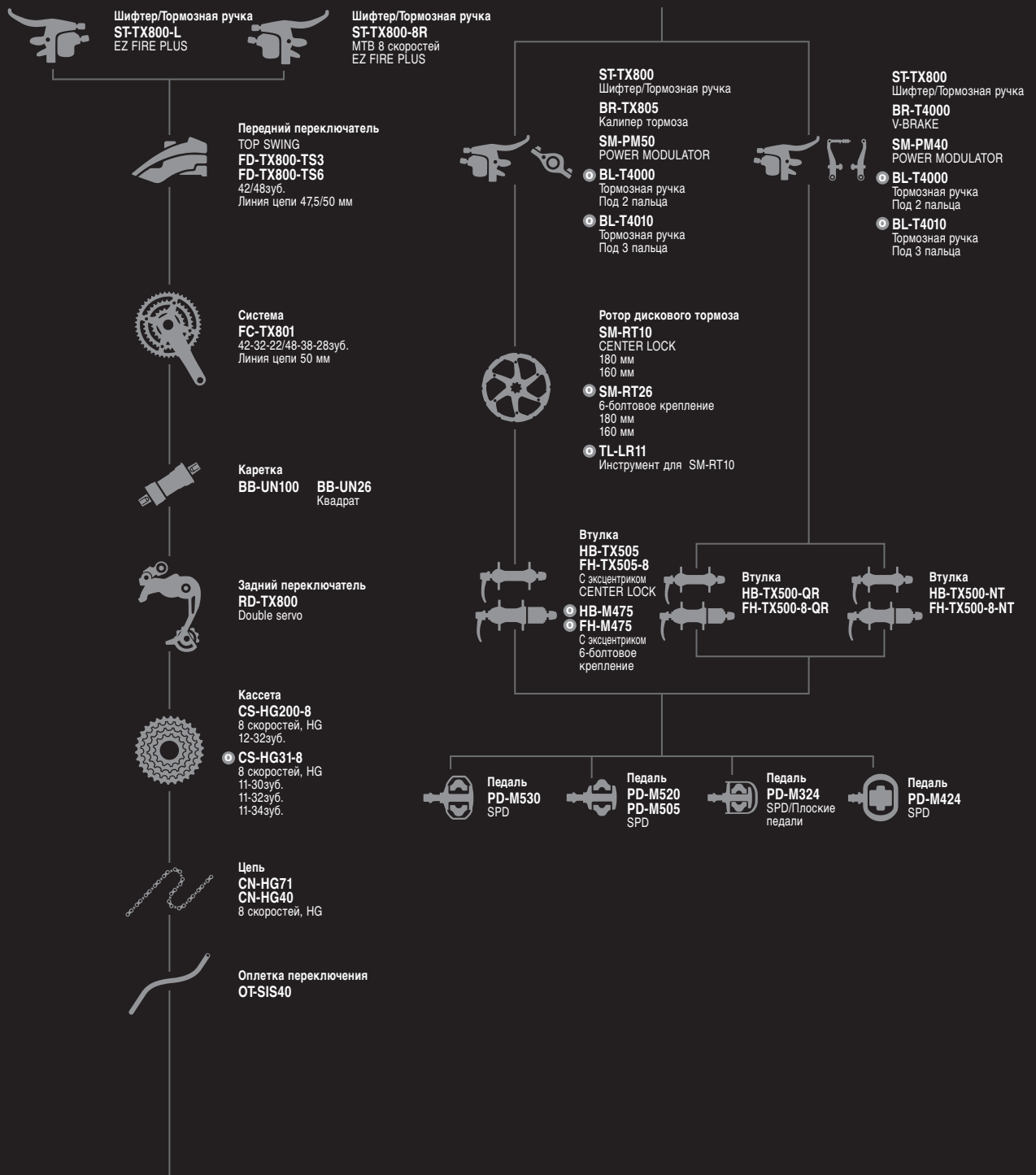
TOURNEY TX - основная группа компонентов для спортивных велосипедов начального уровня и начинающих велосипедистов.

Катайтесь с удовольствием на вашем спортивном велосипеде и чувствуйте себя свободно, вдали от повседневной жизни и надежными и долговечными компонентами.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Плавное, легкое и точное переключение с технологией HYPERDRIVE
- Привлекательный, заметный и интуитивно понятный оптический индикатор передач для удобного определения положения передач.
- Увеличение зазора колодок для легкой установки и снижения вероятности шума от трущихся колодок

❖ 3x8 скоростей





ST-TX800



ST-TX800



FD-TX800



FC-TX801



FC-TX801



BB-UN100



BB-UN26



RD-TX800



RD-TX800



ST-TX800

Комплект шифтеров/тормозных ручек EZ FIRE PLUS (3x8 скоростей)

- Надежное торможение и плавная легкая работа
 - » Шифтер EZ FIRE PLUS с тормозной ручкой под 2 пальца с отличной эргономикой
- Варианты цвета: Черный, серебристый

FD-TX800-TS3/TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x8 скоростей)

- 8-скоростная трансмиссия
- Точное переключение с технологией HYPERDRIVE
 - » Совместим с HYPERDRIVE (только для линии цепи 50 мм) Совместим с 42/48 зуб. (FD-TX800-TS3/TS6)
- Быстрая сборка

FC-TX801

Система (3x8 скоростей)

- 8-скоростная трансмиссия
- 42-32-22 зуб./48-38-28 зуб.
- Совместима с кожухом цепи
- Линия цепи: 50 мм
- Варианты цвета: Черный, серебристый

BB-UN26 (LL123)

Каретка под квадрат

- Плавное вращение
- Квадрат

BB-UN100

Каретка картриджного типа

- Быстрая и точная сборка
 - » Лучшее стабильность линии цепи со стабилизатором цепи
- Превосходные качество и надежность по доступной цене
 - » Конкурентоспособная по цене конструкция при сохранении качества и эффективности SHIMANO
- Квадрат

RD-TX800

Задний переключатель (8 скоростей)

- 8-скоростная трансмиссия
- Легкое переключение с большим ресурсом для беззаботного катания
 - » Механизм Double Servo-panta
- Быстрая сборка
 - » Фиксирующий винт троса под шестигранный ключ
- Ролик 13 зуб/13 зуб.
- Емкость 43 зуб.
- Варианты цвета: Черный, серебристый



CS-HG200-8



BR-TX805



HB-TX505



FH-TX505-8



HB-TX500



FH-TX500-8

CS-HG200-8

Кассета HG (8-скоростная)

- Технология **HYPERGLIDE**
- 8-скоростная (12-32 зуб.)

BR-TX805

Дисковые тормоза

- **Надежное торможение при плавной предсказуемой работе**
 - » Увеличение зазора колодок (+20% по сравнению с BR-M416-A) для снижения вероятности шума от трущихся колодок
- **Быстрая установка**
 - » Оптимальная схема проводки троса в комбинации с креплением как на нижние перья, так и на верхние перья
- **Механический дисковый тормоз с системой CENTER LOCK по более доступной цене**
 - » Имеются роторы размеров 160 и 180 мм, предназначенные только для пластиковой колодки

HB-TX505

Передняя втулка под дисковый тормоз

- **Эффективное и комфортное катание**
 - » Плавное вращение с меньшим сопротивлением
- **Быстрая и легкая сборка**
 - » CENTER LOCK

FH-TX505-8

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- **Длительный срок службы**
 - » Качественная конструкция предотвращает изгиб оси
- **Быстрая и легкая сборка**
 - » CENTER LOCK

НОВИНКА

HB-TX500

Передняя втулка (ширина 100 мм)

- **Передняя втулка и задняя втулка FREEHUB для велосипедов с ободными тормозами**

НОВИНКА

FH-TX500-8

Задняя втулка FREEHUB (ширина 135 мм)

- **Передняя втулка и задняя втулка FREEHUB для велосипедов с ободными тормозами**

SHIMANO Tourney

❖ 3x7/6 скоростей

3x7 скоростей

Шифтер/Тормозная ручка
ST-EF41-7R
ST-EF41-L
Ручка EZ FIRE PLUS
не совместима с
CI-DECK

Шифтер
SL-RS47-7R
SL-RS47-L
SL-RS45-7R
SL-RS45-L
SL-RS36-7R
SL-RS36-L
SL-RS35-7R
SL-RS35-L
REVOSHIFT
с CI-DECK по
дополнительному заказу

Передний переключатель
TOP SWING
FD-TY710-TS3
FD-TY710-TS6
FD-TY510-TS3
FD-TY510-TS6
для 48-38-28 зуб./
CL: 47,5/50 мм

Передний переключатель
Down Swing
FD-TY300
на 42-34-24 зуб.

Система
FC-TY701
Квадрат
42-34-24зуб.
48-38-28зуб.
CL: 47,5 мм

FC-TY501
Квадрат
42-34-24зуб.
48-38-28зуб.
CL: 47,5 мм

FC-TY301
Квадрат
42-34-24зуб.
48-38-28зуб.
CL: 47,5 мм

Каретка
BB-UN100
BB-UN26
Квадрат

Задний переключатель
RD-TY500
на 7/6 скоростей
MEGARANGE
с вращающимся роликом
направителя троса

RD-TY300
на 7/6 скоростей
MEGARANGE

Кассета/
Многоскоростная трещотка
CS-HG200-7
7 скоростей/12-28/12-32зуб.

MF-HG37
7 скоростей/13-28зуб.

MF-TZ21-CP
7 скоростей
14-28зуб.
с защитой спиц

MF-TZ31
7 скоростей
14-34зуб.
MEGARANGE

MF-TZ31-CP
7 скоростей
14-34зуб.
MEGARANGE
с защитой спиц

Цепь
CN-HG40

Оплетка переключения
OT-SIS40

V-BRAKE
BR-T4000
V-BRAKE
BL-T4000
Тормозная ручка
Под 2 пальца

BL-T4010
Тормозная ручка
Под 3 пальца

POWER MODULATOR
SM-PM40
SM-PM60

Втулка
HB-TX500-QR
FH-RM30-7-QR

Втулка
HB-TX500-NT
FH-RM30-7-NT

Передний роликовый тормоз
BR-C3000-F
BR-C3000-R
BL-C6010
Применение для роликового тормоза

SM-CLIP
Консольный зажим для нижнего пера вилки

Передняя втулка
HB-IM40
Гайка
с модулятором усилия POWER MODULATOR

FREEHUB
FH-IM20-7
для CS-HG20-7
Втулка FREEHUB, совместимая с роликовым тормозом

RH-IM10
Гайка
Задняя втулка, совместимая с роликовым
тормозом для мультитрещотки

3x6 скоростей

Шифтер/Тормозная ручка
ST-EF41-6R
ST-EF41-L
Ручка EZ FIRE PLUS

Шифтер
SL-RS45-6R
SL-RS45-L
SL-RS36-6R
SL-RS36-L
SL-RS35-6R
SL-RS35-L
REVOSHIFT
с CI-DECK по
дополнительному
заказу

Передний переключатель
TOP SWING
FD-TY510-TS3
FD-TY510-TS6
для 48-38-28 зуб./
CL: 47,5/50 мм

Передний переключатель
Down Swing
FD-TY300
на 42-34-24 зуб.

Система
FC-TY701
Квадрат
42-34-24зуб.
48-38-28зуб.
CL: 47,5 мм

FC-TY501
Квадрат
42-34-24зуб.
48-38-28зуб.
CL: 47,5 мм

FC-TY301
Квадрат
42-34-24зуб.
48-38-28зуб.
CL: 47,5 мм

Каретка
BB-UN100
BB-UN26
Квадрат

Задний переключатель
RD-TY500
на 7/6 скоростей
MEGARANGE
с вращающимся роликом
направителя троса

RD-TZ50
для 14-28 зуб.

RD-TY21-B
для 14-28 зуб.

RD-TY300
на 7/6 скоростей
MEGARANGE

Кассета/
Многоскоростная трещотка
MF-TZ20
6 скоростей/14-28зуб.
с защитой спиц

MF-TZ30
6 скоростей
14-34зуб.
MEGARANGE

MF-TZ30-CP
6 скоростей
14-34зуб.
MEGARANGE
с защитой спиц

Цепь
CN-HG40

Оплетка переключения
OT-SIS40

V-BRAKE
BR-T4000
V-BRAKE
BL-T4000
Тормозная ручка
Под 2 пальца

BL-T4010
Тормозная ручка
Под 3 пальца

POWER MODULATOR
SM-PM40
SM-PM60

Втулка
HB-IM10
Гайка
Задняя втулка, совместимая с
роликовым тормозом для
мультитрещотки

HB-IM40
Гайка
с модулятором усилия POWER
MODULATOR

Передний роликовый тормоз
BR-C3000-F
BR-C3000-R
BL-C6010
Применение для роликового
тормоза

SM-CLIP
Консольный зажим для
нижнего пера вилки

Втулка
HB-IM10
Гайка
Задняя втулка, совместимая с
роликовым тормозом для
мультитрещотки

HB-IM40
Гайка
с модулятором усилия POWER
MODULATOR

Динамо-втулка
DH-C6000-3R-QR
DH-C6000-3R-NT
DH-C3000-3N-QR
DH-C3000-3N-NT
6 В-3,0 Вт

DH-C3000-2N-QR
DH-C3000-2N-NT
6 В-2,4 Вт

DH-C6000-2R
Гайка
6 В-2,4 Вт

DH-T4000-1N
С эксцентриком
6 В-1,5 Вт
Соответствует SHVO

DH-C6000-1R
DH-C6000-1N
DH-C3000-1N
Гайка
6 В-1,5 Вт
Соответствует SHVO

DH-2N40-JW
DH-C3000-2R
Гайка
6 В-2,4 Вт
для японского рынка

Фара
LP-X100
Передняя фара
С креплением под
корзину

LP-X101
Передняя фара
На держателе

LP-X101-H
LP-X102-H
Передняя фара
На держателе
с отражателем

LP-RTX2
Задний фонарь
для японского рынка
Должен применяться с
динамо-втулкой 2,4 Вт.

EW-NX30
Жгут проводов
для японского рынка
Должен применяться с
динамо-втулкой 2,4 Вт.

SM-RTX2
Зажим рамы
для японского рынка
Должен применяться с
динамо-втулкой 2,4 Вт.

N Новая модель
O Дополнительно

MTB

ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия

SHIMANO

ALIVIO

ACERA

9-скоростные

ALTUS

9-скоростные

ACERA 8 с.

ALTUS 8 с.

TOURNEY

TX

TOURNEY

TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-

втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY

A070

Серия

SHIMANO

Другие

E8000

E6000

Очки

Мешочек

Обувь и

педали

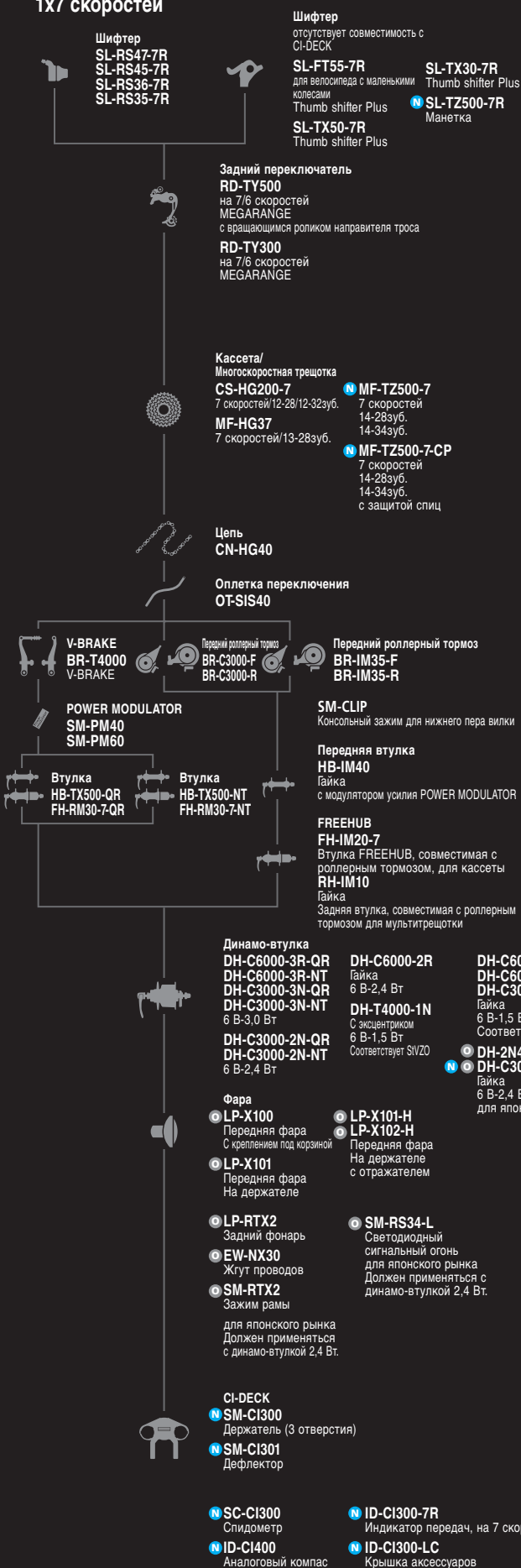
Одежда

| 91 |

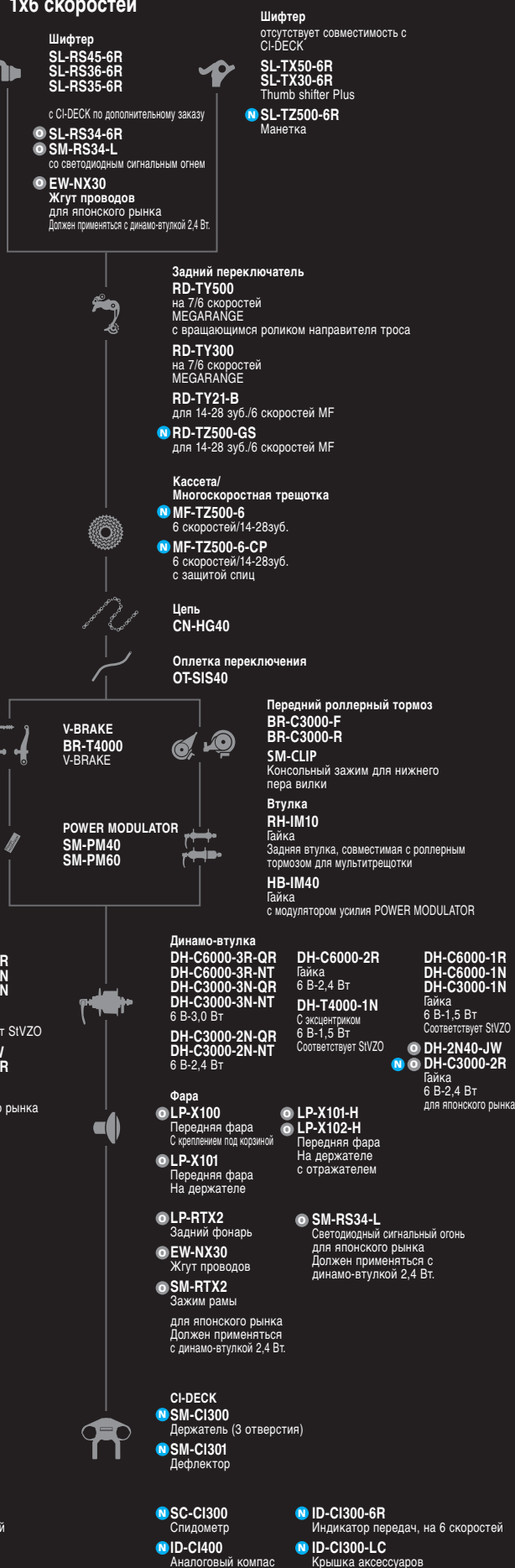
SHIMANO Tourney

❖ 1x7/6 скоростей

1x7 скоростей



1x6 скоростей



❖ Новая модель
❖ Дополнительно

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

SHIMANO Tourney TZ

❖ 3x7/6-скоростное фрикционное переключение

3x7-скоростное фрикционное переключение

Шифтер
SL-RS36-LN
SL-RS36-7R
SL-RS35-LN
SL-RS35-7R
REVOSHIFT

Шифтер отсутствует
совместимость с CL-DECK
SL-TX50-LN
SL-TX50-7R
SL-TX30-LN
SL-TX30-7R
Thumb shifter Plus

Шифтер отсутствует
совместимость с CL-DECK
SL-TZ500-LN
SL-TZ500-7R
Манетка

Оплетка переключения
OT-SIS40

Тормозная ручка
Ручка V-BRAKE
BL-T4000
Тормозная ручка Под 2 пальца

Тормозная ручка
Ручка под роллерный тормоз
BL-T4010
Тормозная ручка Под 3 пальца

Тормозная ручка
BL-C6010
Тормозная ручка Под 4 пальца

POWER MODULATOR
SM-PM40
SM-PM60
Только для переднего тормоза

3x6-скоростное фрикционное переключение

Шифтер
SL-RS36-LN
SL-RS36-6R
SL-RS35-LN
SL-RS35-6R
REVOSHIFT

Шифтер отсутствует
совместимость с CL-DECK
SL-TX50-LN
SL-TX50-6R
SL-TX30-LN
SL-TX30-6R
Thumb shifter Plus

Шифтер отсутствует
совместимость с CL-DECK
SL-TZ500-LN
SL-TZ500-6R
Манетка

Оплетка переключения
OT-SIS40

Тормозная ручка
Ручка V-BRAKE
BL-T4000
Тормозная ручка Под 2 пальца

Тормозная ручка
BL-T4010
Тормозная ручка Под 3 пальца

Тормозная ручка
BL-C6010
Тормозная ручка Под 4 пальца

POWER MODULATOR
SM-PM40
SM-PM60
Только для переднего тормоза

Передний переключатель
TOP SWING
FD-TY500-TS3
FD-TY500-TS6
на 6/7 скоростей на 42-34-24 зуб. CL: 47,5/50 мм

Передний переключатель
Down Swing
FD-TZ500-DS6
на 6/7 скоростей на 42-34-24 зуб. CL: 47,5 мм

Передний переключатель
TOP SWING
FD-TY510-TS3
FD-TY510-TS6
на 6/7 скоростей для 48-38-28 зуб. CL: 47,5/50 мм

Передний переключатель
Down Swing
FD-TZ510-DS6
на 6/7 скоростей для 48-38-28 зуб. CL: 47,5 мм

Система
FC-TY301
Квадрат 42-34-24 зуб. CL: 47,5 мм

FC-TY701
Квадрат 42-34-24 зуб. CL: 47,5 мм

Система
FC-TY301
Квадрат 48-38-28 зуб. CL: 47,5 мм

FC-TY701
Квадрат 48-38-28 зуб. CL: 47,5 мм

Система
FC-TY301
Квадрат 42-34-24 зуб. CL: 47,5 мм

FC-TY701
Квадрат 42-34-24 зуб. CL: 47,5 мм

Система
FC-TY301
Квадрат 48-38-28 зуб. CL: 47,5 мм

FC-TY701
Квадрат 48-38-28 зуб. CL: 47,5 мм

Передний переключатель
TOP SWING
FD-TY500-TS3
FD-TY500-TS6
на 6/7 скоростей на 42-34-24 зуб. CL: 47,5/50 мм

Передний переключатель
Down Swing
FD-TZ500-DS6
на 6/7 скоростей на 42-34-24 зуб. CL: 47,5 мм

Передний переключатель
TOP SWING
FD-TY510-TS3
FD-TY510-TS6
на 6/7 скоростей для 48-38-28 зуб. CL: 47,5/50 мм

Передний переключатель
Down Swing
FD-TZ510-DS6
на 6/7 скоростей для 48-38-28 зуб. CL: 47,5 мм

Система
FC-TY301
Квадрат 42-34-24 зуб. CL: 47,5 мм

FC-TY701
Квадрат 42-34-24 зуб. CL: 47,5 мм

Система
FC-TY301
Квадрат 48-38-28 зуб. CL: 47,5 мм

FC-TY701
Квадрат 48-38-28 зуб. CL: 47,5 мм

Система
FC-TY301
Квадрат 42-34-24 зуб. CL: 47,5 мм

FC-TY701
Квадрат 42-34-24 зуб. CL: 47,5 мм

Система
FC-TY301
Квадрат 48-38-28 зуб. CL: 47,5 мм

FC-TY701
Квадрат 48-38-28 зуб. CL: 47,5 мм

Каретка
BB-UN100
BB-UN26
Квадрат

Задний переключатель
RD-TY500-SGS
на 6/7 скоростей, Механизм Double Servo с роликовым направителем троса, емкость 43 зуб.

RD-TY300-SGS
на 6/7 скоростей, Double servo, емкость 43 зуб.

Кассета/ Многоскоростная трещотка
CS-HG200-7
7 скоростей, 12-28/12-32 зуб.

MF-TZ500-7
7 скоростей, 14-28 зуб.

MF-HG37
7 скоростей, 13-28 зуб.

MF-TZ500-7
7 скоростей, 14-34 зуб. MEGARANGE

MF-TZ500-7-CP
7 скоростей, 14-28 зуб. с защитой спиц

MF-TZ500-7-CP
7 скоростей, 14-34 зуб. MEGARANGE с защитой спиц

Цепь
CN-HG40

Каретка
BB-UN100
BB-UN26
Квадрат

Задний переключатель
RD-TY500-SGS
на 6/7 скоростей, Механизм Double Servo с роликовым направителем троса, емкость 43 зуб.

RD-TY300-SGS
на 6/7 скоростей, Double servo, емкость 43 зуб.

RD-TZ500-GS
на 6 скоростей, Одинарное натяжение, емкость 34 зуб.

RD-TY21-B-GS
на 6 скоростей, Двойное натяжение, емкость 34 зуб.

Многоскоростная трещотка
MF-TZ500-6
6 скоростей, 14-28 зуб.

MF-TZ500-6-CP
6 скоростей, 14-28 зуб. с защитой спиц

Цепь
CN-HG40

V-BRAKE
BR-T4000
V-BRAKE

Роллерный тормоз(передний)
BR-C3000-F
Роллерный тормоз

Роллерный тормоз(задний)
BR-C3000-R
Роллерный тормоз

Роллерный тормоз(передний)
BR-IM35-F
Роллерный тормоз для японского рынка

Роллерный тормоз(задний)
BR-IM35-R
Роллерный тормоз для японского рынка

SM-CLIP
Консольный зажим для нижнего пера вилки

Передняя втулка
HB-TX800-QR
Передняя втулка

Передняя втулка
HB-TX800-NT
Передняя втулка

Передняя втулка
HB-IM40
Гайка с модулятором усилия POWER MODULATOR

FREEHUB
FH-IM20-7
Втулка FREEHUB, совместимая с роллерным тормозом, для кассеты

FREEHUB
FH-RM30-7QR
Втулка FREEHUB, совместимая с роллерным тормозом, для кассеты

FREEHUB
FH-RM30-7NT
Втулка FREEHUB, совместимая с роллерным тормозом, для кассеты

РH-IM10
RH-IM11T
Задняя втулка FREEHUB, совместимая с роллерным тормозом для многоскоростной трещотки

Динамо-втулка
DH-2N40-JW
DH-2R30-J
Гайка 6 В-2,4 Вт для японского рынка

Динамо-втулка
DH-C2100-N-QR
DH-C2100-N-NT
Гайка 6 В-0,9 Вт для японского рынка

V-BRAKE
BR-T4000
V-BRAKE

Роллерный тормоз(передний)
BR-C3000-F
Роллерный тормоз

Роллерный тормоз(задний)
BR-C3000-R
Роллерный тормоз

Роллерный тормоз(передний)
BR-IM35-F
Роллерный тормоз для японского рынка

Роллерный тормоз(задний)
BR-IM35-R
Роллерный тормоз для японского рынка

SM-CLIP
Консольный зажим для нижнего пера вилки

Передняя втулка
HB-IM40
Гайка с модулятором усилия POWER MODULATOR

FREEHUB
FH-IM10
FH-IM11T
Задняя втулка FREEHUB, совместимая с роллерным тормозом для многоскоростной трещотки

Динамо-втулка
DH-2N40-JW
DH-2R30-J
Гайка 6 В-2,4 Вт для японского рынка

Динамо-втулка
DH-C2100-N-QR
DH-C2100-N-NT
Гайка 6 В-0,9 Вт для японского рынка

Фара
LP-X100/LP-X200
LP-X101/LP-X102
LP-X101-H/LP-X102-H
Передняя фара

LP-C2200-S
LP-C2201-S
LP-C2201-B
LP-C2207-B
Передняя фара На держателе

LP-C2207-C
Передняя фара Для японского рынка должен применяться с динамо-втулкой 6 В-0,9 Вт.

LP-C2200-S
LP-C2201-S
LP-C2211-S
Передняя фара На держателе

LP-C2207-C
Передняя фара Для японского рынка должен применяться с динамо-втулкой 6 В-0,9 Вт.

LP-RTX2
Задний фонарь

SM-RTX2
Зажим рамы

EW-NX30
Жгут проводов

Для японского рынка должен применяться с динамо-втулкой 2,4 Вт.

Фара
LP-X100/LP-X200
LP-X101/LP-X102
LP-X101-H/LP-X102-H
Передняя фара

Фара
LP-C2200-B
LP-C2211-B
LP-C2201-B
LP-C2207-B
Передняя фара С креплением под корзиной

LP-C2207-C
Передняя фара Для японского рынка должен применяться с динамо-втулкой 6 В-0,9 Вт.

LP-C2200-S
LP-C2201-S
LP-C2211-S
Передняя фара На держателе

LP-C2207-C
Передняя фара Для японского рынка должен применяться с динамо-втулкой 6 В-0,9 Вт.

LP-RTX2
Задний фонарь

SM-RTX2
Зажим рамы

EW-NX30
Жгут проводов

Для японского рынка должен применяться с динамо-втулкой 2,4 Вт.

MTB

ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда



FD-TY710
DUAL SIS INDEX



FD-TY700-TS6
DUAL SIS INDEX



FD-TY510
DUAL SIS INDEX



FD-TY500-TS6
DUAL SIS INDEX



FD-TY300-DS6
DUAL SIS INDEX

Совместимы с индексными звездами на 48-38-28 зуб.

FD-TY710-TS3/TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x8/7 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
 - » Надежное переключение передач
 - DUAL SIS
- **Универсальная платформа для установки и широкий диапазон совместимости**
 - » Увеличенный зазор с шиной специально для больших покрышек
 - » Одна спецификация для универсального применения
 - Универсальная тяга, мультихомут
 - » Более легкий
 - Пластиковый адаптер хомута
- **Быстрая и легкая сборка**
 - » Улучшенный доступ инструментов к внутреннему линку
 - » Фиксирующая гайка троса с предварительной сборкой
- **Емкость: 20 зуб.**

Индексное переключение, совместим с 42-34-24 зуб.

FD-TY700-TS3/TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x8/7 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
 - » Надежное переключение передач
 - DUAL SIS
- **Универсальная платформа для установки и широкий диапазон совместимости**
 - » Увеличенный зазор с шиной специально для велосипеда 29er
 - » Одна спецификация для универсального применения
 - Универсальная тяга, мультихомут
 - » Более легкий
 - Пластиковый адаптер хомута
- **Быстрая и легкая сборка**
 - » Улучшенный доступ инструментов к внутреннему линку
 - » Фиксирующая гайка троса с предварительной сборкой
- **Емкость: 18 зуб.**

Совместимы с индексными звездами на 48-38-28 зуб.

FD-TY510-TS3/TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x7/6 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
 - » Надежное переключение передач
 - DUAL SIS
- **Универсальная платформа для установки и широкий диапазон совместимости**
 - » Увеличенный зазор с крышкой специально для больших шин
 - » Одна спецификация для универсального применения
 - Универсальная тяга, мультихомут
 - » Более легкий
 - Пластиковый адаптер хомута
- **Быстрая и легкая сборка**
 - » Улучшенный доступ инструментов к внутреннему линку
 - » Фиксирующая гайка троса с предварительной сборкой
- **Емкость: 20 зуб.**

Индексное переключение, совместим с 42-34-24 зуб.

FD-TY500-TS3/TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x7/6 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
 - » Надежное переключение передач
 - DUAL SIS
- **Универсальная работа и широкий диапазон совместимости**
 - » Улучшенный зазор с шиной специально для больших шин
 - » Одна спецификация для универсального применения
 - Универсальная тяга, мультихомут
 - » Более легкий
 - Пластиковый адаптер хомута
- **Быстрая и легкая сборка**
 - » Улучшенный доступ инструментов к внутреннему линку
 - » Фиксирующая гайка троса с предварительной сборкой
- **Емкость: 18 зуб.**

Индексное переключение, совместим с 42-34-24 зуб.

FD-TY300-DS6

Передний переключатель Down Swing с верхним хомутом (3x7/6 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
 - » Надежное переключение передач
 - DUAL SIS
 - » Передний переключатель, совместимый с DUAL SIS по самой доступной цене
- **Угол нижних перьев: 66-69°**
- **Емкость: 18 зуб.**



FC-TY701
DUAL SIS INDEX



BB-UN100



FC-TY701
DUAL SIS INDEX

FC-TY701
DUAL SIS INDEX



FC-TY701
DUAL SIS INDEX



FC-TY501
DUAL SIS INDEX



BB-UN100



FC-TY501
DUAL SIS INDEX



FC-TY501
DUAL SIS INDEX



RD-TY500
DUAL SIS INDEX



RD-TY500
DUAL SIS INDEX



CS-HG200-7
HG INDEX



RD-TY300
SIS INDEX

FC-TY701

Система (3x8/7/6 скоростей)

BB-UN100

Каретка картриджного типа

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
 - » Переключение SIS с прецизионным индексированием
 - DUAL SIS
- **Варианты конструкции для соответствия широкому ассортименту рам**
 - » Имеются 4 цветовые комбинации
- **Универсальная работа и широкий диапазон совместимости**
 - » Совместимы с 8, 7, 6 скоростями
 - » Привлекательный крепежный болт шатуна
 - » Защита цепи отделена
- **Более спортивный внешний вид специально для МТВ**
 - » Гладкие края и моделированная конструкция шатуна
 - Имеются 3 спецификации с разной длиной шатунов
- **Быстрая и точная сборка**
 - » Точный контроль линии цепи
- **Комбинация передач: 42-34-24 зуб., 48-38-28 зуб.**

FC-TY501

Система (3x8/7/6 скоростей)

BB-UN100

Каретка картриджного типа

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
 - » Переключение SIS с прецизионным индексированием
 - DUAL SIS
- **Универсальная работа и широкий диапазон совместимости**
 - » Имеются 3 спецификации с разной длиной шатунов
 - » Совместимы с 8, 7, 6 скоростями
 - » Опция: привлекательный крепежный болт шатуна
- **Быстрая и точная сборка**
 - » Точный контроль линии цепи
- **Комбинация передач: 42-34-24 зуб., 48-38-28 зуб.**

FC-TY301

Система (3x8/7/6 скоростей)

- **Легкое и надежное переключение**
 - » Переключение с прецизионным индексированием
 - DUAL SIS
- **Универсальные характеристики**
 - » Широкая совместимость с различными компонентами
 - » Совместимость с 8/7/6 скоростями
 - » Имеются 2 спецификации с разной длиной шатунов
- **Быстрая и точная сборка**
 - » Длина шатунов: 170, 175 мм
- **Комбинация передач: 42-34-24 зуб., 48-38-28 зуб.**

RD-TY500

Задний переключатель (7/6 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
 - » Легкое переключение для комфортного длительного катания
 - Механизм Double Servo-Panta
 - » Легче переключение и пониженное искривление наконечника оплетки
 - Вращающийся ролик, направляющий трос
- **Быстрая и легкая сборка**
 - » Фиксирующая гайка троса с предварительной сборкой
- **Емкость: 43 зуб.**

RD-TY300

Задний переключатель (7/6 скоростей)

- **Плавное и уверенное переключение**
 - » Легкое переключение для комфортного длительного катания
 - Механизм Double Servo-Panta
- **Быстрая и легкая сборка**
 - » Фиксирующая гайка троса с предварительной сборкой
- **Емкость: 43 зуб.**

CS-HG200-7

Кассета (7 скоростей)

- **Плавное, легкое и надежное переключение**
 - » Надежное переключение передач
 - HYPERGLIDE
 - » Антикоррозионная поверхностная обработка и улучшенный вид по сравнению с CS-HG200-7
- **Комбинация передач: 12-28 зуб., 12-32 зуб.**

MTB

ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

TOURNEY
TX

ST-EF41



SL-TX50-L



SL-TX50-7R



SL-RS47-8R



SL-RS45-7R



SL-RS36-6R



SL-RS35-L



Шифтер DUAL SIS

ST-EF41-7R/6R/L

Тормозные ручки/шифтеры EZ FIRE Plus (3x7/6 скоростей)

- Легкое переключение с большим ресурсом для катания без хлопот
 - » с тормозной ручкой под 2 пальца с отличной эргономикой
 - Привлекательный, легко читаемый и интуитивный OPTICAL GEAR DISPLAY для удобного определения положения передач с одного взгляда
- Обновленный дизайн для соответствия современному велосипедному стилю
 - » Совместимые типы тормозов: V-BRAKE, механический дисковый тормоз (MTB)

SL-TX50-7R/6R/L

Шифтер Thumb Shifter Plus (3x7/6 скоростей)

- OPTICAL GEAR DISPLAY
 - » Каждый шифтер TOURNEY имеет OPTICAL GEAR DISPLAY для удобного определения положения передач с одного взгляда
- Интуитивное и действие (дополнительный способ переключения для новичков)
- OPTICAL GEAR DISPLAY с окошечком для быстрого определения положения передач с первого взгляда

SL-RS47-8R/7R/L

Шифтер REVOSHIFT (3x8/7 скоростей)

SL-RS45-8R/7R/6R/L

Шифтер REVOSHIFT (3x8/7/6 скоростей)

- Планетарные передачи для легкой работы
- Простое и понятное управление шифтером REVOSHIFT, особенно для начинающего велосипедиста
- Быстрое определение положения передач с помощью OPTICAL GEAR DISPLAY

SL-RS36-7R/6R/L

Шифтер REVOSHIFT (3x7/6 скоростей)

- Планетарные передачи для легкой работы
- Оптимизированный диаметр охвата и легкое переключение подходят для велосипедистов с маленькими руками (действие примерно на 25% легче по сравнению с SL-RS35)
- Легкое 7- или 6-скоростное переключение шифтером REVOSHIFT
- OPTICAL GEAR DISPLAY
- Совместим с индикатором передач CI-DECK
- Правая: 7/6-скоростной, Левый: Фрикционный/SIS

SL-RS35-7R/6R/L

Шифтер REVOSHIFT (3x7/6 скоростей)

- Легкое переключение шифтером REVOSHIFT
- OPTICAL GEAR DISPLAY
 - » Каждый шифтер TOURNEY имеет OPTICAL GEAR DISPLAY для удобного определения положения передач с одного взгляда
- Совместим с индикатором передач CI-DECK



SL-TX50-LN



SL-FT55-7R



SL-TX30-LN



SL-TX30-7R



SL-TX30-6R



RD-TY21-B-SS



RD-TY21-B-GS



CN-HG40



HB-IM40



RH-IM10

Задний шифтер SIS

SL-TX50-7R/6R/LN

Шифтер Thumb Shifter Plus (3x7/6 скоростей)
(левый шифтер - не SIS)

SL-FT55-7R

Thumb Shifter Plus (7 скоростей)

- **OPTICAL GEAR DISPLAY**
» Каждый шифтер TOURNEY имеет оптический индикатор передач для удобного определения положения передач с одного взгляда
- Интуитивное и приятная работа (дополнительный бонус переключения для новичков)
- Хромированная верхняя крышка (SL-FT55-7R)
- Оптический индикатор передач с окошечком для быстрого определения положения передач с первого взгляда

SL-TX30-7R/6R/LN

Шифтер Thumb Shifter Plus (3x7/6 скоростей)
(левый шифтер - не SIS)

SL-RS36-7R/6R

Шифтер REVOSHIFT (3x7/6 скоростей)
(левый шифтер - не SIS)

SL-RS35-7R/6R/LN

Шифтер REVOSHIFT (3x7/6 скоростей) (левый шифтер - не SIS)

RD-TY21-B-SS/GS

Задний переключатель (6-скоростей)

- 6-скоростное заднее индексное переключение SIS
- Версия GS/SS, прямое крепление, спецификация с держателем имеется для стандартных и обратных дропаутов
- Конструкция с двойным натяжением
- 11-зубый ролик: долговечный и менее шумный
- Емкость: 28 зуб.(SS), 34 зуб.(GS)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

CN-HG40

Цепь HG

- Цепь HG для прецизионного индексного переключения HYPERDRIVE SIS/DUAL SIS

HB-IM40

Передняя втулка

- Передняя втулка, совместимая с роллерным тормозом (BR-IM35-FF), для колес 26 или более дюймов
- Тормозная система с ограничителем усилия POWER MODULATOR
» Передняя втулка, совместимая с роллерным тормозом, имеет встроенный ограничитель тормозного усилия POWER MODULATOR, который предотвращает избыточное давление тормоза

RH-IM10/IM11

Стальная задняя втулка

- Многоскоростная задняя втулка, совместимая с роллерным тормозом (BR-IM35-FF)
- O.L.D.: 132,7 мм (6-скоростная), 134,7 мм (7-скоростная)

MTB

ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000

E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда



SL-TZ500-7R



SL-TZ500-6R



SL-TZ500-LN



FD-TZ500-DS6



FD-TZ510-DS6



RD-TZ500-GS



MF-TZ500-7
MEGARANGE



MF-TZ500-7-CP
ВИД СЗАДИ



MF-TZ500-7-CP
ВИД СПЕРЕДИ
MEGARANGE



MF-TZ500-6



MF-TZ500-6-CP
ВИД СЗАДИ



MF-TZ500-6-CP
ВИД СПЕРЕДИ

НОВИНКА

SL-TZ500

Шифтер Thumb Shifter (3x7/6 скоростей)

- Новый индикатор положения передач позволяет определить положение передач с одного взгляда
- Эргономичная форма ручки
- Функция легкой сборки
- 7-скоростная задняя система индексного переключения SIS (SL-TZ500-7R)
- 6-скоростная задняя система индексного переключения SIS (SL-TZ500-6R)
- Задняя система переключения без SIS (SL-TZ500-LN)

НОВИНКА

FD-TZ500-DS6

Передний переключатель

- Down Swing
- 42-34-22 зуб.
- С верхней тягой / с нижней тягой
- Функция легкой сборки

НОВИНКА

FD-TZ510-DS6

Передний переключатель

- Down Swing
- 48-38-28 зуб.
- С верхней тягой / с нижней тягой
- Улучшенные характеристики переключения
- Функция легкой сборки

НОВИНКА

RD-TZ500

Задний переключатель (6-скоростей)

- 6 скоростей
- Прямое крепление, спецификация с держателем
- 28 зуб. макс.
- SIS
- Функция легкой сборки

MF-HG37

Многоскоростная трещотка

НОВИНКА

MF-TZ500-7

Многоскоростная трещотка (3x7 скоростей)

- Легкая конструкция
- Функция легкой сборки
- Привлекательный внешний вид с защитой спиц (MF-TZ500-7-CP)
 - MEGARANGE 14-34 зуб. (MF-TZ500-7-CP)
- Комбинация передач: 14-28 зуб., 14-34 зуб. (MF-TZ500-7, MF-TZ500-7-CP)

НОВИНКА

MF-TZ500-6

Многоскоростная трещотка (3x6 скоростей)

- Привлекательный внешний вид с защитой спиц (MF-TZ500-6-CP)
- Легкая конструкция
- Функция легкой сборки
- Комбинация передач: 14-28 зуб. (MF-TZ500-6, MF-TZ500-6-CP)

7 скоростей

Номер модели	Защита спиц	MEGARANGE	Набор звезд	HG/UG
CS-HG200-7	—	—	12-28 зуб. 12-32 зуб.	HG
MF-HG37	—	—	13-28 зуб.	HG
MF-TZ500-7-CP	X	14-34 зуб.	14-28 зуб. 14-34 зуб.	X
MF-TZ500-7	—	14-34 зуб.	14-34 зуб.	

6 скоростей

Номер модели	Защита спиц	MEGARANGE	Набор звезд	HG/UG
MF-TZ500-6-CP	X	—	14-28 зуб.	X
MF-TZ500-6	—	—	14-28 зуб.	

ТУРИСТИЧЕСКИЙ ВЕЛОСИПЕД

Спортивные и прогулочные поездки на вашем туристическом велосипеде - лучший способ поддержания формы и активного образа жизни.

Куда бы вы ни ехали сегодня, вы захотите оставаться в форме, поддерживать здоровье и получать удовольствие.

SHIMANO разработала линейку компонентов для туристического велосипеда с применением испытанной гоночной технологии для обеспечения высокого качества и работы. Теперь вы имеете все преимущества новейших технологий трансмиссии, системы гидравлических дисковых тормозов, и все это специально адаптировано на применение в туристическом велосипеде.

Достигайте поставленных целей, используя преимущества новейших технологий.



RIDING IN SPORTS MODE

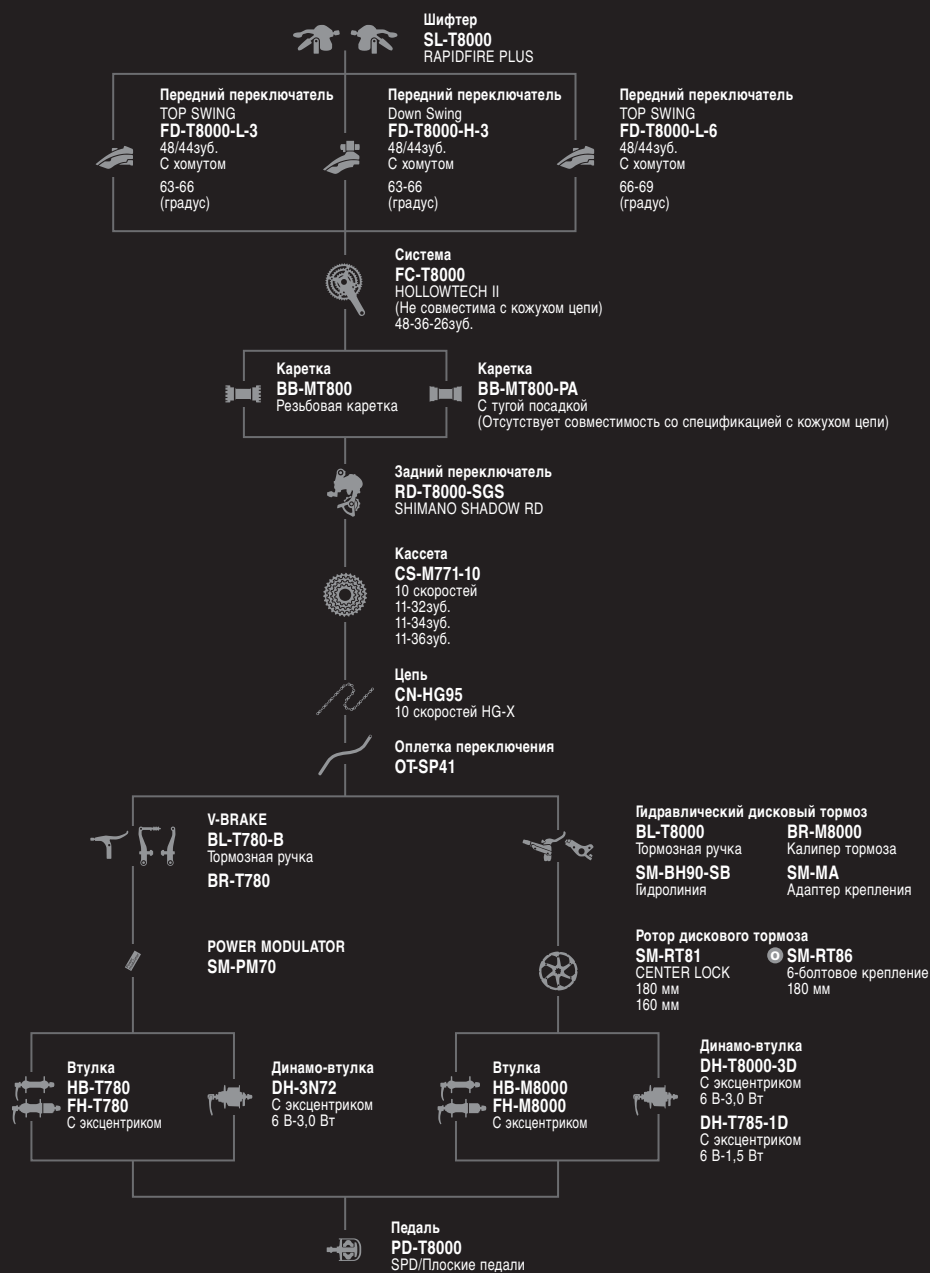
SHIMANO DEORE XT для туризма является наиболее универсальной трансмиссией. Достаточно долговечная для ежедневных поездок на работу, достаточно надежная для продолжительных туристических поездок как по дорогам, так и по бездорожью со стабильными и точными характеристиками.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Надежные характеристики переключения в сочетании с легкой и плавной работой низкопрофильного заднего переключателя SHIMANO SHADOW RD
- Шифтер RAPIDFIRE PLUS с легко читаемым оптическим индикатором передач OPTICAL GEAR DISPLAY
- Надежная система привода с интегрированной конструкцией защиты цепи

❖ 3x10 скоростей

Туристская спецификация





SL-T8000



SL-T8000



FD-T8000



FD-T8000



FC-T8000



BB-MT800



RD-T8000



SL-T8000

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3x10 скоростей)

- Устойчивое качество переключения
 - » Широкий и стабильный диапазон регулировки
- Надежное переключение передач
- Легко читаемый оптический индикатор передач
- Вес: 246 г (пара)

FD-T8000-H-3

Передний переключатель Down Swing с верхним хомутом (3x10 скоростей)

FD-T8000-L-3/6

Передний переключатель TOP SWING (3x10 скоростей)

- Устойчивое качество переключения
 - » Широкий и стабильный диапазон регулировки
- Надежное переключение передач
- Угол нижних перьев: 63-66° (FD-T8000-H-3/L-3) 66-69° (FD-T8000-L-6)
- Емкость: 22 зуб.
- Вес: 169 г (FD-T8000-H-3) 155 г (FD-T8000-L-3) 155 г (FD-T8000-L-6)

FC-T8000

Система HOLLOWTECH II (3x10 скоростей)

- Надежное переключение передач
- Надежная система привода с усовершенствованной конструкцией
 - » Более высокая эффективность передачи движения
 - » Плавное педалирование
 - » Интегрированная конструкция защиты цепи
 - » Оптимизированный Q-фактор
- Длина шатунов: 170, 175 мм
- Комбинация передач: 48-36-26 зуб.
- Вес: 868 г

BB-MT800

Каретка

BB-MT800-PA

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

RD-T8000-SGS

SHIMANO SHADOW RD (10 скоростей)

- Устойчивое качество переключения
 - » Широкий и стабильный диапазон регулировки
- Беспроблемная низкопрофильная конструкция с легкой и плавной работой
 - » Низкопрофильный задний переключатель SHIMANO SHADOW RD с низким усилием переключения
- Надежное переключение передач
- Емкость: 47 зуб.
- Вес: 253 г



BL-T8000
I-spec II



BL-T8000
I-spec II



BR-M8000
ICE TECHNOLOGIES
ONE WAY BLEEDING



DH-T8000-3D



PD-T8000



(Плоская сторона)

BL-T8000

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

BR-M8000

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Устойчивый, предсказуемый и мощный**
 - » Более стабильная работа тормозов в различных условиях без изменения положения ручек
 - » Контролируемое торможение достаточной мощности для всех стилей катания туризма
 - » Более плавная работа, чуткий контроль с минимальным свободным ходом
 - » Легкое обслуживание
- **Тормозная система, настраиваемая под велосипедиста**
 - » Регулировка досягаемости ручки без инструментов
 - » Пластик/ Металл
- **Обновленный главный цилиндр**
 - » Эргономичная ручка под 2,5 пальца
- **Интегрированная конструкция**
- **Более легкий вес**
 - » -10 г на велосипед
 - Обтекаемая конструкция главного цилиндра
 - Керамический поршень
- **Вес: 108 г (BL-T8000)**

DH-T8000-3D

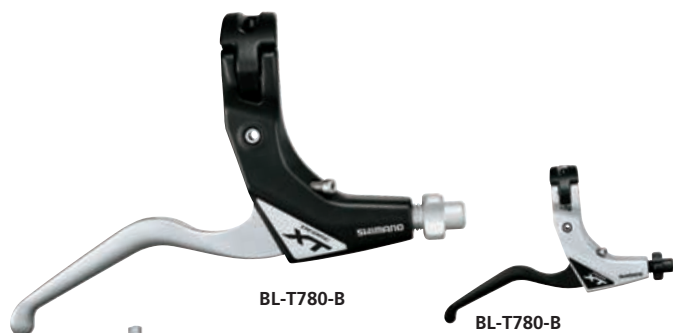
Динамо-втулка 3,0 Вт под дисковый тормоз

- 6 В-3,0 Вт
- Спецификация CENTER LOCK
- С внутренней алюминиевой структурой обмотки и оси
- С меньшим общим весом
- Вес: 503 г

PD-T8000

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ ДВОЙНАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ТУРИЗМА И ЕЖЕДНЕВНЫХ ПОЕЗДОК НА РАБОТУ

- Двухсторонняя гибкость и эффективность
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Всего лишь 392 грамма
- Вогнутый зазор шипа на стороне платформы
- Штифты с сильным захватом
- Герметизированные подшипники типа «конус-чашка»



BL-T780-B

BL-T780-B



BR-T780

BR-T780



HB-T780



FH-T780



DH-T785-1D

BL-T780-B

Тормозная ручка

BR-T780

V-BRAKE

- Легкое действие и плавная работа
- Совместимость с I-SPEC
- Ручка под 3 пальца
- Вес: 196,6 г (BL-T780-B)
174 г (BR-T780)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

HB-T780

Передняя втулка под тормоз V-BRAKE

FH-T780

Задняя втулка FREEHUB под тормоз V-BRAKE

- Комплект втулок под V-BRAKE
- Долговечная система подшипников
- Подшипник типа «конус-чашка» с качественным легким пыльником
- Вес: 153 г (HB-T780)
338 г (FH-T780)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

DH-T785-1D

Динамо-втулка

- 6 В-1,5 Вт
- Соответствует StVZO
- Имеется спецификация CENTER LOCK (DH-T785-1D)
- С внутренней алюминиевой структурой обмотки
- Более компактная структура с меньшим общим весом
- Вес: 425 г (DH-T785-1D, DH-T785-1N)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

MTB

ТУРИЗМ

URBAN SPORT

СИТИ

ШОССЕ

E-BIKE

КОЛЕСО

ТЕХНОЛОГИЯ

LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000

E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

DEFINE YOUR JOURNEY

"Надежность и долговечность"

Уверенность на туристических маршрутах и при повседневном катании. Надежные характеристики при катании как по бездорожью, так и по шоссе.

"Активность и универсальность"

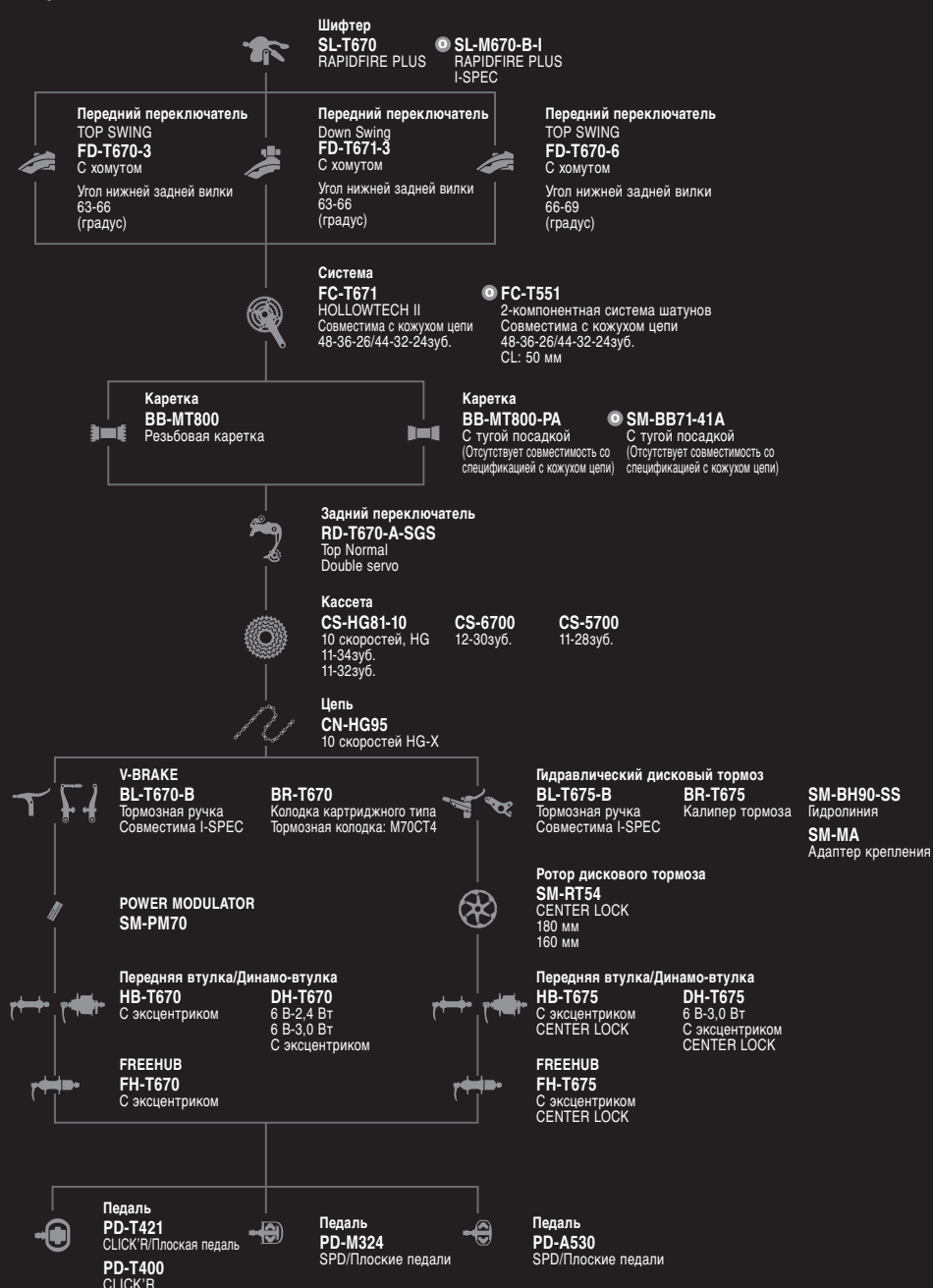
Туристическое и повседневное катание, как по дорогам, так и по бездорожью – серия T6000 подходит для самых разных условий.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Эффективность где бы вы ни были
- Надежное повседневное и туристическое катание

❖ 3x10 скоростей

Туристская спецификация





SL-T670



SL-T670



FD-T670



FD-T670



FD-T671



FD-T671



FC-T671



BB-MT800



FC-T671



SL-T670

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3x10 скоростей)

- Стабильная 10-скоростная система МТБ
- Оптический индикатор передач (оптический индикатор номера передачи с прецизионным движением)
- Эргономичная форма ручки
- Легкий ход ручки
- ДВУНАПРАВЛЕННОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ
- Вес: 260 г (пара)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

FD-T670-3/6

Передний переключатель TOP SWING (3x10 скоростей)

FD-T671-3

Передний переключатель Down Swing (3x10 скоростей)

- Качество переключения 10-скоростного МТБ
- Низкопрофильная конструкция для увеличения дорожного просвета
- Совместим с 48/44 зуб.
- Варианты: FD-T670-3 (63-66°), T670-6 (66-69°)
FD-T671-3 (63-66°)
- Вес: 157 г (FD-T670-3/6)
172 г (FD-T671-3)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

FC-T671

Система HOLLOWTECH II (3x10 скоростей)

- Анодированный цвет двух тонов (матовый-блестящий)
- Обтекаемая бесколпачковая конструкция
- Качество переключения 10-скоростного МТБ
- Легкая и жесткая HOLLOWTECH II
- Совместимы с защитой цепи
- Комбинация передач: 48-36-26 зуб. с защитой цепи
44-32-24 зуб. с защитой цепи
- Вес: 958 г (44-32-24 зуб.)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

BB-MT800

Каретка

BB-MT800-PA

Каретка с тугой посадкой Press-Fit



RD-T670-A-SGS

RD-T670-A-SGS

RD-T670-A-SGS

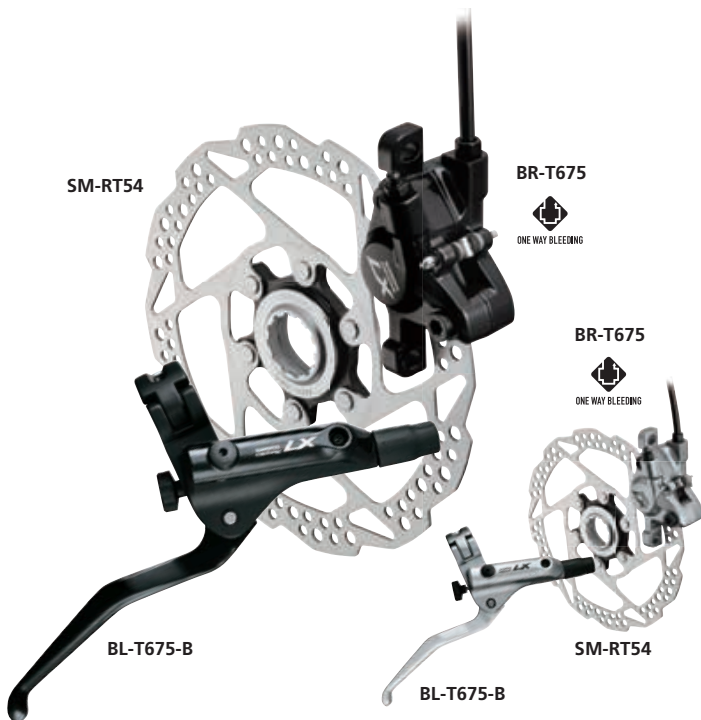
Задний переключатель (10-скоростей)

- Постоянство в работе 10-скоростного МТБ
- Туристический баланс пружин для легкого действия
- Механизм Double Servo-Panta для плавного переключения
- Совместим с малым шагом передаточных отношений для легкого контроля частоты педалирования
- Варианты цвета: Черный, серебристый
- Вес: 275 г

BL-T675-B

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Надежная гидравлическая система
- Эргономичная ручка под 3 пальца
- Баланс усилия и модуляции
- Легкая и чистая прокачка
 - » Прокачка с воронкой
- Совместимость с I-SPEC
- Вес: 126 г
- Варианты цвета: Черный, серебристый



SM-RT54

BR-T675



BR-T675



BL-T675-B

SM-RT54

BL-T675-B

BR-T675

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Надежная гидравлическая система
- Баланс усилия и модуляции
- Легкая и чистая прокачка
 - » Калипер с односторонней прокачкой
- Пластиковая колодка
- Вес: 134 г
- Варианты цвета: Черный, серебристый

SM-RT54

Дисковый ротор CENTER LOCK

- CENTER LOCK для более быстрой установки
- Примерно на 10% легче, чем SM-RT53
- Имеются 160 мм и 180 мм



BL-T670-B

BL-T670-B

BL-T670-B

Тормозная ручка

- Качественный дизайн
- Эргономичная ручка под 3 пальца
- Внутренний упругий упор
- Совместимость с I-SPEC
- Вес: 211,2 г
- Варианты цвета: Черный, серебристый



BR-T670

BR-T670

BR-T670

V-BRAKE

- Качественный дизайн
- Легкая; прорезаны канавки
- Колодка картриджного типа
- Вес: 176 г
- Варианты цвета: Черный, серебристый



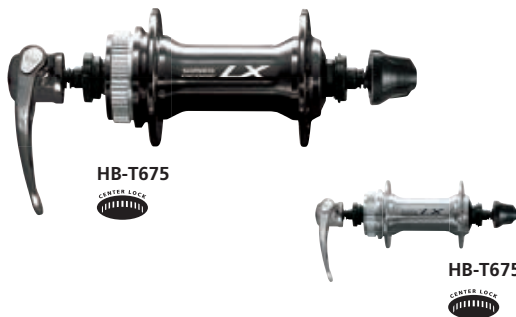
HB-T670

HB-T670



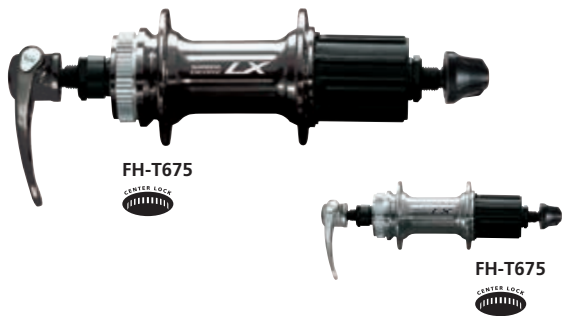
FH-T670

FH-T670



HB-T675

HB-T675



FH-T675

FH-T675



DH-T675

DH-T670

HB-T670

Передняя втулка под тормоз V-BRAKE

FH-T670

Задняя втулка FREEHUB под тормоз V-BRAKE

- Высококачественное уплотнение
- «Конус-чашка»
 - » Система радиально-упорных подшипников
 - » Система регулируемых подшипников
- Вес: 161 г (HB-T670)
365 г (FH-T670)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

HB-T675

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-T675

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз

- Высококачественное уплотнение
- «Конус-чашка»
 - » Система радиально-упорных подшипников
 - » Система регулируемых подшипников
- Крепление ротора CENTER LOCK
- Вес: 192 г (HB-T675)
369 г (FH-T675)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

DH-T670

Динамо-втулка под тормоз V-BRAKE

DH-T675

Динамо-втулка под дисковый тормоз

- Эффективная генерация энергии (2,4 Вт/3,0 Вт)
- Высококачественное уплотнение
- «Конус-чашка»
 - » Система радиально-упорных подшипников
 - » Система регулируемых подшипников
- Варианты для двух типов тормозов
 - » Для V-BRAKE (T670 2,4 Вт/3,0 Вт)
 - » Для дискового тормоза (T675 только 3,0 Вт)
- Крепление ротора CENTER LOCK
- Вес: 550 г (DH-T670)
559 г (DH-T675)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

SHIMANO DEORE Для туристических велосипедов

TRUE PERFORMANCE!

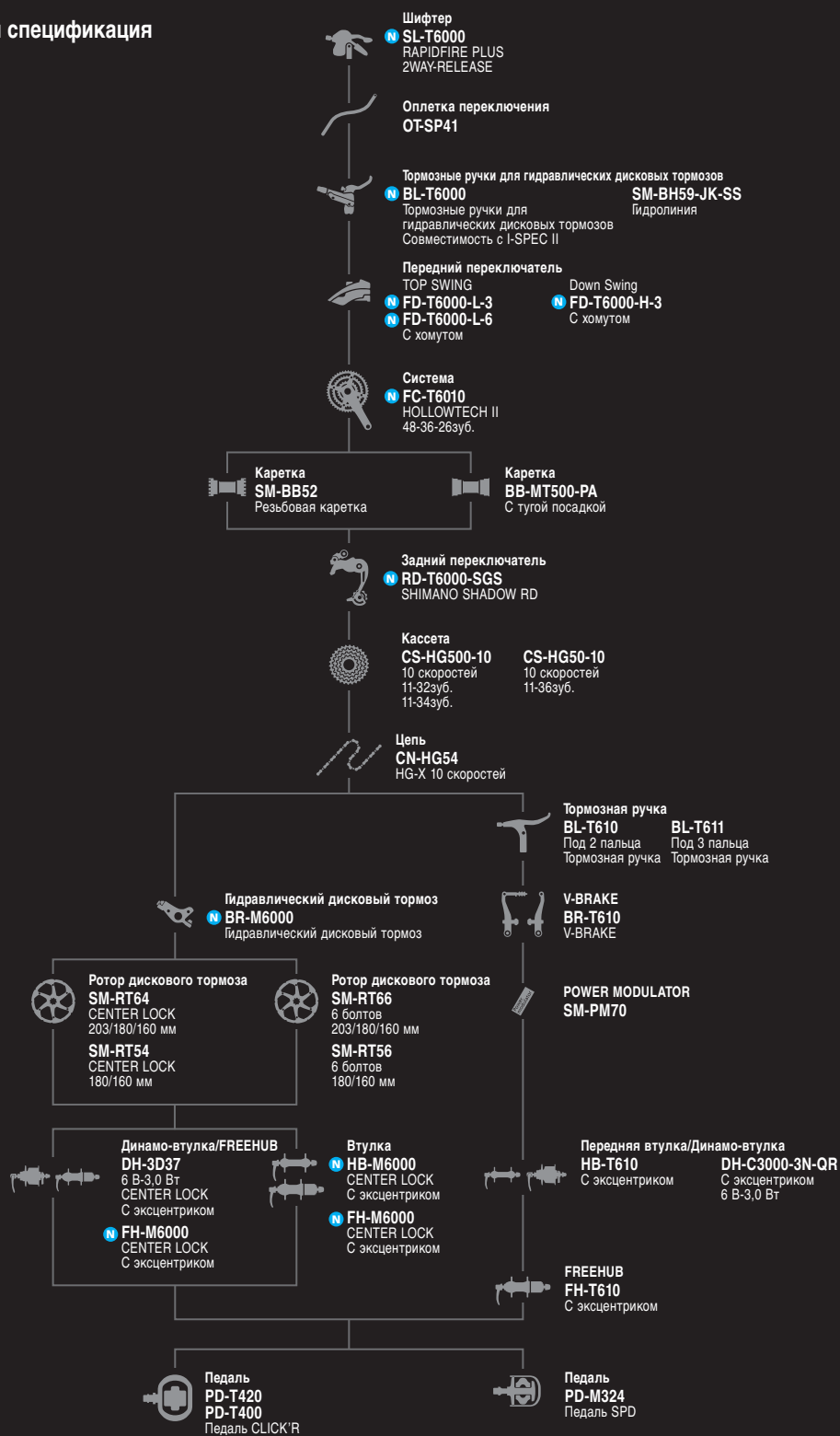
Высокое качество: передовая технология для легкого управления. Проверенная технология обеспечивает долговечность и надежность.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Точное, стабильное, плавное и легкое переключение от 10-скоростного MTB
- Подходит для различных типов велосипедов от спортивно-туристических до велосипедов comfort
- Эффективное педалирование с хорошей частотой за счет комбинации передач для асфальта

❖ 3x10 скоростей

Туристская/Гибридная спецификация



>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

SHIMANO DEORE Для туристических велосипедов

SL-T6000-L



SL-T6000-L



SL-T6000-R



SL-T6000-R



FD-T6000-L-3



FD-T6000-H-3



FC-T6010



BB-MT500-PA



FC-T6010



SM-BB52

RD-T6000-SGS



RD-T6000-SGS



CS-HG500-10
HG-X

НОВИНКА

SL-T6000

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS (3/2x10 скоростей)

- Легкое и интуитивное действие
 - » Легкое переключение со сбалансированным передаточным отношением ручки
 - Трос OPTISLIK
 - » Хорошо видимый, компактный и четкий OPTICAL GEAR DISPLAY
- Варианты цвета: Черный, серебристый

НОВИНКА

FD-T6000

Передний переключатель (3x10 скоростей)

- Надежное переключение передач
 - » Широкий зазор между рамой, крылом и шиной
- Плавное и легкое переключение
 - » Конструкция с верхним хомутом Down Swing (FD-T6000-H3)
- Конструкция TOP SWING (FD-T6000-L3)
- Конструкция TOP SWING (FD-T6000-L6)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

НОВИНКА

FC-T6010

Система HOLLOWTECH II (3x10 скоростей)

- Эффективная передача энергии
 - » Шатун HOLLOWTECH II с конструкцией "4-лапка"
- Совместимы с защитой цепи
 - » Интегрированная конструкция защиты цепи
- Комбинация передач: 48-36-26 зуб.
- Длина шатунов: 170 мм, 175 мм
- Варианты цвета: Черный, серебристый

BB-MT500-PA

Каретка с тугй посадкой Press-Fit

SM-BB52

Каретка

- Высокая эффективность передачи движения
 - » Лучшее уплотнение и вращение (SM-BB52)

НОВИНКА

RD-T6000

ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW (10-скоростной)

- Унифицированные характеристики переключения для большинства мест и стилей катания
- Плавное и легкое переключение
 - » Широкий диапазон передач обеспечивает широкую совместимость
- Избегайте зацепления за препятствия
 - » ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ SHIMANO SHADOW
- Емкость: 47 зуб.
- Варианты цвета: Черный, серебристый

CS-HG500-10

Кассета HG (10 скоростная)

- Фиксированное качество с долговечной конструкцией и отличной регулируемостью
 - Система SHIMANO HG
- Универсальный диапазон передач поддерживает большинство стилей катания
 - Настроенные на велосипедиста 10-скоростные варианты переключения
- Комбинация передач: 12-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб.

MTB

ТУРИЗМ

URBAN SPORT

СИТИ

ШОССЕ

E-BIKE

КОЛЕСО

ТЕХНОЛОГИЯ

LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8 с.

ALTUS 8 с.

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TZ

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

TOURNEY TX

SHIMANO
DEORE Для туристических велосипедов



BL-T6000
I-spec II

BL-T6000
I-spec II



BR-M6000

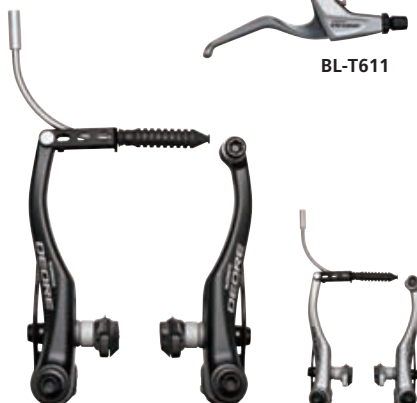
BR-M6000



BL-T610



BL-T611



BR-T610

BR-T610



HB-T610



FH-T610



HB-M6000



FH-M6000

НОВИНКА

BL-T6000

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Оптимизированная кривая тормозного усилия и устойчивость для обычного велосипедиста
 - » Тормозная ручка под 3 пальца, более удобная для повседневного использования
- Более стабильная работа тормозов в различных условиях без изменения положения ручек
 - » Высококачественная колодка устойчивая к загрязнению
- Варианты цвета: Черный, серебристый

НОВИНКА

BR-M6000

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Мощное и отзывчивое торможение для большинства стилей катания, от XC вплоть до поездок по горам
- Надежная конструкция с классным внешним видом
 - Легкий калипер
- Плавная и предсказуемая управляемость, с балансом мощности и жесткости
 - » Изолированная колодка и поршень
 - » Совместимость с колодками ICE TECHNOLOGIES
- Стабильные характеристики торможения в любых условиях
- Варианты цвета: Черный, Серебристый (только комплект T6000)

BL-T610

Тормозная ручка (2 пальца) для V-BRAKE

BL-T611

Тормозная ручка (3 пальца) для V-BRAKE

BR-T610

V-BRAKE

- Эргономичная ручка под 3 пальца (BL-T611); ручка под 2 пальца (BL-T610)
- Совместимость с I-SPEC
- Внутренний упругий упор для бесшумного возврата ручки
- Колодка картриджного типа S70C мощная и бесшумная работа; M70CT4 для влажных условий
- V-BRAKE с пролетом 107 мм
- Варианты цвета: Черный, серебристый

HB-T610

Передняя втулка под тормоз V-BRAKE

FH-T610

Задняя втулка FREEHUB под тормоз V-BRAKE

- Радиально-упорные подшипники и регулируемая система подшипников
 - » «Конус-чашка»
- Высококачественное уплотнение
- Совместим с 10/9/8-скоростными трансмиссиями
- Варианты цвета: Черный, серебристый

НОВИНКА

HB-M6000

Передняя втулка под дисковый тормоз (ширина 100 мм)

- Прочная и надежная конструкция
 - » Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники

НОВИНКА

FH-M6000

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ширина 135 мм)

- Прочная и надежная конструкция
 - » Высококачественное уплотнение и радиально-упорные подшипники
- Точное, быстрое и плавное переключение
 - » Быстрое зацепление

SILENT, SLIM/SMOOTH, DURABLE/CLEAN

Тихий: Можно сконцентрироваться на катании, наслаждаясь звуками природы.

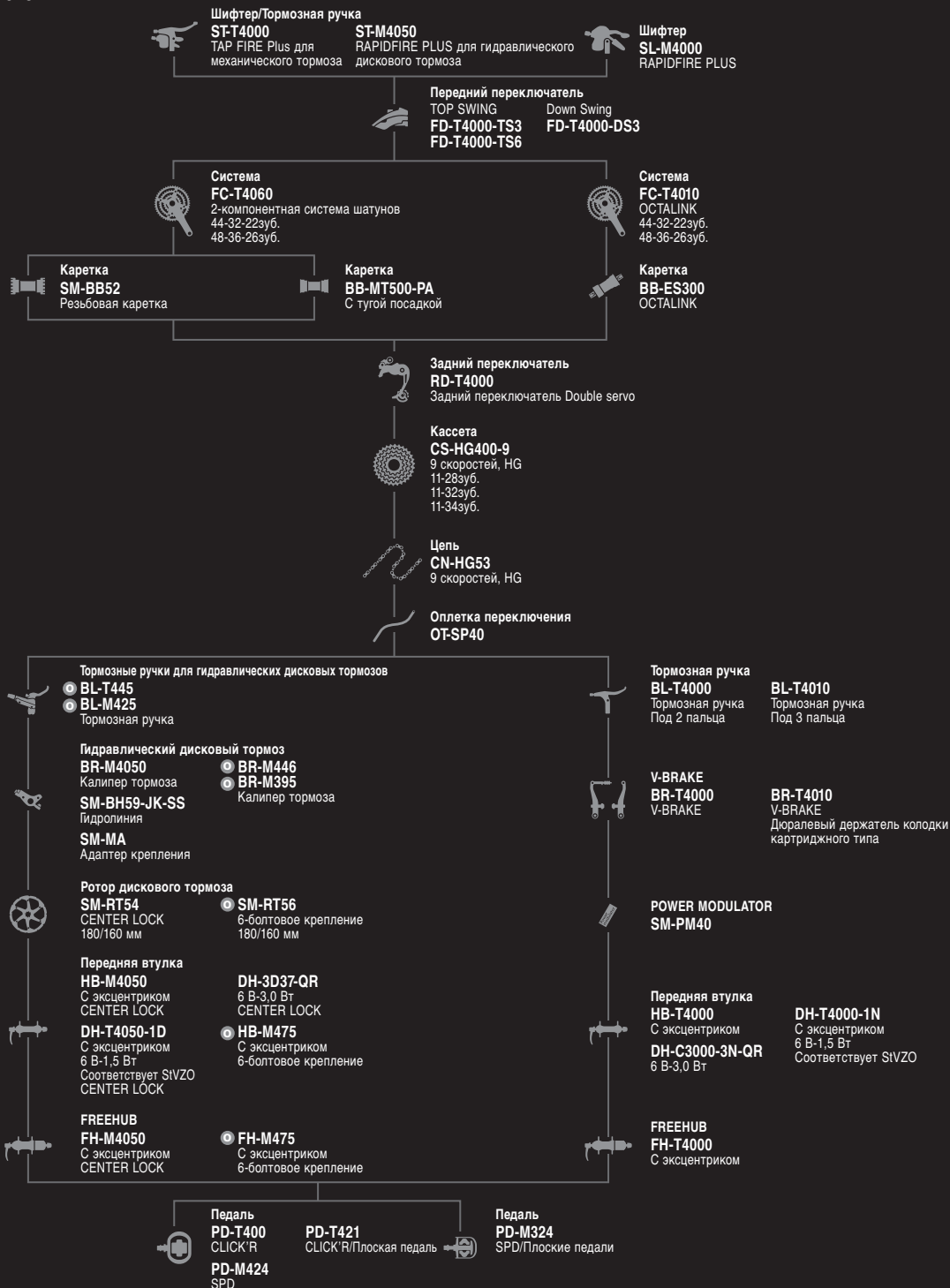
Управляемый: Легко контролировать велосипед. Легкое переключение и торможение.

Долговечный: Группа, компоненты которой прослужат вам многие годы.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Плавное и легкое переключение с технологией HYPERDRIVE
- Тихое переключение за счет снижения приводного шума
- Долго сохраняющийся чистый вид с антикоррозионным материалом
- Длительный срок службы с хорошим качеством уплотнения. Обслуживаемые подшипники не вредят окружающей среде

❖ 3X9 скоростей



SHIMANO ALIVIO Для туристических велосипедов

ST-T4000

TAP FIRE Plus Optical Gear Display



ST-T4000

TAP FIRE Plus Optical Gear Display

FD-T4000-TS



FD-T4000-DS



ST-T4000

Комплект шифтеров / тормозных ручек TAP FIRE Plus (3x9 скоростей)

- Интуитивное переключение и эргономика
 - » Шифтер TAP FIRE Plus
- Мягкое и легкое действие с приятным ощущением щелчка
- Хорошо видимый и интуитивный оптический индикатор передач
- Варианты цвета: Черный, серебристый

FD-T4000-TS3/TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x9 скоростей)

FD-T4000-DS3

Передний переключатель Down Swing (3x9 скоростей)

- Плавное и легкое 9-скоростное переключение с технологией HYPERDRIVE
- ТОЛЬКО для линии цепи 50 мм
- Совместим с 48 зуб./44 зуб.



FC-T4060



FC-T4060



FC-T4060

Система (3x9 скоростей)

SM-BB52

Каретка

FC-T4010

Система OXTALINK (3x9 скоростей)

BB-ES300

Каретка OXTALINK

- Плавное и точное переключение с технологией HYPERDRIVE
 - » Имеются два варианта, 2-КОМПОНЕНТНАЯ СИСТЕМА ШАТУНОВ (T4060) и OXTALINK (T4010)
 - » Имеются 2 спецификации 44-32-22 зуб./48-36-26 зуб.
- Тихое переключение за счет снижения приводного шума (48 зуб.)
- Совместима с кожухом цепи
- С защитой цепи или без защиты цепи
- Логотип ALIVIO (T4060), логотип SHIMANO (T4010)
- Выше качество уплотнения (SM-BB52)
- Варианты цвета: Черный, серебристый



SM-BB52



FC-T4010



FC-T4010



BB-ES300





RD-T4000

RD-T4000

RD-T4000

Задний переключатель (9 скоростей)

- Легкое, точное, бесшумное и плавное переключение
 - » Механизм Double Servo-panta
- **9-СКОРОСТНАЯ ТРАНСМИССИЯ**
 - » Ниже профиль, чем у нынешнего RD-M430
- Емкость: 45 зуб.
- Варианты цвета: Черный, серебристый



CS-HG400-9



CS-HG400-9

Кассета HG (9 скоростная)

- Легкая конструкция
- Быстрая сборка
- Комбинации передач
 - » 11-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб., 12-36 зуб. (12-36 зуб. не для RD-T4000)



BL-T4000

BL-T4010

BL-T4000

Тормозная ручка под 2 пальца

BL-T4010

Тормозная ручка под 3 пальца



BR-T4000

BR-T4000

BR-T4000

V-BRAKE

BR-T4010

V-BRAKE

- Легкое и бесшумное действие с внутренним упругим упором
 - » Тормозная ручка с внутренним упругим упором
 - » Доступны тормозная ручка под 2 пальца (BL-T4000) и тормозная ручка под 3 пальца (BL-T4010)
- Анодированная дюралевая ручка
- Алюминиевый держатель колодки картриджного типа (BR-T4010)
- Варианты цвета: Черный, серебристый



BR-T4010

BR-T4010

MTB
ТУРИЗМ
 URBAN SPORT
 СИТИ
 ШОССЕ
 E-BIKE
 КОЛЕСО
 ТЕХНОЛОГИЯ
 LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

SHIMANO
ALIVIO Для туристических велосипедов



HB-T4000



FH-T4000



DH-T4000-1N



DH-T4000-1N



DH-T4050-1D



DH-T4050-1D

HB-T4000

Передняя втулка

FH-T4000

Задняя втулка FREEHUB

- Большая долговечность с высоким качеством уплотнения для защиты от грязи
 - » Регулируемая система подшипников («конус-чашка»)
 - » Дюралевая ручка эксцентрика со стальным корпусом
- Обслуживаемая система подшипников безопаснее для окружающей среды
- Варианты цвета: Черный, серебристый

DH-T4000-1N

Динамо-втулка

- 6 В-1,5 Вт
- Легкая компактная конструкция
- Соответствует StVZO
- Варианты цвета: Черный, серебристый

DH-T4050-1D

Динамо-втулка

- Миниатюрная конструкция повышает эффективность катания
 - » Внутренняя алюминиевая структура обмотки
- Близкое передаточное отношение переключения передач снижает уровень стресса при катании
 - » Конструкция оптимизирована для питания 6 В-1,5 Вт
- Совместимость дискового тормоза для более уверенного торможения
 - » CENTER LOCK
- Варианты цвета: Черный, серебристый

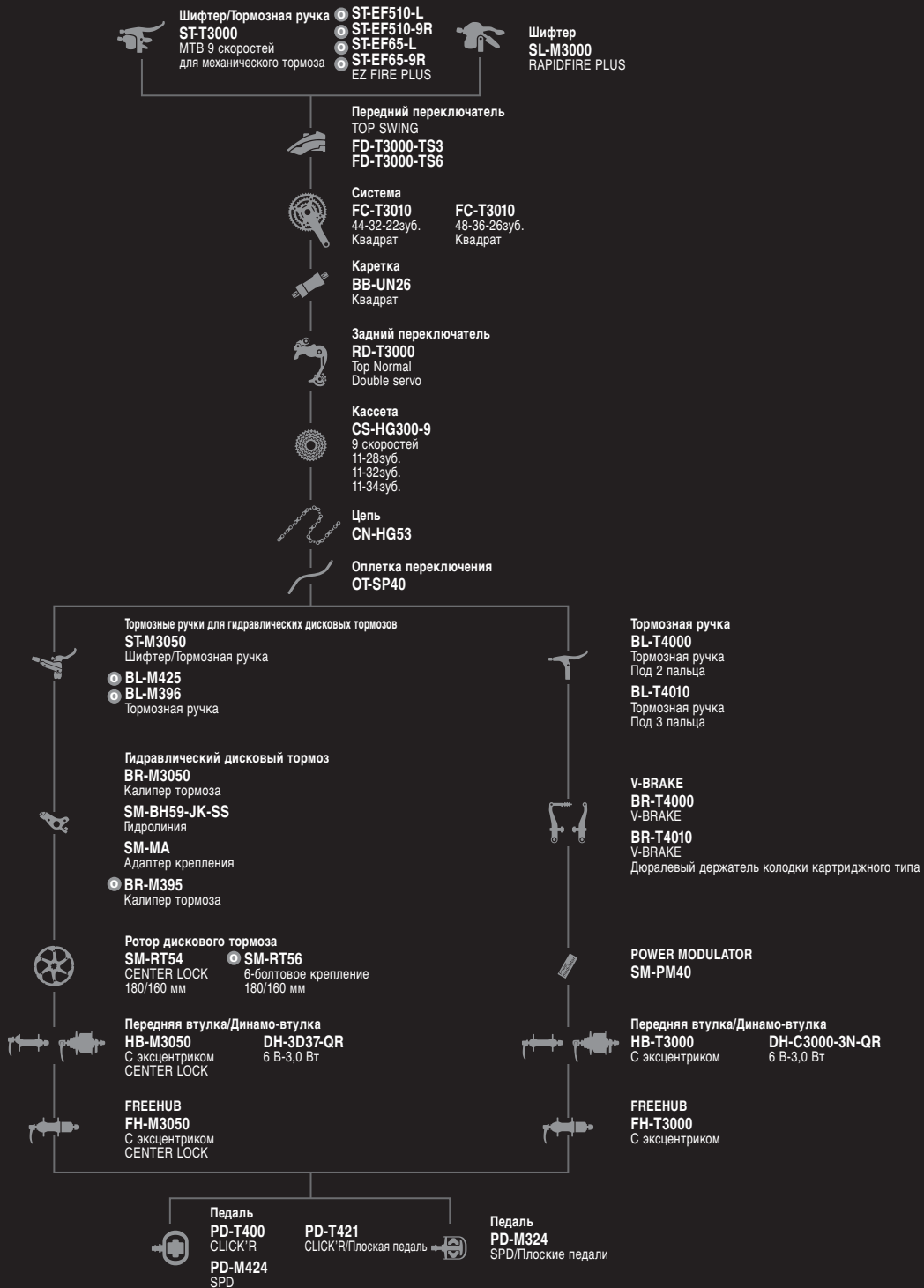
FREE TO WANDER

Пробуйте новые маршруты, исследуйте без особого места назначения, обновляйтесь с ACERA.

❖ **ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА**

- Плавное, легкое и точное переключение с технологией HYPERDRIVE
- Удовольствие от начинки из нержавеющей стали
- TAPFIRE Plus для интуитивного переключения
- Легкое действие с тормозной ручкой под 3 пальца

❖ **3X9 скоростей**



SHIMANO ACERA Для туристических велосипедов



ST-T3000

ST-T3000



FD-T3000-TS3



FC-T3010



BB-ES300



RD-T3000-SGS

RD-T3000-SGS



HB-T3000



HB-T3000



FH-T3000



FH-T3000

ST-T3000

Комплект шифтеров / тормозных ручек TAP FIRE Plus (3x9 скоростей)

- **TAP FIRE Plus для естественного и инстинктивного управления**
 - » Эргономичная ручка
 - » Упругий упор для бесшумной работы
 - » Компактный и интуитивный индикатор переключения передач
 - Определение передачи с одного взгляда
 - Конструкция индикатора переключения передач слайдового типа

FD-T3000-TS3/TS6

Передний переключатель TOP SWING (3x9 скоростей)

- **Плавное действие и точное переключение**
 - » Широкий линк для надежности и точности переключения.
 - Технология HYPERDRIVE
- **Быстрая и легкая установка**
 - » Хомут и фиксирующий винт троса в сборе
- **Емкость: 22 зуб.**

FC-T3010

Система (3x9 скоростей) (с логотипом SHIMANO)

- **Расширьте маршруты в городе четкими и надежными переключениями**
 - » Под брендами ACERA и SHIMANO
 - » OCTALINK: T3010-8 (логотип ACERA)
 - Под КВАДРАТ: T3010 (логотип SHIMANO)
 - » Улучшенное управление цепью для уверенного и точного переключения
 - Технология HYPERDRIVE
- **Более легкое и свободное управление**
- **Комбинация передач: 44-32-22 зуб., 48-36-26 зуб.**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

BB-ES300

Каретка OCTALINK

- **Жесткость и легкость для эффективной передачи энергии**
 - » Долговечная усиленная шлицевая конструкция
 - 8 шлицевой интерфейс OCTALINK увеличивает прочность и жесткость всей сборки
 - » На 26 г легче, чем BB-ES25
- **Быстрая и точная сборка**
 - » Хороший контроль линии цепи со стабилизатором цепи

RD-T3000-SGS

Задний переключатель (9 скоростей)

- **Точная и надежная работа**
 - » Плавное и легкое переключение
 - Механизм Double Servo-Panta
- **Катайтесь свободно**
 - » Меньше вероятность зацепиться за помеху
 - Ниже профиль, чем у существующего RD-M390
- **Плавное долговечное переключение**
 - » Регулировочные винты из нержавеющей стали
- **Быстрая и легкая установка**
 - » Фиксирующий винт троса в сборе
- **Емкость: 45 зуб.**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

HB-T3000

Передняя втулка

FH-T3000

Задняя втулка FREEHUB

- **Длительный срок службы**
 - » Высококачественное уплотнение
 - » Регулируемые подшипники
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

URBAN SPORT

Катайтесь на велосипеде на работу и по окрестностям, особенно в те дни, когда вы хотите вырваться из повседневности и получить заряд уверенности. Получайте удовольствие от катания по городу. Наши компоненты категории “город/спорт” нацелены на создание специализированного спортивного велосипеда для города, предназначенного не только для ежедневных поездок на работу, но также и для комфортного катания по городу для получения удовольствия.



METREA

THE NEW FACE OF URBAN SPORT

Плывите по улицам, не утруждаясь и не отвлекаясь. METREA предлагает надежные характеристики в сочетании с привлекательным, лаконичным дизайном для городского катания

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Новый руль типа H-bar предназначен для велосипедистов, желающих познакомиться с концепцией спортивного велосипеда для города в самых совершенных ее проявлениях
- Стандартный прямой руль обеспечивает повышенную универсальность в условиях города и совместимость с широким спектром велосипедных рам.
- Широкий диапазон передач с эффективными шагами переключения, оптимизированными для городского катания

❖ 2/1x11 скоростей



>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

METREA



ST-U5060-R

BL-U5010-L

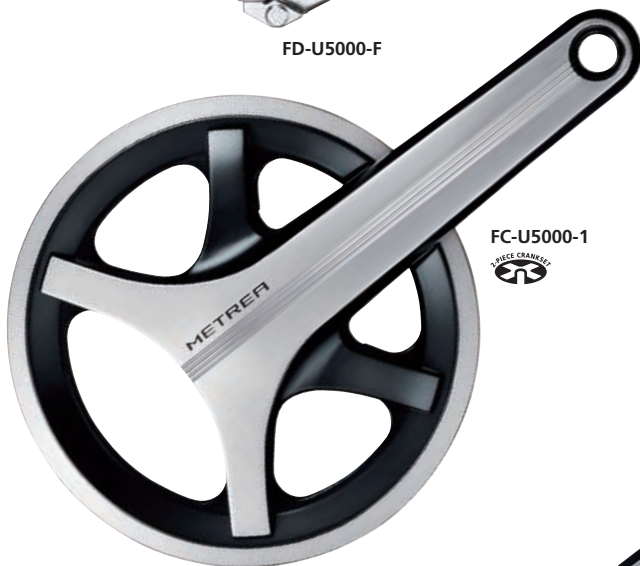


SL-U5000-R

SL-U5000-L



FD-U5000-F



FC-U5000-1



FC-U5000-2

ST-U5060

Ручка Dual Control для гидравлических дисковых тормозов (2/1x11 скоростей)

BL-U5010-L

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- **Чистый и продуманный стиль**
 - Ручки Dual Control с системой гидравлических дисковых тормозов
- **Плывите по улицам, не утруждаясь и не отвлекаясь**
 - » Плавное и устойчивое торможение
 - Гидравлическая дисковая тормозная система
 - Инструмент для прокачки с использованием воронки
 - Система J-kit
 - » Бесшумное / плавное / легкое переключение
 - Трос с полимерным покрытием
 - Точная индексная обратная связь с четким дискретным переключением
- **Вес:** 380 г (ST-U5060-R)
372 г (ST-U5060-L)
336 г (BL-U5010-L, шт.)

SL-U5000

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (2/1x11 скоростей)

- **Надежное и легкое переключение**
 - » Плавное мультипереключение с ясной индексной обратной связью
 - 2-WAY RELEASE, INSTANT RELEASE
- **Вес:** 106 г (SL-U5000-R)
97 г (SL-U5000-L)

FD-U5000-F

Передний переключатель (2x11 скоростей)

- **С уверенностью прокладывайте свой путь по улицам**
 - » Легкое переключение передач
 - Отличная регулируемость с измененным углом троса
 - Улучшено натяжение пружины
 - Постоянное усилие переключения сверху донизу
- **Угол нижних перьев:** 63-66°
- **Емкость:** 14 зуб.
- **Вес:** 94 г

FC-U5000-1

Система с защитой цепи (1x11 скоростей)

FC-U5000-2

Система с защитой цепи (2x11 скоростей)

- **Наслаждайтесь ездой по городу с плавным и устойчивым педалированием**
 - » Варианты трансмиссии для любых городских условий
 - 46-32 зуб. более близкий шаг передаточных отношений
 - 42 зуб. для оптимальных городских передач
- **Лаконичная, простая конструкция с надежными характеристиками**
 - » Длительный срок службы с антикоррозионным материалом
 - » Для катания в обычной одежде
 - Интегрированная дисковая защита цепи
- **Длина шатунов:** 170, 175 мм
- **Вес:** 926 г (FC-U5000-1)
1046 г (FC-U5000-2)



RD-U5000-SS



BL-U5000-L
I-spec II



BL-U5000-R
I-spec II



BR-U5000



SM-RT500-SS



СПЕРЕДИ/СЗАДИ

23 мм

40 мм



RD-U5000-SS

Задний переключатель (11 скоростей)

- **С уверенностью прокладывайте свой путь по улицам**
 - » Легкое переключение передач
 - Отличная регулируемость с измененным углом троса
 - Улучшено натяжение пружины
 - Постоянное усилие переключения сверху донизу
- **Сохраняйте темп в беспокойном городе**
 - » Широкий диапазон передач с эффективными шагами переключения
 - Новый наклоненный корпус с рамкой SS
 - Совместимость с 32 зуб.
- **Емкость: 35 зуб.**
- **Вес: 267 г**

BL-U5000

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- **Поднимите на новый уровень свои впечатления от городского катания благодаря плавному и устойчивому торможению**
 - » Длительный срок службы с антикоррозионным материалом
 - » Легкая и чистая прокачка
 - Калипер с односторонней прокачкой ONE WAY BLEEDING
 - » Инструмент для прокачки с использованием воронки
- **Вес: 266 г (пара)**

BR-U5000

Калипер гидравлического дискового тормоза

SM-RT500-SS

Дисковый ротор CENTER LOCK

- **Хорошо выглядящие, легкие в управлении со стабильным торможением для обычных велосипедистов**
 - » Система теплоотвода
 - Ротор ICE TECHNOLOGY
 - » Низкопрофильная конструкция калипера
 - Система с плоским креплением
- **Простые установка и обслуживание**
 - » Система с плоским креплением для легкого доступа для инструментов
 - » Более широкий зазор колодок
 - » ONE WAY BLEEDING
- **Размер: 140 мм (SM-RT500-SS)**
- **Вес: 159 г (BR-U5000-F)**
148 г (BR-U5000-R)
102 г (SM-RT500-SS)

ШОССЕЙНОЕ КЛИНЧЕРНОЕ ПОД ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ

WH-U5000

Сушность спортивного катания в городских условиях

- **Наслаждайтесь приятным катанием и стилем**
 - » Обод высотой 40 мм
- **Легкая установка**
 - » Доступны варианты как с ручкой эксцентрика, так и с осью E-THRU
- **Дисковая тормозная система**
 - » CENTER LOCK

НОМЕР МОДЕЛИ	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						Спереди	СЗАДИ
WH-U5000-CL	Клинчерное	Эксцентрик	Алюминий	11 / 10 скоростей	135 мм	1093 г	1287 г
WH-U5000-CL-F12 WH-U5000-CL-R12	Клинчерное	12 мм E-THRU	Алюминий	11 / 10 скоростей	142 мм	-	-

СИТИ

Компоненты, разработанные для более комфортной езды

SHIMANO продолжает оттачивать концепцию comfort новейшими компонентами, предназначенными для создания ощущения повышенного комфорта и контроля. На велосипеде, оснащённом компонентами SHIMANO серии comfort, легче кататься, катание доставляет больше удовольствия, особенно для новичков, любителей и катающихся от случая к случаю. Полное ощущение уверенности позволяет велосипедисту чувствовать себя на велосипеде более свободно.



SHIMANO *ALFINE*

FOR SPORTY AND FASHIONABLE CYCLING

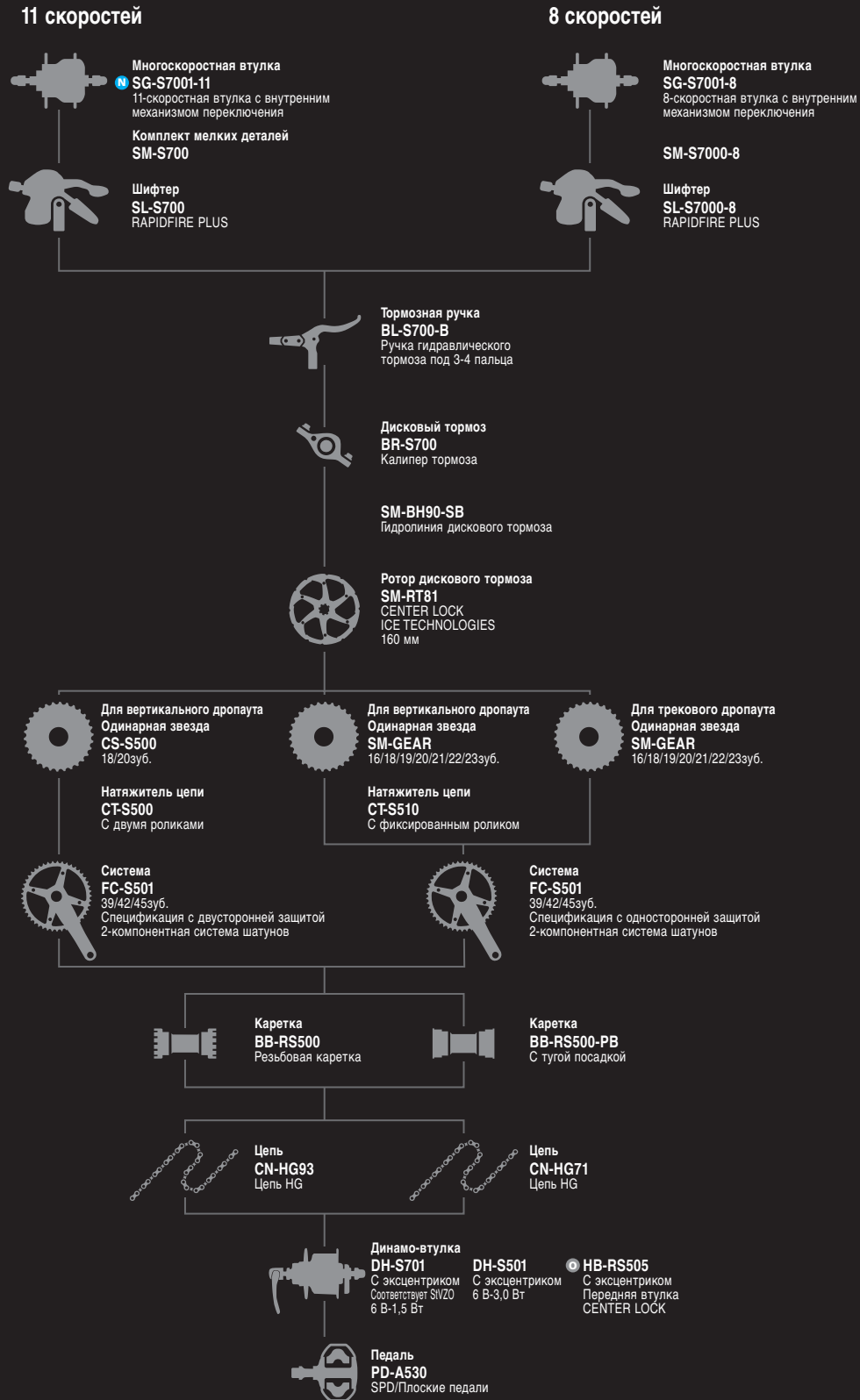
Поразите город стильным ALFINE — высококачественной группой компонентов, созданной для взыскательного городского велосипедиста. Наряду с высоким качеством ALFINE дает вам утонченность, универсальность и легкое переключение. Как в 8-скоростной так и в 11-скоростной конфигурациях ALFINE имеет презентабельный внешний вид и широкий диапазон передач. Это украшающие для любой рамы.



❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Для кроссовых и шоссейных велосипедов
- Высокоэффективная 11/8-скоростная втулка

❖ 11/8-скоростная втулка с внутренним механизмом переключения





SG-S7001-8

SG-S7001-8



SG-S7001-11



SL-S7000-8

SL-S7000-8



SL-S700

SL-S700



BL-S700-B

BL-S700-B



BR-S700

BR-S700

SG-S7001-8

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (8 скоростная)

- **Повышенные общий комфорт и эффективность катания**
 - » Более высокая эффективность переключения даже при сильном натяжении цепи, обусловленном двигателями электровелосипедов E-bike
 - » Усовершенствование подходит для применения как на электровелосипедах E-bike, так и на обычных велосипедах
- **Передачное отношение: 307%**
- **Вес: 1 670 г**
- **Варианты цвета: Black, Silver**

НОВИНКА

SG-S7001-11

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (11-скоростная)

- **Усовершенствованная внутренняя структура для лучшего зацепления зубьев**
- **Плавные характеристики переключения**
- **Улучшенные характеристики для применения как на электровелосипедах E-BIKE, так и на обычных велосипедах**
- **Передачное отношение: 409%**
- **Вес: 1665 г**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

SL-S7000-8

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (8 скоростей)

SM-S7000-8

Комплект мелких деталей

- **Утонченный вид**
 - » 8-скоростной шифтер RAPIDFIRE
- **Улучшенный замок звезды для структуры top-normal**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

SL-S700

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (11 скоростей)

- **Переключение на несколько передач**
 - » INSTANT RELEASE, MULTI RELEASE и 2WAY-RELEASE
- **Такое же переключение, как у модели заднего переключателя**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

BL-S700-B

Ручка гидравлического тормоза (3 пальца)

- **Эргономичная более длинная ручка для легкого контроля в сухих/мокрых условиях**
- **Устойчивое качество торможения**
- **Шифтер интегрируется с ALFINE**
- **Варианты цвета: черный Piano, серебристый**

BR-S700

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **усиление на 15% по сравнению с M975**
- **Совместимый с колодкой ICE TECHNOLOGY**
- **Варианты цвета: черный Piano, серебристый**



CS-S500

Задняя звезда

- Специальная однозвездочная конструкция с натяжителем цепи
- Модифицированный профиль зубьев для предотвращения проскакивания цепи
- Звезды на 18 и 20 зуб.

CT-S500

Натяжитель цепи

CT-S510

Натяжитель цепи (с фиксированным роликом)

- Для вертикальных дропаутов

FC-S501

BB-RS500 2-компонентная система с защитой цепи

- Передняя звезда: 45 зуб., 42 зуб., 39 зуб.
- Конструкция с одинарной или двойной защитой цепи
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый

BB-RS500

Каретка

BB-RS500-PB

Каретка с тугй посадкой Press-Fit

- Длительный срок службы
- Новая конструкция уплотнения

CN-HG93

9-скоростная сверхзвукзкая цепь HG

- Прецизионная конструкция
- Повышенная износостойкость
- Вес: 299 г

DH-S701

Динамо-втулка

- Соответствует StVZO
- 6,0 В-1,5 Вт, для дискового тормоза, CENTER LOCK
- Компактная и легкая: 425 г (без эксцентрика)
- Легкое вращение: Вращение легче на 40% (DH-3N72)
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый

DH-S501

Динамо-втулка

- 6 В-3,0 Вт
- Использовать с дисковым тормозом с креплением CENTER LOCK
- Варианты цвета: черный Piano, серебристый

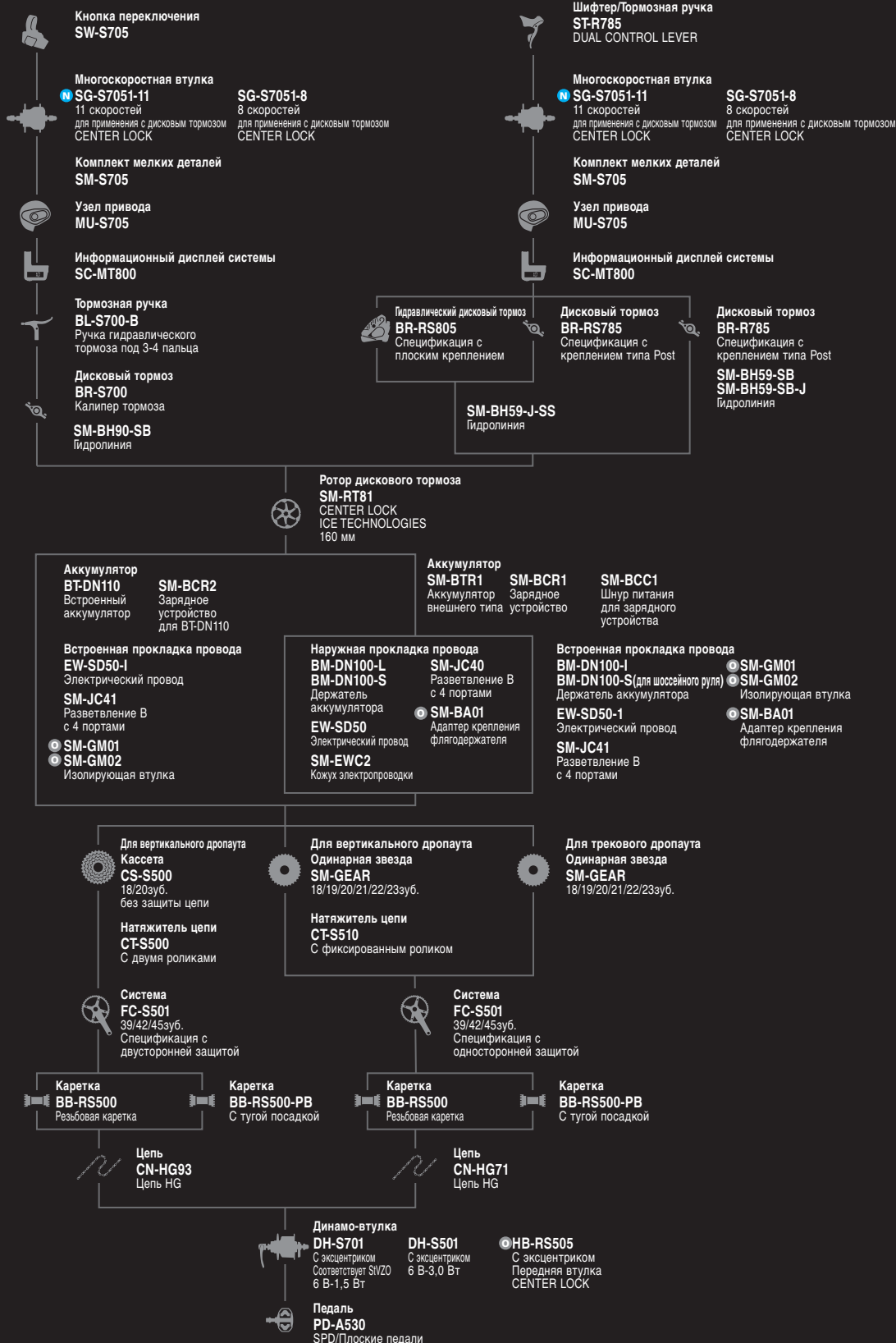
❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Для кроссовых и шоссейных велосипедов
- Высокоэффективная 11/8-скоростная втулка
- Платформа E-TUBE для оптимальной гибкости
- Система переключения Di2 для многоскоростной втулки

❖ 11/8-скоростная втулка с внутренним механизмом переключения

Электронная спецификация Flathandle

Электронная спецификация Drophandle





ST-R785
S^{ISIS}
E-TUBE

SW-S705
S^{ISIS}
E-TUBE

SC-MT800
E-TUBE SHIMANO D-FLY Bluetooth



SG-S7051-11
CENTER LOCK S^{ISIS}

SG-S7051-11
CENTER LOCK S^{ISIS}



SG-S7051-8
CENTER LOCK S^{ISIS}

SG-S7051-8
CENTER LOCK S^{ISIS}



MU-S705
E-TUBE

SW-S705

Электронный переключатель

- Легкое переключение
- Совместимы с тормозными ручками: BL-S700-B
- Совместимая втулка с внутренним механизмом переключения: SG-S7051-11

ST-R785

Ручки DUAL CONTROL LEVER для гидравлических дисковых тормозов (2x11 скоростей)

- Удобное и естественное положение рук для комфорта при катании весь день
- Сила торможения больше при меньшем усилии, особенно при высокой посадке
 - » Высокое тормозное усилие, идеальное для велокросса и езды по дорогам
- Подходит для самых разных размеров рук при высокой посадке
 - » Комбиманетка с функцией электронного переключения позволяет применить более компактный и более эргономичный дизайн ручки и корпуса
 - » Бачок обеспечивает автоматическую регулировку зазора колодок для поддержания зазора постоянным
- Возможны регулировка досягаемости и регулировка свободного хода
- Вес: 500 г (пара)

SC-MT800

Информационный дисплей системы

- Информационный дисплей системы с беспроводной коммуникацией
 - » Настройка E-TUBE с помощью смартфона/планшета
- Вес: 30 г

НОВИНКА

SG-S7051-11

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (11-скоростная)

- Усовершенствованная внутренняя структура для лучшего зацепления зубьев
- Плавные характеристики переключения
- Улучшенные характеристики для применения как на электровелосипедах E-BIKE, так и на обычных велосипедах
- Варианты цвета: Черный, серебристый

SG-S7051-8

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (8 скоростная)

- Повышенные общий комфорт и эффективность катания
 - » Более высокая эффективность переключения даже при сильном натяжении цепи, обусловленном двигателями электровелосипедов E-bike
 - » Усовершенствование подходит для применения как на электровелосипедах E-bike, так и на обычных велосипедах
- Передаточное отношение: 307%
- Вес: 1 670 г
- Варианты цвета: Black, Silver

SM-S705

Комплект мелких деталей

MU-S705

Узел привода

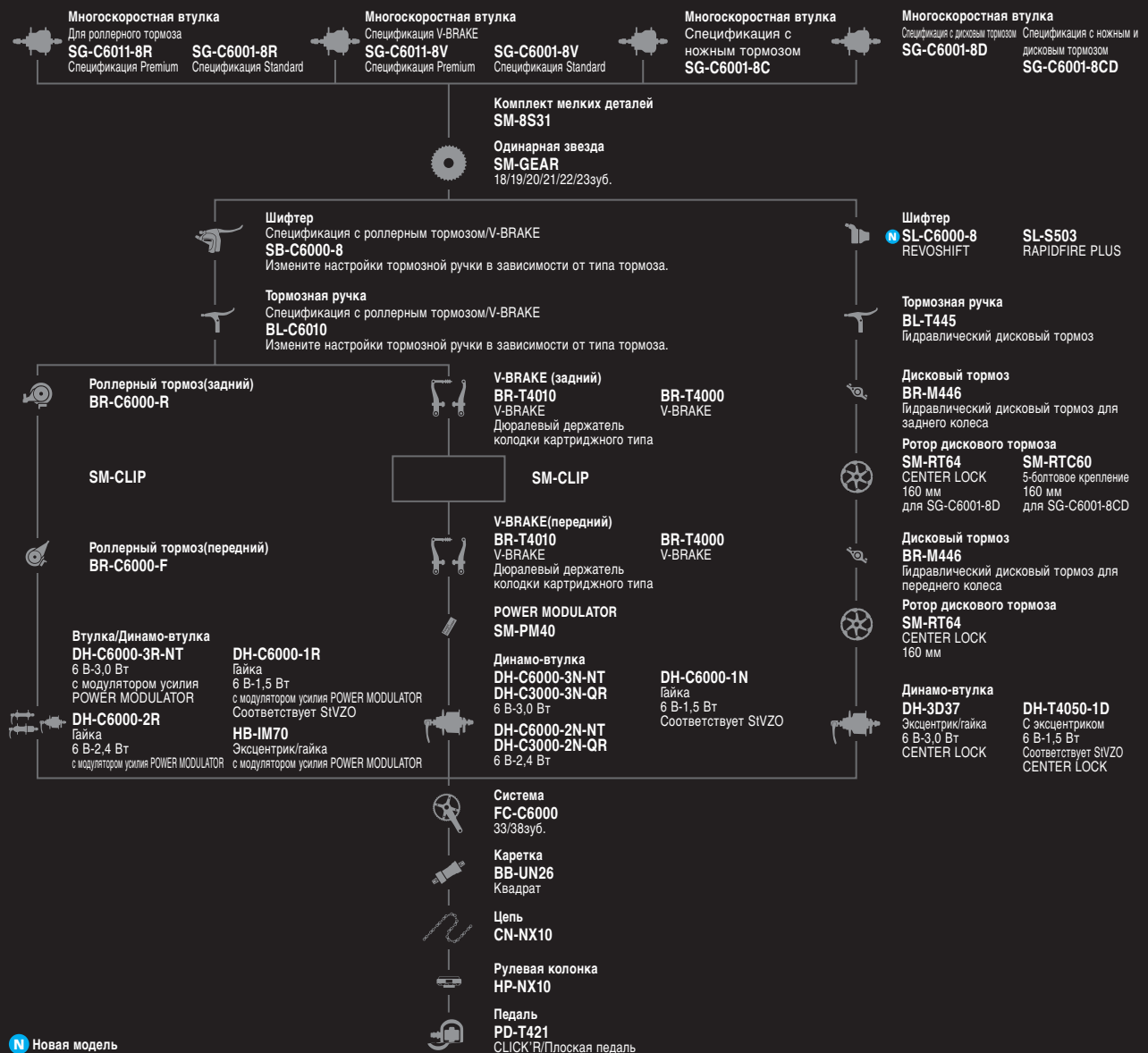
THE STANDARD IN INTERNAL GEARED HUBS

8-скоростная система NEXUS обеспечивает новый уровень дизайна, качества и функциональности. Было достигнуто немало успехов в области технологии, например, внедрение уникального механизма поддержки переключения SHIMANO, который делает переключение по-настоящему легким.

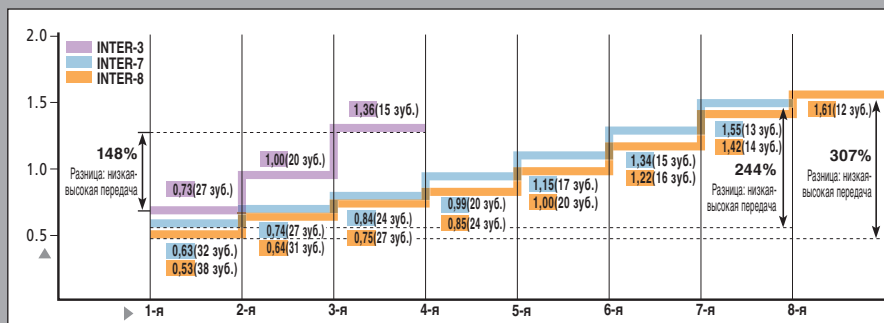
❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Механизм поддержки переключения, использующий энергию от педалирования для легкого переключения
- Надежное уплотнение
- Прочная надежная конструкция для долгой службы

❖ INTER-8



N Новая модель



Широкий диапазон передач INTER-8, INTER-7 и INTER-3

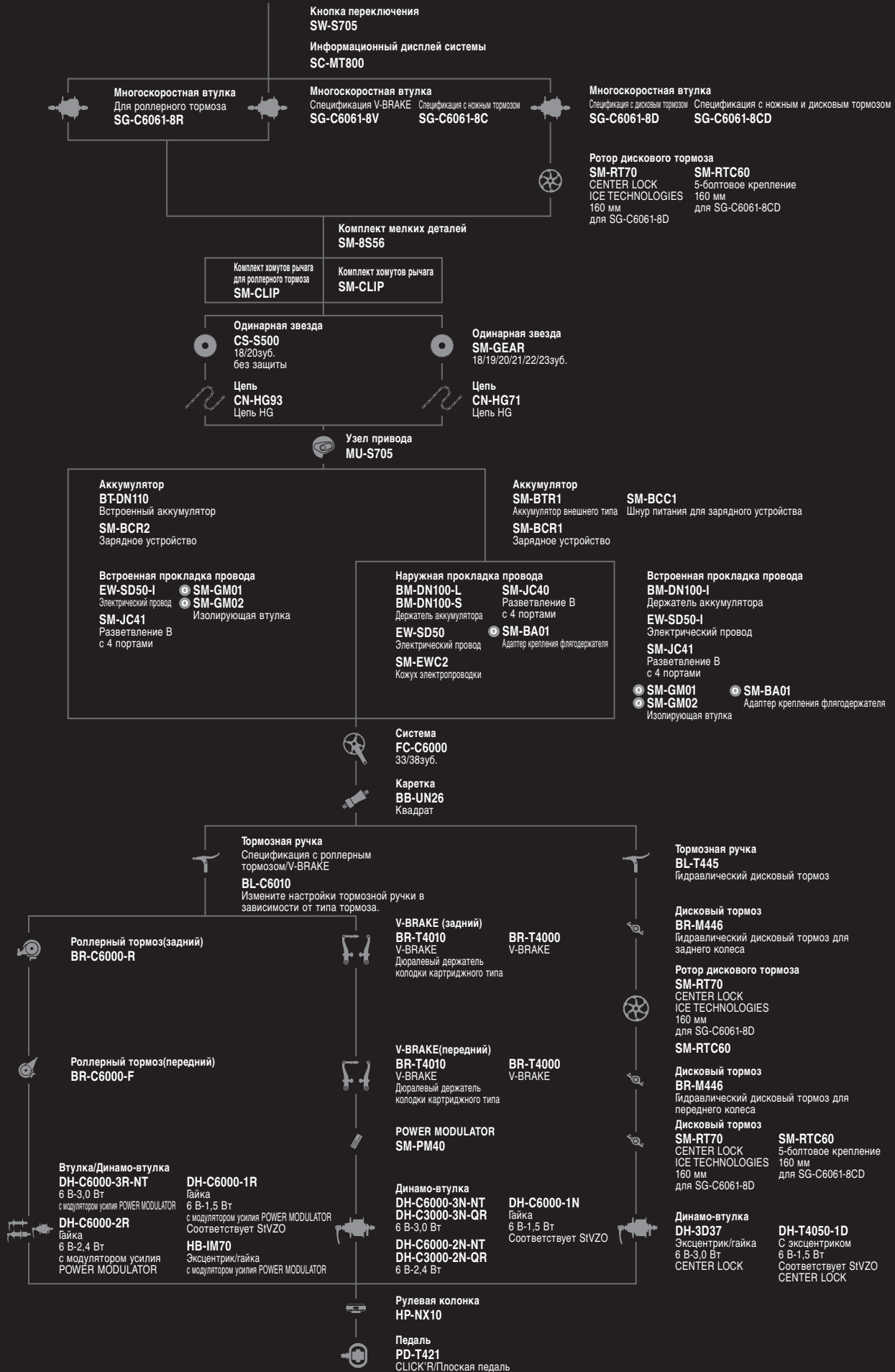
Таблица слева показывает относительные передаточные отношения при использовании со звездой в 20 зуб. Числа в скобках показывают размер звезды, которой соответствует каждое передаточное отношение при переходе к системе с переключателем.



⚠ ОСТОРОЖНО

Пожалуйста, используйте стопорную шайбу, чтобы зафиксировать ось втулки в посадочном месте на раме.

❖ **INTER-8 Электронная спецификация**



MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT

SLX
DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда



SG-C6001-8D



SG-C6001-8CD



SG-C6001-8C



SG-C6001-8R



SG-C6001-8V



SG-C6011-8R



SG-C6011-8V



SM-RTC60

SG-C6001-8D

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (8-скоростная)

SG-C6001-8CD

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения под ножной и дисковый тормоза (8-скоростная)

SG-C6001-8C

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с ножным тормозом (8-скоростная)

SG-C6001-8R

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с роллерным тормозом (8-скоростная)

SG-C6001-8V

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с тормозом V-BRAKE (8-скоростная)

SG-C6011-8R

Многоскоростная втулка версии Premium с внутренним механизмом переключения для применения с роллерным тормозом (8-скоростная)

SG-C6011-8V

Многоскоростная втулка версии Premium с внутренним механизмом переключения для применения с тормозом V-BRAKE (8-скоростная)

- **Повышенные общий комфорт и эффективность катания**
 - » Более высокая эффективность переключения даже при сильном натяжении цепи, обусловленном двигателями электровелосипедов E-bike
 - » Усовершенствование подходит для применения как на электровелосипедах E-bike, так и на обычных велосипедах
- **Передаточное отношение: 307%**
- **Вес:** 1 730 г (SG-C6001-8D)
2 090 г (SG-C6001-8CD)
2 040 г (SG-C6001-8C)
1 710 г (SG-C6001-8R)
1 735 г (SG-C6001-8V)
1 660 г (SG-C6011-8R)
1 685 г (SG-C6011-8V)
- **Варианты цвета:** Black, Silver

SM-RTC60

5-болтовой дисковый ротор

- **Повышенная безопасность и улучшенное управление для широкого круга велосипедистов**
 - » Многоскоростная втулка тройного торможения оснащена передним и задним дисковыми тормозами плюс ножной тормоз для дополнительной безопасности
 - Специальный размер крепления дискового тормоза на 5 болтах
- **Варианты цвета:** Черный, серебристый



SG-C6061-8D



SG-C6061-8CD



SG-C6061-8C



SG-C6061-8R



SG-C6061-8V



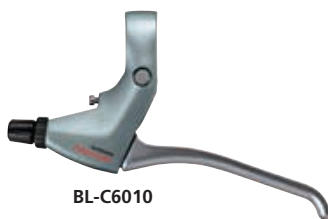
SL-C6000-8



SB-C6000-8



BL-C6010



BL-C6010

SG-C6061-8D

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (8-скоростная)

SG-C6061-8CD

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения под ножной и дисковый тормоза (8-скоростная)

SG-C6061-8C

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с ножным тормозом (8-скоростная)

SG-C6061-8R

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с роллерным тормозом (8-скоростная)

SG-C6061-8V

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с тормозом V-BRAKE (8-скоростная)

- **Повышенные общий комфорт и эффективность катания**
 - » Более высокая эффективность переключения даже при сильном натяжении цепи, обусловленном двигателями электровелосипедов E-bike
 - » Усовершенствование подходит для применения как на электровелосипедах E-bike, так и на обычных велосипедах
- **Передачное отношение: 307%**
- **Вес: 1 680 г (SG-C6061-8D)**
2 080 г (SG-C6061-8CD)
2 040 г (SG-C6061-8C)
1 660 г (SG-C6061-8R)
1 685 г (SG-C6061-8V)
- **Варианты цвета: Black, Silver**

На 60% мощнее, чем INTER-7 Стандарт DIN Plus Одобрено стандартом CEN



НОВИНКА

SL-C6000

Шифтер REVOSHIFT (8-скоростей)

- **Повышенная общая эффективность системы втулки с внутренним механизмом переключения**
 - Усовершенствованная внутренняя структура для более точного чувства переключения
- **Новая и доработанная конструкция, дополняющая серию NEXUS**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

SB-C6000-8

Шифтер REVOSHIFT с тормозной ручкой под 4 пальца (8-скоростей)

- **Новый шифтер/тормозная ручка**
 - » Интегральная конструкция и свежий дизайн
- **Улучшенное усилие переключения**
 - » По сравнению с SL-C6000-8
- **Более высокое тормозное усилие**
 - » При применении такого же передаточного отношения ручки, что и BL-C6010
- **Варианты цвета: Black, Silver**

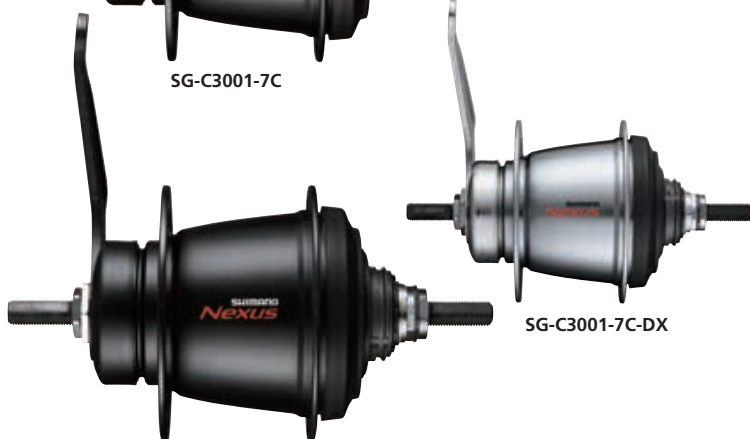
BL-C6010

Тормозная ручка

- **Повышенная эффективность торможения при больших нагрузках**
 - » Перекалиброванное передаточное отношение тормозной ручки для большего тормозного усилия
 - Новое передаточное отношение тормозной ручки: 2,8
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**



SG-C3001-7C



SG-C3001-7C

SG-C3001-7C-DX

SG-C3001-7C-DX



SG-C3001-7D

SG-C3001-7D



SG-C3001-7R

SG-C3001-7R



SL-7550



SB-C3000-7

SB-C3000-7

НОВИНКА

SG-C3001-7C

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с ножным тормозом (7-скоростная)

- Улучшенное внутреннее зацепление зубьев, обеспечивающее более плавное катание
- Новая, доработанная и полированная конструкция, дополняющая велосипед
 - » Стальной корпус втулки
- Элитный вариант (SG-C3001-7C-DX)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

НОВИНКА

SG-C3001-7D

Многоскоростная втулка с внутренним механизмом переключения для применения с дисковым тормозом (7-скоростная)

- Улучшенное внутреннее зацепление зубьев, обеспечивающее более плавное катание
- Новая, доработанная и полированная конструкция, дополняющая велосипед
 - » Алюминиевый корпус втулки
- Вариант с дисковым тормозом для велосипедов со спортивным дизайном
 - » Спецификация с дисковым тормозом для самых разных велосипедов
 - CENTER LOCK
- Варианты цвета: Черный, серебристый

НОВИНКА

SG-C3001-7R

Втулка с внутренним механизмом переключения для применения с роллерным тормозом (7-скоростная)

- Улучшенное внутреннее зацепление зубьев, обеспечивающее более плавное катание
- Новая, доработанная и полированная конструкция, дополняющая велосипед
 - » Алюминиевый корпус втулки
- Варианты цвета: Черный, серебристый

SL-7S50

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (7 скоростей)

- 2WAY-RELEASE
- Совместимость с Low-normal
- Варианты цвета: Черный, серебристый

НОВИНКА

SL-C3000

Шифтер REVOSHIFT (7-скоростной)

- Повышенная общая эффективность системы втулки с внутренним механизмом переключения
 - Усовершенствованная внутренняя структура для более точного чувства переключения
- Новая и доработанная конструкция, дополняющая серию NEXUS
- Варианты цвета: Черный, серебристый

SB-C3000-7

Шифтер REVOSHIFT с тормозной ручкой под 4 пальца (7 скоростей)

- Новый шифтер/тормозная ручка
 - » Интегральная конструкция и свежий дизайн
- Улучшенное усилие переключения
 - » По сравнению с SL-C6000-8
- Более высокое тормозное усилие
 - » При применении такого же передаточного отношения ручки, что и BL-C6010
- Подобранный тормозная ручка : Серия BL-C6010
- Варианты цвета: Black, Silver



SG-3R40



Левосторонний для применения без роллерного тормоза



SG-3D55



SG-3D55



SG-3C41



SL-3S41E
SL-3S42E



SL-3S35E



SL-3S35E

SG-3R40

Задняя втулка INTER-3 (3-скоростная)

- **Внутреннее переключение передач**
 - » Переключение передач не зависит от педалирования. Переключение передач возможно в любое время, стоя на месте, крутя педали или при спуске с горы
- **Механизм модулятора переключения**
 - » Делает переключение во время педалирования более плавным
- **Встроенный механизм поддержки переключения**
- **Вес: 885 г**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый, белый**

SG-3C41

Задняя втулка INTER-3 (3-скоростная)

- **Внутренняя смазочная муфта, вариант для ножного тормоза**
- **Встроенный ножной тормоз**
- **Встроенный механизм поддержки переключения**
- **Вес: 1120 г**

SG-3D55

Задняя втулка INTER-3 (3-скоростная)

- **Многоскоростная втулка, вариант для дискового тормоза**
- **Встроенный механизм поддержки переключения**
- **Алюминиевый корпус втулки**
- **Система крепления ротора CENTER LOCK**
- **Вес: 945 г**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

SL-3S41E

Шифтер REVOSHIFT (3-скоростной)

SL-3S42E

Шифтер REVOSHIFT (3-скоростной)

SL-3S35E

Шифтер REVOSHIFT (3 скорости)

- **Переключение поворотом ручки**
 - » Легкое переключение поворотом не зависит от силы пальцев и позволяет Вам держать руки на руле
- **Оптический индикатор передач**
- **Переключение по всему диапазону**
 - » Нет необходимости последовательно переключаться на каждую передачу. Просто поверните ручку на нужную передачу
- **Две различных длины грипс: SL-3S41E (короткие) SL-3S42E (длинные)**



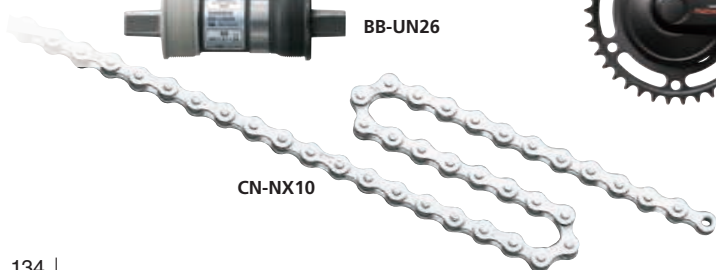
FC-C6000



FC-C6000



BB-UN26



CN-NX10

FC-C6000

Шатуны

BB-UN26-K

Каретка под квадрат

- **Приятный внешний вид**
- **Форма и обработка поверхности обеспечивают более привлекательный дизайн**
- **Передняя звезда: 33 зуб., 38 зуб. (сталь)**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

CN-NX10

Цепь

- **Антикоррозионная защита**
 - » Антикоррозионная обработка для увеличения срока службы



BR-C6000-F



BR-C6000-R

BR-C6000

Роллерный тормоз

- **Повышенная эффективность торможения при больших нагрузках**
 - » Превосходит стандарт EN (общий вес 130 кг) как для переднего, так и для заднего тормоза
 - » Тормозное усилие на 30% больше для переднего и на 10% больше для заднего тормоза (по сравнению с существующей моделью)
 - С новым передаточным отношением тормозной ручки BL-C6010



BR-C3010-F



BR-C3010-R

BR-C3010

Роллерный тормоз

- **Повышенная эффективность торможения при больших нагрузках**
 - » Превосходит стандарт EN (общий вес 100 кг) как для переднего, так и для заднего тормоза
 - » Тормозное усилие на 30% больше для переднего и на 10% больше для заднего тормоза (по сравнению с существующей моделью)
 - С новым передаточным отношением тормозной ручки BL-C6010
 - » Ротор большого диаметра ускоряет отвод тепла



BR-C3000-F



BR-C3000-R

BR-C3000

Роллерный тормоз

- **Повышенная эффективность торможения при больших нагрузках**
 - » Превосходит стандарт EN (общий вес 100 кг) как для переднего, так и для заднего тормоза
 - » Тормозное усилие на 30% больше для переднего и на 10% больше для заднего тормоза (по сравнению с существующей моделью)
 - С новым передаточным отношением тормозной ручки BL-C6010
 - » Стандартный отвод тепла



HP-NX10

HP-NX10

Замок рулевой колонки NEXUS

- **Запирающее действие**
 - » Замок рулевой колонки заменяет верхние компоненты колонки, чтобы обеспечить функцию запирания колонки, которая фиксирует припаркованный велосипед

XTR
 DEORE XT
 SLX
 DEORE
 SAINT
 ZEE
 DXR
 Серия SHIMANO
 ALIVIO
 ACERA 9-скоростные
 ALTUS 9-скоростные
 ACERA 8 с. ALTUS 8 с.
 TOURNEY TX
 TOURNEY TZ
 DEORE XT
 DEORE LX
 DEORE
 ALIVIO
 ACERA
 METREA
 ALFINE
NEXUS
 Динамо-штулка
 CAPREO
 DURA-ACE
 ULTEGRA
 105
 TIAGRA
 SORA
 CLARIS
 Велокросс
 TOURNEY A070
 Серия SHIMANO
 Другие
 E8000 E6000
 Очки
 Мешочки
 Обувь и педали
 Одежда

Динамо-втулка SHIMANO



DH-C6000-3N-NT

3,0 Вт



DH-C6000-2N-NT

2,4 Вт



DH-C6000-1R

1,5 Вт



DH-C6000-1R

1,5 Вт



DH-C3000-1N

1,5 Вт



DH-C3000-1N

1,5 Вт

DH-C6000-3N-NT

Динамо-втулка 3,0 Вт под тормоз V-BRAKE

DH-C6000-2N-NT

Динамо-втулка 2,4 Вт под тормоз V-BRAKE

- 6 В-3,0 Вт (DH-C6000-3N-NT)
6 В-2,4 Вт (DH-C6000-2N-NT)
- Стабильные характеристики и улучшенная долговечность
 - » Улучшенная структура уплотнения
 - » Обновленный внешний вид для наилучшего согласования с C6000 (black, silver)
- Вес: 712 г
- Варианты цвета: Black, Silver

DH-C6000-1N

1,5 Вт для V-BRAKE, класс C6000

DH-C3000-1N

1,5 Вт для V-BRAKE, класс C3000

DH-C6000-1R

1,5 Вт для роллерного тормоза

DH-C6000-2R

2,4 Вт для роллерного тормоза

- Соответствует StVZO
- Серия DH-C3000/6000-1N
 - » Конструкция оптимизирована для питания 6 В-1,5 Вт
 - » Более компактная структура с меньшим общим весом
- Приятный внешний вид, для версии с роллерным тормозом
- Вес: 1027 г (DH-C6000-2R)
- Варианты цвета: Черный, серебристый



DH-C3000-3N-NT

3,0 Вт



DH-C3000-3N-QR

3,0 Вт



DH-C3000-2N-NT

2,4 Вт



DH-C3000-2N-QR

2,4 Вт



DH-3D37

3,0 Вт

Дисковые
тормоза



DH-3D37

3,0 Вт

Дисковые
тормоза



DH-3D32

3,0 Вт

Дисковые
тормоза



DH-F703

3,0 Вт

DH-C3000-3N-NT

Динамо-втулка 3,0 Вт под тормоз V-BRAKE

DH-C3000-3N-QR

Динамо-втулка 3,0 Вт под тормоз V-BRAKE

DH-C3000-2N-NT

Динамо-втулка 2,4 Вт под тормоз V-BRAKE

DH-C3000-2N-QR

Динамо-втулка 2,4 Вт под тормоз V-BRAKE

- 6 В-3,0 Вт (DH-C3000-3N-NT/QR)
- 6 В-2,4 Вт (DH-C3000-2N-NT/QR)
- Стабильные характеристики и улучшенная долговечность
 - » Улучшенная структура уплотнения
 - » Обновленный внешний вид для наилучшего согласования с C3000 (black, silver)
- Вес: 712 г (DH-C3000-3N-NT)
700 г (DH-C3000-3N-QR)
705 г (DH-C3000-2N-NT)
700 г (DH-C3000-2N-QR)
- Варианты цвета: Black, Silver

DH-3D37 (QR/NT)

для дискового тормоза

DH-3D32 (QR/NT)

для дискового тормоза

- 6 В-3,0 Вт
- Имеется спецификация CENTER LOCK (DH-3D37)
- Имеется спецификация с 6-болтовым ротором (DH-3D32)
- С внутренней алюминиевой структурой обмотки
- С меньшим общим весом
- Варианты цвета: Черный, серебристый

DH-F703/F703-S

Динамо-втулка (6 В-3,0 Вт)

- Предназначена для велосипедов с маленькими колесами
- O.L.D.: 74 мм
- Совместима с радиальным спицеванием
- Логотип SHIMANO (DH-F703-S)

Спортивная динамо-втулка SHIMANO



DH-3N72

3,0 Вт



DH-3D72

3,0 Вт

Дисковые тормоза

DH-3N72/DH-3D72

- 6 В-3,0 Вт: DH-3N72/3D72
- Малый вес
 - » Алюминиевая структура обмотки
- Экономична и экологична
- Высококачественная система уплотнения идентична ULTEGRA
- Качество вращения втулки: Полированные беговые дорожки подшипников класса ULTEGRA
- CENTER LOCK (DH-3D72)
- Эксцентрик
- Вес: 490 г (DH-3N80)

Контакты

Тип контакта	J1	J2	E2
LP			
DH			

J1: Действующий японский стандарт (одинарный провод фары)

J2: Совместим с системами одиночного и двойного проводов

E2: Двойной разъем SHIMANO, такой же, как по действующему европейскому стандарту

Кассета HG

capreo
SHIMANO



CS-HG70-S

HG
HYPERGLIDE






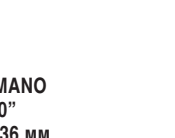



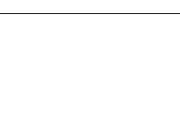



CS-HG70-S

Кассета HG (9-скоростная)

- Наименьшая звезда 9 зуб. для легкости (9-26 зуб.)

Полный ассортимент для различных применений

QR Эксцентрик
NUT ГАЙКА

Стандарт	V-BRAKE	Дисковые тормоза	Роллерные Тормоза
3,0 Вт	<p>NUT</p> <p>DH-C6000-3N • колесо 16"-28" колесо 400-716 мм</p> 	<p>QR NUT</p> <p>DH-3D37 • Крепление ротора CENTER LOCK • колесо 16"-28" колесо 400-716 мм</p> 	
	<p>QR NUT</p> <p>DH-C3000-3N • колесо 16"-28" колесо 400-716 мм</p> 	<p>QR NUT</p> <p>DH-3D32 • Крепление ротора на 6 болтах • колесо 16"-28" колесо 400-716 мм</p> 	
	<p>QR</p> <p>DH-F703 • Логотип CAPREO • колесо 16"-20" колесо 400-536 мм</p> 		
	<p>QR</p> <p>DH-F703-S • Логотип SHIMANO • колесо 16"-20" колесо 400-536 мм</p> 		
2,4 Вт	<p>NUT</p> <p>DH-C6000-2N • колесо 16"-28" колесо 400-716 мм</p> 		<p>NUT</p> <p>DH-C6000-2R • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p> 
	<p>QR NUT</p> <p>DH-C3000-2N • колесо 16"-28" колесо 400-716 мм</p> 		
1,5 Вт	<p>NUT</p> <p>DH-C6000-1N • колеса 20"-28" колеса 448-716 мм</p> 	<p>QR</p> <p>DH-T4050-1D • колесо 18"-28" колесо 448-716 мм</p> 	<p>NUT</p> <p>DH-C6000-1R • колесо 16"-28" колесо 646-716 мм</p> 
	<p>QR</p> <p>DH-T4000-1N • колесо 18"-28" колесо 448-716 мм</p> 		

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

**Динамо-
штулка**

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки











Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

Полный ассортимент для различных применений

QR Эксцентрик
NUT ГАЙКА

Спорт	V-BRAKE	Дисковые тормоза	Роллерные Тормоза
3,0 Вт	<p>QR</p>  <p>DH-T8000 • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p>	<p>QR</p>  <p>DH-S501 • Крепление ротора CENTER LOCK • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p>	
	<p>QR</p>  <p>DH-T670-3N • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p>	<p>QR</p>  <p>DH-3D72 • Крепление ротора CENTER LOCK • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p>	
	<p>QR</p>  <p>DH-3N72 • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p>	<p>QR</p>  <p>DH-T675 • Крепление ротора CENTER LOCK • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p>	
2,4 Вт	<p>QR</p>  <p>DH-T670-2N • колесо 26"-28" колесо 646-716 мм</p>		
1,5 Вт	<p>QR</p>  <p>DH-1N70 • колесо 20"-28" колесо 492-716 мм</p>	<p>QR</p>  <p>DH-T785-1D • колесо 20"-28" колесо 492-716 мм</p>	
		<p>QR</p>  <p>DH-S701 • колесо 20"-28" колесо 492-716 мм</p>	

ШОССЕЙНЫЙ ВЕЛОСИПЕД

Надежное качество гоночного катания для еще более скоростных характеристик

Наша цель в достижении все более высоких скоростей и максимального удовольствия – летайте по дороге словно ветер, не признавая никаких ограничений. Компоненты SHIMANO для шоссейных велосипедов идеально реагируют на ваши команды. В их основе лежит долгая история инновационных разработок – от аэродинамики до эргономики. Результатом этого становится плавное и точное переключение передач, система трансмиссии, обеспечивающая движение без потерь, и высоконадежная тормозная система. Все вместе они позволяют велосипедисту сконцентрироваться на дороге и получать истинное наслаждение. Шоссейные технологии, накопленные в изнурительных гонках, где значение имеет каждая секунда, подойдут к стилю катания любого велосипедиста, будь то новичок или профессионал, обеспечивая непревзойденные характеристики. Компоненты SHIMANO созданы для людей, любящих шоссейное катание в любом уголке мира.



SYSTEM SUPREMACY

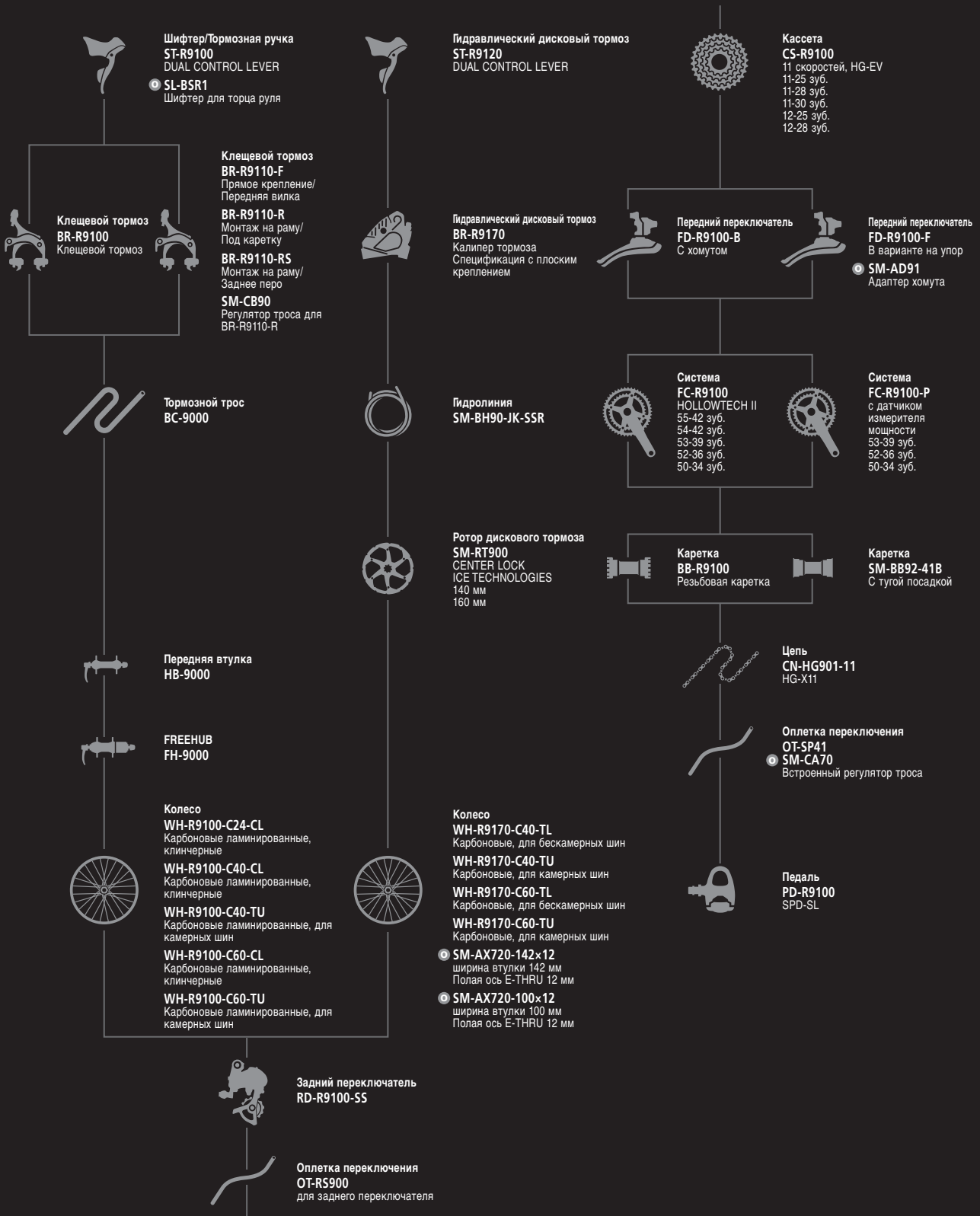
Технологическое совершенство. Каждый компонент усиливает качества других, обеспечивая ни с чем не сравнимый уровень характеристик. Оптимизированное усилие на входе для максимальной отдачи на выходе. Так достигается превосходство.

DURA-ACE

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Штунг новой конструкции для оптимальной передачи усилия
- Точный и простой передний переключатель с более легким и интуитивным переключением
- Конструкция SHIMANO SHADOW RD для стабильных характеристик переключения
- Оптимально сбалансированная гидравлическая тормозная система для гоночного применения с усовершенствованным рассеиванием тепла с применением технологии ICE TECHNOLOGIES FREEZA

❖ 2x11 скоростей



❖ Электронная спецификация, 2x11 скоростей

См. стр. 150

● Дополнительно

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Серия SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.
TOURNEY TX
TOURNEY TZ
DEORE XT
DEORE LX
DEORE
ALIVIO
ACERA
METREA
ALFINE
NEXUS
Динамо-втулка
CAPREO
DURA-ACE
ULTEGRA
105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Велокросс
TOURNEY A070
Серия SHIMANO
Другие
E8000
E6000
Очки
Мешочек
Обувь и педали
Одежда



ST-R9100
SLR-EV



SL-BSR1



FD-R9100-F



FC-R9100



FC-R9100-P



ST-R9100

Ручки DUAL CONTROL LEVER (2x11 скоростей)

ST-R9120

Ручки DUAL CONTROL LEVER для гидравлических дисковых тормозов (2x11 скоростей)

- **Быстрое и интуитивное заднее переключение**
 - » Более короткий ход ручки
 - Модифицированная конструкция внутреннего модуля переключения
 - » Более легкое переднее переключение
 - Модифицированная конструкция передней системы с новым передним переключателем
- **Комфортный хват и работа**
 - » Точное положение ручки с более широкими возможностями настройки
 - Расширенный диапазон регулировки досягаемости (14 мм) Механический тормоз
- **Устойчивое качество торможения в любых условиях**
 - » Легкое управление тормозами Гидравлические тормоза
- **Вес: 365 г (ST-R9100, пара)
505 г (ST-R9120, пара)**

SL-BSR1

Шифтер для торца руля (2x11-скоростей)

- **11-скоростной индексный шифтер для торца руля, изготовленный по прецизионной технологии**
- **Вес: 153 г (пара)**

FD-R9100-B/F

Передний переключатель (2x11-скоростей)

- **Более легкое и интуитивное переключение**
 - » Естественный ход переднего шифтера
 - » Более эргономичная кривая мощности
 - Новая конструкция линка (шарнирная)
- **Точная и простая установка переднего переключателя**
 - » Больше вариантов прокладки тросов
 - » Встроенная регулировка натяжения троса
 - Новая конструкция линка (шарнирная), не требующая при сборке использования TL-FD90 и регулировки конвертера
 - » Регулируемое натяжение троса на переднем переключателе
- **Адаптация для рамы гоночной конструкции**
 - » Доступен более широкий шаг переднего зубчатого зацепления
 - Более короткий задний центр с шириной 135 мм
- **Угол нижних перьев: 61-66°**
- **Емкость: 16 зуб.**
- **Вес: 70 г (FD-R9100-F)**

FC-R9100

Система HOLLOWTECH II (2x11 скоростей)

- **Оптимальная передача энергии**
 - » Наилучший баланс легкости (-7 г) и эффективности
 - Шатун новой конструкции
 - » Сохраняет высокую жесткость при снижении веса
 - HOLLOWGLIDE
 - Система конструкции «четырёхлапка»
- **Адаптация для гоночной дисковой тормозной системы**
 - » Более короткий задний центр с шириной 135 мм
 - Модифицированная конструкция профиля зубьев для более широкого шага зубчатого зацепления
- **Варианты передач, настраиваемые под велосипедиста**
- **Культовая конструкция**
- **Длина шатунов: 165, 167,5, 170, 172,5, 175, 177,5, 180 мм**
- **Комбинация передач: 50-34 зуб., 52-36 зуб., 53-39 зуб., 54-42 зуб., 55-42 зуб.**
- **Вес: 609 г (50-34 зуб.)
621 г (53-39 зуб.)**

FC-R9100-P

Измерители мощности Система HOLLOWTECH II (2x11 скоростей)

- **Интегрированная конструкция**
 - » Надежная электрическая система
 - » Водонепроницаемая во всех условиях
- **Легкое обслуживание**
 - » Встроенный сменный перезаряжаемый аккумулятор
 - Простая зарядка аккумулятора
 - » Легко заменяемые передние звезды без влияния на мощность
- **Зазор с рамой**
 - » Достаточный зазор с нашим тормозным суппортом с прямым креплением
- **Точный сбор данных**
 - *1 Точность измерения мощности с помощью тензодатчика ±2% во всем диапазоне *1: 300 Вт, 90 об/мин
 - Стабильная система измерения мощности в различных пошаговых положениях
- **Активная температурная компенсация**
 - » Тензодатчик собственной разработки
 - » Автоматическая программная компенсация
- **Аккумулятор: перезаряжаемый, литий-ионный**
- **Более 300 часов катания**
- **Быстрая реакция и работа без напряжения**
 - » Возможность быстрого запуска
 - Простой сброс на ноль с помощью переключателя на передатчике
 - » Прямая реакция
 - Как левая, так и правая сторона соединены с тросом
 - Частота педалирования на базе магнита
 - » Bluetooth® LE и ANT+
 - Система беспроводного обновления встроенного ПО
- **Длина шатунов: 170 мм, 172,5 мм, 175 мм (с передними звездами)
165 мм, 167,5 мм, 170 мм, 172,5 мм, 175 мм, 177,5 мм,
180 мм (без передних звезд)**
- **Вес: +70 г от FC-R9100
691 г (170 мм, 53-39 зуб., без каретки)**



BB-R9100



SM-BB92-41B



RD-R9100-SS



CS-R9100
HG-EV



CN-HG901-11
HG-X11
SIL-TEC



SM-CN900-11

BB-R9100

Каретка

SM-BB92-41B

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- Каретка с подшипниками на маленьких шариках для снижения веса
- Улучшенная конструкция уплотнения для более плавного вращения
- Вес: 65 г (BB-R9100)
54 г (SM-BB92-41B)

RD-R9100-SS

SHIMANO SHADOW RD (11 скоростей)

- **Стабильные характеристики переключения**
 - » Барабан может сохранять определенное расстояние до кассеты
 - Конструкция SHIMANO SHADOW RD
 - » Низкопрофильная конструкция заднего переключателя
- **Гоночная живучесть позволяет избежать больших повреждений при падении или столкновении**
- **Адаптация для рамы гоночной конструкции**
- **Емкость: 35 зуб.**
- **Вес: 158 г**

OT-RS900

Оплетка переключения для заднего переключателя

- **Варианты цвета: Black, White, Red, High-tech gray**

CS-R9100

Кассета HG (11 скоростей)

- **Передачи, настраиваемые под велосипедиста**
- **Малый вес**
 - » CFRP и дюралевый паук, 5 титановых задних звезд
- **Комбинация передач: 11-25 зуб., 11-28 зуб., 11-30 зуб. (Новая комбинация передач), 12-25 зуб., 12-28 зуб.**
- **Вес: 175 г (11-25 зуб.)
193 г (11-28 зуб.)
211 г (11-30 зуб.)
189 г (12-25 зуб.)
205 г (12-28 зуб.)**

CN-HG901-11

Сверхзвукная цепь SIL-TEC HG-X11 (11-скоростная)

- **Специальная асимметричная конструкция пластин HG-X11 для 11 скоростей**
 - » Задний привод
 - Плавная бесшумная передача движения
 - » Передний привод
 - Сохранение защищенности цепи при пересечении линии цепи
 - » Переднее и заднее переключение
 - Плавное и надежное переключение
- **Покрытие SIL-TEC на пластинах и роликах**
- **Полый штифт**
- **Вес: 247 г (114 звеньев)**

SM-CN900-11

QUICK-LINK

- **Простое подсоединение**
 - » Сборка без инструментов (возможна)
 - » Не использовать повторно
- **Совместимость с существующими 11-скоростными цепями**
- **Монтажный инструмент для ускорения сборки**
 - » TL-CN10



BR-R9100-F
SLR-EV



BR-R9100-R
SLR-EV



BR-R9110-F
SLR-EV



SM-CB90



BR-R9170
ONE WAY BLEEDING



BR-R9170
ONE WAY BLEEDING



SM-RT900



BR-R9100

Двухосевые клещевые тормоза

- **Наилучший баланс между жесткостью, весом и тормозным усилием**
 - » Более предсказуемая, линейная кривая торможения
 - » Четкое ощущение контакта с лучшей линейностью
 - Между рабочими осями добавлен стабилизатор
- **Обтекаемый дизайн**
 - » Уменьшенный зазор между каждым рычагом
- **Комфортное катание на широких шинах по плохим дорогам**
 - » Улучшенный зазор с более широкими шинами
 - Совместимость с шинами размера 28C
- **Вес: 326 г (пара)**

BR-R9110-F

Клещевой тормоз с прямым креплением

BR-R9110-R

С креплением под каретку для заднего тормоза

BR-R9110-RS

Клещевой тормоз с прямым креплением на задние перья

- **Повышена общая эффективность торможения**
 - » Интегрированный обтекаемый калипер низкопрофильной конструкции
- **Комфортное катание на широких шинах по плохим дорогам**
 - » Улучшенный зазор с более широкими шинами
 - Совместимость с шинами размера 28C
- **Интуитивное управление торможением**
 - » Плавная и легкая работа
 - Технология SLR-EV
- **Вес: 150 г (BR-R9110-F, шт.)
139 г (BR-R9110-R, шт.)
145 г (BR-R9110-RS, шт.)**

BC-9000

Тормозной трос

- **Полимерное покрытие снижает трение**

SM-CB90

Встроенный регулятор тормозного троса

- **Встроенный регулятор троса с эксцентриком для BR-R9110-R**

BR-R9170

Калипер гидравлического дискового тормоза

SM-RT900

Дисковый ротор CENTER LOCK

- **Улучшенный контроль и уверенность в гоночных условиях**
 - » Оптимально сбалансированная гидравлическая тормозная система для гонок
 - » Малый вес
 - » Улучшенный отвод тепла
 - ICE TECHNOLOGIES FREEZA
- **Простые установка и обслуживание**
 - » Легкий доступ для инструментов
 - » Простая замена колес
 - Широкий зазор колодок и фаска на тормозных колодках
 - » Легкий и чистый процесс прокачки
 - ONE WAY BLEEDING
- **Мощное интегрированное торможение**
 - » Интегрированный калипер низкопрофильной конструкции
 - Система FLAT MOUNT
- **Размер: 140, 160 мм (SM-RT900)**
- **Вес: 256 г (BR-R9170, пара)
118 г (SM-RT900, 160 мм)
100 г (SM-RT900, 140 мм)**

КАРБОНОВЫЕ ПОД ТРУБКИ

КАРБОНОВЫЙ КОМПОЗИТ, КЛИНЧЕРНЫЕ



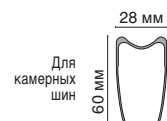
WH-R9100-C60-TU

WH-R9100-C60-CL

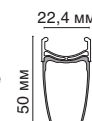


СПЕРЕДИ / СЗАДИ

СПЕРЕДИ / СЗАДИ



Клинчерное



■ Углерод

■ Углерод

	РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ	ТРИАТЛОН	ШОССЕЙНЫЕ	ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ЗАЕЗДОВ	ТРЕНИРОВОЧНЫЕ	КАТАНИЕ
WH-R9100-C60						

Номер модели	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-R9100-C60-TU	Для камерных шин	Эксцентрик	Углерод	11 / 10 скоростей	130 мм	666 г	830 г
WH-R9100-C60-CL	Клинчерное	Эксцентрик	Карбон/Алюминий	11 / 10 скоростей	130 мм	832 г	1019 г

КАРБОНОВЫЕ ПОД ТРУБКИ

КАРБОНОВЫЕ ЛАМИНИРОВАННЫЕ, КЛИНЧЕРНЫЕ



WH-R9100-C40-TU

WH-R9100-C40-CL



WH-R9100-C40-CL

СПЕРЕДИ

СЗАДИ

СПЕРЕДИ / СЗАДИ



Клинчерное



■ Углерод

■ Углерод

	РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ	ТРИАТЛОН	ШОССЕЙНЫЕ	ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ЗАЕЗДОВ	ТРЕНИРОВОЧНЫЕ	КАТАНИЕ
WH-R9100-C40						

Номер модели	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-R9100-C40-TU	Для камерных шин	Эксцентрик	Углерод	11 / 10 скоростей	130 мм	637 г	747 г
WH-R9100-C40-CL	Клинчерное	Эксцентрик	Карбон/Алюминий	11 / 10 скоростей	130 мм	674 г	834 г

КАРБОНОВЫЕ ЛАМИНИРОВАННЫЕ, КЛИНЧЕРНЫЕ

WH-R9100-C24

Испытайте восторг от сверхлегких клинчерных колес



- **Легкий комплект колес**
- **Повышенная точность передачи движения**
 - » Втулка с широкими фланцами и ОБОД СО СМЕЩЕНИЕМ для высокой жесткости и передачи энергии
- **Легкость в сочетании с жесткостью**
 - » Карбоновый ламинированный обод
- **Эффективная трансмиссия**
 - » Легкий титановый корпус втулки FREEHUB
- **Легкое обслуживание**
 - » Система цифровой регулировки конусов подшипника



■ Углерод

РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ	ТРИАТЛОН	ШОССЕЙНЫЕ	ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ЗВЕЗДОВ	ТРЕНИРОВОЧНЫЕ	КАТАНИЕ
------------------	----------	-----------	-----------------------------------	---------------	---------

WH-R9100-C24

Номер модели	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-R9100-C24-CL	Клинчерное	Эксцентрик	Карбон/Алюминий	11 / 10 скоростей	130 мм	618 г	835 г

КАРБОНОВЫЕ ПОД ТРУБКИ (E-THRU)

КАРБОНОВЫЕ, ДЛЯ БЕСКАМЕРНЫХ ШИН (E-THRU)

WH-R9170-C60

Профессиональные гоночные характеристики, уверенность при любой погоде



WH-R9170-C60-TU

WH-R9170-C60-TL

- **Для высококлассных триатлонистов и шоссейных гонщиков**
- **Сбалансированная малоинерционная и аэродинамичная конструкция**
- **Аэродинамичные характеристики**
 - » Обод D2
- **Повышенная точность передачи движения**
 - » Система спиц OPTBAL
- **Легкость в сочетании с жесткостью**
 - » Шоссейная ось E-THRU 12 мм
 - » Сверхлегкий полностью карбоновый обод
- **Дисковая тормозная система**
 - » CENTER LOCK



■ Углерод

■ Углерод

РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ	ТРИАТЛОН	ШОССЕЙНЫЕ	ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ЗВЕЗДОВ	ТРЕНИРОВОЧНЫЕ	КАТАНИЕ
------------------	----------	-----------	-----------------------------------	---------------	---------

WH-R9170-C60

Номер модели	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-R9170-C60-TU	Для камерных шин	12 мм E-THRU	Углерод	11 / 10 скоростей	142 мм	671 г	829 г
WH-R9170-C60-TL	Бескамерные	12 мм E-THRU	Углерод	11 / 10 скоростей	142 мм	745 г	902 г



WH-R9170-C40-TU

WH-R9170-C40-TL

КАРБОНОВЫЕ ПОД ТРУБКИ (E-THRU)

КАРБОНОВЫЕ, ДЛЯ БЕСКАМЕРНЫХ ШИН (E-THRU)

WH-R9170-C40

Уверенность и эффективность PRO-TOUR

- Лучший универсальный комплект колес
- Сбалансированная малоинерционная и аэродинамичная конструкция
- Отзывчивое ускорение
- Повышенная точность передачи движения
 - » Система спиц OPTBAL
- Легкость в сочетании с жесткостью
 - » Шоссейная ось E-THRU 12 мм
 - » Сверхлегкий полностью карбоновый обод
- Дисковая тормозная система
 - » CENTER LOCK



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ	ТРИАТЛОН	ШОССЕЙНЫЕ	ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ЗАЕЗДОВ	ТРЕНИРОВОЧНЫЕ	КАТАНИЕ
------------------	----------	-----------	-----------------------------------	---------------	---------

WH-R9170-C40

Номер модели	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-R9170-C40-TU	Для камерных шин	12 мм E-THRU	Углерод	11 / 10 скоростей	142 мм	626 г	774 г
WH-R9170-C40-TL	Бескамерные	12 мм E-THRU	Углерод	11 / 10 скоростей	142 мм	721 г	865 г



SM-AX720-100x12



SM-AX720-142x12

SM-AX720-100x12

Полая ось E-THRU 12 мм, ширина 100 мм

SM-AX720-142x12

Полая ось E-THRU 12 мм, ширина 142 мм

- Простой и опрятный внешний вид
 - » Полая ось E-THRU 12 мм
- Легкая установка
 - » Регулируемое положение ручки
 - Встроенная система регулировки
- Стабильное фиксирующее усилие
 - » Система фиксации с эксцентриковым зажимом



PD-R9100



PD-R9100

ПЕДАЛИ DURA-ACE – САМЫЕ ЛЕГКИЕ И САМЫЕ ЭФФЕКТИВНЫЕ ИЗ ВСЕХ, ЧТО КОГДА-ЛИБО БЫЛИ СОЗДАНЫ

- Оптимизированный баланс массы и жесткости
- Литой корпус из карбонового композита
- Сверхширокая платформа для устойчивости и эффективной передачи энергии
- Широкая база подшипников для равномерного распределения нагрузки
- Индивидуальная настройка усилия застегивания и отстегивания
- 3-летняя гарантия SHIMANO
- Имеется модель с осью длиннее на 4 мм

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Серия SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.
TOURNEY TX

TOURNEY
TOURNEY TZ
DEORE XT
DEORE LX
DEORE

ALIVIO
ACERA
METREA
ALFINE
NEXUS

Динамо-втулка
CAPREO

DURA-ACE
ULTEGRA
105

TIAGRA
SORA

CLARIS
Велокросс

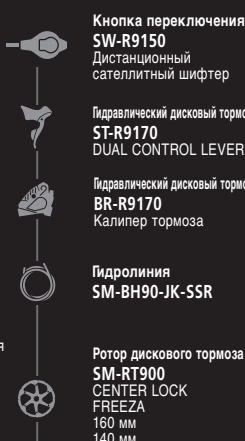
TOURNEY A070
Серия SHIMANO

Другие
E8000
E6000

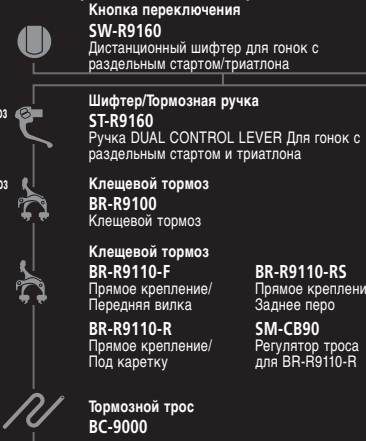
Очки
Мешочек
Обувь и педали
Одежда

❖ Электронная спецификация

2x11 скоростей



Спецификация для гонок с раздельным стартом и триатлона, 2x11 скоростей



Разветвление EW-RS910
 Встроенного типа Разветвление A для зоны управления с 2 портами

SM-EW90-A
 Разветвление A для зоны управления с 3 портами

Разветвление EW-RS910
 Встроенного типа Разветвление A для зоны управления с 2 портами

SM-EW90-A
 Разветвление A для зоны управления с 3 портами



Беспроводной модуль

EW-WU101
EW-WU111
 Беспроводной модуль с 2 портами

Задний переключатель

RD-R9150-SS

Кассета

CS-R9100
 11 скоростей, HG-EV
 11-25 зуб. 12-25 зуб.
 11-28 зуб. 12-28 зуб.
 11-30 зуб.

Передний переключатель

FD-R9150-F
 В варианте на упор

SM-AD91
 Адаптер хомута

Система FC-R9100
 HOLLOWTECH II
 50-34 зуб. 54-42 зуб.
 52-36 зуб. 55-42 зуб.
 53-39 зуб.

Система FC-R9100-P
 с датчиком измерителя мощности
 50-34 зуб.
 52-36 зуб.
 53-39 зуб.

Каретка BB-R9100
 Резьбовая каретка

Каретка SM-BB92-41B
 С тугой посадкой

Цепь CN-HG901-11
 HG-X11

Передняя втулка HB-9000
 FREEHUB
 FH-9000

Колесо WH-R9100-C24-CL
 Карбоновые ламинированные, клинчерные

WH-R9100-C40-CL
 Карбоновые ламинированные, клинчерные

WH-R9100-C40-TU
 Карбоновые ламинированные, для камерных шин

WH-R9100-C60-CL
 Карбоновые ламинированные, клинчерные

WH-R9100-C60-TU
 Карбоновые ламинированные, для камерных шин

Колесо WH-R9170-C40-TL
 Карбоновые, для камерных шин

WH-R9170-C40-TU
 Карбоновые, для камерных шин

WH-R9170-C60-TL
 Карбоновые, для бескамерных шин

WH-R9170-C60-TU
 Карбоновые, для камерных шин

SM-AX720-142x12
 ширина втулки 142 мм
 Полая ось E-THRU 12 мм

SM-AX720-100x12
 ширина втулки 100 мм
 Полая ось E-THRU 12 мм

Педаль PD-R9100
 SPD-SL



ST-R9150

ST-R9150

Ручки DUAL CONTROL LEVER (2x11 скоростей)

- **Улучшенный контроль и уверенность в гоночных условиях**
 - Специально подобранная форма, ход, точка контакта и жесткость тормозных ручек и специальные переключатели передач
- » Малый вес
 - Материал кожуха из карбонового композита
- **Более интуитивное и быстрое переключение**
 - » Более четкое дискретное ощущение переключения и эргономичное положение шифтера
- **Действие, индивидуально настраиваемое под любой стиль вождения**
 - » Каждый переключатель имеет вариант для включенного или выключенного мультипереключения
 - E-TUBE project
- **Оптимальная передача усилия с надежным захватом**
 - » Идеальная эргономичная форма крышки с улучшенной толщиной и мягкостью
 - Открываемая крышка кожуха
- **Вес: 230 г (пара)**



ST-R9160

ST-R9160

Ручки DUAL CONTROL LEVER для гонок с раздельным стартом/триатлона (2x11 скоростей)

ST-R9180

Гидравлический дисковый тормоз для гонок с раздельным стартом/триатлона, ручки DUAL CONTROL LEVER (2x11-скоростей)

- **Оптимальная передача усилия с надежным захватом**
 - » Более аэродинамичная форма и улучшенный хват
 - Встроенная внутрь кнопка переключателя без отпускания рук
- **Интуитивное управление переключением**
 - » Сохраняет надежный хват при переключении
 - » Одноточечная кнопка на каждой стороне шифтера работает только с системой синхрпереключения Synchronized Shift
 - » Каждый переключатель доступен с включенным / выключенным мультипереключением
- **Улучшенный контроль и уверенность в гоночных условиях**
- **Индивидуальная настройка действия под стиль катания велосипедиста**
 - » Каждый переключатель имеет вариант для включенного или выключенного мультипереключения
 - E-TUBE project
- **Аккуратная зона управления**
 - » Встроенный кабель E-TUBE и внутренняя прокладка тормозных тросов
 - » Предусмотрено новое разветвление тросов (EW-RS910, EW-JC130), сопрягаемое с рамой велосипеда



ST-R9170

ST-R9170

Ручки DUAL CONTROL LEVER для гидравлических дисковых тормозов (2x11 скоростей)

- **Улучшенный контроль и уверенность в гоночных условиях**
 - » Оптимально сбалансированная гидравлическая тормозная система для гонок
 - Специально подобранная форма, ход, точка контакта и жесткость тормозных ручек и специальные переключатели передач
 - » Малый вес
 - Материал кожуха из карбонового композита
- **Более интуитивное и быстрое переключение**
 - » Более четкое дискретное ощущение переключения и эргономичное положение шифтера
- **Действие, индивидуально настраиваемое под любой стиль вождения**
 - » Каждый переключатель имеет вариант для включенного или выключенного мультипереключения
 - E-TUBE project
- **Оптимальная передача усилия с надежным захватом**
 - » Идеальная эргономичная форма крышки с улучшенной толщиной и мягкостью
 - Открываемая крышка кожуха
- **Вес: 360 г (пара)**

MTB	
ТУРИЗМ	
URBAN SPORT	
СИТИ	
ШОССЕ	
E-BIKE	
КОЛЕСО	
ТЕХНОЛОГИЯ	
LSG	
XTR	
DEORE XT	
SLX	
DEORE	
SAINT	
ZEE	
DXR	
Серия SHIMANO	
ALIVIO	
ACERA 9-скоростные	
ALTUS 9-скоростные	
ACERA 8 с. ALTUS 8 с.	
TOURNEY TX	
TOURNEY	
TOURNEY TZ	
DEORE XT	
DEORE LX	
DEORE	
ALIVIO	
ACERA	
METREA	
ALFINE	
NEXUS	
Динамо-втулка	
CAPREO	
DURA-ACE	
ULTEGRA	
105	
TIAGRA	
SORA	
CLARIS	
Велокросс	
TOURNEY A070	
Серия SHIMANO	
Другие	
E8000 E6000	
Очки	
Мешочек	
Обувь и педали	
Одежда	



SW-R9150



SW-R9160



SW-R610



FD-R9150



SM-AD91



RD-R9150



SW-R9150

Дистанционный спутниковый переключатель (переключатель для подъема)

- **Индивидуальная настройка действия под стиль катания велосипедиста**
 - » Более быстрое переключение при захвате руля
 - Установите переключатель в любое положение на руле для гибкого переключения

SW-R9160

Дистанционный переключатель для гонок с раздельным стартом и триатлона

- **Легко нажимаемый клавишный переключатель при захвате верхней части удлинительных рукояток руля для гонок с раздельным стартом**

SW-R610

Дистанционный переключатель Sprinter

- **Быстрое переключение задних звезд при низкой посадке**
 - » Правый переключатель - переключение вниз по кассете
 - » Левый переключатель - переключение вверх по кассете
- **Располагайте в любом месте на руле**
- **Вес: 10 г (пара)**

FD-R9150

Передний переключатель (2x11 скоростей)

- **Эргономичное переключение без напряжения**
 - » Синхронизированное переключение SHIMANO
- **Быстрое и плавное переднее переключение при высоком крутящем моменте педалирования**
- **Сохраняет компактный и приятный внешний вид**
- **Угол нижних перьев: 61-66°**
- **Емкость: 16 зуб.**
- **Вес: 104 г**

SM-AD91-L/MS

Адаптер хомута

- **Диаметр хомута**
 - » SM-AD91-L: 34,9 мм
 - » SM-AD91-MS: 31,8/28,6* мм
 - * с универсальным хомутом

RD-R9150

SHIMANO SHADOW RD (11 скоростей)

- **Эргономичное переключение без напряжения**
 - » Синхронизированное переключение SHIMANO
 - » Низкопрофильная конструкция заднего переключателя
 - SHIMANO SHADOW RD
- **Сохраняет компактный и приятный внешний вид**
- **Емкость: 35 зуб.**
- **Вес: 204 г**



EW-WU111



EW-WU111

Беспроводной модуль (с 2 портами)

- **Беспроводная коммуникация**
 - » Настройка E-TUBE с помощью смартфона/планшета



EW-WU101



EW-WU101

Беспроводной модуль

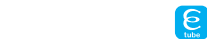
- **Беспроводная коммуникация**
 - » Настройка E-TUBE с помощью смартфона/планшета
 - 2 порта E-TUBE



EW-RS910



SM-EW90-A



EW-RS910

Разветвление (с 2 портами)

- Встроенное разветвление А, с креплением на раму или на руль
- Вес: 11 г

SM-EW90-A/B

Разветвление для зоны управления

- Разветвление-А для зоны управления
- Порт 3 (А) и 5 (В)
- Вес: 10 г (SM-EW90-A), 13г (SM-EW90-B)



BT-DN110



SM-BCR2



BT-DN110

Встроенный аккумулятор

- Совместимое зарядное устройство: SM-BCR2
- Вес: 50 г

SM-BCR2

Зарядное устройство/Устройство для соединения с ПК

- Зарядное устройство для BT-DN110
- Устройство для соединения с ПК для E-TUBE PROJECT для обновления встроенного ПО и индивидуальной настройки



SM-PCE1



SM-BTR1



SM-PCE1

Устройство для соединения с ПК

- Устройство для соединения с ПК для E-TUBE PROJECT для обновления встроенного ПО и индивидуальной настройки
- Функция диагностики проблем

SM-BTR1

Аккумулятор

- Внешний/встроенный аккумулятор
- Вес: 70 г



BM-DN100-L



BM-DN100-S



BM-DN100-L

Держатель аккумулятора

- Длинный держатель аккумулятора
- Для внешней прокладки троса

BM-DN100-S

Держатель аккумулятора

- Короткий держатель аккумулятора
- Для внешней/внутренней прокладки троса



SM-BCR1

Зарядное устройство

- Зарядное устройство для SM-BTR1
- Требуется шнур питания для зарядного устройства SM-BCC1

SM-BCC1

Шнур питания для зарядного устройства

SM-BA01

Адаптер крепления флягодержателя



EW-SD50

Электрический провод

- Передает интерактивные сигналы и энергию от источника питания ко всем электронным компонентам через соединение типа "plug & gap".
- Компактный и водонепроницаемый коннектор
- Легко вставлять в раму
- Длина провода 150-1600 мм
- С бандажным креплением для внутренней прокладки троса (EW-SD50-I)



SM-GM01

Изолирующая втулка

- Размер отверстия на раме: круглое 6 мм

SM-GM02

Изолирующая втулка

- Размер отверстия на раме: круглое 7 мм x 8 мм



SM-EWC2

Кожух электропроводки

- Варианты цвета: Черный, белый



EW-JC130

Трос с Y-образным соединителем

- Длина провода: EW-JC130-SS 250/350/50 мм
EW-JC130-SM 450/350/50 мм
EW-JC130-MM 550/550/50 мм



EW-JC200

Разветвление (с 2 портами)



SM-JC40

Разветвление В (4 порта)

- Для внешней прокладки троса

SM-JC41

Разветвление В (4 порта)

- Для внутренней прокладки троса

SHIMANO *ULTEGRA*

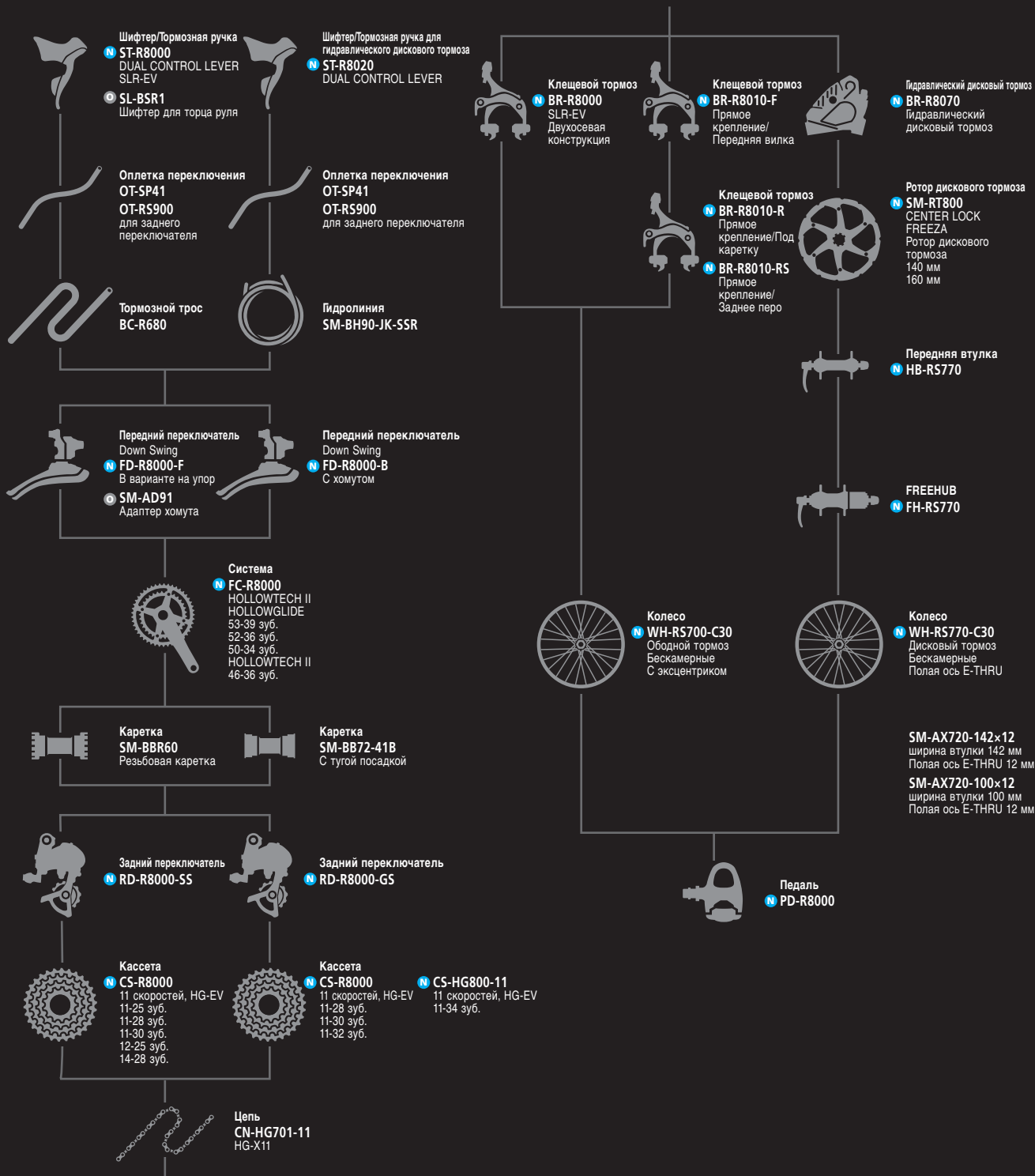
TRUE SPIRIT OF THE SPORT

Новая серия ULTEGRA R8000 "проверена профессионалами" так как это – прямое использование технологии группы более высокого класса – DURA-ACE. Эти велосипедные компоненты предназначены для шоссе и поэтому обеспечение комфортного катания с многократными торможениями и переключениями на протяжении всего дня является наиболее важной их характеристикой.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Катайтесь активнее благодаря превосходной эргономике
- Эффективное управление в любых условиях
- Настраивается под ваш гоночный стиль катания

❖ 2x11 скоростей



❖ Электронная спецификация, 2x11 скоростей

См. стр. 161

- N** Новая модель
- O** Дополнительно

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

SHIMANO ULTEGRA



ST-R8000
SLR-EV

ST-R8000
SLR-EV

ST-R8020
SLR-EV

FD-R8000-F

FC-R8000



SM-BB72-41B

SM-BBR60

НОВИНКА

ST-R8000

Ручки DUAL CONTROL LEVER (2x11 скоростей)

- Увеличенный диапазон регулировки досягаемости
- Быстрое и интуитивное заднее переключение с переработанным внутренним узлом переключения
- Еще более легкое переднее переключение при сопряжении с модифицированным FD-R8000

НОВИНКА

ST-R8020

Ручки DUAL CONTROL LEVER для гидравлических дисковых тормозов (2x11 скоростей)

- Улучшенная управляемость в любых условиях
 - » Гидравлический дисковый тормоз обеспечивает новый уровень управляемости
 - » Небольшой размер держателя улучшает эргономику
 - » Увеличенный диапазон регулировки досягаемости
- Быстрое и интуитивное заднее переключение с переработанным внутренним узлом переключения
- Еще более легкое переднее переключение при сопряжении с модифицированным FD-R8000

НОВИНКА

FD-R8000

Передний переключатель (2x11 скоростей)

- Более легкое переднее переключение
 - » Новая конструкция линка лучше соответствует естественной кривой усилия рук и снижает прилагаемое усилие, необходимое в конце переключающего движения
- Идеальная 100-процентная настройка
 - » Новая конструкция линка позволяет обеспечить более гибкую прокладку тросов
 - » Для сборки не требуется TL-FD68 и конвертер
- Простая и точная настройка
 - » Теперь можно регулировать натяжение троса на переднем переключателе без специальных инструментов
- Модифицированная конструкция для более широкого шага зубчатого зацепления без ущерба для характеристик переключения
 - » Более короткий задний центр (410 мм) с шириной втулки 135 мм
- С хомутом (FD-R8000-B)
- С припаянным держателем (FD-R8000-F)
- Вес: 106 г (FD-R8000-B)
92 г (FD-R8000-F)

НОВИНКА

FC-R8000

Система HOLLOWTECH II (2x11 скоростей)

- Легкая конструкция шатуна, оптимизированная для эффективной передачи энергии
 - » Минимальный вес без ущерба для прочности
 - HOLLOWTECH II
- Характеристики переключения, настраиваемые под велосипедиста за счет разных комбинаций передач
- Модифицированный FC для улучшения совместимости с рамой
 - » Более широкий шаг зубчатого зацепления увеличивает зазор между цепью и ведущими зубьями, за счет чего обеспечивается совместимость с рамами с шириной втулки 135 мм и длиной нижнего пера 410 мм
- Комбинация передач: 46-36 зуб., 50-34 зуб., 52-36 зуб., 53-39 зуб.
- Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 172,5 мм, 175 мм

SM-BBR60

Каретка

SM-BB72-41B

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- Оптимальная передача энергии
 - » Малый вес сохраняет эффективность
 - » Объединен с конструкцией рамки переключателя FD-6800 для уменьшения вероятности соскакивания цепи
- Проверенная конструкция DURA-ACE «четырёхпалка»: Та же жесткость, при меньшем весе
- На 14 г легче, и трение вдвое меньше, чем SM-BB6700 при той же долговечности
- Разнообразие комбинаций передач 53-39/52-36/50-34/46-36 зуб.
- Вес: 691 г (FC-6800, 53-39 зуб., без каретки)
684 г (FC-6800, 52-36 зуб., без каретки)
676 г (FC-6800, 50-34 зуб. без каретки)
671 г (FC-6800, 46-36 зуб., без каретки)
77 г (SM-BBR60)
63 г (SM-BB72-41B)

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда



RD-R8000-SS

RD-R8000-GS

НОВИНКА

RD-R8000

SHIMANO SHADOW RD (11 скоростей)

- **Элегантный и интегрированный внешний вид**
 - » Новый низкопрофильный дизайн
 - SHIMANO SHADOW RD
- **Гонимая живучесть**
 - » Оптимизированный угол наклона
- **Широкая совместимость**
 - » охватывает: от 11-28 зуб. до 11-34 зуб. (RD-R8000-GS)
 - » охватывает: от 11-25 зуб. до 11-30 зуб. (RD-R8000-SS)



CS-R8000
HG-EV



CS-HG800-11
HG-EV

НОВИНКА

CS-R8000

Кассета HG (11 скоростей)

- **Высокоэффективные комбинации передач** обеспечивают превосходные возможности выбора для велосипедиста
- **Комбинация передач:** 11-25 зуб., 11-28 зуб., 11-30 зуб., 11-32 зуб., 12-25 зуб., 14-28 зуб.

НОВИНКА

CS-HG800-11

Кассета HG (11 скоростей)

- **Конструкция корпуса втулки** подходит к самым разным велосипедам от МТВ до шоссе
* Для установки корпуса втулки на шоссе велосипеды требуется проставка
- **Комбинация передач:** 11-34 зуб.
- **Вес:** 335 г



CN-HG701-11
HG-X11
SIL-TEC

CN-HG701-11

Сверхузкая цепь HG-X11 (11-скоростная)

- **Плавное и надежное переключение**
 - » Направленная 11-скоростная цепь
 - » Более эффективная, менее шумная, требует меньше обслуживания
 - Обработка поверхности SIL-TEC
 - » Совместима с 11 скоростями МТВ, шоссе, E-bike
 - » Усиленная цепь для использования на E-bike
 - Новый размер пластины цепи
- **Вес:** 257 г (114 звеньев)



BR-R8000

SLR-EV

НОВИНКА

BR-R8000

Двухосевые клещевые тормоза

- **Четкое ощущение контакта со сбалансированной жесткостью, весом и тормозным усилием**
 - » Стабилизатор между осями уменьшает деформацию и повышает эффективность торможения
- **Обтекаемый дизайн**
 - » Уменьшенный зазор между рычагами
- **Более широкий зазор с увеличенным размером шин**
 - » Совместимость с более широкими шинами размера 28С



BR-R8010-R

SLR-EV



BR-R8010-F

SLR-EV



BR-R8010-RS

SLR-EV



BR-R8070

ICE TECHNOLOGIES



ONE WAY BLEEDING

НОВИНКА

BR-R8010

Клещевой тормоз с прямым креплением

- **Тормоз с прямым креплением**
 - » Прямые крепления тормозов соединяются с рамой, позволяя уменьшить количество деталей и увеличить общую эффективность торможения
- **Обтекаемый дизайн**
 - » Уменьшенный зазор между рычагами
- **Более широкий зазор с увеличенным размером шин**
 - » Совместимость с более широкими шинами размера 28С

НОВИНКА

BR-R8070

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Улучшенный контроль в любых условиях**
 - » Гидравлический дисковый тормоз обеспечивает новый уровень управляемости
- **Обтекаемая интеграция в аэродинамический профиль шоссейного велосипеда**
 - » Конструкция рассчитана на безупречное сопряжение с профилем шоссейного велосипеда
 - » Гидравлический с плоским креплением



SM-RT800-SS



SM-RT800-S



НОВИНКА

SM-RT800

Ротор дискового тормоза CENTER LOCK

- **Лучшее рассеивание тепла, чем у нынешних шоссейных систем с дисковыми тормозами**
 - » Новая конструкция обеспечивает лучший теплоотвод, чем нынешняя система ICE TECHNOLOGIES FREEZA
- **Вес: 128 г (160 мм)**
108 г (140 мм)

SM-CB90

Встроенный регулятор тормозного троса

- **Встроенный регулятор троса с эксцентриком для BR-6810-R**



HB-RS770



FH-RS770



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ КАТАНИЕ

WH-RS700-C30

Номер модели	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-RS700-C30-TL	Бескамерные	Эксцентрик	Карбон/Алюминий	11 / 10 скоростей	130 мм	-	-



PD-R8000



248 г



НОВИНКА

HB-RS770

Передняя втулка под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм, ширина 100 мм)

- **Повышенная устойчивость**
 - » Повышенная жесткость
 - Шоссейная ось E-THRU
- **Простое обслуживание и установка**
 - Простота в обращении и работе
 - Крепление CENTER LOCK
- **Вес: 125 г**

НОВИНКА

FH-RS770

Задняя втулка FREEHUB под дисковый тормоз (ось E-THRU 12 мм, ширина 148 мм)

- **Повышенная устойчивость**
 - » Повышенная жесткость
 - Шоссейная ось E-THRU
- **Простое обслуживание и установка**
 - Простота в обращении и работе
- **Крепление CENTER LOCK**
- **Вес: 302 г**

ШОССЕЙНЫЕ БЕСКАМЕРНЫЕ

НОВИНКА

WH-RS700-C30

Универсальный выбор для катания по холмистой местности

- **Эффективное ускорение**
 - » Высокая точность передачи движения
 - Высота обода переднего колеса 24 мм, заднего колеса 28 мм
 - OPTBAL
- **Легкость в сочетании с жесткостью**
 - Новый многослойный карбоновый ламинированный бескамерный обод
- **Гладкая поверхность**
 - » Новый многослойный карбоновый ламинированный бескамерный обод



НОВИНКА

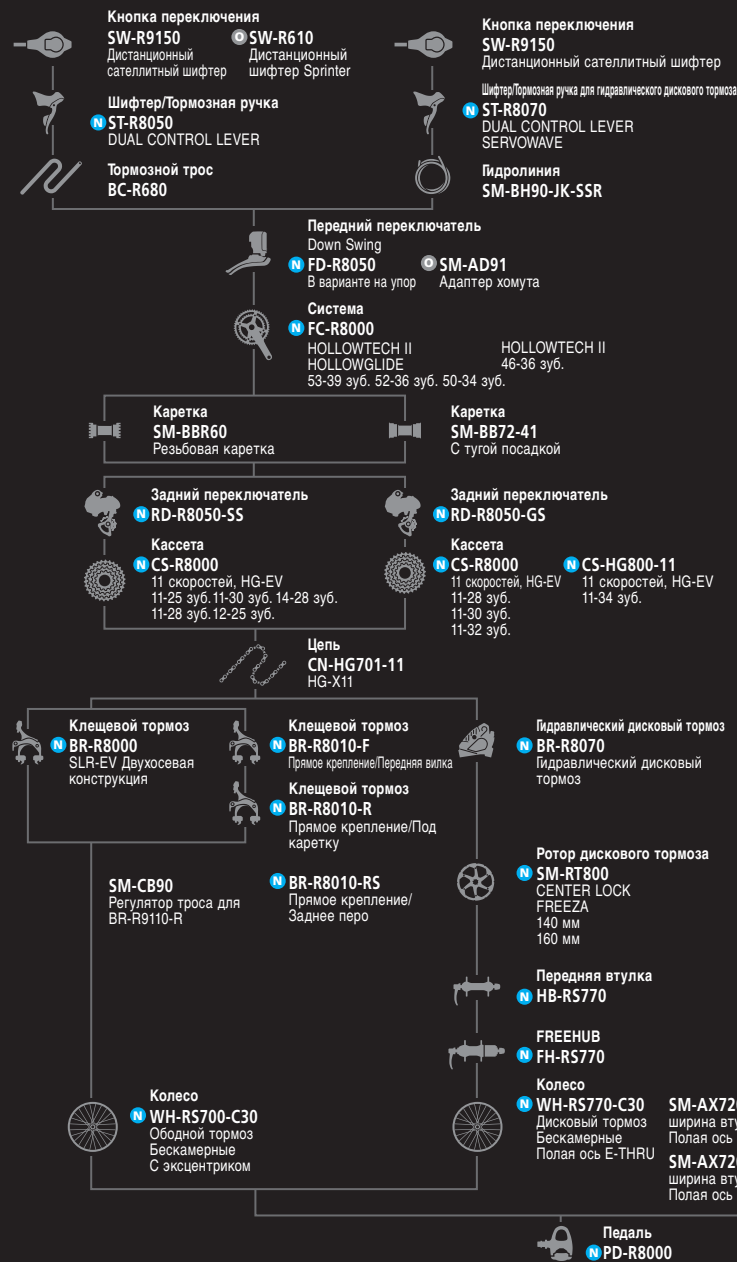
PD-R8000

Характеристики профессионального уровня для любителей в облегченном исполнении

ОСОБЕННОСТИ

- Легкий корпус из карбонового композита
- Сверхширокая платформа для более эффективной передачи энергии
- Долговечная пластина корпуса из нержавеющей стали снижает деформацию и износ корпуса педали.
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Имеется ось длиннее на 4 мм

❖ Электронная спецификация
2x11 скоростей



Спецификация для гонок с раздельным стартом и триатлона, 2x11 скоростей



MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT

SLX
DEORE

SAINT
ZEE

DXR
Серия SHIMANO

ALIVIO
ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные
ACERA 8 с. ALTUS 8 с.

TOURNEY TX
TOURNEY

TOURNEY TZ
DEORE XT

DEORE LX
DEORE

ALIVIO
ACERA

METREA
ALFINE

NEXUS
Динамо-втулка

CAPREO
DURA-ACE

ULTEGRA
105

TIAGRA
SORA

CLARIS
Велокросс

TOURNEY A070
Серия SHIMANO

Другие
E8000 E6000

Очки
Мешочек

Обувь и педали
Одежда



ST-R8050

SISIS
SHIMANO ELECTRONIC INTEGRATED SYSTEM



ST-R8050

SISIS
SHIMANO ELECTRONIC INTEGRATED SYSTEM

SLR-EV



ST-R8070

SISIS
SHIMANO ELECTRONIC INTEGRATED SYSTEM



ST-R8070

SISIS
SHIMANO ELECTRONIC INTEGRATED SYSTEM

SLR-EV



ST-R8060

SISIS
SHIMANO ELECTRONIC INTEGRATED SYSTEM



ST-R8060

SISIS
SHIMANO ELECTRONIC INTEGRATED SYSTEM



SW-R600

SISIS
SHIMANO ELECTRONIC INTEGRATED SYSTEM



SW-R610

SISIS
SHIMANO ELECTRONIC INTEGRATED SYSTEM



SW-R671

НОВИНКА

ST-R8050

Ручки DUAL CONTROL LEVER (2x11 скоростей)

- **Более интуитивное переключение**
 - » Доработанные функции и улучшенное ощущение щелчка
 - » Более четкое разделение между кнопками переключения обеспечивает быстрое и точное переключение при ношении более толстых перчаток
- **Индивидуальная настройка действия под стиль катания велосипедиста**
 - » Каждый переключатель имеет вариант для включенного или выключенного мультипереключения
 - ПРОЕКТ E-TUBE
 - » Программируемый дистанционный переключатель с верхней кнопкой ST для велокомпьютеров и шифтеров сторонних производителей
 - » Увеличенный диапазон регулировки досягаемости
- **Вес: 147,5 г**

НОВИНКА

ST-R8070

Ручки DUAL CONTROL LEVER для гидравлических дисковых тормозов (2x11 скоростей)

- **Более интуитивное переключение**
 - » Доработанные функции и улучшенное ощущение щелчка
 - » Более четкое разделение между кнопками переключения обеспечивает быстрое и точное переключение при ношении более толстых перчаток
- **Индивидуальная настройка действия под стиль катания велосипедиста**
 - » Каждый переключатель имеет вариант для включенного или выключенного мультипереключения
 - ПРОЕКТ E-TUBE
 - » Программируемый дистанционный переключатель с верхней кнопкой ST для велокомпьютеров и шифтеров сторонних производителей
- **Улучшенная управляемость в любых условиях**
 - » Улучшены характеристики торможения и управляемости в любых условиях
 - » Уменьшенный размер держателя улучшает эргономику
 - » Увеличенный диапазон регулировки досягаемости и улучшенный регулятор свободного хода
 - » Легкие материалы, готовые для гоночного использования
- **Вес: 180 г**

НОВИНКА

ST-R8060

Ручки DUAL CONTROL LEVER для гонок с раздельным стартом/триатлона (2x11 скоростей)

- **Пониженное сопротивление за счет улучшенной аэродинамики**
 - » Устранен блок переключателей ST-6871, что позволило уменьшить и укоротить конструкцию
- **Интуитивное управление переключением**
 - » Сохраняет надежный хват при переключении
 - » Одиночная кнопка на каждой стороне шифтера работает только с системой синхрпереключения SYNCHRONIZED SHIFT
- **Вес: 138 г (пара)**

SW-R610

Дистанционный шифтер Sprinter

- **Быстрое переключение задних звезд при низкой посадке**
 - » Правый шифтер - переключение вниз по кассете
 - » Левый шифтер - переключение вверх по кассете
- **Располагайте в любом месте на руле**
- **Вес: 10 г (пара)**

SW-R600

Дистанционный спутниковый шифтер (шифтер для подъема)

- **Варируется положение на руле, модуль может быть закреплен около центра руля**
- **Вес: 30 г**

SW-R671

Дистанционный шифтер для триатлона

- **Существующий дизайн с двумя кнопками**
- **Вес: 95 г (пара)**



НОВИНКА

FD-R8050

Передний переключатель (2x11 скоростей)

- Быстрое и плавное переднее переключение при высоком крутящем моменте педалирования
 - » Программируемое управление направляющей цепи
 - » SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT
 - Программа полностью синхронизированного и полусинхронизированного переключения
- Модифицированная конструкция для более широкого шага зубчатого зацепления без ущерба для характеристик переключения
 - » Более короткий задний центр (410 мм) с шириной втулки 135 мм
- Вес: 132 г

НОВИНКА

RD-R8050

SHIMANO SHADOW RD (11 скоростей)

- Элегантный и интегрированный внешний вид
 - » Новый низкопрофильный дизайн
 - SHIMANO SHADOW RD
- Гоночная живучесть
 - » Оптимизированный угол наклона
- Сочетание гоночной концентрации с интуитивным управлением переключением
 - » Системная связь с передним переключателем
 - SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT
- Широкая совместимость
 - » от 11-28 зуб. до 11-34 зуб. (RD-R8050-GS)
 - » от 11-25 зуб. до 11-30 зуб. (RD-R8050-SS)
- Вес: 249 г (RD-R8050-GS)
242 г (RD-R8050-SS)

EW-WU111

Беспроводной модуль (с 2 портами)

- Беспроводная коммуникация
 - » Настройка E-TUBE с помощью смартфона/планшета

EW-WU101

Беспроводной модуль

- Беспроводная коммуникация
 - » Настройка E-TUBE с помощью смартфона/планшета
 - 2 порта E-TUBE

EW-RS910

Разветвление (с 2 портами)

- Встроенное разветвление А, с креплением на раму или на руль
- Вес: 11 г

SM-EW90-A/B

Разветвление для зоны управления

- Разветвление-А для зоны управления
- Порт 3 (А) и 5 (В)
- Вес: 10 г (SM-EW90-A), 13г (SM-EW90-B)

BT-DN110

Встроенный аккумулятор

- Совместимое зарядное устройство: SM-BCR2
- Вес: 50 г

SM-BCR2

Зарядное устройство/Устройство для соединения с ПК

- Зарядное устройство для BT-DN110
- Устройство для соединения с ПК для E-TUBE PROJECT для обновления встроенного ПО и индивидуальной настройки

SM-PCE1

Устройство для соединения с ПК

- Устройство для соединения с ПК для E-TUBE PROJECT для обновления встроенного ПО и индивидуальной настройки
- Функция диагностики проблем



SHIMANO ULTEGRA Серия R8050



SM-BTR1

Аккумулятор

- Внешний/встроенный аккумулятор
- Вес: 70 г

BM-DN100-L

Держатель аккумулятора

- Длинный держатель аккумулятора
- Для внешней прокладки троса

BM-DN100-S

Держатель аккумулятора

- Короткий держатель аккумулятора
- Для внешней/внутренней прокладки троса

SM-BCR1

Зарядное устройство

- Зарядное устройство для SM-BTR1
- Требуется шнур питания для зарядного устройства SM-BCC1

SM-BCC1

Шнур питания для зарядного устройства

SM-BA01

Адаптер крепления флягодержателя

EW-SD50

Электрический провод

- Передает интерактивные сигналы и энергию от источника питания ко всем электронным компонентам через соединение типа "plug & gap".
- Компактный и водонепроницаемый коннектор
- Легко вставлять в раму
- Длина провода 150-1600 мм
- С бандажным креплением для внутренней прокладки троса (EW-SD50-I)

SM-GM01

Изолирующая втулка

- Размер отверстия на раме: круглое 6 мм

SM-GM02

Изолирующая втулка

- Размер отверстия на раме: круглое 7 мм x 8 мм

SM-EWC2

Кожух электропроводки

- Варианты цвета: Черный, белый

EW-JC130

Трос с Y-образным соединителем

- Длина провода: EW-JC130-SS 250/350/50 мм
EW-JC130-SM 450/350/50 мм
EW-JC130-MM 550/550/50 мм

EW-JC200

Разветвление (с 2 портами)

SM-JC40

Разветвление В (4 порта)

- Для внешней прокладки троса

SM-JC41

Разветвление В (4 порта)

- Для внутренней прокладки троса

SHIMANO **105** RIDE INSPIRED

"Удовольствие - каждому велосипедисту". 105 поддерживает каждого велосипедиста, кто достигает своих личных целей в ежедневных тренировках и долгих поездках в выходные и катается с друзьями. Наилучший баланс 105 доставляет удовольствие каждому велосипедисту проверенной надежной работой. 105 дает каждому велосипедисту чувство удовлетворения, удовольствия и исполнения желаний своей современной функциональностью, гладкостью и эргономикой.



MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

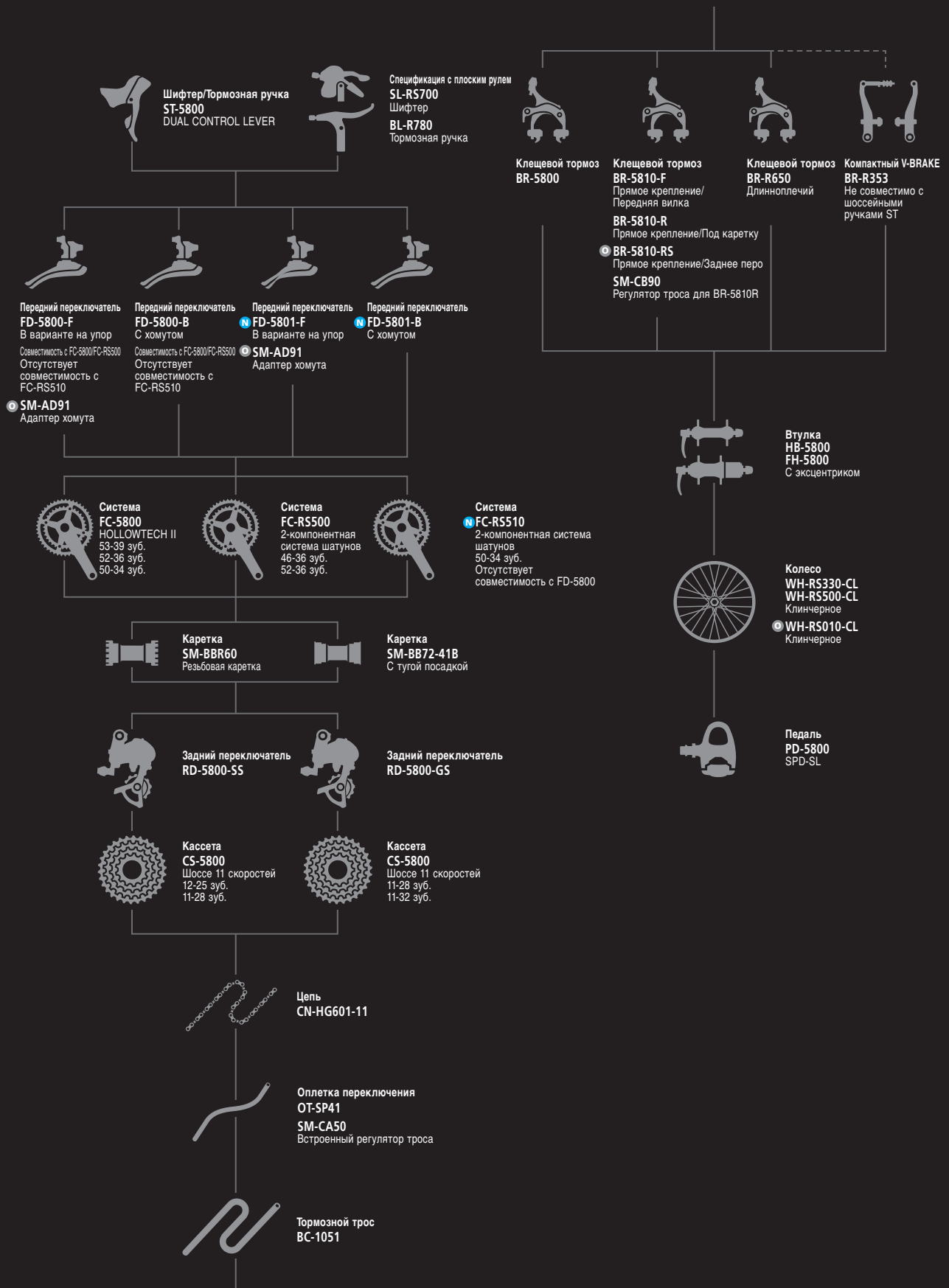
Обувь и
педали

Одежда

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Передняя трансмиссия — Простое переключение
Обеспечивает бесперебойное переключение спереди
- Задняя трансмиссия - точное переключение с нашим широким диапазоном передач “Настроен на велосипедиста”
позволяет пользователю сосредоточиться на удовольствии от катания
- Тормозная система - эргономика ручек и переработанная конструкция тормозов дают велосипедисту более высокий уровень контроля
- Система втулок/педалей - надежная и безотказная

❖ 2x11 скоростей



SHIMANO 105



ST-5800
SLR-EV



ST-5800
SLR-EV



FD-5800-F



FD-5800-F



FD-5801-F



FD-5801-F



FC-5800
HG-EV HOLLOWTECH II



FC-5800
HG-EV HOLLOWTECH II



SM-BB72-41B



SM-BBR60

ST-5800

Ручки DUAL CONTROL LEVER (2x11 скоростей)

- Удобная конструкция ручек для большего комфорта велосипедиста и лучшей управляемости
 - » Узкий и компактный корпус ручки с гладкой поверхностью и закрытым механизмом
- Регулировка досягаемости винтом (10 мм)
- Легкое действие, четкое дискретное переключение
 - » Короткий ход ручки при отклике
 - » Тросы с полимерным покрытием для снижения трения
- Мощная и предсказуемая тормозная система
- Трос переключения с полимерным покрытием
- Вес: 486 г (пара)
- Варианты цвета: Silky Black, Pure Silver

FD-5800-B/F

Передний переключатель (2x11 скоростей)

- Легкое и точное переключение
 - » Тяговый рычажок новой конструкции в комбинации с пружинным механизмом
 - » Меньше вероятность соскакивания цепи с оптимизированным низким положением баланса
- Стабильное переключение
 - » Приваренный на раму опорный болт для более стабильной платформы для переднего переключения (упор на раме)
- Вес: 104 г (FD-5800-B)
89 г (FD-5800-F)
- Варианты цвета: Silky Black, Pure Silver

НОВИНКА

FD-5801

Передний переключатель (2x11 скоростей)

- Более легкое переднее переключение
 - » Новая конструкция линка лучше соответствует естественной кривой усилия рук и снижает прилагаемое усилие, необходимое в конце переключающего движения
- Идеальная 100-процентная настройка
 - » Новая конструкция линка позволяет обеспечить более гибкую прокладку тросов
 - » Для сборки не требуется TL-FD68 и конвертер
- Простая и точная настройка
 - » Теперь можно регулировать натяжение троса на переднем переключателе без специальных инструментов
- Модифицированная конструкция для более широкого шага зубчатого зацепления без ущерба для характеристик переключения
 - » Более короткий задний центр (410 мм) с шириной втулки 135 мм
- С хомутом (FD-5801-B)
- С припаянным держателем (FD-5801-F)
- Вес: 112 г (FD-5801-B)
98 г (FD-5801-F)

FC-5800

Система HOLLOWTECH II (2x11 скоростей)

SM-BBR60

Каретка

SM-BB72-41B

Каретка с тугй посадкой Press-Fit

- Оптимальная передача энергии
 - » Усиленная конструкция передних звезд для сохранения баланса веса и жесткости
- Настроенные на велосипедиста разнообразные варианты переключения
 - » 50-34 зуб., 52-36 зуб., 53-39 зуб.
- Вес: 776 г (FC-5800, 53-39 зуб., без каретки)
773 г (FC-5800, 52-36 зуб., без каретки)
757 г (FC-5800, 50-34 зуб., без каретки)
77 г (SM-BBR60)
63 г (SM-BB72-41B)
- Варианты цвета: Silky Black, Pure Silver (FC-5800)

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда



RD-5800-SS



RD-5800-SS



RD-5800-GS



RD-5800-GS

RD-5800-SS/GS

Задний переключатель (11-скоростной)

- Создана **тотальная система заднего переключения**
 - » Легче переключение с оптимизированным балансом пружин и оптимизированным углом троса
 - » Отличная регулируемость
- **11 скоростей Широкий диапазон передач**
 - » Совместим с 28 зуб. (SS)
 - » Совместим с 32 зуб. (GS)
- **Вес: 234 г (SS)**
250 г (GS)
- **Варианты цвета: Silky Black, Pure Silver**



CS-5800
HG-EV

CS-5800

Кассета HG (11-скоростная)

- **Эффективная 11-скоростная кассета HG-EV**
- **Настроенные на велосипедиста передачи широкого диапазона остаются в ритме со скоростью педалирования на 11 скоростях**
 - » 11-28 зуб., 11-32 зуб., 12-25 зуб.
- **Большая долговечность**
 - » Такая же толщина звезд, что и у 10-скоростной
- **Вес: 284 г (11-28 зуб.)**



CN-HG601-11
HG-X11
SIL-TEC

CN-HG601-11

Сверхзвукная цепь SIL-TEC HG-X11 (11-скоростная)

- **Компонент трансмиссии системной разработки для оптимальной передачи энергии**
 - » Внутренняя пластина с поверхностной обработкой SHIMANO "SIL-TEC" для сверхнизкого трения (внутренняя пластина)
 - » Такая же долговечность, что и у нынешней 10-скоростной цепи
- **Плавное и точное переключение спереди и сзади**
- **Направленная цепь**
- **Вес: 257 г (114 звеньев)**



BR-5800
SLR-EV

BR-5800
SLR-EV



BR-5810-R
SLR-EV

BR-5810-F
SLR-EV

BR-5810-RS
SLR-EV



HB-5800



HB-5800



FH-5800



FH-5800



PD-5800



BR-5800

Двухосевые клещевые тормоза

BR-5810-F

С креплением на переднюю вилку

BR-5810-R

С креплением под каретку для заднего тормоза

BR-5810-RS

С креплением на задние перья С прямым креплением Клещевой тормоз

- **Повышенная эффективность торможения и улучшенная управляемость**
 - » Тормозное усилие больше на 10% (по сравнению с 5700)
 - » SLR-EV с симметричной двухосевой конструкцией
 - » Двойные подшипники снижают трение оси
- **Совместимы с шинами 28С**
- **Интегрированная конструкция с аэродинамической формой**
 - » Тормозное усилие больше на 10% (по сравнению с 5710)
 - » Встроенный регулятор троса с эксцентриком (SM-CB90)
 - » Регулятор натяжения пружины
- **Вес: 388 г (BR-5800, передний и задний)**
350 г (BR-5810, передний и задний)
175 г (BR-5810-RS)
- **Варианты цвета: Silky Black, Pure Silver**

SM-CB90

Встроенный регулятор тормозного троса

- Встроенный регулятор троса с эксцентриком для BR-5810-R

HB-5800

Передняя втулка

FH-5800

Задняя втулка FREEHUB

- **Большая долговечность, плавное вращение для оптимальной работы**
 - » Высококачественное уплотнение подшипника типа конус-чашка
 - » Внутренняя смазочная муфта
- **Совместимы с 11-скоростными FREEHUB и нынешними 10/9-скоростными кассетами (FH-5800)**
- **Вес: 155 г (HB-5800)**
368 г (FH-5800)
- **Варианты цвета: Silky Black, Pure Silver**

PD-5800

ОТ КЛУБНОГО ДО СЕРЬЕЗНОГО КАТАНИЯ

- Корпус из карбонового композита
- Сверхширокая платформа для максимально эффективной передачи энергии
- Долговечная пластина корпуса из нержавеющей стали снижает изгиб и износ корпуса педали
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Результат конструкции, качества и эффективности SHIMANO

SHIMANO *Tiagra*

PROGRESSIVE ALL-ROAD PERFORMANCE

Новая 10-скоростная Tiagra обеспечивает серьезное качество катания для начинающих с технологией, позаимствованной из высококлассного ассортимента.

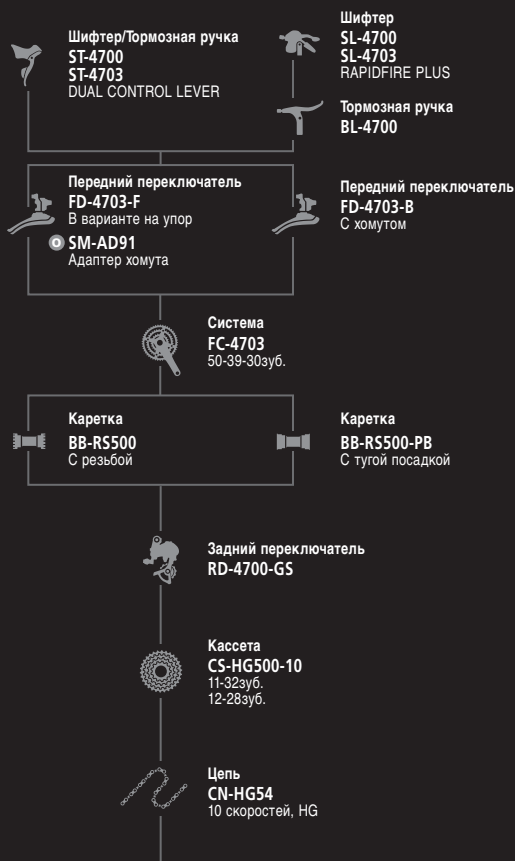


❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Более интуитивный контроль переключения
- Новый угол троса на 10 скоростном переключателе для более широкой совместимости с рамами
- Усовершенствована по технологии, позаимствованной от DURA-ACE
- Тормозное усилие больше на 30% (тот же уровень, что и у BR-5700)

❖ 3/2x10 скоростей

3x10 скоростей



2x10 скоростей



Оплетка переключения
OT-SP41
SM-CA50
Встроенный регулятор троса

Тормозной трос
BC-1051

Клещевой тормоз
BR-4700
Клещевой тормоз
BR-R451
Длинноплечий

Механический дисковый тормоз
SM-RT64
CENTER LOCK 160 мм

Компактный V-BRAKE
BR-R353
Не совместимо с
шоссейными ручками ST

Втулка
HB-RS400
FH-RS400
С эксцентриком

Динамо-втулка
DH-3N72
С эксцентриком
6 В-3,0 Вт

Втулка
HB-RS400
FH-RS400
С эксцентриком

Динамо-втулка
DH-3N72
С эксцентриком
6 В-3,0 Вт

Колесо
WH-RS170
Клиновое
CENTER LOCK
E-THRU 12 мм
WH-RS010-CL
WH-RS11-CL
Клиновое

Колесо
WH-RS010-CL
WH-RS11
Клиновое

Педаль
PD-R550
PD-R540
PD-R540-LA
SPD-SL

Педаль
PD-A530
SPD/Плоские педали
PD-ED500
SPD
PD-A520
SPD

Педаль
PD-R550
PD-R540
PD-R540-LA
SPD-SL

Педаль
PD-A530
SPD/Плоские педали
PD-ED500
SPD
PD-A520
SPD



ST-4700

Ручки DUAL CONTROL LEVER (2x10 скоростей)

ST-4703

Ручки DUAL CONTROL LEVER (3x10 скоростей)

- **Легкое и точное переключение**
 - » Модифицированная система с более гладким тросом
 - Точное индексное переключение
 - » Легкое, но уверенное и четкое
 - Новый способ покрытия
- **Эргономичная тормозная ручка**
 - » Легче доступ к положениям руки на корпусе ручки
 - Улучшенная эргономика с легким хватом узкого и компактного корпуса ручки
 - » Комфортное ощущение ручки для широкого круга велосипедистов
 - Кожух меньшего объема
 - Гладкая поверхность и закрытый механизм
- **Внутренняя прокладка троса.**
 - » Внутренняя прокладка тросов для интуитивной планировки кокапита
 - Усовершенствованный шифтер
 - Модифицированная тройная система

SL-4700

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (2x10 скоростей)

SL-4703

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3x10 скоростей)

- **Интуитивное и четкое переключение**
 - » Эффективная передача усилия и быстрый доступ к ручке
 - Эргономичная форма ручки и улучшенный доступ к ручкам
 - » Плавное мультипереключение с четкой обратной связью
 - INSTANT RELEASE и 2WAY-RELEASE



FD-4700

Передний переключатель (2x10 скоростей)

FD-4703

Передний переключатель (3x10 скоростей)

- **Гладкое, стабильное и плавное переднее переключение**
 - » Легкое действие
 - » Более эргономичное управление
 - » Меньше вероятность соскакивания цепи
 - Уточненное положение L-trim и низшее положение снижает вероятность соскакивания цепи
- **Предсказуемое и стабильное переключение**
 - » Новые направляющие и форма передних звезд с цепью HG-X
 - » Приваренный на раму опорный болт улучшает стабильность
- **Емкость: 16 зуб. (FD-4700)**
20 зуб. (FD-4703)



FC-4700

Система (2x10 скоростей)

FC-4703

Система (3x10 скоростей)

- **Крутите педали сильнее и ездите быстрее**
 - » Оптимальный баланс жесткости и легкости
 - Усиленная каноническая конструкция с четырехлапкой 110 PCD
- **Наслаждайтесь плавным переключением в разных условиях катания**
 - » Настроенные под велосипедиста 10 скоростные передачи
 - Усовершенствованы форма звезд, оптимизированная для нашей цепи HG-X
- **Комбинация передач: 50-34 зуб., 52-36 зуб., 50-39-30 зуб.**

BB-RS500

Каретка

BB-RS500-PB

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- **Длительный срок службы**
 - Новая конструкция уплотнения



RD-4700-SS

RD-4700-GS



CS-HG500-10



BL-4700

BL-4700



BR-4700



HB-RS400



FH-RS400

RD-4700-SS/GS

Задний переключатель (10 скоростей)

- **Постоянное плавное и легкое переключение**
 - » Легче переключение передач
 - Новые баланс пружин и угол троса
- **Настроенные под велосипедиста разнообразные варианты переключения**
 - Совместим с 34 зуб. (GS)
- **Точность и постоянное качество переключения**
- **Отличная регулируемость**
 - Новый угол троса
- **Емкость: 33 зуб. (SS), 39 зуб. (2x), 41 зуб. (3x)**

CS-HG500-10

Кассета HG (10 скоростная)

- **Фиксированное качество с долговечной конструкцией и отличной регулируемостью**
 - Система SHIMANO HG
- **Универсальный диапазон передач поддерживает большинство стилей катания**
 - Настроенные на велосипедиста 10 скоростные варианты переключения
- **Комбинация передач: 11-25 зуб., 12-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб.**

BL-4700

Тормозная ручка

- **Разработаны для комплектации с шифтерами SL-4700**
- **Правильное решение задачи торможения для любого велосипедиста**
 - » Совместимые типы тормозов (V-BRAKE, механический дисковый, клещевой, кантилеверный)
 - Спецификация с плоским рулем, совместимая с шоссейным клещевым тормозом
- **Удобный и эргономичный профиль ручек**
 - » Регулировка досягаемости

BR-4700

Двухосевые клещевые тормоза

- **Постоянный всесторонний контроль**
 - » На 30% больше модуляция тормозного усилия с линейным действием тормоза
 - Один упорный подшипник в шарнире снижает трение в калипере
 - Тормозные колодки с регулируемым схождением R50T5 из нового материала
 - » Лучше работа с алюминиевым ободом во влажных условиях
 - Тормозные колодки с регулируемым схождением
- **Совместимы с шинами 28C**

HB-RS400

Передняя втулка

FH-RS400

Задняя втулка FREEHUB

- **Большая долговечность для долгой работы**
 - » Сохраняет уровень смазки, помогая увеличить срок службы
 - Внутренние уплотнительные кольца и смазочная муфта помогают сохранять уровень смазки
 - » Плавное вращение
 - «Конус-чашка»
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСЕ
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

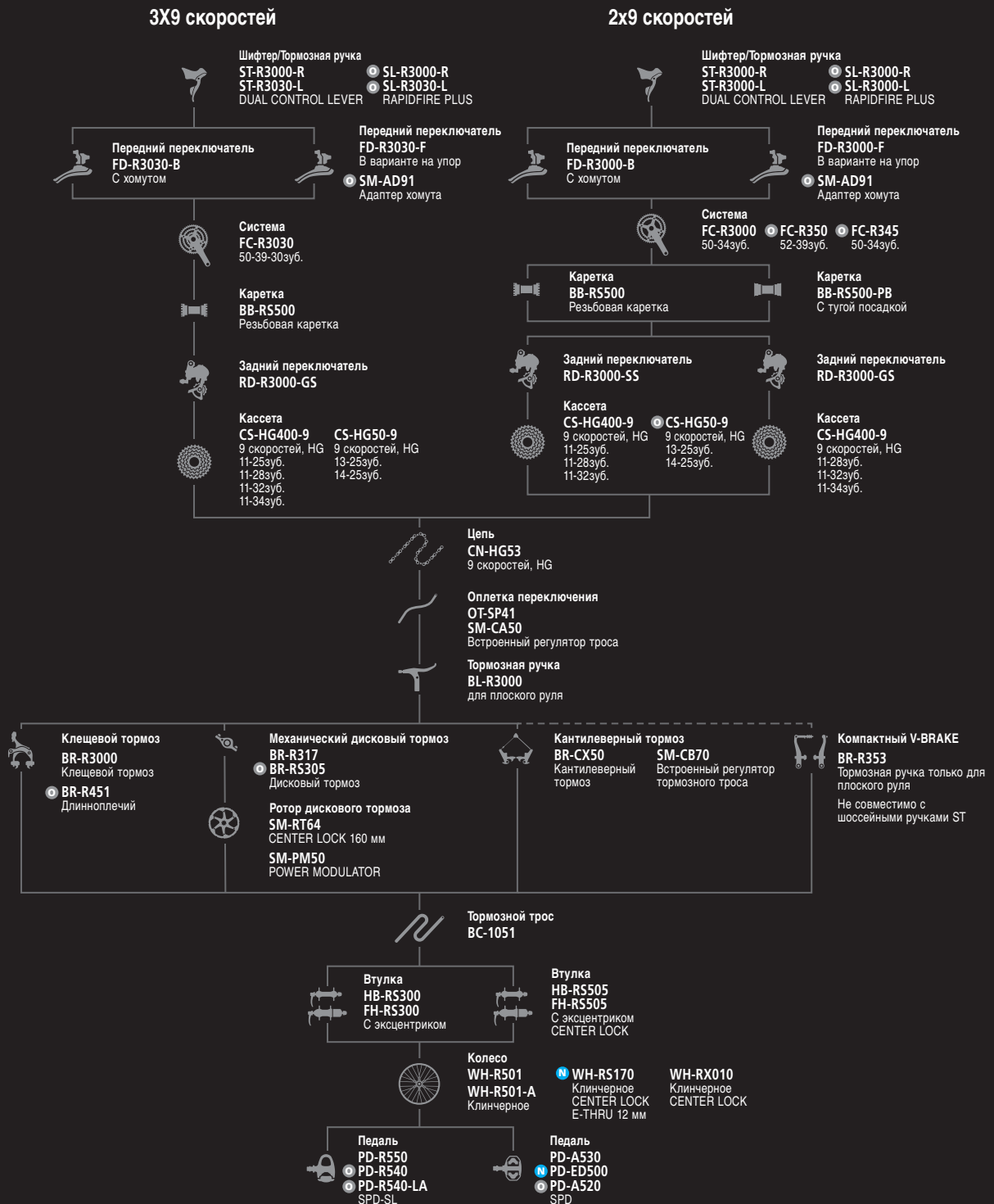
EMBRACE NEW CHALLENGES

Новая SORA является наиболее привлекательным и надежным оборудованием среди всех 9-скоростных компонентов. Компоненты SORA обладают стильным и привлекательным дизайном и предназначены для велосипедистов, занимающихся спортивно-оздоровительным катанием. Теперь с технологиями, позаимствованными у оборудования более высокого уровня, как новички, так и энтузиасты будут испытывать комфорт при спортивном катании благодаря тем функциям, которые предлагает 9-скоростная система SORA R3000.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Ручка DUAL CONTROL LEVER с внутренней прокладкой троса
- Более легкая работа переднего переключения благодаря конструкции переднего переключателя с длинным рычагом

❖ 3/2x9 скоростей





ST-R3000

Ручка DUAL CONTROL LEVER (2x9 скоростей)

ST-R3030

Ручка DUAL CONTROL LEVER (3x9 скоростей)

SL-R3000

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (2x9 скоростей)

SL-R3030

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3x9 скоростей)

- Аккуратная зона управления
- Совместимость со стандартными 9-скоростными задними переключателями
 - » SHIMANO STI (Ручки Dual Control) с внутренней прокладкой троса
 - Трос OPTISLIK

FD-R3000-B/F

Передний переключатель (2x9 скоростей)

- Более легкое переднее переключение
 - » Конструкция с длинным рычагом
- С опорной пластиной
- Угол нижних перьев: 61-66°
- Емкость: 16 зуб.

FD-R3030-B/F

Передний переключатель (3x9 скоростей)

- Совместимость с более широкой комбинацией передач
- Угол нижних перьев: 63-66°
- Емкость: 20 зуб.

FC-R3000

Система (2x9 скоростей)

FC-R3030

Система (3x9 скоростей)

- Конструкция «четырёхлапка»
 - » FC-R3000, FC-R3030
- Конструкция «пятилапка» (с CG)
 - » FC-R3000-CG, FC-R3030-CG
- Длина шатунов: 165, 170, 175 мм
- Комбинация передач: 50-34 зуб. (FC-R3000, FC-R3030)
50-39-30 зуб. (FC-R3000-CG, FC-R3030-CG)



BB-R5500-PB

BB-RS500

Каретка

BB-RS500-PB

Каретка с тугй посадкой Press-Fit

- Длительный срок службы
 - Новая конструкция уплотнения



FC-R3000-CG

FC-R3030

FC-R3030-CG



RD-R3000-SS



RD-R3000-GS

RD-R3000-SS/GS

Задний переключатель (9 скоростей)

- Широкий диапазон передач
 - » Имеется кассета 11-34 зуб. (требуется GS)
- Емкость: 37 зуб. (SS), 43 зуб. (GS)



CS-HG400-9
HG
HYPERGLIDE

CS-HG400-9

Кассета HG (9 скоростей)

- Комбинация макс. низших передач 34 зуб.
- Комбинация передач: 11-25 зуб. (новые), 11-28 зуб., 11-32 зуб., 11-34 зуб.



BL-R3000
NEW SUPPLIER
SLX

BL-R3000

Тормозная ручка

- Конструкция рассчитана на плавную работу с SL-R3000
- Тормозная ручка совместима с самыми разными калиперами тормозов



BR-R3000
NEW SUPPLIER
SLX

BR-R3000

Двухосевые клещевые тормоза

- Лучшее тормозное усилие и тормозные характеристики для начинающих велосипедистов
 - » На 20% повышена эффективность торможения



HB-RS300

HB-RS300

Передняя втулка



FH-RS300

FH-RS300

Задняя втулка FREEHUB

- Варианты цвета: Black, Silver

RIDE IN STYLE

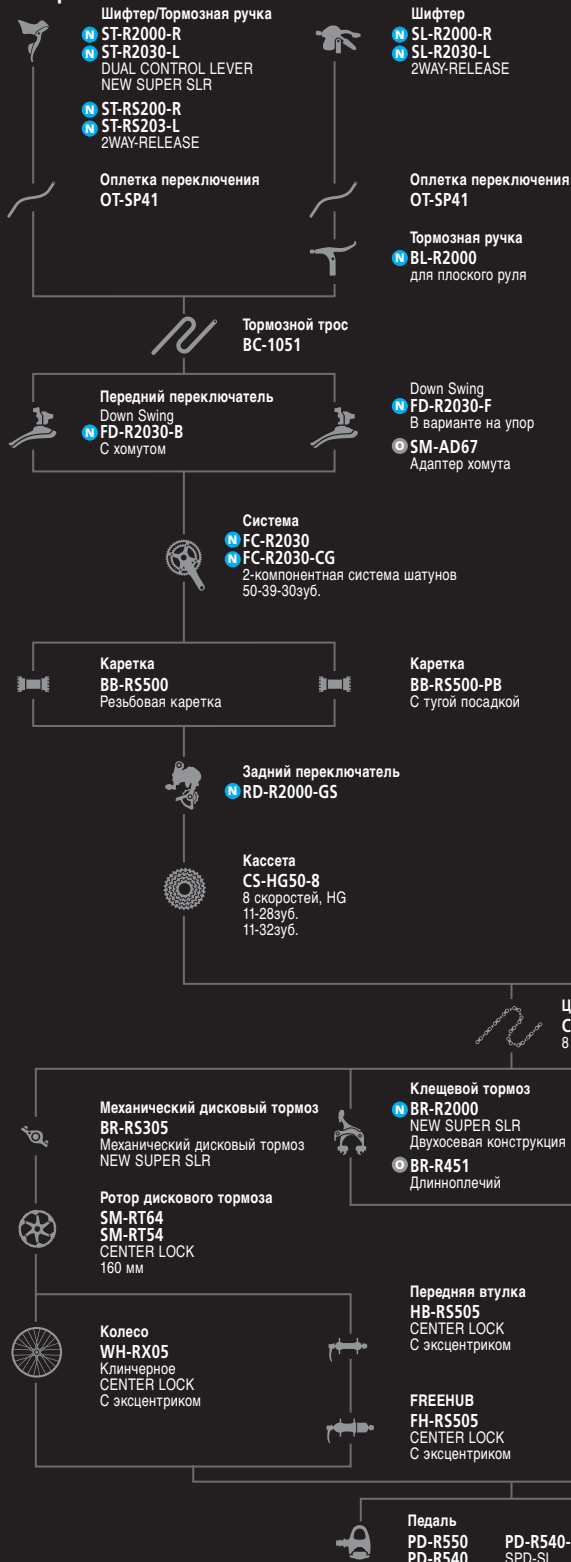
Новая серия CLARIS R2000 предназначена для начинающих велосипедистов. Стиль катания ориентирован не на гонки, а на оздоровительное катание, дальние туристические маршруты, катание по городу в повседневной одежде, поездки за покупками, а также повседневные поездки на работу. Велосипед с компонентами CLARIS становится партнером для велосипедиста. Такой велосипед делает своего владельца счастливым. Он выглядит спортивно, но при этом обеспечивает возможность для комфортного катания.

❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

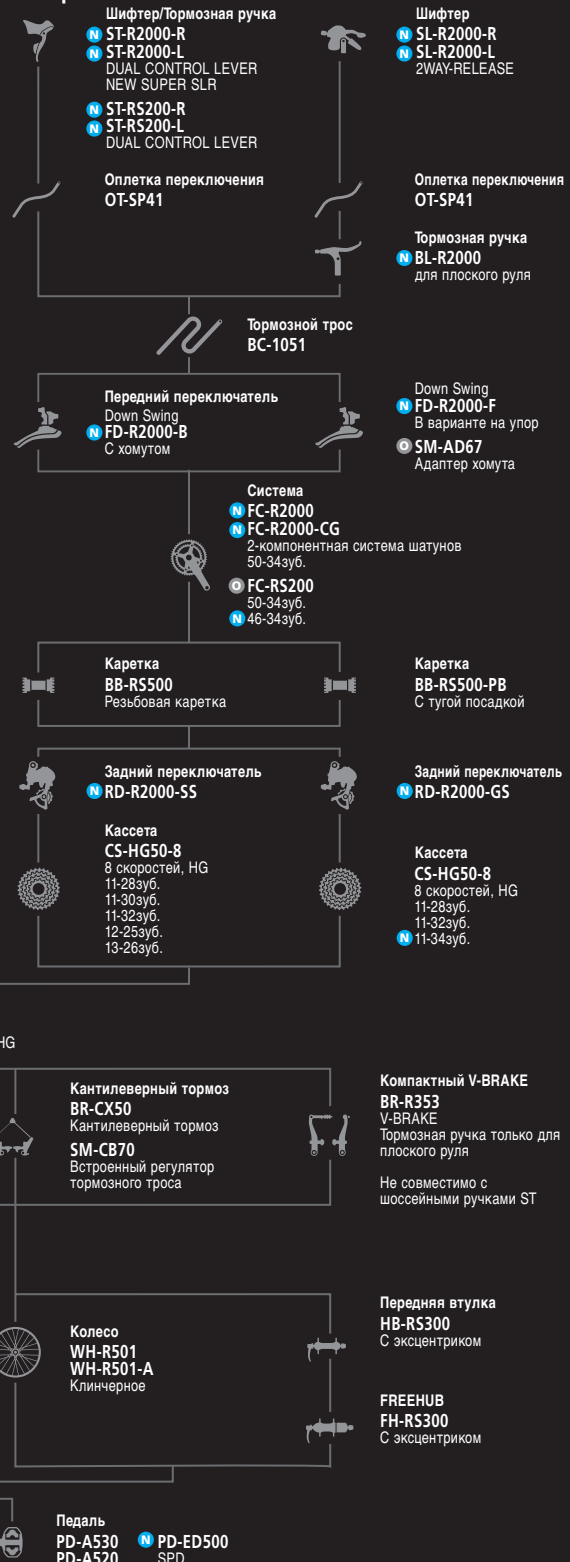
- Спортивность и жизнерадостность для разных стилей катания
- Стильный и лаконичный дизайн

❖ 3/2x8 скоростей

3x8 скоростей



2x8 скоростей





ST-R2030
NEW SOLUTIONS
SLX

ST-R2000-L
NEW SOLUTIONS
SLX

ST-R2000-R
NEW SOLUTIONS
SLX



SL-R2000
Optical Gear Display
WALW RELEASE

SL-R2000
Optical Gear Display
WALW RELEASE



SL-R2030
Optical Gear Display
WALW RELEASE



ST-RS200
Optical Gear Display
NEW SOLUTIONS
SLX



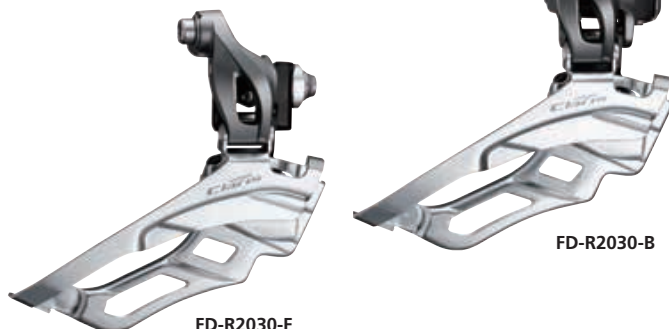
ST-RS200
Optical Gear Display
NEW SOLUTIONS
SLX

ST-RS203
Optical Gear Display
NEW SOLUTIONS
SLX



FD-R2000-B

FD-R2000-F



FD-R2030-B

FD-R2030-F

НОВИНКА

ST-R2000

DUAL CONTROL LEVER (2x8 скоростей)

- Аккуратная зона управления с плавным действием и четкой обратной связью
 - » Конструкция с интегрированными тросами
 - OPTISLICK
 - » Держатель эргономичной конструкции
- Универсальное использование
 - » Совместимость со стандартным 8-скоростным задним переключателем

НОВИНКА

ST-R2030

DUAL CONTROL LEVER (3x8 скоростей)

- Аккуратная зона управления с плавным действием и четкой обратной связью
 - » Конструкция с интегрированными тросами
 - OPTISLICK
 - » Держатель эргономичной конструкции

НОВИНКА

SL-R2000

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS (2x8 скоростей)

- Аккуратная зона управления с плавным действием и четкой обратной связью
 - » Проще в обращении
 - RAPIDFIRE PLUS
- Универсальное использование
 - » Совместимость со стандартным 8 скоростным задним переключателем

НОВИНКА

SL-R2030

Ручка шифтера RAPIDFIRE PLUS (3x8 скоростей)

- Аккуратная зона управления с плавным действием и четкой обратной связью
 - » Проще в обращении
 - RAPIDFIRE PLUS

НОВИНКА

ST-RS200

Комплект шифтеров/тормозных ручек RAPIDFIRE PLUS (2x8 скоростей)

- Аккуратная зона управления для плоского руля
 - » OPTISLICK

НОВИНКА

ST-RS203

Комплект шифтеров/тормозных ручек RAPIDFIRE PLUS (3x8 скоростей)

- Аккуратная зона управления для плоского руля
 - » OPTISLICK

НОВИНКА

FD-R2000

Передний переключатель (2x8 скоростей)

- Плавные переходы между передачами увеличивают удовольствие от шоссекатания
 - » Более легкое действие
- Емкость: 16 зуб. (FD-R2000-B, FD-R2000-F)

НОВИНКА

FD-R2030

Передний переключатель (3x8 скоростей)

- Плавные переходы между передачами увеличивают удовольствие от шоссекатания
 - » Совместимость с более широкой комбинацией передач
- Емкость: 20 зуб. (FD-R2030-B, FD-R2030-F)



FC-R2000



FC-R2030



BB-RS500

RD-R2000-GS

CS-HG50-8



BL-R2000



BL-R2000



HB-RS505



FH-RS505

BR-R2000



НОВИНКА

FC-R2000

Система (2x8 скоростей)

- Аккуратный и стильный внешний вид
- Каскадный дизайн заимствован у элитных моделей
 - » Элитный дизайн FC "4-лапка"
- Комбинация передач: 50-34 зуб.
- Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм

НОВИНКА

FC-R2030

Система (3x8 скоростей)

- Аккуратный и стильный внешний вид
- Каскадный дизайн заимствован у элитных моделей
 - » Элитный дизайн FC "4-лапка"
- Комбинация передач: 50-39-30 зуб.
- Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм

BB-RS500

Каретка

BB-RS500-PB

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- Длительный срок службы
 - Новая конструкция уплотнения

НОВИНКА

RD-R2000

Задний переключатель (8 скоростей)

- Плавные переходы между передачами увеличивают удовольствие от шоссейного катания
- Широкий диапазон передач
 - » Более легкое действие
 - » Доступен как тип SS, так и тип GS
- Емкость: 43 зуб. (RD-R2000-GS)
37 зуб. (RD-R2000-SS)

НОВИНКА

CS-HG50-8

Кассета HG (8 скоростей)

- Передаточное число, подходящее для катания по самым разным поверхностям
 - » Нынешние комбинации передач: 11-28 зуб., 11-30 зуб., 11-32 зуб., 12-25 зуб., 13-26 зуб.
 - » Новая комбинация передач: 11-34 зуб.

НОВИНКА

BL-R2000

Двухосевая тормозная ручка

- Совместимость с различными моделями тормозов

НОВИНКА

BR-R2000

Двухосевые клещевые тормоза

- Эффективность тормозов увеличена более чем на 30% по сравнению с нынешним калипером тормоза
 - » Регулируемый состав тормозных колодок R50T5
 - » Совместимость с шинами 28C

HB-RS505

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-RS505

Задняя втулка FREEHUB под гидравлический дисковый тормоз

- Длительный срок службы
 - Подшипник типа «конус-чашка» с внутренней смазочной муфтой
 - 11-скоростная FREEHUB (FH-RS505)
- Легкая установка
 - » Система CENTER LOCK
- Вес: 185 г (HB-RS505)
385 г (FH-RS505)

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

Дисковый тормоз SHIMANO для велокросса и дорог

Обеспечивает торможение в любых погодных условиях.

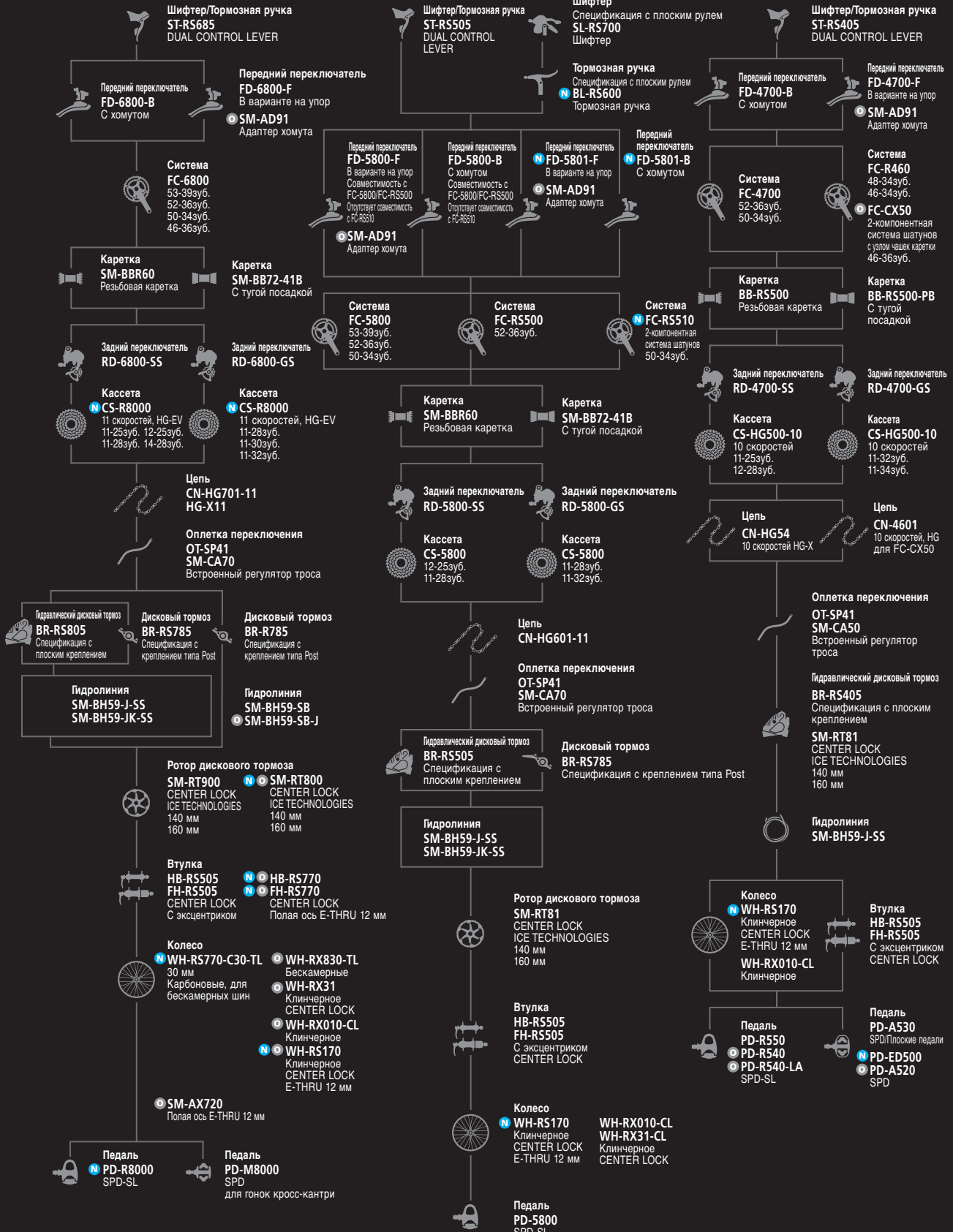
Тормозное усилие можно подгонять под условия катания, местность, параметры и способности велосипедиста.

❖ Гидравлический дисковый тормоз для шоссе (механическая спецификация)

2x11 скоростей, марка ULTEGRA

2x11 скоростей, марка 105

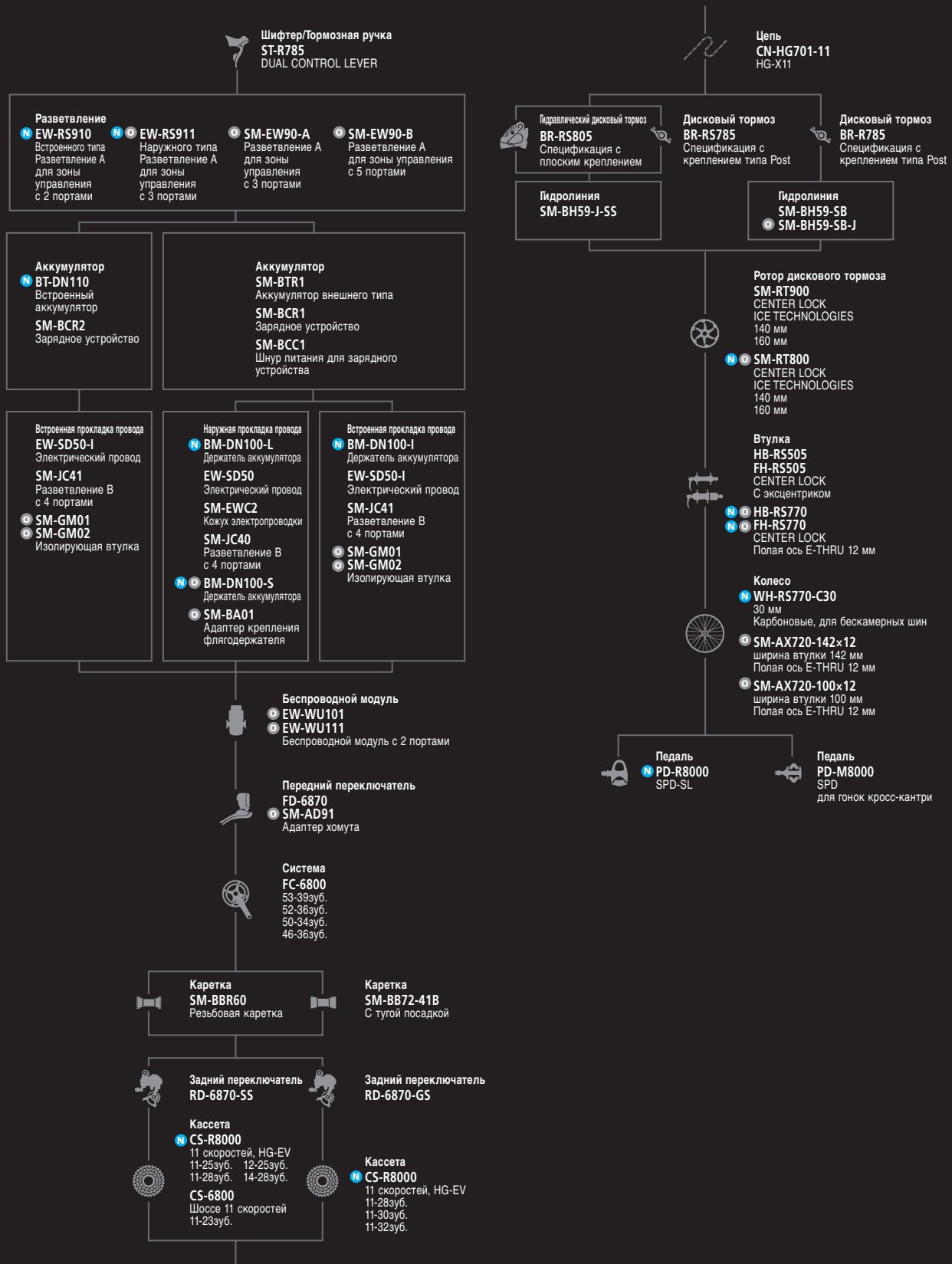
2x10 скоростей, марка TIAGRA



❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Стабильное торможение и переключение в любых условиях
- Управляемость и мощное торможение для велокросса

❖ Гидравлический дисковый тормоз для шоссе (электронная спецификация) 2x11 скоростей



- N** Новая модель
- O** Дополнительно

>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT
SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8 с. ALTUS 8 с.

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Серия SHIMANO

Другие

E8000 E6000

Очки

Мешочек

Обувь и педали

Одежда

Дисковый тормоз SHIMANO для велокросса и дорог



ST-R785



ST-RS685-R



ST-RS505



BR-RS805

ICE TECHNOLOGIES



SM-RT81-SS

ICE TECHNOLOGIES



BR-RS505

ICE TECHNOLOGIES



ST-R785

Ручки DUAL CONTROL LEVER для гидравлических дисковых тормозов (2x11 скоростей)

- Удобное и естественное положение рук для комфорта при катании весь день
- Сила торможения больше при меньшем усилии, особенно при высокой посадке
 - » Высокое тормозное усилие, идеальное для велокросса и езды по дорогам
- Подходит для самых разных размеров рук при высокой посадке
 - » Комбинанетка с функцией электронного переключения позволяет применить более компактный и более эргономичный дизайн ручки и корпуса
 - » Бачок обеспечивает автоматическую регулировку зазора колодок для поддержания зазора постоянным
- Возможны регулировка досягаемости и регулировка свободного хода
- Вес: 500 г (пара)

ST-RS685

Ручки DUAL CONTROL LEVER для гидравлических дисковых тормозов (11 скоростей)

- Эргономичная и удобная форма ручки для катания весь день
 - » Надежная 11 скоростная механическая система переключения SHIMANO
 - » Сила торможения больше при меньшем усилии
 - » Имеет зону регулировки досягаемости ручек 10 мм
 - » Легкая и чистая прокачка
- Система легкого соединения шлангов (J-kit для OEM)
- Вес: 670 г (пара)

ST-RS505

Ручки DUAL CONTROL LEVER для гидравлических дисковых тормозов (2x11 скоростей)

- Сила торможения больше при меньшем усилии
 - » Интеграция ручки гидравлического тормоза и шифтера
 - Ручки Dual Control имеют встроенную гидравлическую тормозную систему
- Комфортные и надежные
 - » Гладкая поверхность и закрытый механизм
 - » Улучшенная эргономика с более легким охватом узкого и компактного корпуса ручки
 - » Малое усилие и четкое дискретное переключение
- Подходит для самых разных размеров рук
 - » Регулировка досягаемости и регулировка свободного хода
- Простые установка и обслуживание
 - Прокачка с воронкой
 - Система J-kit
- Вес: 665,3 г (пара)

SM-RT81

Дисковый ротор CENTER LOCK

- Тормозные роторы с настройкой на велосипедиста
 - » Новый компактный и легкий ротор с достаточной способностью к теплоотводу
- Уменьшите вес с компактными роторами
 - » Высокоэффективный отвод тепла
 - Крепление CENTER LOCK и легкий адаптер
- Качество торможения поддерживается при высоких требованиях
 - » Быстрый отвод тепла с более глубокой зоны диска
 - ICE TECHNOLOGIES
- Размер: 140 мм

BR-RS805

Калипер гидравлического дискового тормоза

BR-RS505

Калипер гидравлического дискового тормоза

- Мощное интегрированное торможение
 - » Гидравлическая тормозная система встроена в ручку Dual Control
 - Калипер гидравлического дискового тормоза с противоположным расположением 2 поршней
 - » Низкопрофильная конструкция калипера
 - Система с плоским креплением
- Простые установка и обслуживание
 - » Легкий доступ для инструментов
 - Система с плоским креплением
 - » Легкая и чистая прокачка
 - Односторонняя прокачка
- Вес: 290 г (BR-RS805, пара)
290 г (BR-RS505, пара)



ST-RS405-L



ST-RS405-R



BR-RS405-F



BR-RS405-R



BR-RS785

ICE TECHNOLOGIES



ONE WAY BLEEDING

SM-RT99-SS

ICE TECHNOLOGIES



CENTER LOCK



BR-R785

ICE TECHNOLOGIES



ONE WAY BLEEDING

ST-RS405

Ручка DUAL CONTROL LEVER для гидравлических дисковых тормозов (2x10 скоростей)

BR-RS405

Калипер гидравлического дискового тормоза

- **Устойчивое качество торможения в любых погодных условиях**
 - » Стабильная эффективность торможения
 - Интеграция ручки гидравлического дискового тормоза и шифтера
 - Роторы и колодки ICE TECHNOLOGY рассеивают тепло
 - » Низкопрофильный калипер дискового тормоза
 - SHIMANO Система с плоским креплением
 - » Подходит для самых разных размеров рук
 - Узкий и компактный корпус ручки
 - Механизм регулировки досягаемости 10 мм
 - » Малое усилие, четкое дискретное переключение
 - Точное индексное переключение
- **Новая эргономичная и удобная форма ручки для катания весь день**
 - » Гладкая поверхность и закрытый механизм
- **Система легкого соединения шлангов**
 - » Система J-kit
 - » Простые установка и обслуживание
 - Прокатка с воронкой
 - » С одним держателем доступны оба ротора 140 мм и 160 мм
 - Система держателей SHIMANO Easy Flip-Flop

BR-RS785

Калипер гидравлического дискового тормоза

BR-R785

Калипер гидравлического дискового тормоза

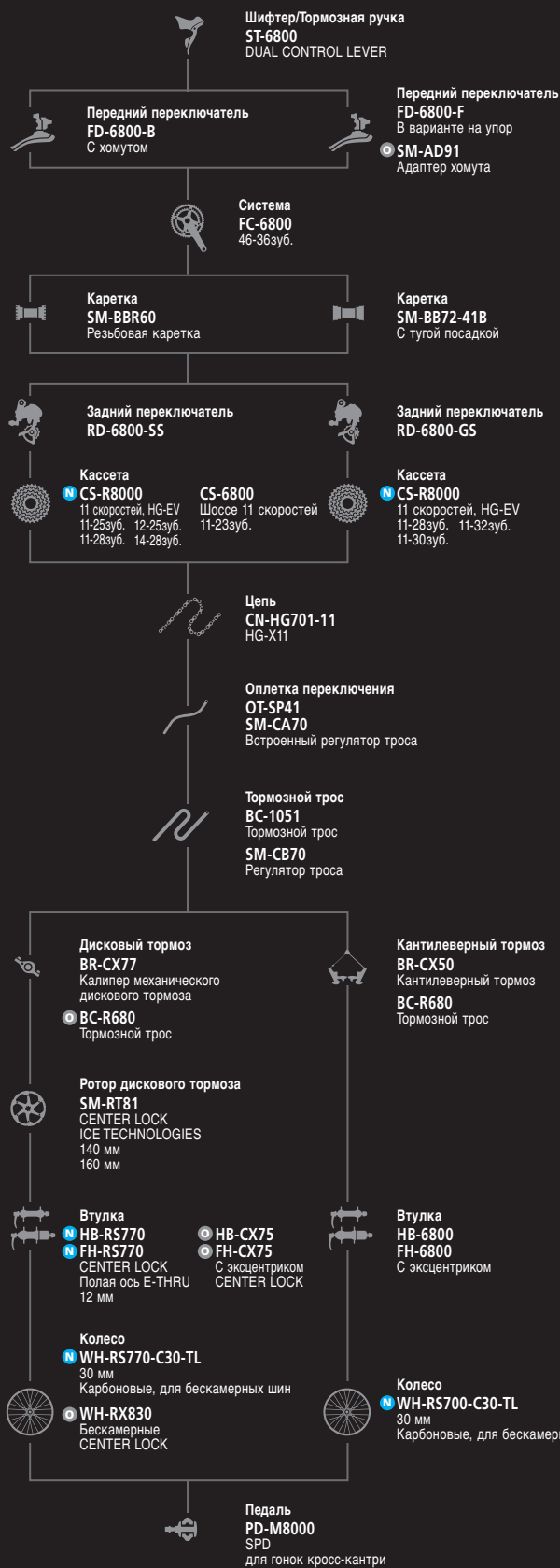
SM-RT99

Дисковый ротор CENTER LOCK

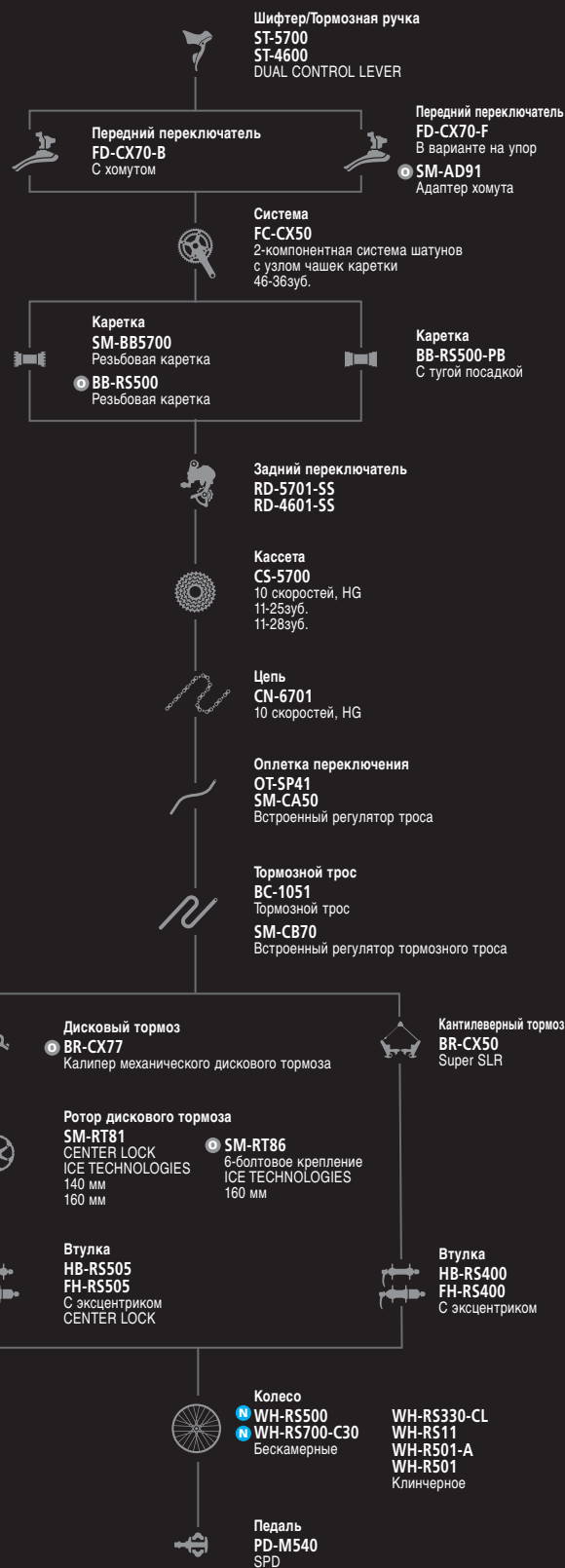
- **Устойчивое качество торможения в любых погодных условиях**
 - » Ротор и колодки ICE TECHNOLOGY рассеивают тепло, сохраняя эффективность торможения
- **Настраивается для различных условий катания**
 - » Размер ротора: 140 мм - стандарт, 160 мм - опция
 - » Колодка ICE TECHNOLOGY - пластиковая колодка - стандарт, металлическая колодка - опция
 - » Низкопрофильный калипер для маленького дискового ротора
- **Крепление CENTER LOCK**
- **Система легкого соединения шлангов (J-kit для OEM)**
- **Соединение шлангов**
 - » BR-RS785: Стандартное
 - » BR-R785: Соединение "банджо"
- **Вес: 284 г (BR-RS785, пара)
271 г (BR-R785, пара)
96,5 г (SM-RT99, 140 мм)**

Дисковый тормоз SHIMANO для велокросса и дорог

❖ Велокросс, механическая спецификация 2x11 скоростей, марка ULTEGRA



2x10 скоростей 105/марка TIAGRA



Дисковый тормоз SHIMANO для велокросса и дорог



FD-CX70-B-T

FD-CX70-F-D



FC-CX50



FC-CX50



BB-RS500



BR-CX50



BR-CX77



HB-RS505



FH-RS505

FD-CX70-F-T

Передний переключатель с верхней тягой и монтажом на раму (2x10 скоростей)

FD-CX70-B-T

Передний переключатель с верхней тягой и монтажом на хомут (2x10 скоростей)

FD-CX70-F-D

Передний переключатель с нижней тягой и монтажом на раму (2x10 скоростей)

FD-CX70-B-D

Передний переключатель с нижней тягой и монтажом на хомут (2x10 скоростей)

- Прокладка троса с верхней тягой для большей эффективности (FD-CX70-F-T/B-T)
- Рамка переключателя разработана специально для велокросса
- Совместим с современными шоссейными 10-скоростными ST SHIMANO (ST-5700/ST-4600)
- Возможна как верхняя, так и нижняя прокладка троса
- Вес: 92 г (FD-CX70-F-T)
108 г (FD-CX70-B-T)
87 г (FD-CX70-F-D)
103 г (FD-CX70-B-D)

FC-CX50

Система (2x10 скоростей)

- 2-компонентная конструкция шатунов
- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- Оптимизированная конструкция зубьев для плавного переключения
 - » Звезда с широким шагом зубьев
 - » Нет касания цепи
- Комбинация передних звезд: 46-36 зуб.
- Вес: 798 г (170 мм без каретки)
- Варианты цвета: черный, серебристый

BB-RS500

Каретка

BB-RS500-PB

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- Длительный срок службы
 - Новая конструкция уплотнения

BR-CX50

Кантилеверный тормоз

- Увеличенный просвет для защиты от грязи
- Низкий профиль для легкой переноски
- Мощный тормоз
 - » Новое качество торможения SUPER SLR
- Тормозные колодки для шоссе
- Встроенный регулятор троса SM-CB70
- Вес: 175 г (передний и задний)

SM-CB70

- Встроенный регулятор тормозного троса

BR-CX77

Механические дисковые тормоза

- Компактный вид
- Низкопрофильная конструкция предохраняет механический дисковый тормоз от повреждений CX75/R515 по сравнению с R505 на 14% лучше
- Вес: 159 г (передний и задний)

HB-RS505

Передняя втулка под дисковый тормоз

FH-RS505

Задняя втулка FREEHUB под гидравлический дисковый тормоз

- Длительный срок службы
 - Подшипник типа «конус-чашка» с внутренней смазочной муфтой
 - 11-скоростная FREEHUB (FH-RS505)
- Легкая установка
 - » Система CENTER LOCK
- Вес: 185 г (HB-RS505)
385 г (FH-RS505)

ШОССЕЙНОЕ БЕСКАМЕРНОЕ ПОД ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ

WH-RX830

Бескамерные колеса концепции ACCELERATION



- **Универсальный комплект колес**
- **Сбалансированная малоинерционная и аэродинамичная конструкция**
- **Отзывчивое ускорение**
- **Легкость в сочетании с жесткостью**
 - » Карбоново-ламинированная конструкция
 - » Шоссейная ось E-THRU 12 мм
- **Легкое обслуживание**
 - » Система цифровой регулировки конусов подшипника
- **Дисковая тормозная система**
 - » CENTER LOCK



СПЕРЕДИ/СЗАДИ

23 мм



35 мм

■ Углерод

РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ЗАЕЗДОВ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ КАТАНИЕ

WH-RX830

Номер модели	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-RX830-TL	Бескамерные	Эксцентрик	Карбон/Алюминий	11/10 скоростей	135 мм	829 г	993 г

ШОССЕЙНОЕ КЛИНЧЕРНОЕ ПОД ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ

WH-RX31

Долговечность, надежность и стиль Катайтесь при любой погоде



- **Катайтесь при любой погоде**
 - » Совместимость с ротором 140 мм
 - » Плоские спицы с двойным профилем
 - » Применяемый размер шин: 25C-38C
 - » Жесткий и прочный обод шириной 23 мм и высотой профиля 24 мм
- **Дисковая тормозная система**
 - » CENTER LOCK



23 мм



24 мм

РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ЗАЕЗДОВ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ КАТАНИЕ

WH-RX31

Номер модели	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-RX31-CL	Клинчерное	Эксцентрик	Алюминий	11/10 скоростей	135 мм	899 г	1093 г
WH-RX31-CL-F12 WH-RX31-CL-R12	Клинчерное	12 мм E-THRU	Алюминий	11/10 скоростей	142 мм	873 г	1072 г

SM-AX720-100x12

Полая ось E-THRU 12 мм, ширина 100 мм

SM-AX720-142x12

Полая ось E-THRU 12 мм, ширина 142 мм

- **Простой и опрятный внешний вид**
 - » Полая ось E-THRU 12 мм
- **Легкая установка**
 - » Регулируемое положение ручки
 - Встроенная система регулировки
- **Стабильное фиксирующее усилие**
 - » Система фиксации с эксцентриковым зажимом

Дисковый тормоз SHIMANO для велокросса и дорог



ШОССЕЙНОЕ КЛИНЧЕРНОЕ ПОД ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ

WH-RX010

Уверенное обращение в любую погоду

- **Катайтесь при любой погоде**
 - » Совместима с 11/10-скоростными кассетами
 - » Ширина втулки 100 мм x 135 мм
 - » Совместимость с ротором дискового тормоза 140 мм
 - » Жесткий и прочный обод шириной 23 мм и высотой 24 мм
- **Дисковая тормозная система**
 - » CENTER LOCK



	РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ	ТРИАТЛОН	ШОССЕЙНЫЕ	ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ЗАЕЗДОВ	ТРЕНИРОВОЧНЫЕ	КАТАНИЕ
WH-RX010						

Номер модели	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-RX010-CL	Клинчерное	Эксцентрик	Алюминий	11/10 скоростей	135 мм	982 г	1177 г

ШОССЕЙНЫЕ БЕСКАМЕРНЫЕ

НОВИНКА

WH-RS700-C30

Универсальный выбор для катания по холмистой местности

- **Эффективное ускорение**
 - » Высокая точность передачи движения
 - Высота обода переднего колеса 24 мм, заднего колеса 28 мм
 - OPTBAL
- **Легкость в сочетании с жесткостью**
 - Новый многослойный карбоновый ламинированный бескамерный обод
- **Гладкая поверхность**
 - » Новый многослойный карбоновый ламинированный бескамерный обод



	РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ	ТРИАТЛОН	ШОССЕЙНЫЕ	ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ЗАЕЗДОВ	ТРЕНИРОВОЧНЫЕ	КАТАНИЕ
WH-RS700-C30						

Номер модели	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						Спереди	Сзади
WH-RS700-C30-TL	Бескамерные	Эксцентрик	Карбон/Алюминий	11/10 скоростей	130 мм	-	-

ШОССЕЙНОЕ БЕСКАМЕРНОЕ ПОД ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ

НОВИНКА

WH-RS770

Бескамерные колеса концепции ACCELERATION

- **Эффективное ускорение**
 - » Высокая точность передачи движения
 - OPTVAL
- **Легкость и долговечность**
 - » Карбонированный ламинированный обод
 - » Шоссейные бескамерные
- **Стабильность**
 - » Повышенная жесткость
 - Шоссейная ось E-THRU
- **Простое обслуживание и установка**
 - » Простота в обращении и работе
 - Крепление CENTER LOCK



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ	ТРИАТЛОН	ШОССЕЙНЫЕ	ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ЗАЕЗДОВ	ТРЕНИРОВОЧНЫЕ	КАТАНИЕ
WH-RS770					

Номер модели	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-RS770-TL	Бескамерные	12 мм E-THRU	Карбон/Алюминий	11/10 скоростей	142 мм	-	-

ШОССЕЙНОЕ КЛИНЧЕРНОЕ ПОД ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ

НОВИНКА

WH-RS170

Долговечность, надежность и стиль Катайтесь при любой погоде

- **Стабильность**
 - » Повышенная жесткость
 - Шоссейная ось E-THRU
- **Простое обслуживание и установка**
 - » Простота в обращении и работе
 - Крепление CENTER LOCK
- **Варианты цвета: Черный, белый**



Черный

Белый



СПЕРЕДИ/СЗАДИ
 Высота обода: 24 мм
 Ширина обода: 23 мм

РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ	ТРИАТЛОН	ШОССЕЙНЫЕ	ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ЗАЕЗДОВ	ТРЕНИРОВОЧНЫЕ	КАТАНИЕ
WH-RS170					

Номер модели	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						СПЕРЕДИ	СЗАДИ
WH-RS170	Клинчерное	12 мм E-THRU	Алюминий	11/10 скоростей	142 мм	-	-

SHIMANO Tourney Серия A070

ENJOY CASUAL ROAD BIKE BY
APPROPRIATE GEAR RATIO

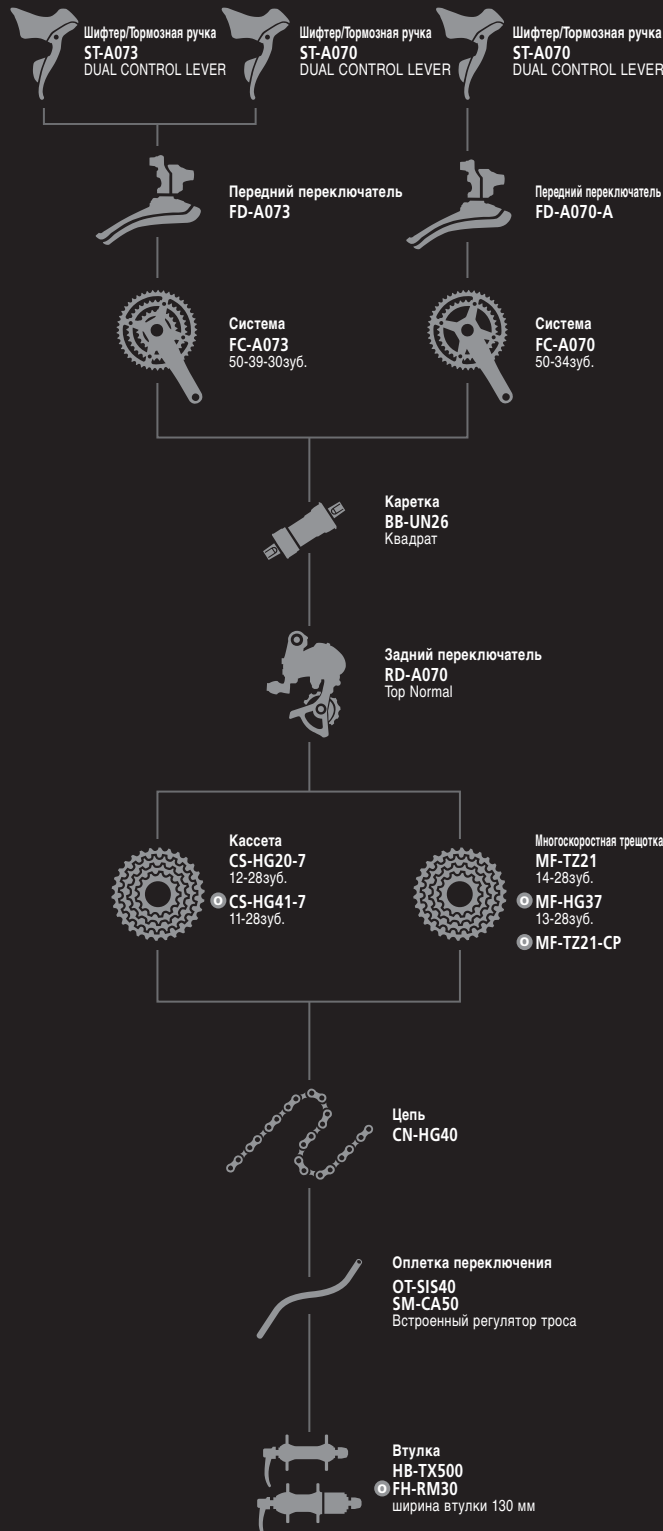
❖ ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Легкое и плавное переключение
- Комфортное катание на городском велосипеде

❖ 3/2x7 скоростей

3x7 скоростей

2x7 скоростей



ST-A070

Ручки DUAL CONTROL LEVER (2x7 скоростей)

- Ручки DUAL CONTROL LEVER (в стиле 2300) для 7 скоростей
- Регулировка досягаемости винтом

ST-A073

Ручки DUAL CONTROL LEVER (3x7 скоростей)

- Легкое и точное переключение
 - » DUAL SIS
 - » Ручки DUAL CONTROL LEVER (в стиле 2300) для 3x7 скоростей
 - » Совместимы с SUPER SLR
 - » Регулировка досягаемости винтом (плавная регулировка)
 - » Оптический индикатор передач



FD-A070-A

Передний переключатель (2x7 скоростей)

FD-A073

Передний переключатель (3x7 скоростей)

- Легкое действие и плавное переключение
 - » DUAL SIS
 - » Мультикомут (добавлен вариант с размером L)
 - » Совместим с передними звездами SG-X
 - » Быстрый монтаж
 - » Взаимозаменяем с 7 скоростной шоссейной системой SHIMANO
 - » Легкая регулировка

SHIMANO *Tourney* Серия A070



FC-A070
DUAL SIS INDEX SG-X



FC-A073
DUAL SIS INDEX SG-X



RD-A070
SIS INDEX



BB-UN26

FC-A070

Система (2x8/7 скоростей)

- 50-34 зуб.
- Совместим с 8 и 7 скоростной трансмиссиями

FC-A073

Система (3x8/7 скоростей)

- Легкое действие и плавное переключение
 - » DUAL SIS
 - » Передние звезды SG-X
 - » Взаимозаменяема с 8/7 скоростной шоссейной системой SHIMANO
 - » Варианты длины шатунов: 165 мм, 170 мм
 - » BB-UN26
 - » 50-39-30 зуб. с защитой цепи

BB-UN26

Каретка под квадрат

RD-A070

Задний переключатель (7 скоростной)

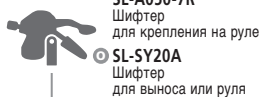
- Совместим с мин. задней звездой 11 зуб. и макс. задней звездой 28 зуб.
- Емкость: 37 зуб.
- SMART CAGE (11/13 зуб.)

SHIMANO A050

2x7 скоростей



Шифтер SL-A050-LN
Шифтер для крепления на руле
SL-SY20A
Шифтер для выноса или руля



Шифтер SL-A050-7R
Шифтер для крепления на руле
SL-SY20A
Шифтер для выноса или руля



SL-A050-LN

SL-A050-7R



Передний переключатель FD-A050



Задний переключатель RD-A070



SL-SY20A



Многоскоростная трещотка MF-TZ21 14-28зуб.
MF-HG37 13-28зуб.



Многоскоростная трещотка CS-HG20-7 12-28зуб.
CS-HG41-7 11-28зуб.



Цепь CN-HG40



FD-A050
SIS INDEX

SL-A050

Шифтер (2/фрикция x7 скоростей)

- Крепление на руль

SL-SY20A

Шифтер (2/фрикция x7/6 скоростей)

- Крепление на вынос или наклонную трубу рамы

FD-A050

Передний переключатель (2x7 скоростей)

- Для системы с двумя звездами

Серия SHIMANO

Высококачественные шоссейные
компоненты из опыта SHIMANO



На 11 скоростей

НОВИНКА

FC-RS510

Система (2x11 скоростей)

- Доступная по цене система с классным дизайном
 - » 50-34 зуб.
 - Система "4-лапка" для 11-скоростной трансмиссии
 - » Совместимость с рамами с шириной втулки 135 мм и длиной нижнего пера 410 мм
- Комбинация передач: 50-34 зуб.

FC-RS500

Система (2x11 скоростей)

- Плавное переднее переключение SHIMANO
- Популярная комбинация звезд
 - » 46-36 зуб., 52-36 зуб.
 - » 165 мм, 170 мм, 172,5 мм, 175 мм
- 11 скоростная система по доступной цене
- Вес: 823 г (52-36 зуб., 170 мм, без каретки)
790 г (46-36 зуб., 170 мм, без каретки)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

BB-RS500

Каретка

BB-RS500-PB

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- Длительный срок службы
 - Новая конструкция уплотнения

На 10 скоростей

FC-R460

Система (2x10 скоростей)

- Длина шатунов: 165 мм, 170 мм, 175 мм
- Комбинация передач: 48-34 зуб., 46-34 зуб.

FC-RS400

Система (2x10 скоростей)

- Недорогой шатун без снижения характеристик переключения
 - » 10-скоростная система по доступной цене
 - 10 скоростей HG-X
 - 2-компонентная система шатунов
- Длина шатунов: 170, 175 мм
- Комбинация передач: 50-34 зуб.

BB-RS500

Каретка

BB-RS500-PB

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- Длительный срок службы
 - Новая конструкция уплотнения



FC-R350

BB-RS500



FC-R345

BB-ES300



FC-R345



BL-R400



SL-R400



SIS INDEX



FC-RS200

BB-UN26

На 9 скоростей

FC-R350

Система (2x9 скоростей)

- Добавляет подходящую высшую передачу для наибольшей передней звезды
- Комбинация передач: 52-39 зуб.
- 2-КОМПОНЕНТНАЯ СИСТЕМА с интегрированной осью каретки
- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE

FC-R345

Система OCTALINK (2x9 скоростей)

- Передние звезды SG-X HYPERDRIVE
- Малый вес и плавное переключение для комфортного катания начинающего велосипедиста
- Подходящее для велосипедиста передаточное отношение 50-34 зуб.
- BB-ES300
- Длина шатунов: 170 мм, 175 мм
- Варианты цвета: Черный, серебристый

BB-RS500

Каретка

BB-RS500-PB

Каретка с тугой посадкой Press-Fit

- Длительный срок службы
 - Новая конструкция уплотнения

BB-ES300

Каретка OCTALINK

- Жесткость и легкость для эффективной передачи энергии
 - » Долговечная усиленная шлицевая конструкция
 - 8 шлицевой интерфейс OCTALINK увеличивает прочность и жесткость всей сборки
 - » На 26 г легче, чем BB-ES25
- Быстрая и точная сборка
 - » Хороший контроль линии цепи со стабилизатором цепи

На 8 скоростей

SL-R400

Манетка для нижней трубы (8 скоростей)

- Совместим с 8 скоростной втулкой
- Оплетка троса OT-SP41

BL-R400

Тормозная ручка

- Аэродинамическая конструкция ручек
- Система SUPER SLR
- Совместимы со всеми двухосевыми тормозами

FC-RS200

Система (2x8 скоростей)

- Плавное переключение в разных условиях
- Аккуратный и стильный внешний вид
- Добавлена новая комбинация передач: 46-34 зуб.
- Комбинация передач: 50-34 зуб.

BB-UN26

Каретка под квадрат

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

Серия SHIMANO



BR-R650



BR-R561



BR-R561



BR-R451



BR-R451



BR-R353



BR-R353

Клещевой Тормоз

BR-R650

Двухосевые клещевые тормоза

- **Двухосевая конструкция**
 - » Двухосевая конструкция обеспечивает большее усилие при более компактных калиперах, одновременно улучшая контроль за торможением
- **Держатель колодки картриджного типа**
- **Система SUPER SLR**
- **С длиной плеча 57 мм**

BR-R561

Двухосевые клещевые тормоза

- **Легкое действие и точное управление тормозом**
 - » NEW SUPER SLR
 - » Тормозные колодки с регулируемым схождением
- **Картриджные тормозные колодки**
- **Долговечный эксцентрик**
- **Анодированная поверхность**
 - » Размер пролета: 39-49 мм
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

BR-R451

Двухосевые клещевые тормоза

- **Легкое действие и точное управление тормозом**
 - » Система SHIMANO SUPER SLR
 - » Тормозные колодки с регулируемым схождением
- **Шире угол раскрытия эксцентрика**
- **С длиной плеча 57 мм**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**

V-BRAKE

BR-R353

V-BRAKE

- **Расстояние между колодками 90 мм для надлежащего торможения**
- **Изогнутая криволинейная форма для большего зазора с шиной**
- **Компактный вид**
- **Совместим с шоссейными тормозными ручками для плоского руля/велосипеда для асфальта**
- **Варианты цвета: Черный, серебристый**



BR-R317



BR-R317



BR-RS305-R



BR-RS305-F



HB-RS400



FH-RS400



SM-CA70



SM-CA50

Механические дисковые тормоза

BR-R317

Калипер механического дискового тормоза

- Компактный дизайн
- Более низкий профиль (по сравнению с BR-R505)
- Рекомендуется SM-RT54 160 мм
- Варианты цвета: Черный, серебристый

BR-RS305

Калипер механического дискового тормоза

- Хорошо выглядящие, легкие в управлении со стабильным торможением для обычных велосипедистов
 - » Система теплоотвода
 - Колодка ICE-TECHNOLOGY с охлаждающим ребром
 - Низкопрофильный калипер дискового тормоза
 - SHIMANO Система с плоским креплением
- Простые установка и обслуживание
 - » Более широкий зазор колодок
 - » Легкий доступ для инструментов
 - » С одним держателем доступны оба ротора 140 мм и 160 мм
 - Система держателей SHIMANO Easy Flip-Flop

Передняя втулка / Задняя втулка FREEHUB

HB-RS400

Передняя втулка

FH-RS400

Задняя втулка FREEHUB

- Большая долговечность для долгой работы
 - » Сохраняет уровень смазки, помогая увеличивать срок службы
 - Внутренние уплотнительные кольца и смазочная муфта помогают сохранять уровень смазки
 - » Плавное вращение
 - «Конус-чашка»
- Варианты цвета: Черный, серебристый

Встроенные регуляторы троса

SM-CA70/50

Встроенный регулятор троса переключателя

- Встроенный тип регулятора троса
- Может подходить к нескольким типам рам

Серия SHIMANO

Компоненты для плоского руля



SL-RS700-R



SL-RS700-L



SL-R780



SL-R780



BL-RS600
I-spec II



BL-R780



BL-R780



BL-R550



На 11 скоростей

SL-RS700

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (2x11 скоростей)

- 11-скоростной шифтер RAPIDFIRE PLUS с эргономикой, дающей яркие ощущения
 - » Эргономичная форма ручки и лучше доступ к ручкам
- Быстрое, простое и универсальное действие
- Варианты цвета: Черный, серебристый

На 10 скоростей

SL-R780

Шифтер RAPIDFIRE Plus (2x10 скоростей)

SL-R783

Шифтер RAPIDFIRE PLUS (3x10 скоростей)

- Совместим с обычным шоссевым передним переключателем
- MULTI RELEASE
 - » Переключение на 2 шага ручкой сброса
- INSTANT RELEASE
 - » Быстрое и точное переключение
- 2-WAY RELEASE
 - » Варианты сброса для шифтера
- Вес: 270 г (SL-R783, пара)
270 г (SL-R780, пара)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

Тормозная ручка

BL-RS600

Тормозные ручки для гидравлических дисковых тормозов

- Оптимизированная кривая тормозного усилия и устойчивость для обычного велосипедиста
 - » Тормозная ручка под 3 пальца, более удобная для повседневного использования
- Простая установка и подсоединение
 - I-SPEC II
 - Опция с J-комплект
- Совместимость с SL-RS700

BL-R780

Тормозная ручка

- Интегрированная конструкция с шифтером
 - » Компактная и простая в обслуживании
- Лучше управляемость и функциональность торможения
 - » NEW SUPER SLR: улучшенное расположение шарнира дужки тормоза для быстрой реакции
- Для широкой линейки тормозов
 - » Совместима с V-BRAKE, кантилеверными и механическими дисковыми тормозами
- Вес: 170 г (пара)
- Варианты цвета: Черный, серебристый

BL-R550

Тормозная ручка

- Для широкой линейки тормозов
 - » Совместима с клещевыми тормозами SUPER SLR, механическими дисковыми и кантилеверными тормозами
- Варианты цвета: Черный, серебристый



HB-7600-F



HB-7600-R



HB-7710-F



HB-7710-R



BB-7700



BB-7710
(типа NJS)



FC-7710



SS-7600



HP-7410

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
Е-БИКЕ
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE

DXR
Серия SHIMANO

ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.
TOURNEY TX

TOURNEY
TOURNEY TZ

DEORE XT
DEORE LX
DEORE

ALIVIO
ACERA
METREA

ALFINE
NEXUS

Динамо-штулка
CAPREO

DURA-ACE
ULTEGRA

105
TIAGRA

SORA
CLARIS

Велокросс
TOURNEY A070

Серия SHIMANO
Другие

E8000
E6000

Очки
Мешочек

Обувь и педали
Одежда

E-BIKE

Меньше затрат энергии, больше удовольствия

Все больше и больше людей выбирают электровелосипеды E-BIKE в качестве личного транспортного решения.

Электровелосипеды E-BIKE в качестве стандартного вида транспорта становятся практичным решением для широкого круга людей. Велосипедисты, пользующиеся электровелосипедами, способны уехать намного дальше и при этом затратить меньше энергии.

Даже тренированные и опытные велосипедисты будут тратить меньше энергии при катании на электровелосипеде E-BIKE, прибывая в пункт своего назначения чистыми и свежими. Электровелосипеды E-BIKE приобрели широкую популярность благодаря тому, что наряду с большинством преимуществ обычных велосипедов (поддержание спортивной формы, свежий воздух, удобное перемещение от двери до двери), кататься на них проще.



КАРТА ЗОНЫ КАТАНИЯ



Независимо от производителя велосипеда, конструкции рамы или стиля эти детали являются основой SHIMANO STEPS. С установленной SHIMANO STEPS вы можете быть уверены в надежности и плавной интегрированной работе системы.

Серия E8000



Серия E6000



MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE

DXR
Серия SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY TX
TOURNEY

TOURNEY TZ
DEORE XT
DEORE LX

DEORE
ALIVIO

ACERA
METREA

ALFINE
NEXUS

Динамо-штулка
CAPREO

DURA-ACE
ULTEGRA

105
TIAGRA

SORA
CLARIS

Велокросс
TOURNEY A070

Серия SHIMANO
Другие

E8000
E6000

Очки
Мешочек

Обувь и педали
Одежда

ПЛАВНОЕ КАТАНИЕ

Плавное и бесшумное катание с умной энергией

Откройте для себя высокое качество E-BIKE. SHIMANO STEPS поднимает удовольствие от катания на E-BIKE на новый уровень за счет оптимального баланса проходимого пути, легкости и малого шума - при экономии энергии аккумулятора.

Технология датчиков

SHIMANO STEPS включает датчики, которые собирают информацию о крутящем моменте, частоте педалирования и положении шатунов, так что эта система может обеспечивать плавное педалирование с оптимальным усилием.



ПЛАВНОЕ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ

SYMPHONIC

Компьютеризированная система переключения SHIMANO STEPS обеспечивает более чуткое и стабильное переключение. Эта новаторская система следит за движением велосипедиста и определяет оптимальное время для мгновенного уменьшения мощности двигателя помогающего педалированию. Временное снижение натяжения цепи позволяет плавно и без помех осуществлять переход передач.

КОМПАКТНЫЙ И ЛЕГКИЙ

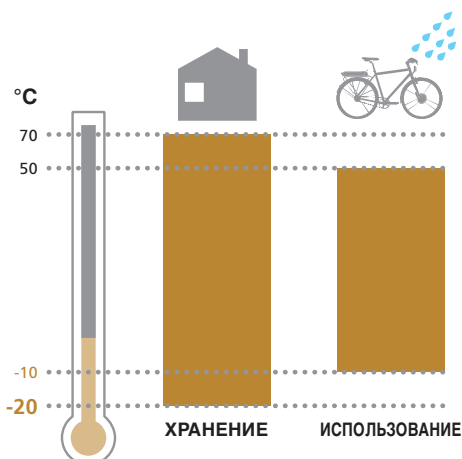
Дизайн компонентов системы

Привод весом 3,2 кг (DU-E6002) обтекаем, компактен и легок. Его компактные размеры не только придают велосипеду более изящный силуэт, но и увеличивают дорожный просвет. Это, наряду с легкой конструкцией привода и низким центром тяжести, делает E-BIKE более легким для управления любым, независимо от возраста.



ДОЛГОВЕЧНЫЙ АККУМУЛЯТОР

Система SHIMANO STEPS использует долговечный аккумулятор, который обеспечивает достаточную энергию даже после 1000 перезарядок. Рассчитанный на круглогодичное катание в любых условиях, этот аккумулятор легко справляется как с жаркой, так и с холодной погодой. Его можно крепить на нижней трубе или на заднем багажнике в зависимости от стиля вашего велосипеда. В случае размещения на нижней трубе возможно крепление side-swing для легкого снятия.

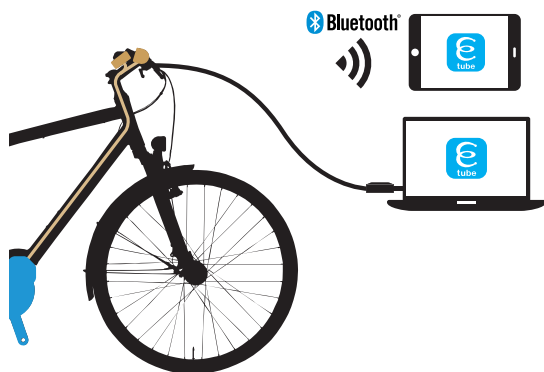


E-TUBE

E-TUBE – это платформа системы, предназначенная для реализации концепции DI2 (ЦИФРОВОЙ ИНТЕГРИРОВАННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ).

E-TUBE передает интерактивные сигналы и энергию от источника питания ко всем электронным компонентам через соединение типа “plug & play” (подключай и работай). E-TUBE не ржавеет, не растягивается, не замерзает и требует очень мало обслуживания. Эта система обеспечивает оптимальную гибкость на вашем велосипеде.

E-TUBE project позволяет вам индивидуально настраивать электронные компоненты и обновлять встроенное программное обеспечение посредством ПК с ОС Windows PC или планшета, смартфона. Вы можете быстро и легко получить доступ к информации об электронных компонентах и в считанные доли секунды проверить статус системы.



УДОБНЫЕ ФУНКЦИИ

Полностью автоматическое переключение

Комбинация приводов SHIMANO STEPS DU-E6002 и DU-E6012 и втулок, совместимых с DI2 делают возможным полностью автоматическое переключение. Основываясь на частоте педалирования и скорости, система SHIMANO STEPS автоматически подает сигнал на втулку DI2 о переключении на соответствующую передачу. Привод временно снижает натяжение цепи при педалировании, что позволяет втулке перейти на правильную передачу. Это приводит к плавному катанию, когда велосипедисту не приходится беспокоиться о выборе правильной передачи, так как система делает это автоматически. Очень полезна, когда велосипедист не привык к переключению передач, или когда нужна быстрая остановка.

Walk Assist (Помощь при ходьбе)

Функция помощи при ходьбе обеспечивает помощь при скорости до 6 км/ч. Это особенно полезно, когда вам приходится толкать велосипед на крутой подъем, например, из подземного гаража. Управление легкое благодаря выключателю эргономичной формы.

Start mode (Режим старта)

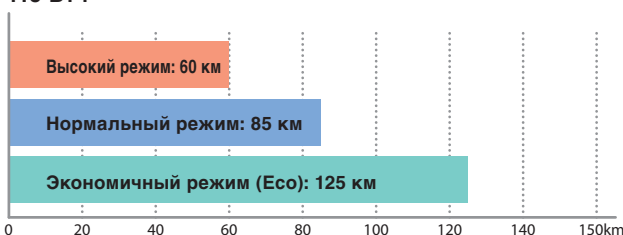
Когда вы останавливаетесь, переключает вниз на передачу, подходящую для последующего старта. Велосипедисты, использующие E-BIKE, часто используют более высокие передачи и иногда забывают переключиться вниз при остановке, эта функция может снизить нагрузку на аккумулятор. Это еще одна оригинальная технология SHIMANO DI2.

Легкое бездорожье

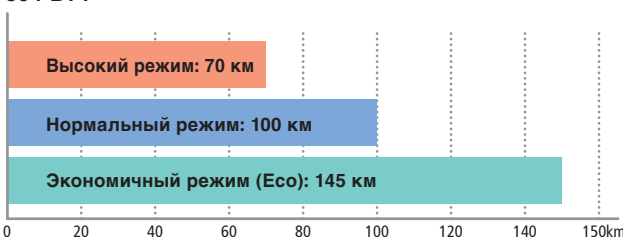
SHIMANO STEPS имеет отдельную настройку для спортивного катания по гравию и гладким автодорогам (но не по экстремальным горновелосипедным трассам). Специальное программное обеспечение для привода, которое обеспечивает характеристики для более спортивного катания и дополнительную совместимость 11-скоростных задних переключателей горных велосипедов с 11-скоростной передней звездой с защитой цепи (SM-CRE60) и совместимой 11-скоростной цепью для велосипедов E-BIKE (CN-HG701-11, CN-HG901-11, CN-HG601-11). Эти изменения делают возможным использование SHIMANO STEPS E-BIKE на большем разнообразии рельефов.

ДАЛЬНОСТЬ ПОЕЗДКИ (серия E6000)

418 Втч



504 Втч



*Основано на тестах SHIMANO, проведенных в нормальных условиях катания на велосипеде, оснащенном втулкой с внутренним механизмом переключения. Учитывайте, что на результаты теста могут влиять различные факторы.

Факторы, влияющие на срок службы аккумулятора

Состояние маршрута

Пересеченная или ровная местность; сила и направление ветра; температура; дорожное покрытие

Условия катания

Вес велосипеда; шины и колеса; трансмиссия; вес велосипедиста; стиль педалирования; посадка

Сравнение режимов

Режим	Высокий	Нормальный	Экономичный (Eco)
Макс. крутящий момент	>50 Н м	>40 Н м	>30 Н м
Макс. степень помощи	230%	150%	70%

НАДЕЖНОСТЬ

SHIMANO STEPS - чрезвычайно надежная система, соответствующая стандарту EN 15194 для электровелосипедов - Electronically Power Assisted Cycles (EPAC).

EXPLORE NEW GROUNDS

❖ Серия E8000 Компоненты E-BIKE

БОЛЬШЕ УДОВОЛЬСТВИЯ! БОЛЬШЕ МАРШРУТОВ!

Быстрее, выше, сильнее! Открывайте новые горизонты благодаря более эффективному катанию.

Расширяет горизонты вашего нового мира МТВ.

Открывает для вас новый мир МТВ.

Помогает вам открывать свой новый мир.

Е-МТВ - это велосипед будущего.

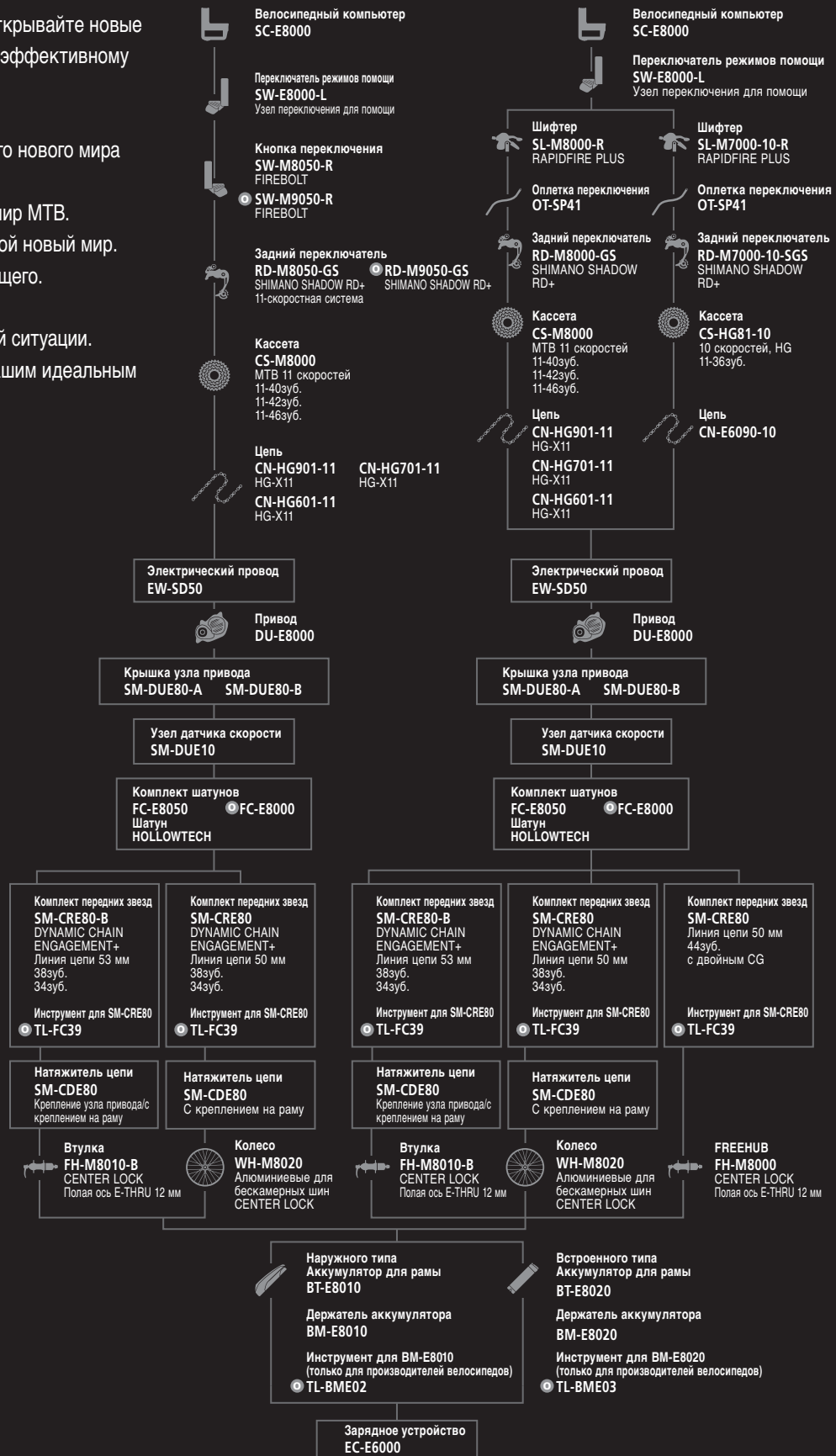
Вы способны на все в любой ситуации.

Велосипед Е-МТВ станет вашим идеальным партнером.



Спецификация переключателя

Спецификация с механическим переключателем



>>> <http://productinfo.shimano.com/lineupchart.html>



SC-E8000



SW-E8000-L



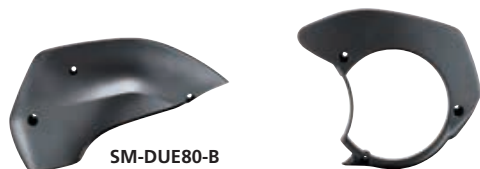
EW-SD50



DU-E8000



SM-DUE80-A



SM-DUE80-B

SC-E8000

Велокомпьютер

- **Возможность беспроводного программирования**
 - » Индивидуальная настройка через приложение E-TUBE project с помощью смартфона или планшета

SW-E8000-L

Шифтер FIREBOLT

- **Интуитивное действие**
 - » Точное дискретное ощущение = FIREBOLT
 - » Переключение режимов мощности, по простоте и удобству похожее на обычное переключение передач
 - » Эргономичное положение переключателя для катания МТВ
- **Режим помощи при ходьбе**
 - » Помощь двигателя для перемещения велосипеда

EW-SD50

Электрический провод

- **Передаёт интерактивные сигналы и энергию от источника питания ко всем электронным компонентам через соединение типа "plug & gap".**
- **Компактный и водонепроницаемый коннектор**
- **Легко вставлять в раму**
- **Длина провода 150 мм - 1600 мм**
- **С бандажным креплением для внутренней прокладки троса (EW-SD50-I)**

DU-E8000

Привод

SM-DUE80-A

Крышка узла привода

SM-DUE80-B

Крышка узла привода

- **Компактный узел привода**
 - » Возможно более короткое нижнее перо
 - » Увеличенный зазор (подвеска/шина)
- **Выходная мощность**
 - » 70 Н·м (макс.), 250 Вт
- **Малый вес**
 - » Легче DU-E6002
 - » Улучшает управляемость велосипеда
- **Характеристика узла привода DU**
 - » Прямое ощущение педалирования как с включенным, так и с выключенным режимом помощи
 - » Стабильная мощность в режиме помощи



SM-DUE11



RT-EM900



RT-EM800



SM-DUE10



НОВИНКА

SM-DUE11

Speed Sensor System

- **Специальная конструкция МТВ**
 - » Прочная и надежная платформа для неровных троп
 - » Увеличенное пространство для более широких шин
- **Более высокая совместимость**
 - » Совместимость как с серией E8000, так и с серией E6000
 - » Совместимость с дисковым тормозом CENTER LOCK задней втулки FREEHUB с 10/9/8-скоростным механизмом, 11-скоростным механизмом МТВ и дисковым тормозом CENTER LOCK для 11/8-скоростной втулки с внутренним механизмом переключения
- **Дисковая тормозная система CENTER LOCK**
 - » Компактная, аккуратная и низкопрофильная конструкция
 - » Простая установка заднего колеса
- **Сочетание специального ротора дискового тормоза E-BIKE и магнитного держателя**
 - » Магнитный держатель HE совместим ни с одним из нынешних роторов
 - » Ротор дискового тормоза E-BIKE ТОЛЬКО для заднего колеса

НОВИНКА

RT-EM900

Система датчика скорости

- Размер: S: 160 мм, M: 180 мм

НОВИНКА

RT-EM800

Система датчика скорости

- Размер: S: 160 мм, M: 180 мм

SM-DUE10

Узел датчика скорости

- Длина провода: 540 мм



FC-E8050



SM-CRE80-B



FC-E8000



SM-CRE80



SM-CDE80



BT-E8010
BM-E8010

FC-E8050

Система

SM-CRE80-B

Передняя звезда для линии цепи 53 мм

SM-CDE80

Натяжитель цепи

- **Специальная система для E-MTB**
 - » только без рамки переключателя
 - » Вариант 34 зуб., 38 зуб. для 10 скоростей и 11 скоростей
 - » Варианты шатунов
 - Полые шатуны
 - » Ось каретки типа HOLLOWTECH II
 - Малый вес и жесткость
 - » 2 варианта по уровню цены
 - » DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ с формой зубьев, предотвращающей соскакивание цепи
 - » Совместимость с линией цепи 50 и 53 мм
- **Управление цепью**
 - » Передняя звездочка
 - Профиль аналогичен SM-CRM81 (DEORE XT)
 - » Натяжитель цепи
 - Узел привода с прямым креплением (53 мм CL)
 - С креплением на раму (50 мм / 53 мм CL)
- **Длина шатунов: 170, 175 мм**

FC-E8000

Система

SM-CRE80

Передняя звезда для линии цепи 50 мм

SM-CDE80

Натяжитель цепи

- **Специальная система для E-MTB**
 - » только без рамки переключателя
 - » Вариант 34 зуб., 38 зуб. для 10 скоростей и 11 скоростей
 - » Варианты шатунов
 - Цельные шатуны
 - » Ось каретки типа HOLLOWTECH II
 - Малый вес и жесткость
 - » 2 варианта по уровню цены
 - » DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ с формой зубьев, предотвращающей соскакивание цепи
 - » Совместимость с линией цепи 50 и 53 мм
- **Управление цепью**
 - » Передняя звездочка
 - Профиль аналогичен SM-CRM81 (DEORE XT)
 - » Натяжитель цепи
 - Узел привода с прямым креплением (53 мм CL)
 - С креплением на раму (50 мм / 53 мм CL)
- **Длина шатунов: 170, 175 мм**

BT-E8010

Аккумулятор для нижней трубы

BM-E8010

Держатель аккумулятора для нижней трубы

- **Специальная конструкция МТВ**
 - » Низкий профиль
 - » Устойчив к ударам и вибрациям
 - » Водонепроницаемый
- **Емкость: 504 Втч (36 В, 14 Ач)**
 - » Большая дальность поездки
- **Долговечный аккумулятор**
 - » Устойчивая подзарядка
- **Совместимость с серией E6000**
 - » Используйте комплект BM-E8010
 - » Увеличенная дальность поездки (100 км) в нормальном режиме с DU-E6002/E6012
 - » Сохраняет совместимость с существующим ЕС-E6000 и существующим креплением на раму
- **Срок службы аккумулятора: *1000 циклов * После 1000 циклов полная зарядка все еще больше 300 Втч=60% (справочно)**

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Серия SHIMANO
ALIVIO

ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные
ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.
TOURNEY
TX

TOURNEY
TOURNEY
TZ

DEORE XT
DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

ENERGIZE YOUR LIFESTYLE

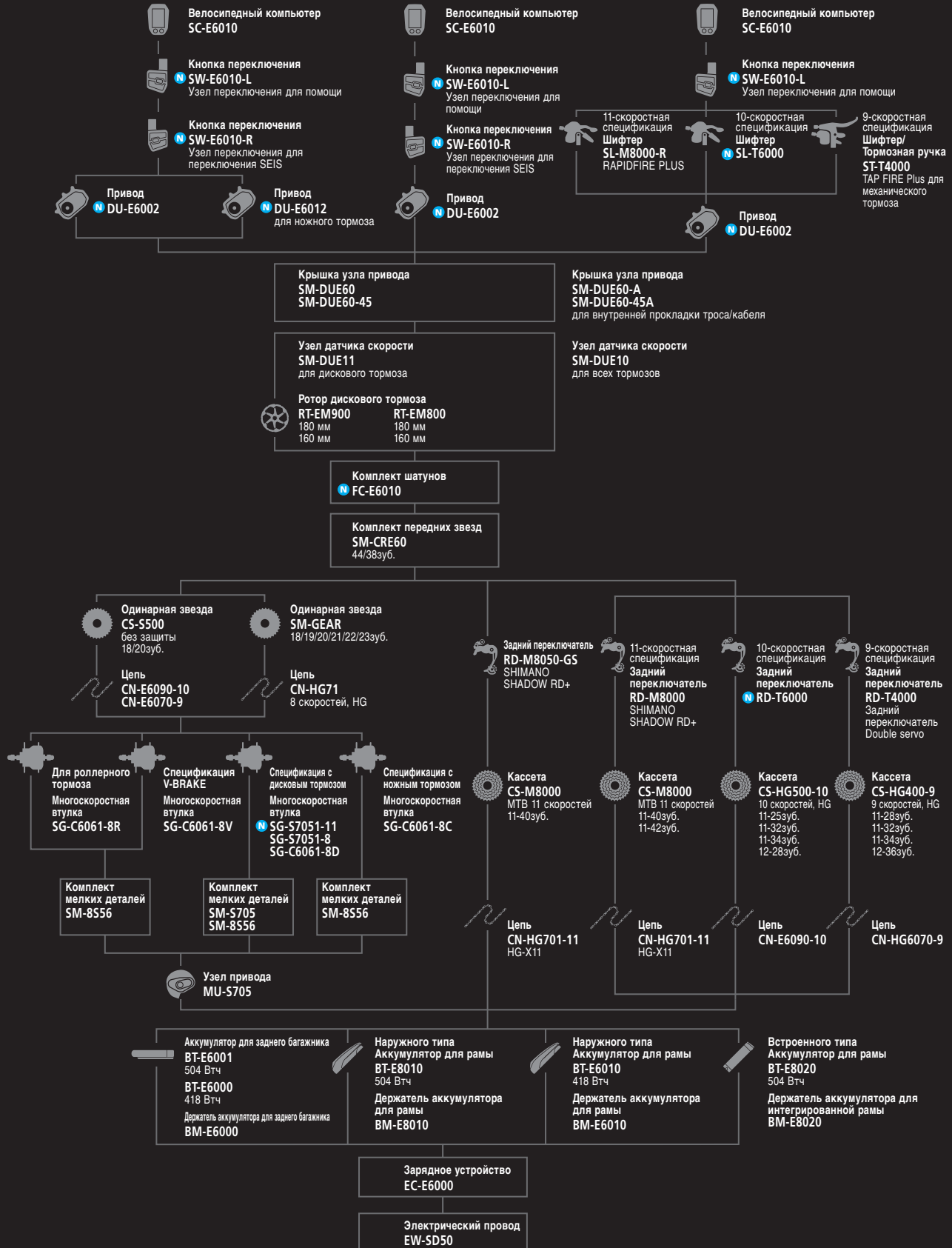
Передвижение по городу еще никогда не было таким простым. Катайтесь по городу целыми днями на одной-единственной зарядке. Если вы спешите на встречу с друзьями, технология SHIMANO STEPS придаст вам дополнительное ускорение. Используйте велосипед для поездок на работу, чтобы избежать пробок и перенапряжения. Куда бы вы не направлялись, SHIMANO STEPS доставит вас туда без напряжения.

❖ Серия E6000 Компоненты E-BIKE

DISE Электронная спецификация с многоскоростной втулкой

DISE Электронная спецификация переключателя

Спецификация с механическим переключателем





SC-E6010



SW-E6010



EW-SD50



DU-E6002



SYMPHONIC



DU-E6012



SYMPHONIC

SC-E6010

Велокомпьютер

- **Легко читать дисплей**
 - » Широкий дисплей с более крупным шрифтом
- **Простое управление**
 - » Выключатель питания
 - » Выключатель освещения
- **Более удобен**
 - » Адаптирован для 6 языков (английский, французский, немецкий, голландский, итальянский и испанский)
- **Сохраняет совместимость**
 - » Совместим с держателем SC-E6000

НОВИНКА

SW-E6010

Выключатель

- **Привлекательный дизайн**
- **Эргономичная форма и интуитивное действие**
- **Тактильное ощущение щелчка**

EW-SD50

Электрический провод

- **Передаёт интерактивные сигналы и энергию от источника питания ко всем электронным компонентам через соединение типа "plug & gap"**
- **Компактный и водонепроницаемый коннектор**
- **Легко вставлять в раму**
- **Длина провода 150 мм - 1600 мм**
- **С бандажным креплением для внутренней прокладки троса (EW-SD50-I)**

НОВИНКА

DU-E6002

Привод для ножного тормоза

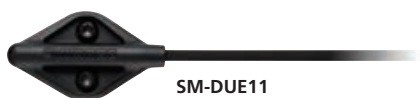
- **Легкий доступ**
 - » Улучшенная функция "помощи при быстрой ходьбе"
- **Новая система освещения**
 - » Более яркая передняя и задняя система освещения с предохранителем на 2 А
- **Быстрая и легкая сборка**
 - » Подключайтесь напрямую к системе освещения без использования SM-DUE01
 - » Время обновления встроенного программного обеспечения сокращено до 12 секунд
- **Совместимость**
 - » Программа легкого бездорожья совместима с системой втулки с внутренним механизмом переключения
 - » Предлагается спецификация заднего переключателя MTB D12

НОВИНКА

DU-E6012

Привод для ножного тормоза

- **Легкий доступ**
 - » Улучшенная функция "помощи при быстрой ходьбе"
- **Новая система освещения**
 - » Более яркая передняя и задняя система освещения с предохранителем на 2 А
- **Быстрая и легкая сборка**
 - » Подключайтесь напрямую к системе освещения без использования SM-DUE01
 - » Время обновления встроенного программного обеспечения сокращено до 12 секунд
- **Совместимость**
 - » Программа легкого бездорожья совместима с системой втулки с внутренним механизмом переключения
 - » Предлагается спецификация заднего переключателя MTB D12



SM-DUE11



RT-EM900



RT-EM800



SM-DUE10



FC-E6010



SM-CRE60

НОВИНКА

SM-DUE11

Система датчика скорости

- **Специальная конструкция МТВ**
 - » Прочная и надежная платформа для неровных троп
 - » Увеличенное пространство для более широких шин
- **Более высокая совместимость**
 - » Совместимость как с серией E8000, так и с серией E6000
 - » Совместимость с дисковым тормозом CENTER LOCK задней втулки FREEHUB с 10/9/8-скоростным механизмом, 11-скоростным механизмом МТВ и дисковым тормозом CENTER LOCK для 11/8-скоростной втулки с внутренним механизмом переключения
- **Дисковая тормозная система CENTER LOCK**
 - » Компактная, аккуратная и низкопрофильная конструкция
 - » Простая установка заднего колеса
- **Сочетание специального ротора дискового тормоза E-BIKE и магнитного держателя**
 - » Магнитный держатель HE совместим ни с одним из нынешних роторов
 - » Ротор дискового тормоза E-BIKE ТОЛЬКО для заднего колеса

НОВИНКА

RT-EM900

Система датчика скорости

- Размер: S: 160 мм, M: 180 мм

НОВИНКА

RT-EM800

Система датчика скорости

- Размер: S: 160 мм, M: 180 мм

SM-DUE10

Узел датчика скорости

- Длина провода: 540 мм

НОВИНКА

FC-E6010

Шатуны

- **Новый привлекательный дизайн**
 - » Улучшен зазор между туфлей и шатуном
 - » Снижена цена
- FC-E6010 с нынешним вариантом SM-CRE60
- Длина шатунов: 170 мм, 175 мм
- Варианты цвета: Черный, серый

SM-CRE60

Передняя звездочка

- В комбинации FC-E6000
- Комбинация передач: 38 зуб., 44 зуб.
- Варианты задних скоростей: 11, 10/9-скоростной
- Варианты цвета: Черный/серый, Черный/серебристый



CN-HG901-11
HG-X11
SIL-TEC

CN-HG901-11

Сверхзвукная цепь SIL-TEC HG-X11 (11-скоростная)

- **Специальная асимметричная конструкция пластин HG-X11 для 11 скоростей**
 - » Задний привод
 - Плавная бесшумная передача движения
 - » Передний привод
 - Сохранение защищенности цепи при пересечении линии цепи
 - » Переднее и заднее переключение
 - Плавное и надежное переключение
- **Усиленная цепь для использования на E-BIKE**
- **Покрытие SIL-TEC на пластинах и роликах**
- **Полый штифт**
- **Вес: 247 г (114 звеньев)**



CN-HG701-11
SIL-TEC

CN-HG701-11

Сверхзвукная цепь HG-X11 (11-скоростная)

- **Плавное и надежное переключение**
 - » Направленная 11-скоростная цепь
 - » Более эффективная, менее шумная, требует меньше обслуживания
 - Обработка поверхности SIL-TEC
 - » Совместима с 11 скоростями МТВ, шоссе, E-bike
 - » Усиленная цепь для использования на E-bike
 - Новый размер пластины цепи
- **Вес: 257 г (114 звеньев)**



CN-HG601-11
HG-X11
SIL-TEC

CN-HG601-11

Сверхзвукная цепь SIL-TEC HG-X11 (11-скоростная)

- **Компонент трансмиссии системной разработки для оптимальной передачи энергии**
 - » Внутренняя пластина с поверхностной обработкой SHIMANO "SIL-TEC" для сверхнизкого трения (внутренняя пластина)
 - » Такая же долговечность, что и у нынешней 10-скоростной цепи
- **Усиленная цепь для использования на E-BIKE**
- **Плавное и точное переключение спереди и сзади**
- **Направленная цепь**
- **Вес: 257 г (114 звеньев)**



CN-E6090-10
SIL-TEC

CN-E6090-10

Цепь (10-скоростная)

CN-E6070-9

Цепь (9-скоростная)

- **Повышенная стойкость цепи к обрыву для использования на E-bike**
 - » Новый размер пластины цепи
- **Более эффективный, менее шумный, требует меньше обслуживания за счет SHIMANO "SIL-TEC" (CN-E6090-10)**
- **Только одна передняя звезда**



CN-E6070-9

МТВ
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда



BT-E6000
BM-E6000

BT-E6001

Аккумулятор для заднего багажника

- Емкость: 504 Втч (36 В, 14 Ач)
- Долговечный аккумулятор
- Длительный срок службы
 - » Водонепроницаемый
- Обеспечена совместимость с существующими системами
 - » Сохраняет совместимость с существующим ЕС-E6000, существующим багажником и существующим креплением BT (BM-E6000/SM-BME60)
- Увеличенная дальность поездки (100 км) в нормальном режиме
- Срок службы аккумулятора: *1000 циклов * После 1000 циклов полная зарядка все еще больше 300 Втч=60% (справочно)
- Варианты цвета: Black, Gray

BT-E6000

Аккумулятор для заднего багажника

- Емкость: 418 ВТ ч (36 В, 11,6 А-ч)
- Время зарядки: 4 часа
- Температура: 0°C~+40°C (зарядка)
-10°C~+50°C (работа)
- Срок службы аккумулятора: *1000 циклов * После 1000 циклов полная зарядка все еще больше 250 ВТ ч=60% (справочно)
- Варианты цвета: Черный, серый

BM-E6000-A/B

Держатель аккумулятора для заднего багажника

- Привлекательный внешний вид
- Более удобен
 - » Зарядка без снятия аккумулятора
- Варианты цвета: Black, Gray



BT-E6010
BM-E6010

BT-E6010

Аккумулятор для нижней трубы

- Емкость: 418 ВТ ч (36 В, 11,6 А-ч)
- Время зарядки: 4 часа
- Температура: 0°C~+40°C (зарядка)
-10°C~+50°C (работа)
- Срок службы аккумулятора: *1000 циклов * После 1000 циклов полная зарядка все еще больше 250 ВТ ч=60% (справочно)
- Варианты цвета: Black, Gray

BM-E6010

Держатель аккумулятора для нижней трубы

- Привлекательный внешний вид
- Более удобен
 - » Зарядка без снятия аккумулятора



EC-E6000

Адаптер

EC-E6000

Зарядное устройство

- Зарядка без снятия аккумулятора
- Зарядка аккумулятора напрямую с использованием адаптера
- Быстрая зарядка - заряжается до 80% общей емкости
- Маленький коннектор

КОЛЕСА SHIMANO

ПУТЕШЕСТВИЕ К СОВЕРШЕНСТВУ

SHIMANO исповедует целостный подход к проектированию и разработке наших колес, так как мы осознаем, как важно не принести в жертву базовые характеристики в погоне за новшествами. Улучшение одного рабочего параметра не должно вызывать ухудшения другого. Новейшие технологии внедряются не только на базе отзывов профессиональных гонщиков, участвующих в крупнейших международных гонках, но и с учетом многочисленных мнений велосипедистов со всего мира. Наша многолетняя практика создания передовых велосипедных компонентов научила нас пониманию того, что разработка колес для реального мира - это беспроегранный сценарий.

Действительно хорошее колесо - это результат комплексной работы над всеми его компонентами. Оно должно обеспечивать комфорт и безопасность без ущерба эффективности, оно должно быть легким без потери прочности и долговечности. Другими словами, это должно быть колесо SHIMANO.



Колеса МТБ8



WH-M9000-TU-R12

WH-M9000-TU-F15



WH-M9000-TL-R12

WH-M9000-TL-F15

	ГОНКИ КРОСС-КАНТРИ	КРОСС-КАНТРИ	TRAIL	ГОРНЫЕ
WH-M9000-TU				
WH-M9000-TL				



КАРБОНОВЫЕ ПОД ТРУБКИ

29"

WH-M9000

Сверхлегкие гоночные колеса под трубки, разработанные для скорости

КАРБОНОВЫЕ ЛАМИНИРОВАННЫЕ, ДЛЯ БЕСКАМЕРНЫХ ШИН | 29" | 27,5"

WH-M9000

Конструкция колес XC обеспечивает высокую скорость и прочность

- Обод на 150 г легче, чем карбоновый ламинированный бескамерный обод по сравнению с M9000-TL-29 (WH-M9000-TU-29)
- 28 штампованных спиц спереди и сзади
- Сверхлегкий обод с такой же прочностью, что и алюминиевый обод (WH-M9000-TL)
- Легкая система подшипников и оси
 - » Задняя алюминиевая ось 12 мм на 33 г легче (по сравнению с M988)



WH-M9000-TL



Стопорное кольцо WH-M9000



Эксцентрик WH-M9000-R-29



Бескамерные

■ Углерод

Номер модели	ТИП ШИН	СПЕРЕДИ / СЗАДИ	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	РАЗМЕР КОЛЕСА	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС
WH-M9000-TU-F15-29	Для камерных шин	Спереди	15 мм E-THRU	29"	Углерод	-	100 мм	606 г
WH-M9000-TU-R12-29	Для камерных шин	Сзади	12 мм E-THRU	29"	Углерод	MTB 11 скоростей	142 мм	739 г
WH-M9000-TU-R-29	Для камерных шин	Сзади	Эксцентрик	29"	Углерод	MTB 11 скоростей	135 мм	742 г
WH-M9000-TL-F15-29	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	29"	Карбон/Алюминий	-	100 мм	761 г
WH-M9000-TL-R12-29	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	29"	Карбон/Алюминий	MTB 11 скоростей	142 мм	894 г
WH-M9000-TL-R-29	Бескамерные	Сзади	Эксцентрик	29"	Карбон/Алюминий	MTB 11 скоростей	135 мм	894 г
WH-M9000-TL-F15-275	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	27,5"	Карбон/Алюминий	-	100 мм	724 г
WH-M9000-TL-R12-275	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	27,5"	Карбон/Алюминий	MTB 11 скоростей	142 мм	857 г
WH-M9000-TL-R-275	Бескамерные	Сзади	Эксцентрик	27,5"	Карбон/Алюминий	MTB 11 скоростей	135 мм	857 г

Высокая жесткость за счет системы с жесткой осью E-THRU

Задняя ось E-THRU 12 мм, тип I
 (Ширина втулки 142 мм) (Ширина втулки 148 мм)
SM-AX78 77 г **SM-AX78-B** 78 г
SM-AX58 81 г **SM-AX58-B** 82 г



SM-AX78

Задняя полая ось E-THRU 12 мм
 (Ширина втулки 142 мм) (Ширина втулки 148 мм)
SM-AX76 69 г **SM-AX76-B** 71 г
SM-AX56 75 г **SM-AX56-B** 77 г



SM-AX76

Адаптер дискового ротора



SM-RTAD05

- » Используйте эти адаптеры для крепления 6-болтового ротора на втулку с креплением CENTER LOCK
- » Нельзя использовать с 6-болтовым ротором с алюминиевым адаптером (SM-RT86/76)
- » Вес: 60,1 г



WH-M9020-TL-R12

WH-M9020-TL-F15

	ГОНКИ КРОСС-КАНТРИ	КРОСС-КАНТРИ	TRAIL	ГОРНЫЕ
WH-M9020-TL				



КАРБОНОВЫЕ ЛАМИНИРОВАННЫЕ, ДЛЯ БЕСКАМЕРНЫХ ШИН | 29" | 27,5"

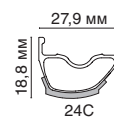
WH-M9020

Колеса для трэйла предназначены для агрессивного катания

- **Карбоновые ламинированные алюминиевые бескамерные**
 - » Сверхлегкий обод с такой же прочностью, что и алюминиевый обод
 - » 28 штампованных спиц спереди и сзади
- **Легкая система подшипников и оси**
 - » Задняя алюминиевая ось 12 мм на 33 г легче (по сравнению с M988)



Стопорное кольцо WH-M9020



24C

■ Углерод

Номер модели	ТИП ШИН	СПЕРЕДИ/СЗАДИ	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	РАЗМЕР КОЛЕСА	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС
WH-M9020-TL-F15-29	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	29"	Карбон/Алюминий	-	100 мм	777 г
WH-M9020-TL-R12-29	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	29"	Карбон/Алюминий	MTB 11 скоростей	142 мм	910 г
WH-M9020-TL-F15-27.5	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	27,5"	Карбон/Алюминий	-	100 мм	750 г
WH-M9020-TL-R12-27.5	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	27,5"	Карбон/Алюминий	MTB 11 скоростей	142 мм	880 г



	ГОНКИ КРОСС-КАНТРИ	КРОСС-КАНТРИ	TRAIL	ГОРНЫЕ
WH-M8000-TL				



Стопорное кольцо WH-M8000-TL-F15



Эксцентрик WH-M8000-TL-F-27.5/F-29/R-27.5/R-29

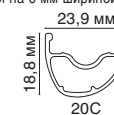


БЕСКАМЕРНЫЕ | 29" | 27,5"

WH-M8000

Конструкция колес для XC обеспечивает жесткость, малый вес, надежность и максимальную скорость

- Больше ускорение и плавное вращение
- **OFFSET RIM 20C**, на 40 г легче
- Спереди: Эксцентрик и **E-THRU**
- Сзади: Эксцентрик и **E-THRU**
- Высокие жесткость и долговечность
- 28 штампованных спиц (спереди/сзади)
- Конструкция **ОБОДА СО СМЕЩЕНИЕМ** с лучшим балансом натяжения спиц для долговечности колеса
- Новая ширина втулки по контргайкам **O.L.D.** для повышения жесткости колеса и увеличения зазора между системой и рамой / шиной
 - Передняя ось E-THRU 110 x 15 с увеличенной на 10 мм шириной
 - Задняя втулка E-THRU 148 x 12 с увеличенной на 6 мм шириной



20C

Номер модели	ТИП ШИН	СПЕРЕДИ/СЗАДИ	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	РАЗМЕР КОЛЕСА	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС
WH-M8000-TL-F-29	Бескамерные	Спереди	Эксцентрик	29"	Алюминий	-	100 мм	839 г
WH-M8000-TL-F15-29	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	29"	Алюминий	-	100 мм	796 г
НОВИНКА WH-M8000-TL-F15-B-29	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	29"	Алюминий	-	110 мм	843 г
WH-M8000-TL-R-29	Бескамерные	Сзади	Эксцентрик	29"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	135 мм	1017 г
WH-M8000-TL-R12-29	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	29"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	142 мм	1041 г
НОВИНКА WH-M8000-TL-R12-B-29	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	29"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	148 мм	1049 г
WH-M8000-TL-F-27.5	Бескамерные	Спереди	Эксцентрик	27,5"	Алюминий	-	100 мм	809 г
WH-M8000-TL-F15-27.5	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	-	100 мм	766 г
НОВИНКА WH-M8000-TL-F15-B-27.5	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	-	110 мм	814 г
WH-M8000-TL-R-27.5	Бескамерные	Сзади	Эксцентрик	27,5"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	135 мм	986 г
WH-M8000-TL-R12-27.5	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	142 мм	1010 г
НОВИНКА WH-M8000-TL-R12-B-27.5	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	148 мм	1020 г

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE

DXR
Серия SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8 с. ALTUS 8 с.

TOURNEY TX
TOURNEY
TOURNEY TZ
DEORE XT
DEORE LX

DEORE
ALIVIO
ACERA

ALIVIO
ACERA
METREA

ALFINE
NEXUS
Динамо-втулка
CAPREO

DURA-ACE
ULTEGRA

105
TIAGRA

SORA
CLARIS

Велокросс
TOURNEY A070
Серия SHIMANO

Другие
E8000
E6000

Очки
Мешочек

Обувь и педали
Одежда

Колеса МТБ8

SHIMANO DEORE XT

БЕСКАМЕРНЫЕ

29" | 27,5"



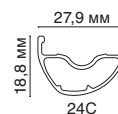
WH-M8020

Катайтесь уверенно

- Увеличенная жесткость шин для улучшения тягового усилия
- Широкопрофильный ОБОД СО СМЕЩЕНИЕМ 24C
- Спереди: E-THRU
- Сзади: E-THRU
- 28 штампованных спиц (спереди/сзади)
- Конструкция ОБОДА СО СМЕЩЕНИЕМ с лучшим балансом натяжения спиц для долговечности колеса
- Новая ширина втулки по контррайкам O.L.D. для повышения жесткости колеса и увеличения зазора между системой и рамой / шиной
 - Передняя ось E-THRU 110 x 15 с увеличенной на 10 мм шириной
 - Задняя втулка E-THRU 148 x 12 с увеличенной на 6 мм шириной

ГОНКИ КРОСС-КАНТРИ КРОСС-КАНТРИ TRAIL ГОРНЫЕ
WH-M8020

Стопорное кольцо
WH-M8020-TL-F15

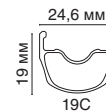


Номер модели	ТИП ШИН	СПЕРЕДИ / СЗАДИ	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	РАЗМЕР КОЛЕСА	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС
WH-M8020-TL-F15-29	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	29"	Алюминий	-	100 мм	836 г
WH-M8020-TL-F15-B-29	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	29"	Алюминий	-	110 мм	881 г
WH-M8020-TL-R12-29	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	29"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	142 мм	1081 г
WH-M8020-TL-R12-B-29	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	29"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	148 мм	1088 г
WH-M8020-TL-F15-27,5	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	-	100 мм	802 г
WH-M8020-TL-F15-B-27,5	Бескамерные	Спереди	15 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	-	110 мм	847 г
WH-M8020-TL-R12-27,5	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	142 мм	1046 г
WH-M8020-TL-R12-B-27,5	Бескамерные	Сзади	12 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	148 мм	1053 г



ГОНКИ КРОСС-КАНТРИ КРОСС-КАНТРИ TRAIL ГОРНЫЕ
WH-MT35

Эксцентрик
WH-MT35-F/F-275/F29/
R/R-275/R-29



КЛИНЧЕРНОЕ

29" | 27,5" | 26"

WH-MT35

Хорошо сбалансированные, долговечные, прочные

- Профиль обода шириной 24,6 мм (19C)
- 24 спицы спереди, 28 спиц сзади, с алюминиевыми ниппелями
- Имеется вариант с полой передней осью E-THRU 15 мм
- Радиально-упорные подшипники типа «конус-чашка» с высококачественными лабиринтными и контактными пыльниками
- CENTER LOCK – быстрая, простая, легкая и эффективная система крепления ротора

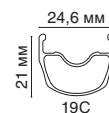
Номер модели	ТИП ШИН	СПЕРЕДИ / СЗАДИ	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	РАЗМЕР КОЛЕСА	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС
WH-MT35-F-29	Клинчерное	Спереди	Эксцентрик	29"	Алюминий	-	100 мм	908 г
WH-MT35-F15-29	Клинчерное	Спереди	15 мм E-THRU	29"	Алюминий	-	100 мм	902 г
WH-MT35-R-29	Клинчерное	Сзади	Эксцентрик	29"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	135 мм	1148 г
WH-MT35-F-27,5	Клинчерное	Спереди	Эксцентрик	27,5"	Алюминий	-	100 мм	874 г
WH-MT35-F15-27,5	Клинчерное	Спереди	15 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	-	100 мм	889 г
WH-MT35-R-27,5	Клинчерное	Сзади	Эксцентрик	27,5"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	135 мм	1091 г
WH-MT35-F	Клинчерное	Спереди	Эксцентрик	26"	Алюминий	-	100 мм	839 г
WH-MT35-F15	Клинчерное	Спереди	15 мм E-THRU	26"	Алюминий	-	100 мм	834 г
WH-MT35-R	Клинчерное	Сзади	Эксцентрик	26"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	135 мм	1076 г



ГОНКИ КРОСС-КАНТРИ КРОСС-КАНТРИ TRAIL ГОРНЫЕ
WH-MT15



Эксцентрик
WH-MT15-F-275/
F29/R-275/R-29



КЛИНЧЕРНОЕ | 29" | 27,5"

WH-MT15

Качественные долговечные внедорожные колеса

- Профиль обода шириной 24,6 мм (19C)
- Прецизионная ручная сборка
- 28 спиц спереди, 28 спиц сзади, с латунными ниппелями
- Имеется спецификация с колесами 27,5 дюйма
- Радиально-упорные подшипники типа «конус-чашка» с высококачественными лабиринтными и контактными пыльниками
- CENTER LOCK – быстрая, простая, легкая и эффективная система крепления ротора
- Имеется вариант с полой передней осью E-THRU 15 мм

Номер модели	ТИП ШИН	СПЕРЕДИ/СЗАДИ	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	РАЗМЕР КОЛЕСА	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС
WH-MT15-A-F-29	Клинчерное	Спереди	Эксцентрик	29"	Алюминий	-	100 мм	1036 г
WH-MT15-A-F15-29	Клинчерное	Спереди	15 мм E-THRU	29"	Алюминий	-	100 мм	1031 г
WH-MT15-A-R-29	Клинчерное	Сзади	Эксцентрик	29"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	135 мм	1246 г
WH-MT15-A-F-275	Клинчерное	Спереди	Эксцентрик	27,5"	Алюминий	-	100 мм	1002 г/ Черный
WH-MT15-A-F15-275	Клинчерное	Спереди	15 мм E-THRU	27,5"	Алюминий	-	100 мм	995 г/ Черный
WH-MT15-A-R-275	Клинчерное	Сзади	Эксцентрик	27,5"	Алюминий	MTB 11 скоростей 10/9/8 скоростей	135 мм	1204 г/ Черный

Шоссейные колеса



WH-R9100-C60-TU

WH-R9100-C60-CL



DURA-ACE

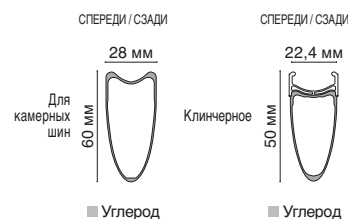
КАРБОНОВЫЕ ПОД ТРУБКИ

КАРБОНОВЫЙ КОМПОЗИТ, КЛИНЧЕРНЫЕ

WH-R9100-C60

Непревзойденные гоночные характеристики для триатлона и шоссейных велосипедов

- Для высококлассных триатлонистов и шоссейных гонщиков
- Сбалансированная малоинерционная и аэродинамичная конструкция
- Аэродинамичные характеристики
 - » Обод D2
- Повышенная точность передачи движения
 - » Система спиц OPTBAL
- Легкость в сочетании с жесткостью
 - » Сверхлегкий полностью карбоновый обод (WH-R9100-C60-TU)
- Легкое обслуживание
 - » Система цифровой регулировки конусов подшипника



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ ДИФ. МАССОВЫЙ ВЕЛОСИПЕДНЫЙ ЭКСПОРТ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ КАТАНИЕ
WH-R9100-C60

Номер модели	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						Спереди	Сзади
WH-R9100-C60-TU	Для камерных шин	Эксцентрик	Углерод	11 / 10 скоростей	130 мм	666 г	830 г
WH-R9100-C60-CL	Клинчерное	Эксцентрик	Карбон/Алюминий	11 / 10 скоростей	130 мм	832 г	1019 г

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE

КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000

E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педаль

Одежда

Шоссейные колеса



WH-R9170-C60-TU

WH-R9170-C60-TL

РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ЗАБЕГОВ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ КАТАНИЕ
 WH-R9170-C60

Номер модели	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						Спереди	Сзади
WH-R9170-C60-TU	Для камерных шин	12 мм E-THRU	Углерод	11 / 10 скоростей	142 мм	671 г	829 г
WH-R9170-C60-TL	Бескамерные	12 мм E-THRU	Углерод	11 / 10 скоростей	142 мм	745 г	902 г

DURA-ACE

КАРБОНОВЫЕ ПОД ТРУБКИ (E-THRU)

КАРБОНОВЫЕ, ДЛЯ БЕСКАМЕРНЫХ ШИН (E-THRU)

WH-R9170-C60

Профессиональные гоночные характеристики, уверенность при любой погоде

- Для высококлассных триатлонистов и шоссейных гонщиков
- Сбалансированная малоинерционная и аэродинамичная конструкция
- Аэродинамичные характеристики
 - » Обод D2
- Повышенная точность передачи движения
 - » Система спиц OPTVAL
- Легкость в сочетании с жесткостью
 - » Шоссейная ось E-THRU 12 мм
 - » Сверхлегкий полностью карбоновый обод
- Дисковая тормозная система
 - » CENTER LOCK



DURA-ACE

КАРБОНОВЫЕ ПОД ТРУБКИ

КАРБОНОВЫЕ ЛАМИНИРОВАННЫЕ, КЛИНЧЕРНЫЕ

WH-R9100-C40

Отборные гоночные колеса PRO-TOUR

- Лучший универсальный комплект колес
- Сбалансированная малоинерционная и аэродинамичная конструкция
- Отзывчивое ускорение
- Повышенная точность передачи движения
 - » Система спиц OPTVAL
- Легкость в сочетании с жесткостью
 - » Сверхлегкий полностью карбоновый обод (WH-R9100-C40-TU)
- Легкое обслуживание
 - » Система цифровой регулировки конусов подшипника

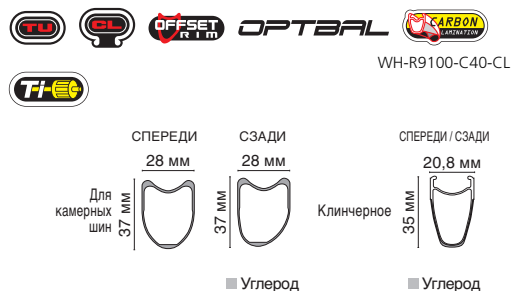


WH-R9100-C40-TU

WH-R9100-C40-CL

РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ЗАБЕГОВ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ КАТАНИЕ
 WH-R9100-C40

Номер модели	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						Спереди	Сзади
WH-R9100-C40-TU	Для камерных шин	Эксцентрик	Углерод	11 / 10 скоростей	130 мм	637 г	747 г
WH-R9100-C40-CL	Клинчерное	Эксцентрик	Карбон/Алюминий	11 / 10 скоростей	130 мм	674 г	834 г





WH-R9170-C40-TU

WH-R9170-C40-TL

РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ЗАЕЗДОВ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ КАТАНИЕ

WH-R9170-C40

Номер модели	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						Спереди	Сзади
WH-R9170-C40-TU	Для камерных шин	12 мм E-THRU	Углерод	11 / 10 скоростей	142 мм	626 г	774 г
WH-R9170-C40-TL	Бескамерные	12 мм E-THRU	Углерод	11 / 10 скоростей	142 мм	721 г	865 г

DURA-ACE

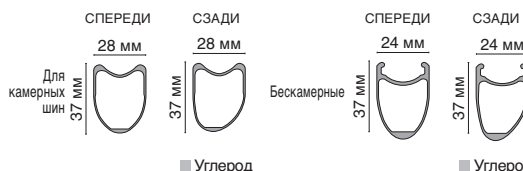
КАРБОНОВЫЕ ПОД ТРУБКИ (E-THRU)

КАРБОНОВЫЕ, ДЛЯ БЕСКАМЕРНЫХ ШИН (E-THRU)

WH-R9170-C40

Уверенность и эффективность PRO-TOUR

- Лучший универсальный комплект колес
- Сбалансированная малоинерционная и аэродинамичная конструкция
- Отзывчивое ускорение
- Повышенная точность передачи движения
 - » Система спиц OPTBAL
- Легкость в сочетании с жесткостью
 - » Шоссейная ось E-THRU 12 мм
 - » Сверхлегкий полностью карбоновый обод
- Дисковая тормозная система
 - » CENTER LOCK



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ЗАЕЗДОВ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ КАТАНИЕ

WH-R9100-C24

Номер модели	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						Спереди	Сзади
WH-R9100-C24-CL	Клинчерное	Эксцентрик	Карбон/Алюминий	11 / 10 скоростей	130 мм	618 г	835 г

DURA-ACE

КАРБОНОВЫЕ ЛАМИНИРОВАННЫЕ, КЛИНЧЕРНЫЕ

WH-R9100-C24

Испытайте восторг от сверхлегких клинчерных колес

- Легкий комплект колес
- Повышенная точность передачи движения
 - » Втулка с широкими фланцами и ОБОД СО СМЕЩЕНИЕМ для высокой жесткости и передачи энергии
- Легкость в сочетании с жесткостью
 - » Карбоновый ламинированный обод
- Эффективная трансмиссия
 - » Легкий титановый корпус втулки FREEHUB
- Легкое обслуживание
 - » Система цифровой регулировки конусов подшипника



SM-AX720-100x12

Полая ось E-THRU 12 мм, ширина 100 мм

SM-AX720-142x12

Полая ось E-THRU 12 мм, ширина 142 мм

- Простой и опрятный внешний вид
 - » Полая ось E-THRU 12 мм
- Легкая установка
 - » Регулируемое положение ручки
 - Встроенная система регулировки
- Стабильное фиксирующее усилие
 - » Система фиксации с эксцентриковым зажимом

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Серия SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.
TOURNEY TX

TOURNEY
TOURNEY TZ

DEORE XT
DEORE LX
DEORE

ALIVIO
ACERA
METREA
ALFINE

NEXUS
Динамо-втулка
CAPREO

DURA-ACE
ULTEGRA

105
TIAGRA
SORA

CLARIS
Велокросс

TOURNEY A070
Серия SHIMANO

Другие
E8000
E6000

Очки
Мешочек
Обувь и педали
Одежда

Шоссейные колеса

ШОССЕЙНЫЕ БЕСКАМЕРНЫЕ

НОВИНКА

WH-RS700-C30

Универсальный выбор для катания по холмистой местности

- **Эффективное ускорение**
 - » Высокая точность передачи движения
 - Высота обода переднего колеса 24 мм, заднего колеса 28 мм
 - OPTBAL
- **Легкость в сочетании с жесткостью**
 - Новый многослойный карбоновый ламинированный бескамерный обод
- **Гладкая поверхность**
 - » Новый многослойный карбоновый ламинированный бескамерный обод



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ЭКСПЕДИЦИЙ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ КАТАНИЕ
WH-RS700-C30

Номер модели	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						Спереди	Сзади
WH-RS700-C30-TL	Бескамерные	Эксцентрик	Карбон/Алюминий	11 / 10 скоростей	130 мм	-	-

ШОССЕЙНЫЕ БЕСКАМЕРНЫЕ

НОВИНКА

WH-RS500

Гоночная технология для повседневного катания

- **Эффективное ускорение**
 - » Высокая точность передачи движения
- **Легкость и долговечность**
 - » Шоссейные бескамерные
 - » Усиленный алюминиевый обод
- **Простота в обращении и обслуживании**
 - » Система регулировки по щелчкам



СПЕРЕДИ / СЗАДИ
Высота обода: 24 мм
Ширина обода: 20,8 мм



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ЭКСПЕДИЦИЙ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ КАТАНИЕ
WH-RS500

Номер модели	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						Спереди	СЗАДИ
WH-RS500-TL	Бескамерные	Эксцентрик	Алюминий	11 / 10 скоростей	130 мм	705 г	944 г



ШОССЕЙНЫЕ КЛИНЧЕРНЫЕ

WH-RS330

Комфорт и качество для ежедневного катания

- Оптимальный баланс жесткости, долговечности и легкости
- Повышенная точность передачи движения
» Система спиц OPTBAL
- Обода с высотой профиля 30 мм и спицы производства SHIMANO
- Черный, белый



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ для массовых велосипедных заездов ТРЕНИРОВОЧНЫЕ КАТАНИЕ

WH-RS330

Номер модели	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						Спереди	Сзади
WH-RS330-CL	Клинчерное	Эксцентрик	Алюминий	11 / 10 скоростей	130 мм	875 г	1176 г



Серебристый

Черный

ШОССЕЙНЫЕ КЛИНЧЕРНЫЕ

WH-RS11

Клинчерные колеса концепции ACCELERATION

- Надежные колеса для повседневного катания, совместимые с 11 скоростями
- Повышенная точность передачи движения
» Втулка с широкими фланцами и ОБОД СО СМЕЩЕНИЕМ для высокой жесткости и передачи энергии
- Черный, серебристый, белый



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ для массовых велосипедных заездов ТРЕНИРОВОЧНЫЕ КАТАНИЕ

WH-RS11

Номер модели	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						Спереди	Сзади
WH-RS11-CL	Клинчерное	Эксцентрик	Алюминий	11 / 10 скоростей	130 мм	816 г	1087 г

Шоссейные колеса



ШОССЕЙНЫЕ КЛИНЧЕРНЫЕ

WH-RS010

Клинчерные колеса концепции ACCELERATION

- Надежные колеса для повседневного катания, совместимые с 11 скоростями
- Повышенная точность передачи движения
 - » Втулка с широкими фланцами и ОБОД СО СМЕЩЕНИЕМ для высокой жесткости и передачи энергии



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ ДВА МАССОВЫХ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ЗВЕЗДОВ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ КАТАНИЕ

WH-RS010

Номер модели	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						Спереди	Сзади
WH-RS010-CL	Клинчерное	Эксцентрик	Алюминий	11 / 10 скоростей	130 мм	818 г	1102 г



ШОССЕЙНЫЕ КЛИНЧЕРНЫЕ

WH-R501

Долговечные и надежные колеса с качеством SHIMANO

- Радиальное спицевание в 20 спиц на переднем колесе, перекрестное спицевание на заднем
- Совместим с 10/9/8-скоростными трансмиссиями
- С плоскими аэродинамическими спицами (R501-A)
- Круглые спицы (R501)
- Черный, серебристый



WH-R501-A

WH-R501

РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ ДВА МАССОВЫХ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ЗВЕЗДОВ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ КАТАНИЕ

WH-R501-A

WH-R501

Номер модели	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						Спереди	Сзади
WH-R501-A-CL	Клинчерное	Эксцентрик	Алюминий	10/9/8 скоростей	130 мм	820 г	1069 г
WH-R501-CL	Клинчерное	Эксцентрик	Алюминий	10/9/8 скоростей	130 мм	820 г	1069 г

Колеса под дисковые тормоза



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ЗАЕЗДОВ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ КАТАНИЕ

WH-RS770

Номер модели	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						Спереди	Сзади
WH-RS770-TL	Бескамерные	12 мм E-THRU	Карбон/Алюминий	11 / 10 скоростей	142 мм	-	-

ШОССЕЙНОЕ БЕСКАМЕРНОЕ ПОД ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ

НОВИНКА

WH-RS770

Бескамерные колеса концепции ACCELERATION

- **Эффективное ускорение**
 - » Высокая точность передачи движения
 - OPTBAL
- **Легкость и долговечность**
 - » Карбоновый ламинированный обод
 - » Шоссейные бескамерные
- **Стабильность**
 - » Повышенная жесткость
 - Шоссейная ось E-THRU
- **Простое обслуживание и установка**
 - » Простота в обращении и работе
 - Крепление CENTER LOCK



СПЕРЕДИ / СЗАДИ



ШОССЕЙНОЕ БЕСКАМЕРНОЕ ПОД ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ

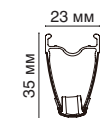
WH-RX830

Бескамерные колеса концепции ACCELERATION

- **Универсальный комплект колес**
- **Сбалансированная малоинерционная и аэродинамичная конструкция**
- **Отзывчивое ускорение**
- **Легкость в сочетании с жесткостью**
 - » Карбоново-ламинированная конструкция
 - » Шоссейная ось E-THRU 12 мм
- **Легкое обслуживание**
 - » Система цифровой регулировки конусов подшипника
- **Дисковая тормозная система**
 - » CENTER LOCK



СПЕРЕДИ / СЗАДИ



■ Углерод



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ЗАЕЗДОВ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ КАТАНИЕ

WH-RX830

Номер модели	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						Спереди	Сзади
WH-RX830-TL	Бескамерные	Эксцентрик	Карбон/Алюминий	11 / 10 скоростей	135 мм	829 г	993 г

ШОССЕЙНОЕ КЛИНЧЕРНОЕ ПОД ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ

WH-RX31

Долговечность, надежность и стиль Катайтесь при любой погоде

- **Катайтесь при любой погоде**
 - » Совместимость с ротором 140 мм
 - » Плоские спицы с двойным профилем
 - » Применяемый размер шин: 25C-38C
 - » Жесткий и прочный обод шириной 23 мм и высотой профиля 24 мм
- **Дисковая тормозная система**
 - » CENTER LOCK



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ЗАЕЗДОВ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ КАТАНИЕ

WH-RX31

Номер модели	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						Спереди	Сзади
WH-RX31-CL	Клинчерное	Эксцентрик	Алюминий	11 / 10 скоростей	135 мм	899 г	1093 г
WH-RX31-CL-F12	Клинчерное	12 мм E-THRU	Алюминий	11 / 10 скоростей	142 мм	873 г	1072 г
WH-RX31-CL-R12							

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT

ZEE
DXR
Серия SHIMANO
ALIVIO

ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.
TOURNEY TX

TOURNEY
TOURNEY TZ

DEORE XT
DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Серия SHIMANO

Другие

E8000

E6000

Очки

Мешочек

Обувь и педали

Одежда

Колеса под дисковые тормоза



Черный

Белый

РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ЗАБЕГОВ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ КАТАНИЕ

WH-RS170

Номер модели	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						Спереди	Сзади
WH-RS170	Клинчерное	12 мм E-THRU	Алюминий	11 / 10 скоростей	142 мм	-	-

ШОССЕЙНОЕ КЛИНЧЕРНОЕ ПОД ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ

НОВИНКА

WH-RS170

Долговечность, надежность и стиль Катайтесь при любой погоде

- **Стабильность**
 - » Повышенная жесткость
 - Шоссейная ось E-THRU
- **Простое обслуживание и установка**
 - » Простота в обращении и работе
 - Крепление CENTER LOCK
- **Варианты цвета: Черный, белый**



СПЕРЕДИ / СЗАДИ
Высота обода: 24 мм
Ширина обода: 23 мм



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ ТРИАТЛОН ШОССЕЙНЫЕ ДЛЯ МАССОВЫХ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ЗАБЕГОВ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ КАТАНИЕ

WH-RX010

Номер модели	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						Спереди	Сзади
WH-RX010-CL	Клинчерное	Эксцентрик	Алюминий	11 / 10 скоростей	135 мм	982 г	1177 г

ШОССЕЙНОЕ КЛИНЧЕРНОЕ ПОД ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ

WH-RX010

Уверенное обращение в любую погоду

- **Катайтесь при любой погоде**
 - » Совместима с 11/10-скоростными кассетами
 - » Ширина втулки 100 мм x 135 мм
 - » Совместимость с ротором дискового тормоза 140 мм
 - » Жесткий и прочный обод шириной 23 мм и высотой 24 мм
- **Дисковая тормозная система**
 - » CENTER LOCK



Номер модели	ТИП ШИН	СПОСОБ КРЕПЛЕНИЯ	МАТЕРИАЛ ОБОДА	ЗАДНИЕ СКОРОСТИ	ШИРИНА ЗАДНЕЙ ВТУЛКИ	ВЕС	
						Спереди	Сзади
WH-U5000-CL	Клинчерное	Эксцентрик	Алюминий	11 / 10 скоростей	135 мм	1093 г	1287 г
WH-U5000-CL-F12 WH-U5000-CL-R12	Клинчерное	12 мм E-THRU	Алюминий	11 / 10 скоростей	142 мм	-	-

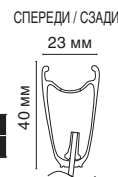
METREA

ШОССЕЙНОЕ КЛИНЧЕРНОЕ ПОД ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ

WH-U5000

Сущность спортивного катания в городских условиях

- **Наслаждайтесь приятным катанием и стилем**
 - » Обод высотой 40 мм
- **Легкая установка**
 - » Доступны варианты как с ручкой эксцентрика, так и с осью E-THRU
- **Дисковая тормозная система**
 - » CENTER LOCK













ОРИГИНАЛЬНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ SHIMANO






Тормозная система

	Coaster Brake	Dual-Pivot Caliper	Four Piston	Free Stroke		SHIMANO M SYSTEM	MONO-BODY	
224	224	224	225	225	226	227	227	227
	POWER MODULATOR	POWER MODULATOR Unit	Reach Adjust	Road Disc Brake	Roller Brake	SERVOWAVE ACTION	SLR-EV	Toe-in Adjust
227	228	228	228	229	229	229	230	230

Трансмиссия















		DYNASYS II					Internal Grease Sleeve
230	231	232	233	233	233	234	235
Labyrinth & Contact Sealing				Press-Fit Bottom Bracket	QUICK-LINK	SIL-TEC	
235	235	235	236	236	236	236	237

Информационная система



		4mm Longer Axle			
237	237	238	238	239	239

Система педалей

Система переключения

	Bump Stopper	Direct Mount Rear Derailleur	Double Servo	DCL					EZ FIRE PLUS
240	240	240	240	241	241	241	241	241	241
FIREBOLT	Gear Change Support		HG-EV	HG-X	HG-X11		I-SPEC	I-spec II	
241	241	242	242	242	242	243	243	243	
			MEGARANGE		OPTICAL GEAR DISPLAY	OPTISLICK	OT-SP41		
243	243	244	244	244	244	244	245		
Polymer Coated Cable	RAPIDFIRE PLUS	REVOSHIFT Shifter				SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT	SIDE SWING Front Derailleur		
245	246	246	246	247	247	247	247		
SMART CAGE	TAP FIRE Plus	Top Normal	TOP SWING Front Derailleur	Wheel-Type Pulley	Wide Link				
248	248	248	249	249	249				

Система колес

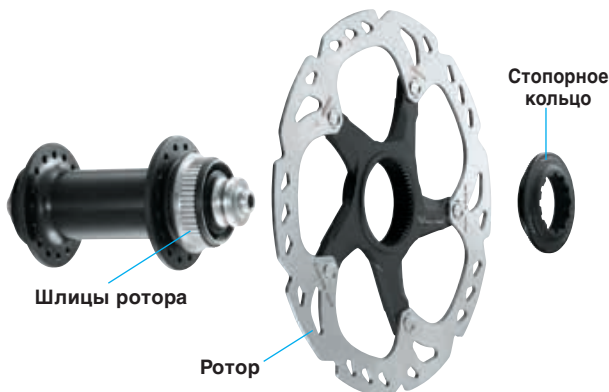
Cup & Cone Bearing		Digital Cone Bearing Adjustment System	E-THRU Axle	Wide Flange		Quick Engagement
249	250	250	250	251	251	251

Тормозная система



Система CENTER LOCK

Система CENTER LOCK делает легкой установку ротора со шлицевым креплением и стопорным кольцом. Применение системы крепления со стопорным кольцом сокращает общее время работы с велосипедом, благодаря быстрой установке и демонтажу. Кроме того, надежная фиксация шлицевым креплением увеличивает точность и жесткость, одновременно улучшая эффективность торможения.



Coaster Brake

Ножной тормоз NEXUS для дорожного велосипеда приводится в действие движением педалей назад, также как и обычный ножной тормоз. Его уникальность заключается в том, что тормозная сила передается непосредственно на колесо, так как ножной тормоз NEXUS независим от механизма переключения передач, встроенного во втулку. Он также всегда создает одно и то же тормозное усилие, независимо от силы, приложенной к ручке, способствуя комфортной и безопасной езде. Для INTER-7/ INTER-3 он создает тормозную силу, соответствующую стандарту DIN.

В частности, тормозная сила INTER-8C на 60% больше, чем у INTER-7C.

Оснащены: NEXUS INTER-8/NEXUS INTER-7/NEXUS INTER-3

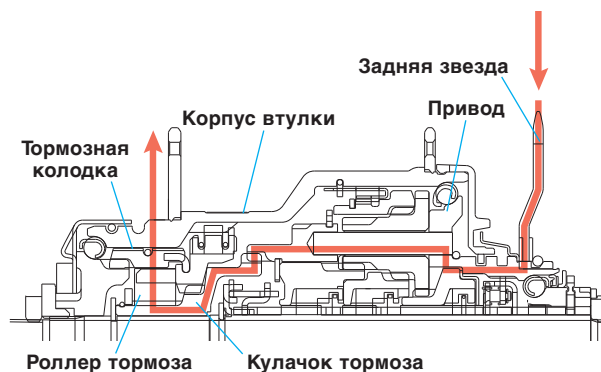


Стандарт CEN, одобренный SMP

Мощное тормозное усилие, не зависящее от передач.



Одинаковое тормозное усилие на любой передаче



Dual-Pivot Caliper

Двухосевая конструкция обеспечивает легкую, компактную и долговечную тормозную систему. Двухосевые клещевые тормоза достигли значительного прогресса в снижении допустимого отклонения и изгиба и в повышении долговечности. Они обладают жесткой и мгновенной реакцией торможения, в то же время обеспечивая больший срок службы. Кроме того, долговечность тормозных колодок увеличена на 100%, что позволяет достигать высокочувствительного торможения в течение долгого времени.



Four Piston

Дисковая тормозная система с конструкцией калипера двойного диаметра с противоположным расположением поршней имеет поршни различного размера спереди и сзади. Эта система основана на новой схеме передачи энергии, когда ротор прижимается поршнем меньшего размера на входе ротора в калипер, и гораздо более мощным поршнем большего размера сзади, что предотвращает колебательное движение ротора и значительно снижает шум.

Кроме того, 4-поршневой калипер обеспечивает более широкую контактную зону ротора дискового тормоза при сохранении компактного размера, при этом эффективное расположение колодок при необходимости регулируется для стабилизации давления. Плюс к этому, применение в комбинации с ручкой SERVOWAVE дает невероятное увеличение тормозного усилия на 50% по сравнению с предыдущей моделью. Передовая дисковая тормозная система SAINT/ZEE, которая настраивается для соответствия различным стилям торможения каждого велосипедиста, обеспечивает стабильное тормозное усилие и отличную модуляцию.

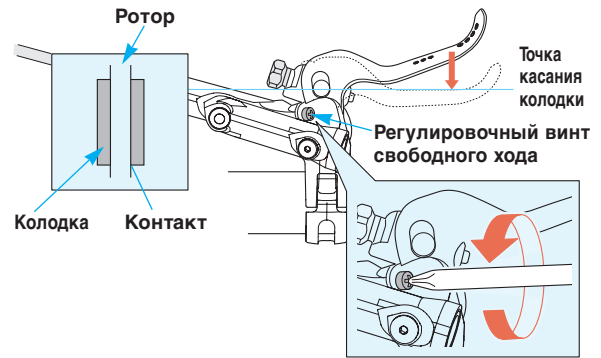
Оснащены: SAINT/ZEE



Free Stroke

Расстояние от начального положения ручки до точки касания колодки может регулироваться под любую размер рук, стиль катания и индивидуальные предпочтения велосипедиста.

Оснащение: XTR/SAINT/DEORE XT

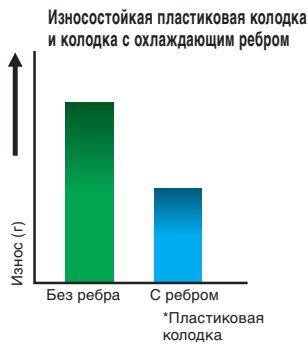
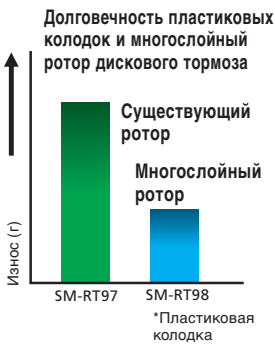


Износ, который может наблюдаться у ротора дискового тормоза и колодки, например, при торможении в поездке с длинными спусками, отрицательно влияет на качество торможения. Для достижения постоянного качества компания SHIMANO применила ротор дискового тормоза ICE TECHNOLOGIES и колодку ICE TECHNOLOGIES для реализации технологии охлаждения. Многослойная рабочая часть ротора дискового тормоза, обладающая 3-слойной конструкцией из нержавеющей стали, алюминия и нержавеющей стали, обеспечивает лучшую эффективность охлаждения, обеспечивая снижение температуры поверхности с 400°C до 300°C. Кроме того, к колодке было добавлено охлаждающее ребро. Помимо этого, армированная рабочая часть ротора дискового тормоза и охлаждающее ребро обеспечивают длительный срок службы колодки, меньший уровень шума и малый вес.

Оснащение: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/DEORE/ZEE/ALFINE/DURA-ACE/ULTEGRA

Колодка ICE TECHNOLOGY

Доступны пластиковая и металлизированная версии, а так же, колодки с охлаждающим ребром и 2-слойной задней пластиной (алюминиевое ребро с нержавеющей сталью) еще больше улучшают качество охлаждения.

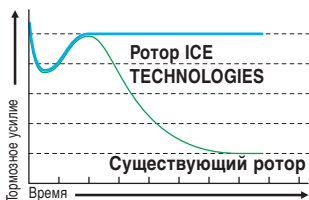


Ротор ICE TECHNOLOGY

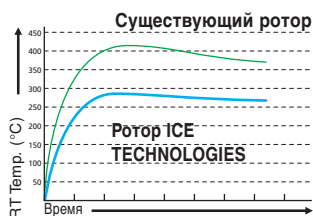
Многослойные роторы, так же как тормозные колодки с ребрами значительно снижают выделение тепла в тормозной системе. Это в свою очередь уменьшает износ, что гарантирует постоянную высокую эффективность торможения даже на длинных спусках. Это также гарантирует больший срок службы колодки и гораздо более тихое торможение.



О тормозном усилии и износе тормозов



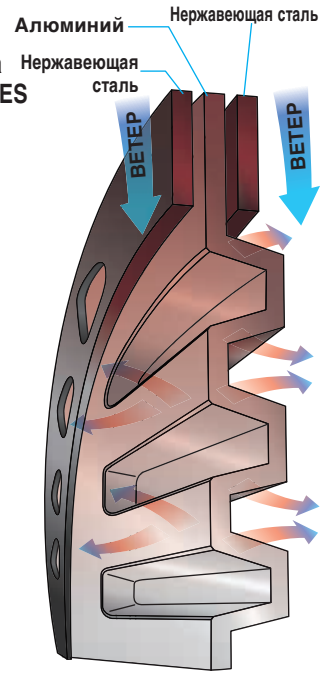
Эффект охлаждения многослойного ротора дискового тормоза



Ротор дискового тормоза Ultimate ICE TECHNOLOGIES FREEZA

Технология SHIMANO ICE TECHNOLOGIES стала основой для создания самого совершенного многослойного ротора, элементами которой стали так же алюминиевые охлаждающие ребра для улучшенного отвода тепла. За счет увеличенной поверхности теплоотвода этот ротор снижает нагрев на 50°C. Что, в свою очередь, приводит к увеличению длительности тормозного усилия на 20% и увеличению на 20% срока службы тормозных колодок.

Оснащение: SM-RT99/SM-RT900/SM-RT800



Гидролиния ICE TECHNOLOGY

Гидролиния с банджо большой длины SM-BH90-SBLS снижает нагрев в критической точке, где тепло передается от калипера к гидролинии



Поршень ICE TECHNOLOGY

Поршень ICE TECHNOLOGIES для снижения веса, обеспечения высокой жесткости и рассеивания тепла. Пистоны увеличенного размера передают энергию непосредственно на тормозную колодку, а керамический материал применяется, чтобы избежать теплопередачи, для постоянного стабильного торможения.



SHIMANO M SYSTEM

Эта тормозная система сохраняет тормозное усилие, даже во время сырой и дождливой погоды. Применяются М-колодки хорошо работающие в условиях сырой погоды.

MONO-BODY

Калипер-моноблок SHIMANO MONO-BODY вытачивается из цельного блока, изготовленного холодной штамповкой для достижения максимальной жесткости. Калипер-моноблок MONO-BODY с идеальным балансом жесткости и веса является компонентом нашей гидравлической дисковой тормозной системы с линейной реакцией. Линейная реакция означает мощное усилие и превосходную управляемость.

Оснащены: BR-M9020

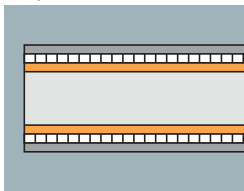


NEW SUPER SLR NEW SUPER SLR

SLR - это аббревиатура от SHIMANO Linear Response. Новая конструкция SUPER SLR включает механизм, понижающий трение в калипере, ручке и на тросе, что повышает чувствительность и улучшает модуляцию.

Для ручки также применен механизм SERVO WAVE, обеспечивающий быстрый контакт колодки с ободом и более длинный ход от начального тормозного эффекта для лучшего контроля.

SLR является важнейшим фактором для обеспечения более высокого тормозного усилия двухосевого тормоза SHIMANO по сравнению с обычными тормозами с боковой тягой.



Оплетка с внутренним покрытием



BR-4700



ST-4700

Система SLR обеспечивает снижение трения в калипере, ручке и на тросе.

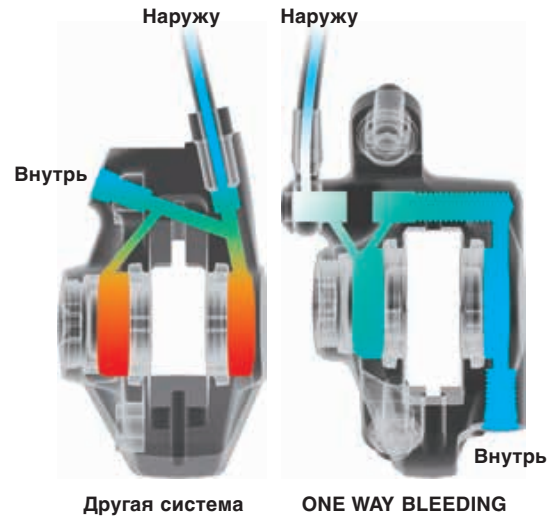


ONE WAY BLEEDING

ONE WAY BLEEDING

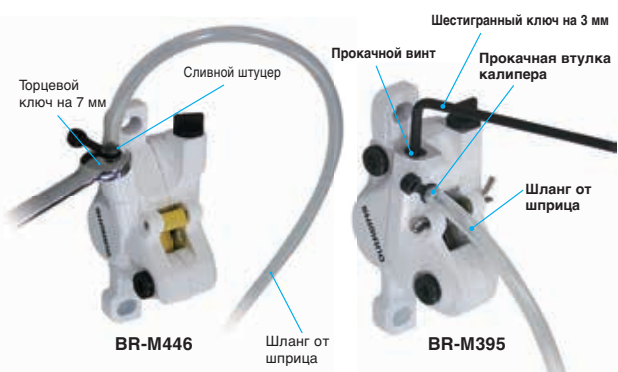
Система односторонней прокачки "ONE WAY BLEEDING" была разработана для быстрого и легкого предотвращения попадания воздуха в нашу гидравлическую систему. Мы улучшили маршрут масла через систему для предотвращения захвата системой пузырьков воздуха.

Движение масла в одном направлении плюс воронка с минеральным маслом дают легкую и чистую систему прокачки.



BR-M395 Легкая установка и регулировка

- Быстрая установка и легкое обслуживание
- Односторонняя прокачка с воронкой
- Положение прокачного штуцера изменено для простоты обслуживания



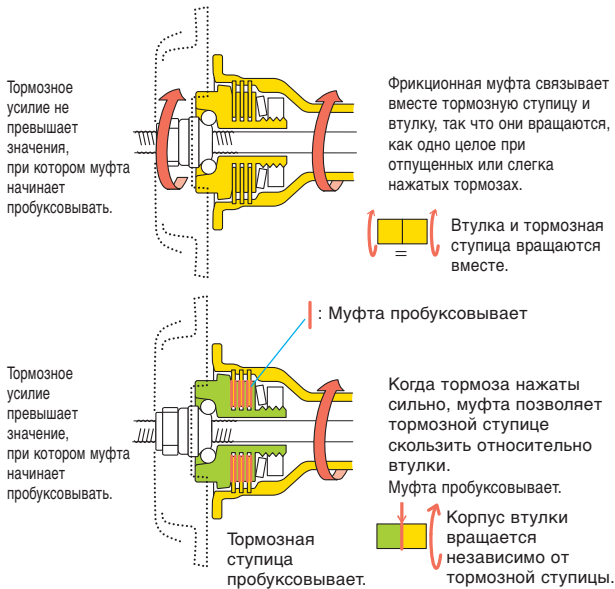
BR-M446

BR-M395

POWER MODULATOR

Что касается переднего роллерного тормоза, тормозная система POWER MODULATOR встроена в боковую часть втулки для смягчения внезапного усилия от ручки, обеспечивая легкий и устойчивый контроль торможения. Эта тормозная система особенно удобна для начинающих.

Оснащены: Передний роллерный тормоз



POWER MODULATOR Unit

Блок POWER MODULATOR обеспечивает более эффективное и управляемое торможение для нерегулярного и прогулочного катания.

- * SM-PM40: для V-BRAKE (на горном велосипеде)
- SM-PM50: для механического дискового тормоза (на городском велосипеде)
- SM-PM60: для V-BRAKE (на городском велосипеде)
- SM-PM70: для V-BRAKE (на туристском велосипеде)



SM-PM40



SM-PM50



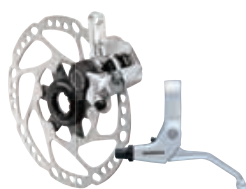
SM-PM60



SM-PM70

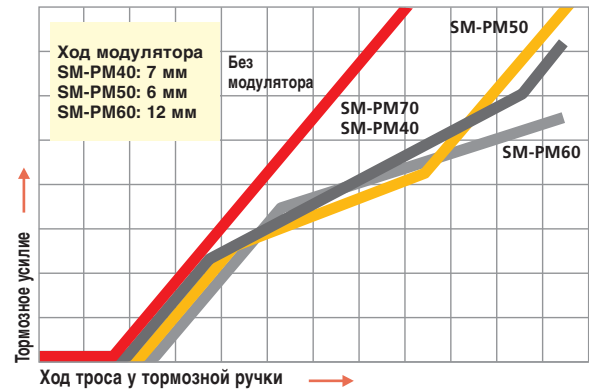


V-BRAKE



Механический дисковый тормоз

Сравнение тормозных характеристик

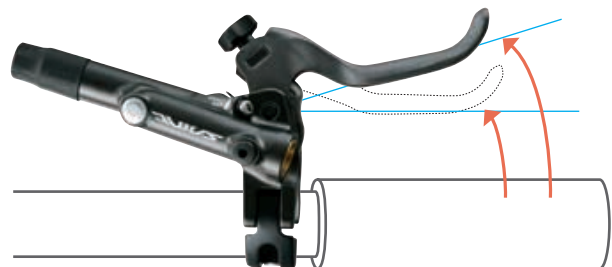


⚠ ОСТОРОЖНО

- POWER MODULATOR – это устройство, которое облегчает контроль за торможением путем увеличения хода троса на тормозной ручке в пределах определенного постоянного диапазона тормозного усилия. Если эффективный рабочий диапазон POWER MODULATOR будет превышен, ручка и тормоз будут действовать как обычный дисковый тормоз (чувствительно и мощно). В этом случае тормоза могут развить большее усилие, чем предполагалось, что может вызвать блокировку колеса. Поэтому важно, чтобы вы полностью поняли и испытали работу POWER MODULATOR перед его использованием.
- POWER MODULATOR усилия не имеет функции предотвращения блокировки колеса.**

Reach Adjust

Тормозные ручки оборудованы механизмом регулировки досягаемости. Расстояние от ручки руля до тормозной ручки может регулироваться под любой размер рук, стиль катания и индивидуальные вкусы велосипедиста.

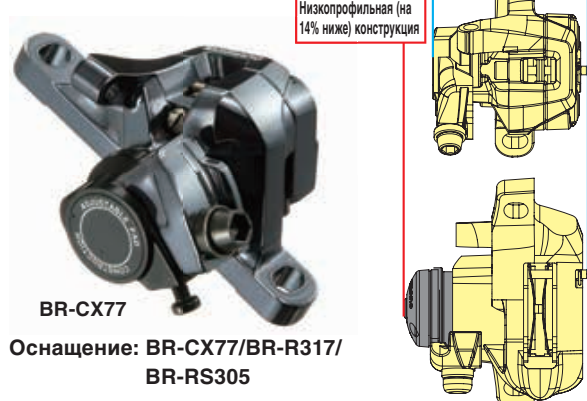


Road Disc Brake

Для шоссейных спортивных велосипедов должно быть доступно большое разнообразие стилей, отвечающих самым различным требованиям велосипедистов. Дисковая тормозная система для шоссе – несомненно одна из таких характеристик для удовлетворения их ожиданий.

Низкопрофильная (на 14% ниже) конструкция

Компактная низкопрофильная (на 14% ниже) конструкция предохраняет механический дисковый тормоз от повреждений (по сравнению с R505)



Roller Brake

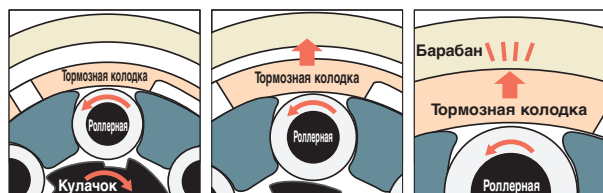
Многоцелевые роллерные тормоза SHIMANO имеют кулачково-роллерную конструкцию, обеспечивающую сильное, но легко контролируемое торможение. Большие радиальные ребра охлаждающего диска снижают температуру, устраняют износ и продлевают срок службы смазки. Уплотнители защищают от грязи и воды, обеспечивая безопасное и надежное торможение как в мокром, так и в сухом состоянии.

Оснащены: NEXUS/TOURNEY

Многоцелевые роллерные тормоза

С применением новой V-образной тормозной колодки и больших охлаждающих ребер, сила торможения стала сравнимой с силой механических дисковых тормозов. V-образные колодки увеличивают тормозную силу, в то время как большие ребра эффективно отводят тепло, что обеспечивает более продолжительное и сильное торможение без износа. Эти изменения делают роллерные тормоза адаптированными для широкого спектра велосипедов.

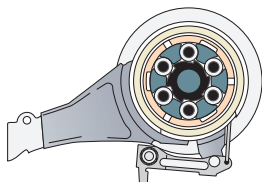
Оснащены: BR-C6000/C3010/C3000



При использовании тормоза кулачок и роллер вращаются.

Тормозная колодка движется к барабану, в то время как роллер вращается.

Тормозная колодка соприкасается с барабаном, начиная торможение.

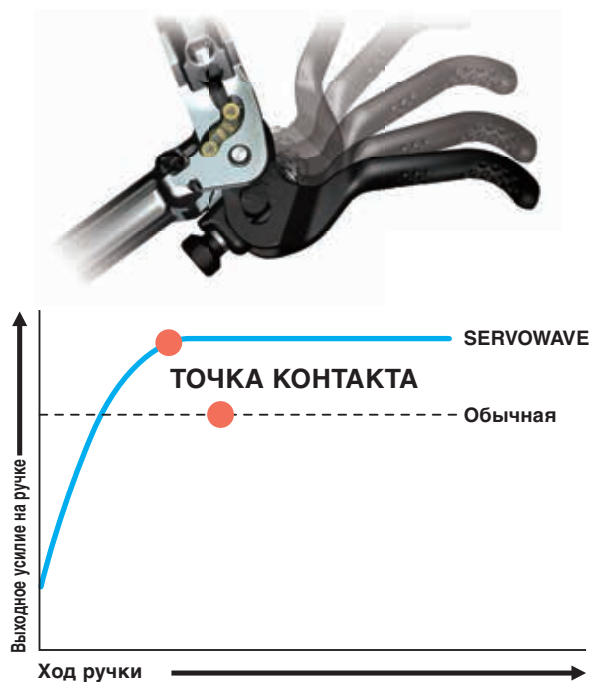


SERVOWAVE ACTION

Когда Вы нажимаете тормозную ручку SERVOWAVE, трос быстро начинает двигаться, так что для контакта колодок с ротором дискового тормоза требуется лишь небольшое перемещение ручки.

Затем, при контакте колодки и обода, фактор умножения усилия быстро возрастает, так что дополнительное движение ручки используется для приложения большего тормозного усилия и лучшей управляемости.

Оснащены: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/ZEE/DEORE

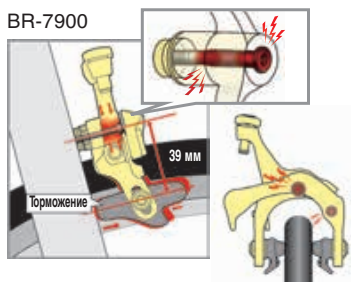


SLR-EV SLR-EV

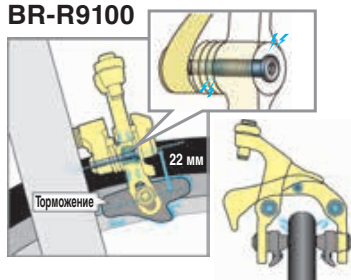
SLR-EV - это SLR с симметричным двухосевым клещевым тормозом. Конструкция тормоза с короткими плечами использует два шарикоподшипника и один роликовый для достижения большей эффективности в шарнире и обеспечения превосходной модуляции и энергии для торможения. Вместе с тормозным тросом BC-9000 новейшие калиперы создают тормозное усилие на 36% больше по сравнению с предыдущей моделью тормоза SHIMANO. И мы предлагаем двухосевую симметричную клещевую тормоз с креплением на переднюю вилку и нижнее перо задней вилки (BR-R9100/6810/5810).

Оснащение: DURA-ACE/ULTEGRA/105

BR-7900



BR-R9100



Короткое плечо снижает трение в шарнире

- Лучшее отклик
- Высокая эффективность

Структура с 2 шарикоподшипниками и 1 роликовым

- Повышенная эффективность в шарнире

Toe-in Adjust

Оптимальная тормозная реакция достигается легким схождением (около 0,5 мм) тормозных колодок. Совмещение вогнутой шайбы с крепежным болтом значительно облегчает регулировку схождения.



Вогнутая шайба

Трансмиссия



2-компонентная конструкция шатунов

Ось каретки и шатун составляют одно целое
Повышенная жесткость при меньшем весе.

Более широкое расположение подшипников
Жесткость выше, и сила педалирования передается эффективнее

Прецизионные подшипники

Простая установка и минимальное техническое обслуживание



10-скоростная трансмиссия MTB SHIMANO

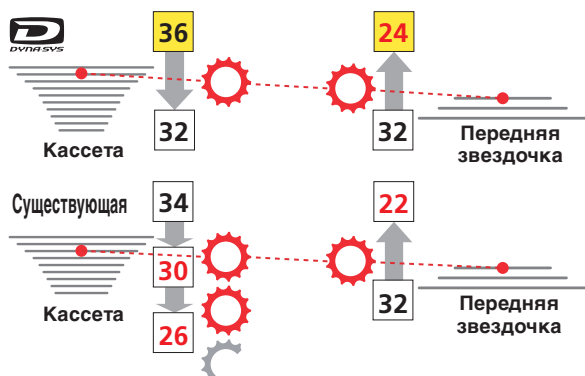
SHIMANO представляет технологию трансмиссии для горных велосипедов: DYNA-SYS. Эта революционная технология использует 10-скоростную кассету, и это не единственная особенность этой системы. Главная особенность - полностью переделанная трансмиссия, которая обладает реальными преимуществами для велосипедиста.

- Это не только одна дополнительная звезда...
- Это более близкий шаг передаточных отношений для более плавного переключения и улучшенной передачи энергии
- Это оптимизированные комбинации передач, которые повышают эффективность и долговечность
- Нацелена на эффективность: DYNA-SYS предлагает более стабильную трансмиссию для велосипедиста при любом стиле катания!

Эффективна от природы

10-скоростная кассета HG 11-36 зуб. с расширенным диапазоном означает, что велосипедисты могут проводить больше времени, оставаясь на их основной ведущей звезде – передней звезде на 32 зуба. Традиционно велосипедисты, у которых на системе три звезды, должны привыкать делать два-три восстанавливающих переключения сзади каждый раз, когда они переходят на внутреннюю звезду системы 22 зуба. С DYNA-SYS это всего одно восстанавливающее переключение, и оно требуется менее часто. Более плавное и быстрое переключение за счет малого шага передаточных отношений – 42-32-24. Переход со звезды 24 зуба на главную ведущую звезду – среднюю переднюю звезду – легче и более интуитивен. Перейти на более управляемую наибольшую звезду 42 зуба также легче, что означает, что велосипедист будет использовать ее чаще. Технология DYNA-SYS делает переходы при переключении плавными, давая возможность велосипедистам передавать постоянную эффективную энергию, сохраняя сцепление и момент.

При педалировании на крутых подъемах...



Сочетание более широкого диапазона передаточных отношений и малого шага передних звезд минимизирует изменения частоты и потерь при педалировании, делая передачу энергии более эффективной.

Стабильная

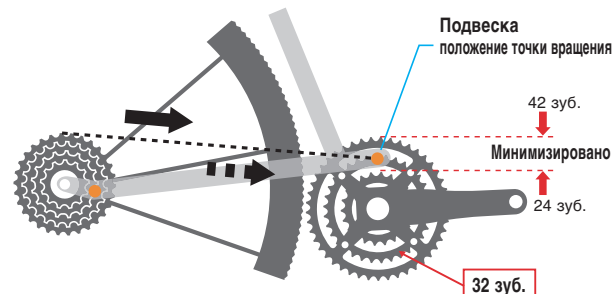
Асимметричная цепь специально для горного велосипеда означает более плавные переключения, меньший вес и более высокую общую эффективность системы. Малый шаг передаточных отношений означает меньшие скачки между передачами, более эффективное движение цепи и меньшую вероятность соскакивания цепи при переключении в тяжелых условиях.

Более эффективная проводка троса и короткий корпус заднего переключателя помогают повысить устойчивость системы к загрязнению, уменьшить вибрацию и раскочку подвески на неровностях.

Задний переключатель с компактной рамкой и передняя звезда меньшего размера позволяют уменьшить число звеньев цепи, что приводит к более плавной и стабильной передаче движения. Архитектура заднего переключателя с длинным рычагом увеличивает механические преимущества для более легкого и точного переключения.

Передачи DYNA-SYS основаны на средней передней звезде 32 зуба, помогая сделать общую передачу энергии более эффективной

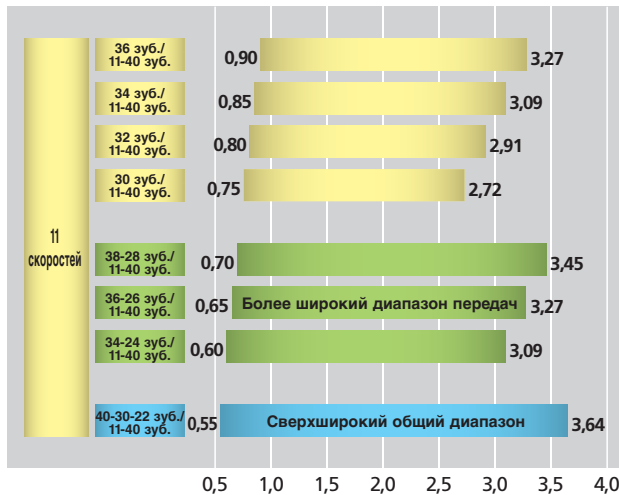
- Звезда 32 зуба - наиболее эффективная и часто используемая передняя звезда при внедорожном катании.
- Технология DYNA-SYS минимизирует изменения положения цепи относительно эффективной точки вращения на большинстве велосипедов, снижая нежелательное влияние на работу подвески.



Ритм и диапазон

Реальным преимуществом 11 скоростей является возможность иметь весь необходимый вам диапазон переключения, не жертвуя нужным ритмом.

Более широкий диапазон передач / Общий диапазон Сравнение диапазонов передач



Передние звезды с оптимизированным диапазоном

Системы, согласованные с конкретными задними звездами для:

- Лучшего качества передач и повышенной эффективности
 - Снижения проблем при переключении
 - Эффективных шагов передаточных отношений
- Больше диаметр, медленнее износ звезд

В диапазоне

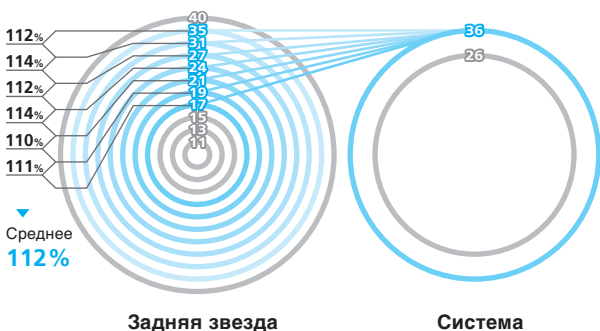
Катание: передачи специально подобраны, чтобы вы эффективно катались без переключения спереди

Подъем: передачи подобраны так, чтобы отдавать предпочтение низшим звездам и максимизировать тягу в положении сидя в седле

Диапазон передач

DYNA-SYS 11 максимизирует ритм передачами "ритмического шага" в наиболее часто используемом диапазоне.

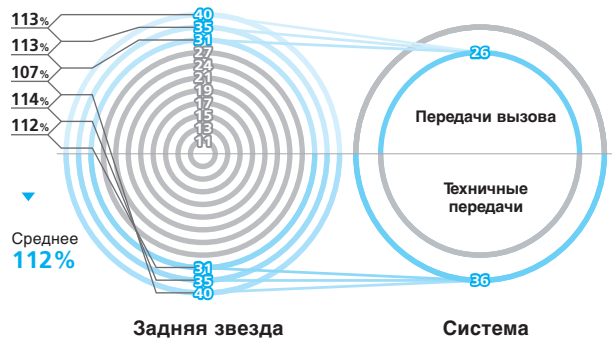
- Меньше переключений спереди благодаря оптимальному числу зубьев передних звезд
- Велосипедист более полно контролирует частоту педалирования и затраты энергии за счет малого шага задних звезд



Диапазон подъема

DYNA-SYS 11 максимизирует ритм передачами "ритмического шага" в наиболее часто используемом диапазоне.

- Плавное переключение за счет малого шага передних звезд
- Велосипедист контролирует частоту педалирования и затраты энергии за счет малого шага задних звезд



Высокоэффективная комбинация передач

Эффективность передачи движения - ключевой индикатор работы трансмиссии

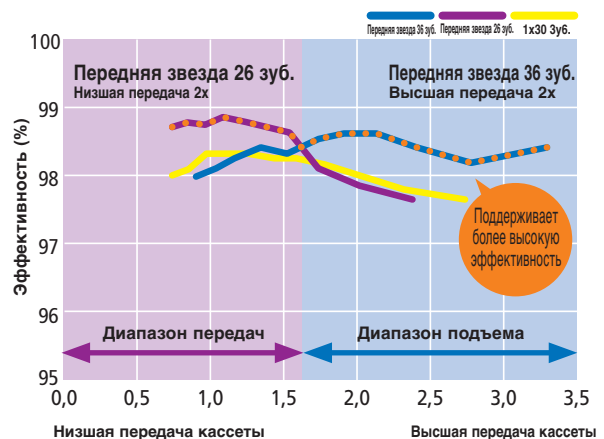
- Больше скорость при том же усилии
- Несколько передних звезд (2х, 3х) поддерживают более высокую эффективность во всем диапазоне



Передаточное отношение

Серия M9000

С двумя передними звездами 36-26 зуб., Кассета 11-40 зуб. / С одной передней звездой 30 зуб., Кассета 11-40 зуб.

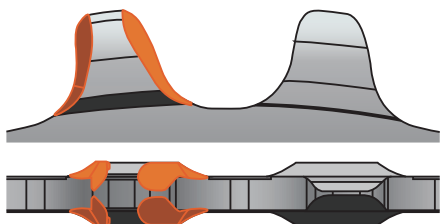




DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+

СПЕЦИАЛЬНАЯ ФУНКЦИЯ ЗУБЬЕВ ПЕРЕДАЧИ

SHIMANO's DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+ - это специальный профиль зубьев для использования в конфигурациях с одной передней звездой для кросс-кантри, эндуро и трэйла. Это обеспечивает лучшее удержание цепи и более плавное педалирование - даже при езде по неровной местности. Удержание цепи на любой передаче снизит истирание и износ.



HOLLOWGLIDE

Технология полый внешней звезды

Пустотелая конструкция высокой жесткости снижает вес, но сохраняет прочность. Лучшая передача энергии, более быстрое и точное переключение передних передач

Оснащение: DURA-ACE/ULTEGRA/XTR



Шатун HOLLOWTECH

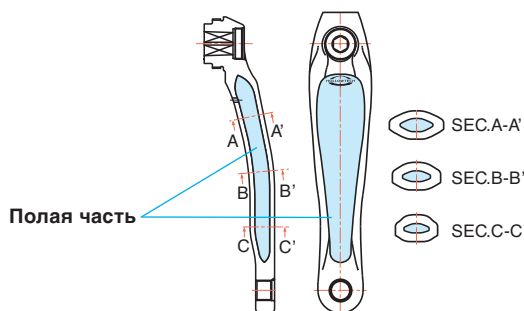
Полые шатуны, изготовленные методом холоднойковки

Легкие шатуны не только снижают вес велосипеда, но и уменьшают вращающуюся массу, способствуя лучшему ускорению.

Целью является снижение веса шатуна без снижения его прочности и жесткости.

Передовая технология полыйковки SHIMANO позволила применить технологию шатунов HOLLOWTECH.

Как и высококачественные трубы рамы, полый шатун может проявлять поразительную прочность и жесткость при очень малом весе.



МТВ
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда



Технология HOLLOWTECH II

Обеспечивает наилучшее сочетание жесткости, прочности, малого веса и качества вращения

Концепция технологии HOLLOWTECH II - создание лучшей системы с целью наиболее эффективного использования энергии велосипедиста. Жесткость шатунов обеспечивает эффективность педалирования, в то время как малый вес, главный параметр шатунов, облегчает езду на более длинные дистанции, на которых приходится больше крутить педали. SHIMANO добивается оптимального сочетания противоречивых требований к жесткости и легкости шатуна.

Технология HOLLOWTECH представляет собой сверхлегкие полые шатуны, созданные SHIMANO по собственной технологии ковки. Технология HOLLOWTECH II объединяет ось каретки с правым шатуном для большей жесткости и снижения веса, чтобы достичь лучшего баланса. Система внешних подшипников каретки дает оптимальное распределение веса и большую стабильность педалирования, обеспечивая более эффективную передачу энергии.

Система HOLLOWTECH II создавалась с целью достижения наилучшего сочетания жесткости, легкости и качества вращения.



Диаметр оси и подшипников 24 мм

Почему были выбраны ось и подшипники диаметром 24 мм для системы HOLLOWTECH II? Диаметр оси каретки и подшипников имел первостепенное значение при разработке, поскольку зона оси каретки тесно связана с такими ключевыми характеристиками, как жесткость, прочность и качество вращения.

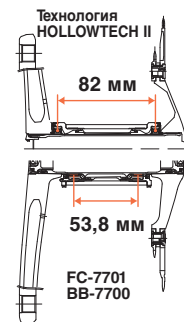


Важность общей сбалансированности системы

Кроме того, при рассмотрении системы как единого целого существенным является общая сбалансированность жесткости шатунов, жесткости оси, положения подшипников и других характеристик. Система тщательно сконструирована с учетом общего баланса каждого элемента для предотвращения поломок.

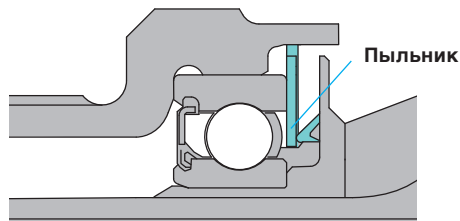
Внешние подшипники

Для большинства рам с шириной трубы каретки 68 мм HOLLOWTECH II с осью диаметром 24 мм обеспечивает положение подшипников вне рамы, что дает лучшее распределение веса и более высокую стабильность.



Качественное уплотнение

Более того, шатуны HOLLOWTECH II имеют высококачественные сальники в зоне подшипников для увеличения срока службы и поддержания отличного качества вращения в течение длительного времени.

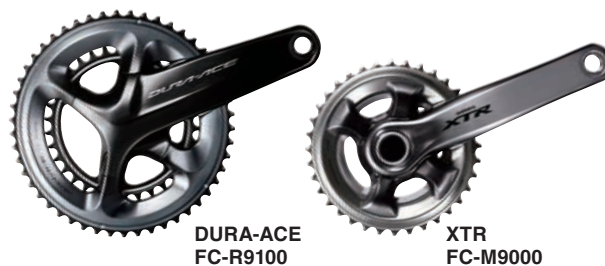


Ось и подшипники диаметром 24 мм обеспечивают оптимальный баланс системы

После тщательного изучения всех этих проблем мы приняли решение выбрать для системы HOLLOWTECH II диаметры оси и подшипников равным 24 мм, что обеспечивает оптимальный баланс.

Кроме того, изучение всей системы шатунов полностью, включая шатуны и передние звезды, выявило оптимальную сбалансированность жесткости, веса и качества вращения для максимальной передачи энергии к велосипеду. HOLLOWTECH II - самая совершенная конструкция шатунов на рынке.

Оснащение: XTR/SAINT/DEORE XT/SLX/DEORE LX/DEORE/DXR/DURA-ACE/ULTEGRA/105

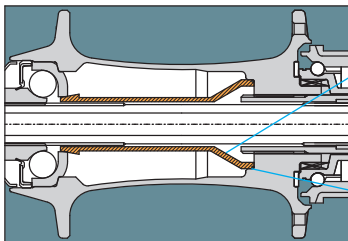
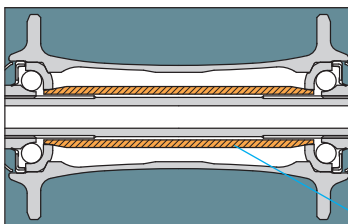


Internal Grease Sleeve

Втулки имеют внутренние кольцевые уплотнения и муфты смазки, помогающие сохранять уровень смазки и увеличивать срок службы.



Шоссейная втулка



внутренняя смазочная муфта

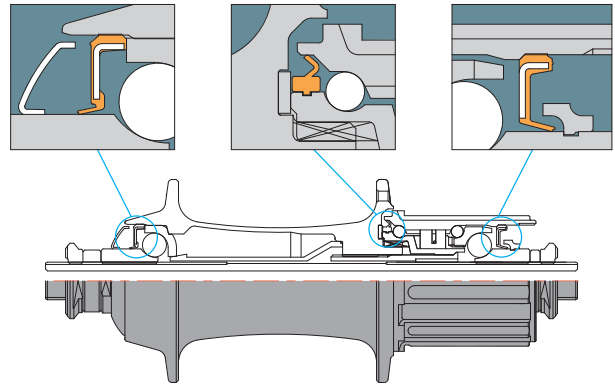
Кольцевое уплотнение

Labyrinth & Contact Sealing

Специально сконструированные пыльники внутри втулки предотвращают попадание грязи, пыли и влаги; защищают механизмы подшипников, сводя к минимуму техническое обслуживание и увеличивая срок службы. Это позволяет дольше сохранять функциональное состояние при работе в неблагоприятных окружающих условиях.



Лабиринтные и контактные уплотнения (шоссе)



MEGA 9 DRIVE TRAIN

9-скоростная кассета обеспечивает более близкие передаточные отношения, не сужая диапазон передаточных отношений.



MEGA 9 LITE

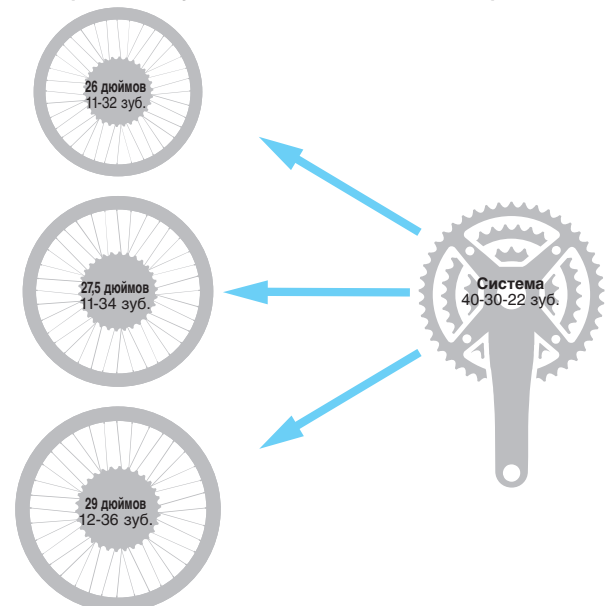
Легкое педалирование с эффективной трансмиссией

- Оптимальные передаточные отношения для любого размера колес

Чем больше колесо, тем больший диапазон требуется в кассете для поддержания легкого педалирования.

- Усовершенствованная система переключения спереди
- Комбинации передач, специализированные для каждого размера шин, снижают число восстанавливающих переключений сзади, необходимых вследствие малой разницы числа зубьев передних звезд.

- Зазор с шиной увеличен для большей маневренности





Соединение с кареткой OCTALINK

По сравнению с передачей энергии обычного квадратного конуса, 8-шлицевой интерфейс OCTALINK, соединяющий каретку с шатунами, увеличивает прочность и жесткость всего узла.



Press-Fit Bottom Bracket

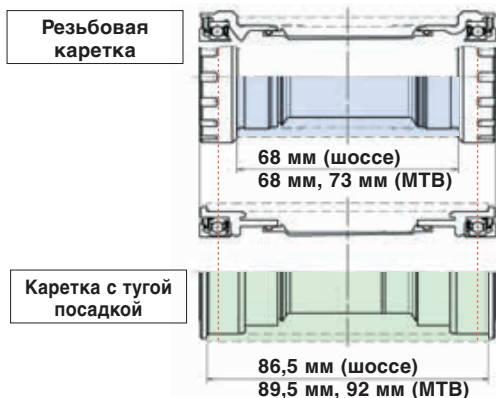
Каретка с тугй посадкой разработана SHIMANO для максимального удовлетворения потребностей клиентов. При этом основная задача заключается в обеспечении общей эффективности педалирования.

Ось каретки надежно поддерживается широко расположенными подшипниками на базе технологии HOLLOWTECH II, обеспечивающей высокоэффективную передачу энергии.

Оснащены: Все HOLLOWTECH II и 2-PIECE CRANKSET

SM-BB94-41A (MTB)
SM-BB92-41B (Шоссе)

<Более широкая труба каретки>



QUICK-LINK

Сборка существующих 11-скоростных цепей без инструментов обеспечивает большое удобство для пользователя. (Для более удобной сборки также предлагается TL-CN10.)



SM-CN900-11

SIL-TEC SIL-TEC

Обработка поверхности для сверхнизкого трения от SHIMANO

SIL-TEC является передовой технологией гальванического покрытия, которая улучшает качество работы системы за счет включения фторсодержащих частиц. Продукты SIL-TEC вращаются более плавно и меньше изнашиваются в любых условиях.



SIL-TEC цепь SIL-TEC в сравнении с цепью с обычным покрытием (Zn-Ni)

■ Плавное педалирование	Сниженное трение вращения	-60%
	Шум при езде	-2.7dB
■ Меньше обслуживания	Эффективность защиты от грязи	+30%
	■ Большой срок службы	Износостойкость



SHIMANO MODULAR CHAIN DEVICE

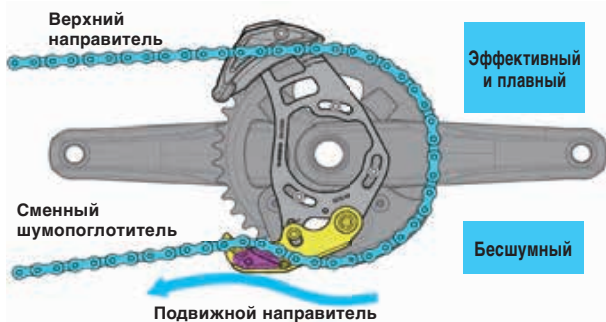
Побеждайте во всех гонках гравити!
 SHIMANO MODULAR CHAIN DEVICE представляет собой прочное и эффективное устройство предотвращения схода цепи с передней звезды. Велосипедист может выбрать варианты с одним направителем, двумя направляющими или без направляющих в соответствии с предполагаемым использованием. Устройство имеет минимальное защитное кольцо для защиты цепи и передней звезды от ударов. Сменный шумопоглотитель снижает шум, позволяя вам сконцентрироваться на катании. SHIMANO MODULAR CHAIN DEVICE к тому же создает сверхстабильную и бесшумную трансмиссию с задним переключателем SHIMANO SHADOW RD+.

Оснащены: SAINT



SM-CD50

Управление цепью МОДУЛЬНЫЙ НАТЯЖИТЕЛЬ ЦЕПИ SHIMANO



Модульная система с настройкой на велосипедиста

Информационная система

D-FLY D-FLY

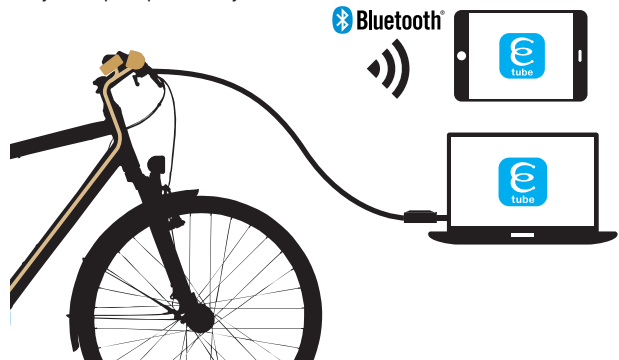
D-FLY основывается на возможностях проводки и электроники E-TUBE новейшей системы электронного переключения SHIMANO DI2 для шоссейных велосипедов.

Этот беспроводной компонент добавляет новое измерение к работе с DI2 за счет беспроводного подключения велосипедистов к своим данным DI2 через велокомпьютер.

Оснащены: SC-M9051/SC-MT800/EW-WU111/EW-WU101

E-TUBE

E-TUBE – это платформа системы, предназначенная для реализации концепции DI2 (ЦИФРОВОЙ ИНТЕГРИРОВАННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ). E-TUBE передает интерактивные сигналы и энергию от источника питания ко всем электронным компонентам через соединение типа "plug & play" (подключай и работай). E-TUBE не ржавеет, не растягивается, не замерзает и требует очень мало обслуживания. Эта система обеспечивает оптимальную гибкость на вашем велосипеде. E-TUBE project позволяет вам индивидуально настраивать электронные компоненты и обновлять встроенное программное обеспечение посредством ПК с ОС Windows PC или планшета, смартфона. Вы можете быстро и легко получить доступ к информации об электронных компонентах и в считанные доли секунды проверить статус системы.



Доступные функции во всех устройствах

	ПК (Windows)	Планшет	Смартфон
Индивидуальная настройка	X	X	X
Обновление встроенного программного обеспечения	X	X	X
Проверка ошибок	X	X	–
Заданное значение	X	X	Ограничено*
Подсоединение одиночного модуля	X	–	–

* Только чтение и запись

MTB
 ТУРИЗМ
 URBAN SPORT
 СИТИ
 ШОССЕ
 E-BIKE
 КОЛЕСО
 ТЕХНОЛОГИЯ
 LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8 с. ALTUS 8 с.

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Серия SHIMANO

Другие

E8000 E6000

Очки

Мешочки

Обувь и педали

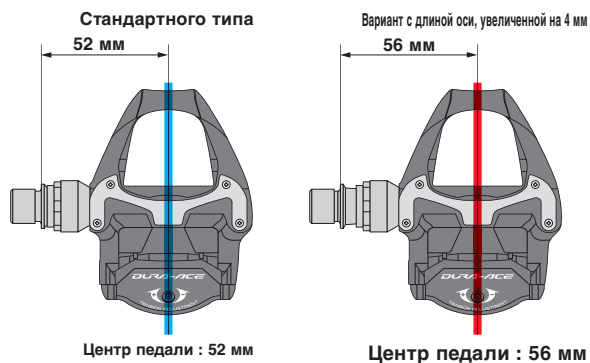
Одежда

Система педалей

4mm Longer Axle

Опционная удлиненная ось SHIMANO добавляет 4 мм к расстоянию между шатуном и положению ноги. Это позволяет велосипедисту с более широкими бедрами сохранять правильное положение ног на педалях.

Оснащение: PD-R9100/PD-R8000

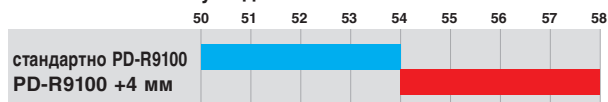


Регулируемый диапазон положений ноги

50-54 мм
(стандартная)
54-58 мм (+4 мм)

➔ **Общее 50-58 мм**

Расстояние от шатуна до положения ноги



SHIMANO CLICK'R

SHIMANO CLICK'R

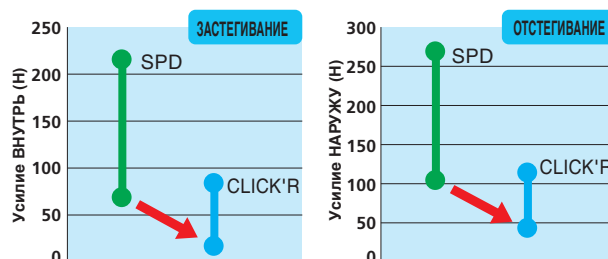
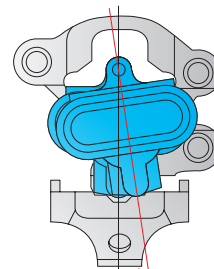
SHIMANO CLICK'R - pedalная концепция, рассчитанная на новичка. Контактные педали представляют собой гораздо более эффективную систему передачи энергии от ног к велосипеду, по сравнению с плоскими педалями или туклипсами. Педали SHIMANO CLICK'R позволяют вам кататься дальше, быстрее и дольше при меньшем утомлении. И не только это, вы также достигаете большей устойчивости и управляемости велосипеда. Так что распрощайтесь с вашими старыми поглощающими энергию туфлями и поднимитесь до катания более высокого уровня.

- Более мягкая пружина для легкого застегивания/отстегивания

Усилие застегивания на 60% меньше, чем у SPD
Усилие отстегивания на 62% меньше, чем у SPD (нижнее положение пружины)

- Плавающая рамка для облегчения застегивания
- Предотвращает случайное отстегивание
- Угол отстегивания

SPD: 13° SHIMANO CLICK'R: 8,5°
Меньший угол реакции для быстрого отстегивания



PD-T421



CT5

SHIMANO SPD PEDALING DYNAMICS

На велосипеде и без него

SPD - система, которая работает, едете ли вы на велосипеде или идете пешком. Педалирование более эффективное для разных моделей туфель и педалей, а утопленный шип делает ходьбу более удобной. С системой SPD вы можете педалировать с большей эффективностью, стабильностью и комфортом.

Удобство при ходьбе

SHIMANO изобрела SPD для удовлетворения потребностей стиля жизни на переднем крае, называемого МТВ. Избавившись от туклипсов и объединив педаль и подошву в единую систему передачи энергии, SHIMANO увеличила энергию на педали, а также контроль велосипедиста над все более авантюриными стилями катания. Сегодня нет ни одного стиля катания МТВ, которому не соответствовал хотя бы один тип педалей SPD. По любым трассам, от быстрых гонок кросс-кантри до крутых, каменистых, мокрых, заросших корнями и грязных троп. Педали SHIMANO SPD отвечают любым потребностям. Традиции безотказности "в грязи", надежности и невероятной долговечности продолжают по мере развития конструкции "туфля-педаль" для удовлетворения всех потребностей вашего личного стиля катания. Системное производство. Настройка под велосипедиста. Ваш выбор.



SHIMANO PEDALING DYNAMICS SL

Pro для ВАС

Профессиональные гонщики предъявляют повышенные требования к таким характеристикам педали как – передача оптимальной энергии от тела к ноге и прочность. Таким образом, технология изготовления низкопрофильных педалей рассчитана на широкий круг велосипедистов, включая гонщиков всех уровней и любителей оздоровительного катания. SPD-SL – это платформа шоссейной педали, системно разрабатываемая с обувью SHIMANO для лучшей передачи энергии от вашего тела к велосипеду. Для профессионалов сверхширокий низкопрофильный шип более равномерно распределяет энергию по более широкой поверхности и более эффективно передает ее на велосипед при самых экстремальных нагрузках на педали. Нет потери движения. Нет потерь на изгиб, пустоты или несовпадающие конструкции туфли и педали. Это главное преимущество, позволяющее выигрывать гонки. Та же энергоэффективность, которая поднимает профессионалов на пьедестал, увеличивает эффективность катания и велосипедистов других категорий. Увеличенная выносливость в долгих поездках Больше комфорта и удовольствия! Системное производство. Настройка под велосипедиста. Ваш выбор.

Эффективность передачи энергии

SPD-SL - усовершенствованная платформа для шоссейников. Эта платформа была разработана специально для шоссейных гонщиков мирового класса. Сложенная работа педали и шипа для более эффективной передачи энергии при экстремальных нагрузках педалирования в гоночных соревнованиях.



МТВ
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

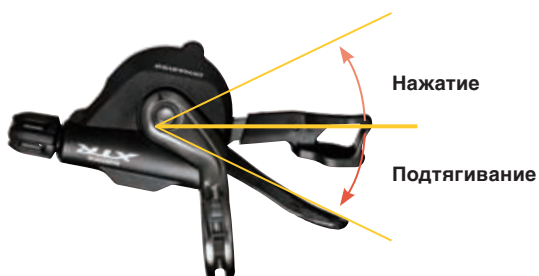
Одежда

Система переключения



2WAY-RELEASE

Ручка увеличения передачи шифтера RAPIDFIRE PLUS обычно называется курком, так как ей управляют как в пистолете, прижимая к ручке. Ручка увеличения передачи шифтеров RAPIDFIRE PLUS от ALIVIO до XTR может управляться таким же образом, но добавляется способность активировать ручку увеличения передачи нажатием большого пальца.

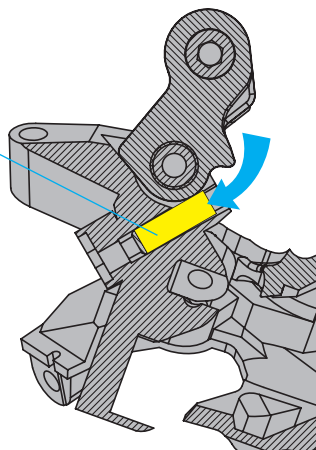


Bump Stopper

Упругий упор заднего переключателя повышает концентрацию велосипедиста за счет снижения шума переключателя в сложных условиях. Этот упор из полиуретана высокой твердости предотвращает биение цепи, поглощая соударения между В-линком и винтом регулировки натяжения оси держателя заднего переключателя.

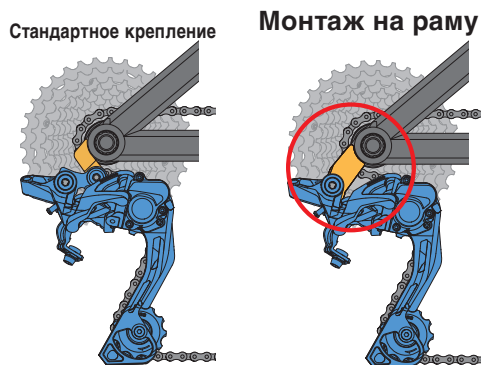
Оснащены: SAINT

Упругий упор
Меньше шума от ударов



Direct Mount Rear Derailleur

Задние колеса легче снимать с вариантом крепления для SHIMANO SHADOW RD и SHIMANO SHADOW RD+. Функция прямого крепления разработана для соответствия широкому ассортименту современных рам с широкими нижними перьями, особенно для горных велосипедов с дропаутами для поллой оси.



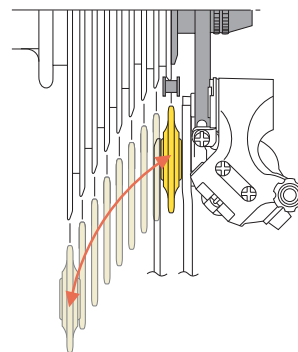
Для E-THRU

- Гибкие требования к конструкции рамы
- Не требуется специальных инструментов (крепежный болт M10x1, без стопорной шайбы)
- Легче устанавливать заднее колесо

Double Servo

Механизм Double Servo-Panta SHIMANO позволяет заднему переключателю перемещаться по оптимальному пути. Направляющий ролик следует вплотную за зубьями, оптимизируя каждое переключение. Идеальное следование способствует самому точному переключению SIS.

Поддерживает направляющий ролик заднего переключателя на оптимальном расстоянии от каждой звезды



DCL DUAL CONTROL LEVER

DCL расшифровывается, как DUAL CONTROL LEVER. Такая ручка объединяет функции торможения и переключения, упрощая управление велосипедом.

Эргономические нововведения, пожалуй, даже более важны для более высокого стандарта качества, чем добавленные звезды. Новые внутренние компоненты системы переключения позаимствовали прочность от оборудования MTB и настолько легки в работе, что можно переключать передние и задние передачи одним пальцем.

Действительно, переключение – это высшее проявление тотальной интеграции SHIMANO TOTAL INTEGRATION, его просто надо испытать, чтобы понять.

Ручки DURA-ACE/ULTEGRA/105 DUAL CONTROL LEVER имеют оптимизированную конструкцию. Они обладают меньшим весом шарнирной секции с ближней стороны узла переключения и оснащены встроенным тросом переключения для более легкого управления рулем.

Многие их детали сделаны более компактными и точными для достижения беспрецедентной высокоскоростной эффективности.



Переднее и заднее индексное переключение DUAL SIS

Система индексного переключения задних передач SIS была применена спереди. Переднее переключение с индексной системой делает процесс переключения более легким и удобным.



Система индексного переключения задних передач SIS

Компоненты этой системы, такие как индексный механизм, встроенный в шифтер, работающий без трения трос заднего индексного переключения SIS и плавно действующий задний переключатель, образуют SHIMANO INDEX SYSTEM.

EZ FIRE PLUS

Система EZ FIRE PLUS оснащается двумя шифтерами аналогично RAPIDFIRE PLUS. Ручка для переключения вверх расположена сверху, благодаря чему ее хорошо видно. Видимый индикатор передач также облегчает использование для начинающих велосипедистов. Этот шифтер рекомендован для спортивного повседневного катания.

FIREBOLT FIREBOLT

Что такое "FIREBOLT"?

Быстрое переключение с меньшим усилием на любой местности.

- Эргономичный вращающийся переключатель повторяет естественные движения руки
---> Независимая регулировка положения ручки
- Более быстрое и точное переключение
---> Короткий ход, четкое ощущение переключения.

Оснащение: XTR/DEORE XT



Gear Change Support

Механизм поддержки переключения передач SHIMANO использует часть силы педалирования при переключении на пониженную передачу. В результате быстрое и точное переключение на пониженную передачу происходит очень легко. Для автоматической системы переключения этот механизм поддержки переключения передач является ключевым. Усилие переключения снижено до того уровня, когда передача может переключаться с помощью слабосильного электродвигателя постоянного тока. Требуется меньше электроэнергии, так что батарея – меньше, а система – легче и более компактна.

Оснащение: ALFINE/NEXUS INTER-8/NEXUS INTER-3

Требуемое усилие переключения меньше на 40%



Механизм поддержки переключения за счет силы педалирования



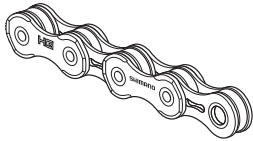


Шоссейная 10-скоростная цепь HG

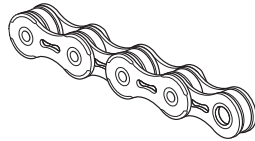
Конструкция внутренних и внешних пластин для лучшего контакта с зубьями звезды обеспечивает гладкое переключение в условиях высокой нагрузки. Кроме того, с этой цепью эффективность педалирования повысилась на 0,6%. Для обеспечения плавной работы системы переключения эта цепь имеет лицевую и обратную стороны с маркировкой во избежание установки цепи неправильной стороной.

Оснащены: TIAGRA

Лицевая (наружная сторона)



Обратная (внутренняя сторона)



Сторона с показанной маркировкой является лицевой (наружной стороной).

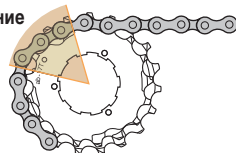


Кассеты HG

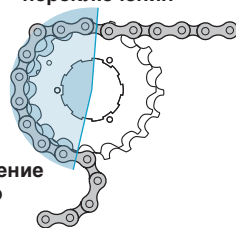
Звезды HYPERGLIDE имеют специально рассчитанные направляющие скосы и профили зубьев звезд для лучшего управления цепью при переключении. Результатом является быстрое и четкое индексное переключение. Кассета HG, разработанная для 10-скоростной системы МТВ, подверглась всеобъемлющей оптимизации для достижения сверхвысокой эффективности переключения.

Начало переключения

Переключение завершено



Начало переключения



Переключение завершено

Кассеты HG

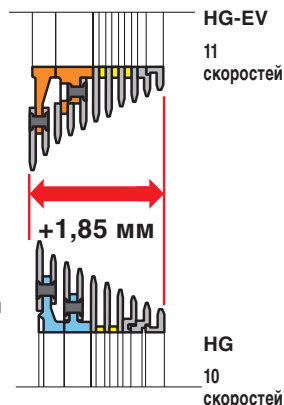
Быстро направляют цепь прямо на следующую звезду без подъема цепи.

Обычные звезды

Заставляют цепь подниматься и переходить через зубья перед зацеплением со следующей звездой.

HG-EV HG-EV

Кассета HG-EV обеспечивает индивидуальный подбор комбинаций передач и управление частотой педалирования. Мы разработали оптимальное передаточное отношение 11-скоростной трансмиссии, вы можете выбрать более широкий или более узкий диапазон передач из имеющихся для соответствия различным способам катания. Кассета HG-EV стала 11-скоростной без ущерба для надежности и переключения HYPERGLIDE в сравнении с 10-скоростной.



HG-X Цепь HG-X

Эволюция качества переключения

Направленная 10-скоростная цепь специально для горного велосипеда означает более плавные переключения, меньший вес и более высокую общую эффективность системы. Направленная цепь HG-X: внешняя сторона оптимизирована для переднего переключения, а внутренняя – для заднего переключения.

Оснащены: SAINT/SLX/ZEE/DEORE



Детали внешней стороны



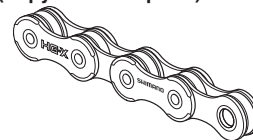
Детали внутренней стороны



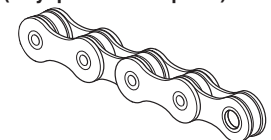
■ Специальная 10-скоростная цепь для горного велосипеда

- Разработана для условий катания на горном велосипеде: Силовое педалирование и грязь.
- Долговечная: Отверстия для снижения веса на пластинах звеньев заполнены.
- Защита от грязи: Постоянное качество переключения в условиях грязи.
- * Цепь HG-X chain несовместима с другими 10-скоростными системами для шоссе.

Лицевая (наружная сторона)



Обратная (внутренняя сторона)



Сторона с показанной маркировкой является лицевой (наружной стороной).

HG-X11 Цепь HG-X11

Плавное движение, точное переключение

Направленная цепь HG-X11 обеспечивает более плавное переключение и более высокую общую эффективность. Правая сторона и левая стороны оптимизированы для переднего и заднего переключения соответственно.

Оснащение: DURA-ACE/ULTEGRA/105/XTR/XT/SLX/METREA

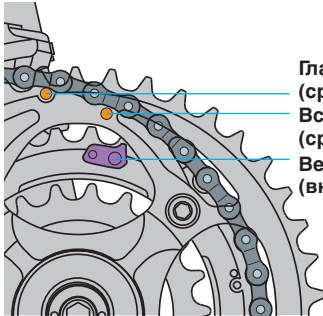




Система HYPERDRIVE

Интегрированная конструкция передних звезд SG-X, передний переключатель с широким линком и цепь HG

Слаженная работа компонентов улучшает управление цепью, обеспечивая точную и стабильную работу переднего переключателя, что особенно важно в суровых условиях внедорожного катания.



Главные шипы (средняя-внешняя)
Вспомогательные шипы (средняя-внешняя)
Ведущие зубья (внутренняя-средняя)

I-SPEC

Интегрированная система крепления шифтера и тормозной ручки. Улучшает внешний вид, снижает вес и создает больше пространства на руле.

		Шифтер	
		Тип В	Обычный тип
Тормозная ручка	Тип В	(Сборка) В случае В Болт (маленький) Гайка Болт	
	Тип А	(Сборка) В случае С*1 Гайка Болт	(Сборка) В случае А Гайка Болт

*1: Совместимый диаметр грипс макс. ø32

I-spec II I-SPEC II

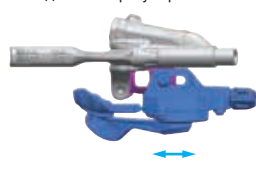
Простая конструкция с узким хомутом тормозной ручки

Больше пространства на руле и лучше внешний вид.

Макс. диапазон регулировки: 15°



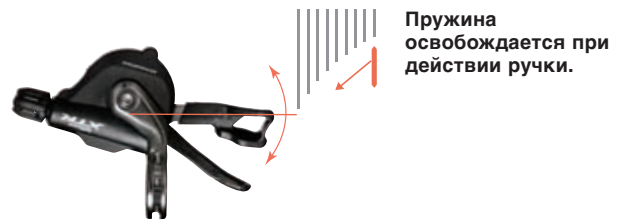
Макс. диапазон регулировки: 12 мм



INSTANT RELEASE

Переключение с INSTANT RELEASE заменяет переключение щелчками, с которым вы уже знакомы. Переключение с INSTANT RELEASE освобождает трос, как только приводится в движение ручка, обеспечивая максимально быструю смену передачи. Будь это переключение вверх с задним переключателем «Тор Normal» или вниз с задним переключателем «Low Normal», более быстрое переключение всегда лучше.

Оснащение: XTR/SAINT/DEORE XT/ALFINE/SL-R780/SL-RS700



Пружина освобождается при действии ручки.

INTER 11

ALFINE 11-скоростная

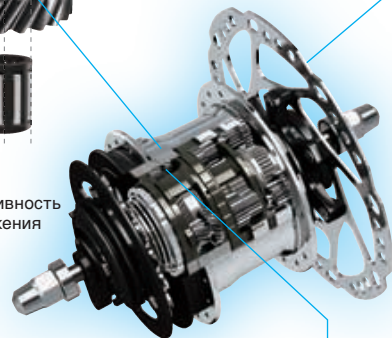


Косозубая звезда
Плавное и комфортное катание

Игольчатый подшипник
Выше эффективность передачи движения
Увеличена долговечность.
Минимальное обслуживание

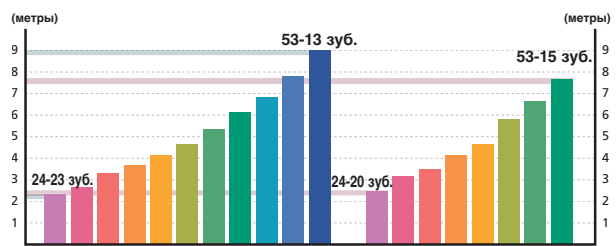
Роллерная муфта
Спокойное и комфортное катание
Быстрая езда

Дисковый тормоз



Широкий диапазон передаточных отношений Поддержка катания при различных рельефах

Путь за один оборот шатунов (700С)



Передняя звезда 45 зуб. Задняя звезда 23 зуб. Диапазон передач: 409%
Передняя звезда 45 зуб. Задняя звезда 20 зуб. Диапазон передач: 306%

Рисунок выше показывает путь, пройденный за один оборот шатунов. Если мы сравним комбинации передняя/задняя звезда, возможные для заднего переключателя, 1-ая передача SG-S7001-11 дает то же передаточное отношение, что 24 зуб. для передней звезды, 23 зуб. для задней.

11-я передача SG-S7001-11 дает то же передаточное отношение, что 53 зуб. для передней звезды, 13 зуб. для задней. В целом диапазон шире.

INTER 8 INTER-8

Передаточное отношение новой втулки INTER-8 увеличено до 307% в сравнении с 244% прежней втулки INTER-7. Передаточные числа новой втулки INTER-8 ближе друг к другу, что обеспечивает более эффективный и удобный темп педалирования.

Создана по настоящему универсальная многоскоростная втулка.

Оснащены: ALFINE/NEXUS INTER-8

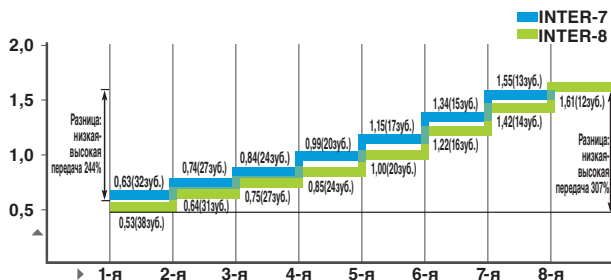


Таблица сверху показывает относительные передаточные отношения для втулок INTER-7 и INTER-8 при использовании со звездой в 20 зуб.

Числа в скобках показывают размер звезды, которой соответствует каждое передаточное отношение при переходе к системе с переключателем.

MEGARANGE Набор звезд MEGARANGE

Звезда MEGARANGE на 34 зуб. обладает сверхнизкой передачей, которая позволит Вам легко въезжать на самые крутые подъемы.



MF-TZ500-7
14-34 зуб.

MULTI RELEASE MULTI RELEASE

Предыдущие системы переключения переключали в одном направлении быстрее, чем в другом. Выбор «Top Normal» или «Low Normal» всегда означал принесение в жертву скорости переключения в одном из направлений.

Теперь с МУЛЬТИСБРОСОМ вы можете переключить две звезды одним движением. Результат - максимально быстрое переключение в обоих направлениях независимо от выбора заднего переключателя.



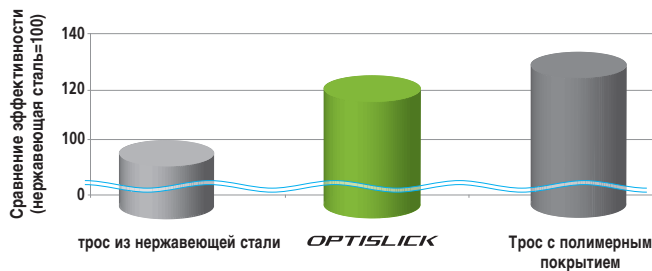
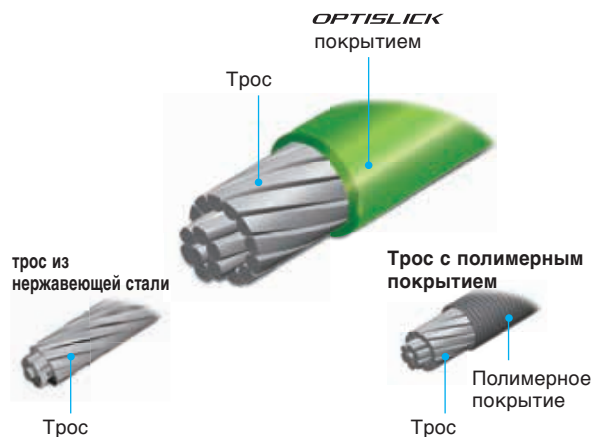
OPTICAL GEAR DISPLAY

Оптический индикатор передач OPTICAL GEAR DISPLAY сообщает вам во время езды на велосипеде, какое положение передач сейчас выбрано. Вы можете видеть, сколько больших или меньших звезд вы можете выбрать, что облегчает контроль за переключением.



OPTISLICK OPTISLICK

Тросы OPTISLICK имеют минимальный и однородный слой гальванического покрытия, который повышает эффективность прокладки троса и обеспечивает отличную устойчивость к коррозии.



Ассортимент тросов переключателей

Высокий класс	MTB	Шоссей
Трос с полимерным покрытием	SHIMANO XTR	SHIMANO DURANCE SHIMANO ULTEGRA
OPTISLICK	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO 105 SHIMANO Tiagra SHIMANO ST-RS505
Трос из нержавеющей стали		
Трос из стали		

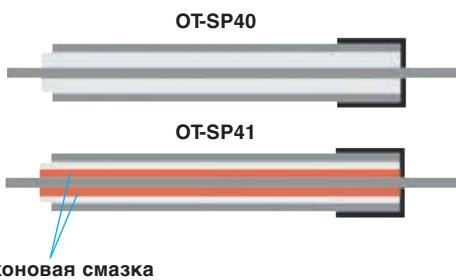
Для начинающих

OT-SP41

С SIS SP41 вся рубашка предварительно смазана специальной силиконовой смазкой для быстрого и точного переключения.

OT-SP41 максимально снижает трение для переключения без усилия. Кроме того, снижаются также потеря энергии из-за задержки переключения и усталость от переключения, особенно когда катаетесь по местности с многочисленными подъемами и спусками или на длинные дистанции.

По многочисленным просьбам для оплетки доступны 8 вариантов цвета.



Силиконовая смазка



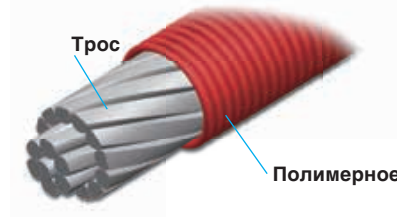
8 вариантов цвета

Polymer Coated Cable

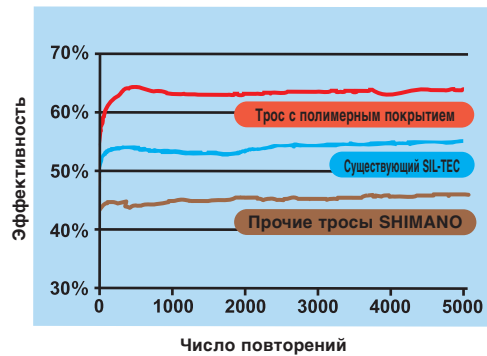
Секрет заключается в новом полимерном покрытии, которое под микроскопом выглядит как группа трубок, обернутых вокруг троса.

Это означает меньшую поверхность трения о внутреннее покрытие оплетки и долгое удерживание смазки.

Главные выгоды: значительное снижение усилия для переключения и ощущение более быстрого действия переключателя, а также усиленное торможение при значительно меньшем воздействии на ручку.



Эффективность передачи движения тросов переключения передач



RAPIDFIRE PLUS

Любители горновелосипедного катания применяют RAPIDFIRE PLUS, начиная с 1985 года. Система RAPIDFIRE PLUS по-прежнему пользуется успехом у широкого круга велосипедистов, от гонщиков кросс-кантри до фрирайдеров. Шифтеры RAPIDFIRE PLUS приспособлены для быстрого переключения, давая велосипедистам возможность переключаться на пониженную передачу на три звезды за одно движение. Шифтеры RAPIDFIRE PLUS от DEORE до XTR оснащены функцией 2WAY-RELEASE, что означает сброс подтягиванием указательного пальца или нажатием большого пальца.

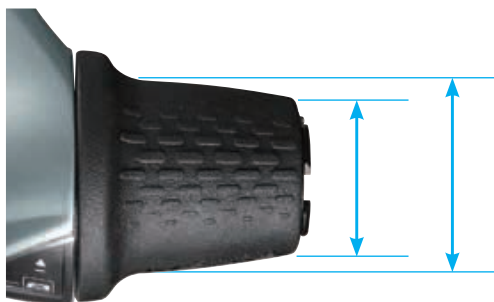


Данная манетка может быть установлена как с внутренней, так и с наружной стороны от тормозной ручки.

REVOSHIFT Shifter

Шифтер REVOSHIFT позволяет переключать передачи простым поворотом большим и указательным пальцами, не убирая рук с руля.

Легкое и надежное переключение удобно для велосипедистов среднего класса и начинающих.



Рукоятка шифтера с двумя диаметрами обеспечивает надежный захват шифтера при любом размере рук.



SEIS SHIMANO ELECTRONIC INTELLIGENT SYSTEM

Технологическое обновление компьютеризированной системы переключения передач на базе концепции DI2 под названием SEIS (SHIMANO ELECTRONIC INTELLIGENT SYSTEM).

Новаторская технология переключения SEIS все так же основана на системе индексного переключения SHIMANO INDEX SYSTEM (SIS), которая доказала за многие годы превосходство своих характеристик переключения. Инновация заключается в том, что в данном случае переключение обеспечивается электроникой.

Эта электронная система широко испытывалась в течение последних двух лет несколькими профессиональными гонщиками во всех возможных условиях, таких как дождь, грязь, низкие температуры, булыжные дороги и комбинации всего этого одновременно.

Переключение осуществляется простым нажатием кнопки. Для переключения не требуется никакого усилия, что дает преимущество, поскольку теперь легче всегда крепко держать руль и фокусироваться на езде, а не на переключении.

Эта система переключения обеспечивает точное и легкое переключение в трудных условиях, например, когда ваши руки замерзли, или когда вы совсем обессилели. Кроме того, на качество переключения никогда не повлияют загрязненные или растянутые тросы, поскольку сигнал переключения передается электронно. Кнопки управления работают аналогично механическим ручкам DUAL CONTROL LEVER, так что вам не нужно перепрограммировать свой мозг под SEIS.

Оснащены: XTR/XT/DURA-ACE/ULTEGRA/ALFINE





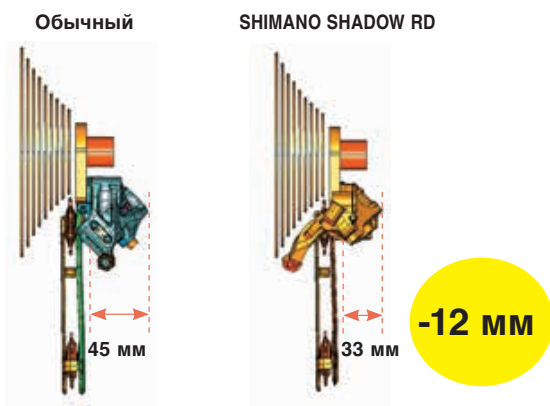
SHIMANO SHADOW RD

Механизм заднего переключателя SHIMANO SHADOW предназначен для более агрессивного катания. Его сверхнизкопрофильная конструкция дает много преимуществ. Конструкция с низким профилем и одинарным натяжением не задевает заднюю вилку при катании в тяжелых условиях. Результатом является гладкая и бесшумная работа.



RD-T6000

Низкопрофильная конструкция (положение на высшей звезде)



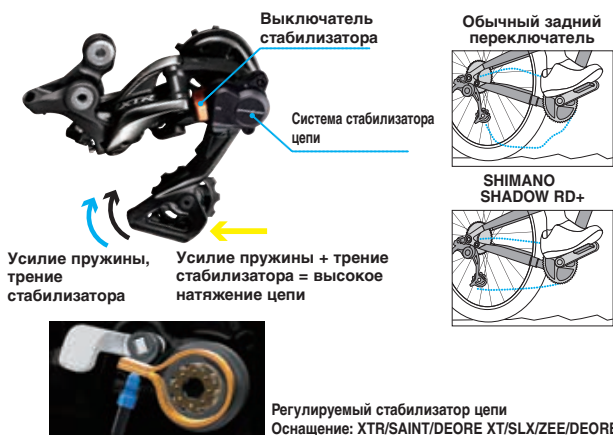
SHIMANO SHADOW RD+

Бесшумная трансмиссия

Стабилизатор заднего переключателя снижает биение цепи

Простое решение проблемы соскакивания цепи

Легче и эффективнее, чем роликовый натяжитель цепи



SHIMANO SYNCHRONIZED SHIFT

Два переключателя, один шифтер

Передний переключатель считывает положение заднего переключателя и автоматически выполняет переключение спереди.

Повышает эффективность за счет уменьшения времени, затрачиваемого на маленьких передних звездах

Программируемая карта синхронизированного переключения

Велосипедист выбирает, когда происходят переключения спереди, а также выбирает команды заднему переключателю.



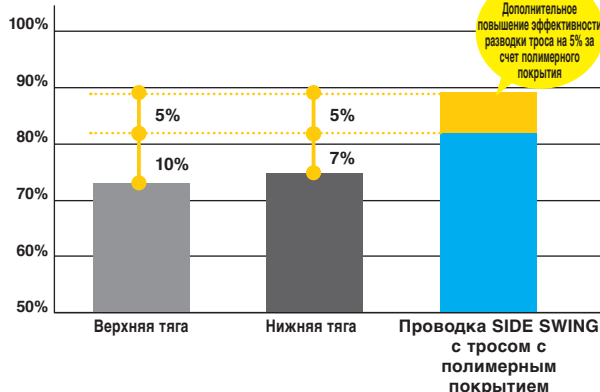
SW-M9050

SIDE SWING Front Derailleur

- Горизонтальное движение соответствует направлению цепи
 - Плавное и эффективное переднее переключение
- Более эффективная проводка троса



Эффективность проводки троса



MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Серия SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.
TOURNEY TX

TOURNEY
TOURNEY TZ
DEORE XT
DEORE LX
DEORE

ALIVIO
ACERA
METREA
ALFINE
NEXUS
Динамо-втулка
CAPREO

DURA-ACE
ULTEGRA
105

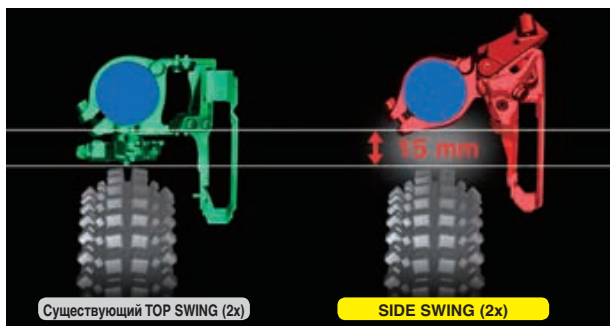
TIAGRA
SORA
CLARIS

Велокросс
TOURNEY A070
Серия SHIMANO
Другие
E8000
E6000

Очки
Мешочек
Обувь и педали
Одежда

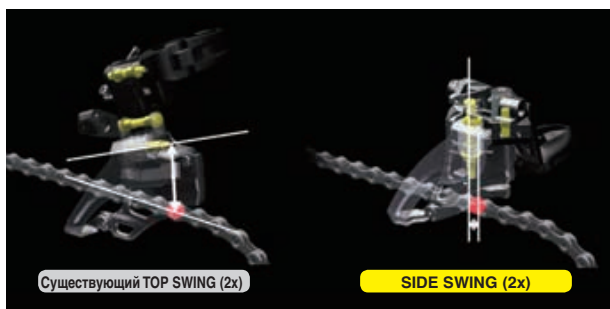
Больше зазор для больших колес

- Нет проводки за подседельной трубой
- Возможность уменьшения длины нижних перьев



Дополнительная гибкость конструкции с более короткими нижними перьями улучшает управляемость велосипеда

Переключение на меньшую звезду (FD-M9020)



● Точка касания цепи
● Ось линка

Более широкий угол нижних перьев увеличивает диапазон тягового усилия (PD-M9020)



SMART CAGE

Применение 13- и 15-зубых роликов позволяет использовать более короткую рамку, которая, тем не менее, может работать с кассетами MEGARANGE, широким диапазоном передач и задними звездами на 34 зуба. Лапка переключателя SMART CAGE не только смотрится лучше, но и дает дополнительное преимущество увеличенного дорожного просвета.

Оснащены: **ALTUS/TOURNEY A070**



TAP FIRE Plus

Интуитивное переключение и естественное движение пальцев по эргономичной ручке для продолжительного катания без усилий

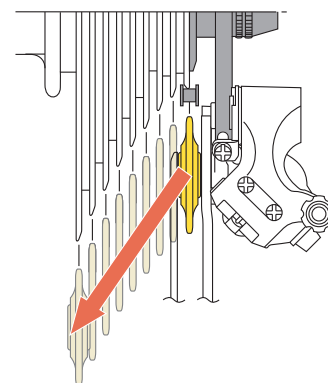
Оснащены: **ALIVIO/ACERA**



Top Normal

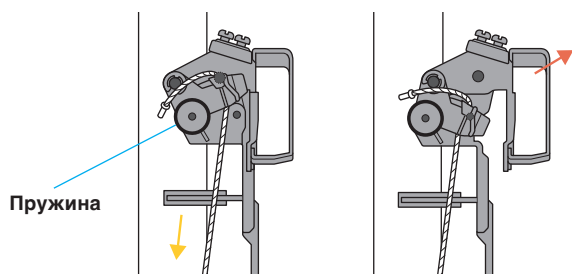
Задние переключатели «Top Normal» традиционно являются пружинными. Пользователи RAPIDFIRE PLUS предпочитают увеличенное время реакции переключателей «Top Normal», так как они переключают на низшую передачу быстрее. Велосипедисты, больше предпочитающие быстроту реакции, оценят способность переключаться на низшую передачу большим пальцем, самым сильным из всех.

Быстрое переключение: Переключение на низшую передачу большим пальцем. Переключение может осуществляться гладко.



TOP SWING Front Derailleur

Так как движущаяся откидная секция установлена в более высоком положении и объединена с более коротким линком, достигается большая жесткость при одновременно более быстром и легком переключении.



Wheel-Type Pulley

Задние переключатели TOURNEY используют вращающийся ролик для направления троса, что уменьшает трение троса. В результате переключение становится более легким и чутким.

Оснащены: TOURNEY



RD-TY500

Wide Link

Конструкция широкого шарнирного линка увеличивает прочность и жесткость. Особенно для DURA-ACE, ULTEGRA и 105, внутренний линк, так же, как и правый линк, расширен для добавления жесткости. Устраненный изгиб обеспечивает четкое и точное, а также более быстрое и плавное переключение, даже при переходе с низших на высшие передачи, стоя на педалях.



внешний линк FD-R9100



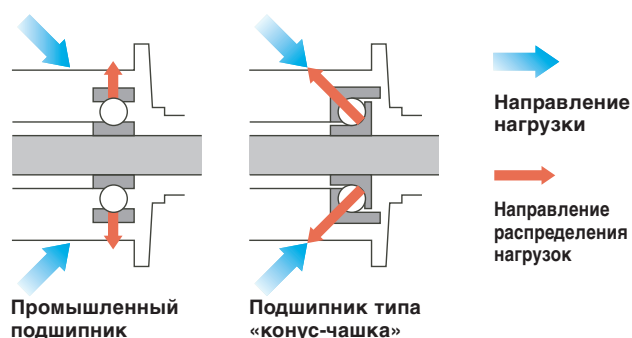
внешний линк RD-R9100

Система колес

Cup & Cone Bearing

Радиально-упорные подшипники типа "конус-чашка" имеют более высокую прочность, чем закрытые картриджные промышленные подшипники, благодаря их способности более эффективно распределять боковые и вертикальные нагрузки, обеспечивая сверхплавное вращение и повышенную долговечность. Радиально-упорные подшипники также легче обслуживать, регулировать и ремонтировать.

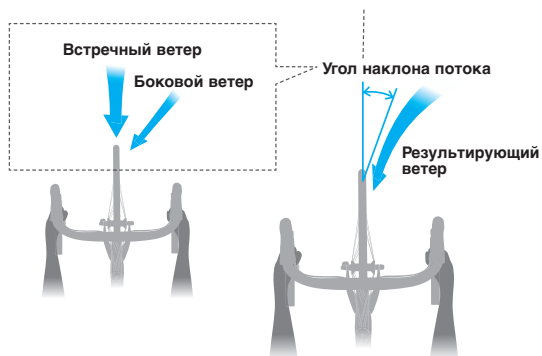
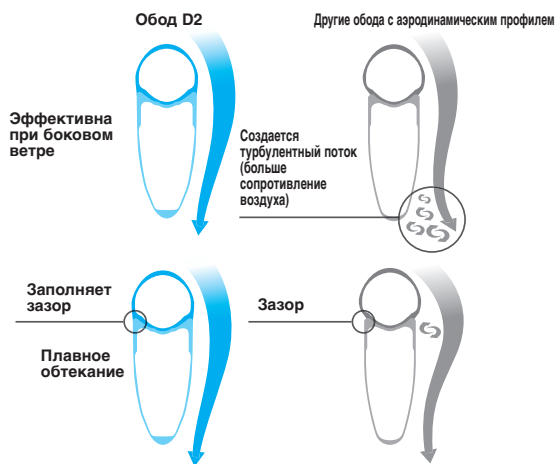
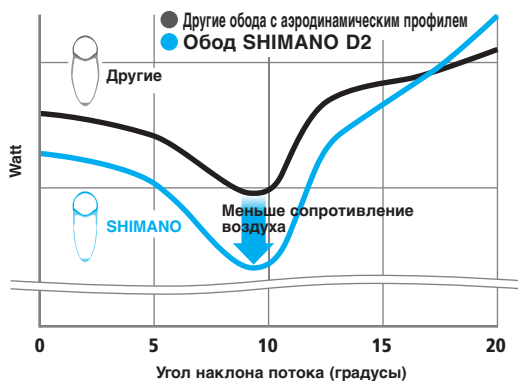
Сравнение распределения нагрузок



D2 Обод D2

На аэродинамическую эффективность влияет направление ветра. Создавая обод D2, инженеры SHIMANO учитывали как встречный, так и боковой ветер, чтобы достичь оптимальной эффективности в условиях реальной езды. Испытания в аэродинамической трубе и на дороге показали, что широкий профиль обода с глубокой монтажной зоной дает наилучшие результаты в самых разных условиях. При углах наклона потока от 0 до 15 профиль обода SHIMANO D2 снижает сопротивление воздуха больше, чем другие обода с аэродинамическим профилем. Такая конструкция обода увеличивает также поперечную жесткость колеса и улучшает вертикальную упругость для лучшей управляемости, комфорта и надежности на дороге.

Оснащение: DURA-ACE



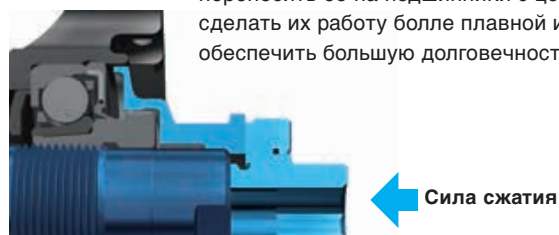
Digital Cone Bearing Adjustment System

Цифровая система регулировки подшипников позволяет упростить обслуживание, облегчить регулировку и ремонт. Для системы регулировки по щелчкам без контргайки достаточно шестигранного ключа на 5 мм, чтобы обеспечить точную регулировку подшипников.



Уменьшенное осевое усилие

Система осей SHIMANO разработана так, чтобы рассеивать нагрузку и не переносить ее на подшипники с целью сделать их работу более плавной и обеспечить большую долговечность.



E-THRU Axle

Полая ось втулки, не требующая инструментов, оптимизирует жесткость и балансировку веса и обеспечивает легкость действия с внутренним кулачковым механизмом. Система полой оси 15 мм на 15% жестче по крутящему моменту и на 25% жестче на поперечный сдвиг, чем традиционная система передней оси 9 мм с эксцентриком. Обеспечивается высокая жесткость при сохранении оптимального весового баланса. Система полой оси втулки E-THRU минимизирует искажение амортизации при сохранении малого веса для резких поворотов на высокой скорости.

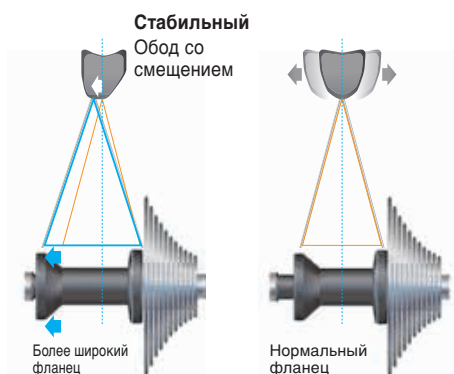
Также доступна система полой оси 8 мм для втулки туристского велосипеда/гибрида и динамо-втулки и система полой оси 12 мм для задней втулки.



Wide Flange

Широкий фланец SHIMANO увеличивает базу триангуляции между двумя фланцами втулки и ободом, максимально увеличивая тем самым поперечную жесткость. При уменьшенном угле спиц со стороны кассеты эта конструкция обеспечивает повышенную поперечную жесткость и более равномерное натяжение спиц с правой и левой стороны. Колеса с такими фланцами имеют наилучшую в этом классе жесткость при кручении и поперечную жесткость, что повышает эффективность передачи энергии.

Оснащение: WH-RS500/WH-RS11/WH-RS010/WH-RX830



OPTBAL OPTBAL

Система спиц заднего колеса OPTBAL имеет 21 спицу с 14 спицами с правой стороны и 7 - с левой. Пространство, занимаемое кассетой в современных колесах, создает неравномерное натяжение при традиционных системах спиц 1:1. Этот дисбаланс усиливается в случае 11-скоростной кассеты, создавая почти удвоенное натяжение спиц правой стороны. Обычно спицы с высоким и низким натяжением имеют тенденцию соответственно к разрыву спиц и ослаблению nipples. Неравномерное натяжение влияет на долговечность и прочность. Конструкция OPTBAL выравнивает натяжение спиц, увеличивая жесткость, прочность и долговечность колеса.

Оснащение: DURA-ACE/WH-RS700/WH-RS770/WH-RS330



7:14
OPTBAL

10:10
НОРМАЛЬНОЕ КОЛЕСО

Quick Engagement

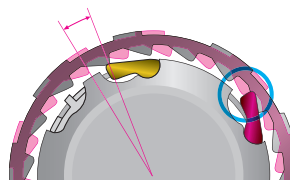
Задние шоссейные колеса и втулки SHIMANO имеют 18/16 пазов для быстрого зацепления.

В отличие от шоссейных гонок трассы МТВ кросс-кантри отличаются обилием резких поворотов и крутых подъемов, что делает важным быстрое зацепление. SHIMANO улучшила задние втулки высококлассных групп компонентов и колес для горного велосипеда, оборудовала их 18/16 пазами и двумя комплектами собачек для удвоения зацепления и оптимизации силы сцепления.



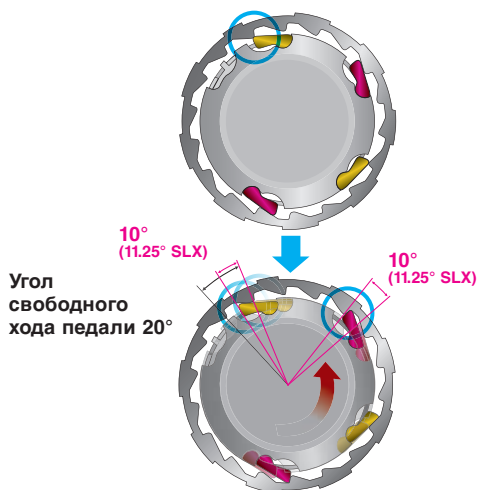
Шоссейные задние втулки/колеса

Угол свободного хода педали 10° (XTR, SAINT, DEORE XT) : 18 пазов (36 контактных точек/360°)
11,25° (SLX) : 16 пазов (32 контактных точки/360°)



МТВ задние втулки/колеса

Быстрое зацепление



Высокое качество торможения для всех стилей катания

— Концепция тормозных систем SHIMANO

Помогите покупателям Выберите тормозную систему, наиболее отвечающую их предпочтениям и уровню мастерства

SHIMANO предлагает несколько тормозных систем для различных видов катания и уровней мастерства ваших покупателей. Чтобы покупатели могли пользоваться велосипедом максимально безопасно, им следует проконсультироваться с дилерами SHIMANO при выборе подходящей тормозной системы SHIMANO. SHIMANO обеспечивает высочайшие характеристики торможения, предлагая тормозные системы, адаптированные для самых разных стилей катания, от шоссейных и внедорожных гонок МТВ до эпизодического оздоровительного катания. Кроме того, важно отметить, что эффективность торможения может меняться в зависимости от веса и размера рук велосипедиста, поэтому важно тщательно выбирать систему.

Разработка тормозных систем SHIMANO

Компания SHIMANO разработала тормозные системы, способные обеспечить мощное и чувствительное торможение, подходящее для опытных шоссейных гонщиков и гонщиков МТВ. Кроме того, SHIMANO предлагает тормозную систему, работающую с модуляцией, что больше подходит для менее опытных велосипедистов, которые пользуются велосипедом для прогулочного катания или отдыха. Важно, чтобы покупатели понимали различные свойства этих тормозных систем, так чтобы они могли выбрать тормозную систему SHIMANO, соответствующую их уровню мастерства и предпочтениям.



Гидравлический дисковый тормоз

Блок POWER MODULATOR (SM-PM70) и V-BRAKE

Роллерный тормоз с системой POWER MODULATOR

Спортивная тормозная система для опытных велосипедистов

SHIMANO разработала систему линейного торможения для опытных пользователей, обладающую большим тормозным усилием. Эта система линейного торможения, SHIMANO M SYSTEM, с ее многоцелевыми тормозными “колодками” встроена в тормоза V-BRAKE SHIMANO, характеризующиеся сильным, но контролируемым и стабильным усилием торможения. SHIMANO M SYSTEM является системой, специально предназначенной для горных велосипедов и обеспечивает большую тормозную мощность в любых условиях, мокрых или сухих.

Легкие в применении тормозные системы SHIMANO для начинающих велосипедистов и для прогулочного катания.

Для начинающих велосипедистов и для прогулочного катания SHIMANO предлагает легкую в применении тормозную систему с модулятором усилия POWER MODULATOR, встроенным в передние тормоза. Эта система включает легко управляемую ручку под четыре пальца и совместимые тормоза V-BRAKE, тросовые дисковые тормоза или роллерные тормоза. POWER MODULATOR помогает управлять торможением за счет ослабления избыточного усилия, прилагаемого велосипедистом к ручке.

Выберите тормозную систему, которая обеспечит качество торможения, соответствующее предпочтениям пользователей

Важно, чтобы ваши покупатели понимали, что существуют различные тормозные системы SHIMANO с различными уровнями возможностей и качества торможения. Ваш покупатель должен выбирать наиболее подходящую для его предпочтений тормозную систему консультируясь с продавцом SHIMANO.

СНАРЯЖЕНИЕ ДЛЯ ЖИЗНИ

ТЕХНОЛОГИИ, СОЗДАННЫЕ ДЛЯ БЕЗУПРЕЧНОЙ РАБОТЫ

Идеальное катание описывается, как “катание без цепи”. На самом деле, при идеальном катании исчезает все. Не остается ничего, кроме велосипедиста, природы и той связи, которая возникает из идеальной гармонии.

Технологически совершенные предметы одежды, очки, сумки и обувь созданы, чтобы взаимодействовать друг с другом и обеспечивать безупречную работу во время вашего катания. FUSION CONCEPT поднимает характеристики на новый уровень, повышает уверенность и удовольствие от катания. Это технология SHIMANO, разработанная с учетом человеческих потребностей.

Почти столетие мы следуем нашей миссии – приносить инновационные идеи для каждого велосипедиста, чтобы улучшить его комфорт и безопасность.

А что потом? Мы стремимся к тому, чтобы всё это исчезло.



SHIMANO SPORT CAMERA

Ловите момент!



CM-2000

Wi-Fi ANT+ Bluetooth



CM-1100

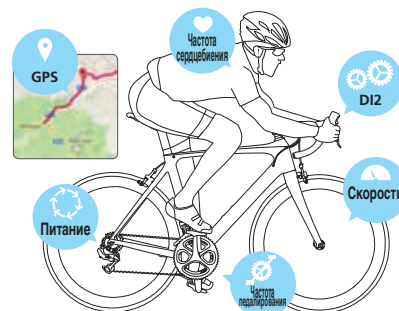
Wi-Fi ANT+

Запись с регистрацией данных



Просто сфокусируйтесь на катании. Начните запись, не прикасаясь к кнопкам!

СПОРТИВНАЯ КАМЕРА SHIMANO с различными датчиками ANT+ и беспроводным модулем Di2 и предварительно заданным диапазоном значений для начала записи. Вы можете запрограммировать запись только тех сцен, которые вы хотите, без необходимости манипуляций с камерой и отвлекаться от дороги.



6 типов связанных данных

Принадлежности

Крепление на шлем

CM-MT00



Это крепление устанавливается на шлем и позволяет регулировать угол вертикального поворота. Крепление для полноразмерного шлема также прилагается.

Содержание



Низкопрофильное крепление на шлем

CM-MT07



Высота крепления ниже CM-MT00 и оно имеет фиксированный угол.

Содержание



Крепление на очки

CM-MT08



Это крепление поворачивается до 360°, обеспечивая свободную регулировку угла. Применимая ширина ремешка для очков составляет 45 мм или меньше.

Содержание



Крепление на грудь

CM-MT03



Это крепление фиксируется спереди на груди и подходит для катания в стиле МТВ, при котором велосипедист сидит вертикально. Длина поясного ремня: 680-1140 мм.

Содержание



Спецификации продукта

Номер модели	CM-2000	CM-1100
Датчик изображения		
Датчик изображения	КМОП-датчик, 1/2,3", с задней подсветкой	КМОП-датчик, 1/2,3", с задней подсветкой
Кол-во пикселей	20 мегапикселей	20 мегапикселей
Линзы		
Апертура	F2.4	F2.0
Камера		
Тип носителя информации	Micro SD/SDHC/SDXC до 128 Гб	Micro SD/SDHC/SDXC до 128 Гб
Режим записи видео	2560 x 1440 30 к/с, 1920 x 1080 60/30 к/с, 1280 x 720 120/60/30 к/с, 640 x 360 240/120/60/30 к/с,	2560 x 1440 30 к/с, 1920 x 1080 60/30 к/с, 1280 x 720 120/60/30 к/с, 640 x 360 240/120/60/30 к/с,
Режим фотосъемки	JPEG	JPEG
Размер фотоснимков	Режим одиночной съемки: 6 мегапикселей (2848 x 2136), 4 мегапикселя (2304 x 1728), 0,35 мегапикселя (6480 x 480) Режим высокоскоростной серийной съемки: 4 мегапикселя (2304 x 1728) Режим интервальной съемки: 4 мегапикселя (2304 x 1728)	Режим одиночной съемки: 6 мегапикселей (2848 x 2136), 4 мегапикселя (2304 x 1728), 0,35 мегапикселя (6480 x 480) Режим высокоскоростной серийной съемки: 4 мегапикселя (2304 x 1728) Режим интервальной съемки: 4 мегапикселя (2304 x 1728)
Автоматическая запись	Да (датчики ANT+, данные GPS со смартфона)	Да (датчики ANT+)
Система		
Wi-Fi	802,11 b/g/n	802,11 b/g/n
Bluetooth LE	Да	Нет
Подключаемость ANT+	ANT+ / ANT Private	ANT+ / ANT Private
Тип совместимых датчиков ANT+	Скорость, частота педалирования, мощность, частота сердечбиения	Скорость, частота педалирования, мощность, частота сердечбиения

Номер модели	CM-2000	CM-1100
Система		
Совместимое устройство ANT Private	Беспроводной модуль Di2 SM-EWW01/EW-WU101/EW-WU111/SC-M9051/SC-MT800	Беспроводной модуль Di2 SM-EWW01/EW-WU101/EW-WU111/SC-M9051/SC-MT800
Тип аккумулятора	700 мА·ч (съемный литий-ионный аккумулятор)	950 мА·ч
Время записи	Приблизительно 1,2 ч (Full HD 60 к/с)	Приблизительно 1,5 ч (Full HD 60 к/с)
Размеры (Ш x В x Г)	47 x 32 x 85 мм (с защитой объектива)	44 x 34 x 70 мм (с защитой объектива)
Вес	103 г (с аккумулятором)	89 г
ВОДОУПОРНЫЕ	IPX8 (30 м/1 ч)	IPX8 (18 м/1 ч)
Поставляемые аксессуары		
Беспроводной дистанционный контроллер	защита объектива (1), крепление А (1), крепление В (1), винт (1), двухсторонняя лента (2), ремешок (1), резиновая подкладка (1), шнурок (1), руководство пользователя (1), USB-кабель (1), литий-ионный аккумулятор (1)	Стандартная защита объектива (1), защита сверхширокоугольного объектива (1), крепление А (1), крепление В (1), винт (1), двухсторонняя лента (2), ремешок (1), резиновая подкладка (1), шнурок (1), руководство пользователя, USB-кабель (1)
Не входит в комплект	ST-R9170/R9150/9070 + SM-EWW01/EW-WU101/EW-WU111/SC-M9051/SC-MT800	ST-R9170/R9150/9070 + SM-EWW01/EW-WU101/EW-WU111/SC-M9051/SC-MT800



18 : 52 : 57 : 03

15 : 51 : 02 : 15



SHIMANO FUSION CONCEPT

EVERY RIDER. EVERY RIDE. EVERY DAY.

SHIMANO YOU WEAR

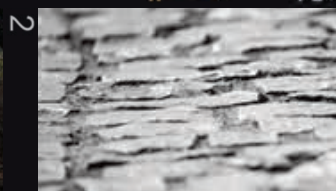
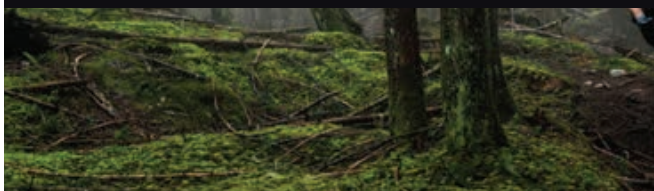
14 : 38 : 55 : 12

15 : 51 : 02 : 15



14 : 38 : 55

15 : 51 : 02 : 15



2

18 :

- MTB
- ТУРИЗМ
- URBAN SPORT
- СИТИ
- ШОССЕ
- E-BIKE
- КОЛЕСО
- ТЕХНОЛОГИЯ
- LSG**

- XTR
- DEORE XT
- SLX
- DEORE
- SAINT
- ZEE
- DXR
- Серия SHIMANO
- ALIVIO
- ACERA 9-скоростные
- ALTUS 9-скоростные
- ACERA 8 с. ALTUS 8 с.
- TOURNEY TX
- TOURNEY
- TOURNEY TZ
- DEORE XT
- DEORE LX
- DEORE
- ALIVIO
- ACERA
- METREA
- ALFINE
- NEXUS
- Динамо-втулка
- CAPREO
- DURA-ACE
- ULTEGRA
- 105
- TIAGRA
- SORA
- CLARIS
- Велокросс
- TOURNEY A070
- Серия SHIMANO
- Другие
- E8000
- E6000
- Очки**
- Мешочек
- Обувь и педали
- Одежда

ОЧКИ

>>> <http://www.shimano-lifestylegear.com>

ОЧКИ РАЗРАБОТАННЫЕ ВЕЛОСИПЕДИСТАМИ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

S71R ПРЕВОСХОДНАЯ МОДЕЛЬ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩАЯ КОМФОРТ В ДЛИТЕЛЬНЫХ ПОЕЗДКАХ И ШИРОКИЙ УГОЛ ОБЗОРА

ОПРАВА

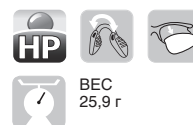
- Простая конструкция оправы с упором на легкость и оптимальное прилегание
- Прилегание можно регулировать поворотными носовыми опорами, которые имеют различную толщину передней и задней частей
- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90
- Формование с ЧПУ для высочайшей точности, симметрии и качества
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования

ЛИНЗЫ

- Конструкция с одинарными линзами обеспечивает широкий угол обзора и отличную защиту
- Прочные, жесткие и легкие поликарбонатные линзы
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Гидрофобное покрытие повышает водоотталкивающие свойства и сохраняет линзы чистыми
- Специальная обработка против царапин
- Взаимозаменяемые линзы

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, применяемый также для протирки линз
- Включает дополнительные носовые опоры большого размера



S71R-PH



ЧЕРНЫЙ МАТОВЫЙ

Линзы: Фотохромный темно-серый
Запасные линзы: Прозрачный

S61R АЭРОДИНАМИЧНЫЙ ДИЗАЙН, НАВЕЯННЫЙ ВОЗДУХОЗАБОРНИКАМИ САМОЛЕТА

ОПРАВА

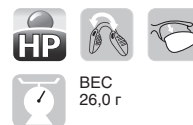
- Простая конструкция оправы с упором на легкость и оптимальное прилегание
- Прилегание можно регулировать поворотными носовыми опорами, которые имеют различную толщину передней и задней частей
- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90
- Формование с ЧПУ для высочайшей точности, симметрии и качества
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования

ЛИНЗЫ

- Прочные, жесткие и легкие поликарбонатные линзы
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Гидрофобное покрытие повышает водоотталкивающие свойства и дольше сохраняет линзы чистыми
- Специальная обработка против царапин
- Взаимозаменяемые линзы

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, применяемый также для протирки линз
- Включает дополнительные носовые опоры большого размера



S61R-PH



ЧЕРНЫЙ МАТОВЫЙ

Линзы: Фотохромный темно-серый
Запасные линзы: Прозрачный



ТЕМНО-СИНИЙ МАТОВЫЙ

Линзы: Фотохромный темно-серый
Запасные линзы: Прозрачный

SPARK

ЦЕЛЬНАЯ ПАНОРАМНАЯ ЛИНЗА ОБЕСПЕЧИВАЕТ ПРЕВОСХОДНУЮ ЗАЩИТУ. ПРЕВОСХОДНАЯ РАБОТА В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ.

НОВИНКА

ОПРАВА

- Новая конструкция с одиночной линзой разработана совместно с командой LottoNL-Jumbo
- Быстрые, легкие с увеличенным углом обзора
- Прилегание можно регулировать поворотными носовыми опорами, которые имеют различную толщину передней и задней частей
- Формование с ЧПУ для высочайших точности, симметрии и качества
- Нескользящие, нетоксичные наконечники TPE двойного формования

ЛИНЗЫ

- Конструкция с одинарными линзами для широкого угла обзора и защиты
- Прочные, жесткие и легкие поликарбонатные линзы
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Гидрофобное покрытие повышает водоотталкивающие свойства и сохраняет линзы чистыми
- Специальная обработка против царапин
- Сменные линзы

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, подходящий также для протирки линз
- Включает дополнительные носовые опоры большого размера



SPARK-PH



ЧЕРНЫЙ МАТОВЫЙ

Линзы: Фотохромный темно-серый
Запасные линзы: Прозрачный



ЛИМОННО-ЖЕЛТЫЙ

Линзы: Фотохромный темно-серый
Запасные линзы: Прозрачный



БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК

Линзы: Фотохромный темно-серый
Запасные линзы: Прозрачный

SPARK-ML/MR



ЧЕРНЫЙ МАТОВЫЙ

Линзы: Дымчато-серебристый зеркальный
Запасные линзы: Прозрачный



БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК

Линзы: Дымчато-красный MLC
Запасные линзы: Прозрачный



ОЛИВКОВЫЙ МАТОВЫЙ

Линзы: Дымчато-серебристый зеркальный
Запасные линзы: Прозрачный

AEROLITE

РАЗРАБОТАННЫЙ СОВМЕСТНО С LOTTONL-JUMBO ДИЗАЙН БЕЗ ОПРАВЫ – ВЫБОР НАСТОЯЩИХ ЛЮБИТЕЛЕЙ СКОРОСТИ.

НОВИНКА

ОПРАВА

- Минималистичный дизайн оправы нацелен на обеспечение максимального облегчения, оптимальной посадки и широкого обзора
- Высококачественные линзы SHIMANO с двойным покрытием обеспечивают устойчивость к царапинам.
- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR-90
- Формование с ЧПУ для высочайших точности, симметрии и качества
- Удобные регулируемые дужки
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования

ЛИНЗЫ

- Конструкция с одинарными линзами для широкого угла обзора и защиты
- Прочные, жесткие и легкие поликарбонатные линзы
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Гидрофобное покрытие повышает водоотталкивающие свойства и сохраняет линзы чистыми
- Специальная обработка против царапин
- Сменные линзы

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, подходящий также для протирки линз
- Включает дополнительные носовые опоры большого размера



AEROLITE-ML/MR



СИНИЙ ГЛАНЦЕВЫЙ

Линзы: Дымчато-синий MLC
Запасные линзы: Прозрачный



ДИНАМИЧЕСКИЙ ЖЕЛТЫЙ

Линзы: Дымчато-красный MLC
Запасные линзы: Прозрачный



КРАСНЫЙ

Линзы: Дымчато-красный MLC
Запасные линзы: Прозрачный



ЧЕРНЫЙ МАТОВЫЙ

Линзы: Дымчато-серебристый зеркальный
Запасные линзы: Прозрачный



БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК

Линзы: Дымчато-красный MLC
Запасные линзы: Прозрачный

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR

Серия SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8 с. ALTUS 8 с.
TOURNEY TX
TOURNEY
TOURNEY TZ

DEORE XT
DEORE LX
DEORE

ALIVIO
ACERA
METREA
ALFINE
NEXUS

Динамо-втулка
CAPREO

DURA-ACE
ULTEGRA
105

TIAGRA
SORA
CLARIS

Велокросс
TOURNEY A070
Серия SHIMANO

Другие
E8000
E6000

Очки
Мешочек
Обувь и педали
Одежда

EQUINOX

ВЕЛООЧКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО УРОВНЯ С НАБОРОМ ФУНКЦИЙ.

НОВИНКА

ОПРАВА

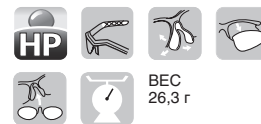
- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR-90
- Гоночный дизайн и широкая защита
- Нескользящие, нетоксичные наконечники TPE двойного формования
- Удобные и регулируемые носовые опоры большого размера
- Совместимы с зажимами RX

ЛИНЗЫ

- Прочные, жесткие и легкие поликарбонатные линзы
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Гидрофобное покрытие повышает водоотталкивающие свойства и сохраняет линзы чистыми
- Специальная обработка против царапин
- Сменные линзы

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, подходящий также для протирки линз



EQUINOX-PH



ЧЕРНЫЙ МАТОВЫЙ

Линзы: Фотохромный темно-серый
Запасные линзы: Прозрачный



ЛИМОННО-ЖЕЛТЫЙ МАТОВЫЙ

Линзы: Фотохромный темно-серый
Запасные линзы: Прозрачный



СИНИЙ МЕТАЛЛИК

Линзы: Фотохромный темно-серый
Запасные линзы: Прозрачный

EQUINOX-PL



ЧЕРНЫЙ МАТОВЫЙ

Линзы: Поляризованный темно-серо-красный MLC
Запасные линзы: Прозрачный



ТЕМНО-СИНИЙ МАТОВЫЙ

Линзы: Фотохромный темно-серый
Запасные линзы: Прозрачный



БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК

Линзы: Фотохромный темно-серый
Запасные линзы: Прозрачный

SOLSTICE

ЛЕГКИЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ОЧКИ, С ТЕМ ЖЕ ВЫСОКИМ КАЧЕСТВОМ ЛИНЗ, ЧТО И НАШИ ВЫСОКОКЛАССНЫЕ МОДЕЛИ.

НОВИНКА

ОПРАВА

- Новая облегченная конструкция с двумя линзами и улучшенным обзором и защитой
- Обтекаемый дизайн с высокой точностью, симметрией и качеством
- Нескользящие, нетоксичные наконечники TPE двойного формования
- Удобные и регулируемые носовые опоры большого размера
- Совместимы с зажимами RX

ЛИНЗЫ

- Прочные, жесткие и легкие поликарбонатные линзы
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Гидрофобное покрытие повышает водоотталкивающие свойства и сохраняет линзы чистыми
- Специальная обработка против царапин
- Сменные линзы

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, подходящий также для протирки линз



SOLSTICE-PH



ГОЛУБОЙ

Линзы: Фотохромный темно-серый



БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК

Линзы: Фотохромный темно-серый

SOLSTICE-ML/MR



ГОЛУБОЙ

Линзы: Дымчато-синий MLC
Запасные линзы: Прозрачный



БЕЛЫЙ МЕТАЛЛИК

Линзы: Дымчато-серебристый зеркальный
Запасные линзы: Прозрачный



ЧЕРНЫЙ МАТОВЫЙ

Линзы: Фотохромный темно-серый



ЧЕРНЫЙ МАТОВЫЙ

Линзы: Дымчато-серебристый зеркальный
Запасные линзы: Прозрачный

S71X

ШИРОКИЙ УГОЛ ОБЗОРА, УЛУЧШЕННАЯ ЗАЩИТА, УДОБНАЯ РЕГУЛИРОВКА ДЛЯ АГРЕССИВНОГО КАТАНИЯ ПО ТРОПАМ

ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90
- Формование с ЧПУ для высочайшей точности, симметрии и качества
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования
- Регулятор угла линз (до 16 градусов)
- Комфортная переносица среднего размера с регулировкой
- Удобные регулируемые дужки
- Совместимы с зажимами RX

ЛИНЗЫ

- Прочные, жесткие и легкие поликарбонатные линзы
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Гидрофобное покрытие повышает водоотталкивающие свойства и сохраняет линзы чистыми
- Специальная обработка против царапин
- Взаимозаменяемые линзы

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, применяемый также для протирки линз



ВЕС
33,7 г



S71X-PH



НОВЫЙ ЦВЕТ



ЧЕРНЫЙ МАТОВЫЙ

Линзы: Фотохромный серый
Запасные линзы: Прозрачный

S51X

УЛУЧШЕННАЯ ОБТЕКАЕМОСТЬ, ЗАЩИТА И ПАНОРАМНЫЙ ОБЗОР

ОПРАВА

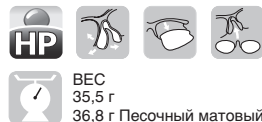
- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR90
- Высочайшая точность, симметрия и качество продукта достигаются новейшей технологией пластикации полимеров
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования
- Комфортная средняя переносица с регулировкой
- Совместимы с зажимами RX

ЛИНЗЫ

- Прочные, жесткие и легкие поликарбонатные линзы
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Гидрофобное покрытие повышает водоотталкивающие свойства и сохраняет линзы чистыми
- Специальная обработка против царапин
- Взаимозаменяемые линзы

УПАКОВКА

- Дорожный футляр
- Мешочек для очков, применяемый также для протирки линз



ВЕС
35,5 г

36,8 г Песочный матовый/Цифровой камуфляж



S51X-PH



ЧЕРНЫЙ/СИНИЙ МЕТАЛЛИК

Линзы: Фотохромный прозрачный
Запасные линзы: Желтый



КРАСНЫЙ

Линзы: Фотохромный прозрачный
Запасные линзы: Желтый



ЧЕРНЫЙ МАТОВЫЙ

Линзы: Фотохромный прозрачный
Запасные линзы: Желтый



ПЕСОЧНЫЙ МАТОВЫЙ/ЦИФРОВОЙ КАМУФЛЯЖ

Линзы: Фотохромный прозрачный
Запасные линзы: Желтый

S51X-MR 2 запасные линзы



ЧЕРНЫЙ МАТОВЫЙ

Линзы: Дымчато-оранжевый зеркальный
Запасные линзы: Прозрачный/Оранжевый

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Серия SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.
TOURNEY TX
TOURNEY
TOURNEY TZ
DEORE XT
DEORE LX
DEORE
ALIVIO
ACERA
METREA
ALFINE
NEXUS
Динамо-втулка
CAPREO
DURA-ACE
ULTEGRA
105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Велокросс
TOURNEY A070
Серия SHIMANO
Другие
E8000
E6000
Очки
Мешочек
Обувь и педали
Одежда

PULSAR

ПРАКТИЧНЫЕ УЛИЧНЫЕ ОЧКИ, ИДЕАЛЬНО ПОДХОДЯЩИЕ ДЛЯ КАТАНИЯ, ПРОГУЛОК, ДА И ВООБЩЕ ДЛЯ ЛЮБОЙ ФИЗИЧЕСКОЙ АКТИВНОСТИ НА СОЛНЦЕ.

НОВИНКА

ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR-90
- Формование с ЧПУ для высочайших точности, симметрии и качества
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования

ЛИНЗЫ

- Прочные, жесткие и легкие поликарбонатные линзы
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Гидрофобное покрытие повышает водоотталкивающие свойства и сохраняет линзы чистыми
- Специальная обработка против царапин

УПАКОВКА

- Мешочек для очков, подходящий также для протирки линз



PULSAR-PH



ОЛИВКОВЫЙ МАТОВЫЙ
Линзы: Фотохромный темно-серый



БЕЛЫЙ МАТОВЫЙ
Линзы: Фотохромный темно-серый



ЧЕРНЫЙ МАТОВЫЙ
Линзы: Фотохромный темно-серый



PULSAR-ML/MR



ОЛИВКОВЫЙ МАТОВЫЙ
Линзы: Дымчато-серебристый зеркальный



БЕЛЫЙ МАТОВЫЙ
Линзы: Дымчато-серебристый зеркальный



ЧЕРНЫЙ МАТОВЫЙ
Линзы: Дымчато-серебристый зеркальный



ОРАНЖЕВЫЙ
Линзы: Дымчато-красный MLC



ТЕМНО-СИНИЙ МАТОВЫЙ
Линзы: Дымчато-серебристый зеркальный

МЕТЕОР

НЕПОДВЛАСТНЫЙ ВРЕМЕНИ АВИАЦИОННЫЙ ДИЗАЙН ДЛЯ КАТАНИЯ ПО ГОРОДУ ИЛИ ОТДЫХА ПОСЛЕ КАТАНИЯ.

НОВИНКА

ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR-90
- Формование с ЧПУ для высочайших точности, симметрии и качества
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования

ЛИНЗЫ

- Прочные, жесткие и легкие поликарбонатные линзы
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Гидрофобное покрытие повышает водоотталкивающие свойства и сохраняет линзы чистыми
- Специальная обработка против царапин

УПАКОВКА

- Мешочек для очков, подходящий также для протирки линз



МЕТЕОР



ПОЛУМЕСЯЦ
Линзы: Дымчато-серебристый зеркальный



БЛЕДНО-ЧЕРЕПАХОВЫЙ
Линзы: Дымчато-оранжевый зеркальный



ЧЕРНЫЙ МАТОВЫЙ
Линзы: Дымчато-серебристый зеркальный

SQUARE

СОВРЕМЕННЫЙ ДИЗАЙН, ПОДХОДЯЩИЙ КАК ДЛЯ ПОВСЕДНЕВНОГО КАТАНИЯ, ТАК И ДЛЯ ОБЫЧНОЙ ЖИЗНИ.

НОВИНКА

ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR-90
- Формование с ЧПУ для высочайших точности, симметрии и качества
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования

ЛИНЗЫ

- Прочные, жесткие и легкие поликарбонатные линзы
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Гидрофобное покрытие повышает водоотталкивающие свойства и сохраняет линзы чистыми
- Специальная обработка против царапин

УПАКОВКА

- Мешочек для очков, подходящий также для протирки линз



ВЕС
27,7 г



SQUARE



ПАСТЕЛЬНЫЙ

Линзы: Дымчато-серебристый зеркальный



ТЕМНАЯ НОЧЬ

Линзы: Дымчато-серебристый зеркальный



ПРОЗРАЧНЫЙ СЕРЫЙ

Линзы: Дымчато-серебристый зеркальный

ТОКЮО

КЛАССИЧЕСКИЙ ПОВСЕДНЕВНЫЙ ДИЗАЙН, ПОДХОДЯЩИЙ НЕ ТОЛЬКО ДЛЯ ПОЕЗДОК НА ВЕЛОСИПЕДЕ.

НОВИНКА

ОПРАВА

- Легкий, прочный и долговечный материал Grilamid TR-90
- Формование с ЧПУ для высочайших точности, симметрии и качества
- Нетоксичные наконечники TPE двойного формования

ЛИНЗЫ

- Прочные, жесткие и легкие поликарбонатные линзы
- Ультрафиолетовая защита UV400
- Гидрофобное покрытие повышает водоотталкивающие свойства и сохраняет линзы чистыми
- Специальная обработка против царапин

УПАКОВКА

- Мешочек для очков, подходящий также для протирки линз



ВЕС
30,3 г



ТОКЮО-MR



ЧЕРНЫЙ СЛОИСТЫЙ

Линзы: Дымчато-серебристый зеркальный



НЕЖНЫЙ ЗАКАТ

Линзы: Дымчато-серебристый зеркальный



КОРИЧНЕВЫЙ ЧЕРЕПАХОВЫЙ

Линзы: Дымчато-оранжевый зеркальный



БЛЕДНО-ИЗУМРУДНЫЙ

Линзы: Дымчато-оранжевый зеркальный



СИНИЙ ГЛАНЦЕВЫЙ

Линзы: Дымчато-серебристый зеркальный

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

RX-CLIP

Зажим RX-optimal превращает стандартные очки EQNX3, EQX2, SLTC1, S71X, S51X в спортивную оправу для прописанных линз. Для оптимизированной посадки зажим крепится рядом с линзами.

ОПРАВА

- Легкая, прочная, гибкая и долговечная стальная проволочная оправа
- Легко крепить на металлические носовые опоры
- Совместимость с EQNX3, EQX2, SLTC1, S71X, S51X

УПАКОВКА

- Мешочек для очков, применяемый также для протирки линз
- Фальш-линзы в комплекте



МЕШОЧЕК

>>> <http://www.shimano-lifestylegear.com>

ВЫ НЕ НЕСЕТЕ
РЮКЗАКИ SHIMANO,
ВЫ НАДЕВАЕТЕ ИХ



ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЕ РЮКЗАКИ

UNZEN

РЮКЗАК UNZEN – ВАШ ВЕРНЫЙ СПУТНИК ВО ВРЕМЯ МНОГОДНЕВНЫХ ПОЕЗДОК. ВОЗЬМИТЕ С СОБОЙ ВСЁ, ЧТО НЕОБХОДИМО. ЛЮБАЯ ПОКЛАЖА СТАНЕТ НЕЗАМЕТНОЙ, БЛАГОДАРЯ УДОБНОЙ КОНСТРУКЦИИ.

UNZEN 4 ENDURO специально разработан с учетом требований горновелосипедных состязаний. Благодаря обновленной системе лямок X-HARNESS он является наиболее надежным внедорожным рюкзаком на рынке. Остается комфортным при тяжелых нагрузках и вмещает в себя все самое необходимое, что может потребоваться в течение дня. Задняя сетчатая подушка, разработанная с учетом требований трэйла, сохранит прохладу и сухость в течение всего дня.

UNZEN 2

НАДЕЖНОСТЬ И ПРОСТОТА, ЭТОТ ДВУХЛИТРОВЫЙ РЮКЗАК ОТЛИЧНО ПОДОЙДЕТ ДЛЯ ЕЖЕДНЕВНОГО КАТАНИЯ И КОРОТКИХ ПОЕЗДОК.

UNZEN 6

СОЗДАН ДЛЯ НЕБОЛЬШИХ ПОЕЗДОК, В КОТОРЫХ ВАМ МОЖЕТ ПОНАДОБИТЬСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ. В ЭТОТ ШЕСТИЛИТРОВЫЙ РЮКЗАК ПОМЕСТИТСЯ ВСЁ НЕОБХОДИМОЕ.

UNZEN 10

В 10-ЛИТРОВЫЙ UNZEN ПОМЕСТИТСЯ СНАРЯЖЕНИЕ, ЧТОБЫ ПОДГОТОВИТЬСЯ К ЛЮБЫМ НЕОЖИДАННОСТЯМ ДАЛЬНЕЙ ДОРОГИ. ПРОСТОТА РЕГУЛИРОВОК И УДОБНЫЙ ДОСТУП К ЛЮБЫМ ВЕЩАМ ДЕЛАЕТ UNZEN 10 ЕСТЕСТВЕННЫМ ВЫБОРОМ ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ.

UNZEN 14

ЛЮБАЯ ПОКЛАЖА СТАНЕТ НЕЗАМЕТНОЙ С UNZEN, ОБЪЕМОМ 14 ЛИТРОВ, БЛАГОДАРЯ УДОБНОЙ И НАДЕЖНОЙ КОНСТРУКЦИИ. ВОЗЬМИТЕ ВСЁ ЧТО ВАМ ПОНАДОБИТСЯ В МНОГОДНЕВНОЙ ПОЕЗДКЕ.



ЕМКОСТЬ
2 л

КОД МОДЕЛИ

· BG-DPMA-Q202U
(с емкостью 2 л)



ЕМКОСТЬ
6 л

КОД МОДЕЛИ

· BG-DPMA-QW06U
· BG-DPMA-Q206U
(с емкостью 2 л)



ЕМКОСТЬ
10 л

КОД МОДЕЛИ

· BG-DPMA-QW10U
· BG-DPMA-Q310U
(с емкостью 3 л)



ЕМКОСТЬ
14 л

КОД МОДЕЛИ

· BG-DPMA-QW14U
· BG-DPMA-Q314U
(с емкостью 3 л)



КАРМАН С ФЛИСОВОЙ ПОДКЛАДКОЙ
В этот карман с флисовой подкладкой можно положить личные вещи.

КРЕПЛЕНИЕ ОРИГИНАЛЬНОЙ КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ ШЛЕМА

Специальное раздвигающееся отделение для размещения полноразмерного шлема.

ЯРКАЯ НАКИДКА ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ ДОЖДЯ
В ясную погоду эту яркую водонепроницаемую накидку можно убрать. Доступно только варианты 6 л, 10 л и 14 л.

ГИБКАЯ СИСТЕМА ХРАНЕНИЯ СНАРЯЖЕНИЯ
Удобные регулируемые элементы позволяют использовать различные варианты размещения снаряжения.

АНАТОМИЧЕСКАЯ КОНСТРУКЦИЯ И ДЫШАЩИЙ СЕТЧАТЫЙ МАТЕРИАЛ СО СТОРОНЫ СПИНЫ

Дышащий сетчатый материал подкладки быстро и эффективно отводит тепло.

ВОЗМОЖНОСТЬ УСТАНОВКИ ЕМКОСТИ ПИТЬЕВОЙ СИСТЕМЫ

Специальный отсек для питьевой системы освобождает место в основном отделении, облегчает извлечение и заполнение резервуара с водой.



Дождевик для моделей 6 л, 10 л, 14 л (кроме 2 л)



С возможностью использования дополнительной емкости

Емкость	Вес	Цвет		
2 л	380 г			
		ЛАЗОРЕВЫЙ	ЧЕРНЫЙ	НОВЫЙ ЦВЕТ ОЛИВКОВО-ЗЕЛЕНый
6 л	780 г			
		ЛАЗОРЕВЫЙ	ЧЕРНЫЙ	НОВЫЙ ЦВЕТ ОЛИВКОВО-ЗЕЛЕНый
10 л	820 г			
		ЛАЗОРЕВЫЙ	ЧЕРНЫЙ	НОВЫЙ ЦВЕТ ОЛИВКОВО-ЗЕЛЕНый
14 л	920 г			
		ЛАЗОРЕВЫЙ	ЧЕРНЫЙ	НОВЫЙ ЦВЕТ ОЛИВКОВО-ЗЕЛЕНый

SHIMANO
FUSION
CONCEPT

Для получения дополнительной информации загрузите приложение SHIMANO FUSION CONCEPT

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO
ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные
ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
тулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

UNZEN 4 ENDURO

ЛЁГКИЙ ЧЕТЫРЁХЛИТРОВЫЙ РЮКЗАК ENDURO С АНАТОМИЧЕСКОЙ 3D-КОНСТРУКЦИЕЙ И ПОЯСНЫМ РЕМНЁМ. ОТЛИЧНЫЙ ВЫБОР ДЛЯ КАТАНИЯ ПО ПЕРЕСЕЧЁННОЙ МЕСТНОСТИ UNZEN 4 ENDURO специально разработан с учетом требований горновелосипедных состязаний. Благодаря обновленной системе лямок X-HARNESS он является наиболее надежным внедорожным рюкзаком на рынке. Остается комфортным при тяжелых нагрузках и вмещает в себя все самое необходимое, что может потребоваться в течение дня. Задняя сетчатая подушка, разработанная с учетом требований трэйла, сохранит прохладу и сухость в течение всего дня.



ЕМКОСТЬ

4 Л

КОД МОДЕЛИ

· BG-DPMF-QW04U
· BG-DPMF-Q204U
(с емкостью 2 л)

ЕМКОСТЬ

4 Л

КОД МОДЕЛИ

· BG-DPMF-RW04U
· BG-DPMF-R204U
(с емкостью 2 л)



С возможностью использования дополнительной емкости



КАМУФЛЯЖНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ И ВЫСОКАЯ ПРОЧНОСТЬ

Ткань с камуфляжным рисунком не только отлично выглядит, но и отличается высокой прочностью.

КАРМАН С ФЛИСОВОЙ ПОДКЛАДКОЙ

В этот карман с флисовой подкладкой можно положить личные вещи.

КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ ПОЛНОРАЗМЕРНОГО ШЛЕМА

Специальное раздвигающееся отделение для размещения полноразмерного шлема.

ВНЕШНЕЕ ОТДЕЛЕНИЕ ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ БУТЫЛКИ С ВОДОЙ

Для облегчения доступа специальное отделение для хранения бутылки с водой расположено спереди на внешней стороне.

ГИБКАЯ СИСТЕМА ХРАНЕНИЯ СНАРЯЖЕНИЯ

Удобные регулируемые элементы позволяют использовать различные варианты размещения снаряжения.

ХОМУТ ДЛЯ ОЧКОВ/ШЛЕМА

Этот универсальный хомут служит для надёжной фиксации очков или шлема.

АНАТОМИЧЕСКАЯ КОНСТРУКЦИЯ И ДЫШАЩИЙ СЕТЧАТЫЙ МАТЕРИАЛ СО СТОРОНЫ СПИНЫ

Дышащий сетчатый материал подкладки быстро и эффективно отводит тепло.

ВОЗМОЖНОСТЬ УСТАНОВКИ ЕМКОСТИ ПИТЬЕВОЙ СИСТЕМЫ

Специальный отсек для питьевой системы освобождает место в основном отделении, облегчает извлечение и заполнение резервуара с водой.

SHIMANO
FUSION
CONCEPT

Для получения дополнительной информации загрузите приложение SHIMANO FUSION CONCEPT

Емкость	Вес	Цвет
4 л	740 г	ЧЕРНЫЙ
4 л	800 г	НОВЫЙ ЦВЕТ КАМУФЛЯЖНЫЙ

РЮКЗАКИ EXPLORER

НОТАКА

ГОТОВИТЕСЬ К ПОХОДУ, РАССЧИТАННОМУ НА НЕСКОЛЬКО ДНЕЙ, НЕДЕЛЮ ИЛИ ДАЖЕ МЕСЯЦ? РЮКЗАК НОТАКА ОБЛАДАЕТ ДОСТАТОЧНЫМ ОБЪЕМОМ, КОМФОРТЕН, УДОБЕН, ЛЕГКО РЕГУЛИРУЕТСЯ, НАДЕЖНО ЗАЩИЩАЕТ ВАШЕ СНАРЯЖЕНИЕ И ПОМОГАЕТ ВАМ.

Этот, предназначенный для горновелосипедного туризма рюкзак обладает очевидными достоинствами. Благодаря хорошо распределяющим нагрузку лямкам эргономичной формы и профилированной задней сетчатой секции НОТАКА обладает непревзойденной прочностью и вентиляцией.



ЕМКОСТЬ

20 л

КОД МОДЕЛИ

· BG-DPMG-QW20U

ЕМКОСТЬ

26 л

КОД МОДЕЛИ

· BG-DPMG-PW26U

ЕМКОСТЬ

30 л

КОД МОДЕЛИ

· BG-DPME-PW30U



Емкость	Вес	Цвет
20 л	900 г	НОВЫЙ ЦВЕТ ЧЕРНЫЙ/КРАСНЫЙ
26 л	1080 г	НОВЫЙ ЦВЕТ ЧЕРНЫЙ/КРАСНЫЙ
30 л	1320 г	НОВЫЙ ЦВЕТ ЧЕРНЫЙ/КРАСНЫЙ

ЯРКАЯ НАКИДКА ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ ДОЖДЯ

В ясную погоду эту яркую водонепроницаемую накидку можно убрать в карман.

ЭЛАСТИЧНОЕ КРЕПЛЕНИЕ ДЛЯ СНАРЯЖЕНИЯ

Надёжное крепление, обеспечивающее быстрый и лёгкий доступ к велошлему и снаряжению.

КАРМАН С ЗАСТЁЖКОЙ-МОЛНИЕЙ НА ПОЯСНОМ РЕМНЕ

Удобное хранение и быстрый доступ без необходимости снимать рюкзак.

КАРМАН С ФЛИСОВОЙ ПОДКЛАДКОЙ

В этот карман с флисовой подкладкой можно положить личные вещи.



АНАТОМИЧЕСКАЯ КОНСТРУКЦИЯ И ДЫШАЩИЙ СЕТЧАТЫЙ МАТЕРИАЛ СО СТОРОНЫ СПИНЫ

Дышащий сетчатый материал подкладки быстро и эффективно отводит тепло от спины.

ВЕНТИЛИРУЕМЫЕ ЛЯМКИ ERGOSTRAPS

Контурные лямки с перфорацией снижают нагрузку на плечевой пояс, не нагреваются и не намокают.

ВОЗМОЖНОСТЬ УСТАНОВКИ ЕМКОСТИ ПИТЬЕВОЙ СИСТЕМЫ

Специальный отсек для питьевой системы освобождает место в основном отделении, облегчает извлечение и заполнение резервуара с водой.

SHIMANO
FUSION
CONCEPT

Для получения дополнительной информации загрузите приложение SHIMANO FUSION CONCEPT

ROKKO

ПО ДОРОГЕ ИЛИ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ? КАК НАСЧЁТ И ТОГО, И ДРУГОГО? УНИВЕРСАЛЬНЫЙ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ РЮКЗАК ДЛЯ ЗАГОРОДНОГО КАТАНИЯ ПО ВЫХОДНЫМ И ПОЕЗДОК ПО ГОРОДУ.

Универсальный рюкзак ROKKO предлагается в вариантах объемом 8 литров, 12 литров и 16 литров. Добавьте сюда питьевую емкость и вы получите идеального компаньона для поездки.



ЕМКОСТЬ
8 л

КОД МОДЕЛИ

· BG-DPMB-RW08U
· BG-DPMB-R208U
(с емкостью 2 л)



ЕМКОСТЬ
12 л

КОД МОДЕЛИ

· BG-DPMB-RW12U
· BG-DPMB-R312U
(с емкостью 3 л)



ЕМКОСТЬ
16 л

КОД МОДЕЛИ

· BG-DPMB-RW16U
· BG-DPMB-R316U
(с емкостью 3 л)



АНАТОМИЧЕСКАЯ КОНСТРУКЦИЯ И ДЫШАЩИЙ СЕТЧАТЫЙ МАТЕРИАЛ СО СТОРОНЫ СПИНЫ
Дышащий сетчатый материал подкладки быстро и эффективно отводит тепло от спины.

КАРМАН С ЗАСТЁЖКОЙ-МОЛНИЕЙ НА ПОЯСНОМ РЕМНЕ
Удобное хранение и быстрый доступ без необходимости снимать рюкзак.



Дождик только для модели 16 л



С возможностью использования дополнительной емкости

Емкость	Вес	Цвет			
8 л	455 г				
12 л	490 г	НОВЫЙ ЦВЕТ ЧЕРНЫЙ	НОВЫЙ ЦВЕТ СИНИЙ ESTATE	НОВЫЙ ЦВЕТ ОЛИВКОВО-ЗЕЛЕНый	НОВЫЙ ЦВЕТ ОРАНЖЕВый РОЙБУШ
16 л	560 г	НОВЫЙ ЦВЕТ ЧЕРНЫЙ	НОВЫЙ ЦВЕТ СИНИЙ ESTATE	НОВЫЙ ЦВЕТ ОЛИВКОВО-ЗЕЛЕНый	

БОЛЕЕ ОБТЕКАЕМЫЙ И СТИЛЬНЫЙ ДИЗАЙН
Еще больше стиля, функциональности, комфорта эффективности по доступной для своего качества цене.

КРЕПЛЕНИЕ ОРИГИНАЛЬНОЙ КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ ШЛЕМА

Специальное раздвигающееся отделение для размещения полноразмерного шлема.

КАРМАН С ФЛИСОВОЙ ПОДКЛАДКОЙ

В карман с мягкой подкладкой можно положить личные вещи.

ВОЗМОЖНОСТЬ УСТАНОВКИ ЕМКОСТИ ПИТЬЕВОЙ СИСТЕМЫ

Специальное отделение для питьевой системы и удобный держатель трубки питьевой системы.

ВЕНТИЛИРУЕМЫЕ ЛЯМКИ ERGOSTRAPS

Контурные лямки с перфорацией снижают нагрузку на плечевой пояс, не нагреваются и не намокают.



Для получения дополнительной информации загрузите приложение SHIMANO FUSION CONCEPT

ТОКУО

ГУЛЯЕТЕ ПО ЦЕНТРУ ГОРОДА, НАПРАВЛЯЕТЕСЬ НА УЧЁБУ, НА РАБОТУ ИЛИ ЗА ПОКУПКАМИ? ЭТОТ СТИЛЬНЫЙ И УДОБНЫЙ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ РЮКЗАК ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ЛЮБЫХ ВИДОВ ГОРОДСКОГО ТУРИЗМА.

Может сложиться так, что вам потребуется взять в поездку больше, чем всего лишь несколько вещей, например, ноутбук, бумаги, книги, зарядные устройства, шнуры, жилеты и спортивную одежду. Рюкзак ТОКУО оснащен мягким карманом для ноутбука, органайзерами для документов и сетчатыми карманами для хранения аксессуаров.



ЕМКОСТЬ
17 л

КОД МОДЕЛИ

· BG-DPCH-QW17U



ЕМКОСТЬ
23 л

КОД МОДЕЛИ

· BG-DPCH-PW23U



ЕМКОСТЬ
23 л

КОД МОДЕЛИ

· BG-DPCH-RW23U



ЯРКАЯ НАКИДКА ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ ДОЖДЯ

В ясную погоду эту яркую водонепроницаемую накидку можно убрать в карман.

СИСТЕМА ОБЗОРА 360° HI-VIZ

Световозвращающие элементы, расположенные на самых важных участках рюкзака, обеспечивают максимальную видимость при слабом освещении.

ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОЕ БРЕЗЕНТОВОЕ ОСНОВАНИЕ

Высококачественный плотнотканый нейлон, обладающий исключительно высокой абразивной стойкостью, защитит ваше снаряжение даже в самую ненастную погоду.

СЪЁМНЫЙ БРЮЧНЫЙ ЗАЖИМ

Съемный ремешок со световозвращающим элементом удобно использовать в качестве брючного зажима. (Недоступно в варианте T23 и варианте T23).

ЭРГОНОМИЧНАЯ СИСТЕМА ВЕНТИЛЯЦИИ СПИНЫ

Дышащая конструкция анатомической формы отводит тепло от вашего туловища, поддерживая приятную прохладу.

ВЕНТИЛИРУЕМЫЕ ЛЯМКИ ERGOSTRAPS

Контурные лямки с перфорацией снижают нагрузку на плечевой пояс, не нагреваются и не намокают.

ОТДЕЛЕНИЕ ДЛЯ НОУТБУКА С МЯГКОЙ ПОДКЛАДКОЙ

Это отделение специальной конструкции с мягкой подкладкой предназначено для ноутбуков и планшетов.

23 л МАТЕРИАЛ

Водостойкий баллистический нейлон

23 л МАТЕРИАЛ С КАМУФЛЯЖНОЙ РАСЦВЕТКОЙ

Ткань с камуфляжным рисунком не только отлично выглядит, но и отличается высокой прочностью.

17 л МАТЕРИАЛ

Водостойкий материал Lite Melange.



Для получения дополнительной информации загрузите приложение SHIMANO FUSION CONCEPT

Емкость	Вес	Цвет			
17 л	1060 г				
		НОВЫЙ ЦВЕТ ЧЕРНЫЙ	СЕРЫЙ	НОВЫЙ ЦВЕТ ТЕМНО-СИНИЙ МЕЛАНЖ	НОВЫЙ ЦВЕТ ФИОЛЕТОВЫЙ МЕЛАНЖ
23 л	1425 г				
		НОВЫЙ ЦВЕТ ГЛУБОКИЙ ЧЕРНЫЙ	НОВЫЙ ЦВЕТ ТИТАН		
23 л	1385 г				
		НОВЫЙ ЦВЕТ КАМУФЛЯЖНЫЙ			

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT
SLX

DEORE
SAINT

ZEE
DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA

9-скоростные

ALTUS

9-скоростные

ACERA 8 с.

ALTUS 8 с.

TOURNEY

TX

TOURNEY

TOURNEY

TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY

A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000

E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

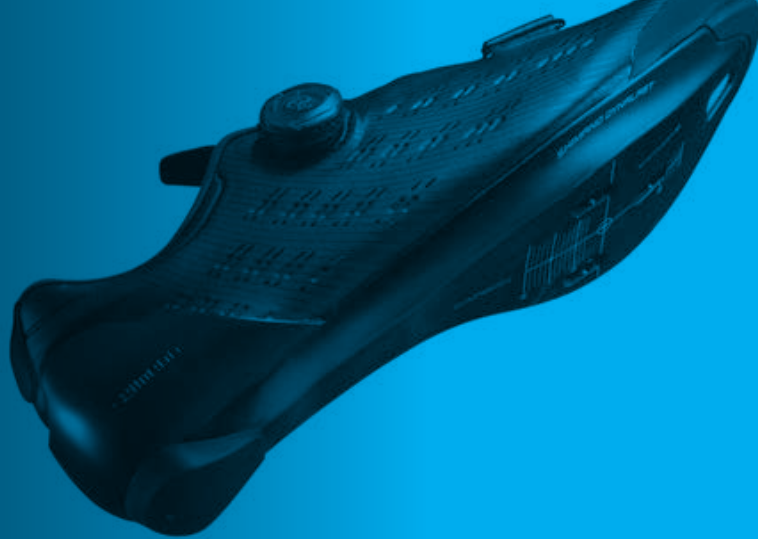
Одежда

| 265 |

ОБУВЬ

>>> <http://www.shimano-lifestylegear.com>

ИДЕАЛЬНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ
ЛЮБЫХ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ И
ДЛЯ ЛЮБЫХ ВИДОВ КАТАНИЯ



ШОССЕЙНЫЕ ГОНОЧНЫЕ

RC9 S-PHYRE

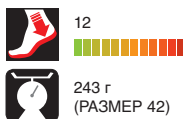
ЭТАЛОН ШОССЕЙНОЙ ГОНОЧНОЙ ОБУВИ ДЛЯ КОМФОРТА И ЭФФЕКТИВНОЙ РАБОТЫ НА ДЛИННЫХ ДИСТАНЦИЯХ

ОСОБЕННОСТИ

- Унифицированная конструкция подошвы и верха задаёт новые стандарты посадки туфли, контроля вращения педалей, жёсткости и низкого веса.
- Форма, близкая к форме ступни, с заузненным основанием, закруглённой пяткой и узким носком
- Широкий диапазон регулировки для ступней разной формы
- Двойные независимые защелки Boa® IP1 обеспечивают быструю и точную микро-регулировку
- Быстросохнущий сетчатый материал 3D отводит влагу
- Встроенные дренажные отверстия для дождливой погоды

РАЗМЕР

- 36, 37-47 (возможны половинные размеры), 48
- Размеры модели с широкой колодкой: 36, 37-47 (возможны половинные размеры), 48



BOA®



SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-R9100



СИНИЙ
SH-RC900



БЕЛЫЙ
SH-RC900



ЖЕЛТЫЙ
SH-RC900

RC7

ЛЕГКИЕ ПОЛНОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ГОНОЧНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ОПТИМАЛЬНОГО КОМФОРТА И УДОБСТВА ВРАЩЕНИЯ ПЕДАЛЕЙ

ОСОБЕННОСТИ

- Сверхжёсткая и лёгкая карбоновая подошва
- SHIMANO DYNALAST помогает уменьшить потери при педалировании
- Защелки Boa® IP1 обеспечивают быструю и точную микро-регулировку
- Направляющая Powerzone и передний ремешок надёжно удерживают стопу
- Лёгкий и мягкий верх из синтетической кожи с перфорацией, обеспечивающий превосходное облевание и дополнительное охлаждение
- Оптимальная вентиляция между верхом, стелькой и подошвой
- Адаптируемая чашеобразная стелька

РАЗМЕР

- 38-47 (возможны половинные размеры) 48, 49, 50
- Размеры модели с широкой колодкой: 38-47 (возможны половинные размеры) 48, 49, 50



BOA®

SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-R8000



БЕЛЫЙ
SH-RC700



КРАСНЫЙ
SH-RC700

ШОССЕЙНЫЕ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ

НОВИНКА

RP9

ФЛАГМАНСКАЯ МОДЕЛЬ ШОССЕЙНЫХ ТРЕНИРОВОЧНЫХ ТУФЛЕЙ ОБЕСПЕЧИВАЕТ НЕПРЕВЗОЙДЕННЫЙ КОМФОРТ И ЭФФЕКТИВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИ ДЛИТЕЛЬНОМ КАТАНИИ

ОСОБЕННОСТИ

- Мягкая синтетическая кожа с микроволокном и перфорацией для вентиляции и превосходным прилеганием
- Легкая подошва из карбонового композита для обеспечения оптимизированной жесткости при долгих поездках
- Застежка Boa® IP1 с микрорегулировкой и скрытой прокладкой шнуровки
- Внешний изогнутый задник фиксирует пятку и стопы
- Надежные, широкие подкладки под пятку обеспечивают устойчивость при ходьбе
- Оптимальная вентиляция верха, стельки и подошвы

РАЗМЕР

- 36, 37-47 (возможны половинные размеры), 48, 49, 50
- Размеры модели с широкой колодкой: 36, 37-47 (возможны половинные размеры), 48



12



224 г
(РАЗМЕР 42)



BOA®



SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-R8000



ТЕМНО-СИНИЙ SH-RP901



ЧЕРНЫЙ SH-RP901



БЕЛЫЙ SH-RP901



СИНИЙ SH-RP901

НОВИНКА

RP5

ДОСТУПНЫЕ И ДОЛГОВЕЧНЫЕ, ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЕ ШОССЕЙНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ АМБИЦИОЗНЫХ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

ОСОБЕННОСТИ

- Цельный верх без швов для идеальной посадки и комфорта на протяжении всего дня
- Легкая нейлоновая подошва, усиленная углеволокном, для эффективной передачи энергии
- Застежка Boa® L6 с микрорегулировкой и скрытой прокладкой шнуровки
- Простой и элегантный дизайн обеспечивает безупречные функциональные характеристики
- Надежные, широкие подкладки под пятку обеспечивают устойчивость при ходьбе
- Оптимальная вентиляция верха, стельки и подошвы

РАЗМЕР

- 36-50



8



275 г
(РАЗМЕР 42)



BOA®

SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-5800



БЕЛЫЙ SH-RP501



ЧЕРНЫЙ SH-RP501

RP3

МОДЕЛЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО УРОВНЯ, ИДЕАЛЬНЫЙ ВЫБОР ДЛЯ ПОВСЕДНЕВНОГО КАТАНИЯ

ОСОБЕННОСТИ

- Надёжная система шнуровки с двумя ремешками на липучке и застёжкой для плотного облегания
- Смещённый ремешок снижает напряжение в высшей точке стопы
- Приятное ощущение от мягкого язычка с набивкой
- Оптимальная эффективность вращения педалей и совместимость с педалями
- Легкая нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном
- Эта модель подходит для занятий в помещениях и совместима с шипами SPD и SPD-SL
- Адаптируемая чашеобразная стелька

РАЗМЕР

- 36-52
- Размеры модели с широкой колодкой: 36-52



6



285 г
(РАЗМЕР 42)



SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-R550, PD-R540, PD-R540-LA, PD-A520*
*Педали SPD могут использоваться только с шипами SPD с адаптером SM-SH40



ЧЕРНЫЙ SH-RP300



БЕЛЫЙ SH-RP300



НОВЫЙ ЦВЕТ
ЧЕРНЫЙ/СИНИЙ SH-RP300

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8 с.

ALTUS 8 с.

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Серия SHIMANO

Другие

E8000

E6000

Очки

Мешочек

Обувь и педали

Одежда

RP2

ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ГОНОЧНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ ЭНТУЗИАСТОВ

ОСОБЕННОСТИ

- Три долговечных ремешка на липучке распределяют силу натяжения по верху стопы
- Смещённый ремешок снижает напряжение в высшей точке ступни
- Язычок с увеличенной набивкой для дополнительного комфорта
- Оптимальная эффективность вращения педалей и совместимость с педалями
- Легкая нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном
- Эта модель подходит для занятий в помещениях и совместима с шипами SPD и SPD-SL
- Адаптируемая чашеобразная стелька

РАЗМЕР

36-50



6



273 г
(РАЗМЕР 42)



SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-R550, PD-R540, PD-R540-LA, PD-A520*
*Педали SPD могут использоваться только с шипами SPD с адаптером SM-SH40



ЧЕРНЫЙ
SH-RP200



БЕЛЫЙ
SH-RP200



НОВЫЙ ЦВЕТ
ЧЕРНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ
SH-RP200

НОВИНКА

RP1

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ШОССЕЙНЫЕ ТУФЛИ, ОБЛАДАЮЩИЕ КАЧЕСТВОМ, КОМФОРТОМ И ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬЮ SHIMANO.

ОСОБЕННОСТИ

- Комфортная посадка и исключительно надёжная поддержка для педалирования
- Двойные ремешки на липучке обеспечивают надёжную посадку
- Легкая нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном
- Эта модель подходит для занятий в помещениях и совместима с шипами SPD и SPD-SL
- Светоотражающая аппликация на заднике для улучшения заметности

РАЗМЕР

36 - 48



6



255 г
(РАЗМЕР 42)



SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-R550, PD-R540, PD-R540-LA, PD-A520*
*Педали SPD могут использоваться только с шипами SPD с адаптером SM-SH40



ЧЕРНЫЙ
SH-RP100



НЕОНОВЫЙ
ЖЕЛТЫЙ
SH-RP100

RW5

МОДЕЛЬ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ, КОТОРЫЕ НЕ ЗНАЮТ, ЧТО ТАКОЕ ПЛОХАЯ ПОГОДА

СВОЙСТВА

- Мембрана DRYSHIELD® с флисовой подкладкой сохраняет ноги в тепле и комфорте в дождливую, ветреную и холодную погоду
- Стелька с флисовой подкладкой для дополнительной изоляции и удержания тепла
- Клапан на шнуровке и неопреновое голенище защищают от воды и грязи
- Адаптируемая чашеобразная стелька с флисовой подкладкой
- Система быстрой шнуровки обеспечивает быструю, легкую регулировку и надежное крепление на ноге
- Флуоресцентный светоотражающий набивной рисунок с радиусом обзора 360 градусов

РАЗМЕР

38-48



6



340 г
(РАЗМЕР 42)



DRYSHIELD
SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-R550, PD-R540, PD-R540-LA, PD-A520*
*Педали SPD могут использоваться только с шипами SPD с адаптером SM-SH40



ЧЕРНЫЙ
SH-RW500



ТРИАТЛОН

TR9

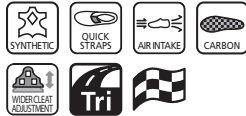
ЭЛИТНЫЕ ГОНОЧНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ТРИАТЛОНА, СОЗДАННЫЕ ДЛЯ БЫСТРОГО ПЕРЕОБУВАНИЯ И ОПТИМИЗАЦИИ ПЕРЕДАЧИ ЭНЕРГИИ

ОСОБЕННОСТИ

- Ремешок T1-Quick и сверх широкое голенище упрощают надевание и ускоряют переходы
- Асимметричная петля на пятке помогает продевать палец через петлю, чтобы быстро зафиксировать туфлю во время переходов
- Воздухопроницаемая сетка 3D для оптимальной вентиляции
- Анатомический носок с доступом воздуха обеспечивает жёсткость и вентиляцию
- Лёгкая сверхжёсткая композитная подошва из карбонового волокна для эффективной передачи энергии
- Чашеобразная стелька двойной плотности

РАЗМЕР

36, 37-47 (возможны половинные размеры), 48, 49, 50



SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-R9100

СИНИЙ SH-TR900



TR5

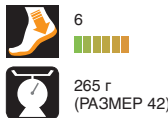
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ТРИАТЛОНА, СОЗДАННЫЕ ДЛЯ БЫСТРОГО ПЕРЕОБУВАНИЯ И ОПТИМИЗАЦИИ ПЕРЕДАЧИ ЭНЕРГИИ

ОСОБЕННОСТИ

- Ремешок T1-Quick и сверх широкое голенище упрощают надевание и ускоряют переходы
- Асимметричная петля на пятке помогает продевать палец через петлю, чтобы быстро зафиксировать туфлю во время переходов
- Воздухопроницаемая сетка 3D для оптимальной вентиляции
- Лёгкая нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном
- Модель совместима с шипами SPD-SL и SPD
- Чашеобразная стелька двойной плотности

РАЗМЕР

36-52



SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-5800

БЕЛЫЙ SH-TR500



ГОНКИ КРОСС-КАНТРИ

XC9 S-PHYRE

ЭТАЛОН ДЛЯ ОБУВИ ДЛЯ ВНЕДОРОЖНЫХ ГОНOK

ОСОБЕННОСТИ

- Бескомпромиссные гоночные туфли, предназначенные для кросс-кантри и велокросса
- Подошва с низкой высотой набойки помогает стабилизировать стопу при нажатии на педали
- Цельный верх, зауженный низ, скруглённая пятка и узкий носок обеспечивают идеальное прилегание
- Двойные независимые защёлки Boa® IP1 обеспечивают быструю и точную микро-регулировку
- Ассиметричный подблочник удерживает стопу в правильном положении даже при интенсивном педалировании
- Фирменные подошвы MICHELIN® минимизируют вес и обеспечивают дополнительное сцепление

РАЗМЕР

- 36, 37-47 (возможны половинные размеры), 48
- Размеры модели с широкой колодкой: 38-47 (возможны половинные размеры), 48



SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-M9000

СИНИЙ SH-XC900



ЧЕРНЫЙ SH-XC900



ЖЕЛТЫЙ SH-XC900

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8 с. ALTUS 8 с.

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Серия SHIMANO

Другие

E8000 E6000

Очки

Мешочек

Обувь и педали

Одежда

XC7

КОМФОРТНЫЕ И ЭФФЕКТИВНЫЕ ТУФЛИ, РАЗРАБОТАННЫЕ ДЛЯ ВНЕДОРОЖНОГО КАТАНИЯ

ОСОБЕННОСТИ

- Сверхжесткая и легкая карбоновая промежуточная подошва
- Перфорированная мягкая синтетическая кожа высокой плотности для превосходного прилегания
- Зашелки Boa® IP1 с направляющей Powerzone и передний ремешок надежно удерживают стопу
- Адаптируемая чашеобразная стелька
- Оригинальная подошва MICHELIN® с грязеотталкивающим протектором, обеспечивающим превосходное сцепление
- Двухкомпонентный резиновый материал обеспечивает для идеального сцепления, долговечности и гибкости
- Резиновый противоскользящий рисунок подошвы

РАЗМЕР

- 38-50
- Размеры модели с широкой колодкой: 38-48



335 г
(РАЗМЕР 42)



BOA®

SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M8000



ЧЕРНЫЙ
SH-XC700



КРАСНЫЙ
SH-XC700

ДЛЯ КАТАНИЯ ПО РАЗНЫМ ПОВЕРХНОСТЯМ

НОВИНКА

XC5

КОМФОРТНЫЕ И ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ МЕСТНОСТИ СМЕШАННОГО ТИПА

ОСОБЕННОСТИ

- Шнуровка с системой Mini Power Strap надежно удерживает стопу
- Легкая и жесткая прослойка подошвы, усиленная карбоновым волокном
- Мягкая синтетическая кожа с перфорацией для вентиляции и превосходным прилеганием
- Эксклюзивный грязеотталкивающий протектор MICHELIN®, обеспечивающий превосходное сцепление
- Резиновый противоскользящий рисунок подошвы, повторяющий форму свода стопы
- Усиленное крепление шипов для экстремальных условий, в качестве опции возможно использование шипов 18 мм
- Включает дополнительные шнурки

РАЗМЕР

- 38-50



301 г
(РАЗМЕР 42)



SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M8000



ЧЕРНЫЙ
SH-XC500



СЕРЫЙ/ОРАНЖЕВЫЙ
SH-XC500

ГОРНОВЕЛОСИПЕДНОЕ КАТАНИЕ В СТИЛЕ ЭНДУРО

SH-ME7

ВСЕПОГОДНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ТРЕЙЛА И ЭНДУРО. ВЫШЕ СКОРОСТЬ И БОЛЬШЕ КОНТРОЛЯ

ОСОБЕННОСТИ

- В этом модели небольшая масса и удобство вращения педалей, важные для кросс-кантри, сочетаются с долговечностью, прочностью фиксации и надёжной защитой, которые требуются на бездорожье.
- Усиленная защита для дополнительной надёжности и долговечности
- Эластичное неопреновое голенище обеспечивает дополнительную защиту от попадания грязи
- Система быстрой шнуровки с надёжным облеганием подходит для любой стопы
- Сверхнизкопрофильная застёжка с обратным креплением надёжно удерживает ногу
- Стелька с повышенной амортизацией
- Высокоэффективная резиновая подошва MICHELIN® двойной плотности обеспечивает превосходное сцепление с поверхностью в сочетании с долговечностью, устойчивостью и сопротивлением проскальзыванию

РАЗМЕР

- 38-50



375 г
(РАЗМЕР 40)



TORBAL



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M9020



ЧЕРНЫЙ
SH-ME700



СЕРЫЙ
SH-ME700

SH-ME5

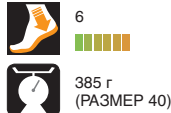
МОДЕЛЬ, СПЕЦИАЛЬНО РАЗРАБОТАННАЯ ДЛЯ БЕЗДОРОЖЬЯ, С ПОВЫШЕННОЙ ЖЁСТКОСТЬЮ И ЭФФЕКТИВНОЙ ПЕРЕДАЧЕЙ ЭНЕРГИИ

ОСОБЕННОСТИ

- Сверхнизкопрофильная застёжка с обратным креплением и ремешок Cross X надёжно удерживают стопу
- Стелька с повышенной амортизацией
- Долговечная резиновая подошва двойной плотности обеспечивает сцепление в любых условиях

РАЗМЕР

38-50



TORBAL



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-M8020



ЧЕРНЫЙ SH-ME500



СЕРЫЙ SH-ME500

НОВИНКА

ME3

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ВНЕДОРОЖНЫЕ ТУФЛИ, СОЗДАННЫЕ ДЛЯ БЕЗУПРЕЧНОГО ВЫПОЛНЕНИЯ СВОИХ ФУНКЦИЙ КАК ПРИ КАТАНИИ, ТАК И ПРИ ХОДЬБЕ

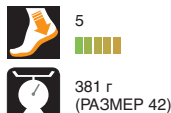
ОСОБЕННОСТИ

- Прослойка подошвы TORBAL обеспечивает естественное "текущее" движение велосипедиста во время катания
- Низкопрофильная застёжка с обратным креплением и ремешок Cross X надёжно удерживают стопу
- Легкая резиновая подошва обеспечивает отличное сцепление с поверхностью в любых условиях
- Прослойка подошвы, усиленная стекловолокном, для эффективной передачи энергии

РАЗМЕР

36-52

Размеры модели с широкой колодкой: 36-52



TORBAL



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-M530, PD-M520



ЧЕРНЫЙ/БЕЛЫЙ SH-ME300



ЧЕРНЫЙ/ОРАНЖЕВЫЙ SH-ME300



СЕРЫЙ/ЖЕЛТЫЙ SH-ME300

НОВИНКА

ME2

ЭТИ КОРОТКИЕ ТУФЛИ НАЧАЛЬНОГО УРОВНЯ ДЛЯ МТВ СОЧЕТАЮТ В СЕБЕ ПРЕВОСХОДНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ДОЛГОВЕЧНОСТЬ И КАЧЕСТВО

ОСОБЕННОСТИ

- Тройные долговечные ремешки на липучке для равномерной и надежной посадки
- Ремешок Cross X обеспечивает надежное и стабильное удержание стопы во время педалирования
- Износостойкий резиновый протектор обеспечивает отличное сцепление при ходьбе
- Прослойка подошвы, усиленная стекловолокном, для эффективной передачи энергии

РАЗМЕР

36-50



TORBAL



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-M530, PD-M520



ЧЕРНЫЙ/БЕЛЫЙ SH-ME200



СЕРЫЙ/СИНИЙ SH-ME200

МТВ
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA

9-скоростные

ALTUS

9-скоростные

ACERA 8 с.

ALTUS 8 с.

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-штулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Серия SHIMANO

Другие

E8000

E6000

Очки

Мешочек

Обувь и педали

Одежда

| 271 |

ГРАВИТИ

НОВИНКА

AM9

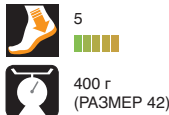
ФЛАГМАНСКИЕ ТУФЛИ SPD ДЛЯ ДАУНХИЛЛА/ЭНДУРО С ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ЗАЩИТОЙ И УЛУЧШЕННЫМ КОНТАКТОМ С ПЕДАЛЬЮ В ЗАСТЕГНУТОМ И НЕЗАСТЕГНУТОМ ПОЛОЖЕНИИ

ОСОБЕННОСТИ

- Закрытые шнурки обеспечивают дополнительную защиту от мусора
- Литой носок для дополнительной защиты
- Асимметричное голенище с подкладкой и подошва с боковинами для защиты
- Система быстрой шнуровки обеспечивает быструю и надежную регулировку
- Педальный туннель для обеспечения устойчивой платформы между туфлей и педалью в незастегнутом положении
- Резиновая подошва с отличным сцеплением и выраженным протектором на носке и пятке для удобства ходьбы
- Материалы впитывают меньше воды и быстро просыхают

РАЗМЕР

36 - 48



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-M820, PD-M647



СЕРЫЙ/СИНИЙ SH-AM901



НОВИНКА

AM7

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ТУФЛИ SPD ДЛЯ ДАУНХИЛЛА/ЭНДУРО SPD С ИСКЛЮЧИТЕЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ ПЕДАЛИРОВАНИЯ

ОСОБЕННОСТИ

- Синтетический верх с перфорацией с сеткой для отвода тепла
- Литой носок для дополнительной защиты
- Растягиваемое сетчатое голенище обеспечивает дополнительную защиту от мусора
- Педальный туннель для обеспечения устойчивой платформы между туфлей и педалью в незастегнутом положении
- Включает одну пару запасных шнурков другого цвета
- Резиновая подошва с отличным сцеплением и выраженным протектором на носке и пятке для удобства ходьбы

РАЗМЕР

36 - 48



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-M820, PD-M9020



СЕРЫЙ/СИНИЙ SH-AM701



САЛАТОВЫЙ SH-AM701

AM5

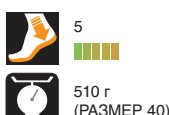
ТУФЛИ ДЛЯ ПЕЗЕДОК ПО ГОРАМ, С АКЦЕНТОМ НА СТИЛЕ, КОМФОРТЕ И ЗАЩИТЕ

ОСОБЕННОСТИ

- Прочная синтетическая кожа и высокая резиновая подошва для защиты стопы
- Асимметричный дизайн, высота до середины лодыжки и мягкий язычок надёжно защищают стопы
- Ремешок на липучке удерживает и защищает шнурки
- Резиновая подошва с отличным сцеплением с оптимизированной жёсткой накладкой, усиленной стекловолокном
- Плоская стелька

РАЗМЕР

36 - 48



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-M545, PD-M424



ЧЕРНЫЙ SH-AM500



СЕРЫЙ КАМУФЛЯЖ SH-AM500

НОВИНКА

GR9

ВЫСОКОКЛАССНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ДАУНХИЛЛА/ЭНДУРО ДЛЯ ПЛОСКИХ ПЕДАЛЕЙ С ПРЕВОСХОДНЫМ СЦЕПЛЕНИЕМ, ПОВЫШЕННОЙ ЗАЩИТОЙ И ВОЗМОЖНОСТЬЮ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИХ ДЛЯ ХОДЬБЫ

ОСОБЕННОСТИ

- Резиновая подошва MICHELIN® для превосходного сцепления с педалью и поверхностью
- Асимметричные шнурки обеспечивают дополнительную защиту от мусора
- Литой носок для дополнительной защиты
- Асимметричное высокое голенище с подкладкой и подошва с боковинами
- Система быстрой шнуровки обеспечивает быструю и надежную регулировку
- Материалы впитывают меньше воды и быстро сохнут

РАЗМЕР

· 36 - 48



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-M828



СЕРЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ SH-GR900



НОВИНКА

GR7

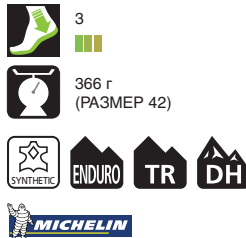
УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ЭНДУРО/ТРЭЙЛА ДЛЯ ПЛОСКИХ ПЕДАЛЕЙ С ПРЕВОСХОДНЫМ СЦЕПЛЕНИЕМ, ПОВЫШЕННОЙ ЗАЩИТОЙ И ВОЗМОЖНОСТЬЮ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИХ ДЛЯ ХОДЬБЫ

ОСОБЕННОСТИ

- Резиновая подошва MICHELIN® для превосходного сцепления с педалью и поверхностью
- Синтетический верх с перфорацией с сеткой для отвода тепла
- Литой носок для дополнительной защиты
- Растягиваемое сетчатое голенище обеспечивает дополнительную защиту от мусора
- Включает одну пару запасных шнурков другого цвета
- Материалы впитывают меньше воды и быстро сохнут

РАЗМЕР

· 36 - 48



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-M8040



СЕРЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ SH-GR700



СИНИЙ SH-GR700

СУРОВЫЕ УСЛОВИЯ

MW7

ПРОЧНАЯ, ГЕРМЕТИЧНАЯ, ВОДОСТОЙКАЯ И УДОБНАЯ КОНСТРУКЦИЯ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ, ДЛЯ КОТОРЫХ НЕ БЫВАЕТ ПЛОХОЙ ПОГОДЫ

ОСОБЕННОСТИ

- Водонепроницаемая изолированная подкладка GORE-TEX® Comfort для максимального комфорта
- Конструкция с закрытыми шнурками и высокими бахлами
- Стелька с флисовой подкладкой для дополнительной изоляции и удержания тепла
- Отражающая способность на 360 градусов для хорошей заметности
- Торсионная прослойка подошвы "TORBAL" обеспечивает естественное "текучее" движение во время спуска
- Резиновая подошва улучшает сцепление на мокрой и скользкой поверхности

РАЗМЕР

· 38-48



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-M8020



ЧЕРНЫЙ SH-MW700



MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA

9-скоростные

ALTUS

9-скоростные

ACERA 8 с.

ALTUS 8 с.

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Серия SHIMANO

Другие

E8000

E6000

Очки

Мешочек

Обувь и педали

Одежда

MW5

МОДЕЛЬ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ, КОТОРЫЕ НЕ ЗНАЮТ, ЧТО ТАКОЕ ПЛОХАЯ ПОГОДА

СВОЙСТВА

- Мембрана DRYSHIELD® с флисовой подкладкой сохраняет ноги в тепле и комфорте в дождливую, ветреную, холодную и сыльную погоду
- Стелька с флисовой подкладкой для дополнительной изоляции и удержания тепла
- Клапан на шнуровке и неопреновое голенище защищают от воды и грязи
- Система быстрой шнуровки обеспечивает быструю, легкую регулировку и надежное крепление на ноге
- Адаптируемая чашеобразная стелька с флисовой подкладкой
- Износостойкий резиновый протектор обеспечивает отличное сцепление

РАЗМЕР

· 38-48



DRYSHIELD



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M530, PD-M520



ЧЕРНЫЙ
SH-MW500

EXPLORER SERIES

НОВИНКА

СТ5

УНИКАЛЬНЫЕ И УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТУФЛИ ЛОВКО ЗАМАСКИРОВАННЫЕ ПОД ГОРОДСКИЕ КЕДЫ

ОСОБЕННОСТИ

- Повседневные кеды для ежедневного катания
- Скрытая внутренняя вставка передает энергию на педали
- Амортизирующая прослойка подошвы из материала ЭВА обеспечивает максимальный комфорт при ходьбе
- Легкая установка шипов
- Оптимизированы для педалей систем SPD и SHIMANO CLICK'R

РАЗМЕР

36 - 48



SHIMANO CLICK'R



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-ED500, PD-T421



ТЕМНО-СИНИЙ
SH-CT500



ЧЕРНЫЙ
SH-CT500



ОЛИВКОВЫЙ
SH-CT500



ОРАНЖЕВЫЙ
SH-CT500

RT5

ЭРГОНОМИЧНЫЕ И УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ШОССЕЙНЫЕ ВЕЛУТУФЛИ

СВОЙСТВА

- Классический фасон с 3 ремешками для удобной ходьбы и удобного вращения педалей
- Застежка с тремя широкими ремешками для дополнительной жесткости верха
- Накладка подошвы, усиленная стекловолокном, для оптимальной жесткости подошвы
- Полноразмерная резиновая подошва повышает удобство при ходьбе
- Прочный верх из перфорированной синтетической кожи для обеспечения плотного надежного прилегания
- Адаптируемая чашеобразная стелька
- Отражающая способность на 360 градусов для хорошей заметности в городе

РАЗМЕР

36 - 48



SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-A600, PD-A520,
PD-ED500



ЧЕРНЫЙ
SH-RT500



НОВЫЙ ЦВЕТ
ТЕМНО-СИНИЙ
SH-RT500

RT4

ЭРГОНОМИЧНЫЕ И УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ШОССЕЙНЫЕ ВЕЛОТУФЛИ

СВОЙСТВА

- Классическая шнуровка для удобной ходьбы и удобного вращения педалей
- Простая шнуровка для равномерного натяжения
- Накладка подошвы, усиленная стекловолокном, для оптимальной жесткости подошвы
- Полноразмерная резиновая подошва повышает удобство при ходьбе
- Прочный мягкий верх из синтетической кожи/ткани для обеспечения плотного надежного прилегания
- Адаптируемая чашеобразная стелька
- Отражающая способность на 360 градусов для хорошей заметности в городе

РАЗМЕР

36 - 48



5



287 г
(РАЗМЕР 42)



SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-A600, PD-A520,
PD-ED500



СЕРЫЙ
SH-RT400



ТЕМНО-СЕРЫЙ МЕЛАНЖ
SH-RT400

XM9

ВСЕСЕЗОННЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ЭКСТРЕМАЛЬНОГО КАТАНИЯ В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ

ОСОБЕННОСТИ

- Гибкая накладка на половину длины подошвы и амортизирующая прослойка из материала ЭВА предназначены для поездок по бездорожью
- Конструкция средней высоты обеспечивает дополнительную устойчивость, защиту щиколотки и поддержку при ходьбе
- Чашеобразная стелька
- Воздухопроницаемый водоотталкивающий материал подкладки для обуви GORE-TEX® Performance Comfort сохраняет ноги сухими
- Натуральный нубук с усиленным резиновым подноском для дополнительной защиты и долговечности
- Эргономичная подкладка на щиколотке предотвращает попадание грязи в туфлю, не мешая вращать педали

РАЗМЕР

36 - 48



3



579 г
(РАЗМЕР 42)



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M8020, PD-T8000



СЕРЫЙ
SH-XM900



XM7

ДОЛГОВЕЧНЫЕ ВЕЛОТУФЛИ CROSS MOUNTAIN ADVENTURE

ОСОБЕННОСТИ

- Гибкая накладка на половину длины подошвы и амортизирующая прослойка из материала ЭВА предназначены для активного отдыха
- Чашеобразная стелька
- Подошва VIBRAM® обеспечивает превосходное сцепление и контроль положения ноги в любых условиях
- Шнуровка с верхним ремешком обеспечивает надежную фиксацию и плотное прилегание
- Воздухопроницаемый водоотталкивающий материал подкладки для обуви GORE-TEX® Performance Comfort сохраняет ноги сухими
- Натуральный нубук с усиленным резиновым подноском для дополнительной защиты и долговечности

РАЗМЕР

36 - 48



3



471 г
(РАЗМЕР 42)



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M8020, PD-T8000



СЕРЫЙ
SH-XM700



MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Серия
SHIMANO

ALIVIO
ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные
ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX
TOURNEY
TZ
DEORE XT
DEORE LX

DEORE
ALIVIO

ACERA
METREA

ALFINE
NEXUS

Динамо-
штулка
CAPREO

DURA-ACE
ULTEGRA

105
TIAGRA

SORA
CLARIS

Велокросс
TOURNEY
A070
Серия
SHIMANO

Другие
E8000
E6000

Очки
Мешочек

Обувь и
педали
Одежда

НОВИНКА

MT7

ГОРНО-ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТУФЛИ С ЗАЩЕЛКОЙ BOA® ОБЕСПЕЧИВАЮТ РАЗНООБРАЗИЕ ГОРНОГО ТУРИЗМА

ОСОБЕННОСТИ

- Износостойкая искусственная кожа с усиленной сеткой rip-stop для вентиляции
- Защелка Boa® L6 обеспечивает быструю и точную микро-регулировку
- Прослойка подошвы из материала ЭВА и резиновая подошва для эффективного педалирования и удобства при ходьбе.
- Гибкая вставка на половину длины подошвы и амортизирующий материал ЭВА обеспечивают отличные характеристики как при катании, так и при ходьбе

РАЗМЕР

· 36 - 48



4



376 г
(РАЗМЕР 42)



BOA®



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M8020, PD-T8000



ОРАНЖЕВЫЙ
SH-MT700



ОЛИВКОВЫЙ
SH-MT700

SH-MT5

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ТУРИСТИЧЕСКИЕ ТУФЛИ

ОСОБЕННОСТИ

- В этих велотуфлях, которые созданы для любителей активного отдыха, комфорт лёгких кроссовок сочетается с функциональностью туфель для МТВ.
- Накладка подошвы, усиленная стекловолокном, для оптимальной жёсткости подошвы
- Прослойка подошвы из материала ЭВА и резиновый материал подошвы обеспечивают дополнительное удобство при ходьбе и педалировании
- Плоская стелька
- Цельная конструкция верха с идеальным облеганием, повышенной долговечностью и меньшим весом
- Система быстрой шнуровки обеспечивает быструю и лёгкую регулировку. Верхний ремешок служит для дополнительной подгонки

РАЗМЕР

36 - 48



4



335 г
(РАЗМЕР 42)



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-T8000, PD-M324



КРАСНЫЙ
SH-MT500



ЧЕРНЫЙ
SH-MT500

SH-MT3

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ТУРИСТИЧЕСКИЕ ТУФЛИ

ОСОБЕННОСТИ

- Линейка велотуфель MT предназначена для поездок по дорогам и по бездорожью и подходит для самых разных стилей катания
- Классическая шнуровка как для катания, так и для ходьбы
- Плоская стелька
- Цельная конструкция верха с идеальным облеганием, повышенной долговечностью и меньшим весом

РАЗМЕР

36 - 48



4



330 г
(РАЗМЕР 42)



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-T8000, PD-M324



ЧЕРНЫЙ
SH-MT300



СИНИЙ
SH-MT300

SH-SD5

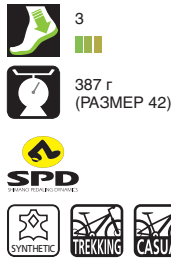
ВЕЛОСАНДАЛИИ SPD

СВОЙСТВА

- Отличный вариант для поездок в межсезонье
- Плоская стелька для комфорта на длинных дистанциях
- Накладка подошвы, усиленная стекловолокном, для оптимальной жесткости подошвы
- Широкая устойчивая резиновая подошва для комфортного катания удобна и при ходьбе
- Прочный верх из синтетической кожи с сетчатым слоем для отвода влаги
- Классический дизайн с двумя ремешками для надежного комфортного прилегания

РАЗМЕР

37/38 - 47/48



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-A530, PD-M324

СЕРЫЙ SH-SD500

ДЛЯ ЖЕНЩИН

НОВИНКА

RP7 ДЛЯ ЖЕНЩИН

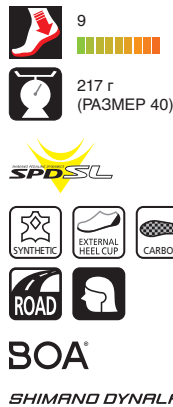
ФЛАГМАНСКАЯ МОДЕЛЬ ШОССЕЙНЫХ ТРЕНИРОВОЧНЫХ ТУФЕЛЬ ДЛЯ ЖЕНЩИН ОБЕСПЕЧИВАЕТ НЕПРЕВЗОЙДЕННЫЙ КОМФОРТ И ЭФФЕКТИВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИ ДЛИТЕЛЬНОМ КАТАНИИ

ОСОБЕННОСТИ

- Мягкая, перфорированная синтетическая кожа высокой плотности для превосходного прилегания
- Легкая подошва из карбонового композита для обеспечения оптимизированной жесткости при долгих поездках
- Защелка Boa® L6 с микрорегулировкой и скрытой прокладкой шнуровки
- Покрой, специально предназначенный для женщин, для естественного и комфортного прилегания
- Внешний изогнутый задник фиксирует пятку и стопы

РАЗМЕР

· 36, 37-44 (возможны половинные размеры)



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-R8000

СЕРЫЙ SH-RP700 ДЛЯ ЖЕНЩИН



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-5800

БЕЛЫЙ SH-RP501 ДЛЯ ЖЕНЩИН



ТЕМНО-СИНИЙ SH-RP501 ДЛЯ ЖЕНЩИН

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8 с. ALTUS 8 с.

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-штулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велочех

TOURNEY A070

Серия SHIMANO

Другие

E8000 E6000

Очки

Мешочек

Обувь и педали

Одежда

RP3 ДЛЯ ЖЕНЩИН

УДОБНЫЕ И ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ВЕЛОПРОГУЛОК С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ НАБОРОМ ФУНКЦИЙ

ОСОБЕННОСТИ

- Надёжная шнуровка с двумя ремешками на липучке и застёжкой для плотного облегаия
- Смещённый ремешок снижает напряжение в высшей точке ступни
- Приятное ощущение от мягкого язычка с набивкой
- Покрой, специально предназначенный для женщин, для более естественного комфортного прилегания
- Легкая нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном, для передачи энергии
- Эта модель подходит для занятий в помещениях и совместима с шипами SPD и SPD-SL
- Адаптируемая чашеобразная стелька

РАЗМЕР

35 - 44



SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-R550, PD-R540, PD-R540-LA, PD-A520*

*Педали SPD могут использоваться только с шипами SPD с адаптером SM-SH40



ЧЕРНЫЙ SH-RP300 ДЛЯ ЖЕНЩИН



БЕЛЫЙ SH-RP300 ДЛЯ ЖЕНЩИН

RP2 ДЛЯ ЖЕНЩИН

ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ДЛИТЕЛЬНЫХ ПОЕЗДОК И ВЫБОР ДЛЯ ПОВСЕДНЕВНОГО КАТАНИЯ

ОСОБЕННОСТИ

- Три долговечных ремешка на липучке распределяют силу натяжения по верху стопы
- Смещённый ремешок снижает напряжение в высшей точке ступни
- Язычок с усиленной набивкой для дополнительного комфорта
- Покрой, специально предназначенный для женщин, для более естественного комфортного прилегания
- Легкая нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном, для передачи энергии
- Эта модель подходит для занятий в помещениях и совместима с шипами SPD и SPD-SL
- Адаптируемая чашеобразная стелька

РАЗМЕР

36-44



SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-R550, PD-R540, PD-R540-LA, PD-A520*

*Педали SPD могут использоваться только с шипами SPD с адаптером SM-SH40



ЧЕРНЫЙ SH-RP200 ДЛЯ ЖЕНЩИН



БЕЛЫЙ SH-RP200 ДЛЯ ЖЕНЩИН

TR9 ДЛЯ ЖЕНЩИН

ЖЕНСКИЕ ТУФЛИ ЭЛИТНОГО УРОВНЯ ДЛЯ ТРИАТЛОНА, СОЗДАНЫЕ ДЛЯ БЫСТРОГО ПЕРЕОБУВАНИЯ И ОПТИМИЗАЦИИ ПЕРЕДАЧИ ЭНЕРГИИ

ОСОБЕННОСТИ

- Ремешок T1-Quick и сверхширокое голенище упрощают надевание и ускоряют переходы
- Асимметричная петля на пятке для быстрой фиксации туфли во время переходов
- Воздухопроницаемая сетка 3D для оптимальной вентиляции
- Анатомический носок с доступом воздуха обеспечивает жёсткость и вентиляцию
- Покрой, специально предназначенный для женщин, для более естественного комфортного прилегания
- Легкая сверхжесткая композитная подошва из карбонового волокна эффективно передаёт энергию
- Чашеобразная стелька двойной плотности

РАЗМЕР

36-44



SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-R9100



БЕЛЫЙ SH-TR900 ДЛЯ ЖЕНЩИН



TR5 ДЛЯ ЖЕНЩИН

ВЫСОКОФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ТУФЛИ ДЛЯ ТРИАТЛОНА, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ УСКОРЕНИЯ ПЕРЕХОДОВ И ОПТИМИЗАЦИИ ПЕРЕДАЧИ ЭНЕРГИИ

СВОЙСТВА

- Ремешок T1-Quick и сверхширокое голенище упрощают надевание и ускоряют переходы
- Асимметричная петля на пятке помогает продевать палец через петлю, чтобы быстро зафиксировать туфлю во время переходов.
- Воздухонепроницаемая сетка 3D для оптимальной вентиляции
- Покрой, специально предназначенный для женщин, для более естественного комфортного прилегания
- Легкая нейлоновая подошва, усиленная стекловолокном
- Модель совместима с шипами SPD-SL и SPD
- Адаптируемая чашеобразная стелька

РАЗМЕР

36-44



6



247 г
(РАЗМЕР 40)



SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-5800



БЕЛЫЙ
SH-TR500
ДЛЯ ЖЕНЩИН



НОВИНКА

XC5 ДЛЯ ЖЕНЩИН

КОМФОРТНЫЕ И НАДЕЖНЫЕ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ ЖЕНЩИН ВЕЛОТУФЛИ ДЛЯ КРОСС-КАНТРИ, ВЕЛОКРОССА И КАТАНИЯ ПО ГРАВИЙНЫМ ДОРОГАМ

ОСОБЕННОСТИ

- Шнуровка с ремешком MPS (Mini Power Strap) надежно удерживает стопу
- Легкая и жесткая прослойка подошвы, усиленная карбоновым волокном
- Мягкая синтетическая кожа с перфорацией для вентиляции и превосходным прилеганием
- Эксклюзивный грязеотталкивающий протектор MICHELIN®, обеспечивающий превосходное сцепление
- Резиновый противоскользящий рисунок подошвы, повторяющий форму свода стопы
- Усиленное крепление шипов для экстремальных условий, в качестве опции возможно использование шипов 18 мм

РАЗМЕР

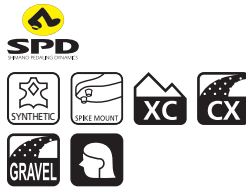
36-44



7



287 г
(РАЗМЕР 40)



SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M8000



ЧЕРНЫЙ/ПУРПУРНЫЙ
SH-XC500 ДЛЯ ЖЕНЩИН



НОВИНКА

ME3 ДЛЯ ЖЕНЩИН

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ЖЕНСКИЕ ТУФЛИ ДЛЯ ВНЕДОРОЖНОГО КАТАНИЯ МТВ И ТРЭЙЛА, СОЗДАНЫЕ ДЛЯ БЕЗУПРЕЧНОГО ВЫПОЛНЕНИЯ СВОИХ ФУНКЦИЙ КАК ПРИ КАТАНИИ, ТАК И ПРИ ХОДЬБЕ

ОСОБЕННОСТИ

- Прослойка подошвы TORBAL обеспечивает естественное "текущее" движение велосипедиста во время катания
- Низкопрофильная застёжка с обратным креплением и ремешок Cross X надёжно удерживают стопу
- Легкая резиновая подошва обеспечивает отличное сцепление с поверхностью в любых условиях
- Прослойка подошвы, усиленная стекловолокном, для эффективной передачи энергии
- Покрой, специально предназначенный для женщин, для естественного и комфортного прилегания

РАЗМЕР

36-44



5



363 г
(РАЗМЕР 40)



TORBAL



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-M530, PD-M520



ЧЕРНЫЙ/ПУРПУРНЫЙ
SH-ME300 ДЛЯ ЖЕНЩИН



СЕРЫЙ/МЯТНО-ЗЕЛЕНый
SH-ME300 ДЛЯ ЖЕНЩИН

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

НОВИНКА

ME2 ДЛЯ ЖЕНЩИН

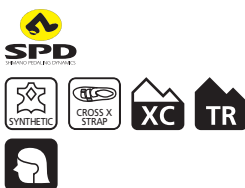
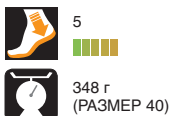
ЭТИ КОРОТКИЕ ТУФЛИ НАЧАЛЬНОГО УРОВНЯ ДЛЯ МТВ СОЧЕТАЮТ В СЕБЕ ПРЕВОСХОДНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, ДОЛГОВЕЧНОСТЬ И КАЧЕСТВО

ОСОБЕННОСТИ

- Тройные долговечные ремешки на липучке для равномерной и надежной посадки
- Ремешок Cross X обеспечивает надежное и стабильное удержание стопы во время педалирования
- Износостойкий резиновый протектор обеспечивает отличное сцепление при ходьбе
- Прослойка подошвы, усиленная стекловолокном, для эффективной передачи энергии
- Покрой, специально предназначенный для женщин, для естественного и комфортного прилегания

РАЗМЕР

36-44



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-M530, PD-M520



ЧЕРНЫЙ/ЗЕЛЕНЫЙ
SH-ME200 ДЛЯ ЖЕНЩИН



СЕРЫЙ/ПУРПУРНЫЙ
SH-ME200 ДЛЯ ЖЕНЩИН

НОВИНКА

GR7W

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ЖЕНСКИЕ ТУФЛИ ДЛЯ ЭНДУРО/ТРЭЙЛА ДЛЯ ПЛОСКИХ ПЕДАЛЕЙ С ПРЕВОСХОДНЫМ СЦЕПЛЕНИЕМ, ПОВЫШЕННОЙ ЗАЩИТОЙ И ВОЗМОЖНОСТЬЮ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИХ ДЛЯ ХОДЬБЫ

ОСОБЕННОСТИ

- Резиновая подошва MICHELIN® для превосходного сцепления с педалью и поверхностью
- Синтетический верх с перфорацией с сеткой для отвода тепла
- Литой носок для дополнительной защиты
- Растягиваемое сетчатое голенище обеспечивает дополнительную защиту от мусора
- Включает одну пару запасных шнурков другого цвета
- Материалы впитывают меньше воды и быстро просыхают

РАЗМЕР

36-44



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-M8040



СЕРЫЙ/МЯТНО-ЗЕЛЕНЫЙ
SH-GR700W



НОВИНКА

СТ5 ДЛЯ ЖЕНЩИН

УНИКАЛЬНЫЕ И УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ ТУФЛИ ЛОВКО ЗАМАСКИРОВАННЫЕ ПОД ГОРОДСКИЕ КЕДЫ

СВОЙСТВА

- Повседневные кеды для ежедневного катания
- Скрытая внутренняя вставка передает энергию на педали
- Амортизирующая прослойка подошвы из материала ЭВА обеспечивает максимальный комфорт при ходьбе
- Легкая установка шипов
- Оптимизированы для pedalных систем SPD и SHIMANO CLICK'R

РАЗМЕР

36-44



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ PD-ED500, PD-T421



ТЕМНО-СИНИЙ
SH-ST500 ДЛЯ ЖЕНЩИН



ЧЕРНЫЙ
SH-ST500 ДЛЯ ЖЕНЩИН



МЯТНО-ЗЕЛЕНЫЙ
SH-ST500 ДЛЯ ЖЕНЩИН

RT5W

ЭРГОНОМИЧНЫЕ И УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ШОССЕЙНЫЕ ВЕЛОТУФЛИ

СВОЙСТВА

- Классический фасон с 3 ремешками для удобной ходьбы и удобного вращения педалей
- Застежка с тремя широкими ремешками для дополнительной жесткости верха
- Накладка подошвы, усиленная стекловолокном, для оптимальной жесткости подошвы
- Полноразмерная резиновая подошва повышает удобство при ходьбе
- Прочный верх из перфорированной синтетической кожи для обеспечения плотного надежного прилегания
- Чашеобразная стелька повышенной плотности
- Отражающая способность на 360 градусов для хорошей заметности в городе

РАЗМЕР

36-44



5



277 г
(РАЗМЕР 40)



SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-A600, PD-A520,
PD-ED500



БЕЛЫЙ
SH-RT500
ДЛЯ ЖЕНЩИН



КОРИЧНЕВЫЙ
SH-RT500 ДЛЯ ЖЕНЩИН

RT4W

ЭРГОНОМИЧНЫЕ И УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ШОССЕЙНЫЕ ВЕЛОТУФЛИ

СВОЙСТВА

- Классическая шнуровка для удобной ходьбы и удобного вращения педалей
- Простая шнуровка для равномерного натяжения
- Накладка подошвы, усиленная стекловолокном, для оптимальной жесткости подошвы
- Полноразмерная резиновая подошва повышает удобство при ходьбе
- Прочный мягкий верх из синтетической кожи/ткани для обеспечения плотного надежного прилегания
- Чашеобразная стелька повышенной плотности
- Отражающая способность на 360 градусов для хорошей заметности в городе

РАЗМЕР

36-44



5



254 г
(РАЗМЕР 40)



SHIMANO DYNALAST



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-A600, PD-A520,
PD-ED500



НОВЫЙ ЦВЕТ
СЕРЫЙ МЕЛАНЖ/МЯТНО-ЗЕЛЕНый
SH-RT400 ДЛЯ ЖЕНЩИН



ФИОЛЕТОВЫЙ МЕЛАНЖ БЕЛЫЙ
SH-RT400 ДЛЯ ЖЕНЩИН SH-RT400 ДЛЯ ЖЕНЩИН

SH-MT5W

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ/ТУРИСТИЧЕСКИЕ ВЕЛОТУФЛИ

СВОЙСТВА

- Функциональные велотуфли для поездок по бездорожью, столь же удобные при ходьбе, как легкие кроссовки.
- Накладка подошвы, усиленная стекловолокном, для оптимальной жесткости подошвы
- Прослойка подошвы из материала ЭВА и резиновый материал подошвы обеспечивают дополнительное удобство при ходьбе и вращении педалей
- Плоская стелька
- Цельная конструкция верха с идеальным облеганием, повышенной долговечностью и меньшим весом
- Система быстрой шнуровки обеспечивает быструю и легкую регулировку. Верхний ремешок служит для дополнительной регулировки.

РАЗМЕР

36-44



4



335 г
(РАЗМЕР 40)



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-T8000, PD-M324



ЧЕРНЫЙ/ЗЕЛЕНый
SH-MT500 ДЛЯ ЖЕНЩИН



SH-MT3W

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ/ТУРИСТИЧЕСКИЕ ВЕЛОТУФЛИ

ОСОБЕННОСТИ

- Модель для оздоровительного катания по дорогам и по бездорожью
- Эти велотуфли с классической шнуровкой предназначены для оздоровительного катания как по дорогам, так и вне дорог, и исключительно удобны при ходьбе
- Плоская стелька
- Цельная конструкция верха с идеальным облеганием, повышенной долговечностью и меньшим весом.

РАЗМЕР

36-44



4



330 г
(РАЗМЕР 40)



РЕКОМЕНДУЕТСЯ
ИСПОЛЬЗОВАТЬ
PD-T8000, PD-M324



ЧЕРНЫЙ/ЗЕЛЕНый
SH-MT300 ДЛЯ ЖЕНЩИН



MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

ПЕДАЛЬ

>>> <http://www.shimano-lifestylegear.com>

СИСТЕМА ПЕДАЛЕЙ,
ИЗМЕНИВШАЯ ВЕЛОСИПЕДНЫЙ
МИР НАВСЕГДА



DURA-ACE

PD-R9100

ПЕДАЛИ DURA-ACE – САМЫЕ ЛЕГКИЕ И САМЫЕ ЭФФЕКТИВНЫЕ ИЗ ВСЕХ, ЧТО КОГДА-ЛИБО БЫЛИ СОЗДАНЫ

ОСОБЕННОСТИ

- Оптимизированный баланс массы и жёсткости
- Литой корпус из карбонового композита
- Сверхширокая платформа для устойчивости и эффективной передачи энергии
- Широкая база подшипников для равномерного распределения нагрузки
- Индивидуальная настройка усилия застёгивания и отстёгивания
- 3-летняя гарантия SHIMANO
- Имеется модель с осью длиннее на 4 мм



228 г



SHIMANO ULTEGRA

НОВИНКА

PD-R8000

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО УРОВНЯ ДЛЯ ЛЮБИТЕЛЕЙ В ОБЛЕГЧЕННОМ ИСПОЛНЕНИИ

ОСОБЕННОСТИ

- Легкий корпус из карбонового композита
- Сверхширокая платформа для более эффективной передачи энергии
- Долговечная пластина корпуса из нержавеющей стали снижает деформацию и износ корпуса педали.
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Регулируемое усилие застёгивания и отстёгивания
- Имеется ось длиннее на 4 мм



248 г



SHIMANO 105

PD-5800

ОТ КЛУБНОГО ДО СЕРЬЁЗНОГО КАТАНИЯ

ОСОБЕННОСТИ

- Корпус из карбонового композита
- Сверхширокая платформа для максимально эффективной передачи энергии
- Долговечная пластина корпуса из нержавеющей стали снижает деформацию и износ корпуса педали
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Регулируемое усилие застёгивания и отстёгивания
- Стиль, качество и долговечность SHIMANO



285 г



PD-R550

ШИРОКИЙ ДИАПАЗОН РЕГУЛИРОВКИ НАТЯЖЕНИЯ ПРУЖИНЫ
ДЛЯ ШИРОКОГО КРУГА ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

ОСОБЕННОСТИ

- Широкий диапазон регулировки натяжения пружины
- Больше участок зацепления для более быстрого застегивания
- Композитный корпус
- Сверхширокая платформа для максимально эффективной передачи энергии
- Долговечная пластина корпуса из нержавеющей стали снижает деформацию и износ
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Традиционное качество и дизайн SHIMANO



310 г



ЧЕРНЫЙ
PD-R550



СЕРЫЙ
PD-R550

PD-R540

ЭФФЕКТИВНОСТЬ, ПРОВЕРЕННАЯ В ГОНКАХ

ОСОБЕННОСТИ

- Широкая платформа для более эффективной передачи энергии
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Не требующая обслуживания картриджная ось
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Традиционное качество и дизайн SHIMANO



330 г



БЕЛЫЙ
PD-R540



ЧЕРНЫЙ
PD-R540



СЕРЕБРИСТЫЙ
PD-R540

PD-R540-LA

ПЕДАЛИ С САМЫМ ЛЕГКИМ ХОДОМ ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ,
КОТОРЫМ НУЖНА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПЕДАЛЕЙ SPD-SL

ОСОБЕННОСТИ

- Вариант PD-R540 с более легкой пружиной
- Широкая платформа для более эффективной передачи энергии
- Широкая база подшипников для стабильного, равномерного распределения нагрузки
- Не требующая обслуживания картриджная ось
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Традиционное качество и дизайн SHIMANO



330 г



БЕЛЫЙ
PD-R540-LA



ЧЕРНЫЙ
PD-R540-LA

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE

DXR
Серия
SHIMANO

ALIVIO
ACERA
9-скоростные
ALTUS
9-скоростные
ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX
TOURNEY
TZ

DEORE XT
DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда



PD-M9000

МАКСИМАЛЬНАЯ ПЕРЕДАЧА ЭНЕРГИИ, СОЧЕТАЮЩАЯСЯ С ЛЕГЕНДАРНОЙ НАДЕЖНОСТЬЮ И БЕЗОТКАЗНОСТЬЮ

ОСОБЕННОСТИ

- Широкая зона контакта с туфлями
- Более широкая посадка подшипников для увеличения жёсткости
- Более тонкая и лёгкая ось
- Низкая высота платформы для стабильности педалирования
- Корпус оси овальной формы для удаления грязи
- Более тонкий узел оси увеличивает открытое пространство между механизмами.



310 г



PD-M9020

ДЛЯ СИНГЛТРЕКОВ И ТЕХНИЧЕСКИХ СПУСКОВ

ОСОБЕННОСТИ

- Очень широкая зона контакта педаль-туфля
- Более широкая посадка подшипников для увеличения жёсткости
- Увеличивает контроль и устойчивость в не застёгнутом положении
- Защищает механизм застегивания от ударов
- Корпус оси овальной формы для удаления грязи
- Более тонкий узел оси увеличивает открытое пространство между механизмами



379 г



PD-M8000

ПЕДАЛИ ДЛЯ ГОНК КРОСС-КАНТРИ, ОПТИМИЗИРОВАННЫЕ ДЛЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

ОСОБЕННОСТИ

- Большая платформа педалей
- Грязезащитная конструкция застегивания со смещением
- Более низкая высота платформы для стабильности педалирования
- Прочные фиксаторы обеспечивают гладкое застёгивание и отстегивание
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Прочная и надёжная хромомолибденовая ось с креплением под шестигранник на 8 мм



343 г



SHIMANO **DEORE XT**

PD-M8020

ПЕДАЛИ ДЛЯ ТРЕЙЛА И ЭНДУРО, РАЗРАБОТАННЫЕ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ КОНТРОЛЯ ВЕЛОСИПЕДА

ОСОБЕННОСТИ

- Широкая зона контакта педаль-туфля
- Заниженная платформа для стабильности педалирования
- Интегрированный корпус увеличивает устойчивость и контроль в не пристёгнутом состоянии и защищает механизм застегивания от ударов
- Прочные фиксаторы обеспечивают гладкое застёгивание и отстегивание
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Прочная и надёжная хромомолибденовая ось с креплением под шестиграннык на 8 мм



408 г



PD-M540

ОТКРЫТЫЙ МЕХАНИЗМ ЗАСТЕГИВАНИЯ И МАЛЫЙ ВЕС ДЛЯ ОПЫТНЫХ ГОНЩИКОВ

ОСОБЕННОСТИ

- Классические надёжность и качество SPD
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Защита от грязи и мусора лучше, чем у любой педали в этом классе
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с закрытыми подшипниками



352 г



СЕРЕБРИСТЫЙ
PD-M540



ЧЕРНЫЙ
PD-M540

PD-M530

КЛАССИЧЕСКАЯ НАДЁЖНОСТЬ И КАЧЕСТВО SPD С ПЛАТФОРМОЙ УВЕЛИЧЕННОГО РАЗМЕРА

ОСОБЕННОСТИ

- Интегрированный корпус увеличивает устойчивость и контроль в не пристёгнутом состоянии и защищает механизм застегивания от ударов
- Защита от грязи и мусора лучше, чем у любой педали в этом классе
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Не требующая обслуживания картриджная ось



455 г



БЕЛЫЙ
PD-M530



ЧЕРНЫЙ
PD-M530

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

**Обувь и
педали**

Одежда

PD-M520

КЛАССИЧЕСКАЯ НАДЕЖНОСТЬ И КАЧЕСТВО SPD, ИДЕАЛЬНЫЕ ДЛЯ ГОРНЫХ И ШОССЕЙНЫХ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

ОСОБЕННОСТИ

- Компактная конструкция корпуса с открытым механизмом для лёгкого застегивания
- Защита от грязи и мусора лучше, чем у любой педали в этом классе
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с закрытыми подшипниками



СЕРЕБРИСТЫЙ
PD-M520



БЕЛЫЙ
PD-M520



ЧЕРНЫЙ
PD-M520

НОВИНКА

PD-M820

ПЕДАЛЬ SPD УРОВНЯ SAINT ДЛЯ АГРЕССИВНОГО КАТАНИЯ В СТИЛЕ ДАУНХИЛЛ/ЭНДУРО

ОСОБЕННОСТИ

- Более широкая зона контакта улучшает устойчивость в сочетании с туфлями AM.
- Более тонкий корпус педали для уменьшения высоты и увеличения зазора до препятствий
- Простой и надежный корпус педали из легкого сплава без механизма застегивания
- Надёжная, еще более тонкая хромомолибденовая ось с креплением под шестигранник на 8 мм
- Четыре регулируемых по высоте штифта на каждой стороне для улучшенного сцепления в незастегнутом положении
- Корпус педали защищает механизм застегивания от ударов

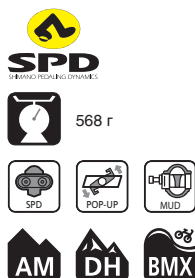


PD-M647

СОЗДАНЫ ДЛЯ СУРОВЫХ УСЛОВИЙ ЭКСТРЕМАЛЬНОГО КАТАНИЯ И ГОНОК BMX

ОСОБЕННОСТИ

- “Выскакивающий” механизм позволяет легко и быстро пристегнуться под углом 12,5°
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Отличная защита от грязи и мусора
- Хромомолибденовая герметичная картриджная ось с усиленным стальным буртиком



PD-M545

ДОЛГОВЕЧНЫЕ И УНИВЕРСАЛЬНЫЕ, ПОДОЙДУТ ДЛЯ ЛЮБОГО ТИПА КАТАНИЯ

ОСОБЕННОСТИ

- "Выскакивающий" механизм позволяет легко и быстро пристегнуться под углом 12,5°
- Мощный алюминиевый корпус и рамки
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с закрытыми подшипниками
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания



PD-M424

УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПЛАТФОРМА ПОДХОДИТ ДЛЯ БОЛЬШИНСТВА СТИЛЕЙ КАТАНИЯ

ОСОБЕННОСТИ

- "Выскакивающий" механизм позволяет легко и быстро пристегнуться под углом 12,5°
- Большие рамки из противоударного пластика
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с закрытыми подшипниками
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания



НОВИНКА

PD-M828

НОВАЯ ПЛОСКАЯ ПЕДАЛЬ УРОВНЯ SAINT С ПРЕВОСХОДНЫМ СЦЕПЛЕНИЕМ, ПОДДЕРЖКОЙ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬЮ

ОСОБЕННОСТИ

- Вогнутая платформа с регулируемым по высоте штифтами с "виртуальной впадиной"
- Широкая платформа для улучшения поддержки и сцепления
- 12 штифтов на каждой стороне с возможностью использования длинных и коротких штифтов
- Надёжная, еще более тонкая хромомолибденовая ось с креплением под шестигранник на 8 мм



МТВ
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия
SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
штулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда

НОВИНКА

PD-M8040

НОВЫЕ ОПТИМИЗИРОВАННЫЕ ДЛЯ ТРЭЙЛА ПЛОСКИЕ ПЕДАЛИ С ЛЕГЕНДАРНЫМИ ХАРАКТЕРИСТИКАМИ И ДОЛГОВЕЧНОСТЬЮ

ОСОБЕННОСТИ

- Два варианта размеров (SM и ML) для оптимизированной поддержки и эффективности педалирования
- Вогнутая платформа для улучшения сцепления, комфорта при долгих поездках и эффективности
- 10 штифтов на каждой стороне с возможностью использования длинных и коротких штифтов
- Прочная и надёжная хромомолибденовая ось с креплением под шестигранник на 8 мм
- SM: 100 мм x 105 мм для туфль GR размера 36-44/ML: 110 мм x 115 мм для туфль GR размера 43-48



460 г (SM)
503 г (ML)



PD-M8040-ML



PD-M8040-SM

НОВИНКА

PD-GR500

ДОЛГОВЕЧНАЯ ПЛОСКАЯ ПЕДАЛЬ ОБЕСПЕЧИВАЕТ УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ НА РАЗНЫХ ПОВЕРХНОСТЯХ И С РАЗНЫМИ СТИЛЯМИ КАТАНИЯ

ОСОБЕННОСТИ

- Вогнутая платформа для улучшения сцепления, комфорта при долгих поездках и эффективности
- Регулируемые по высоте, сменные штифты с нагрузением у основания
- Малообслуживаемая хромомолибденовая картриджная ось с глухими подшипниками



535 г



ЧЕРНЫЙ
PD-GR500



СЕРЕБРИСТЫЙ
PD-GR500

НОВИНКА

PD-ED500

ПЕДАЛЬ SPD ЛЕГКОГО ДЕЙСТВИЯ, С ПРОСТЫМ ЗАСТЕГИВАНИЕМ И ОТСТЕГИВАНИЕМ ДЛЯ ВЕЛОТУРИЗМА

ОСОБЕННОСТИ

- Двухсторонняя конструкция педали SPD легкого действия облегчает частое застегивание и отстегивание
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с глухими подшипниками
- Шипы многонаправленного отстегивания SM-SH56 прилагаются



442 г



PD-T8000

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ ДВОЙНАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ТУРИЗМА И ЕЖЕДНЕВНЫХ ПОЕЗДОК

СВОЙСТВА

- Двухсторонняя гибкость и эффективность
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Всего лишь 392 грамма
- Вогнутый зазор шипа на стороне платформы
- Штифты с сильным захватом
- Закрытые подшипники типа «конус-чашка»

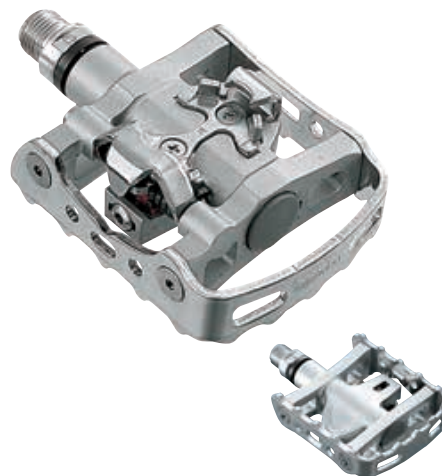


PD-M324

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ПЕДАЛИ SPD ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ, ХОРОШИ ДЛЯ ЕЖЕДНЕВНОГО КАТАНИЯ

СВОЙСТВА

- Совмещают эффективность системы SPD и удобство платформенных педалей
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Герметичный механизм и удобные в обслуживании подшипники типа «конус-чашка»



НОВЫЙ ЦВЕТ

PD-A600

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ ШОССЕЙНЫЕ ПЕДАЛИ SPD

СВОЙСТВА

- Самые легкие педали SPD уровня ULTEGRA всех времен
- Широкая платформа для более эффективной передачи энергии от туфль SPD
- Аэродинамическая конструкция SPD с одинарным застегиванием
- Совместимы с туфлями SPD с утолщенными шипами, позволяющими использовать их для ходьбы
- Индивидуальная настройка усилия застегивания и отстегивания



PD-A530

НАША САМАЯ УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПЕДАЛЬ SPD

СВОЙСТВА

- Эффективное двойное застегивание SPD и вогнутая платформа
- Элегантный привлекательный внешний вид
- Не требующий обслуживания узел картриджной оси
- Регулируемое усилие застегивания и отстегивания
- Традиционное качество и дизайн SHIMANO



СЕРЕБРИСТЫЙ
PD-A530

ЧЕРНЫЙ
PD-A530

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE
DXR
Серия SHIMANO

ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY TX
TOURNEY
TOURNEY TZ
DEORE XT
DEORE LX

DEORE
ALIVIO
ACERA
METREA
ALFINE

NEXUS
Динамо-тулка
CAPREO
DURA-ACE
ULTEGRA

105
TIAGRA
SORA
CLARIS

Велокросс
TOURNEY A070
Серия SHIMANO
Другие
E8000
E6000

Очки
Мешочек
Обувь и педали
Одежда

PD-A520

ПРАКТИЧНАЯ ПЛАТФОРМА ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ-ШОССЕЙНИКОВ

СВОЙСТВА

- Лёгкая, аэродинамическая конструкция SPD с одинарным застёгиванием
- Совместимы с туфлями SPD с утопленными шипами, позволяющими использовать их для ходьбы
- Регулируемое усилие застёгивания и отстегивания
- Традиционное качество и дизайн SHIMANO



PD-T421

УНИВЕРСАЛЬНАЯ ПЕДАЛЬ С ДВОЙНОЙ ПЛАТФОРМОЙ CLICK'R ДЛЯ ПРОСТОГО ПОВСЕДНЕВНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

СВОЙСТВА

- Универсальный механизм застёгивания CLICK'R с одной стороны и плоская педаль с другой
- Более лёгкая пружина
- Проще попасть в механизм застёгивания
- Плавающая рамка
- Лучший захват на плоской стороне с нескользящей поверхностью и вогнутой формой
- Регулируемое усилие застёгивания и отстегивания, настраиваемое под велосипедиста



PD-T400

ПЕДАЛИ, КОТОРЫЕ ПОДОЙДУТ КАЖДОМУ ВЕЛОСИПЕДИСТУ

СВОЙСТВА

- Более лёгкая пружина для упрощения застёгивания-отстегивания
- Плавающая рамка для облегчения застёгивания
- Встроенный отражатель для безопасности
- Регулируемое усилие застёгивания и отстегивания
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с закрытыми подшипниками
- Шипы многонаправленного отстегивания SM-SH56 прилегают



ЧЕРНЫЙ
PD-T400

БЕЛЫЙ
PD-T400

PD-MT50

ПЕДАЛИ SHIMANO CLICK'R В СТИЛЕ МТВ ДЛЯ ЕЖЕДНЕВНОГО КАТАНИЯ

СВОЙСТВА

- Более лёгкая пружина для упрощения застёгивания-отстегивания
- Плавающая рамка для облегчения застёгивания
- Регулируемое усилие застёгивания и отстегивания
- Не требующая обслуживания хромомолибденовая картриджная ось с закрытыми подшипниками
- Шипы многонаправленного отстегивания SM-SH56 прилегают



СТЕЛКИ



СТЕЛКА CUSTOM-FIT (RC9)

ЭТИ ИНДИВИДУАЛЬНО ПОДБИРАЕМЫЕ СТЕЛКИ ДВОЙНОЙ ПЛОТНОСТИ, ИЗГОТОВЛИВАЕМЫЕ ПУТЁМ ГОРЯЧЕЙ ФОРМОВКИ, РАВНОМЕРНО РАСПРЕДЕЛЯЮТ ДАВЛЕНИЕ НА ПОДОШВУ ПОВЫШАЯ КОМФОРТ И ОПТИМИЗИРУЯ ПЕРЕДАЧУ ЭНЕРГИИ. РЕГУЛИРУЕМАЯ ПОДУШКА ПОД СВОДОМ СТОПЫ ОПТИМИЗИРУЕТ ОПОРУ СВОДА СТОПЫ. ПОВЕРХНОСТЬ С ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЕМ ПРАВИЛЬНО УДЕРЖИВАЕТ СТОПУ И ПОМОГАЕТ ЭФФЕКТИВНО ВРАЩАТЬ ПЕДАЛИ.

СОВМЕСТИМ С

Для SH-RC900/R321/R320/R315/R310/RP901/RP900/R260/R241/R240/R191/R190/RC700/R171/R170/R133/R132/RP501/RP501 для женщин/RP500/RP500 для женщин/R107/R106/R105/RP300/RP300 для женщин/R088/R087/RP200/RP200 для женщин/R078/R077/RP100/R065/R064/RW500/TR900/TR900 для женщин/TR60/TR52/TR500/TR500 для женщин/TR32/TR31/RT82/RT33/RT32/XC900/XC90/XC70/XC700/XC61/XC60/XC500/XC500 для женщин/XC51/XC51N/XC50/XC50N/XC31/M315/M310/M240/MW81/MW500/MT91/MT71/MT54/RT500/RT500 для женщин/RT400/RT400 для женщин/WR84/WR83/WR82/WR81/WR62/WR61/WR60/WR42/WR41/WR32/WR31/WT60/WT52/MM83/MM53/WF23/FN23

№ ЗАПЧАСТИ

· ESMShRC900INCF (размер)

ДОСТУПНЫЕ РАЗМЕРЫ

· 36-37,5, 38-39,5, 40-41,5, 42-43,5, 44-45,5, 46-47,5, 48-50



УНИВЕРСАЛЬНАЯ СТЕЛКА

ПЛОТНАЯ СТЕЛКА С ВЫСОКОЙ ВОЗДУХОПРОНИЦАЕМОСТЬЮ. ФОРМОВАННЫЙ ОПОРНЫЙ ЭЛЕМЕНТ И ПОДДЕРЖКА СВОДА СТОПЫ ИЗ МАТЕРИАЛА ЭВА. ИЗОГНУТАЯ ФОРМА ПОВЫШАЕТ ДОЛГОВЕЧНОСТЬ.

СОВМЕСТИМ С

Для SH-R087/R086/R077/R076/R064/R063/RW80/TR71/TR70/TR52/TR51/TR31/RT82/RT81/RT52/RT33/RT32/RT31/M230/M183/M183N/XC50/XC50N/XC30/M088/M087/M086/ME200/ME200 для женщин/M077/M076/M065/M064/M063/MW81/MW80/AM700/AM41/AM40/AM31/MP90/XM900/XM700/MT91/MT71/MT54/MT60/MT53/MT52/MT43/MT42/MT33/MT32/MT23/MT22/FN23

№ ЗАПЧАСТИ

· ESMShUNCPISN (размер)

ДОСТУПНЫЕ РАЗМЕРЫ

· 36-50



ЖЕНСКАЯ СТЕЛКА

ПЛОТНАЯ СТЕЛКА С ВЫСОКОЙ ВОЗДУХОПРОНИЦАЕМОСТЬЮ. ФОРМОВАННЫЙ ОПОРНЫЙ ЭЛЕМЕНТ И ПОДДЕРЖКА СВОДА СТОПЫ ИЗ МАТЕРИАЛА ЭВА. ИЗОГНУТАЯ ФОРМА ПОВЫШАЕТ ДОЛГОВЕЧНОСТЬ.

СОВМЕСТИМ С

Для SH-WR41/WR40/WR35/WR31/WT52/WT51/WM82/WM81/WM62/WM61/WM51/WM50/WM43/WM41/WF23

№ ЗАПЧАСТИ

· ESMShWUNCPIS (размер)

ДОСТУПНЫЕ РАЗМЕРЫ

· 36-44



ЧАШЕОБРАЗНАЯ СТЕЛКА ПОВЫШЕННОЙ ПЛОТНОСТИ С АДАПТИРУЕМЫМИ ПОДУШКАМИ ПОД СВОДОМ СТОПЫ (RP901)

ПРОЧНЫЙ ПЕНОМАТЕРИАЛ ВЫСОКОЙ ПЛОТНОСТИ. ИЗОГНУТАЯ ЧАШЕОБРАЗНАЯ СТЕЛКА С АДАПТИРУЕМЫМИ ПОДУШКАМИ ПОД СВОДОМ СТОПЫ ОПТИМИЗИРУЕТ БОКОВОЙ УГОЛ ПЯТОЧНОЙ КОСТИ. БЛАГОДАРЯ СИСТЕМЕ SILVADUR™ INTELLIGENT FRESHNESS ТКАНЬ ДОЛЬШЕ ОСТАЕТСЯ СВЕЖЕЙ.

СОВМЕСТИМ С

Для SH-RC900/RC700/RP901/RP501/RP501 для женщин/XC900/XC700/MW500/RT500/RT500 для женщин/RT400/RT400 для женщин

№ ЗАПЧАСТИ

· ESMShRP9PIN (размер)

ДОСТУПНЫЕ РАЗМЕРЫ

· 36-38, 39-40, 41-42, 43-44, 45-46, 47-48, 49-50



СТЕЛКА ДВОЙНОЙ ПЛОТНОСТИ С УЛУЧШЕННОЙ АМОРТИЗАЦИЕЙ (M200)

БЛАГОДАРЯ ЧАШЕОБРАЗНОЙ ФОРМЕ ЭТИ СТЕЛКИ ОПТИМИЗИРУЮТ УГЛОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ СТОПЫ И ОБЕСПЕЧИВАЮТ УСТОЙЧИВОСТЬ ПРИ ВРАЩЕНИИ ПЕДАЛЕЙ СТЕЛКА С ЖЕСТКОЙ И ПЛОТНОЙ ДОЛГОВЕЧНОЙ ЧАШКОЙ ИЗ МАТЕРИАЛА ЭВА В ОБЛАСТИ ПЯТКИ. АМОРТИЗАЦИЯ В ОБЛАСТИ ПЯТКИ ГАРАНТИРУЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМФОРТ ПРИ ХОДЬБЕ.

СОВМЕСТИМ С

Для SH-ME700/ME500/M200/M163/ME300/ME300 для женщин/M089/M162/M161/M123/AM51/MW700/WM64

№ ЗАПЧАСТИ

· ESMShM200CPIN (размер)

ДОСТУПНЫЕ РАЗМЕРЫ

· 36-38, 39-40, 41-42, 43-44, 45-46, 47-48, 49-50



ЧАШЕОБРАЗНАЯ СТЕЛКА ДВОЙНОЙ ПЛОТНОСТИ (TR9)

БЛАГОДАРЯ ЧАШЕОБРАЗНОЙ ФОРМЕ ЭТИ СТЕЛКИ ОПТИМИЗИРУЮТ УГЛОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ СТОПЫ И ОБЕСПЕЧИВАЮТ УСТОЙЧИВОСТЬ ПРИ ВРАЩЕНИИ ПЕДАЛЕЙ СТЕЛКА С ЖЕСТКОЙ И ПЛОТНОЙ ДОЛГОВЕЧНОЙ ЧАШКОЙ ИЗ МАТЕРИАЛА ЭВА В ОБЛАСТИ ПЯТКИ.

СОВМЕСТИМ С

Для SH-RC900/R321/R320/R315/R310/RP901/RP900/R260/R241/R240/R191/R190/RC700/R171/R170/R133/R132/RP501/RP501 для женщин/RP500/RP500 для женщин/R107/R106/R105/RP300/RP300 для женщин/R088/R087/RP200/RP200 для женщин/R078/R077/RP100/R065/R064/RW500/TR900/TR900 для женщин/TR60/TR52/TR500/TR500 для женщин/TR32/TR31/RT82/RT33/RT32/XC900/XC90/XC70/XC700/XC61/XC60/XC500/XC500 для женщин/XC51/XC51N/XC50/XC50N/XC31/M315/M310/M240/MW81/MW500/MT91/MT71/MT54/RT500/RT500 для женщин/RT400/RT400 для женщин/WR84/WR83/WR82/WR81/WR62/WR61/WR42/WR41/WR32/WR31/WT60/WT52/MM83/MM53/WF23/FN23

№ ЗАПЧАСТИ

· ESMShTR900IN (размер)

ДОСТУПНЫЕ РАЗМЕРЫ

· 36-50



СТЕЛКИ СТ/УТ

СТЕЛКА ИЗ МАТЕРИАЛА ЭВА, ПОГЛОЩАЮЩЕГО УДАРЫ И ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕГО ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМФОРТ ПРИ ХОДЬБЕ.

СОВМЕСТИМ С

Для SH-CT80/CT71/CT70/CT46/CT45/CT41/CT40/UT70/CW41/CW40

№ ЗАПЧАСТИ

· ESMShCT70IN (размер)

ДОСТУПНЫЕ РАЗМЕРЫ

· 36-48



СТЕЛКА АМ/МТ

В ПЕРЕДНЕЙ И ЗАДНЕЙ ЧАСТИ ЭТИХ СТЕЛЕК РАЗМЕЩЕНЫ КАНАВКИ, БЛАГОДАРЯ ЧЕМУ ОНИ УДОБНЫ ПРИ РАЗНОЙ ФОРМЕ СТОП И РАЗЛИЧНЫХ УСЛОВИЯХ КАТАНИЯ.

СОВМЕСТИМ С

Для SH-AM901/AM900/AM701/AM500/GR900/GR700/GR700 для женщин/MT700/MT500/MT500 для женщин/MT300/MT300 для женщин/MT44/MT34/WM34/CT500/CT500 для женщин

№ ЗАПЧАСТИ

· ESMShAM900IN (размер)

ДОСТУПНЫЕ РАЗМЕРЫ

· 36-38, 39-40, 41-42, 43-44, 45-46, 47-48

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
Е-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR
DEORE XT
SLX
DEORE
SAINT
ZEE

DXR
Серия SHIMANO
ALIVIO
ACERA 9-скоростные
ALTUS 9-скоростные
ACERA 8 с. ALTUS 8 с.
TOURNEY TX
TOURNEY
TOURNEY TZ
DEORE XT
DEORE LX
DEORE
ALIVIO
ACERA
METREA
ALFINE
NEXUS
Динамо-втулка
CAPREO

TOURNEY
TOURNEY TZ
DEORE XT
DEORE LX
DEORE
ALIVIO
ACERA
METREA
ALFINE
NEXUS
Динамо-втулка
CAPREO

DURA-ACE
ULTEGRA
105
TIAGRA
SORA
CLARIS
Велокросс
TOURNEY A070
Серия SHIMANO
Другие
E8000
ОНИ
Очки
Мешочек
Обувь и педали
Одежда

ШИПЫ



УГОЛ ОТСТЕГИВАНИЯ SPD-SL



SM-SH10



SM-SH12



SM-SH11

ШИПЫ SM-SH10/11/12 SPD-SL

№ ЗАПЧАСТИ

- SM-SH10 (фиксированный вариант) Y42U98020
- SM-SH11 (плавающий вариант, 6 градусов) Y42U98010
- SM-SH12 (передне-центральный вариант, поворот на 2 градуса) Y40B98140



БОЛТЫ ДЛЯ ШИПОВ SPD-SL

№ ЗАПЧАСТИ

- Y42U14200 (Нормальный вариант)
- Y42U98070 (Средний вариант)
- Y42U98060 (Длинный вариант)

РАЗМЕРЫ

- Нормальный (M5x8 мм), 1 шт.
- Средний (M5x10 мм), 6 шт.
- Длинный (M5x13,5 мм), 6 шт.



ПРОСТАВКИ ДЛЯ ШИПОВ SM-SH20

НАРАЩИВАЕМЫЕ ПРОСТАВКИ ШИПОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ДИАПАЗОН РЕГУЛИРОВКИ ВЫСОТЫ ОТ 1 ММ ДО 5 ММ



СОВМЕСТИМ С

SM-SH10/SH11/SH12

№ ЗАПЧАСТИ

- Y40B98150

РАЗМЕРЫ

- проставка 1 мм, 1 шт.
- проставка 2 мм, 2 шт.
- болт M5x10 мм, 3 шт.
- болт M5x13,5 мм, 3 шт.



ПРОСТАВКИ ДЛЯ ШИПОВ SM-SH45 SPD-SL

№ ЗАПЧАСТИ

- ESM5H45

ПРОСТАВКА ДЛЯ ОТВЕРСТИЯ ШИПА



СОВМЕСТИМ С

SH-M200/M163/M089/ME700/ME500/M163/M089

№ ЗАПЧАСТИ

- ESM5HM200CHS



ШИПЫ SM-SH51 SPD

ДЛЯ ОДНОНАПРАВЛЕННОГО ОТСТЕГИВАНИЯ И "ЛЁГКОГО ПРИСТЕГИВАНИЯ".

№ ЗАПЧАСТИ

- Y42498220
- Y42498201 (без гайки шипа)



ШИПЫ SM-SH56 SPD

МНОГОНАПРАВЛЕННОЕ ОТСТЕГИВАНИЕ, КРОМЕ PD-M858

№ ЗАПЧАСТИ

- Y41S98092
- Y41S98100 (без гайки шипа)



ГАЙКА ШИПА

СОВМЕСТИМ С

SM-SH51/52/55/56

№ ЗАПЧАСТИ

- Y4L0E0400 (1 шт.)



ПРОСТАВКИ ДЛЯ ШИПОВ SPD

№ ЗАПЧАСТИ

- YL8098030



АДАПТЕРЫ ШИПОВ

SM-SH40 SPD

ДОЛГОВЕЧНОЕ НЕСКОЛЬЗКОЕ ПОЛИУРЕТАНОВОЕ ПОКРЫТИЕ НА ПОНТОНЕ. ДЛИННЫЕ БОЛТЫ ОПОРЫ ДЛЯ ШИПОВ И НЕПРОВОРАЧИВАЮЩИЕСЯ БОЛТЫ ПРИЛАГАЮТСЯ.

СОВМЕСТИМ С

SH-RP500/R107/RP300/R088/RP200/R078/R065/R064/TR500/TR32/TR31/RW500/RP500 для женщин/WR62/RP300 для женщин/WR42/RP200 для женщин/WR32/TR500 для женщин

№ ЗАПЧАСТИ

- ESM5H40M (без шипа)
- ESM5H4051M (с SM-SH51)
- ESM5H4056M (с SM-SH56)

НОВИНКА

АДАПТЕРЫ ШИПОВ

SM-SH41 SPD

ПРОСТОЙ АДАПТЕР С МИНИМАЛЬНЫМ ДИАПАЗОНОМ РЕГУЛИРОВКИ ШИПОВ. РАСШИРЬТЕ SPD-СОВМЕСТИМОСТЬ ШОССЕЙНЫХ ТУФЕЛЬ.

Для всех подошв SHIMANO с 3 отверстиями

№ ЗАПЧАСТИ

- ESM5H41



КОЛПАЧОК ШИПА

СОВМЕСТИМ С

SH-XM900/M700/MT71/MT700/MT54/MT53/MT500/MT500 для женщин/MT44/MT43/MT300/MT300 для женщин/MT34/MT33/WM43/WM34/SD50/CT80/CT71/CT70/CT46/CT45/CT41/CT40/UT70/CW41/CW40

№ ЗАПЧАСТИ

- ESM5HMT33CC

НОВИНКА

КОЛПАЧОК ШИПА

СОВМЕСТИМ С

SH-CT500/CT500 для женщин

№ ЗАПЧАСТИ

- ESM5HCT500CC



УПЛОТНЕНИЕ ДЛЯ SPD

ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОЕ УПЛОТНЕНИЕ ДЛЯ SPD

№ ЗАПЧАСТИ

- ESM5HME700SEAL



СМЕННЫЕ ПОДКЛАДКИ ПОД ПЯТКУ

СОВМЕСТИМ С

SH-RC900

№ ЗАПЧАСТИ

- ESM5HRC900HP

РЕМешки и застёжки



КОМПЛЕКТ РЕГУЛИРУЕМЫХ ЗАСТЁЖЕК И РЕМешКОВ

СОВМЕСТИМ С
SH-R321/R171/RP900/RP500/RP500 для женщин/WR84

№ ЗАПЧАСТИ
· ЧЕРНЫЙ: ESMSHR321ABSSL2
· БЕЛЫЙ: ESMSHR321ABSSW2



КОМПЛЕКТ ЗАСТЕЖЕК

СОВМЕСТИМ С
SH-ME700/ME500/ME300/ME300 для женщин

№ ЗАПЧАСТИ
· ЧЕРНЫЙ: ESMSHME700BSSL



ВОА IP1 РЕМОНТНЫЙ КОМПЛЕКТ ДЛЯ 2 ДИСКОВ

ДВА ДИСКА ДЛЯ ПРАВОЙ СТОРОНЫ ИЛИ ДВА ДИСКА ДЛЯ ЛЕВОЙ СТОРОНЫ.

СОВМЕСТИМ С
SH-RC900

№ ЗАПЧАСТИ
· СИНИЙ: ESMSHRC900BOAV(ЛЕВЫЙ/ПРАВЫЙ)
· БЕЛЫЙ: ESMSHRC900BOAW(ЛЕВЫЙ/ПРАВЫЙ)
· ЖЕЛТЫЙ: ESMSHRC900BOAVY(ЛЕВЫЙ/ПРАВЫЙ)
· ЧЕРНЫЙ: ESMSHRC900BOAL(ЛЕВЫЙ/ПРАВЫЙ)

СОВМЕСТИМ С
SH-XC900

№ ЗАПЧАСТИ
· СИНИЙ: ESMSHXC900BOAV(ЛЕВЫЙ/ПРАВЫЙ)
· ЧЕРНЫЙ: ESMSHXC900BOAL(ЛЕВЫЙ/ПРАВЫЙ)
· ЖЕЛТЫЙ: ESMSHXC900BOAVY(ЛЕВЫЙ/ПРАВЫЙ)



ВОА IP1 РЕМОНТНЫЙ КОМПЛЕКТ ДЛЯ 1 ДИСКА ПРАВАЯ ИЛИ ЛЕВАЯ СТОРОНА.

СОВМЕСТИМ С
SH-RC700/XC700

№ ЗАПЧАСТИ
· ЧЕРНЫЙ: ESMSHRC700BOAV(ЛЕВЫЙ/ПРАВЫЙ)
· БЕЛЫЙ: ESMSHRC700BOAW(ЛЕВЫЙ/ПРАВЫЙ)

СОВМЕСТИМ С
SH-RP901

№ ЗАПЧАСТИ
· БЕЛЫЙ: ESMSHRP901BOAW(ЛЕВЫЙ/ПРАВЫЙ) **НОВИНКА**
· ЧЕРНЫЙ: ESMSHRP901BOAL(ЛЕВЫЙ/ПРАВЫЙ) **НОВИНКА**
· ТЕМНО-СИНИЙ: ESMSHRP901BOAN(ЛЕВЫЙ/ПРАВЫЙ) **НОВИНКА**
· СИНИЙ: ESMSHRP901BOAV(ЛЕВЫЙ/ПРАВЫЙ) **НОВИНКА**

НОВИНКА

ВОА L6 РЕМОНТНЫЙ КОМПЛЕКТ ДЛЯ 1 ДИСКА

СОВМЕСТИМ С
SH-RP700 для женщин/MT700/RP501/RP501 для женщин/MT700

№ ЗАПЧАСТИ
· СЕРЫЙ: ESMSHRP700BOAV(ЛЕВЫЙ/ПРАВЫЙ) **НОВИНКА**
· ЧЕРНЫЙ: ESMSHRP700BOAL(ЛЕВЫЙ/ПРАВЫЙ) **НОВИНКА**
· БЕЛЫЙ: ESMSHRP700BOAW(ЛЕВЫЙ/ПРАВЫЙ) **НОВИНКА**

Работа системы защелок и шнуровки Boa® гарантирована на весь срок службы того изделия, в которое она интегрирована. Для получения дополнительной информации о ГАРАНТИИ ВОА® посетите веб-сайт Boa® Technology <https://www.theboasystem.com/support>



КОМПЛЕКТ НИЗКОПРОФИЛЬНЫХ ЗАСТЕЖЕК И РЕМешКОВ

СОВМЕСТИМ С
SH-R320/R315/R260/R241/R170/R107/RP300/RP300 для женщин/XC90/XC70/XC61/XC51/XC51N/M315/M200/M163/M089/WR83/WR62/MM83/MM64

№ ЗАПЧАСТИ
· R315 (под цвет): ESMSHLOBWSS
· ЧЕРНЫЙ/ЧЕРНЫЙ: ESMSHLOLBLSS



КОМПЛЕКТ БОЛЬШИХ ЗАСТЕЖЕК И РЕМешКОВ

СОВМЕСТИМ С
SH-R310/R300/R191/R240/R220/R190/M310/M300/M240/M230/XC60/XC50/XC50N/WR82/WR81/WR80/MM82

№ ЗАПЧАСТИ
· Универсальный вариант: ESHUNILBS
· R310/M310 (гармонирующего цвета): ESHRM310BS



КОМПЛЕКТ МАЛЕНЬКИХ ЗАСТЕЖЕК И РЕМешКОВ

СОВМЕСТИМ С
SH-R215/R133/R132/R131/R130/R106/R088/R087/R086/R085/RT82/RT81/RT80/WR61/WR42/WR41/WR40/M225/M183/M182/M181/M162/M161/M088/M087/M086/MM81/MM80/MM63/MM62/MM61

№ ЗАПЧАСТИ
· Универсальный вариант: ESHUNISBS
· ЧЕРНЫЙ/ЧЕРНЫЙ: ESMHUNISBSL



КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ БЫСТРОЙ ШНУРОВКИ

СОВМЕСТИМ С
SH-MT54/MT44/CT71/CT46/MT500/MT500 для женщин/M200/MW700/RW500/MW500/AM901/GR900/ME700

№ ЗАПЧАСТИ
· ESMSHMT44SLK(SH-MT54/MT44/CT71/CT46/MT500/MT500 для женщин)
· ESMHMT200SLK(SH-M200/MW700/RW500/MW500/AM901/GR900/ME700)



КОМПЛЕКТ РЕМешКОВ MINI POWER STRAP

СОВМЕСТИМ С
SH-MT91

№ ЗАПЧАСТИ
· ESMSHMT91MPS(размер)

СОВМЕСТИМ С
SH-XM900

№ ЗАПЧАСТИ
· ESMSHXM900MPS(размер)

СОВМЕСТИМ С
SH-XC500/SH-XC500 для женщин

№ ЗАПЧАСТИ
· ОРАНЖЕВЫЙ: ESMHXC500PMGPS **НОВИНКА**
· ЧЕРНЫЙ: ESMHXC500PMLMPS **НОВИНКА**
· ПУРПУРНЫЙ: ESMHXC500PWGPS **НОВИНКА**

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8 с. ALTUS 8 с.

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Серия SHIMANO

Другие

E8000 E6000

Очки

Мешочек

Обувь и педали

Одежда

ШИПЫ И АКСЕССУАРЫ



СЪЁМНЫЕ ШИПЫ НОСКА (ВЫСОТОЙ 18 ММ)

ШИП ДЛЯ НОСКА ВЫСОТОЙ 18 ММ ДЛЯ ХС900/ХС700, МАЛЫЙ ВЕС, ВЫСОКОЕ ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО ГРЯЗИ.

СОВМЕСТИМ С
SH-ХС900/ХС700

АМ515 — № ЭЛЕМЕНТА
· ESMHXC900SPIKE



СЪЁМНЫЕ ШИПЫ НОСКА (ВЫСОТОЙ 10 ММ)

СОВМЕСТИМ С
SH-ХС900/ХС90/ХС70/ХС700/ХС61/ХС60/
ХС500/ХС500 для женщин/ХС51/ХС51N/
ХС50/ХС50N/М315/М310/М240/М230/М183/
М182/М162/М161/М123/МW81/МW83/МW82/
МW81/МW80/АМ51

№ ЗАПЧАСТИ
· ESHM225SPIKE



СЪЁМНЫЕ ШИПЫ НОСКА (ВЫСОТОЙ 7,5 ММ)

СОВМЕСТИМ С
SH-ХС900/ХС90/ХС70/ХС700/ХС61/ХС60/
ХС500/ХС500 для женщин/ХС51/ХС51N/
ХС50/ХС50N/М315/М310/М240/М230/М183/
М182/М162/М161/М123/МW81/МW83/МW82/
МW81/МW80/АМ51

№ ЗАПЧАСТИ
· ESMHXC90SPIKE



НИЗКОПРОФИЛЬНЫЕ РЕЗИНОВЫЕ ШИПЫ

СОВМЕСТИМ С
SH-ХС900/ХС90/ХС70/ХС700/ХС61/ХС60/
ХС500/ХС500 для женщин/ХС51/ХС51N/
ХС50/ХС50N/М315/М310/М240/М230/М183/
М182/М162/М161/М123/МW81/МW83/МW82/
МW81/МW80/АМ51

№ ЗАПЧАСТИ
· ESMHXC60SPIKER



(ESMSHRC900CLNT)

КОМПЛЕКТ ГАЕК ДЛЯ ШИПОВ

СОВМЕСТИМ С
SH-RC900

№ ЗАПЧАСТИ
· ESMSHRC900CLNT

СОВМЕСТИМ С
SH-R320/R321

№ ЗАПЧАСТИ
· ESMSHR321CLNT

СОВМЕСТИМ С
SH-RP901/RP900/R260/RC700/R171/R170/
RP501/RP501 для женщин/TR900/TR900
для женщин/TR60/WT60

№ ЗАПЧАСТИ
· ESMSHRP900CLNT

ОТРАЖАТЕЛИ



SM-PD58

СОВМЕСТИМ С

PD-7810, PD-6700, PD-6620, PD-5700,
PD-5610, PD-5600, PD-7800, PD-6610,
PD-7750, PD-R670, PD-R600, PD-R540 и
PD-R540-LA

№ ЗАПЧАСТИ
· Y40R98080



SM-PD59

СОВМЕСТИМ С

PD-A520

№ ЗАПЧАСТИ
· Y40R98090



SM-PD60

СОВМЕСТИМ С

PD-M9000, PD-M9020, PD-M980, PD-M985,
PD-M8000, PD-M8020, PD-M647, PD-M785,
PD-M780, PD-M530

№ ЗАПЧАСТИ
· Y40Z98010



SM-PD61

СОВМЕСТИМ С

PD-A530

№ ЗАПЧАСТИ
· Y45Z98010



SM-PD62

СОВМЕСТИМ С

PD-A600

№ ЗАПЧАСТИ
· Y46D98050



SM-PD63

СОВМЕСТИМ С

PD-R9100, PD-9000, PD-7900, PD-6700C

№ ЗАПЧАСТИ
· Y46J98010



SM-PD64

№ ЗАПЧАСТИ

· Y46R98060



SM-PD64A

СОВМЕСТИМ С

PD-M828, PD-GR500



SM-PD67

СОВМЕСТИМ С

PD-M8040



КОМПЛЕКТЫ ЗАСТЕЖЕК И РЕМЕШКОВ SM-PD40

СОВМЕСТИМ С

PD-M545, PD-M424 и PD-M434

№ ЗАПЧАСТИ
· Y41J98010



SM-PD22

СОВМЕСТИМ С

PD-M970, PD-M770, PD-M959, PD-M515,
PD-M520, PD-M540 и PD-M505

№ ЗАПЧАСТИ
· Y41R98070

ИНСТРУМЕНТЫ



TL-PD63 КОМПЛЕКТ ИНСТРУМЕНТОВ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ КОНУСОВ

СОВМЕСТИМ С
Педали SPD
№ ЗАПЧАСТИ
· Y46098630



TL-PD33 КОМПЛЕКТ ИНСТРУМЕНТОВ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ КОНУСОВ

№ ЗАПЧАСТИ
· Y41N98040



TL-HS40 ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ КОНУСОВ

СОВМЕСТИМ С
PD-9000/7900/7700/7750/7800
№ ЗАПЧАСТИ
· Y13098320



TL-HS37 ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ КОНУСОВ

СОВМЕСТИМ С
PD-9000/7900/7700/7750/7800
№ ЗАПЧАСТИ
· Y23098030



TL-PD40 ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ КОНУСОВ

ДЛЯ ОСЛАБЛЕНИЯ/ЗАТЯЖКИ
КОНТРАЙКИ
№ ЗАПЧАСТИ
· Y42A09000

Значки педалей

ОСОБЕННОСТИ



SPD-SL
Широкая, специальная конструкция шипов



SPD
Слегка утопленная конструкция шипов, обеспечивающая возможность ходьбы



ПЛАВАЮЩАЯ РАМКА
Механизм легкого застегивания



КАРБОНОВЫЙ КОРПУС



ГРЯЗЕЗАЩИТНАЯ КОНСТРУКЦИЯ
Открытый механизм застегивания для лучшей защиты от грязи



ДЛИНА ОСИ
+4 мм

ПРОСТАЯ ИДЕНТИФИКАЦИЯ РЕКОМЕНДУЕМОГО ПРИМЕНЕНИЯ ТУФЕЛЬ И ПЕДАЛЕЙ



ШОССЕ



CROSS ALPS



РАЗДЕЛЬНЫЙ СТАРТ



ALL MOUNTAIN



ТРИАТЛОН



ФРИРАЙД



СОРЕВНОВАНИЯ



ДАУНХИЛЛ



ПЛОСКИЙ РУЛЬ / ШОССЕЙНЫЙ ВЕЛОСИПЕД



BMX



ГОНКИ КРОСС КАНТРИ



ТУРИЗМ



КРОСС-КАНТРИ



ПОВСЕДНЕВНОЕ КАТАНИЕ НА ГОРНОМ ВЕЛОСИПЕДЕ



ВЕЛОКРОСС



ГОРОДСКОЙ ВЕЛОСИПЕД



ENDURO



ЖЕНСКИЙ КРОЙ



ТРЭЙЛ

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия

SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

**Обувь и
педали**

Одежда

ОДЕЖДА

>>> <http://www.shimano-lifestylegear.com>

ОДЕЖДА SHIMANO
— УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ВЫБОР
И МАКСИМАЛЬНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ

S-PHYRE



ЧЕРНЫЙ
CW-JSRS-QS11ML



ВИД СО СПИНЫ



СИНИЙ
CW-JSRS-QS11MH



ЖЕЛТЫЙ
CW-JSRS-QS11MF



ЧЕРНЫЙ
CW-PARS-QS11ML



ВИД СО СПИНЫ



СИНИЙ
CW-PARS-QS11MH



ЖЕЛТЫЙ
CW-PARS-QS11MF

ФУТБОЛКА С КОРОТКИМИ РУКАВАМИ S-PHYRE

МАЙКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО УРОВНЯ

Плечевую зону футболки можно сравнить с направляющей кромкой крыла, т.е. с той областью, где возникают сопротивление и турбулентность, если встречный поток воздуха наталкивается хотя бы на один микрон лишнего материала. На сегодняшний день цельновязанные бесшовные футболки S-PHYRE, не имеют рыночных аналогов. Они не только снижают аэродинамическое сопротивление, но и исключительно комфортны. Ведь комфорт – это залог высокой скорости.

МАТЕРИАЛ

· 75% полиэфир, 25% эластан

РАЗМЕР

· Европа: XS-XXL/Северная Америка: XXS-XL/Южная Америка: PP-XG/Азия: S-XXXL

ШОРТЫ С ЛЯМКАМИ S-PHYRE

ГОНОЧНЫЕ ШОРТЫ С ЛЯМКАМИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО КЛАССА

Изначально шорты с лямками были предназначены для того, чтобы обеспечить улучшенную посадку в области талии без дополнительных швов. Шорты S-PHYRE отлично прилегают к туловищу на всех участках, в том числе и на бёдрах. Высококачественное трикотажное полотно обеспечивает отличную компрессию, вентиляцию и отведение влаги.

Принципиально новый анатомический велопамперс S-PHYRE был разработан для сезона 2017 г. Многосекционная конструкция в задней части обеспечивает дополнительную свободу движения и уменьшает усилие, которое требуется прикладывать для вращения педалей. Графические элементы ввязаны в полотно, а не нанесены в форме аппликации, с помощью термопечати или сублимации. Благодаря этому не возникает локальный нагрев. Обеспечивается отличная компрессия. Ничто не мешает двигаться на высокой скорости.

КОД

· CW-PARS-QS11M

МАТЕРИАЛ

· Основной материал: 65% полиамид, 33% эластан, 2% полиэфир

· Сетка: 60% полиэфир, 40% эластан

· Элементы: 80% полиамид, 20% эластан

РАЗМЕР

· Европа: XS-XXL/Северная Америка: XXS-XL/Южная Америка: PP-XG/Азия: S-XXXL



ГОНОЧНЫЕ ВЕЛОШОРТЫ ИЗ
ЗАМШЕВОЙ ТКАНИ



ГОНОЧНЫЕ ВЕЛОШОРТЫ ИЗ
ЗАМШЕВОЙ ТКАНИ



ВИД СО СПИНЫ

ЧЕРНЫЙ
CW-PARS-QS19ML



СИНИЙ
CW-PARS-QS19MH



ЖЕЛТЫЙ
CW-PARS-QS19MF

ГОНОЧНЫЙ ОБЛЕГАЮЩИЙ КОСТЮМ S-PHYRE

ОБЛЕГАЮЩИЙ ГОНОЧНЫЙ КОСТЮМ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО КЛАССА

Облегающие костюмы помогут профессиональным гонщикам добиться рекордных результатов. Благодаря цельному крою в этом костюме меньше швов, он лучше прилегает к туловищу, улучшает аэродинамику, меньше весит и эффективнее отводит влагу. Облегающие костюмы S-PHYRE создаются в лаборатории инновационных разработок SHIMANO и тестируются в аэродинамическом туннеле для минимизации аэродинамического сопротивления во время движения. Невзирая на это, мы предлагаем их не только для профессиональных гонщиков. Эти костюмы прекрасно подойдут для ежедневных тренировок и поездок.

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 75% полиэфир, 25% эластан
- Элементы: 65% полиамид, 33% эластан, 2% полиэфир

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXL/Северная Америка: XXS-XL/Южная Америка: PP-XG/Азия: S-XXXL



ГОНОЧНЫЕ ВЕЛОШОРТЫ ИЗ ЗАМШЕВОЙ ТКАНИ



ВИД СО СПИНЫ

ЧЕРНЫЙ
CW-GLBS-QS11ML

ПЕРЧАТКИ S-PHYRE

ПЕРЧАТКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО УРОВНЯ

Специалистам SHIMANO хорошо известно, как важно, чтобы перчатка удобно облегла руку и обеспечивала прочный захват шифтера. Нам известно ещё одно правило: чем меньше швов, тем лучше.

Перчатки S-PHYRE не имеют рыночных аналогов по эргономичности и функциональности.

Благодаря изогнутой форме перчатки S-PHYRE идеально прилегают к руке. Со стороны ладони использован исключительно мягкий износостойкий материал. Односекционный крой с переменной толщиной набивки обеспечивает удобный контакт с шифтером.

Что достигается в результате? Исключительно чёткий контроль в любой ситуации.

МАТЕРИАЛ

- Ладонь: 60% полиамид, 40% эластан
- Тыльная сторона ладони: 65% полиамид, 33% эластан, 2% полиэфир
- Ворс: 100% полиэфир
- Часть: 83% полиэфир, 17% эластан

РАЗМЕР

- S-XXL



ЧЕРНЫЙ
CW-BLBS-RS13ML



ВИД СО СПИНЫ



БЕЛЫЙ
CW-BLBS-RS13MI

НОВИНКА

ЛЕТНЕЕ БЕЛЬЁ S-PHYRE

БЕСШОВНОЕ ТРИКОТАЖНОЕ БЕЛЬЁ, СОЗДАННОЕ С УЧЕТОМ ФИЗИОЛОГИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ И ПРЕДНАЗНАЧЕННОЕ ДЛЯ НОШЕНИЯ С НАШИМИ МАЙКАМИ И ВЕЛОШОРТАМИ.

Белье S-PHYRE – это система, предназначенная для совместной работы с футболкой и велошортами S-PHYRE и помогающая велосипедисту поддерживать максимальную эффективность и необходимую внутреннюю температуру за счет вентиляции и отвода влаги.

Благодаря использованию передовых бесшовных технологий это бельё прилегает, как вторая кожа, максимально усиливая эффект связи между велосипедистом и одеждой и обеспечивая максимальную аэродинамическую эффективность.

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 8% эластан, 37% полиэфир, 55% полипропилен
- Эластичная резинка: 60% микроволокно, 25% лайкра, 15% нейлон

РАЗМЕР

- Европа: XS/S-XL/XXL/Северная Америка: XXS/XS-L/XL/Латинская Америка: PP/P-GG/XG/Азия: S/M-XXL/XXXL



ЧЕРНЫЙ
CW-SCBS-QS31UL



НЕОНОВЫЙ ЖЕЛТЫЙ
CW-SCBS-QS31UF



СИНИЙ
CW-SCBS-QS31UH



БЕЛЫЙ
CW-SCBS-QS31UI

ВЫСОКИЕ НОСКИ S-PHYRE

ГОНОЧНЫЕ НОСКИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО КЛАССА

Все носки одинаковы, разве не так?! Но представьте себе, что существуют носки, которые делают вашу обувь более комфортной. S-PHYRE докажет вам, что это возможно. Наши специалисты изучили то, как обувь «взаимодействует» с носками, и, применив фирменный подход Linkage Effect, разработали носки S-PHYRE, которые обеспечивают отличную терморегуляцию, поддерживают щиколотку, не скатываются благодаря удлиненной манжете и не сползают с пятки. Разработанное нашими специалистами трикотажное полотно с асимметричной структурной вязкой служит своеобразной направляющей, придавая стопам правильное положение по всей окружности вращения шатунов. А вы думали, что носок – это всего лишь носок! Кстати, эти носки прекрасно сочетаются (как по стилю, так и по функциональности) с велотуфлями S-PHYRE.

МАТЕРИАЛ

- 58% полиамид, 34% полиэфир, 8% эластан

РАЗМЕР

- S-XL



ТРЕНИРОВОЧНАЯ ОДЕЖДА



ВИД СО СПИНЫ

ТЕМНО-СИНИЙ
CW-JSPS-RS11MS



ЧЕРНЫЙ
CW-JSPS-RS11ML



СИНИЙ
CW-JSPS-RS11MH



ВИД СО СПИНЫ

ТЕМНО-СИНИЙ
CW-PAPS-RS11MS



ЧЕРНЫЙ
CW-PAPS-RS11ML

НОВИНКА

ФУТБОЛКА SHIMANO EVOLVE

ОДЕЖДА, СОЗДАННАЯ, ЧТОБЫ ЕХАТЬ ДАЛЬШЕ И БЫСТРЕЕ, С БЕСШОВНОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ, ВСТРОЕННЫМ БЕЛЬЕМ И ВЕНТИЛЯЦИОННЫМИ МИКРООТВЕРСТИЯМИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Двухслойная структура включает в себя встроенное белье и вырезанные лазером вентиляционные микроотверстия на груди, на подмышках и на спине
- Мягкая и дорогая на ощупь, высококачественная ткань
- Легкая конструкция
- Задние световозвращающие элементы с технологией дискретного отражения для безопасных поездок в тёмное время
- Конструкция с клееными швами для дополнительного комфорта аккуратного внешнего вида
- Застёжки-молнии, которые можно расстегивать не снимая перчаток, для простого открывания и закрывания
- Фактор защиты от ультрафиолета (UPF) 50+



МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 73% полиамид, 27% эластан
- Часть: 94% полиамид, 6% эластан



РАЗМЕР

- Европа: XS-XXL/Северная Америка: XXS-XL/Южная Америка: PP-XG/Азия: S-XXXL



ВИД СО СПИНЫ

ЧЕРНЫЙ/КРАСНЫЙ
CW-JSPS-QS31M2



НОВЫЙ ЦВЕТ
ЧЕРНЫЙ/БЕЛЫЙ
CW-JSPS-QS31M6



БЕЛЫЙ
CW-JSPS-QS31M1

НОВИНКА

ВЕЛОШОРТЫ SHIMANO EVOLVE

ОДЕЖДА, СОЗДАННАЯ, ЧТОБЫ ЕХАТЬ ДАЛЬШЕ И БЫСТРЕЕ, И ОБЕСПЕЧИВАЮЩАЯ МАКСИМАЛЬНОЕ ПОГЛОЩЕНИЕ ВИБРАЦИЙ, ВОЗДУХОПРОНИЦАЕМОСТЬ И КОМФОРТ.

ОСОБЕННОСТИ

- Новые велошорты Evolve для обеспечения комфорта, демпфирования вибраций и отвода влаги в длительных поездках
- Встроенный дополнительный карман на ноге
- Световозвращающие элементы с технологией дискретного отражения на голени для безопасных поездок в тёмное время
- Мягкая и комфортная ткань обеспечивает ощущение качества и высокую эффективность
- Открытая сетчатая ткань нагрудной части с углублениями на поверхности быстро отводит влагу
- Конструкция с клееными швами для дополнительного комфорта аккуратного внешнего вида



Велошорты
EVOLVE

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 59% полиамид, 41% эластан
- Часть: 94% полиамид, 6% эластан



РАЗМЕР

- Европа: XS-XXL/Северная Америка: XXS-XL/Южная Америка: PP-XG/Азия: S-XXXL



ВИД СО СПИНЫ

СИНИЙ
CW-JSGS-RS11MH



НЕОНОВЫЙ ЖЕЛТЫЙ
CW-JSGS-RS11MF



БЕЛЫЙ
CW-JSGS-RS11MI

НОВИНКА

ФУТБОЛКА SHIMANO CLIMBERS

КОНСТРУКЦИЯ ПОЛНОСТЬЮ ВЫПОЛНЕНА ИЗ ДВУХСЛОЙНОГО СЕТЧАТОГО МАТЕРИАЛА, ОБЕСПЕЧИВАЮЩЕГО РАССЕИВАНИЕ ТЕПЛА И МАКСИМАЛЬНУЮ ВЕНТИЛЯЦИЮ.

ОСОБЕННОСТИ

- Ткань MIRROR COOL + Xylitol обеспечивает максимальное охлаждение и отличный комфорт
- Облегающий крой, ткань в плечевой области растягивается в четырёх направлениях
- Система отведения тепла HEAT VENTILATION
- Быстросохнущая ткань
- Удобные задние карманы и потонепроницаемый карман на застёжке-молнии
- Фактор защиты от ультрафиолетового излучения (UPF) 40+ (кроме сетчатых панелей)



МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 100% полиэстер
- Сетка: 94% полиэстер, 6% эластан
- Часть: 91% полиэфир, 9% эластан
- Рукав: 86% полиэстер, 14% эластан



РАЗМЕР

- Европа: XS-XXL/Северная Америка: XXS-XL/Южная Америка: PP-XG/Азия: S-XXXL



ОСОБЕННОСТИ

- Быстросохнущая конструкция
- Рассеивающая воздух эластичная ткань, растягивающаяся в 2 направлениях
- Три задних кармана, потонепроницаемый карман
- Эластичная силиконовая фиксирующая полоска на спине, благодаря которой футболка не задирается
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время

МАТЕРИАЛ

- 100% полиэфир

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXXL/Северная Америка: XXS-XXL/Южная Америка: PP-XGG/Азия: S-4XL





ВИД СО СПИНЫ

ЧЕРНЫЙ/СИНИЙ
CW-JSPS-QS51M5



НОВЫЙ ЦВЕТ
БЕЛЫЙ/БЕЛЫЙ
CW-JSPS-QS51M9



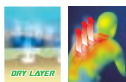
БЕЛЫЙ
CW-JSPS-QS51M1

МАЙКА ESCAPE

ДВУХСТОРОННЯЯ ЯЧЕЙСТАЯ ТКАНЬ ДЕЙСТВУЕТ СОВМЕСТНО С ВЕНТИЛЯЦИОННОЙ ТЕПЛОТОВОДЯЩЕЙ СЕТЧАТОЙ СЕКЦИЕЙ НА СПИНЕ, ПОДДЕРЖИВАЯ КОМФОРТ ВЕЛОСИПЕДИСТА.

ОСОБЕННОСТИ

- Быстросохнущая ткань
- Система отведения тепла HEAT VENTILATION
- Три задних кармана с потонепроницаемым карманом и световозвращающими элементами
- Силиконовая фиксирующая полоска, благодаря которой футболка не задирается
- Фактор защиты от ультрафиолетового излучения (UPF) 40+ (кроме сетчатых панелей)
- Светоотражающие элементы с радиусом обзора 360 градусов



МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 100% полиэстер
- Сетка: 94% полиэстер, 6% эластан
- Часть: 91% полиэфир, 9% эластан

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXL/Северная Америка: XXS-XL/Южная Америка: PP-XG/Азия: S-XXXL



ВИД СО СПИНЫ

СЕРЫЙ
CW-PAPS-RS31MK



ТЕМНО-СИНИЙ
CW-PAPS-RS31M5



НЕОНОВЫЙ СИНИЙ
CW-PAPS-RS31MT



НЕОНОВЫЙ ЛИМОННЫЙ
CW-PAPS-RS31MR

НОВИНКА

ВЕЛОШОРТЫ SHIMANO BREAKAWAY

ДОБИТЕСЬ МАКСИМАЛЬНОГО ЭФФЕКТА ОТ ТРЕНИРОВОК С ЭТИМИ ИЗНОСОСТОЙКИМИ, ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫМИ ШОРТАМИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Высокоэффективный, дышащий велошорт обеспечивает безупречный комфорт даже при длительном катании
- Износостойкая ткань сохраняет форму, обеспечивая идеальное длительное прилегание
- Широкая фиксирующая полоска для удобного облегающего
- Большие сетчатые отверстия в ляжках оптимизируют отвод влаги и вентиляцию
- Светоотражающие элементы для безопасности поездок в тёмное время



Дышащий велошорт Performance air



МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 80% полиамид, 20% эластан
- Боковая часть: 84% полиэфир, 16% эластан
- Сетка: 85% полиэфир, 15% эластан

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXXL/Северная Америка: XXS-XXL/Южная Америка: PP-XGG/Азия: S-4XL



ВИД СО СПИНЫ

СЕРЫЙ
CW-JSPS-RS31MK



ТЕМНО-СИНИЙ
CW-JSPS-RS31M5



НЕОНОВЫЙ СИНИЙ
CW-JSPS-RS31MT



НЕОНОВЫЙ ЛИМОННЫЙ
CW-JSPS-RS31MR

НОВИНКА

ФУТБОЛКА SHIMANO BREAKAWAY

ЭТА ОБЛЕГАЮЩАЯ ТРЕНИРОВОЧНАЯ ФУТБОЛКА ОБЕСПЕЧИВАЕТ МАКСИМАЛЬНУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ, ОТВОД ВЛАГИ И КОМФОРТ.

ОСОБЕННОСТИ

- Облегающий крой, ткань в плечевой области растягивается в четырёх направлениях
- Быстросохнущая водоотталкивающая ткань в зоне туловища
- Удобные задние карманы и потонепроницаемый карман на застёжке-молнии
- Эластичная силиконовая фиксирующая полоска на спине, благодаря которой футболка не задирается
- UPF 40+
- Светоотражающие элементы для безопасности поездок в тёмное время

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 100% полиэфир
- Часть: 80% полиэфир, 20% эластан

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXXL/Северная Америка: XXS-XXL/Южная Америка: PP-XGG/Азия: S-4XL



ВИД СО СПИНЫ

СИНИЙ
CW-JSGS-RS21MH



НЕОНОВЫЙ ЖЕЛТЫЙ
CW-JSGS-RS21MF



КРАСНЫЙ
CW-JSGS-RS21MD



БЕЛЫЙ
CW-JSGS-RS21MI



ТЕМНО-СИНИЙ
CW-JSGS-RS21MS

НОВИНКА

ФУТБОЛКА SHIMANO TEAM

ОРИГИНАЛЬНЫЙ ГОНОЧНЫЙ ФАСОН В СОЧЕТАНИИ С ЭРГОНОМИЧНОЙ ТКАНЬЮ, ЯРКИМ ГРАФИЧЕСКИМ ОФОРМЛЕНИЕМ И УДОБНЫМ ОБЛЕГАЮЩИМ СИЛУЭТОМ.

ОСОБЕННОСТИ

- Ткань, отлично отводящая влагу
- Три задних кармана
- УФ-защита
- Эластичная силиконовая фиксирующая полоска на спине, благодаря которой футболка не задирается.
- Светоотражающие элементы для безопасности поездок в тёмное время

МАТЕРИАЛ

- 100% полиэфир

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXXL/Северная Америка: XXS-XXL/Южная Америка: PP-XGG/Азия: S-4XL





СИНИЙ
CW-PAGS-RS21MH



ВИД СО СПИНЫ



НЕОНОВЫЙ ЖЕЛТЫЙ
CW-PAGS-RS21MF



КРАСНЫЙ
CW-PAGS-RS21MD



БЕЛЫЙ
CW-PAGS-RS21MI



ТЕМНО-СИНИЙ
CW-PAGS-RS21MS



ЧЕРНЫЙ
CW-PAPS-RS41ML



ВИД СО СПИНЫ

НОВИНКА

ВЕЛОШОРТЫ SHIMANO TEAM

ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЕ ВЕЛОШОРТЫ ИЗ ЭРГОНОМИЧНОЙ ТКАНИ И С ВЕЛОПАМПЕРСОМ, РАССЧИТАННЫЕ НА СОВМЕСТНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ С ФУТБОЛКОЙ TEAM.

ОСОБЕННОСТИ

- Анатомический крой, специально предназначенный для велосипедистов
- Эффективный дышащий велоамперс для комфортного катания
- Силиконовая фиксирующая полоска на штанинах
- Сетчатая секция лямок для воздухопроницаемости и вентиляции

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 77% полиамид, 23% эластан
- Боковая часть: 84% полиэфир, 16% эластан
- Элементы: 82% полиэфир, 18% эластан

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXXL/Северная Америка: XXS-XXL/Южная Америка: PP-XGG/Азия: S-4XL



Велоамперс Performance



НОВИНКА

ВЕЛОШОРТЫ ADVANCED

МЯГКАЯ ТКАНЬ С АНАТОМИЧЕСКОЙ КОНСТРУКЦИЕЙ ОБЕСПЕЧИВАЕТ БОЛЕЕ ПЛАВНОЕ ПЕДАЛИРОВАНИЕ И КОМФОРТ ВЕЛОСИПЕДИСТА НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕГО ДНЯ.

ОСОБЕННОСТИ

- Ткань с пониженным сопротивлением растяжению для повышения свободы движений и обеспечения более плавного педалирования
- Обновленный крой устраняет швы на внутренней стороне бедер для облегчения педалирования
- Высокоэффективный, дышащий велоамперс обеспечивает безупречный комфорт при самых продолжительных поездках
- Конструкция без фиксирующей полоски на ногах для повышения комфорта
- Эластичная сетка на нижней части спины для вентиляции и комфорта
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в темное время
- Комфортная конструкция лямок



Дышащий велоамперс Performance air



МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 75% полиамид, 25% эластан
- Часть: 85% полиэфир, 15% эластан

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXL/Северная Америка: XXS-XL/Южная Америка: PP-XG/Азия: S-XXXL



ЧЕРНЫЙ
CW-PAPS-RS51ML



ВИД СО СПИНЫ



ЧЕРНЫЙ/ЛИМОННО-ЖЕЛТЫЙ
CW-PAPS-RS51M4



ЧЕРНЫЙ/БЕЛЫЙ
CW-PAPS-RS51M6



ЧЕРНЫЙ/СИНИЙ
CW-PAPS-RS51M5



ЧЕРНЫЙ
CW-PAGS-RS11ML



ВИД СО СПИНЫ

НОВИНКА

ВЕЛОШОРТЫ SHIMANO ASPIRE

АНАТОМИЧЕСКОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ ШВОВ И ПОДДЕРЖИВАЮЩАЯ ЭЛАСТИЧНАЯ ТКАНЬ С НОВЫМ ВЕЛОПАМПЕРСОМ SHIMANO ДЛЯ ВЫСОКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ В ТЕЧЕНИЕ ВСЕГО ДНЯ.

ОСОБЕННОСТИ

- Высокая эффективность в сочетании с велоамперсом для обеспечения длительного комфорта при катании
- Конструкция без фиксирующей полоски на ногах для повышения комфорта
- Анатомический крой, специально предназначенный для велосипедистов
- Сетчатые лямки для отвода влаги и вентиляции
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в темное время

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 77% полиамид, 23% эластан
- Элементы: 82% полиэфир, 18% эластан

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXXL/Северная Америка: XXS-XXL/Южная Америка: PP-XGG/Азия: S-4XL



Велоамперс Performance plus



НОВИНКА

ВЕЛОШОРТЫ SHIMANO

ПРЕКРАСНОЕ ОБЛЕГАНИЕ ВЕЛОШОРТ В СОЧЕТАНИИ С ВЫСОКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ, КОМФОРТОМ И ИЗНОСОСТОЙКОСТЬЮ.

ОСОБЕННОСТИ

- 6-секционный анатомический фасон для комфортного и эффективного катания
- Эффективный дышащий велоамперс для комфортного катания
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в темное время
- Силиконовая фиксирующая полоска на штанинах
- Сетчатые лямки для воздухопроницаемости и вентиляции



Велоамперс Performance



МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 77% полиамид, 23% эластан
- Элементы: 82% полиэфир, 18% эластан

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXXL/Северная Америка: XXS-XXL/Южная Америка: PP-XGG/Азия: S-4XL



ВИД СО СПИНЫ

ЧЕРНЫЙ
CW-PAGS-RS12ML



ВИД СО СПИНЫ

ЧЕРНЫЙ
CW-JAPS-RS12ML



КРАСНЫЙ
CW-JAPS-RS12MD



ЖЕЛТЫЙ
CW-JAPS-RS12MF

НОВИНКА

ШОРТЫ SHIMANO

ЭТИ ПОПУЛЯРНЫЕ ВЕЛОШОРТЫ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ПРЕКРАСНОЕ ОБЛЕГАННИЕ В СОЧЕТАНИИ С ВЫСОКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ, КОМФОРТОМ И ИЗНОСОСТОЙКОСТЬЮ.

ОСОБЕННОСТИ

- 6-секционный анатомический фасон для комфортного и эффективного катания
- Эффективный дышащий велоамперс для комфортного катания
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время
- Силиконовая фиксирующая полоска на штанинах



Велоамперс Performance

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 77% полиамид, 23% эластан

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXXL/Северная Америка: XXS-XXL/Южная Америка: PP-XGG/Азия: S-4XL



НОВИНКА

ГИБРИДНАЯ ВЕТРОЗАЩИТНАЯ КУРТКА

ВСЕПОГОДНАЯ КУРТКА ЛЕГКО ПРЕВРАЩАЕТСЯ В ЖИЛЕТ ПРИ ИЗМЕНЕНИИ УСЛОВИЙ.

ОСОБЕННОСТИ

- Благодаря водоотталкивающему покрытию вы не промокнете в лёгкий дождь.
- Съёмные рукава для большей универсальности
- Пакуемая конструкция
- Высокая отражающая способность на 360 градусов

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: Нейлон 100%
- Элементы: 100% полиэфир

РАЗМЕР

- Европа: S-XXXL/Северная Америка: XS-XXL/Южная Америка: P-XGG/Азия: M-4XL



СИНИЙ
CW-WBGS-PS11MH



ЧЕРНЫЙ
CW-WBGS-PS11ML



ЛИМОННО-ЖЕЛТЫЙ
CW-WBGS-PS11MR



ЧЕРНЫЙ
CW-WBGS-PS12ML



ЛИМОННО-ЖЕЛТЫЙ
CW-WBGS-PS12MR

КОМПАКТНАЯ ВЕТРОВКА WINDBREAKER

ОТЛИЧНАЯ ЗАЩИТА В КОМПАКТНОМ ФОРМАТЕ. ЭТУ ВЕТРОВКУ, КОТОРАЯ ВЫРУЧИТ ВАС ПРИ ВНЕЗАПНОЙ СМЕНЕ ПОГОДЫ, ЛЕГКО МОЖНО УБРАТЬ В КАРМАН.

ОСОБЕННОСТИ

- Яркие световозвращающие элементы с радиусом обзора 360 градусов
- Складывается до компактного размера
- Ветронепроницаемая водоотталкивающая ткань
- Убирается в задний карман
- Силиконовая фиксирующая полоска на спине, благодаря которой куртка не задирается

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 100% полиэстер
- Сетка: 100% полиэстер

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXXL/Северная Америка: XXS-XXL/Южная Америка: PP-XGG/Азия: S-4XL



КОМПАКТНЫЙ ВЕТРОЗАЩИТНЫЙ ЖИЛЕТ

САМЫЙ ЛЁГКИЙ И КОМПАКТНЫЙ ПРЕДМЕТ ЗАЩИТНОГО СНАРЯЖЕНИЯ. ВСЁ, ЧТО НЕОБХОДИМО, ЧТОБЫ СОГРЕТЬСЯ В ПРОХЛАДНУЮ СУХУЮ ПОГОДУ.

ОСОБЕННОСТИ

- Яркие световозвращающие элементы с радиусом обзора 360 градусов
- Складывается до компактного размера
- Ветронепроницаемая водоотталкивающая ткань
- Убирается в задний карман
- Эластичная силиконовая фиксирующая полоска на спине, благодаря которой жилет не задирается

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 100% полиэстер
- Сетка: 100% полиэстер

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXXL/Северная Америка: XXS-XXL/Южная Америка: PP-XGG/Азия: S-4XL



ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНАЯ ОДЕЖДА ДЛЯ ЖЕНЩИН



СЕРЫЙ
CW-JSG5-RS21WK



ВИД СО СПИНЫ



ЗЕЛЕНый/БЕЛый
CW-JSG5-RS21W4



ТЕМНО-СИНИЙ/РОЗОВЫЙ
CW-JSG5-RS21W1



ЧЕРНЫЙ
CW-PAG5-RS22WL



ВИД СО СПИНЫ



ТЕМНО-СИНИЙ
CW-PAG5-RS22W5

НОВИНКА

ЖЕНСКАЯ ФУТБОЛКА TEAM SHIMANO

ПРОСТАЯ И ЭЛЕГАНТНАЯ ФУТБОЛКА С ОТВЕДЕНИЕМ ВЛАГИ И ЗАЩИТОЙ ОТ УЛЬТРАФИОЛЕТА В СОЧЕТАНИИ С КРАСИВЫМ ГРАФИЧЕСКИМ ОФОРМЛЕНИЕМ.

ОСОБЕННОСТИ

- Высококачественный сублимационный рисунок с красивой графикой
- Быстросохнущая ткань на туловище
- UPF 40+
- 3 задних кармана
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время
- Тесьма по краю спины, благодаря которой футболка не задирается

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 100% полиэфир
- Элементы: 82% полиэфир, 18% эластан

РАЗМЕР

- Европа: WXS-WXXL/Северная Америка: WXXS-WXL/Южная Америка: WPP-WXG/Азия: WS-WXXXL



ЧЕРНЫЙ
CW-PAG5-RS14WL



ВИД СО СПИНЫ

НОВИНКА

ЖЕНСКИЕ РЕЙТУЗЫ SHIMANO ДЛИНОЙ ДО СЕРЕДИНЫ ГОЛЕНИ (3/4)

ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО УДОБНЫЕ РЕЙТУЗЫ ДЛИНОЙ ДО СЕРЕДИНЫ ГОЛЕНИ (3/4) С ВЫСОКИМ ПОЯСОМ И ЭЛЕГАНТНЫМ СИЛУЭТОМ ИДЕАЛЬНО ПОДХОДЯТ ДЛЯ КАТАНИЯ В ХОЛОДНУЮ ПОГОДУ.

ОСОБЕННОСТИ

- Плоский широкий пояс для безупречного комфорта;
- Плоский высокий пояс для безупречного комфорта
- Эффективный дышащий женский велопамперс для комфортного катания
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время

МАТЕРИАЛ

- 77% полиамид, 23% эластан

РАЗМЕР

- Европа: WXS-WXXL/Северная Америка: WXXS-WXL/Южная Америка: WPP-WXG/Азия: WS-WXXXL



Женские велопамперсы Performance



НОВИНКА

ЖЕНСКИЕ ШОРТЫ TEAM SHIMANO

ЭРГОНОМИЧНАЯ ТКАНЬ, ОСОБЕННОСТИ ПОКРОЯ И ВЕЛОПАМПЕРС РАССЧИТАНЫ НА СОВМЕСТНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ С ЖЕНСКОЙ ФУТБОЛКОЙ TEAM.

ОСОБЕННОСТИ

- Эффективный дышащий женский велопамперс SHIMANO для комфортного катания
- Сублимационная печать по краям
- Рельефная текстура идеально сочетается с футболкой
- Анатомический крой с высоким и широким поясом, учитывающий особенности женской фигуры
- Конструкция без фиксирующей полоски на ногах для повышения комфорта

МАТЕРИАЛ

- 77% полиамид, 23% эластан

РАЗМЕР

- Европа: WXS-WXXL/Северная Америка: WXXS-WXL/Южная Америка: WPP-WXG/Азия: WS-WXXXL



Женские велопамперсы Performance



ЧЕРНЫЙ
CW-PAG5-RS12WL



ВИД СО СПИНЫ

НОВИНКА

ЖЕНСКИЕ ШОРТЫ SHIMANO

ЭТИ ПОПУЛЯРНЫЕ ВЕЛОШОРТЫ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ПРЕКРАСНОЕ ОБЛЕГАНЕ В СОЧЕТАНИИ С ВЫСОКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ, КОМФОРТОМ И ИЗНОСОСТОЙКОСТЬЮ.

ОСОБЕННОСТИ

- Комфортная эластичная силиконовая фиксирующая полоска
- Эффективный дышащий женский велопамперс для комфортного катания
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время

МАТЕРИАЛ

- 77% полиамид, 23% эластан

РАЗМЕР

- Европа: WXS-WXXL/Северная Америка: WXXS-WXL/Южная Америка: WPP-WXG/Азия: WS-WXXXL



Женские велопамперсы Performance



ОДЕЖДА EXPLORER SERIES



ТЕМНО-ОЛИВКОВЫЙ
CW-JSTS-RS11MA



ВИД СО СПИНЫ



ВОРОНОВО КРЫЛО
CW-JSTS-RS11MQ



ЧАЙНЫЙ РОЙБУШ
CW-JSTS-RS11ME



ЧЕРНЫЙ
CW-PATS-RS12ML



ВИД СО СПИНЫ



ТЕМНО-ОЛИВКОВЫЙ
CW-PATS-RS12MA

НОВИНКА

ФУТБОЛКА SHIMANO TRAIL

ЭТА ГОРНОВЕЛОСИПЕДНАЯ ФУТБОЛКА ДЛЯ ТРЭЙЛА/ПОВСЕДНЕВНОГО НОШЕНИЯ ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ СОВМЕСТНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ С РЮКЗАКАМИ SHIMANO.

ОСОБЕННОСТИ

- Крепление и салфетка для члов
- Плечевые секции с воздухопроницаемой сеткой
- Нескользящее покрытие на плечах помогает зафиксировать лямки рюкзака
- Задний набедренный карман на молнии
- Износостойкая и быстросохнущая ткань
- Отражающая способность на 360°

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 74% полиэфир, 26% хлопок
- Часть: 96% полиэфир, 4% спандекс

РАЗМЕР

- Европа: S-XXXL/Северная Америка: XS-XXL/Южная Америка: P-XGG/Азия: M-4XL



ДРЕВЕСНЫЙ
CW-RACW-QS31MA



ВИД СО СПИНЫ



ВОРОНОВО КРЫЛО
CW-RACW-QS31MQ



НОВЫЙ ЦВЕТ
МЕТАЛЛИК
CW-WBCS-QS11MJ



ВИД СО СПИНЫ



НОВЫЙ ЦВЕТ
ТЕМНО-СИНИЙ BLAZER
CW-WBCS-QS11ML



ВОРОНОВО КРЫЛО
CW-WBCS-QS11MQ



ОСОБЕННОСТИ

- Регулируемый пояс с растягивающейся в четырех направлениях тканью на спине
- Непромокаемая, растягивающаяся в четырех направлениях ткань на основной части туловища
- Водоотталкивающая обработка
- Вентиляционные отверстия внутренних швов
- Два передних и один задний карман
- Отражающие элементы

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 91% полиамид, 9% спандекс
- Часть: 88% полиэфир, 12% спандекс

РАЗМЕР

- Европа: XS-XXXL/Северная Америка: XXS-XXL/Южная Америка: PP-XGG/Азия: S-4XL

КУРТКА TRANSIT HARDSHELL

НАРЯДНЫЙ ПОВСЕДНЕВНЫЙ ФАСОН ДЛЯ ВЕЛОПРОГУЛОК ПО ГОРОДУ И НАДЕЖНАЯ ЗАЩИТА ОТ ДОЖДЯ.

ОСОБЕННОСТИ

- Водонепроницаемая ткань DRYSHIELD® с проклеенными швами и водонепроницаемая застёжка-молния
- Вентиляционные отверстия на застёжках-молниях со стороны подмышек для регулирования температуры
- Низко вырезанные эластичные нарукавные манжеты
- 2 боковых кармана на застёжках-молниях
- Элементы с технологией дискретного отражения света для безопасности поездок в тёмное время
- Регулируемый пояс с затягивающимся шнурком

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 80% полиамид, 20% полиэфир (дышащая полиуретановая ветрозащитная и водоотталкивающая пропитка)
- Манжеты: 72% хлоропреновый каучук, 28% полиамид
- Воротник: 100% полиэфир
- Сетка: 100% полиэфир

РАЗМЕРНЫЙ РЯД

- Европа: S-XXXL/Северная Америка: XS-XXL/Южная Америка: P-XGG/Азия: M-4XL



КУРТКА TRANSIT WINDBREAK

ЛЁГКАЯ И УДОБНАЯ ВЕТРОНЕПРОНИЦАЕМАЯ КУРТКА РУБАШЕЧНОГО ФАСОНА, ПРЕДНАЗНАЧЕННАЯ СПЕЦИАЛЬНО ДЛЯ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ.

ОСОБЕННОСТИ

- Закатывающиеся рукава для удобной регулировки температуры и влажности
- Лёгкая ветронепроницаемая ткань
- Благодаря водоотталкивающему покрытию вы не промокнете в лёгкий дождь
- Технология дискретного отражения на задних карманах
- Регулируемый пояс
- Карманы с застёжкой-молнией на груди и в нижней части спины

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 76% полиамид, 24% полиэфир (водоотталкивающий)
- Элементы: 100% полиэфир

РАЗМЕРНЫЙ РЯД

- Европа: S-XXXL/Северная Америка: XS-XXL/Южная Америка: P-XGG/Азия: M-4XL



MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия SHIMANO

ALIVIO

ACERA 9-скоростные

ALTUS 9-скоростные

ACERA 8 с. ALTUS 8 с.

TOURNEY TX

TOURNEY

TOURNEY TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY A070

Серия SHIMANO

Другие

E8000 E6000

Очки

Мешочек

Обувь и педали

Одежда



ВИД СО СПИНЫ

НОВЫЙ ЦВЕТ
МЕТАЛЛИК
CW-JSCS-QS12MJ



НОВЫЙ ЦВЕТ
СЕРО-ЗЕЛЕНый
CW-JSCS-QS12MG



НОВЫЙ ЦВЕТ
ТЕМНО-СИНИЙ BLAZER
CW-JSCS-QS12ML



ВИД СО СПИНЫ

НОВЫЙ ЦВЕТ
МЕТАЛЛИК
CW-JSCS-QS21MJ



НОВЫЙ ЦВЕТ
СЕРО-ЗЕЛЕНый
CW-JSCS-QS21MG



НОВЫЙ ЦВЕТ
ТЕМНО-СИНИЙ BLAZER
CW-JSCS-QS21ML

РУБАШКА НА ПУГОВИЦАХ TRANSIT CHECK

УНИВЕРСАЛЬНАЯ РУБАШКА ПОВСЕДНЕВНОГО ФАСОНА, ПОДХОДЯЩАЯ НЕ ТОЛЬКО ДЛЯ ПЕЗДОК НА ВЕЛОСИПЕДЕ.

ОСОБЕННОСТИ

- Эластичный материал в плечевой области для дополнительного комфорта во время поездок на велосипеде
- Влагодотводящая быстросохнущая ткань с антибактериальными свойствами
- Один карман с застёжкой-молнией справа
- Нагрудный карман с застёжкой-молнией, в который можно убрать практически любой смартфон с большим экраном
- Фактор защиты от ультрафиолета (UPF) 50+
- Элементы с технологией дискретного отражения света для безопасности поездок в тёмное время
- Закатывающиеся манжеты, под которыми находятся дополнительные световозвращающие элементы



The power of protection



МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 100% полиэфир (с антибактериальной обработкой)
- Сетка: 100% полиэфир
- Часть: 100% полиэфир

РАЗМЕР

- Европа: S-XXXL/Северная Америка: XS-XXL/Южная Америка: P-XGG/Азия: M-4XL

Использование антимикробных препаратов на тканях не заменяет стирку или химчистку



ВИД СО СПИНЫ

НОВЫЙ ЦВЕТ
МЕТАЛЛИК
CW-JSCS-QS31MJ



НОВЫЙ ЦВЕТ
СЕРО-ЗЕЛЕНый
CW-JSCS-QS31MG



НОВЫЙ ЦВЕТ
ТЕМНО-СИНИЙ BLAZER
CW-JSCS-QS31ML



ВОРОНОВО КРЫЛО
CW-JSCS-QS31MQ



ВИД СО СПИНЫ

НОВЫЙ ЦВЕТ
МЕТАЛЛИК
CW-JSCS-QS41MJ



НОВЫЙ ЦВЕТ
СЕРО-ЗЕЛЕНый
CW-JSCS-QS41MG



НОВЫЙ ЦВЕТ
ТЕМНО-СИНИЙ BLAZER
CW-JSCS-QS41ML



ВОРОНОВО КРЫЛО
CW-JSCS-QS41MQ

МАЙКА TRANSIT POLO

СОЧЕТАЕТ ВЫСОКУЮ ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ С ГОРОДСКИМ СТИЛЕМ. ОТЛИЧНЫЙ ВЫБОР ДЛЯ КАТАНИЯ, ВЫЛАЗКИ НА ПРИРОДУ ИЛИ ПОХОДА В КАФЕ.

ОСОБЕННОСТИ

- Технология дискретного отражения света для безопасности поездок в тёмное время
- Влагодотводящая быстросохнущая ткань, поглощающая неприятные запахи
- Карман на молнии сбоку
- Нагрудный карман с застёжкой-молнией, в который можно убрать практически любой смартфон с большим экраном
- УФ-защита



The power of protection



МАТЕРИАЛ

- 100% полиэстер (с антибактериальной обработкой)

РАЗМЕР

- Европа: S-XXXL/Северная Америка: XS-XXL/Южная Америка: P-XGG/Азия: M-4XL

Использование антимикробных препаратов на тканях не заменяет стирку или химчистку

ФУТБОЛКА TRANSIT PAVEMENT

ТРАДИЦИОННЫЙ ВЕЛОСИПЕДНЫЙ ФАСОН С ПОТАЙНЫМ ЗАДНИМ КАРМАНОМ, КОТОРЫМ МОЖНО ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ В ПЕРЕРЫВЕ МЕЖДУ ПЕЗДКАМИ НА ВЕЛОСИПЕДЕ.

ОСОБЕННОСТИ

- Технология дискретного отражения света для безопасности поездок в тёмное время
- Влагодотводящая быстросохнущая ткань, поглощающая неприятные запахи
- Карман на молнии сбоку
- Нагрудный карман на молнии для телефона
- УФ-защита



The power of protection



МАТЕРИАЛ

- 100% полиэстер

РАЗМЕР

- Европа: S-XXXL/Северная Америка: XS-XXL/Южная Америка: P-XGG/Азия: M-4XL

Использование антимикробных препаратов на тканях не заменяет стирку или химчистку



ВИД СО СПИНЫ

ЛАЗОРЕВЫЙ
CW-JSCS-RS11MK



МЕТАЛЛИК
CW-JSCS-RS11MJ



СЕРО-ЗЕЛЕНЫЙ
CW-JSCS-RS11MG



ТЕМНО-СИНИЙ BLAZER
CW-JSCS-RS11ML



ВИД СО СПИНЫ

НОВЫЙ ЦВЕТ
МЕТАЛЛИК
CW-PACS-QS12MJ



НОВЫЙ ЦВЕТ
СЕРО-ЗЕЛЕНЫЙ
CW-PACS-QS12MG



ЧЕРНЫЙ
CW-PACS-QS12ML



ВОРОНОВО КРЫЛО
CW-PACS-QS12MQ

НОВИНКА

ФУТБОЛКА TRANSIT

ВЕЛОСИПЕДНЫЕ КАЧЕСТВА В СОЧЕТАНИИ С НЕПОДВЛАСТНЫМ ВРЕМЕНИ ДИЗАЙНОМ И КОМФОРТОМ ВАШЕЙ ЛЮБИМОЙ ФУТБОЛКИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Технология дискретного отражения света Discrete Reflectivity для безопасности поездок в тёмное время
- Быстросохнущая ткань
- УФ-защита

МАТЕРИАЛ

- 100% полиэфир (с антибактериальной обработкой)

РАЗМЕР

- Европа: S-XXXL/Северная Америка: XS-XXL/Южная Америка: P-XGG/Азия: M-4XL



Использование антимикробных препаратов на тканях не заменяет стирку или химчистку

ШОРТЫ TRANSIT PATH

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ШОРТЫ С ЭЛАСТИЧНОЙ ТКАНЬЮ, РАСТЯГИВАЮЩЕЙСЯ В 4 НАПРАВЛЕНИЯХ, ОБЕСПЕЧИВАЮТ СВОБОДУ ДВИЖЕНИЙ КАК В ОБЫЧНОЙ ЖИЗНИ, ТАК И ПРИ КАТАНИИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Технология дискретного отражения на задних карманах
- Дизайн и крой, специально предназначенные для велосипедистов
- Эластичная ткань, не сковывающая движения при вращении педалей
- Удобный глубокий передний карман
- Благодаря специальной обработке ткань эффективно отталкивает влагу и не промокает в лёгкий дождь

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 89% полиэфир, 11% эластан (водоотталкивающий)
- Элементы: 65% полиэфир, 35% хлопок

РАЗМЕРНЫЙ РЯД

- Европа: S-XXXL/Северная Америка: XS-XXL/Южная Америка: P-XGG/Азия: M-4XL



НОВЫЙ ЦВЕТ
СЕРО-ЗЕЛЕНЫЙ
CW-PACS-QS36MG



ВИД СО СПИНЫ



ВОРОНОВО КРЫЛО
CW-PACS-QS36MQ



НЕОНОВЫЙ ЖЕЛТЫЙ
CW-RATW-QS71UF



ВИД СО СПИНЫ



ЧЕРНЫЙ
CW-RATW-QS71UL



НЕОНОВЫЙ ЖЕЛТЫЙ
CW-RATW-QS73UF



ВИД СО СПИНЫ



ЧЕРНЫЙ
CW-RATW-QS73UL

БРЮКИ TRANSIT PATH

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ БРЮКИ С ЭЛАСТИЧНОЙ ТКАНЬЮ, РАСТЯГИВАЮЩЕЙСЯ В 4 НАПРАВЛЕНИЯХ, ОБЕСПЕЧИВАЮТ СВОБОДУ ДВИЖЕНИЙ КАК В ОБЫЧНОЙ ЖИЗНИ, ТАК И ПРИ КАТАНИИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Технология дискретного отражения на задних карманах
- Закатывающиеся манжеты, под которыми находятся дополнительные световозвращающие элементы
- Дизайн и крой, специально предназначенные для велосипедистов
- Эластичная ткань для легкого педалирования
- Удобный глубокий передний карман
- Благодаря специальной обработке ткань эффективно отталкивает влагу и не промокает в лёгкий дождь

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 89% полиэфир, 11% эластан (водоотталкивающий)
- Элементы: 65% полиэфир, 35% хлопок

РАЗМЕРНЫЙ РЯД

- Европа: S-XXXL/Северная Америка: XS-XXL/Южная Америка: P-XGG/Азия: M-4XL



КУРТКА-ДОЖДЕВИК EXPLORER

КОМПАКТНАЯ 2,5-СЛОЙНАЯ ВОДОНЕПРОНИЦАЕМАЯ ТКАНЬ DRYSHIELD®, ПРОСТОЙ, НАРЯДНЫЙ И ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ДИЗАЙН.

ОСОБЕННОСТИ

- Водонепроницаемая ткань DRYSHIELD® с проклеенными швами и водонепроницаемой застёжкой-молнией
- Регулируемые манжеты
- Нагрудный карман Napoleon
- Задняя вентиляция
- Сумка
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 100% полиамид (полиуретановая воздухопроницаемая водоотталкивающая пропитка)

РАЗМЕРНЫЙ РЯД

- Европа: XS-XXXL/Северная Америка: XXS-XXL/Южная Америка: PP-XGG/Азия: S-4XL



ДОЖДЕВЫЕ БРЮКИ EXPLORER

БРЮКИ ИЗ ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОЙ ТКАНИ С ПРОКЛЕЕННЫМИ ШВАМИ ОБЕСПЕЧИВАЮТ ЗАЩИТУ В СЫРУЮ ПОГОДУ И СКЛАДЫВАЮТСЯ ДО КОМПАКТНОГО РАЗМЕРА, КОГДА В НИХ НЕТ НЕОБХОДИМОСТИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Водонепроницаемая ткань DRYSHIELD® с проклеенными швами
- Износостойкий усилительный элемент в зоне шагового шва
- Благодаря застёжкам «велкро» штанины не попадают под цепь
- Сумка
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 100% полиамид (полиуретановая воздухопроницаемая водоотталкивающая пропитка)

РАЗМЕРНЫЙ РЯД

- Европа: XS-XXXL/Северная Америка: XXS-XXL/Южная Америка: PP-XGG/Азия: S-4XL



ОДЕЖДА ДЛЯ ЖЕНЩИН EXPLORER SERIES



СЕРО-ЗЕЛЕНый
CW-JSTS-RS11WG

НОВИНКА



ВИД СО СПИНЫ



ГРАНАТОВЫЙ
CW-JSTS-RS11WD



ВОРОНОВО КРЫЛО
CW-JSTS-RS11WQ



ЧЕРНЫЙ
CW-PATS-RS12WL

НОВИНКА



ВИД СО СПИНЫ



СЕРО-ЗЕЛЕНый
CW-PATS-RS12WG



ГРАНАТОВЫЙ
CW-PATS-RS12WD

ЖЕНСКАЯ ФУТБОЛКА SHIMANO ДЛЯ ТРЭЙЛА

ЖЕНСКАЯ ВНЕДОРОЖНАЯ ФУТБОЛКА ДЛЯ ТРЭЙЛА ИЛИ ПОВСЕДНЕВНОГО НОШЕНИЯ ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ СОВМЕСТНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ С РЮКЗАКАМИ SHIMANO.

ОСОБЕННОСТИ

- Крепление и салфетка для очков
- Плечевые секции с воздухопроницаемой сеткой
- Нескользящее покрытие на плечах помогает зафиксировать лямки рюкзака
- Задний набедренный карман на молнии
- Износостойкая и быстросохнущая ткань
- УФ-защита
- Светоотражающие элементы с радиусом обзора 360 градусов

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 74% полиэфир, 26% хлопок
- Часть: 96% полиэфир, 4% спандекс

РАЗМЕР

- Европа: WS-WXXXL/Северная Америка: WXS-WXXXL/Южная Америка: WP-WXGG/Азия: WM-W4XL



ЖЕНСКИЕ ШОРТЫ SHIMANO ДЛЯ ТРЭЙЛА

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ, ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ И КОМФОРТНЫЕ ЖЕНСКИЕ ШОРТЫ СВОБОДНОГО ПОКРОЯ, ИДЕАЛЬНО ПОДХОДЯТ ДЛЯ ТРЭЙЛА ИЛИ ПОВСЕДНЕВНОГО КАТАНИЯ ПО ГОРАМ.

ОСОБЕННОСТИ

- Регулируемый пояс с растягивающейся в четырех направлениях тканью на спине
- Непромокаемая, растягивающаяся в четырех направлениях ткань на основной части туловища
- Водоотталкивающая обработка
- Два передних и один задний карман
- Отражающие элементы

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 91% полиэфир, 9% спандекс
- Часть: 88% полиэфир, 12% спандекс

РАЗМЕР

- Европа: WS-WXXXL/Северная Америка: WXS-WXXXL/Южная Америка: WP-WXGG/Азия: WM-W4XL



ВИД СО СПИНЫ

НОВЫЙ ЦВЕТ
МЕТАЛЛИК
CW-JSCS-QS31WJ



НОВЫЙ ЦВЕТ
ТРАВЯНОЙ
CW-JSCS-QS31WG



НОВЫЙ ЦВЕТ
ФИОЛЕТОВЫЙ IMPRESSION
CW-JSCS-QS31WH



ВОРОНОВО КРЫЛО
CW-JSCS-QS31WQ



ВИД СО СПИНЫ

НОВЫЙ ЦВЕТ
МЕТАЛЛИК
CW-JSCS-QS41WJ



НОВЫЙ ЦВЕТ
ТРАВЯНОЙ
CW-JSCS-QS41WG



НОВЫЙ ЦВЕТ
ФИОЛЕТОВЫЙ IMPRESSION
CW-JSCS-QS41WH



ВОРОНОВО КРЫЛО
CW-JSCS-QS41WQ



НОВЫЙ ЦВЕТ
МЕТАЛЛИК
CW-PACS-QS12WJ



ВИД СО СПИНЫ



ВОРОНОВО КРЫЛО
CW-PACS-QS12WQ

ЖЕНСКАЯ МАЙКА TRANSIT POLO

СОЧЕТАЕТ ВЫСОКУЮ ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ С ГОРОДСКИМ СТИЛЕМ. ОТЛИЧНЫЙ ВЫБОР ДЛЯ КАТАНИЯ, ВЫЛАЗКИ НА ПРИРОДУ ИЛИ ПОХОДА В КАФЕ.

ОСОБЕННОСТИ

- Влагодводящая быстросохнущая ткань, поглощающая неприятные запахи
- Один карман с застёжкой-молнией внизу справа
- Нагрудный карман с застёжкой-молнией, в который можно убрать практически любой смартфон с большим экраном
- УФ-защита

- Технология дискретного отражения света для безопасности поездок в тёмное время

МАТЕРИАЛ

- 100% полиэстер (с антибактериальной обработкой)

РАЗМЕР

- Европа: WS-WXXXL/Северная Америка: WXS-WXXXL/Южная Америка: WP-WXGG/Азия: WM-WXXXL



Использование антимикробных препаратов на тканях не заменяет стирку или химчистку

ЖЕНСКАЯ ФУТБОЛКА TRANSIT PAVEMENT

ВЕЛОСИПЕДНЫЙ ФАСОН С ПОТАЙНЫМ ЗАДНИМ КАРМАНОМ, КОТОРЫМ МОЖНО ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ В ПЕРЕРЫВЕ МЕЖДУ ПОЕЗДКАМИ НА ВЕЛОСИПЕДЕ.

ОСОБЕННОСТИ

- Технология дискретного отражения света для безопасности поездок в тёмное время
- Влагодводящая быстросохнущая ткань, поглощающая неприятные запахи
- Карман на молнии сбоку
- Нагрудный карман на молнии для телефона
- УФ-защита

МАТЕРИАЛ

- 100% полиэстер

РАЗМЕР

- Европа: WS-WXXXL/Северная Америка: WXS-WXL/Южная Америка: WP-WXG/Азия: WM-WXXXL



Использование антимикробных препаратов на тканях не заменяет стирку или химчистку

ЖЕНСКИЕ ШОРТЫ TRANSIT PATH

ЭЛАСТИЧНАЯ ТКАНЬ, РАСЯГИВАЮЩАЯСЯ В ЧЕТЫРЁХ НАПРАВЛЕНИЯХ, ГАРАНТИРУЕТ ПОЛНУЮ СВОБОДУ ДВИЖЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДИСТА. ЭТО УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ПРЕДМЕТ ОДЕЖДЫ, КОТОРЫЙ МОЖНО НОСИТЬ НЕ ТОЛЬКО ВО ВРЕМЯ ВЕЛОСИПЕДНЫХ ПОЕЗДОК.

ОСОБЕННОСТИ

- Хорошо заметные световозвращающие элементы на задних карманах
- Дизайн и крой, специально предназначенные для велосипедистов
- Эластичная ткань, не сковывающая движения при вращении педалей
- Удобный глубокий передний карман
- Благодаря специальной обработке ткань эффективно отталкивает влагу и не промокает в лёгкий дождь

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 89% полиэстер, 11% эластан (водоотталкивающий)
- Элементы: 65% полиэстер, 35% хлопок

РАЗМЕР

- Европа: WS-WXXXL/Северная Америка: WXS-WXL/Южная Америка: WP-WXG/Азия: WM-WXXXL



АКСЕССУАРЫ



ВИД СО СПИНЫ

ТЕМНО-СИНИЙ
CW-GLBS-RS61MS



БУК
CW-GLBS-RS61MA



ЧЕРНЫЙ
CW-GLBS-RS61ML



СИНИЙ
CW-GLBS-RS61MH

НОВИНКА

ПЕРЧАТКИ EVOLVE

КОМФОРТ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ НА ДЛИННЫХ ДИСТАНЦИЯХ БЛАГОДАРИ ИСПОЛЬЗОВАНИЮ МЯГКОГО МАТЕРИАЛА, КОНСТРУКЦИЯ FLEXION FREE, ГЕЛЕВАЯ ПРОКЛАДКА, ПОГЛОЩАЮЩАЯ ВИБРАЦИИ И УДАРЫ.

ОСОБЕННОСТИ

- Высококачественная гелевая прокладка для поглощения вибраций и ударов
- FLEXION FREE, анатомичная конструкция для лучшего комфорта и управляемости
- Конструкция с боковыми складками для упрощения хвата
- Отражающие элементы на тыльной стороне
- Уф-защита

МАТЕРИАЛ

- Ладонь: 60% полиамид, 40% эластан
- Тыльная сторона ладони: 68% полиамид, 32% эластан
- Ворс: 100% полиэфир
- Часть: 84% полиэфир, 16% эластан

РАЗМЕР

- S-XXL



ВИД СО СПИНЫ

КРАСНЫЙ
CW-GLBS-RS21MD



ЧЕРНЫЙ
CW-GLBS-RS21ML



СИНИЙ
CW-GLBS-RS21MH



БЕЛЫЙ
CW-GLBS-RS21MI

НОВИНКА

ПЕРЧАТКИ ESCAPE

НАША АНАТОМИЧЕСКАЯ ЛАДОНЬ С КОНСТРУКЦИЕЙ FLEXION FREE И СЕТЧАТОЙ ТКАНЬЮ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВОЗДУХОПРОНИЦАЕМОСТИ, КОМФОРТА И УПРАВЛЯЕМОСТИ.

ОСОБЕННОСТИ

- FLEXION FREE, анатомичная конструкция для лучшего комфорта и управляемости
- Воздухопроницаемая ладонь на сетчатой основе из синтетической кожи для износостойкости
- Конструкция с боковыми складками для упрощения хвата
- Удобный сетчатый материал на тыльной стороне
- Продуманное размещение нижней (4 мм) и верхней набивки (2 мм) PORON[®] XRD™
- Уф-защита

МАТЕРИАЛ

- Ладонь: 57% полиэфир, 29% полиамид, 14% эластан
- Тыльная сторона ладони: 76% полиэфир, 14% полиамид, 10% эластан

РАЗМЕР

- S-XXL



ВИД СО СПИНЫ

НОВЫЙ ЦВЕТ
НЕОНОВЫЙ ЛИМОННЫЙ
CW-GLBS-QS21YR



БЕЛЫЙ
CW-GLBS-QS21YI



ЧЕРНЫЙ
CW-GLBS-QS21YL

ПЕРЧАТКИ ADVANCED

ДИЗАЙН SHIMANO FLEXION FREE, ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ МАТЕРИАЛЫ, УЛУЧШЕННЫЙ ЗАХВАТ ДЛЯ ОПТИМАЛЬНОЙ УПРАВЛЯЕМОСТИ И ЧУВСТВА ВЕЛОСИПЕДА.

ОСОБЕННОСТИ

- Исключительно мягкая и гладкая искусственная кожа со стороны ладони для комфортного прилегания
- FLEXION FREE, анатомичная конструкция для лучшего комфорта и управляемости
- Особая конструкция, обеспечивающая дополнительную компрессию
- Обновленная набивка в стиле техно
- 2-миллиметровая набивка PORON[®] XRD™
- Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце
- Уф-защита

МАТЕРИАЛ

- Ладонь: 75% полиэфир, 25% эластан
- Тыльная сторона ладони: 83% полиэфир, 17% эластан
- Ворс: 70% хлопок, 30% полиэфир
- Часть: 84% полиэфир, 16% эластан
- Сетка: 80% полиамид, 20% эластан

РАЗМЕР

- S-XXL
- WS-WXL



ВИД СО СПИНЫ

ТЕМНЫЙ ТЕМНО-СИНИЙ
CW-GLBS-RS11YS



ЧЕРНЫЙ
CW-GLBS-RS11YL



СИНИЙ
CW-GLBS-RS11YH



КРАСНЫЙ
CW-GLBS-RS11YD



БЕЛЫЙ
CW-GLBS-RS11YI

НОВИНКА

ПЕРЧАТКИ CLASSIC

ОБНОВЛЕННАЯ АНАТОМИЧЕСКАЯ КОНСТРУКЦИЯ ЛАДОНИ УЛУЧШАЕТ КОМФОРТ, ЗАХВАТ И УПРАВЛЯЕМОСТЬ.

ОСОБЕННОСТИ

- Анатомическая конструкция ладони для обеспечения комфорта и связи с велосипедом
- Светоотражающий элемент на тыльной стороне
- Подкладка из ЭВА толщиной 3 мм
- Застёжка велкро на манжетах
- Ладонь из эластичной, текстурированной синтетической кожи
- Вставка из мягкого впитывающего материала на большом пальце

МАТЕРИАЛ

- Ладонь: 89% полиэфир, 9% полиамид, 2% эластан
- Тыльная сторона ладони: 64% полиамид, 15% полиэфир, 15% эластан, 6% хлопок

РАЗМЕР

- S-XXL
- WS-WXL



MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
E-BIKE
КОЛЕСО
ТЕХНОЛОГИЯ
LSG

XTR

DEORE XT

SLX

DEORE

SAINT

ZEE

DXR

Серия

SHIMANO

ALIVIO

ACERA
9-скоростные

ALTUS
9-скоростные

ACERA 8 с.
ALTUS 8 с.

TOURNEY
TX

TOURNEY

TOURNEY
TZ

DEORE XT

DEORE LX

DEORE

ALIVIO

ACERA

METREA

ALFINE

NEXUS

Динамо-
втулка

CAPREO

DURA-ACE

ULTEGRA

105

TIAGRA

SORA

CLARIS

Велокросс

TOURNEY
A070

Серия
SHIMANO

Другие

E8000
E6000

Очки

Мешочек

Обувь и
педали

Одежда



ЧЕРНЫЙ
CW-GLBS-RS12YL



ВИД СО СПИНЫ



ТЕМНО-ЗЕЛЕНЬЙ
CW-GLBS-RS31YG



ВИД СО СПИНЫ



ЧЕРНЫЙ
CW-GLBS-RS31YL



ТЕМНО-ГОЛУБОЙ
CW-GLBS-RS31YT



НАСЫЩЕННЫЙ ОРАНЖЕВЫЙ
CW-GLBS-RS31YE



БЕЛЫЙ
CW-GLBS-RS31YI

НОВИНКА

ДЛИННЫЕ ПЕРЧАТКИ ORIGINAL

ПОЛНОСТЬЮ ЗАКРЫТЫЕ ПАЛЬЦЫ, НЕСКОЛЬЗЯЩИЙ МАТЕРИАЛ И НАБИВКА ИЗ ЭВА ОБЕСПЕЧИВАЮТ КОМФОРТ, ПОГЛОЩАЮТ ВИБРАЦИИ И УЛУЧШАЮТ КОНТРОЛЬ НАД ВЕЛОСИПЕДОМ.

ОСОБЕННОСТИ

- Нижняя набивка толщиной 4 мм из ЭВА/верхняя набивка толщиной 1 мм из ЭВА улучшает захват
- Совместимость с сенсорными экранами
- Износостойкая синтетическая кожа со стороны ладони обеспечивает отличный захват
- Новая регулируемая манжета TPR с застежкой велкро
- Новая форма подкладки для обеспечения комфорта и управляемости
- Новый материал ладонной части



МАТЕРИАЛ

- Ладонь: 65% эластан, 35% полиамид
- Тыльная сторона ладони: 68% полиамид, 11% полиэфир, 17% эластан, 4% хлопок

РАЗМЕР

- S-XXL
- WS-WXL

НОВИНКА

ПЕРЧАТКИ ORIGINAL

НЕСКОЛЬЗЯЩИЙ МАТЕРИАЛ И НАБИВКА ИЗ ЭВА ОБЕСПЕЧИВАЮТ КОМФОРТ, ПОГЛОЩАЮТ ВИБРАЦИИ И УЛУЧШАЮТ КОНТРОЛЬ НАД ВЕЛОСИПЕДОМ.

ОСОБЕННОСТИ

- Нижняя набивка толщиной 4 мм из ЭВА с верхней набивкой толщиной 1 мм из ЭВА улучшает захват
- Износостойкая синтетическая кожа со стороны ладони обеспечивает отличный захват
- Новая форма подкладки для обеспечения комфорта и управляемости
- Новая конструкция, обеспечивающая легкое снятие
- Застежка велкро на регулируемых манжетах
- Вставка из мягкого всплывающего материала на большом пальце



МАТЕРИАЛ

- Ладонь: 65% эластан, 35% полиамид
- Тыльная сторона ладони: 71% полиамид, 18% эластан, 8% полиэфир, 3% хлопок

РАЗМЕР

- S-XXL
- WS-WXL



КРАСНЫЙ
CW-GLBS-QS51YD



ВИД СО СПИНЫ



ЧЕРНЫЙ
CW-GLBS-RS51YL



ВИД СО СПИНЫ



СИНИЙ
CW-GLBS-QS51YH



ЧЕРНЫЙ
CW-GLBS-QS51YI



ЖЕЛТО-ЗЕЛЕНЬЙ
CW-GLBS-QS51YF



СИНИЙ
CW-GLBS-RS51YH



КРАСНЫЙ
CW-GLBS-RS51YD



БЕЛЫЙ
CW-GLBS-RS51YI

ПЕРЧАТКИ TOURING

ОБНОВЛЕННАЯ УТОЛЩЕННАЯ НАБИВКА ИЗ ПЕНОМАТЕРИАЛА, ЗАПОМИНАЮЩЕГО ФОРМУ, ДЛЯ ПЛОТНОГО ПРИЛЕГАНИЯ И ЭФФЕКТИВНОГО КОНТРОЛЯ НАД ВЕЛОСИПЕДОМ. ЭТИ ПЕРЧАТКИ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО УДОБНЫ ДЛЯ ЛЮБОГО ВЕЛОСИПЕДИСТА, ОТ НОВИЧКА ДО ПРОФЕССИОНАЛА.

ОСОБЕННОСТИ

- Набивка из пеноматериала, запоминающего приданное положение (5 мм, 8 мм)
- Износостойкая синтетическая кожа со стороны ладони обеспечивает отличный захват
- Воздухопроницаемый сетчатый материал на тыльной стороне ладони
- УФ-защита
- Роскошный внешний вид, рельефная отделка

МАТЕРИАЛ

- Ладонь: 65% эластан, 35% полиамид
- Тыльная сторона ладони: 71% полиамид, 16% эластан, 2% полиэфир, 11% хлопок

РАЗМЕР

- S-XXL
- WS-WXL



НОВИНКА

ПЕРЧАТКИ VALUE

ДОСТУПНЫЕ ПЕРЧАТКИ НАЧАЛЬНОГО УРОВНЯ С БОЛЕЕ ТОЛСТОЙ НАБИВКОЙ НА ЛАДОНИ ДЛЯ НАДЕЖНОСТИ И КОМФОРТА.

ОСОБЕННОСТИ

- Подкладка из ЭВА толщиной 3 мм
- Без застежек
- Вставка из мягкого всплывающего материала на большом пальце
- УФ-защита

МАТЕРИАЛ

- Ладонь: 51% полиамид, 49% эластан
- Тыльная сторона ладони: 37% полиэфир, 37% полиамид, 15% хлопок, 11% эластан

РАЗМЕР

- S-XXL
- WS-WXL





ВИД СО СПИНЫ

НОВЫЙ ЦВЕТ
МЕТАЛЛИК
CW-GLBS-QS42YJ



НОВЫЙ ЦВЕТ
СЕРО-ЗЕЛЕНый
CW-GLBS-QS42YG

ВОРОНОВО КРЫЛО
CW-GLBS-QS42YQ



ВИД СО СПИНЫ

НОВЫЙ ЦВЕТ
МЕТАЛЛИК
CW-GLBS-QS41YJ



НОВЫЙ ЦВЕТ
СЕРО-ЗЕЛЕНый
CW-GLBS-QS41YG

ВОРОНОВО КРЫЛО
CW-GLBS-QS41YQ

ПЕРЧАТКИ С ДЛИННЫМИ ПАЛЬЦАМИ TRANSIT

ПЕРЧАТКИ С ДЛИННЫМИ ПАЛЬЦАМИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ПРОЧНЫЙ ЗАХВАТ И УДОБНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДОМ, ТКАНЬ И ДИЗАЙН КОТОРЫХ ОТЛИЧНО ГАРМОНИРУЮТ С ЛИНЕЙКОЙ ОДЕЖДЫ EXPLORER.

ОСОБЕННОСТИ

- Сочетаются с линейкой одежды Explorer TRANSIT
- Технология дискретного отражения света для безопасности поездок в тёмное время
- Высококачественная меланжевая ткань
- Не снимая перчатки, можно нажимать на кнопки сенсорных экранов
- Новый материал и конструкция со стороны ладоней
- Набивка PORON® XRD™ толщиной 1,2 мм рядом с мизинцем со стороны ладони

МАТЕРИАЛ

- Ладонь: 80% полиэфир, 20% эластан
- Тыльная сторона ладони: 91% полиэфир, 5% полиамид, 4% эластан

РАЗМЕР

- S-XXL
- WS-WXL



Использование антимикробных препаратов на тканях не заменяет стирку или химчистку

ПЕРЧАТКИ TRANSIT

ОБЕСПЕЧИВАЮТ ПРОЧНЫЙ ЗАХВАТ И УДОБНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДОМ. ТКАНЬ И ДИЗАЙН ОТЛИЧНО ГАРМОНИРУЮТ С ЛИНЕЙКОЙ ОДЕЖДЫ EXPLORER.

ОСОБЕННОСТИ

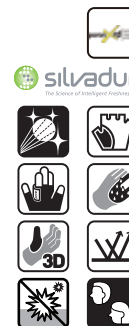
- Сочетаются с линейкой одежды Explorer TRANSIT
- Технология дискретного отражения света для безопасности поездок в тёмное время
- Высококачественная меланжевая ткань
- Новый материал и конструкция со стороны ладоней
- Набивка PORON® XRD™ толщиной 1,2 мм рядом с мизинцем со стороны ладони
- Роскошный внешний вид и комфортные ощущения
- УФ-защита

МАТЕРИАЛ

- Ладонь: 80% полиэфир, 20% эластан
- Тыльная сторона ладони: 86% полиэфир, 7% полиамид, 7% эластан

РАЗМЕР

- S-XXL
- WS-WXL



Использование антимикробных препаратов на тканях не заменяет стирку или химчистку



ЧЕРНЫЙ
CW-SCBS-QS21UL



СИНИЙ
CW-SCBS-QS14UH



БЕЛЫЙ
CW-SCBS-QS14UI



ЧЕРНЫЙ
CW-SCBS-QS14UL

НОСКИ СРЕДНЕЙ ВЫСОТЫ BREAKAWAY

ОТЛИЧНАЯ ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ И БЕЗУПРЕЧНЫЙ КОМФОРТ.

ОСОБЕННОСТИ

- Амортизирующая поверхность на важнейших участках для комфортного вращения педалей
- Вентиляционные каналы, по-разному расположенные на левой и на правой стороне
- Анатомическая компрессия у свода стопы для улучшенного прилегания
- Стандартная высота манжеты

МАТЕРИАЛ

- 97% полиэстер, 3% эластан

РАЗМЕР

- S-XL



ВЫСОКИЕ НОСКИ ORIGINAL

АМОРТИЗИРУЮЩАЯ ПОВЕРХНОСТЬ НА ВАЖНЕЙШИХ УЧАСТКАХ С ВЕНТИЛЯЦИЕЙ В УДЛИНЁННОМ ВАРИАНТЕ.

ОСОБЕННОСТИ

- Амортизирующая поверхность на важнейших участках контакта
- Вентилируемые области расположены с учётом конструкции велотуфель SHIMANO
- Высокая манжета

МАТЕРИАЛ

- 97% полиэстер, 3% эластан

РАЗМЕР

- S-XL



ЧЕРНЫЙ
CW-WABS-LS11ML



БЕЛЫЙ
CW-WABS-LS12MI



ЧЕРНЫЙ
CW-WABS-LS12ML

ЧУЛКИ SUN BLOCK

ЛЕГКИЕ И УДОБНЫЕ АНАТОМИЧЕСКИЕ ЧУЛКИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ УФ-ЗАЩИТУ.

ОСОБЕННОСТИ

- Непромокаемая воздухопроницаемая ткань
- Анатомический многосекционный крой
- Бесшовная конструкция в области голеностопа
- Силиконовые фиксирующие полоски по верхнему краю
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время

МАТЕРИАЛ

- 74% полиамид, 26% эластан

РАЗМЕР

- XS-XL



НАРУКАВНИКИ SUN BLOCK

ЛЕГКИЕ И УДОБНЫЕ АНАТОМИЧЕСКИЕ НАРУКАВНИКИ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ УФ-ЗАЩИТУ.

ОСОБЕННОСТИ

- Непромокаемая воздухопроницаемая ткань
- Анатомический многосекционный крой
- Бесшовная конструкция в области манжеты
- Силиконовые фиксирующие полоски по верхнему краю
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время

МАТЕРИАЛ

- 74% полиамид, 26% эластан

РАЗМЕР

- XS-XL





КРАСНЫЙ
CW-OABS-NC11UD



СИНИЙ
CW-OABS-NC11UH



ЧЕРНЫЙ
CW-OABS-NC11UL

КЕПКА RACING

СТИЛЬНЫЙ И УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ГОЛОВНОЙ УБОР.

ОСОБЕННОСТИ

- Хлопчатобумажный материал
- Можно надевать под велослелм
- УФ-защита

МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 65% полиэстер, 35% хлопок
- Сетка: 100% полиэстер

РАЗМЕР

- Один размер



КРАСНЫЙ
CW-OABS-QS22UD

СИНИЙ
CW-OABS-QS22UH

БЕЛЫЙ
CW-OABS-QS22UI

ЧЕРНЫЙ
CW-OABS-QS22UL

БАНДАНА

УДЛИНЁННАЯ ШЕЙНАЯ СЕКЦИЯ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНУЮ УФ-ЗАЩИТУ.

ОСОБЕННОСТИ

- Благодаря увеличенной площади поверхности шеи хорошо защищена от солнечных ожогов
- Можно надевать под велослелм
- UPF 50+
- Быстросохнущая ткань

МАТЕРИАЛ

- 100% полиэстер

РАЗМЕР

- Один размер



ЧЕРНЫЙ
CW-BLBS-RS14ML



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ



ЧЕРНЫЙ
CW-BLBS-RS14WL



ЗАДНЯЯ ЧАСТЬ

НОВИНКА

ШОРТЫ LINER

НИЖНЕЕ БЕЛЬЁ С НИЗКИМ ПОДЪЕМОМ ДЛЯ ШОРТ "БОКСЁРОВ": СКРЫТЫЙ КОМФОРТ ПОД ЛЮБЫМИ ШОРТАМИ УМЕНЬШАЕТ ВИБРАЦИИ ВО ВРЕМЯ АКТИВНОГО ДВИЖЕНИЯ. ОТЛИЧНЫЙ ВЫБОР ДЛЯ ТРЕНИРОВОК ВНУТРИ ПОМЕЩЕНИЙ.

ОСОБЕННОСТИ

- Бесшовный анатомический памперс для дополнительного удобства
- Конструкция с низким подъемом для ношения с внутренними шортами или брюками
- Быстросохнущая ткань

МАТЕРИАЛ

- 82% полиэфир, 18% эластан

РАЗМЕР

- XS-XXXL



НОВИНКА

ЖЕНСКИЕ ШОРТЫ LINER

ЖЕНСКОЕ БЕЛЬЁ С НИЗКИМ ПОДЪЕМОМ ДЛЯ НОШЕНИЯ ПОД ШОРТАМИ. СКРЫТЫЙ КОМФОРТ ПОД ЛЮБЫМИ ШОРТАМИ УМЕНЬШАЕТ ВИБРАЦИИ ВО ВРЕМЯ АКТИВНОГО ДВИЖЕНИЯ. ОТЛИЧНЫЙ ВЫБОР ДЛЯ ТРЕНИРОВОК ВНУТРИ ПОМЕЩЕНИЙ.

ОСОБЕННОСТИ

- Бесшовный анатомический памперс для дополнительного удобства
- Конструкция с низким подъемом для ношения под большинством шорт и брюк
- Быстросохнущая ткань

МАТЕРИАЛ

- 82% полиэфир, 18% эластан

РАЗМЕР

- WXS-WXXL





НЕОНОВЫЙ ЖЕЛТЫЙ
CW-FABW-QS22UF



ЧЕРНЫЙ
CW-FABW-QS22UL



БАХИЛЫ S3100X NPU+

ЭТИ ВОДОНЕПРОНИЦАЕМЫЕ БАХИЛЫ ДЛЯ МОДЕЛИ МТВ РАССЧИТАНЫ НА ХОЛОДНУЮ ПОГОДУ. ОБНОВЛЁННАЯ ТКАНЬ И МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ ФАСОН ОБЕСПЕЧИВАЮТ БОЛЕЕ КОМФОРТНУЮ ПОСАДКУ И УДОБНОЕ ВРАЩЕНИЕ ПЕДАЛЕЙ.

ОСОБЕННОСТИ

- Оптимизированная анатомическая конструкция для комфортного вращения педалей
- Трёхмерный подносок повторяет контуры велотуфлей МТВ
- Трёхмерный анатомический вырез со стороны пятки для более комфортного прилегания к лодыжке
- Герметичные швы не пропускают влагу и грязь
- Исключительно эластичный неопрен толщиной 3 мм с водонепроницаемым покрытием удерживает тепло и обеспечивает изоляцию
- Фасон, специально разработанный для модели МТВ, с регулировкой подошвы с помощью застёжки «велкро» для идеального прилегания



МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 40% полиэфир, 50% каучук, 10% полиамид
- Элементы: 40% полиэфир, 50% каучук, 10% полиамид

РАЗМЕРНЫЙ РЯД

- S-XXL



НЕОНОВЫЙ ЖЕЛТЫЙ
CW-FABW-QS32UF



ЧЕРНЫЙ
CW-FABW-QS32UL



БАХИЛЫ S3100R NPU+

ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЕ ВОДОНЕПРОНИЦАЕМЫЕ БАХИЛЫ С УЛУЧШЕННОЙ ПОСАДКОЙ ЗА СЧЕТ ОБНОВЛЕННОГО ФАСОНа, ДЛЯ ВЕЛОТУФЕЛЬ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ ПЕЕЗДОК ПО ДОРОГАМ.

ОСОБЕННОСТИ

- Оптимизированная анатомическая конструкция для комфортного вращения педалей
- Трёхмерный подносок анатомической формы безупречно повторяет контуры велотуфель, предназначенных для поездок по дорогам
- Трёхмерный анатомический вырез со стороны пятки для более комфортного прилегания к лодыжке
- Герметичные швы не пропускают влагу и грязь
- Исключительно эластичный неопрен толщиной 3 мм с водонепроницаемым покрытием удерживает тепло и обеспечивает изоляцию
- Конструкция, специально разработанная для гоночных велотуфель, с полужакрытой подошвой для идеального облегаия



МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 40% полиэфир, 50% каучук, 10% полиамид
- Элементы: 40% полиэфир, 50% каучук, 10% полиамид

РАЗМЕРНЫЙ РЯД

- S-XXL



НЕОНОВЫЙ ЖЕЛТЫЙ
CW-FABW-QS42UF



ЧЕРНЫЙ
CW-FABW-QS42UL



БАХИЛЫ S1100X H2O

БАХИЛЫ TRAIL С НАЧЁСОМ СО СТОРОНЫ ПОДКЛАДКИ ДЛЯ УДЕРЖИВАНИЯ ТЕПЛА И ЭЛАСТИЧНОЕ ДОЛГОВЕЧНОЕ ИЗНОСОСТОЙКОЕ ПОЛИУРЕТАНОВОЕ ПОКРЫТИЕ ДЛЯ ЗАЩИТЫ ОТ ВЛАГИ И ВЕТРА.

ОСОБЕННОСТИ

- Оптимизированная анатомическая конструкция для комфортного вращения педалей
- Трёхмерный подносок анатомической формы безупречно повторяет контуры велотуфель, предназначенных для бездорожья
- Долговечное водонепроницаемое полиуретановое покрытие
- Изолирующая флисовая подкладка для дополнительного удерживания тепла
- Вариант, специально предназначенный для поездок по бездорожью, с полужакрытой подошвой
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время



МАТЕРИАЛ

- 70% полиамид, 30% полиуретан

РАЗМЕРНЫЙ РЯД

- S-XXL



НЕОНОВЫЙ ЖЕЛТЫЙ
CW-FABW-QS52UF



ЧЕРНЫЙ
CW-FABW-QS52UL



БАХИЛЫ S1100R H2O

БАХИЛЫ ДЛЯ ПЕЕЗДОК ПО ДОРОГАМ С ДОЛГОВЕЧНЫМ ПОЛИУРЕТАНОВЫМ ПОКРЫТИЕМ И ЭЛАСТИЧНОЙ ПОДКЛАДКОЙ С НАЧЁСОМ ДЛЯ УДЕРЖИВАНИЯ ТЕПЛА.

ОСОБЕННОСТИ

- Оптимизированная анатомическая конструкция для комфортного вращения педалей
- Трёхмерный подносок анатомической формы безупречно повторяет контуры велотуфель, предназначенных для поездок по дорогам
- Долговечное водонепроницаемое полиуретановое покрытие
- Изолирующая флисовая подкладка для дополнительного удерживания тепла
- Вариант для велотуфель, предназначенных для поездок по дорогам, с полужакрытой подошвой
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время



МАТЕРИАЛ

- 70% полиамид, 30% полиуретан

РАЗМЕРНЫЙ РЯД

- S-XXL



НЕОНОВЫЙ ЖЕЛТЫЙ
CW-FABW-QS62UF



ЧЕРНЫЙ
CW-FABW-QS62UL



БАХИЛЫ S2100D

КОРОТКИЕ БАХИЛЫ TRAIL. ТОНКИЕ, ЭЛАСТИЧНЫЕ И КОМФОРТНЫЕ, С ДОЛГОВЕЧНЫМ ПОЛИУРЕТАНОВЫМ ПОКРЫТИЕМ ДЛЯ НАДЕЖНОЙ ЗАЩИТЫ В СЫРУЮ ПОГОДУ.

ОСОБЕННОСТИ

- Оптимизированная анатомическая конструкция для комфортного вращения педалей
- Трёхмерный подносok анатомической формы безупречно повторяет контуры велотуфель Trail, предназначенных для поездок по дорогам
- Долговечное водонепроницаемое покрытие с дополнительным водоотталкивающим слоем
- Эластичный неопрен толщиной 2 мм с водонепроницаемым покрытием для холодной сырой погоды
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время
- Полностью герметичные проклеенные швы



МАТЕРИАЛ

- 78% бутадиенстирольный каучук, 11% полиамид, 11% полиуретан

РАЗМЕРНЫЙ РЯД

- S-XXL



ЧЕРНЫЙ
CW-FABW-QS72UL

ВОДОНЕПРОНИЦАЕМЫЕ БАХИЛЫ

МОДЕЛЬ, ПРЕДНАЗНАЧЕННАЯ ДЛЯ ГОРОДА И ПРИГОРОДОВ, ИЗ ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОЙ ТКАНИ С КРУПНЫМ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИМ ЭЛЕМЕНТОМ.

ОСОБЕННОСТИ

- 3-слойная водонепроницаемая ткань с водонепроницаемыми проклеенными швами
- Крупные световозвращающие элементы
- Совместимы с различными моделями велотуфель
- Застёжка «велкро» со стороны пятки для надёжного прилегания и защиты



МАТЕРИАЛ

- Основной материал: 100% полиамид

РАЗМЕРНЫЙ РЯД

- S-XXL



ЧЕРНЫЙ
CW-FABW-MS31UL

КЛАССИЧЕСКИЕ БАХИЛЫ

КЛАССИЧЕСКИЕ БАХИЛЫ ДЛЯ ЗАЩИТЫ В ХОЛОДНУЮ И СЫРУЮ ПОГОДУ.

ОСОБЕННОСТИ

- Долговечное тканевое усиление на пальцах
- Трёхмерный подносok повторяет контуры велотуфель
- Растягивающийся в разных направлениях ветронепроницаемый неопрен толщиной 2 мм для холодной погоды
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время

МАТЕРИАЛ

- 78% бутадиенстирольный каучук, 22% полиамид

РАЗМЕРНЫЙ РЯД

- S-XXL



ЧЕРНЫЙ
CW-FABW-MS51UL

СТАНДАРТНЫЕ БАХИЛЫ

УНИВЕРСАЛЬНАЯ ВСЕСЕЗОННАЯ ЗАЩИТА.

ОСОБЕННОСТИ

- Растягивающийся в разных направлениях ветронепроницаемый неопрен толщиной 2 мм для холодной погоды
- Трёхмерный подносok повторяет контуры велотуфель
- Световозвращающие элементы для безопасности поездок в тёмное время

МАТЕРИАЛ

- 78% бутадиенстирольный каучук, 22% полиамид

РАЗМЕРНЫЙ РЯД

- S-XXL



ЧЕРНЫЙ
CW-FABW-QS24UL

НАКЛАДКИ ДЛЯ ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ СТОПЫ T1100R

ПРОДЛИТЕ ВАШ СПОРТИВНЫЙ СЕЗОН. В МОДЕЛИ T1100R ПРЕДУСМОТРЕНЫ ФЛИСОВАЯ ПОДКЛАДКА И ВОДОНЕПРОНИЦАЕМОЕ ПОЛИУРЕТАНОВОЕ ПОКРЫТИЕ СНАРУЖИ.

ОСОБЕННОСТИ

- Трёхмерный подносok анатомической формы безупречно повторяет контуры велотуфель
- Водонепроницаемая ткань с полиуретановым покрытием
- Изолирующий слой флиса для удерживания тепла
- Носок усилен износостойкой тканью

МАТЕРИАЛ

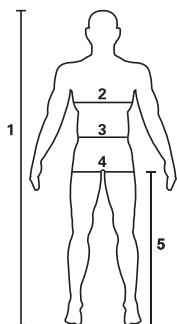
- Основной материал: 70% полиамид, 30% полиуретан
- Элементы: 78% хлоропреновый каучук, 22% полиэфир

РАЗМЕРНЫЙ РЯД

- S-XL



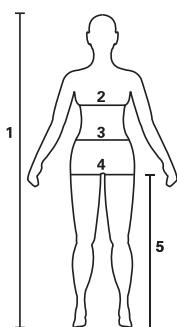
РАЗМЕРНАЯ ТАБЛИЦА



МУЖСКАЯ
ОДЕЖДА

(см)

ЕВРОПА	XS	S	M	L	XL	XXL	XXXL
СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА	XXS	XS	S	M	L	XL	XXL
ЛАТИНСКАЯ АМЕРИКА	PP	P	M	G	GG	XG	XGG
АЗИЯ	S	M	L	XL	XXL	XXXL	XXXXL
РОСТ	157 - 167	167 - 173	172 - 178	177 - 183	183 - 189	189 - 195	189 - 195
ГРУДЬ	85 - 89	90 - 93	94 - 97	98 - 100	101 - 107	107 - 113	114 - 120
ТАЛИЯ	72 - 76	77 - 81	82 - 86	87 - 91	92 - 97	97 - 101	101 - 107
БЕДРА	85 - 89	90 - 93	94 - 97	98 - 100	101 - 107	107 - 113	114 - 120
ВНУТРЕННИЙ ШОВ	74 - 77	78 - 80	81 - 83	84 - 86	87 - 89	89 - 91	89 - 91



ЖЕНСКАЯ
ОДЕЖДА

(см)

ЕВРОПА	XS	S	M	L	XL	XXL	XXXL
СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА	XXS	XS	S	M	L	XL	XXL
ЛАТИНСКАЯ АМЕРИКА	PP	P	M	G	GG	XG	XGG
АЗИЯ	S	M	L	XL	XXL	XXXL	XXXXL
РОСТ	152 - 158	157 - 163	162 - 168	167 - 173	173 - 179	179 - 185	179 - 185
ГРУДЬ	81 - 83	84 - 86	87 - 89	90 - 92	93 - 96	97 - 100	101 - 105
ТАЛИЯ	61 - 63	64 - 66	67 - 70	71 - 74	75 - 78	79 - 82	83 - 87
БЕДРА	88 - 90	91 - 93	94 - 96	97 - 99	100 - 103	104 - 107	108 - 112
ВНУТРЕННИЙ ШОВ	71 - 73	74 - 76	77 - 79	80 - 82	83 - 84	85 - 87	85 - 87



ОКРУЖНОСТЬ ЛАДОНИ

ПЕРЧАТКИ

(см)

		S	M	L	XL	XXL
ОКРУЖНОСТЬ ЛАДОНИ	МУЖСКИЕ ПЕРЧАТКИ	17,8 - 20,3	20,3 - 22,9	22,9 - 24,8	24,8 - 26,7	26,7 - 28,6
ОКРУЖНОСТЬ ЛАДОНИ	ЖЕНСКИЕ ПЕРЧАТКИ	16,5 - 18,3	18,3 - 19,6	19,6 - 20,8	20,3 - 22,1	

БАХИЛЫ

(см)

РАЗМЕР	S	M	L	XL	XXL
РАЗМЕР НОГИ	37 - 40	40 - 42	42 - 44	44 - 47	47 - 49
см	23,2 - 25,2	25,2 - 26,5	26,5 - 27,8	27,8 - 29,8	29,8 - 31,2

НОСКИ

(см)

РАЗМЕР	S	M	L	XL
РАЗМЕР НОГИ	37 - 39	40 - 42	43 - 45	46 - 48
см	23,2 - 24,5	25,2 - 26,5	27,2 - 28,5	29,2 - 30,5



ОДИН РАЗМЕР



УНИСЕКС

MTB

Шифтер	316-319
Шифтер (Интеграционный модуль)	320
Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)	320
Тормозная ручка	321
Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)	321
Шифтер/Тормозная ручка	322-325
Задний переключатель	326-329
Передний переключатель	330-335
Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз)	336
Тормоз (Механические дисковые тормоза)	337
Тормоз (V-BRAKE)	337
Система	338-343
Натяжитель цепи	344
Передняя звезда	344
Каретка (HOLLOWTECH II)	345
Каретка	346-347
Кассета	348-349
Многоскоростная трещотка	349
Передняя втулка (Дисковый тормоз)	350-351
Передняя втулка (Ободной тормоз)	351
FREEHUB (Дисковый тормоз)	352-353
FREEHUB (Ободной тормоз)	354
Колесо (Дисковый тормоз)	355-360
CI-DECK	361

ТУРИЗМ

Шифтер	362
Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)	362
Тормозная ручка	362
Шифтер/Тормозная ручка	363
Задний переключатель	363
Передний переключатель	364
Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз)	365
Тормоз (V-BRAKE)	365
Система	365
Передняя втулка (Ободной тормоз/Дисковый тормоз)	366
FREEHUB (Ободной тормоз/Дисковый тормоз)	366

URBAN SPORT

Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)	367
Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз)	367
Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)	367
Шифтер	367
Система	368
Передний переключатель	368
Задний переключатель	368
Колесо (Дисковый тормоз)	369

СИТИ

Многоскоростная втулка	370-372
Натяжитель цепи	372
Кассета	372
Шифтер	373
Шифтер Revo, объединенный с тормозной ручкой	373
Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)	374
Тормозная ручка	374
Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз)	374
Тормоз (Роллерный тормоз)	374
Система	375
Передняя втулка (Роллерный тормоз)	375
FREEHUB (Роллерный тормоз)	376
FREEHUB (Ленточный тормоз)	376
Детали рулевой колонки	376
Электрический провод	376

Шоссе

Шифтер/Тормозная ручка	377-378
Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)	379
Шифтер	380
Тормозная ручка	381
Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)	381
Тормоз (Клепачевой тормоз)	382-383
Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз)	383
Тормоз (Механические дисковые тормоза)	384
Тормоз (V-BRAKE)	384
Тормоз (Кантилеверный тормоз)	384
Тормозной трос	384
Задний переключатель	385
Передний переключатель	386-387
Система	388-391

Каретка (HOLLOWTECH II)	391
Каретка	391
Кассета	392-393
Передняя втулка (Ободной тормоз/Дисковый тормоз)	394
FREEHUB (Ободной тормоз/Дисковый тормоз)	395
Колесо (Ободной тормоз)	396-398
Колесо (Дисковый тормоз)	399-401
Детали рулевой колонки	401

ОБЩИЕ

Цепь	402
Цепь QUICK-LINK	402
Ротор дискового тормоза	402
Шланг для дисковых гидравлических тормозов	403
Адаптер ротора дискового тормоза	403
Рубашка троса	403
Регулятор троса	403
POWER MODULATOR	403
Динамо-втулка	404-407
Фара	408-409
Фара (SMARTX2)	409
Полая ось E-THRU (AX)	410
Велокомпьютер	410
Педаль (SPD)	411
Педаль (CLICK'R)	411
Педаль (Плоский)	411
Педаль (SPD-SL)	411

Спецификация D12

<MTB>

Кнопка переключения	412
Задний переключатель	412
Передний переключатель	412
Адаптер крепления для переднего переключателя	412
Информационный дисплей системы	413

<СИТИ>

Многоскоростная втулка	413
Узел двигателя	414
Кнопка переключения	414

<Шоссе>

Шифтер/Тормозная ручка	414
Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)	414
Кнопка переключения	415
Задний переключатель	415
Передний переключатель	415
Передний переключатель (Адаптер)	415

<URBAN SPORT>

Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)	416
Кнопка переключения	416
Задний переключатель	416
Передний переключатель	416
Информационный дисплей системы	416

<ОБЩИЕ>

Электрический провод	417
Кожух шнура	417
Изолирующая втулка	417
Беспроводной модуль	417
Разветвление А	417
Разветвление В	417
Аккумулятор	418
Держатель аккумулятора	418
Кожух аккумулятора	418
Зарядное устройство	418
Провод аккумулятора	418
Устройство для соединения с ПК	418

E-BIKE

Велокомпьютер	419
Узел переключения	419
Привод	420
Крышка узла привода	420
Узел датчика скорости	420
Ротор дискового тормоза	421
Адаптер для фары	421
Шатун	421
Передняя звезда	422
Натяжитель цепи	422
Аккумулятор	422
Держатель аккумулятора	423
Зарядное устройство	423
Адаптер D12	423

СПЕЦИФИКАЦИИ



Шифтер

Серия	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	SAINT	SAINT	DEORE XT
Номер модели	SL-M9000-R	SL-M9000-L	SL-M9000-IR	SL-M9000-IL	SL-M980-A-R	SL-M980-A-L	SL-M980-B-IR	SL-M980-B-IL	SL-M820	SL-M820-B-I	SL-M8000-R
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости	-	2/3	-	2/3	-	2/3	-	2/3	-	2/3	-
Задние скорости	11	-	11	-	10	-	10	-	10	-	11
Тип совместимого заднего переключателя	MTB 11 скоростей RD	-	MTB 11 скоростей RD	-	MTB 10 скоростей RD	-	MTB 10 скоростей RD	-	MTB 10 скоростей RD	MTB 10 скоростей RD	MTB 11 скоростей RD
Тип крепления	Хомут	X	X	-	-	X	X	-	-	X	-
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	X	X	-	X**	-
	I-SPEC II	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-
Регулировка положения ручки шифтера	-	-	X	X	-	-	X	X	-	X	-
Регулировка вращения ручки шифтера	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса ручки шифтера	X	X	X	X	X (углепластик)	X (углепластик)	X (углепластик)	X (углепластик)	X (углепластик)	X (углепластик)	X
Переключатель режимов 2/3	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)	4	-	4	-	4	-	4	-	4	4	4
Функция сброса	MULTI RELEASE	X**	-	X**	-	X	-	X	-	X*	X*
	INSTANT RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	2WAY-RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	нет	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Конструкция на нескольких подшипниках	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средний вес (шт.)	200 г/напа	200 г/напа	205 г/напа	205 г/напа	99 г	104 г	103 г	98 г	123 г	114 г	127 г
Примечание	** потянуть один раз, нажать: дважды		** потянуть один раз, нажать: дважды						* потянуть: один раз, нажать: дважды	** потянуть: один раз, нажать: дважды	* потянуть: один раз, нажать: дважды

Серия	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT
Номер модели	SL-M8000-L	SL-M8000-IR	SL-M8000-IL	SL-M8000-B-IR	SL-M8000-B-IL	SL-M780-B-IR	SL-M780-B-IL	SL-M780-R	SL-M780-L	SL-M770-A-R	SL-M770-A-L
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости	2/3	-	2/3	-	2/3	-	2/3	-	2/3	-	3
Задние скорости	-	11	-	11	-	10	-	10	-	9	-
Тип совместимого заднего переключателя	-	MTB 11 скоростей RD	-	MTB 11 скоростей RD	-	MTB 10 скоростей RD	-	MTB 10 скоростей RD	-	MTB 9 скоростей RD	-
Тип крепления	Хомут	X	-	-	-	-	-	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка положения ручки шифтера	-	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-
Регулировка вращения ручки шифтера	-	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса ручки шифтера	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Переключатель режимов 2/3	-	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)	-	4	-	4	-	4	-	4	-	4	-
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	X*	-	X*	-	X	-	X	-	-
	INSTANT RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	2WAY-RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	есть (съёмный)	X	-	-	-	-	-	X	X	X	X
	нет	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Конструкция на нескольких подшипниках	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средний вес (шт.)	117 г	120 г	110 г	117 г	107 г	114 г	106 г	128 г	121 г	255 г/напа	255 г/напа
Примечание		* потянуть: один раз, нажать: дважды		* потянуть: один раз, нажать: дважды							

Шифтер

Серия	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX
Номер модели	SL-M7000-11-R	SL-M7000-L	SL-M7000-11-IR	SL-M7000-IL	SL-M7000-11-B-IR	SL-M7000-B-IL	SL-M7000-10-R	SL-M7000-10-IR	SL-M7000-10-B-IR	SL-M670-B-IR	SL-M670-B-IL
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости	-	2/3	-	2/3	-	2/3	-	2/3	-	-	2/3
Задние скорости	11	-	11	-	11	-	10	-	10	10	-
Тип совместимого заднего переключателя	MTB 11 скоростей	-	MTB 11 скоростей	-	MTB 11 скоростей	-	MTB 10 скоростей	-	MTB 10 скоростей	MTB 10 скоростей RD	-
Тип крепления	Хомут	X	X	-	-	-	X	-	-	-	-
	I-SPEC B	-	-	-	-	X	X	-	-	X	X
	I-SPEC II	-	-	X	X	-	-	-	X	-	-
Регулировка положения ручки шифтера	-	-	X	X	X	X	-	X	X	X	X
Регулировка вращения ручки шифтера	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса ручки шифтера	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Переключатель режимов 2/3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)	3	-	3	-	3	-	3	3	3	3	-
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2WAY-RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	есть (съёмный)	X	X	-	-	-	X	-	-	-	-
нет	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Конструкция на нескольких подшипниках	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средний вес (шт.)	135 г	130 г	120 г	115 г	127 г	120 г	135 г	120 г	127 г	121 г	116 г
Примечание											

Серия	SLX	SLX	ZEE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE
Номер модели	SL-M670-R	SL-M670-L	SL-M640	SL-M6000-R	SL-M6000-L	SL-M6000-IR	SL-M6000-IL	SL-M610-R	SL-M610-L	SL-M610-IR	SL-M610-IL
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости	-	2/3	-	-	2/3	-	2/3	-	2/3	-	2/3
Задние скорости	10	-	10	10	-	10	-	10	-	10	-
Тип совместимого заднего переключателя	MTB 10 скоростей RD	-	MTB 10 скоростей RD	MTB 10 скоростей RD	-	MTB 10 скоростей RD	-	MTB 10 скоростей RD	-	MTB 10 скоростей RD	-
Тип крепления	Хомут	X	X	X	X	X	-	X	X	X	-
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Регулировка положения ручки шифтера	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка вращения ручки шифтера	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса ручки шифтера	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Переключатель режимов 2/3	-	X	-	-	-	-	-	-	X	-	X
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)	3	-	3	3	-	3	-	3	-	3	-
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2WAY-RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	-	-	X	X	-	-	X	X	-	-
	есть (съёмный)	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
нет	X	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X
Конструкция на нескольких подшипниках	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средний вес (шт.)	265 г/напа	265 г/напа	127 г	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание											

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



Шифтер

Серия	DEORE	DEORE	ALIVIO	ALIVIO	ALIVIO	ACERA	ACERA	ACERA	ACERA	ACERA	ALTUS
Номер модели	SL-M590-R	SL-M590-L	SL-M4000-R	SL-M4000-L	SL-M4010-L	SL-M3000-R	SL-M3000-L	SL-M3010-L	SL-M360-R	SL-M360-L	SL-M2000-R
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости	-	3	-	3	2	-	3	2	-	3	-
Задние скорости	9	-	9	-	-	9	-	-	8	-	9
Тип совместимого заднего переключателя	MTB 9 скоростей RD	-	MTB 9 скоростей RD	-	-	MTB 9 скоростей RD	-	-	MTB 8 скоростей RD	-	MTB 9 скоростей RD
Тип крепления	Хомут	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка положения ручки шифтера	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка вращения ручки шифтера	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса ручки шифтера	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Переключатель режимов 2/3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)	3	-	3	-	-	3	-	-	3	-	3
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2WAY-RELEASE	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Конструкция на нескольких подшипниках	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40
Средний вес (шт.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание						* В качестве опции возможен вариант из нержавеющей стали	* В качестве опции возможен вариант из нержавеющей стали				

Серия	ALTUS	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY
Номер модели	SL-M2000-L	SL-M310-8R	SL-M310-7R	SL-M310-L	SL-RS47-8R	SL-RS47-7R	SL-RS47-L	SL-RS45-8R	SL-RS45-7R	SL-RS45-6R	SL-RS45-L
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT
Передние скорости	3	-	-	3	-	-	3	-	-	-	3
Задние скорости	-	8	7	-	8	7	-	8	7	6	-
Тип совместимого заднего переключателя	-	MTB 8 скоростей RD	MTB 7 скоростей RD	-	MTB 8 скоростей RD	MTB 7 скоростей RD	-	MTB 8 скоростей RD	MTB 7 скоростей RD	MTB 6 скоростей RD	-
Тип крепления	Хомут	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка положения ручки шифтера	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка вращения ручки шифтера	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса ручки шифтера	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Переключатель режимов 2/3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)	-	3	3	-	7	6	-	7	6	5	-
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2WAY-RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Конструкция на нескольких подшипниках	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Средний вес (шт.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание					Рама ОИП: Хромирование Совместимость с CI-DECK	Рама ОИП: Хромирование Совместимость с CI-DECK	Рама ОИП: Хромирование Совместимость с CI-DECK	Совместимость с CI-DECK	Совместимость с CI-DECK	Совместимость с CI-DECK	Совместимость с CI-DECK

Шифтер

Серия		TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	
Номер модели		SL-RS36-7R	SL-RS36-6R	SL-RS36-L	SL-RS35-7R	SL-RS35-6R	SL-RS35-L	SL-RS35-LN	SL-RS34-6R	SM-RS34-L	SL-FT55-7R	SL-TX50-7R
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера		REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	-	Манетка Plus	Манетка Plus
Передние скорости		-	-	3	-	-	3	3 (фрикционные)	-	-	-	-
Задние скорости		7	6	-	7	6	-	-	6	-	7	7
Тип совместимого заднего переключателя		MTB 7 скоростей RD	MTB 6 скоростей RD	-	MTB 7 скоростей RD	MTB 6 скоростей RD	-	-	MTB 6 скоростей RD	-	MTB 7 скоростей RD	MTB 7 скоростей RD
Тип крепления	Хомут	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка положения ручки шифтера		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка вращения ручки шифтера		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса ручки шифтера		-	-	X	-	-	X	X	-	-	-	-
Переключатель режимов 2/3		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)		6	5	-	6	5	-	-	5	-	6	6
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2WAY-RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Конструкция на нескольких подшипниках		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера		OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	-	OT-SIS40	OT-SIS40
Средний вес (шт.)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание		с CI-DECK по дополнительному заказу	с CI-DECK по дополнительному заказу	с CI-DECK по дополнительному заказу	с CI-DECK по дополнительному заказу	с CI-DECK по дополнительному заказу	с CI-DECK по дополнительному заказу	с CI-DECK по дополнительному заказу	с CI-DECK по дополнительному заказу	со светодиодным сигнальным огнем, длина провода: 200 мм (доступна спецификация цвета черный/серый) (только для японского рынка, доступна спецификация CI-DECK	со светодиодным сигнальным огнем, длина провода: 160 мм (доступна спецификация цвета черный/серый) (только для японского рынка)	

Серия		TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY TZ	TOURNEY TZ	TOURNEY TZ	
Номер модели		SL-TX50-6R	SL-TX50-L	SL-TX50-LN	SL-TX30-7R	SL-TX30-6R	SL-TX30-LN	SL-TZ500-7R	SL-TZ500-6R	SL-TZ500-LN
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера		Манетка Plus	Манетка Plus	Манетка Plus	Манетка Plus	Манетка Plus	Манетка Plus	Манетка	Манетка	Манетка
Передние скорости		-	3	3 (фрикционные)	-	-	3 (фрикционные)	-	-	3 (фрикционные)
Задние скорости		6	-	-	7	6	-	7	6	-
Тип совместимого заднего переключателя		MTB 6 скоростей RD	-	-	MTB 7 скоростей RD	MTB 6 скоростей RD	-	MTB 7 скоростей RD	MTB 6 скоростей RD	-
Тип крепления	Хомут	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка положения ручки шифтера		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка вращения ручки шифтера		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса ручки шифтера		-	X	X	-	-	X	-	-	-
Переключатель режимов 2/3		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)		5	-	-	6	5	-	6	5	-
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2WAY-RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	X	X	X	X	X*	X*	X*
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Конструкция на нескольких подшипниках		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера		OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Средний вес (шт.)		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание								* Индикатор положения передач	* Индикатор положения передач	* Индикатор положения передач

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE





Шифтер (Интеграционный модуль)

Серия	XTR	XTR	SAINT	DEORE XT	DEORE XT
Номер модели	SM-SL98-B-R	SM-SL98-B-L	SM-SL82-B	SM-SL78-B-R	SM-SL78-B-L
Совместимость с I-SPEC	X*	X*	X*	X*	X*
Совместимый шифтер	SL-M980	SL-M980	SL-M820	SL-M780/SL-T780	SL-M780/SL-T780
Примечание	* Совместимость с I-SPEC, тип B	* Совместимость с I-SPEC, тип B	* Совместимость с I-SPEC, тип B	* Совместимость с I-SPEC, тип B	* Совместимость с I-SPEC, тип B

Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия	XTR	XTR	SAINT	DEORE XT	SLX	ZEE
Номер модели	BL-M9000	BL-M9020	BL-M820-B	BL-M8000	BL-M7000	BL-M640-B
Тип тормоза	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз
Размер ручки (пальцы)	2	2	2	2	2	2
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-
Гидролиния (комплект)	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBS
Соединение гидролинии	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	Белый	-	Белый
Спецификация J-Kit (для производителей комплектного оборудования)	X	X	X	X	X	X
SERVOWAVE						
Регулировка досягаемости	Без инструмента	-	X	X	X	X
	Инструмент	X	-	-	-	X
Регулировка свободного хода	-	X	X	X	-	-
Совместимый держатель SL	Хомут	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	X*	-	-
	I-SPEC II	X	X	-	X	X
Хомут	Открытый хомут	X	X	X	X	X
Рекомендуемый калипер тормоза	BR-M9000	BR-M9020	BR-M820	BR-M8000	BR-M7000	BR-M640
Масло	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
Прокачка с воронкой	X	X	X	X	X	X
Средний вес (комплект для переднего колеса 800 мм, с рекоменд. RT 160 мм, со стопорным кольцом, без адаптера, с 2 болтами, с пластиковыми колодками)	316 г	360 г	103,2 г**	402,5 г	418,8 г	116,7 г**
Примечание			* I-SPEC, тип B ** вес одиночного элемента			* I-SPEC, тип B ** вес одиночного элемента

Серия	DEORE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	BL-M6000	BL-MT500	BL-M425	BL-M396	BL-M365	BL-M315
Тип тормоза	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз
Размер ручки (пальцы)	2	2	2	2	3	3
Цвет	1	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Черный	Черный	Черный
	2	Черный (логотип SHIMANO)**	-	Белый	Белый	-
	3	-	-	-	-	-
Гидролиния (комплект)	SM-BH90-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS
Соединение гидролинии	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	-	-	-
Спецификация J-Kit (для производителей комплектного оборудования)	X	X	X	X	X	X
SERVOWAVE						
Регулировка досягаемости	Без инструмента	-	-	-	-	-
	Инструмент	X	X	X	X	X
Регулировка свободного хода	-	-	-	-	-	-
Совместимый держатель SL	Хомут	X	X	X	X	X
	I-SPEC B	-	-	-	-	-
	I-SPEC II	X	X	-	-	-
Хомут	Открытый хомут	X	X	-	-	-
Рекомендуемый калипер тормоза	BR-M6000	BR-MT500	BR-M395	BR-M395	BR-M365	BR-M315
Масло	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
Прокачка с воронкой	X	X	X	X	X	X
Средний вес (комплект для переднего колеса 800 мм, с рекоменд. RT 160 мм, со стопорным кольцом, без адаптера, с 2 болтами, с пластиковыми колодками)	-	-	-	-	-	-
Примечание	** только комплект M6000					

Тормозная ручка

Серия		DXR
Номер модели		BL-MX70
Цвет	1	Цвет серии
	2	-
	3	-
Совместимый тип тормозов	V-BRAKE	X
	Механический дисковый тормоз (MTB)	X
	Механический дисковый тормоз (шоссэ)	-
	Клещевой (NEW SUPER SLR)	-
	Клещевой (super SLR)	-
	Кантилеверный тормоз	-
Рекомендуемый POWER MODULATOR	Роллерный тормоз	-
	V-BRAKE	-
Хомут	Механический дисковый тормоз (MTB)	-
	Открытая лента хомута	-
	I-SPEC	-
	Диаметр (мм)	-
Внутренний упругий упор		-
Размер ручки (пальцы)		2
Тип тормозного троса		T-тип
Регулятор усилия		-
SERVOWAVE		-
Регулировка досягаемости		X
Регулировка троса		X
Тип регулировки троса		Под одну руку
Зажимной болт из нержавеющей стали		X
Средний вес (пара)		175 г
Примечание		Для BMX

Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		ALIVIO	ALIVIO	ACERA	ACERA	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели		ST-M4050-R	ST-M4050-L	ST-M3050-R	ST-M3050-L	ST-EF505-9R	ST-EF505-8R	ST-EF505-L	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Черный	Черный	
	2	-	-	-	-	-	-	-	
Тип шифтера		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	
Шифтер	Передние скорости	-	3	-	3	-	-	3	
	Задние скорости	9	-	9	-	9	8	-	
	Переключатель режимов 2/3	-	-	-	-	-	-	-	
	Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)	3	-	3	-	3	3	-	
	Тип совместимого заднего переключателя	MTB 9 скоростей RD	-	MTB 9 скоростей RD	-	MTB 9 скоростей RD	MTB 8 скоростей RD	-	
	Совместимость с I-SPEC	-	-	-	-	-	-	-	
	Регулировка положения ручки шифтера	-	-	-	-	-	-	-	
	Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-
		2WAY-RELEASE	X	X	-	-	-	-	-
	Регулировка троса ручки шифтера	X	X	X	X	X	X	X	
	OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	X	X	X	X	X
		есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-
		нет	-	-	-	-	-	-	-
Конструкция на нескольких подшипниках		-	-	-	-	-	-	-	
Оплетка ручки шифтера		OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	
Размер ручки (пальцы)		2	2	2	2	3	3	3	
Гидролиния (комплект)		SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	
Соединение гидролинии		Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	
	2	-	-	-	-	-	-	-	
Спецификация J-Kit (для производителей комплектного оборудования)		X	X	X	X	X	X	X	
Рекомендуемый калибр тормоза		BR-M4050	BR-M4050	BR-M3050	BR-M3050	BR-M315	BR-M315	BR-M315	
Масло		Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	
Регулировка досягаемости	Без инструмента	-	-	-	-	-	-	-	
	Инструмент	X	X	X	X	X	X	X	
Прокачка с воронкой		X	X	X	X	X	X	X	
Регулировка свободного хода		-	-	-	-	-	-	-	
SERVOWAVE		-	-	-	-	-	-	-	
Хомут		Открытый хомут	-	-	-	-	-	-	
Корпус ручки шифтера	Главная	Пластик и сталь	Пластик и сталь	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	
	Сброс	Пластик и сталь	Пластик и сталь	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	Сталь и пластик	
Зажимной болт из нержавеющей стали		X	X	X	X	-	-	-	
Средний вес		-	-	-	-	-	-	-	
Примечание				* В качестве опции возможен вариант из нержавеющей стали	* В качестве опции возможен вариант из нержавеющей стали				

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK
















Шифтер/Тормозная ручка

Серия		ALIVIO	ALIVIO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели		ST-M4000-R	ST-M4000-L	ST-EF65-9R2	ST-EF65-9R4	ST-EF65-8R2	ST-EF65-8R4	ST-EF65-7R2	ST-EF65-7R4	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	
	2	-	-	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	
Шифтер	Тип шифтера		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	
	Передние скорости		-	3	-	-	-	-	-	-
	Задние скорости		9	-	9	9	8	8	7	7
	Совместимый тип заднего переключателя		MTB 9 скоростей RD	-	MTB 9 скоростей RD	MTB 9 скоростей RD	MTB 8 скоростей RD	MTB 8 скоростей RD	MTB 7 скоростей RD	MTB 7 скоростей RD
	Регулировка положения шифтера		-	-	-	-	-	-	-	-
	Регулировка троса шифтера		X	X	X	X	X	X	X	X
	Переключатель режимов 2/3		-	-	-	-	-	-	-	-
	Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)		3	-	3	3	3	3	3	3
	Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
		2WAY-RELEASE	X	X	-	-	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	X	X	X	X	X	X
		есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет		-	-	-	-	-	-	-	-
	Конструкция на нескольких подшипниках		-	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера		OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	
Совместимый тип тормозов	V-BRAKE		X	X	X	X с переключателем	X	X с переключателем	X с переключателем	
	Механический дисковый тормоз (MTB)		X	X	X	X с переключателем	X	X с переключателем	X с переключателем	
	Механический дисковый тормоз (шоссэ)		-	-	-	-	-	-	-	
	Клещевой (SLR-EV)		-	-	-	-	-	-	-	
	Клещевой (NEW SUPER SLR)		-	-	-	-	-	-	-	
	Клещевой (super SLR)		-	-	-	X с переключателем	-	X с переключателем	-	
	Кантилеверный тормоз		-	-	-	X с переключателем	-	X с переключателем	-	
	Роллерный тормоз		-	-	-	X с переключателем	-	X с переключателем	-	
Рекомендуемый POWER MODULATOR	V-BRAKE		-	-	-	SM-PM40	-	SM-PM40	-	
	Механический дисковый тормоз (MTB)		-	-	-	SM-PM50	-	SM-PM50	-	
	Открытая лента хомута		-	-	-	-	-	-	-	
	Хомут		-	-	-	-	-	-	-	
Внутренний упругий упор		X	X	X	X	X	X	X	X	
Размер ручки (пальцы)		2	2	2	4	2	4	2	4	
Тип тормозного троса		T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	
Регулятор усилия		-	-	-	-	-	-	-	-	
SERVOWAVE		-	-	-	-	-	-	-	-	
Регулировка досягаемости		X	X	X	X	X	X	X	X	
Регулировка троса		X	X	X	X	X	X	X	X	
Тип регулировки троса		Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	
Средний вес		-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание					* V-BRAKE и механический дисковый тормоз должны использоваться с ограничителем УСИЛИЯ POWER MODULATOR. *Совместимость с Inter M		* V-BRAKE и механический дисковый тормоз должны использоваться с ограничителем УСИЛИЯ POWER MODULATOR. *Совместимость с Inter M		* V-BRAKE и механический дисковый тормоз должны использоваться с ограничителем УСИЛИЯ POWER MODULATOR. *Совместимость с Inter M	



Шифтер/Тормозная ручка

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели		ST-EF65-L2	ST-EF65-L4	ST-M310-8R2	ST-M310-L2	ST-EF510-9R2A	ST-EF510-8R2A	ST-EF510-8R4A	ST-EF510-7R2A	
Цвет	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	
	2	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	
Шифтер	Тип шифтера	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	
	Передние скорости	3	3	-	3	-	-	-	-	
	Задние скорости	-	-	8	-	9	8	8	7	
	Совместимый тип заднего переключателя	-	-	MTB 8 скоростей RD	-	MTB 9 скоростей RD	MTB 8 скоростей RD	MTB 8 скоростей RD	MTB 7 скоростей RD	
	Регулировка положения шифтера	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Регулировка троса шифтера	X	X	X	X	-	-	-	-	
	Переключатель режимов 2/3	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)	-	-	3	-	3	3	3	3	
	Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
		2WAY-RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	X	X	X	X	X	X
		нет	-	-	-	-	-	-	-	-
	Конструкция на нескольких подшипниках	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Рекомендуемая оплетка ручки шифтера	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	
	Тормозная ручка	Совместимый тип тормозов	V-BRAKE	X	X с переключателем	X	X	X	X с переключателем*	X
			Механический дисковый тормоз (MTB)	X	X с переключателем	X	X	X	X с переключателем*	X
Механический дисковый тормоз (шоссэ)			-	-	-	-	-	-	-	
Клещевой (SLR-EV)			-	-	-	-	-	-	-	
Клещевой (NEW SUPER SLR)			-	-	-	-	-	-	-	
Клещевой (super SLR)			-	X с переключателем	-	-	-	-	X с переключателем	
Кантилеверный тормоз			-	X с переключателем	-	-	-	-	X с переключателем	
Роллерный тормоз		-	X с переключателем	-	-	-	-	X с переключателем		
Рекомендуемый POWER MODULATOR		V-BRAKE	-	SM-PM40	-	-	-	-	SM-PM40	
		Механический дисковый тормоз (MTB)	-	SM-PM50	-	-	-	-	SM-PM50	
Хомут		Открытая лента хомута	-	-	-	-	-	-	-	
Внутренний упругий упор		X	X	-	-	-	-	-	-	
Размер ручки (пальцы)	2	4	2	2	2	2	4	2		
Тип тормозного троса	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип		
Регулятор усилия	-	-	-	-	-	-	-	-		
SERVOWAVE	-	-	-	-	-	-	-	-		
Регулировка досягаемости	X	X	X	X	X	X	X	X		
Регулировка троса	X	X	X	X	X	X	X	X		
Тип регулировки троса	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки		
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-		
Примечание	* V-BRAKE и механический дисковый тормоз должны использоваться с ограничителем усилия POWER MODULATOR. *Совместимость с Inter M						* Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR			

- MTB
- ТУРИЗМ
- URBAN SPORT
- СИТИ
- ШОССЕ
- ОБЩИЕ
- Спецификация D12
- E-BIKE
-  SL/SMSL
-  BL
-  ST
-  RD
-  FD
-  BR
-  BR
-  FC
-  CD
-  BB
-  CS/MF
-  HB
-  FH
-  WH
-  CI-DECK

Шифтер/Тормозная ручка

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели		ST-EF510-7R4A	ST-EF510-L2A	ST-EF510-L4A	ST-EF500-8R2A	ST-EF500-8R4A	ST-EF500-7R2A	ST-EF500-7R4A	ST-EF500-L2A	
Цвет	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	
	2	Серебристый	Серебристый	Серебристый	-	-	-	-	-	
Шифтер	Тип шифтера	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	
	Передние скорости	-	3	3	-	-	-	-	3	
	Задние скорости	7	-	-	8	8	7	7	-	
	Совместимый тип заднего переключателя	MTB 7 скоростей RD	-	-	MTB 8 скоростей RD	MTB 8 скоростей RD	MTB 7 скоростей RD	MTB 7 скоростей RD	-	
	Регулировка положения шифтера	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Регулировка троса шифтера	-	X	X	-	-	-	-	X	
	Переключатель режимов 2/3	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)	3	-	-	3	3	3	3	-	
	Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
		2WAY-RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	X	X	X	X	X	X
		есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-	
Конструкция на нескольких подшипниках	-	-	-	-	-	-	-	-		
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40		
Тормозная ручка	Совместимый тип тормозов	V-BRAKE	X с переключателем*	X	X с переключателем*	X	X с переключателем*	X	X с переключателем*	
		Механический дисковый тормоз (MTB)	X с переключателем*	X	X с переключателем*	X	X с переключателем*	X	X с переключателем*	
		Механический дисковый тормоз (шоссэ)	-	-	-	-	-	-	-	
		Клещевой (SLR-EV)	-	-	-	-	-	-	-	
		Клещевой (NEW SUPER SLR)	-	-	-	-	-	-	-	
		Клещевой (super SLR)	X с переключателем	-	X с переключателем	-	X с переключателем	-	X с переключателем	
	Рекомендуемый POWER MODULATOR	Кантилеверный тормоз	X с переключателем	-	X с переключателем	-	X с переключателем	-	X с переключателем	
		Роллерный тормоз	X с переключателем	-	X с переключателем	-	X с переключателем	-	X с переключателем	
		V-BRAKE	SM-PM40	-	SM-PM40	-	SM-PM40	-	SM-PM40	
		Механический дисковый тормоз (MTB)	SM-PM50	-	SM-PM50	-	SM-PM50	-	SM-PM50	
		Хомут	Открытая лента хомута	-	-	-	-	-	-	
		Внутренний упругий упор	-	-	-	-	-	-	-	
		Размер ручки (пальцы)	4	2	4	2	4	2	4	
		Тип тормозного троса	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	
Регулятор усилия	-	-	-	-	-	-	-			
SERVOWAVE	-	-	-	-	-	-	-			
Регулировка досягаемости	X	X	X	X	X	X	X			
Регулировка троса	X	X	X	X	X	X	X			
Тип регулировки троса	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки			
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-			
Примечание	* Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR		* Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR		* Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR		* Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR			



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK

Шифтер/Тормозная ручка

Серия		SHIMANO	TOURNEY TX	TOURNEY TX	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели		ST-EF500-L4A	ST-TX800-8R	ST-TX800-L	ST-EF41-7R	ST-EF41-6R	ST-EF41-L	
Цвет	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	
	2	-	Серебристый	Серебристый	-	-	-	
Шифтер	Тип шифтера	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	EZ FIRE PLUS	
	Передние скорости	3	-	3	-	-	3	
	Задние скорости	-	8	-	7	6	-	
	Совместимый тип заднего переключателя	-	MTB 8 скоростей RD	-	MTB 7 скоростей RD	MTB 6 скоростей RD	-	
	Регулировка положения шифтера	-	-	-	-	-	-	
	Регулировка троса шифтера	X	-	X	-	-	X	
	Переключатель режимов 2/3	-	-	-	-	-	-	
	Максимальное число мультипереключений (Г лавная ручка/заднее)	-	3	-	3	3	-	
	Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-
		2WAY-RELEASE	-	-	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	X	X	X	X
		есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-	-	-	
	Конструкция на нескольких подшипниках	-	-	-	-	-	-	
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера	OT-SP40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40		
Тормозная ручка	Совместимый тип тормозов	V-BRAKE	X с переключателем*	X	X	X	X	
		Механический дисковый тормоз (MTB)	X с переключателем*	X	X	X	X	
		Механический дисковый тормоз (шоссэ)	-	-	-	-	-	
		Клещевой (SLR-EV)	-	-	-	-	-	
		Клещевой (NEW SUPER SLR)	-	-	-	-	-	
		Клещевой (super SLR)	X с переключателем	-	-	-	-	
		Кантилеверный тормоз	X с переключателем	-	-	-	-	
	Роллерный тормоз	X с переключателем	-	-	-	-		
	Рекомендуемый POWER MODULATOR	V-BRAKE	SM-PM40	-	-	-	-	
		Механический дисковый тормоз (MTB)	SM-PM50	-	-	-	-	
		Хомут	Открытая лента хомута	-	-	-	-	
		Внутренний упругий упор	-	-	-	-	-	
Размер ручки (пальцы)		4	2	2	2	2		
Тип тормозного троса	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип		
Регулятор усилия	-	-	-	-	-	-		
SERVOWAVE	-	-	-	-	-	-		
Регулировка досягаемости	X	X	X	X	X	X		
Регулировка троса	X	X	X	X	X	X		
Тип регулировки троса	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки		
Средний вес	-	-	-	-	-	-		
Примечание	* Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR							

MTB

ТУРИЗМ

URBAN SPORT

СИТИ

ШОССЕ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



Задний переключатель

Серия		XTR	XTR	XTR	XTR	SAINT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT
Номер модели		RD-M9000-SGS	RD-M9000-GS	RD-M986-GS	RD-M986-SGS	RD-M820-SS	RD-M8000-SGS	RD-M8000-GS	RD-M781-GS	RD-M781-SGS	RD-M786-GS
Рамка		SGS	GS	GS	SGS	SS	SGS	GS	GS	SGS	GS
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Серебристый	Серебристый	Серебристый
	2	-	-	-	-	-	-	-	Черный	Черный	Черный
Задние скорости		11	11	10	10	10	11	11	10	10	10
Совместимая цепь		HG-X11	HG-X11	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X11	HG-X11	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей
Пружина Top-Normal	SHIMANO SHADOW RD	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-
	SHIMANO SHADOW RD+	X	X	X	X	X	X	X	-	-	X
	Double servo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Крепление	Прямое крепление (обычное)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Совместим с креплением на раму	X*	X*	X*	X*	X*	X*	X*	X*	X*	X*
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Адаптер на заклепках (BMX-трек)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Переключатель режимов		-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Регулятор троса		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Максимальная разность спереди		18 зуб.	10 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	Одиноч	18 зуб.	10 зуб.	18 зуб.	22 зуб.	18 зуб.
Емкость		45 зуб.	37 зуб.	35 зуб.	41 зуб.	25 зуб.	47 зуб.	39 зуб.	35 зуб.	43 зуб.	35 зуб.
Низшая звезда	Макс.	40 зуб. (3x11 скоростей) 42 зуб. (2x11 скоростей) 46 зуб. (1x11 скоростей)	42 зуб. (2x11 скоростей) 46 зуб. (1x11 скоростей)	36 зуб.	36 зуб.	28/36 зуб.	40 зуб. (3x11 скоростей) 42 зуб. (2x11 скоростей) 46 зуб. (1x11 скоростей)	42 зуб. (2x11 скоростей) 46 зуб. (1x11 скоростей)	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.
	Мин.	40 зуб.	40 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	23 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.
Высшая звезда	Макс.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	12 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
	Мин.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом		4	4	4	4	5	4	4	4	4	4
Барaban	Подшипник барабана G	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	-	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники
	Подшипник барабана T	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники
	Число зубьев	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
	Утопленный винт ролика	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ось натяжителя	Полая ось	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ось натяжителя 2	Полая ось	-	-	X	X	X	X	X	-	-	-
Средний вес (шт.)		224 г	221 г	211 г	213 г	280 г (без конвертера режимов)	275 г	271 г	234 г	238 г	262 г
Примечание		* предлагается спецификация без держателя	* предлагается спецификация без держателя	* предлагается спецификация без держателя	* предлагается спецификация без держателя	* предлагается спецификация без держателя	* предлагается спецификация без держателя ** Для 3X11 скоростей, макс. 40 зуб. для 2X11 скоростей, макс. 42 зуб. для 1X11 скоростей, макс. 46 зуб.	* предлагается спецификация без держателя	* предлагается спецификация без держателя	* предлагается спецификация без держателя	* предлагается спецификация без держателя

Задний переключатель

Серия	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SLX	SLX	SLX	SLX	ZEE	
Номер модели	RD-M786-SGS	RD-M772-GS	RD-M772-SGS	RD-M771-GS	RD-M771-SGS	RD-M7000-11-GS	RD-M7000-10-SGS	RD-M670-GS	RD-M670-SGS	RD-M640-SS	
Рамка	SGS	GS	SGS	GS	SGS	GS	SGS	GS	SGS	SS	
Цвет	1	Серебристый	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	Черный	-	-	-	-	-	-	-	-	
Задние скорости	10	9	9	9	9	11	10	10	10	10	
Совместимая цепь	HG-X 10 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG-X11	HG-X	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	
Пружина Top-Normal	SHIMANO SHADOW RD	-	X	X	-	-	-	X	X	-	
	SHIMANO SHADOW RD+	X	-	-	-	X	X	-	-	X	
	Double servo	-	-	-	X	X	-	-	-	-	
Крепление	Прямое крепление (обычное)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Совместим с креплением на раму	X*	-	-	-	-	X*	X*	X*	X	
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Адаптер на заклепках (BMX-трек)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Переключатель режимов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-*	
Регулятор троса	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Максимальная разность спереди	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	10 зуб.	22 зуб.	18 зуб.	22 зуб.	Одиноч	
Емкость	43 зуб.	35 зуб.	45 зуб.	35 зуб.	45 зуб.	41 зуб.	43 зуб.	35 зуб.	43 зуб.	25 зуб.	
Низшая звезда	Макс.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	42 зуб. (2x11 скоростей) 46 зуб. (1x11 скоростей)	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб. (для фрирайда) 28 зуб. (для даунхилла)
	Мин.	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	40 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	23 зуб.
Высшая звезда	Макс.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	12 зуб.
	Мин.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом	4	4	4	4	4	4	2	3	3	3	
Барaban	Подшипник барабана G	Глухие подшипники	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Подшипник барабана T	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	Глухие подшипники	-	-	-	-	
	Число зубьев	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	
	Утопленный винт ролика	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Ось натяжителя	Полая ось	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Ось натяжителя 2	Полая ось	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
Средний вес (шт.)	266 г	227 г	229 г	228 г	238 г	323 г	313 г	278 г	281 г	275 г	
Примечание	* предлагается спецификация без держателя					* предлагается спецификация без держателя		* предлагается спецификация без держателя	* предлагается спецификация без держателя	* предлагается спецификация без держателя	* Предлагается спецификация для фрирайда и даунхилла

MTB

ТУРИЗМ

URBAN SPORT

СИТИ

ШОССЕ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK

MTB

ТУРИЗМ

URBAN SPORT

СИТИ

ШОССЕ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

E-BIKE

Задний переключатель

Серия		DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	ALIVIO	ACERA	ALTUS	ALTUS
Номер модели		RD-M6000-GS	RD-M6000-SGS	RD-M610-GS	RD-M610-SGS	RD-M592-SGS	RD-M591-SGS	RD-M4000	RD-M3000	RD-M2000	RD-M370-SGS
Рамка		GS	SGS	GS	SGS	SGS	SGS	SGS	SGS	SGS	SGS
Цвет	1	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Черный	Черный	Цвет серии	Серебристый	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный
	2	-	-	Серебристый	Серебристый	-	Черный	-	-	-	Серебристый
Задние скорости		10	10	10	10	9	9	9	9	9	9
Совместимая цепь		HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей
Пружина Top-Normal	SHIMANO SHADOW RD	-	-	X	X	X	-	X	X	X	-
	SHIMANO SHADOW RD+	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-
	Double servo	-	-	-	-	-	X	-	-	-	X
Крепление	Прямое крепление (обычное)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Совместим с креплением на раму	X*	X*	X*	X*	-	-	X*	X*	-	-
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Адаптер на заклепках (BMX-трек)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Переключатель режимов		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулятор троса		-	-	-	-	-	-	X	X	X	X
Максимальная разность спереди		10 зуб.	22 зуб.	18 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.
Емкость		41 зуб.	43 зуб.	35 зуб.	43 зуб.	45 зуб.	45 зуб.	45 зуб.	45 зуб.	45 зуб.	45 зуб.
Низшая звезда	Макс.	42 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	34 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	36 зуб.	34 зуб.
	Мин.	42 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	28 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	32 зуб.	28 зуб.
Высшая звезда	Макс.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	11 зуб.
	Мин.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом		4	3	3	3	3	3	2	1	-	-
Барaban	Подшипник барабана G	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Подшипник барабана T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Число зубьев	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11/11 зуб.
	Утопленный винт ролика	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X (верхний ролик) - (нижний ролик)
Ось натяжителя	Полая ось	X	X	X	X	X	-	X	X	-	-
Ось натяжителя 2	Полая ось	X	X	X	X	-	-	X	-	-	-
Средний вес (шт.)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание		* предлагается спецификация без держателя	* предлагается спецификация без держателя	* предлагается спецификация без держателя	* предлагается спецификация без держателя			* предлагается спецификация без держателя	* предлагается спецификация без держателя		



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK

Задний переключатель

Серия	ACERA	ALTUS	TOURNEY TX	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY TZ	TOURNEY	TOURNEY
Номер модели	RD-M360-SGS	RD-M310-Smart	RD-TX800	RD-TY500-SGS	RD-TY300-SGS	RD-TZ500-GS	RD-TY21-B-SS	RD-TY21-B-GS
Рамка	SGS	Smart	SGS	SGS	SGS	GS	SS	GS
Цвет	1	Черный	Черный	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный
	2	Серебристый	Серебристый	Серебристый	-	-	-	Серебристый
Задние скорости	8/7	8/7	8/7	7/6	7/6	6	6	6
Совместимая цепь	HG 8/7 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG-UG 7/6 скоростей	HG-UG 7/6 скоростей	HG-UG 6 скоростей	HG-UG 6 скоростей	HG-UG 6 скоростей
Пружина Top-Normal	SHIMANO SHADOW RD	-	-	-	-	-	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+	-	-	-	-	-	-	-
	Double servo	X	X	X	X	X	-	-
Крепление	Прямое крепление (обычное)	X	X	X	X	X	X	X
	Совместим с креплением на раму	-	-	-	-	-	-	-
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	-	-	-	X	X	X	X
	Адаптер на заклепках (BMX-трек)	-	-	-	X	X	-	-
Переключатель режимов	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулятор троса	X	X	X	X	X	X	X	X
Максимальная разность спереди	20 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	13 зуб.	20 зуб.
Емкость	43 зуб.	43 зуб.	43 зуб.	43 зуб.	43 зуб.	34 зуб.	28 зуб.	34 зуб.
Низшая звезда	Макс.	34 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	34 зуб.	28 зуб.	28 зуб.
	Мин.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.	28 зуб.
Высшая звезда	Макс.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.
	Мин.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	14 зуб.	14 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом	1	-	-	-	-	-	-	-
Барaban	Подшипник барабана G	-	-	-	-	-	-	-
	Подшипник барабана T	-	-	-	-	-	-	-
	Число зубьев	13/13 зуб.	13/15 зуб.	13/13 зуб.	13/13 зуб.	13/13 зуб.	11/11 зуб.	11/11 зуб.
	Утопленный винт ролика	-	-	-	-	-	-	-
Ось натяжителя	Полая ось	-	-	-	-	-	-	-
Ось натяжителя 2	Полая ось	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес (шт.)	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание				с вращающимся роликом направлятеля троса				

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE





SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK

Передний переключатель

Серия		XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR		
Номер модели		FD-M9000-H	FD-M9000-L	FD-M9000-D	FD-M9000-E	FD-M9020-H	FD-M9020-L	FD-M9020-D	FD-M9020-E	FD-M9025-H	FD-M9025-L	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Скорости	Спереди	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	
	Сзади	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	
Совместимая цепь		HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	
Действие	TOP SWING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	
	Down Swing	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	
	SIDE SWING	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	
Крепление	Хомут	28,6 мм	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	-	-	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	-	-	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)
		31,8 мм	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	-	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	-	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)
		34,9 мм	X	X	-	-	X	X	-	-	X	X
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-
		Прямое крепление	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	
	С верхней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-	
	С нижней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X	
	С передней тягой	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	
Линия цепи (мм)		50	50	50	50	48,8	48,8	48,8*	48,8*	48,8	48,8	
Угол нижних перьев		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
Число зубьев большой звезды		40 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	
Емкость		18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	-	-	-	-	-	-	
Зажимной болт троса мультидоступа		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Наклонный болт регулировки хода		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Наклонная конструкция хомута		X	X	-	-	X	X	-	-	X	X	
Втулки линка		6	6	6	6	6	6	6	6	8	2	
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)		130,0 г	112,0 г	117,0 г	102 г	129 г	111 г	116 г	102 г	147,2 г	132,9 г	
Примечание								* Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.	* Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.			

Серия		XTR	XTR	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	
Номер модели		FD-M9025-D	FD-M9025-E	FD-M8000-H	FD-M8000-L	FD-M8000-D	FD-M8000-E	FD-M8020-H	FD-M8020-L	FD-M8020-D	FD-M8020-E	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Скорости	Спереди	2	2	3	3	3	3	2	2	2	2	
	Сзади	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	
Совместимая цепь		HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	
Действие	TOP SWING	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Down Swing	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SIDE SWING	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	
Крепление	Хомут	28,6 мм	-	-	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	-	-	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	-	
		31,8 мм	-	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	-	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	-	
		34,9 мм	-	-	X	X	-	-	X	X	-	
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X
		Прямое крепление	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С верхней тягой, exclusive	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С нижней тягой, exclusive	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С передней тягой	-	-	X	X	X	X	X	X	X	X	
Линия цепи (мм)		48,8*	48,8*	50	50	50	50	48,8	48,8	48,8*	48,8*	
Угол нижних перьев		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
Число зубьев большой звезды		34-38 зуб.	34-38 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	
Емкость		10 зуб.	10 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		-	-	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	-	-	-	-	
Зажимной болт троса мультидоступа		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Наклонный болт регулировки хода		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Наклонная конструкция хомута		-	-	X	X	-	-	X	X	-	-	
Втулки линка		8	2	6	6	6	6	6	6	6	6	
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)		141,3 г	124 г	151 г	135 г	136 г	121 г	145 г	129 г	134 г	120 г	
Примечание		* Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.	* Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.							* Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.	* Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.	

Передний переключатель

Серия		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	
Номер модели		FD-M8025-H	FD-M8025-L	FD-M8025-D	FD-M8025-E	FD-M785	FD-M785-E2	FD-M786	FD-M786-D	FD-M770	FD-M770-E	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Черный	Черный	Черный	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	Серебристый	Серебристый	-	-	
Скорости	Спереди	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3	
	Сзади	11	11	11	11	10	10	10	10	9	9	
Совместимая цепь		HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	
Действие	TOP SWING	-	X	-	X	X	X	-	-	X	X	
	Down Swing	X	-	X	-	-	-	X	X	-	-	
	SIDE SWING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Крепление	Хомут	28,6 мм	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	-	-	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)	
		31,8 мм	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	-	-	X (с адаптером размера M)	-	X (с адаптером размера M)	-	X (с адаптером размера M)	
		34,9 мм	X	X	-	-	X	-	X	-	X	
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
		Без пластины каретки	-	-	-	X	-	X	-	-	-	X
		Прямое крепление	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой	X	-	X	-	X	X	X	X	X	X	
	С верхней тягой, exclusive	X	-	X	-	-	-	X	X	-	-	
	С нижней тягой, exclusive	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-	
	С передней тягой	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Линия цепи (мм)		48,8	48,8	48,8*	48,8*	48,8	48,8	48,8	48,8	50	50	
Угол нижних перьев		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
Число зубьев большой звезды		34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	38-44 зуб.	38-44 зуб.	38-44 зуб.	38-44 зуб.	44/48 зуб.	44 зуб.	
Емкость		10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		-	-	-	-	-	-	-	-	12 зуб.	12 зуб.	
Зажимной болт троса мультидоступа		-	-	-	-	X	X	-	-	-	-	
Наклонный болт регулировки хода		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Наклонная конструкция хомута		X	X	-	-	X	-	X	-	X	-	
Втулки линка		8	2	8	2	2	2	8	8	2	2	
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)		149 г	131 г	139 г	124 г	136 г	127 г	155 г	146 г	152 г	166 г	
Примечание				* Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.	* Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.		* Конструкция с интегрированным стопором оплетки троса.			* Конструкция с интегрированным стопором оплетки троса.		

Серия		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	
Номер модели		FD-M771	FD-M771-D	FD-M772A	FD-M773	FD-M7000-10-H	FD-M7000-10-L	FD-M7000-10-D	FD-M7000-10-E	FD-M7005-10-H	FD-M7005-10-L	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Скорости	Спереди	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	Сзади	9	9	9	9	10	10	10	10	10	10	
Совместимая цепь		HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG-X	HG-X	HG-X	HG-X	HG-X	HG-X	
Действие	TOP SWING	-	-	X	-	-	-	-	-	-	X	
	Down Swing	X	X	-	X	-	-	-	-	X	-	
	SIDE SWING	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	
Крепление	Хомут	28,6 мм	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	-*	-*	-	-	-*	
		31,8 мм	X (с адаптером размера M)	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	-	-	X (с адаптером размера M)	
		34,9 мм	X	-	X	X	X	X	-	-	X	
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
		Прямое крепление	-	X	-	-	-	-	-	X	-	-
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой	X	X	X (с адаптером M)	X (с адаптером M)	-	-	-	-	X	X	
	С верхней тягой, exclusive	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	
	С нижней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С передней тягой	-	-	-	-	X	X	X	X	-	-	
Линия цепи (мм)		50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	
Угол нижних перьев		66-69	66-69	63-66	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
Число зубьев большой звезды		44 зуб.	44 зуб.	44/48 зуб.	44/48 зуб.	40-42 зуб.	40-42 зуб.	40-42 зуб.	40-42 зуб.	42-40 зуб.	42-40 зуб.	
Емкость		22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	-	-	
Зажимной болт троса мультидоступа		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Наклонный болт регулировки хода		X	X	-	-	X	X	X	X	X	X	
Наклонная конструкция хомута		X	-	X	X	X	X	-	-	X	X	
Втулки линка		8	8	2	7	4	4	4	4	6	6	
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)		155 г	147 г	160 г	174 г	152,1 г	136,5 г	140,5 г	126,5 г	155,4 г	155 г	
Примечание						* Адаптер размера S доступен только в комплектации OTC.		* Адаптер размера S доступен только в комплектации OTC.		* Адаптер размера S доступен только в комплектации OTC.	* Адаптер размера S доступен только в комплектации OTC.	

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE





SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK

Передний переключатель

Серия		SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX		
Номер модели		FD-M7005-10-D	FD-M7005-10-E	FD-M7020-11-H	FD-M7020-11-L	FD-M7020-11-D	FD-M7020-11-E	FD-M7025-11-H	FD-M7025-11-L	FD-M7025-11-D	FD-M7025-11-E	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Скорости	Спереди	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	
	Сзади	10	10	11	11	11	11	11	11	11	11	
Совместимая цепь		HG-X	HG-X	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	
Действие	TOP SWING	-	X	-	-	-	-	-	X	-	X	
	Down Swing	X	-	-	-	-	-	X	-	X	-	
	SIDE SWING	-	-	X	X	X	X	-	-	-	-	
Крепление	Хомут	28,6 мм	-	-	*	*	-	-	*	*	-	
		31,8 мм	-	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	-	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	-	
		34,9 мм	-	-	X	X	-	-	X	X	-	
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	X	-	-	-	X	-	-	-	X
		Прямое крепление	X	-	-	-	X	-	-	-	X	-
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой	X	X	-	-	-	-	X	-	X	-	
	С верхней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С нижней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	X	-	X	
	С передней тягой	-	-	X	X	X	X	-	-	-	-	
Линия цепи (мм)		50	50	48,8	48,8	48,8	48,8	48,8	48,8	48,8	48,8	
Угол нижних перьев		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
Число зубьев большой звезды		42-40 зуб.	42-40 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	
Емкость		18 зуб.	18 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Зажимной болт троса мультидоступа		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Наклонный болт регулировки хода		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Наклонная конструкция хомута		-	-	X	X	-	-	X	X	-	-	
Втулки линка		6	6	4	4	4	4	6	6	6	6	
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)		140,9 г	143 г	147 г	132 г	136 г	122 г	152 г	133 г	140 г	123 г	
Примечание				* Адаптер размера S доступен только в комплектации OTC.	* Адаптер размера S доступен только в комплектации OTC.			* Адаптер размера S доступен только в комплектации OTC.	* Адаптер размера S доступен только в комплектации OTC.			

Серия		SLX	SLX	SLX	SLX	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	
Номер модели		FD-M660	FD-M660-E	FD-M661	FD-M661-D	FD-M6000-H	FD-M6000-M	FD-M6000-L	FD-M6000-D	FD-M6000-E	FD-M6020-H	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Серия черного цвета	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Скорости	Спереди	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	
	Сзади	9	9	9	9	10	10	10	10	10	10	
Совместимая цепь		HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	
Действие	TOP SWING	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Down Swing	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	
	SIDE SWING	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	
Крепление	Хомут	28,6 мм	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	-	-	X (с адаптером размера S)	
		31,8 мм	X (с адаптером размера M)	-	X (с адаптером размера M)	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	-	-	X (с адаптером размера M)	
		34,9 мм	X	-	X	-	X	X	X	-	-	X
	Тип E	С пластиной каретки	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
		Прямое крепление	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-	
	С верхней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С нижней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С передней тягой	-	-	-	-	X	X	X	X	X	X	
Линия цепи (мм)		50	50	50	50	50	50	50	50	50	48,8	
Угол нижних перьев		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
Число зубьев большой звезды		44 зуб.	44 зуб.	44 зуб.	44 зуб.	40-42 зуб.	40-42 зуб.	40-42 зуб.	40-42 зуб.	40-42 зуб.	34-38 зуб.	
Емкость		22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	10 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	
Зажимной болт троса мультидоступа		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Наклонный болт регулировки хода		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Наклонная конструкция хомута		X	-	X	-	X	X	X	X	-	X	
Втулки линка		2	2	8	8	4	4	4	4	4	4	
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)		155 г	170 г	158 г	150 г	-	-	-	-	-	-	
Примечание		* Конструкция с интегрированным стопором олетки троса.										

Передний переключатель

Серия		DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	
Номер модели		FD-M6020-M	FD-M6020-L	FD-M6020-D	FD-M6020-E	FD-M6025-H	FD-M6025-L	FD-M6025-D	FD-M6025-E	FD-M617-H	FD-M617-L	
Цвет	1	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Черный	Черный	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Скорости	Спереди	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	Сзади	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
Совместимая цепь		HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	
Действие	TOP SWING	-	-	-	-	-	X	X	X	-	-	
	Down Swing	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	
	SIDE SWING	X	X	X	X	-	-	-	-	X	X	
Крепление	Хомут	28,6 мм	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	-	-	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	
		31,8 мм	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	-	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	
		34,9 мм	X	X	-	-	X	X	-	-	X	X
	Тип E	С пластины каретки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-
	Прямое крепление	-	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой	-	-	-	-	X	-	X	-	-	-	
	С верхней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С нижней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	X	-	X	-	-	
	С передней тягой	X	X	X	X	-	-	-	-	X	X	
Линия цепи (мм)		48,8	48,8	48,8/51,8*	48,8/51,8*	48,8	48,8	48,8/51,8*	48,8/51,8*	48,8	48,8	
Угол нижних перьев		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
Число зубьев большой звезды		34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	34-38 зуб.	36-38 зуб.	36-38 зуб.	
Емкость		10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Зажимной болт троса мультидоступа		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Наклонный болт регулировки хода		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Наклонная конструкция хомута		X	X	-	-	X	X	-	-	X	X	
Втулки линка		4	4	4	4	8	2	8	2	4	4	
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание				* Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.	* Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.			* Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.	* Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.			

Серия		DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	
Номер модели		FD-M617-D	FD-M617-E	FD-M618-H	FD-M618-L	FD-M618-D	FD-M618-E	FD-M610-B	FD-M610-E	FD-M611-B	FD-M611-D	
Цвет	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Скорости	Спереди	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3	
	Сзади	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
Совместимая цепь		HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	
Действие	TOP SWING	-	-	-	X	-	X	X	X	-	-	
	Down Swing	-	-	X	-	X	-	-	-	X	X	
	SIDE SWING	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
Крепление	Хомут	28,6 мм	-	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	-	-	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)	-	
		31,8 мм	-	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	-	-	X (с адаптером размера M)	-	X (с адаптером размера M)	
		34,9 мм	-	-	X	X	-	-	X	-	X	-
	Тип E	С пластины каретки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	X	-	-	-	X	-	X	-	-
	Прямое крепление	X	-	-	-	X	-	-	-	-	X	
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой	-	-	X	-	X	-	X	X	X	X	
	С верхней тягой, exclusive	-	-	X	-	X	-	-	-	X	X	
	С нижней тягой, exclusive	-	-	-	X	-	X	-	-	-	-	
	С передней тягой	X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
Линия цепи (мм)		48,8	48,8	48,8	48,8	48,8*	48,8*	50	50	50	50	
Угол нижних перьев		66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
Число зубьев большой звезды		36-38 зуб.	36-38 зуб.	36-38 зуб.	36-38 зуб.	36-38 зуб.	36-38 зуб.	40-42 зуб.	40-42 зуб.	40-42 зуб.	40-42 зуб.	
Емкость		14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		-	-	-	-	-	-	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	
Зажимной болт троса мультидоступа		-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	
Наклонный болт регулировки хода		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Наклонная конструкция хомута		-	-	X	X	-	-	X	-	X	-	
Втулки линка		4	4	8	2	8	2	2	2	8	8	
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание		* Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.	* Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.			* Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.	* Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.					

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CSMF



HB



FH



WH



CI-DECK

Передний переключатель

Серия		DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	ALIVIO	ALIVIO	ALIVIO	ALIVIO	ALIVIO	ACERA	
Номер модели		FD-M615-B	FD-M615-E2	FD-M616-B	FD-M616-D	FD-M4000-TS3	FD-M4000-TS6	FD-M4000-DS3	FD-M4000-DS6	FD-M410-E	FD-M3000-TS3	
Цвет	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Скорости	Спереди	2	2	2	2	3	3	3	3	3	3	
	Сзади	10	10	10	10	9	9	9	9	8/7	9	
Совместимая цепь		HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG 9 скоростей	
Действие	TOP SWING	X	X	-	-	X	X	-	-	X	X	
	Down Swing	-	-	X	X	-	-	X	X	-	-	
	SIDE SWING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Крепление	Хомут	28,6 мм	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	-	X (с адаптером размера S)
		31,8 мм	X (с адаптером размера M)	-	X (с адаптером размера M)	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	-	X (с адаптером размера M)
		34,9 мм	X	-	X	-	X	X	X	X	-	X
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
		Без пластины каретки	-	X	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип прокладки троса	Прямое крепление	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-	
	С двусторонней тягой	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	С верхней тягой, exclusive	-	-	X	X	-	-	-	-	-	-	
	С нижней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
С передней тягой	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Линия цепи (мм)		48,8	48,8	48,8	48,8	50	50	50	50	50	50	
Угол нижних перьев		66-69	66-69	66-69	66-69	63-66	66-69	63-66	66-69	63-69 *	63-66	
Число зубьев большой звезды		38-44 зуб.	38-40 зуб.	38-44 зуб.	38-44 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	42 зуб.	40 зуб.	
Емкость		14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	20 зуб.	18 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		-	-	-	-	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	
Зажимной болт троса мультидоступа		X	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
Наклонный болт регулировки хода		X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	
Наклонная конструкция хомута		X	-	X	-	X	X	X	X	-	X	
Втулки линка		2	2	8	8	-	-	2	2	-	-	
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание										* Прорези требуются на правой кромке трубы каретки.		

Серия		ACERA	ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS	ALTUS	
Номер модели		FD-M3000-TS6	FD-M2000-TS3	FD-M2000-TS6	FD-M2000-DS3	FD-M2000-DS6	FD-M370-3	FD-M370-6	FD-M371-3	FD-M371-6	FD-M313-3	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Скорости	Спереди	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
	Сзади	9	9	9	9	9	9	9	9	9	8/7	
Совместимая цепь		HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 8/7 скоростей	
Действие	TOP SWING	X	X	X	-	-	X	X	-	-	-	
	Down Swing	-	-	-	X	X	-	-	X	X	X	
	SIDE SWING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Крепление	Хомут	28,6 мм	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)
		31,8 мм	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)
		34,9 мм	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип прокладки троса	Прямое крепление	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С двусторонней тягой	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	С верхней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С нижней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
С передней тягой	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Линия цепи (мм)		50	50	50	50	50	50	50	50	50	47,5/50	
Угол нижних перьев		66-69	63-66	66-69	63-66	66-69	63-66	66-69	63-66	66-69	63-66	
Число зубьев большой звезды		40 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	44 зуб./48 зуб.	44 зуб./48 зуб.	44 зуб./48 зуб.	44 зуб./48 зуб.	42/48 зуб.	
Емкость		18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	20 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	10 зуб.	
Зажимной болт троса мультидоступа		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Наклонный болт регулировки хода		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-	
Наклонная конструкция хомута		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Втулки линка		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание												

Передний переключатель

Серия	ALTUS	ALTUS	ALTUS	SHIMANO	SHIMANO	TOURNEY TX	TOURNEY TX	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	
Номер модели	FD-M313-6	FD-M310-3	FD-M310-6	FD-MT400-D	FD-MT400-E	FD-TX800-TS3	FD-TX800-TS6	FD-TY700-TS3	FD-TY700-TS6	FD-TY710-TS3	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Скорости	Спереди	3	3	3	2	2	3	3	3	3	
	Сзади	8/7	8/7	8/7	9	9	8/7	8/7	8/7	8/7	
Совместимая цепь		HG 8/7 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG 8/7 скоростей	HG 8/7 скоростей	
Действие	TOP SWING	-	X	X	-	-	X	X	X	X	
	Down Swing	X	-	-	-	-	-	-	-	-	
	SIDE SWING	-	-	-	X	X	-	-	-	-	
Крепление	Хомут	28,6 мм	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	-	-	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером S)	
		31,8 мм	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	-	-	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером M)	
		34,9 мм	X	X	X	-	-	X	X	X	X
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	-	-	-	X	-	-	-	-
	Прямое крепление	-	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой	X	X	X	-	-	X	X	X	X	
	С верхней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С нижней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	С передней тягой	-	-	-	X	X	-	-	-	-	
Линия цепи (мм)	47,5/50	47,5/50	47,5/50	48,8/51,8*	48,8/51,8*	47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	
Угол нижних перьев	66-69	63-66	66-69	66-69	66-69	63-66	66-69	63-66	66-69	63-66	
Число зубьев большой звезды	42/48 зуб.	42/48 зуб.	42/48 зуб.	36-38 зуб.	36-38 зуб.	42/48 зуб.	42/48 зуб.	42 зуб.	42 зуб.	48 зуб.	
Емкость	20 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	20 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами	10 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	-	-	10 зуб.	10 зуб.	8 зуб.	8 зуб.	10 зуб.	
Зажимной болт троса мультидоступа	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Наклонный болт регулировки хода	-	-	-	X	X	-	-	-	-	-	
Наклонная конструкция хомута	X	X	X	-	-	X	X	X	X	X	
Втулки линка	-	-	-	4	4	-	-	-	-	-	
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание					* Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи. Требуется специальная рама.			* Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи. Требуется специальная рама.			

Серия	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY	TOURNEY TZ	TOURNEY TZ	
Номер модели	FD-TY710-TS6	FD-TY500-TS3	FD-TY500-TS6	FD-TY510-TS3	FD-TY510-TS6	FD-TY300-DS6	FD-TY300-DS6	FD-TZ500-DS6	FD-TZ510-DS6	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Скорости	Спереди	3	3	3	3	3	3	3 (фрикционные)	3 (фрикционные)	
	Сзади	8/7	7/6	7/6	7/6	7/6	7/6	7/6	7/6	
Совместимая цепь		HG 8/7 скоростей	HG-UG 7/6 скоростей	HG-UG 7/6 скоростей	HG-UG 7/6 скоростей	HG-UG 7/6 скоростей	HG-UG 7/6 скоростей	HG-UG 7/6 скоростей	HG-UG 7/6 скоростей	
Действие	TOP SWING	X	X	X	X	X	-	-	-	
	Down Swing	-	-	-	-	-	X	X	X	
	SIDE SWING	-	-	-	-	-	-	-	-	
Крепление	Хомут	28,6 мм	X (с адаптером S)	X (с адаптером S)	X (с адаптером S)	X (с адаптером S)	X (с адаптером S)	X	-	
		31,8 мм	X (с адаптером M)	X (с адаптером M)	X (с адаптером M)	X (с адаптером M)	X (с адаптером M)	X	-	
		34,9 мм	X	X	X	X	X	-	X	
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	-	-	-	-	-	-	-
	Прямое крепление	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой	X	X	X	X	X	-	-	-	
	С верхней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	X	X	X	
	С нижней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	X	X	X	
	С передней тягой	-	-	-	-	-	-	-	-	
Линия цепи (мм)	47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5/50	47,5	50	47,5	47,5	
Угол нижних перьев	66-69	63-66	66-69	63-66	66-69	66-69	66-69	66-69	66-69	
Число зубьев большой звезды	48 зуб.	42 зуб.	42 зуб.	48 зуб.	48 зуб.	42 зуб.	42 зуб.	42 зуб.	48 зуб.	
Емкость	20 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	18 зуб.	20 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами	10 зуб.	8 зуб.	8 зуб.	10 зуб.	10 зуб.	8 зуб.	8 зуб.	8 зуб.	10 зуб.	
Зажимной болт троса мультидоступа	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Наклонный болт регулировки хода	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Наклонная конструкция хомута	X	X	X	X	X	-	-	-	-	
Втулки линка	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание										

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK



Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		XTR	XTR	SAINT	DEORE XT	SLX	DEORE	ZEE
Номер модели		BR-M9000	BR-M9020	BR-M820	BR-M8000	BR-M7000	BR-M6000	BR-M640
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Серия черного цвета	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	Серия серебристого цвета*	-
	3	-	-	-	-	-	Черный (логотип SHIMANO)***	-
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз
Гидролиния (комплект)		SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SB	SM-BH90-SB	SM-BH90-SS	SM-BH90-SBS
Соединение гидролинии		Banjo	Banjo	Banjo	Banjo	Banjo	Прямое	Banjo
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	Белый	-	-	-	Белый
Спецификация J-Kit (для производителей комплектного оборудования)		X	X	X	X	X	X	X
Калипер совместим с колодками ICE TECHNOLOGIES		X	X	X	X	X	X	X
Колодка	Стандарт 1	G02A пластик	J02 A пластик	H01A пластик	G02A пластик	G02S пластик	G02S пластик	D01S пластик
	Стандарт 2	G04Ti металл	J04C металл	H03C металл	J02 A пластик	J02A пластик	J02A пластик**	D02S металл
	Опция 1	J02 A пластик	G02A пластик	-	G04S металл	G04S металл	G04S металл**	H01A пластик
	Опция 2	J04C металл	G04Ti металл	-	J04C металл	J04C металл	-	-
Рекомендуемые тормозные ручки		BL-M9000	BL-M9020	BL-M820	BL-M8000	BL-M7000	BL-M6000 BL-T6000	BL-M640
Рекомендуемый ротор		SM-RT99 * SM-RT99-A	SM-RT99 * SM-RT99-A	SM-RT99 SM-RT86	SM-RT81 SM-RT86	SM-RT70 SM-RT66	SM-RT64, SM-RT66 SM-RT54, SM-RT56	SM-RT66
Масло		Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
ONE WAY BLEEDING		X	X	X	X	X	X	X
Тип крепления (имеется с адаптером для международного стандарта крепления)		Крепление Post-type	Крепление Post-type	Крепление Post-type	Крепление Post-type	Крепление Post-type	Крепление Post-type	Крепление Post-type
Поршень		2	2	4	2	2	2	4
Калипер		MONO-BODY	-	X	-	-	-	-
Крепежный болт калипера	Размер инструмента	** 4 мм	** 4 мм	5 мм	5 мм	5 мм	5 мм	5 мм
	Способ предотвращения ослабления	Проводка	Проводка	Запорное кольцо	Запорное кольцо	Запорное кольцо	Запорное кольцо	Запорное кольцо
Крепление колодки		Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Шплинт из нержавеющей стали	Шплинт
Средний вес (комплект для переднего колеса 800 мм, с рекоменд. RT 160 мм, со стопорным кольцом, без адаптера, с 2 болтами, с пластиковыми колодками)		316,1 г	359,6 г	306 г*** (с охлаждающим ребром)	402,5 г	418,8 г	-	314 г**
Примечание		* 140 мм только для заднего ** Титан	* 140 мм только для заднего ** Титан	** вес одиночного элемента			Имеется спецификация J-Kit * Только комплект T6000 ** Только комплект M6000 *** Как комплект M6000, так и комплект T6000	** вес одиночного элемента

Серия		SHIMANO	SHIMANO	ALIVIO	ACERA	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BR-MT500	BR-M446	BR-M4050	BR-M3050	BR-M395	BR-M365	BR-M315
Цвет	1	Черный	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Черный	Черный
	2	-	Серебристый	-	-	Белый	Белый	-
	3	-	Белый	-	-	-	-	-
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз
Гидролиния (комплект)		SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS
Соединение гидролинии		Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	-	Белый	-	-	-	-	-
Спецификация J-Kit (для производителей комплектного оборудования)		X	X	X	X	X	X	X
Калипер совместим с колодками ICE TECHNOLOGIES		-	-	-	-	-	-	-
Колодка	Стандарт 1	B01S пластик	B01S пластик	B01S пластик	B01S пластик	B01S пластик	B01S пластик	B01S пластик
	Стандарт 2	-	-	-	-	-	-	-
	Опция 1	-	-	-	-	-	-	-
	Опция 2	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемые тормозные ручки		BL-MT500	BL-T445	ST-M4050	ST-M3050	BL-M425/BL-M395	BL-M365	BL-M315
Рекомендуемый ротор		SM-RT54 SM-RT56	SM-RT54 SM-RT56	SM-RT54 SM-RT56	SM-RT54 SM-RT56	SM-RT30 SM-RT54 SM-RT56	SM-RT10 SM-RT26	SM-RT10 SM-RT26
Масло		Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
ONE WAY BLEEDING		X	X	X	X	X	X	X
Тип крепления (имеется с адаптером для международного стандарта крепления)		Крепление Post-type	Крепление Post-type	Крепление Post-type	Крепление Post-type	Крепление Post-type	Крепление Post-type	Крепление Post-type
Поршень		2	2	2	2	2	2	2
Калипер		MONO-BODY	-	-	-	-	-	-
Крепежный болт калипера	Размер инструмента	5 мм	5 мм	5 мм	5 мм	5 мм	5 мм	5 мм
	Способ предотвращения ослабления	Запорное кольцо	Запорное кольцо	Запорное кольцо	Запорное кольцо	Запорное кольцо	Запорное кольцо	Запорное кольцо
Крепление колодки		Шплинт из нержавеющей стали	Шплинт	Шплинт	Шплинт	Шплинт	Шплинт	Шплинт
Средний вес (комплект для переднего колеса 800 мм, с рекоменд. RT 160 мм, со стопорным кольцом, без адаптера, с 2 болтами, с пластиковыми колодками)		-	-	-	-	-	-	-
Примечание			Логотип SHIMANO			Логотип SHIMANO		

Тормоз (Механические дисковые тормоза)

Серия		SHIMANO	TOURNEY TX
Номер модели		BR-M375	BR-TX805
Цвет	1	Черный	Черный
	2	Серебристый	-
	3	-	-
Тип тормоза		Механический дисковый тормоз	Механический дисковый тормоз
Калипер совместим с колодками ICE TECHNOLOGIES		-	-
Колодка	Стандарт 1	B01S пластик	B01S пластик
	Стандарт 2	-	-
	Опция 1	-	-
	Опция 2	-	-
Рекомендуемые тормозные ручки		Ручки V-BRAKE (под 1,5-2,5 пальца)	Ручки V-BRAKE (под 1,5-2,5 пальца)
Рекомендуемый ротор		SM-RT10 SM-RT30 SM-RT26	SM-RT10 SM-RT26
Тип крепления (имеется с адаптером для международного стандарта крепления)		Крепление Post-type	Крепление Post-type
Поршень		1	1
Калипер	MONO-BODY	-	-
Крепежный болт калипера	Размер инструмента	5 мм	5 мм
	Способ предотвращения ослабления	Запорное кольцо	Запорное кольцо
Крепление колодки		Шплинт	Шплинт
Средний вес		-	-
Примечание			

Тормоз (V-BRAKE)

Серия		DXR
Номер модели		BR-MX70
Цвет	1	Цвет серии
	2	-
	3	-
Тип тормоза		V-BRAKE
Тормозная колодка	Стандарт 1	S70C
	Стандарт 2	-
	Опция 1	M70T4
	Опция 2	M70T3
Держатель колодки картриджного типа		X
Размер дужки (мм)		103
Тип проставки	Тип X	X
	Тип Y	X
Совместимый угол стяжки (град.)		45/90/135
Ось муфты и вкладыша		X
Рычаг V/Калипер	Облегченный линк	X
Длина фиксирующего болта (мм)	16	X
	25	X
Фиксирующий болт	Болт с фаской	X
POWER MODULATOR		X (ДОПОЛНИТЕЛЬНО SM-PM70)
Пропорциональная пружина		X
Зажимной болт троса из нержавеющей стали		X
Средний вес		184 г
Примечание		

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK



Система

Серия		XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	SAINT	SAINT	DEORE XT
Номер модели		FC-M9020-3	FC-M9020-2	FC-M9020-B2	FC-M9020-1	FC-M9020-B1	FC-M9000-2	FC-M9000-1	FC-M820	FC-M825	FC-M8000-3
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Задние скорости		11	11	11	11	11	11	11	10	10	11
Совместимая цепь		HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X11
Линия цепи (мм)		50	48,8	51,8	50,4	53,4	48,8	50,4	50,4	57,9	50
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		96/64	96/64	96/64	96	96	96/64	96	104	104	96/64
Лапки звезд		4 лапки ***	4 лапки ***	4 лапки	4 лапки ***	4 лапки ***	4 лапки ***	4 лапки ***	4 лапки	4 лапки	4 лапки
Комбинация передних звезд		40-30-22 зуб.	38-28 зуб. 36-26 зуб. 34-24 зуб.	36-26 зуб. 34-24 зуб.	36, 34, 32, 30 зуб. (SM-CRM91)	32, 30 зуб. (SM-CRM91)	38-28 зуб. 36-26 зуб. 34-24 зуб.	36, 34, 32, 30 зуб. (SM-CRM90)	38, 36, 34 зуб. (SM-CR82)	38, 36, 34 зуб. (SM-CR82)	40-30-22 зуб.
Q-фактор (мм)		168	168	174	168	174	158	158	178	193	176
Длина шатунов (мм)	165,0	X	X	-	X	-	-	-	X	X	X
	167,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	170,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	175,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С рокрингом (защитным кольцом)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	С защитой цепи	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Без защиты цепи/защитного кольца	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Крепежный болт шатуна	есть	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWTECH II		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2-PIECE CRANKSET		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Шатун HOLLOWTECH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		X	X	X	X*	-	X	X*	-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Квадрат	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB93	SM-BB80	SM-BB80	BB-MT800
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	С тугой посадкой	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB94-41A	SM-BB71-41A	SM-BB71-41C	BB-MT800-PA
Длина оси каретки BB-UN/ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ширина трубы резьбовой каретки	68 мм	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X
	73 мм	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X
	83 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Совместима с кожухом цепи		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Крепежный болт защиты цепи из нержавеющей стали		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес (175 мм, без каретки)		656 г	667 г (38-28 зуб.) 649 г (36-26 зуб.) 629 г (34-24 зуб.)	664 г (36-26 зуб.) 645 г (34-24 зуб.)	620 г (36 зуб.) 603 г (34 зуб.) 586 г (32 зуб.) 578 г (30 зуб.)	601 г (32 зуб.) 593 г (30 зуб.)	649 г (38-28 зуб.) 631 г (36-26 зуб.) 611 г (34-24 зуб.)	616 г (36 зуб.) 600 г (34 зуб.) 598 г (32 зуб.) 586 г (30 зуб.)	847 г (38 зуб.) 837 г (36 зуб.) 827 г (34 зуб.)	858 г (38 зуб.) 849 г (36 зуб.) 838 г (34 зуб.)	773,9 г
Примечание		*** Паук имеет специальный угол.	*** Паук имеет специальный угол.		* 36/34 зуб. – полный вариант, 32/30 зуб. – не полный вариант ** 32 зуб./30 зуб. – нержавеющая сталь/алюминий *** Паук имеет специальный угол.	- Линия цепи 3 мм снаружи - Требуется рама специального размера, на которой позиция каретсы и позиция крепления переключателя расположены на 3 мм снаружи. - Со специальной рамой совместимы только передние переключатели типа E и типа D.	*** Паук имеет специальный угол.	* 36/34 зуб. – полный вариант, 32/30 зуб. – не полный вариант ** 32 зуб./30 зуб. – нержавеющая сталь/алюминий *** Паук имеет специальный угол.		для ширины трубы каретки 83 мм	

Система

Серия		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SLX	SLX	SLX	SLX		
Номер модели		FC-M8000-2	FC-M8000-B2	FC-M8000-1	FC-M8000-B1	FC-M782	FC-M785	FC-M7000-11-2	FC-M7000-11-B2	FC-M7000-11-1	FC-M7000-11-B1		
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии		
	2	-	-	-	-	Серебристый	Серебристый	-	-	-	-		
Задние скорости		11	11	11	11	10	10	11	11	11	11		
Совместимая цепь		HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11		
Линия цепи (мм)		48,8	51,8	50,4	53,4	50	48,8	48,8	51,8	50	53		
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		96/64	96/64	96	96	96/64	104/64	96/64	96/64	96	96		
Лапки звезд		4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки		
Комбинация передних звезд		38-28 зуб. 36-26 зуб. 34-24 зуб.	36-26 зуб. 34-24 зуб. (НОВИНКА)	34, 32, 30 зуб. (SM-CRM81)	32, 30 зуб. (SM-CRM81)	40-30-22 зуб.	40-28 зуб. 38-26 зуб. 38-24 зуб.	38-28 зуб. 36-26 зуб. 34-24 зуб.	36-26 зуб. 34-24 зуб.	34, 32, 30 зуб. (SM-CRM70)	32, 30 зуб. (SM-CRM70)		
Q-фактор (мм)		176	176	176	176	175	175	176	176	176	176		
Длина шатунов (мм)	165,0	X	-	X	-	X	X	-	-	-	-		
	167,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	170,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	172,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	175,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	177,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Защита цепи, опция	С рокрингом (защитным кольцом)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	С защитой цепи	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Без защиты цепи/защитного кольца	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Крепежный болт шатуна	есть	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HOLLOWTECH II		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
2-PIECE CRANKSET		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Шатун HOLLOWTECH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Квадрат	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800	-	-	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800		
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	С тугой посадкой	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	SM-BB71-41A	SM-BB71-41A	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA		
Длина оси каретки BB-UN/ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ширина трубы резьбовой каретки	68 мм	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	73 мм	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
	83 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Совместима с кожухом цепи		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Крепежный болт защиты цепи из нержавеющей стали		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Средний вес (175 мм, без каретки)		738,9 г (38-28 зуб.) 718,1 г (36-26 зуб.) 695,5 г (34-24 зуб.)	721,6 г (36-26 зуб.)	699,8 г (34 зуб.) 694,5 г (32 зуб.) 680,0 г (30 зуб.)	698,0 г (36 зуб.)	778 г	727,6 г (40-28 зуб.) 717,6 г (38-26 зуб.) 715,8 г (38-24 зуб.)	788,7 г (38-28 зуб.) 761,4 г (36-26 зуб.) 739,8 г (34-24 зуб.)	764,3 г (36-26 зуб.) 742,8 г (34-24 зуб.)	721,1 г (34 зуб.) 715,4 г (32 зуб.) 699,3 г (30 зуб.)	718,3 г (32 зуб.) 702,3 г (30 зуб.)		
Примечание		<ul style="list-style-type: none"> - Линия цепи 3 мм снаружи - Требуется рама специального размера, на которой позиция каретки и позиция крепления переднего переключателя расположены на 3 мм снаружи. - Со специальной рамой совместимы только передние переключатели типа E и типа D. 			<ul style="list-style-type: none"> - Линия цепи 3 мм снаружи - Требуется рама специального размера, на которой позиция каретки и позиция крепления переднего переключателя расположены на 3 мм снаружи. - Со специальной рамой совместимы только передние переключатели типа E и типа D. 			FD-M780-A/ M781-A		Линия цепи 3 мм снаружи		<ul style="list-style-type: none"> - Линия цепи 3 мм снаружи - Для OTC предлагается спецификация без передней звезды, передняя звезда продается отдельно (SM-CRM70). 	

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK



CI-DECK



CI-DECK



CI-DECK



CI-DECK



Система

Серия		SLX	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	ZEE	ZEE	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		FC-M7000-10-3	FC-MT700-2	FC-MT700-B2	FC-MT600-2	FC-MT600-B2	FC-MT500-3	FC-M640	FC-M645	FC-M627	FC-M627-B
Цвет	1	Цвет серии	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Черный
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Задние скорости		10	11	11	11	11	10	10	10	10	10
Совместимая цепь		HG-X	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей
Линия цепи (мм)		50	48,8	51,8	48,8	51,8	50	50,4	57,9	48,8	51,8
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		96/64	* 96/64	96/64	96/64	96/64	96/64	104	104	104/64	104/64
Лапки звезд		4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки
Комбинация передних звезд		40-30-22 зуб.	36-26 зуб. 34-24 зуб. (НОВИНКА)	36-26 зуб. 34-24 зуб.	36-26 зуб.	36-26 зуб.	40-30-22 зуб.	38, 36, 34 зуб. (Передняя звезда FC-M640/M645)	38, 36, 34 зуб. (Передняя звезда FC-M640/M645)	38-24 зуб. 36-22 зуб.	36-22 зуб.
Q-фактор (мм)		176	175	175	177	177	177	174,7	189,7	176	176
Длина шатунов (мм)	165,0	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	167,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	170,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	175,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С рокрингом (защитным кольцом)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	С защитой цепи	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
	Без защиты цепи/защитного кольца	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Крепежный болт шатуна	есть	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWTECH II		X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
2-PIECE CRANKSET		-	-	-	X	X	X	X	X	X	X
Шатун HOLLOWTECH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OSTALINK		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	OSTALINK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Квадрат	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800	BB-MT800	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Длина оси каретки BB-UNES (мм)	С тугой посадкой	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT800-PA	BB-MT500-PA	SM-BB71-41A	SM-BB71-41C	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA
	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ширина трубы резьбовой каретки	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	68 мм	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X
	73 мм	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X
Совместима с кожухом цепи	83 мм	-	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	Крепежный болт защиты цепи из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Средний вес (175 мм, без каретки)	801,1 г (40-30-22 зуб.)	735,4 г (36-26 зуб.) 708,9 г (34-24 зуб.)	738,9 г (36-26 зуб.) 712,4 г (34-24 зуб.)	-	-	-	-	828 г (38 зуб.) 817 г (36 зуб.) 807 г (34 зуб.)	858 г (38 зуб.) 847 г (36 зуб.) 837 г (34 зуб.)	-
Примечание			* Паук имеет специальный угол.				* крепится на резьбовое среднее кольцо.		для ширины трубы каретки 83 мм		- Линия цепи 3 мм снаружи - Требуется рама специального размера, на которой позиция кассеты и позиция крепления переднего переключателя расположены на 3 мм снаружи. - Со специальной рамой совместимы только передние переключатели типа E и типа D.

Система

Серия		DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE	SHIMANO	SHIMANO	ALIVIO
Номер модели		FC-M6000-3	FC-M6000-2	FC-M6000-2	FC-M6000-2	FC-M6000-B2	FC-M617	FC-M617-B2	FC-MT500-2	FC-MT500-B2	FC-M4050
Цвет	1	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Черный	Черный	Черный	Черный	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	Серебристый	Серебристый	-	-	-
Задние скорости		10	10	10	10	10	10	10	10	10	9
Совместимая цепь		HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG 9 скоростей
Линия цепи (мм)		50	48,8	48,8	48,8	51,8	48,8	51,8	48,8	51,8	50
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		96/64	96/64	96/64	96/64	96/64	104/64	104/64	96/64	96/64	96/64
Лапки звезд		4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки
Комбинация передних звезд		40-30-22 зуб.	38-28 зуб.	36-26 зуб.	34-24 зуб.	36-26 зуб.	38-24 зуб. 36-22 зуб.	36-22 зуб.	36-26 зуб.	36-26 зуб.	40-30-22 зуб.
Q-фактор (мм)		176	176	176	176	176	176	176	177	177	176
Длина шатунов (мм)	165,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	167,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	170,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	175,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С рокрингом (защитным кольцом)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	С защитой цепи	X	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Без защиты цепи/защитного кольца	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Крепежный болт шатуна	есть	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWTECH II		X	X	X	X	X	-	-	-	-	-
2-PIECE CRANKSET		-	-	-	-	-	X	X	X	X	X
Шатун HOLLOWTECH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Квадрат	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52	SM-BB52
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	SM-BB52	SM-BB52	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	С тугой посадкой	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA
Длина оси каретки BB-UN/ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ширина трубы резьбовой каретки	68 мм	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	73 мм	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	83 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Совместима с кожухом цепи		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Крепежный болт защиты цепи из нержавеющей стали		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес (175 мм, без каретки)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание											

MTB

ТУРИЗМ

URBAN SPORT

СИТИ

ШОССЕ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK

Система

Серия		ALIVIO	ALIVIO	SHIMANO	SHIMANO	ACERA	SHIMANO	SHIMANO	ALTUS	SHIMANO	ACERA
Номер модели		FC-M4050-B2	FC-M4060	FC-M4000	FC-M3000	FC-M3000-B2	FC-MT200	FC-MT100	FC-M2000	FC-M371	FC-M361
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Черный	Цвет серии	Черный	Черный
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Задние скорости		9	9	9	9	9	9	9	9	9	8/7
Совместимая цепь		HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG на 9 скоростей	HG на 8/7 скоростей
Линия цепи (мм)		51,8	50	50	50	51,8	50	50	50	50	50
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		104/64	104/64	96/64	96/64	104/64	На заклепках	На заклепках	На заклепках	На заклепках	104/64
Лапки звезд		4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки
Комбинация передних звезд		36-22 зуб.	48-36-26 зуб.	40-30-22 зуб.	40-30-22 зуб.	36-22 зуб.	40-30-22 зуб.	40-30-22 зуб.	40-30-22 зуб.	44-32-22 зуб. 48-36-26 зуб.	42-32-22 зуб. 48-38-28 зуб.
Q-фактор (мм)		176	176	179,8	179,1	179,1	176	179,2	179,6	180,5	185,9
Длина шатунов (мм)	165,0	-	X	X	X	-	-	-	X	-	- (48-38-28 зуб.) X* (42-32-22 зуб.)
	167,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	170,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	175,0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С рокрингом (защитным кольцом)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	С защитой цепи	-	X	X	X	-	X	X	X	X	X
	Без защиты цепи/защитного кольца	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Крепежный болт шатуна	есть	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWTECH II		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2-PIECE CRANKSET		X	X	-	-	-	X	-	-	-	-
Шатун HOLLOWTECH		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	-	-	-	X	-	-	-	-
	OCTALINK	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
	Квадрат	-	-	-	X	X	-	X	X	X	X
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	SM-BB52	SM-BB52	BB-ES300	BB-UN26	BB-UN26	SM-BB52	BB-UN100	BB-UN100	BB-UN26	BB-UN26
	Резьбовая (E-типе)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-	-	BB-UN26-K	BB-UN26-K
	С тугой посадкой	BB-MT500-PA	BB-MT500-PA	-	-	-	BB-MT500-PA	-	-	-	-
Длина оси каретки BB-UN/ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	118	LL113	LL113	-	LL123	LL123	LL123	LL123
	Резьбовая (E-типе)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	-	-	-	-	LL123-K	LL123-K
Ширина трубы резьбовой каретки	68 мм	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	73 мм	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X
	83 мм	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Совместима с кожухом цепи		-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
Крепежный болт защиты цепи из нержавеющей стали		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес (175 мм, без каретки)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание							Логотип SHIMANO	Логотип SHIMANO		Логотип SHIMANO	Логотип SHIMANO * 48-38-28 Silver спецификация с защитой цепи

Система

Серия		ALTUS	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	DXR
Номер модели		FC-M311	FC-TY701	FC-TY701	FC-TY501	FC-TY301	FC-MX71
Цвет	1	Черный	Светло-серый металл	Черный металл	Черный	Черный	Цвет серии
	2	-	Серебристый	Серебристый	Серебристый	-	-
Задние скорости		8/7	8/7/6	8/7/6	8/7/6	8/7/6	1
Совместимая цепь		HG на 8/7 скоростей	HG/UG на 8/7/6 скоростей	HG/UG на 8/7/6 скоростей	HG/UG на 8/7/6 скоростей	HG/UG на 8/7/6 скоростей	Одноросковой
Линия цепи (мм)		50	47,5 / 47,5+t	47,5 / 47,5+t	47,5 / 47,5+t	47,5 / 47,5+t	44
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		На заклепках	На заклепках	На заклепках	На заклепках	На заклепках	104/64
Лапки звезд		4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки
Комбинация передних звезд		42-32-22 зуб. 48-38-28 зуб.	48-38-28 зуб. 42-34-24 зуб.	42-34-24 зуб.	48-38-28 зуб. 42-34-24 зуб.	48-38-28 зуб. 42-34-24 зуб.	34, 38, 41, 42, 43, 44, 46 зуб.
Q-фактор (мм)		187,9	185,5	185,5	185,5	181,5	173
Длина шатунов (мм)	165,0	-	X	X	X	-	X
	167,5	-	-	-	-	-	-
	170,0	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-
	175,0	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С рокрингом (защитным кольцом)	-	-	-	-	-	-
	С защитой цепи	X	X (раздельного типа)	X (раздельного типа)	X (встроенного типа)	X (встроенного типа)	-
	Без защиты цепи/защитного кольца	X	X	X	X	X	X
Крепежный болт шатуна	есть	X	X	X	X	-	X
	нет	-	-	-	X	X	-
HOLLOWTECH II		-	-	-	-	-	X
2-PIECE CRANKSET		-	-	-	-	-	X
Шатун HOLLOWTECH		-	-	-	-	-	X
OCTALINK		-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	-	-	-	-	-	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-
	Квадрат	X	X	X	X	X	-
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	BB-UN26	BB-UN100	BB-UN100	BB-UN100	BB-UN100	-
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	BB-UN26-K	BB-UN100-K	BB-UN100-K	BB-UN100-K	BB-UN100-K	-
	С тугой посадкой	-	-	-	-	-	-
Длина оси каретки BB-UN105 (мм)	Резьбовая (нормальная)	LL123	D-NL	D-NL	D-NL	D-NL	-
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	LL123-K	D-NL K	D-NL K	D-NL K	D-NL K	-
Ширина трубы резьбовой каретки	68 мм	X	X	X	X	X	X
	73 мм	X	X	X	X	X	X
	83 мм	-	-	-	-	-	-
Совместима с кожухом цепи		X	X	X	X	X	-
Крепежный болт защиты цепи из нержавеющей стали		-	-	-	-	-	-
Средний вес (175 мм, без каретки)		-	-	-	-	-	765 г (без передней звезды)
Примечание		Логотип SHIMANO					Гонки BMX, ширина трубы каретки 68 мм

MTB

ТУРИЗМ

URBAN SPORT

СИТИ

ШОССЕ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK

MTB

ТУРИЗМ

URBAN SPORT

СИТИ

ШОССЕ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

E-BIKE

Натяжитель цепи

Серия	SAINT
Номер модели	SM-CD50
Цвет	Цвет серии
Спецификация	с одним направителем
Совместимость с цепями	9, 10 скоростей
Линия цепи (мм)	50/75
Число зубьев большой звезды	38, 36, 34 зуб.
Допускаемое количество зубьев задней звезды	11-23-36 зуб.
Крепление	ISCG03 ISCG05
Ход задней подвески	0-250 мм
Задняя пластина	Алюминий
Рамка переключателя	Алюминий
Примечание	

Передняя звезда

Серия	XTR	DEORE XT	SLX	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-CRM91	SM-CRM81	SM-CRM70	SM-CR82	SM-CR80-A
Цвет	1	Стандарт	Стандарт	Черный	Черный
	2	-	-	-	-
	3	-	-	-	-
Передача	1	1	1	1	1
Задние скорости	11 скоростей	X	X	X	-
	10 скоростей	X	X	X	-
	9 скоростей	-	-	-	X
	Одиноч	-	-	-	X
DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+					
Число зубьев передних звезд	46 зуб.	-	-	-	-
	44 зуб.	-	-	-	X
	43 зуб.	-	-	-	X
	42 зуб.	-	-	-	X
	41 зуб.	-	-	-	X
	40 зуб.	-	-	-	-
	38 зуб.	-	-	-	X
	36 зуб.	X	-	-	X
	34 зуб.	X	X	X	X
	32 зуб.	X	X	X	-
30 зуб.	X	X	X	-	
Тип защиты цепи	Двойная	-	-	-	-
	Одиноч	-	-	-	-
	БЕЗ защиты цепи	X	X	X	X
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)	96	96	96	104	104
Примечание	*32, 34, 36 зуб., анодирование, 30 зуб., покраска			* Совместимость с защитным кольцом SM-CD50.	

CD

BB

CS/MF

HB

FH

WH

CI-DECK

Каретка (HOLLOWTECH II)

Серия		XTR	XTR	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SAINT/ZEE	SAINT/ZEE	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		SM-BB93	SM-BB94-41A	BB-MT800	BB-MT800-PA	SM-BB71-41A	SM-BB80	SM-BB71-41C	SM-BB52	BB-MT500-PA
Каретка HOLLOWTECH II	Резьбовая каретка	X	-	X	-	-	X	-	X	-
	Тип с тугй посадкой	-	X	-	X	X	-	X	-	X
Ширина трубы резьбовой каретки (мм)	68	X	-	X	-	-	X	-	X	-
	73	X	-	X	-	-	X	-	X	-
	83	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Ширина трубы каретки с тугй посадкой (мм)	84,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	89,5	-	X	-	X	X	-	-	-	X
	92	-	X	-	X	X	-	-	-	X
	104,5	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	107	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Маленький шарикоподшипник		X	X	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес		73 г	58 г	82,1 г	68,2 г	71 г	95 г (68/73 мм) 96 г (83 мм)	73 г	-	-
Примечание										

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK

Каретка

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели		BB-ES51	BB-ES51-E	BB-ES51-K	BB-ES51-AK	BB-ES300	BB-ES300-E	BB-ES300-K	
Структура	Стандарт	X	-	-	-	X	-	-	
	Тип E	-	X	-	-	-	X	-	
	Для кожуха цепи	-	-	X	X	-	-	X	
Ось	Полая ось	X	X	X	X	X	X	X	
	ОСТАЛИНК	X	X	X	X	X	X	X	
Длина оси/ ширина трубы (мм)	Квадрат	-	-	-	-	-	-	-	
	107	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
	MM110	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
	LL113	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
	113	68 (BC1,37)	X	-	-	-	X	X	-
		70 (M36)	-	-	-	-	X	-	-
		73 (BC1,37)	X	-	-	-	X	-	-
	D-H	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-	-
	YL117	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
	117,5	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
		68 (BC1,37)	X	-	-	-	X	X	-
		70 (M36)	-	-	-	-	X	-	-
	118	73 (BC1,37)	X	-	-	-	X	-	-
		68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-	-
	XL118	73 мм	-	-	-	-	-	-	-
		68 (BC1,37)	X	-	-	-	X	X	X
		70 (M36)	X	-	-	-	-	-	-
	121	73 (BC1,37)	-	-	-	-	X	X	-
		68 (BC1,37)	X	-	-	-	X	X	X*
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	X	X	-
	126	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
	D-NL 122	70 (M36)	-	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
		68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
	D-EL 127	70 (M36)	-	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
		68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
	LL123	70 (M36)	-	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
		68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
	123SP	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
		68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
	130	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
	Примечание					Только для FC-M521			* с проставкой 0,7 мм



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK

Каретка

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BB-ES300-AK	BB-UN55	BB-UN26	BB-UN26-E	BB-UN26-K	BB-UN100	BB-UN100-K
Структура	Стандарт	-	X	X	-	-	X	-
	Тип E	-	-	-	X	-	-	-
	Для кожуха цепи	X	-	-	-	X	-	X
Ось	Полая ось	X	-	-	-	-	-	-
	ОСТАЛИНК	X	-	-	-	-	-	-
	Квадрат	-	X	X	X	X	X	X
Длина оси/ ширина трубы (мм)	107	68 (BC1,37)	X	-	-	-	-	-
		70 (M36)	X	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	X	-	-	-	-	-
	MM110	68 (BC1,37)	-	X	X*	X	X	-
		70 (M36)	-	X	X	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	X	X	-	-	-
	LL113	68 (BC1,37)	-	X	X*	X	-	-
		70 (M36)	-	X	X	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	X	X	X	-	-
	113	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
	D-H	68 (BC1,37)	-	X	-	-	-	-
		70 (M36)	-	X	-	-	-	-
	YL117	68 (BC1,37)	-	-	X* (CL: 47,5) X (CL: 45)	X* (CL: 47,5)	X* (CL: 47,5)	-
	117,5	68 (BC1,37)	-	-	X	-	X	-
	118	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
	XL118	68 (BC1,37)	-	X	-	-	-	-
		70 (M36)	-	X	-	-	-	-
		73 мм	-	X	-	-	-	-
	121	68 (BC1,37)	X*	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
	126	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-
		68 (BC1,37)	-	X	X*	-	X*	X*
	D-NL 122	70 (M36)	-	X	-	-	-	-
		73 (BC1,37)	-	X	-	-	-	-
68 (BC1,37)		-	X	X*	-	-	-	
D-EL 127	70 (M36)	-	-	-	-	-	-	
	73 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	
	68 (BC1,37)	-	-	X	X	X (t=1,8)	X	
LL123	70 (M36)	-	-	X	-	-	-	
	73 (BC1,37)	-	-	-	X	-	X	
	123SP	68 (BC1,37)	-	-	X	-	-	
130	68 (BC1,37)	-	-	X	-	-	-	
Примечание		* вариант с проставкой 1,8 мм также доступен для FC-M521		* с крепежными болтами	* с крепежными болтами	* с крепежными болтами	* предлагается спецификация с крепежными болтами шатуна	* предлагается спецификация с крепежными болтами шатуна ** с проставкой 0,7 мм

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK



Кассета

Серия	XTR	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SLX	SLX	SLX	XTR	XTR	DEORE XT
Номер модели	CS-M9001	CS-M8000	CS-M8000	CS-M8000 (11-46 зуб.)	CS-M7000-11	CS-M7000-11	CS-M7000-11	CS-M980	CS-M980	CS-M771-10
Тип	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG
Скорости	11 скоростей	11 скоростей	11 скоростей	11 скоростей	11 скоростей	11 скоростей	11 скоростей	10 скоростей	10 скоростей	10 скоростей
Совместимая цепь	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей
Наименование комбинации	11-40 зуб.	11-40 зуб.	11-42 зуб.	11-46 зуб.	11-40 зуб.	11-42 зуб.	11-46 зуб.	11-34 зуб.	11-36 зуб.	11-32 зуб.
Наименование группы	bs	bs	bt	bu	bs	bt	bu	bj	bk	bl
Комбинация * Титановый набор звезд ** Алюминиевый набор звезд	11-я	40**	40**	42**	46**	40**	42**	46**	-	-
	10-я	35*	35	37	37**	35	37	37**	34*	36*
	9-я	31*	31	32	32	31	32	32	30*	32*
	8-я	27*	27	28	28	27	28	28	26*	28*
	7-я	24*	24	24	24	24	24	24	23*	24*
	6-я	21*	21	21	21	21	21	21	21*	21*
	5-я	19*	19	19	19	19	19	19	19	19
	4-я	17	17	17	17	17	17	17	17	17
	3-я	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	2-я	13	13	13	13	13	13	13	13	13
1-я	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
Карбоновый паук	КОЛ-ВО (шт.)	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Алюминиевый паук	КОЛ-ВО (шт.)	2	2	2	2	1	1	1	3	3
Стальной паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес	330 г	411 г	434 г	437 г	450 г	476 г	482 г	255 г	272 г	294 г
Примечание				НОВАЯ комбинация передач						

Серия	DEORE XT	DEORE XT	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	CS-M771-10	CS-M771-10	CS-HG81-10	CS-HG81-10	CS-HG81-10	CS-HG50-10	CS-HG500-10	CS-HG400-9	CS-HG400-9	CS-HG400-9
Тип	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG
Скорости	10 скоростей	10 скоростей	10 скоростей	10 скоростей	10 скоростей	10 скоростей	10 скоростей	9 скоростей	9 скоростей	9 скоростей
Совместимая цепь	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей
Наименование комбинации	11-34 зуб.	11-36 зуб.	11-32 зуб.	11-34 зуб.	11-36 зуб.	11-36 зуб.	11-42 зуб. (новинка)	11-28 зуб.	11-32 зуб.	11-34 зуб.
Наименование группы	bj	bk	bl	bj	bk	bk	-	bg	ar	au
Комбинация * Титановый набор звезд ** Алюминиевый набор звезд	11-я	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10-я	34	36	32	34	36	42**	-	-	-
	9-я	30	32	28	30	32	37	28	32	34
	8-я	26	28	25	26	28	28	32	24	28
	7-я	23	24	22	23	24	24	28	21	24
	6-я	21	21	20	21	21	21	24	18	21
	5-я	19	19	18	19	19	19	21	16	18
	4-я	17	17	16	17	17	17	18	14	16
	3-я	15	15	14	15	15	15	15	13	14
	2-я	13	13	12	13	13	13	13	12	12
1-я	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
Карбоновый паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Алюминиевый паук	КОЛ-ВО (шт.)	2	2	1	1	1	-	-	-	-
Стальной паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Средний вес	323 г	343 г	317 г	351 г	369 г	-	-	-	-	-
Примечание			Используйте CN-6701 с шоссейной системой с двумя звездами							

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	CS-HG400-9	CS-HG400-9	CS-HG300-9	CS-HG300-9	CS-HG300-9	CS-HG300-9	CS-HG201-9	CS-HG201-9	CS-HG201-9	CS-HG200-9
Тип	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG
Скорости	9 скоростей	9 скоростей	9 скоростей	9 скоростей	9 скоростей	9 скоростей	9 скоростей	9 скоростей	9 скоростей	9 скоростей
Совместимая цепь	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей
Наименование комбинации	12-36 зуб.	11-36 зуб.	11-28 зуб.	11-32 зуб.	11-34 зуб.	12-36 зуб.	11-32 зуб.	11-34 зуб.	11-36 зуб.	11-32 зуб.
Наименование группы	bh	cb	bg	ar	au	bh	bo	bn	bw	bo
Комбинация * Титановый набор звезд ** Алюминиевый набор звезд	11-я	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10-я	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-я	36	36	28	32	34	36	32	34	36
	8-я	32	30	24	28	30	32	28	30	28
	7-я	28	26	21	24	26	28	24	26	24
	6-я	24	23	18	21	23	24	21	23	21
	5-я	21	20	16	18	20	21	19	20	19
	4-я	18	17	14	16	17	18	17	17	17
	3-я	16	15	13	14	15	16	15	15	15
	2-я	14	13	12	12	13	14	13	13	13
1-я	12	11	11	11	11	12	11	11	11	11
Карбоновый паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Алюминиевый паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Стальной паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание										

Кассета

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	CS-HG200-9	CS-HG200-9	CS-HG51-8	CS-HG51-8	CS-HG51-8	CS-HG41-8	CS-HG41-8	CS-HG41-8	CS-HG31-8	CS-HG31-8
Тип	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG
Скорости	9 скоростей	9 скоростей	8 скоростей	8 скоростей	8 скоростей	8 скоростей	8 скоростей	8 скоростей	8 скоростей	8 скоростей
Совместимая цепь	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	IG/HG	IG/HG	IG/HG	IG/HG	IG/HG	IG/HG	IG/HG	IG/HG
Наименование комбинации	11-34 зуб.	11-36 зуб.	11-28 зуб.	11-30 зуб.	11-32 зуб.	11-30 зуб.	11-32 зуб.	11-34 зуб.	11-30 зуб.	11-32 зуб.
Наименование группы	bn	bw	bf	an	aw	an	aw	ao	an	aw
Комбинация * Титановый набор звезд ** Алюминиевый набор звезд	11-я	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10-я	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-я	34	36	-	-	-	-	-	-	-
	8-я	30	30	28	30	32	30	32	34	30
	7-я	26	26	24	26	28	26	28	26	26
	6-я	23	23	21	23	24	23	24	23	23
	5-я	20	20	19	20	21	20	21	20	20
	4-я	17	17	17	17	18	17	18	17	17
	3-я	15	15	15	15	15	15	15	15	15
	2-я	13	13	13	13	13	13	13	13	13
1-я	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
Карбоновый паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Алюминиевый паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Стальной паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание										

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	DXR
Номер модели	CS-HG31-8	CS-HG200-8	CS-HG41-7	CS-HG200-7	CS-HG200-7	CS-MX66
Тип	HG	HG	HG	HG	HG	Одна звезда для FH-MX70
Скорости	8 скоростей	8 скоростей	7 скоростей	7 скоростей	7 скоростей	Одиноч
Совместимая цепь	IG/HG	HG 8 скоростей	IG/HG	IG/HG	IG/HG	1/2" x 3/32"
Наименование комбинации	11-34 зуб.	12-32 зуб.	11-28 зуб.	12-28 зуб.	12-32 зуб.	-
Наименование группы	ao	br	ac	bm	bp	-
Комбинация * Титановый набор звезд ** Алюминиевый набор звезд	11-я	-	-	-	-	-
	10-я	-	-	-	-	-
	9-я	-	-	-	-	-
	8-я	34	32	-	-	-
	7-я	26	28	28	28	32
	6-я	23	24	24	24	26
	5-я	20	21	21	21	21
	4-я	17	18	18	18	18
	3-я	15	16	15	16	16
	2-я	13	14	13	14	14
1-я	11	12	11	12	12	
Карбоновый паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-
Алюминиевый паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-
Стальной паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-
Средний вес	-	-	-	-	-	-
Примечание	Для гонок BMX					

Многоскоростная трещотка

Серия	TOURNEY	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	MF-HG37	MF-TZ500-7-CP	MF-TZ500-7	MF-TZ500-7-CP	MF-TZ500-7	MF-TZ500-6-CP	MF-TZ500-6
Тип	HG	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG
Скорости	7 скоростей	7 скоростей	7 скоростей	7 скоростей	7 скоростей	6 скоростей	6 скоростей
Комбинация	7-я	28	34	34	28	28	-
	6-я	24	24	24	24	24	28
	5-я	21	22	22	22	22	24
	4-я	19	20	20	20	20	21
	3-я	17	18	18	18	18	18
	2-я	15	16	16	16	16	16
	1-я	13	14	14	14	14	14
Группа	bz	-	-	-	-	-	-
Паук (шт.)	-	-	-	-	-	-	-
Алюминиевое стопорное кольцо	-	-	-	-	-	-	-
Совместимая цепь	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG	HG/UG
Примечание	С защитой спиц		С защитой спиц		С защитой спиц		

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK

Передняя втулка (Дисковый тормоз)

Серия		XTR	XTR	SAINT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	
Номер модели		HB-M9010	HB-M9010-B	HB-M820	HB-M8000	HB-M8010	HB-M8010-B	HB-M756	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный	
	2	-	-	-	-	-	-	Серебристый	
Тип тормоза		Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	6-болтовой дисковый тормоз	
O.L.D. (мм)		100	110	110	100	100	110	100	
Отверстие под спицу	28H	X	X	-	-	-	-	-	
	32H	X	X	X	X	X	X	X	
	36H	-	-	X	-	X	-	X	
Стопорное кольцо ротора с внешними шлицами	есть	X	X	X	-	X	-	-	
	нет	-	-	-	-	-	-	-	
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-	-	
Ось	Способ крепления		15 мм E-THRU	15 мм E-THRU	Полая ось 20 мм	QR	15 мм E-THRU	15 мм E-THRU	QR
	Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-	-	-	-
		133	-	-	-	-	-	-	X
	Длина x внутренний диаметр полой оси (мм)	100 x 15	X	-	-	-	X	-	-
		110 x 15	-	X	-	-	-	X	-
110 x 20		-	-	X	-	-	-	-	
Межфланцевое расстояние (мм)		60,2	70,2	61,6	60,4	60,2	70,2	59,4	
Смещение (мм)		5,4	5,4	5,6	5,8	5,3	5,4	5,5	
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм)		44/44	44/44	52	44/41	44/44	44/44	61	
Диаметр фланца (мм)		52,8	52,8	59,6	52,8/51,4	52,8	52,8	70,6	
Пыльник		Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	
Внутренняя смазочная муфта		X	X	X	X	X	X	-	
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали		X	X	X	-	-	-	
	Чашка		Шлифовка	Шлифовка	CBN	-	-	Шлифовка	
	Конус		CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	
Ручка эксцентрика	Цвет		-	-	-	Черный	-	Черный/Серебристый (соответствует цвету продукта)	
	Средний вес		136 г	155 г	216 г	164 г	148 г	158 г	239 г
Примечание				Ось поставляется с передней вилкой		Ось поставляется с передней вилкой		Предлагается спецификация с числом отверстий под спицы 24H	

Серия		DXR	SLX	SLX	SLX	ZEE	DEORE	DEORE	
Номер модели		HB-MX71	HB-M7000	HB-M7010	HB-M7010-B	HB-M640	HB-M6000	HB-M6010	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Серия черного цвета	Серия черного цвета	
	2	-	-	-	-	-	Серия серебристого цвета*	-	
Тип тормоза		Обод	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	
O.L.D. (мм)		100	100	100	110	110	100	100	
Отверстие под спицу	28H	-	-	-	-	-	-	-	
	32H	X	X	X	X	X	X	X	
	36H	X	-	-	-	X	X	X	
Стопорное кольцо ротора с внешними шлицами	есть	-	-	X	X	X	-	X	
	нет	-	-	-	-	-	-	-	
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-	-	
Ось	Способ крепления		Гайка	QR	15 мм E-THRU	15 мм E-THRU	Полая ось 20 мм	QR	15 мм E-THRU
	Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-	-	-	-
		133	-	X	-	-	-	X	-
	Длина x внутренний диаметр полой оси (мм)	100 x 15	-	-	X	-	-	-	X
		110 x 15	-	-	-	X	-	-	-
110 x 20		-	-	-	-	X	-	-	
Межфланцевое расстояние (мм)		74	60,2	60,2	70,2	61,6	60,2	60,2	
Смещение (мм)		0	5,5	5,4	5,4	5,6	5,3	5,3	
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм)		40	44/44	44/44	44/44	52	44	44	
Диаметр фланца (мм)		50,4	52,8/52,8	52,8	52,8	59,6	52,8	52,8	
Пыльник		Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	
Внутренняя смазочная муфта		X	X	X	X	X	-	X	
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали		X	-	-	-	-	-	
	Чашка		Шлифовка	-	-	-	-	-	
	Конус		CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	
Ручка эксцентрика	Цвет		-	Черный	-	-	Черный	-	
	Средний вес		263 г	189 г	148 г	158 г	228 г	-	-
Примечание		Для гонок BMX				Ось поставляется с передней вилкой	* для туризма	-	

Передняя втулка (Дисковый тормоз)

Серия		DEORE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		HB-M6010-B	HB-M525A	HB-M475	HB-M4050	HB-M3050	HB-RM35	HB-TX505
Цвет	1	Серия черного цвета	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	-	Серебристый	Серебристый	Серебристый	-	-	-
Тип тормоза		Дисковый тормоз CENTER LOCK	6-болтовой дисковый тормоз	6-болтовой дисковый тормоз	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK
O.L.D. (мм)		110	100	100	100	100	100	100
Отверстие под спицу	28H	-	-	-	-	-	X	-
	32H	X	X	X	X	X	X	X
	36H	-	X	X	X	X	X	X
Стопорное кольцо ротора с внешними шлицами	есть	X	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-	-	-	-
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-	-
Ось	Способ крепления		15 мм E-THRU	QR	QR	QR	QR	QR
	Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-	-	-
		133	-	X	X	X	X	X
	Длина x внутренний диаметр полый оси (мм)	100 x 15	-	-	-	-	-	-
110 x 15		X	-	-	-	-	-	
110 x 20		-	-	-	-	-	-	
Межфланцевое расстояние (мм)		70,2	59,4	59,4	60,2	60,2	60,2	60,2
Смещение (мм)		5,4	5,5	5,5	5,6	5,5	5,5	5,5
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм)		44/44	61	61	44/44	44/44	44/44	44/44
Диаметр фланца (мм)		52,8	70,6	70,6	52,8	52,8	52,8	52,8
Пыльник		Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Контакт	Лабиринтный и контактный	Контакт	-	-
Внутренняя смазочная муфта		X	-	-	-	-	-	-
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали		-	-	-	-	-	-
	Чашка		-	-	-	-	-	-
	Конус		CBN	CBN	-	-	-	-
Ручка эксцентрика	Цвет		-	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	Средний вес		-	-	-	-	-	-
Примечание		-	-	-	-	-	-	-

Передняя втулка (Ободной тормоз)

Серия		SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели		HB-TX500-QR	HB-TX500-NT	
Цвет	1	Черный	Черный	
	2	Серебристый	Серебристый	
Тип тормоза		Ободной тормоз	Ободной тормоз	
O.L.D. (мм)		100	100	
Отверстие под спицу	28H	-	-	
	32H	X	X	
	36H	X	X	
Стопорное кольцо ротора с внешними шлицами	есть	-	-	
	нет	X	X	
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-	
Ось	Способ крепления		QR	Гайка
	Длина оси эксцентрика (мм)	129	X	-
		133	X	-
	Длина x внутренний диаметр полый оси (мм)	100 x 15	-	-
110 x 15		-	-	
110 x 20		-	-	
Межфланцевое расстояние (мм)		71,6	71,6	
Смещение (мм)		0	0	
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм)		38/38	38/38	
Диаметр фланца (мм)		46	46	
Пыльник		-	-	
Внутренняя смазочная муфта		-	-	
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали		-	-
	Чашка		-	-
	Конус		-	-
Ручка эксцентрика	Цвет		Черный	-
	Средний вес		-	-
Примечание		-	-	



FREEHUB (Дисковый тормоз)

Серия	XTR	XTR	XTR	SAINT	SAINT	SAINT	DEORE XT	
Номер модели	FH-M9000	FH-M9010	FH-M9010-B	FH-M820	FH-M825	FH-M828	FH-M8000	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	
Тип тормоза	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	
Скорости	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	
O.L.D. (мм)	135	142	148	135	150	142	135	
Отверстие под спицу	28H	-	-	-	-	-	-	
	32H	X	X	X	X	X	X	
	36H	-	-	-	X	X	-	
Стопорное кольцо ротора с внешними шлицами	есть	X	X	X	-	-	-	
	нет	-	-	-	-	-	-	
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внутренними шлицами	есть	-	-	-	X	X	-	
	нет	-	-	-	-	-	-	
Вариант крышки крепления CENTER LOCK								
Ось	Способ крепления		QR	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	Полая ось	Полая ось	QR
	Длина оси эксцентрика (мм)	166	-	-	-	-	-	-
		168	X	-	-	-	-	X
		170	-	-	-	-	-	-
		173	X	-	-	-	-	X
	Длина х внутренний диаметр полой оси (мм)	135 x 10	-	-	-	X	-	-
		135 x 12	-	-	-	X	-	-
		142 x 12	-	X	-	-	-	X
		148 x 12	-	-	X	-	-	-
	150 x 12	-	-	-	-	X	-	
Межфланцевое расстояние (мм)		57,4	57,4	63,4	57,4	72,4	57,4	57,4
Смещение (мм)		6,6	6,6	6,6	6,4	6,6	6,4	6,6
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм)		44/45	44/45	44/45	44/45	44/45	44/45	44/45
Диаметр фланца, Слева/Справа (мм)		52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8
Быстрое зацепление		X (36 контактных точек/360°)	X (36 контактных точек/360°)	X (36 контактных точек/360°)	X (36 контактных точек/360°)	X (36 контактных точек/360°)	X (36 контактных точек/360°)	X (более 36 раз/360 градусов)
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный
	Корпус задней втулки FREEHUB	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт
Внутренняя смазочная муфта		X	X	X	X	X	X	X
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	X	X	X	X	X	X	-
	Чашка	Шлифовка	Шлифовка	Шлифовка	Шлифовка	Шлифовка	Шлифовка	-
	Конус	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN
Ручка эксцентрика		Цвет серии	-	-	-	-	-	Цвет серии
Средний вес* *без оси, эксцентрика и стопорного кольца		271 г	268 г	277 г	347 г (ø10) 333 г (ø12)	348 г	336 г	328 г
Примечание								

Серия	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SLX	SLX	SLX	ZEE		
Номер модели	FH-M8010	FH-M8010-B	FH-M756	FH-M7000	FH-M7010	FH-M7010-B	FH-M640		
Цвет	1	Цвет серии	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии		
	2	-	-	Серебристый	-	-	-		
Тип тормоза	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	6-болтовой дисковый тормоз	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK		
Скорости	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей		
O.L.D. (мм)	142	148	135	135	142	148	135		
Отверстие под спицу	28H	-	-	-	-	-	-		
	32H	X	X	X	X	X	X		
	36H	-	-	X	-	-	X		
Стопорное кольцо ротора с внешними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-		
	нет	-	-	-	-	-	-		
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внутренними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-		
	нет	-	-	-	-	-	-		
Вариант крышки крепления CENTER LOCK									
Ось	Способ крепления		12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	QR	QR	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	Полая ось
	Длина оси эксцентрика (мм)	166	-	-	-	-	-	-	-
		168	-	-	X	X	-	-	-
		170	-	-	-	-	-	-	-
		173	-	-	X	X	-	-	-
	Длина х внутренний диаметр полой оси (мм)	135 x 10	-	-	-	-	-	-	X
		135 x 12	-	-	-	-	-	-	X
		142 x 12	X	-	-	-	X	-	-
		148 x 12	-	X	-	-	-	X	-
	150 x 12	-	-	-	-	-	-	-	
Межфланцевое расстояние (мм)		57,4	63,4	57,1	57,4	56,3	62,3	57,4	
Смещение (мм)		6,4	6,4	6,8	6,6	6,6	6,6	6,4	
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм)		44/45	44/45	61	44/45	44/45	44/45	44/45	
Диаметр фланца, Слева/Справа (мм)		52,8/53,8	52,8/53,8	70,6	52,8/53,8	64/70	64/70	52,8/53,8	
Быстрое зацепление		X (более 36 раз/360 градусов)	X (36 раз/360 градусов)	-	X (32 раза/360 градусов)	X (36 раз/360 градусов)	X (36 раз/360 градусов)	X (36 контактных точек/360°)	
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	
	Корпус задней втулки FREEHUB	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	
Внутренняя смазочная муфта		X	-	X	X	X	X	X	
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	X	
	Чашка	-	Шлифовка	-	-	-	-	-	
	Конус	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	
Ручка эксцентрика		Цвет	-	Цвет серии	Черный	-	-	-	
Средний вес* *без оси, эксцентрика и стопорного кольца		359 г	367 г	364 г	384 г	357 г	360 г	375 г (ø10) 350 г (ø12)	
Примечание									
Предлагается спецификация с числом отверстий под спицы 24H									

FREENUB (Дисковый тормоз)

Серия		ZEE	ZEE	DEORE	DEORE	DEORE	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели		FH-M645	FH-M648	FH-M6000	FH-M6010	FH-M6010-B	FH-M525A	FH-M475	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Черный	Черный	
	2	-	-	Серия серебристого цвета*	-	-	Серебристый	Серебристый	
Тип тормоза		Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	6-болтовой дисковый тормоз	6-болтовой дисковый тормоз	
Скорости		8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей MTB	8-10 скоростей MTB	8-10 скоростей MTB	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей	
O.L.D. (мм)		150	142	135	142	148	135	135	
Отверстие под спицу	28H	-	-	-	-	-	-	-	
	32H	X	X	X	X	X	X	X	
	36H	X	X	X	X	X	X	X	
Стопорное кольцо ротора с внешними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-	-	
	нет	-	-	-	-	-	-	-	
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внутренними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-	-	
	нет	-	-	-	-	-	-	-	
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-	-	
Ось	Способ крепления		Полая ось	Полая ось	QR	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	QR	QR
	Длина оси эксцентрика (мм)	166	-	-	-	-	-	-	X
		168	-	-	X	-	-	X	-
		170	-	-	-	-	-	-	X
		173	-	-	X	-	-	X	X
	Длина х внутренний диаметр полой оси (мм)	135 x 10	-	-	-	-	-	-	-
		135 x 12	-	-	-	-	-	-	-
		142 x 12	-	X	-	X	-	-	-
		148 x 12	-	-	-	-	X	-	-
		150 x 12	X	-	-	-	-	-	-
150 x 12		-	-	-	-	-	-	-	
Межфланцевое расстояние (мм)		72,4	57,4	57,4	57,4	63,4	57,1	57,1	
Смещение (мм)		6,4	6,4	8,6	6,4	6,4	6,8	6,8	
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм)		44/45	44/45	45	44/45	44/45	61	61	
Диаметр фланца, Слева/Справа (мм)		52,8/53,8	52,8/53,8	53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	70,6	70,6	
Быстрое зацепление		X (36 контактных точек/360°)	X (36 контактных точек/360°)	-	X (36 раз/360 градусов)	X (36 раз/360 градусов)	-	-	
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	
	Корпус задней втулки FREENUB	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	-	
Внутренняя смазочная муфта		X	X	X	X	X	-	-	
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	X	X	-	-	-	-	-	
	Чашка	-	-	-	-	-	-	-	
	Конус	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	-	
Ручка эксцентрика		Цвет	Цвет	Черный	-	-	Черный	Черный	
Средний вес* *без оси, эксцентрика и стопорного кольца		363 г	357 г	-	-	-	-	-	
Примечание				* для туризма					

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели		FH-M4050	FH-M3050	FH-RM35	FH-TX505-8	
Цвет	1	Черный	Черный	Черный	Черный	
	2	Серебристый	-	-	-	
Тип тормоза		Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	
Скорости		8/9 скоростей	8/9 скоростей	8/9 скоростей	8/9 скоростей	
O.L.D. (мм)		135	135	135	135	
Отверстие под спицу	28H	-	-	X*	-	
	32H	X	X	X	X	
	36H	X	X	X	X	
Стопорное кольцо ротора с внешними шлицами	есть	-	-	-	-	
	нет	-	-	-	-	
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внутренними шлицами	есть	-	-	-	-	
	нет	-	-	-	-	
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-	-	-	
Ось	Способ крепления		QR	QR	QR	QR
	Длина оси эксцентрика (мм)	166	-	X	X	X
		168	X	-	-	-
		170	-	X	X	X
		173	X	-	-	-
	Длина х внутренний диаметр полой оси (мм)	135 x 10	-	-	-	-
		135 x 12	-	-	-	-
		142 x 12	-	-	-	-
		148 x 12	-	-	-	-
		150 x 12	-	-	-	-
150 x 12		-	-	-	-	
Межфланцевое расстояние (мм)		57,4	57,4	57,4	57,4	
Смещение (мм)		6,6	6,6	6,6	6,6	
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм)		45/45	45/45	45/45	45/45	
Диаметр фланца, Слева/Справа (мм)		53,8	53,8	53,8	53,8	
Быстрое зацепление		-	-	-	-	
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	Контакт	-	-	
	Корпус задней втулки FREENUB	Контакт	-	-	-	
Внутренняя смазочная муфта		X	-	-	-	
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-	
	Чашка	-	-	-	-	
	Конус	CBN	-	-	-	
Ручка эксцентрика		Черный	Черный	Черный	Черный	
Средний вес* *без оси, эксцентрика и стопорного кольца		-	-	-	-	
Примечание				* спецификация с эксцентриком 166 мм		

MTB

ТУРИЗМ

URBAN SPORT

СИТИ

ШОССЕ

ОБЩИЕ

Спецификация D12

E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CSMF



HB



FH



WH



CI-DECK

FREEHUB (Ободной тормоз)

Серия		DXR	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели		FH-MX71	FH-TX500-8-QR	FH-TX500-8-NT	FH-RM30-7-QR	FH-RM30-7-NT	
Цвет	1	Цвет серии	Черный	Черный	Черный	Черный	
	2	-	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	
Тип тормоза		Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	
Скорости		Однокоростной	8/9 скоростей	8/9 скоростей	7 скоростей	7 скоростей	
O.L.D. (мм)		112	135	135	130/135	135	
Отверстие под спицу	28H	-	-	-	-	-	
	32H	X	X	X	-	-	
	36H	X	X	X	X	X	
Стопорное кольцо ротора с внешними шлицами	есть	-	-	-	-	-	
	нет	X	X	X	X	X	
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внутренними шлицами	есть	-	-	-	-	-	
	нет	X	X	X	X	X	
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-	-	-	-	
Ось	Способ крепления		Гайка	QR	Гайка	QR	
	Длина оси эксцентрика (мм)	166	-	X	-	X	-
		168	-	-	-	-	-
		170	-	X	-	X	-
		173	-	-	-	-	-
		173	-	-	-	-	-
	Длина x внутренний диаметр полый оси (мм)	135 x 10	-	-	-	-	-
		135 x 12	-	-	-	-	-
		142 x 12	-	-	-	-	-
		148 x 12	-	-	-	-	-
150 x 12		-	-	-	-	-	
Межфланцевое расстояние (мм)		57,4	57,4	57,4	59,2	59,2	
Смещение (мм)		0	6,8	6,8	135: 5,5	135: 5,5	
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм)		45	45/45	45/45	45/45	45/45	
Диаметр фланца, Слева/Справа (мм)		53,8	53,8	53,8	53,8	53,8	
Быстрое зацепление		X (36 контактных точек/360°)	-	-	-	-	
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	-	-	-	-	
	Корпус задней втулки FREEHUB	Контакт	-	-	-	-	
Внутренняя смазочная муфта		X	-	-	-	-	
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали		X	-	-	-	
	Чашка		Шлифовка	-	-	-	
	Конус		СВН	-	-	-	
Ручка эксцентрика	Цвет		-	Черный	-	Серебристый	
	Средний вес* *без оси, эксцентрика и стопорного кольца		448 г (с крепежным болтом)	-	-	-	
Примечание		Для BMX					



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CS/MF



HB



FH



WH



CI-DECK

Колесо (Дисковый тормоз)

Серия		XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR	XTR
Номер модели		WH-M9000-TU-F15-29	WH-M9000-TU-R12-29	WH-M9000-TU-R-29	WH-M9000-TL-F15-29	WH-M9000-TL-R12-29	WH-M9000-TL-R-29	WH-M9000-TL-F15-275	WH-M9000-TL-R12-275	WH-M9000-TL-R-275	WH-M9000-TL-F15-29
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Переднее/Заднее		Спереди	Сзади	Сзади	Спереди	Сзади	Сзади	Спереди	Сзади	Сзади	Спереди
Тип тормоза		Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK
Скорости		-	MTB 11 скоростей***	MTB 11 скоростей***	-	MTB 11 скоростей***	MTB 11 скоростей***	-	MTB 11 скоростей***	MTB 11 скоростей***	-
O.L.D. (мм)		100	142	135	100	142	135	100	142	135	100
Размер колеса		29 дюймов	29 дюймов	29 дюймов	622 x 20C (29 дюймов)	622 x 20C (29 дюймов)	622 x 20C (29 дюймов)	584 x 20C (650B=27,5 дюйма)	584 x 20C (650B=27,5 дюйма)	584 x 20C (650B=27,5 дюйма)	622 x 24C (29 дюймов)
Стопорное кольцо ротора с внешними шлицами	есть	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Шина	Тип	Для камерных шин	Для камерных шин	Для камерных шин	UST/ клинчерные*	UST/ клинчерные*	UST/ клинчерные*	UST/ клинчерные*	UST/ клинчерные*	UST/ клинчерные*	UST/ клинчерные*
	Рекомендуемый размер	29 x 1,90-2,10	29 x 1,90-2,10	29 x 1,90-2,10	29 x 1,90-2,25	29 x 1,90-2,25	29 x 1,90-2,25	27,5 x 1,90-2,25	27,5 x 1,90-2,25	27,5 x 1,90-2,25	29 x 2,00-2,35
Обод	Высота (мм)	23	23	23	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8
	Ширина (мм)	26	26	26	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	27,9
	Соединение обода	Углепластиковый монокок	Углепластиковый монокок	Углепластиковый монокок	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Спицы	OFFSET RIM	X	X	X	X**	X**	X**	X**	X**	X**	X**
	Требуется лента для обода	-	-	-	X**	X**	X**	X**	X**	X**	X**
	Число	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
	Прямое тяговое усилие	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Спицы	J-образный сгиб	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Баттированный	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0
	Плоские	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ось	Способ крепления	15 мм E-THRU	12 мм E-THRU	QR	15 мм E-THRU	12 мм E-THRU	QR	15 мм E-THRU	12 мм E-THRU	QR	15 мм E-THRU
	Длина оси эксцентрика (мм)	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		168	-	-	X	-	-	X	-	-	X
		173	-	-	X	-	-	X	-	-	X
	Длина x внутренний диаметр полой оси (мм)	100 x 15	X	-	-	X	-	-	X	-	-
110 x 15		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142 x 12		-	X	-	-	X	-	-	X	-	-
148 x 12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Быстрое защелкивание		-	X (36 контактных точек/360°)	X (36 контактных точек/360°)	-	X (36 контактных точек/360°)	X (36 контактных точек/360°)	-	X (36 контактных точек/360°)	X (36 контактных точек/360°)	-
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Чашка	Шлифовка	Шлифовка	Шлифовка	Шлифовка	Шлифовка	Шлифовка	Шлифовка	Шлифовка	Шлифовка	Шлифовка
	Конус	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный
	Корпус задней втулки FREENUB	-	Контакт	Контакт	-	Контакт	Контакт	-	Контакт	Контакт	-
Внутренняя смазочная муфта		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ручка эксцентрика	Цвет	-	-	Цвет серии	-	-	Цвет серии	-	-	Цвет серии	-
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Средний вес (с эксцентриком, лентой для обода, лентой для бескамерных шин, вентилем, стопорным кольцом)		606 г	739 г	742 г	761 г	894 г	894 г	724 г	857 г	857 г	777 г
Примечание			*** CP предлагается только для 11 скоростей	*** CP предлагается только для 11 скоростей	* Макс. давление 280 кПа ** Эксклюзивная лента для обода *** CP предлагается только для 11-скоростного варианта для МТВ.	* Макс. давление 280 кПа ** Эксклюзивная лента для обода *** CP предлагается только для 11-скоростного варианта для МТВ.	* Макс. давление 280 кПа ** Эксклюзивная лента для обода *** CP предлагается только для 11-скоростного варианта для МТВ.	* Макс. давление 280 кПа ** Эксклюзивная лента для обода *** CP предлагается только для 11-скоростного варианта для МТВ.	* Макс. давление 280 кПа ** Эксклюзивная лента для обода *** CP предлагается только для 11-скоростного варианта для МТВ.	* Макс. давление 280 кПа ** Эксклюзивная лента для обода *** CP предлагается только для 11-скоростного варианта для МТВ.	* Макс. давление 280 кПа ** Эксклюзивная лента для обода *** CP предлагается только для 11-скоростного варианта для МТВ.

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CSMF



HB



FH



WH



CI-DECK

Колесо (Дисковый тормоз)

Серия	XTR	XTR	XTR	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	
Номер модели	WH-M9020-TL-R12-29	WH-M9020-TL-F15-275	WH-M9020-TL-R12-275	WH-M8000-TL-F-29	WH-M8000-TL-F15-29	WH-M8000-TL-F15-B-29	WH-M8000-TL-R-29	WH-M8000-TL-R12-29	WH-M8000-TL-R12-B-29	WH-M8000-TL-F-275	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Переднее/Заднее	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Спереди	Спереди	Сзади	Сзади	Сзади	Спереди	
Тип тормоза	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	
Скорости	MTB 11 скоростей***	-	MTB 11 скоростей***	-	-	-	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	-	
O.L.D. (мм)	142	100	142	100	100	110	135	142	148	100	
Размер колеса	622 x 24C (29 дюймов)	584 x 24C (650B=27,5 дюйма)	584 x 24C (650B=27,5 дюйма)	622 x 20C (29 дюймов)	622 x 20C (29 дюймов)	622 x 20C (29 дюймов)	622 x 20C (29 дюймов)	622 x 20C (29 дюймов)	622 x 20C (29 дюймов)	584 x 20C (650B=27,5 дюйма)	
Стопорное кольцо ротора с внешними шлицами	есть	X	X	X	-	X	X	-	-	-	
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Шина	Тип	UST/ клинчерные*	UST/ клинчерные*	UST/ клинчерные*	UST/ клинчерные*	UST/ клинчерные*	UST/ клинчерные*	UST/ клинчерные*	UST/ клинчерные*	UST/ клинчерные*	
	Рекомендуемый размер	29 x 2,00-2,35	27,5 x 2,00-2,40	27,5 x 2,00-2,40	29 x 1,90-2,25	29 x 1,90-2,25	29 x 1,90-2,25	29 x 1,90-2,25	29 x 1,90-2,25	29 x 1,90-2,25	
Обод	Высота (мм)	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	
	Ширина (мм)	27,9	27,9	27,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	
	Соединение обода	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	OFFSET RIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Требуется лента для обода	X**	X**	X**	X**	X**	X**	X**	X**	X**	X**	
Спицы	Число	28	28	28	28	28	28	28	28	28	
	Прямое тяговое усилие	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	J-образный сгиб	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Баттированный	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,8-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,8-2,0	
	Плоские	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ось	Способ крепления	12 мм E-THRU	15 мм E-THRU	12 мм E-THRU	QR	15 мм E-THRU	15 мм E-THRU	QR	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	
	Длина оси эксцентрика (мм)	133	-	-	X	-	-	-	-	-	X
		168	-	-	-	-	-	X	-	-	-
		173	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	Длина х внутренний диаметр полой оси (мм)	100 x 15	-	X	-	-	X	-	-	-	-
110 x 15		-	-	-	-	X	-	-	-	-	
142 x 12		X	-	X	-	-	-	X	-	-	
148 x 12	-	-	-	-	-	-	-	X	-		
Быстрое зацепление	X (36 контактных точек/360°)	-	X (36 контактных точек/360°)	-	-	-	X (36 контактных точек/360°)	X (36 контактных точек/360°)	X (36 контактных точек/360°)	-	
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	X	X	X	-	X	-	-	-	-	
	Чашка	Шлифовка	Шлифовка	Шлифовка	Шлифовка	Шлифовка	Шлифовка	Шлифовка	Шлифовка	Шлифовка	
	Конус	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	
	Корпус задней втулки FREEHUB	Контакт	-	Контакт	-	-	-	Контакт	Контакт	Контакт	
Внутренняя смазочная муфта	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Ручка эксцентрика	Цвет	-	-	-	Цвет серии	-	Цвет серии	-	-	Цвет серии	
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	
Средний вес (с эксцентриком, лентой для обода, лентой для бескамерных шин, вентилем, стопорным кольцом)	910 г	750 г	880 г	839 г	796 г	843 г	1017 г	1046 г	1049 г	809 г	
Примечание	* Макс. давление 260 кПа ** Эксплозивная лента для обода *** CP предлагается только для 11-скоростного варианта для МТВ.										



Колесо (Дисковый тормоз)

Серия	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	
Номер модели	WH-M8000-TL-F15-275	WH-M8000-TL-F15-B-275	WH-M8000-TL-R-275	WH-M8000-TL-R12-275	WH-M8000-TL-R12-B-275	WH-M8000-TL-F15-29	WH-M8000-TL-F15-B-29	WH-M8020-TL-R12-29	WH-M8020-TL-R12-B-29	WH-M8020-TL-F15-275	WH-M8020-TL-F15-275	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Переднее/Заднее	Спереди	Спереди	Сзади	Сзади	Сзади	Спереди	Спереди	Сзади	Сзади	Спереди	Спереди	
Тип тормоза	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	
Скорости	-	-	8-10 скоростей МТВ 11 скоростей	8-10 скоростей МТВ 11 скоростей	8-10 скоростей МТВ 11 скоростей	-	-	8-10 скоростей МТВ 11 скоростей	8-10 скоростей МТВ 11 скоростей	-	-	
O.L.D. (мм)	100	110	135	142	148	100	110	142	148	100	100	
Размер колеса	584 x 20C (650B=27,5 дюйма)	584 x 20C (650B=27,5 дюйма)	584 x 20C (650B=27,5 дюйма)	584 x 20C (650B=27,5 дюйма)	584 x 20C (650B=27,5 дюйма)	622 x 24C (29 дюймов)	622 x 24C (29 дюймов)	622 x 24C (29 дюймов)	622 x 24C (29 дюймов)	584 x 24C (650B=27,5 дюйма)	584 x 24C (650B=27,5 дюйма)	
Стопорное кольцо ротора с внешними шлицами	есть	X	X	-	-	-	X	X	-	-	X	
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Шина	Тип	UST/ клинчерные*	UST/ клинчерные*	UST/ клинчерные*	UST/ клинчерные*	UST/ клинчерные*	UST/ клинчерные*	UST/ клинчерные*	UST/ клинчерные*	UST/ клинчерные*	UST/ клинчерные*	
	Рекомендуемый размер	27,5 x 1,90-2,25	27,5 x 1,90-2,25	27,5 x 1,90-2,25	27,5 x 1,90-2,25	27,5 x 1,90-2,25	29 x 2,00-2,35	29 x 2,00-2,35	29 x 2,00-2,35	29 x 2,00-2,35	27,5 x 2,00-2,40	
Обод	Высота (мм)	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	
	Ширина (мм)	23,9	23,9	23,9	23,9	23,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
	Соединение обода	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	OFFSET RIM	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Требуется лента для обода	X**	X**	X**	X**	X**	X**	X**	X**	X**	X**	
Спицы	Число	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	
	Прямое тяговое усилие	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	J-образный гиб	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Баттированный	2,0-1,5-2,0	2,0-1,8-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,5-2,0	2,0-1,8-2,0	2,0-1,8-2,0	2,0-1,8-2,0	2,0-1,8-2,0	2,0-1,8-2,0	2,0-1,8-2,0	
Ось	Плоские	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Способ крепления	15 мм E-THRU	15 мм E-THRU	QR	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	15 мм E-THRU	15 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	15 мм E-THRU
		Длина оси эксцентрика (мм)	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Длина х диаметр поллой оси (мм)	168	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
		173	-	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Длина х диаметр поллой оси (мм)	100 x 15	X	-	-	-	-	X	-	-	-	X	
110 x 15	-	X	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
142 x 12	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	-	
148 x 12	-	-	-	-	X	-	-	-	X	-	-	
Быстрое зацепление	-	-	X (36 контактных точек/360°)	X (36 контактных точек/360°)	X (36 контактных точек/360°)	-	-	X (36 контактных точек/360°)	X (36 контактных точек/360°)	-	-	
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	X	-	-	-	-	X	-	-	-	X	
	Чашка	Шлифовка	Шлифовка	Шлифовка	-	Шлифовка	Шлифовка	Шлифовка	-	Шлифовка	Шлифовка	
	Конус	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	
	Корпус задней втулки FREEHUB	-	-	Контакт	Контакт	Контакт	-	-	Контакт	Контакт	-	
Внутренняя смазочная муфта	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Ручка эксцентрика	Цвет	-	-	Цвет серии	-	-	-	-	-	-	-	
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	
Средний вес (с эксцентриком, лентой для обода, лентой для бескамерных шин, вентилем, стопорным кольцом)	766 г	814 г	986 г	1017 г	1020 г	836 г	881 г	1085 г	1088 г	802 г		
Примечание	* Макс. давление 300 кПа ** Эксклюзивная лента для обода	* Макс. давление 300 кПа ** Эксклюзивная лента для обода	* Макс. давление 300 кПа ** Эксклюзивная лента для обода	* Макс. давление 300 кПа ** Эксклюзивная лента для обода	* Макс. давление 300 кПа ** Эксклюзивная лента для обода	* Макс. давление 300 кПа ** Эксклюзивная лента для обода	* Макс. давление 300 кПа ** Эксклюзивная лента для обода	* Макс. давление 300 кПа ** Эксклюзивная лента для обода	* Макс. давление 300 кПа ** Эксклюзивная лента для обода	* Макс. давление 300 кПа ** Эксклюзивная лента для обода	* Макс. давление 300 кПа ** Эксклюзивная лента для обода	

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CSMF



HB



FH



WH



CI-DECK



CI-DECK



CI-DECK



CI-DECK



CI-DECK

Колесо (Дисковый тормоз)

Серия		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели		WH-M8020-TL-F15-B-275	WH-M8020-TL-R12-275	WH-M8020-TL-R12-B-275	WH-MT500-CL-F-275	WH-MT500-CL-R-275	WH-MT500-CL-F15-275	WH-MT500-CL-R12-275	WH-MT500-CL-F15-B-275	WH-MT500-CL-R12-B-275	WH-MT500-CL-F-29	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Переднее/Заднее		Спереди	Сзади	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	
Тип тормоза		Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	
Скорости		-	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	8-10 скоростей MTB 11 скоростей	-	8-10 скоростей MTB 11 скоростей***	-	8-10 скоростей MTB 11 скоростей***	-	8-10 скоростей MTB 11 скоростей***	-	
O.L.D. (мм)		110	142	148	100	135	100	142	110	148	100	
Размер колеса		584 x 24C (650B=27,5 дюйма)	584 x 24C (650B=27,5 дюйма)	584 x 24C (650B=27,5 дюйма)	584 x 24C (650B=27,5 дюйма)	584 x 24C (650B=27,5 дюйма)	584 x 24C (650B=27,5 дюйма)	584 x 24C (650B=27,5 дюйма)	584 x 24C (650B=27,5 дюйма)	584 x 24C (650B=27,5 дюйма)	622 x 24C	
Стопорное кольцо ротора с внешними шлицами	есть	X	-	-	-	-	X	-	X	-	-	
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Шина	Тип	UST/ клинчерные*	UST/ клинчерные*	UST/ клинчерные*	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное	
	Рекомендуемый размер	27,5 x 2,00-2,40	27,5 x 2,00-2,40	27,5 x 2,00-2,40	27,5 x 2,00-2,40	27,5 x 2,00-2,40	27,5 x 2,00-2,40	27,5 x 2,00-2,40	27,5 x 2,00-2,40	27,5 x 2,00-2,40	29 x 2,00-2,40	
Обод	Высота (мм)	18,8	18,8	18,8	21	21	21	21	21	21	21	
	Ширина (мм)	27,9	27,9	27,9	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	
	Соединение обода	Сварка	Сварка	Сварка	Муфта	Муфта	Муфта	Муфта	Муфта	Муфта	Муфта	
	Наваренное усиление OFFSET RIM	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	
	Требуется лента для обода	X**	X**	X**	X (24-584)	X (24-584)	X (24-584)	X (24-584)	X (24-584)	X (24-584)	X (24-622)	
Спицы	Число	28	28	28	24	24	24	24	24	24	24	
	Прямое тяговое усилие	X	X	X	-	-	-	-	-	-	-	
	J-образный сгиб	-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	
	Баттированный	2,0-1,8-2,0	2,0-1,8-2,0	2,0-1,8-2,0	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	
	Плоские	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ось	Способ крепления		15 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	QR	QR	15 мм E-THRU	12 мм E-THRU	15 мм E-THRU	12 мм E-THRU	QR
	Длина оси эксцентрика (мм)	133	-	-	-	X	-	-	-	-	-	X
		168	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
		173	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
	Длина x внутренний диаметр полый оси (мм)	100 x 15	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
		110 x 15	X	-	-	-	-	-	X	-	-	-
142 x 12		-	X	-	-	-	-	X	-	-	-	
148 x 12	-	-	X	-	-	-	-	-	X	-		
Быстрое зацепление		-	X (36 контактных точек/360°)	X (36 контактных точек/360°)	-	-	-	-	-	-	-	
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Чашка	Шлифовка	-	Шлифовка	-	-	-	-	-	-	-	
	Конус	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	
	Корпус задней втулки FREEHUB	-	-	Контакт	-	-	Контакт	Контакт	-	Контакт	-	
Внутренняя смазочная муфта		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Ручка эксцентрика	Цвет	-	-	-	Черный	Черный	-	-	-	-	Черный	
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	
Средний вес (с эксцентриком, лентой для обода, лентой для бескамерных шин, вентилем, стопорным кольцом)		847 г	1050 г	1053 г	912 г	1098 г	887 г	1083 г	-	-	955 г	
Примечание		* Макс. давление 300 кПа ** Эксплозивная лента для обода	* Макс. давление 300 кПа ** Эксплозивная лента для обода	* Макс. давление 300 кПа ** Эксплозивная лента для обода	-	-	-	-	-	-	-	



Колесо (Дисковый тормоз)

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели	WH-MT500-CL-R-29	WH-MT500-CL-F15-29	WH-MT500-CL-R12-29	WH-MT500-CL-F15-B-29	WH-MT500-CL-R12-B-29	WH-MT35-F	WH-MT35-F15	WH-MT35-R	WH-MT35-F-275	WH-MT35-F15-275	
Цвет	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	
	2	-	-	-	-	-	Белый	Белый	Белый	Белый	
Переднее/Заднее	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Спереди	Сзади	Спереди	Спереди	
Тип тормоза	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	
Скорости	8-10 скоростей МТВ 11 скоростей***	-	8-10 скоростей МТВ 11 скоростей***	-	8-10 скоростей МТВ 11 скоростей***	-	-	8-10 скоростей МТВ 11 скоростей***	-	-	
O.L.D. (мм)	135	100	142	110	148	100	100	135	100	100	
Размер колеса	622 x 24C	622 x 24C	622 x 24C	622 x 24C	622 x 24C	559 x 19C (26 дюймов)	559 x 19C (26 дюймов)	559 x 19C (26 дюймов)	584 x 19C (650B-27,5 дюйма)	584 x 19C (650B-27,5 дюйма)	
Стопорное кольцо ротора с внешними шлицами	есть	-	X	-	X	-	-	X	-	-	
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-	X	
Шина	Тип	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерные	Клинчерные	Клинчерные	Клинчерное	
	Рекомендуемый размер	29 x 2,00-2,40	29 x 2,00-2,40	29 x 2,00-2,40	29 x 2,00-2,40	29 x 2,00-2,40	26 x 1,50-2,25	26 x 1,50-2,25	26 x 1,50-2,25	27,5 x 1,50-2,25	
Обод	Высота (мм)	21	21	21	21	21	19	19	19	19	
	Ширина (мм)	29,6	29,6	29,6	29,6	29,6	24,6	24,6	24,6	24,6	
	Соединение обода	Муфта	Муфта	Муфта	Муфта	Муфта	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	OFFSET RIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Спицы	Требуется лента для обода	X (24-622)	X (24-622)	X (24-622)	X (24-622)	X (24-622)	X (20-559)	X (20-559)	X (20-559)	X (20-584)	
	Число	24	24	24	24	24	24	24	24	24	
	Прямое тяговое усилие	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	J-образный сгиб	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Баттированный	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,0	2,0	2,0	2,0	
Ось	Плоские	-	-	-	-	-	X	X	X	X	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Способ крепления	QR	15 мм E-THRU	12 мм E-THRU	15 мм E-THRU	12 мм E-THRU	QR	15 мм E-THRU	QR	QR	15 мм E-THRU
		Длина оси эксцентрика (мм)	133	-	-	-	-	X	-	-	X
Быстрое зацепление	168	X	-	-	-	-	-	-	X	-	
	173	X	-	-	-	-	-	-	X	-	
	Длина x внутренний диаметр поллой оси (мм)	100 x 15	-	X	-	-	-	X	-	-	
	110 x 15	-	-	-	X	-	-	-	-	-	
142 x 12	-	-	X	-	-	-	-	-	-		
148 x 12	-	-	-	-	X	-	-	-	-		
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Чашка	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Конус	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	
	Корпус задней втулки FREEHUB	-	Контакт	Контакт	-	Контакт	-	Контакт	-	-	
Внутренняя смазочная муфта	X	X	X	X	X	-	X	X	-	X	
Отражатель	Цвет	Черный	-	-	-	-	Черный	-	Черный	Черный	
	JIS/CPSC	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	
	AS	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	
DIN	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	
Средний вес (с эксцентриком, лентой для обода, лентой для бескамерных шин, вентиляем, стопорным кольцом)	1142 г	930 г	1128 г	-	-	839 г	834 г	1076 г	874 г	889 г	
Примечание	-	-	-	-	-	-	-	*** CP предлагается только для 9 и 10 скоростей.	-	-	

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SL/SMSL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



CD



BB



CSMF



HB



FH



WH



CI-DECK

Колесо (Дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		WH-MT35-R-275	WH-MT35-F-29	WH-MT35-F15-29	WH-MT35-R-29	WH-MT15-A-F-29	WH-MT15-A-F15-29	WH-MT15-A-R-29	WH-MT15-A-F-275	WH-MT15-A-F15-275	WH-MT15-A-R-275
Цвет	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	Белый	Белый	Белый	Белый	Белый	Белый	Белый	Белый	Белый	Белый
	Переднее/Заднее	Сзади	Спереди	Спереди	Сзади	Спереди	Спереди	Сзади	Сзади	Спереди	Сзади
	Тип тормоза	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK	Диск CENTER LOCK
	Скорости	8-10 скоростей MTB 11 скоростей***	-	-	8-10 скоростей MTB 11 скоростей***	-	-	8-10 скоростей MTB 11 скоростей***	-	-	8-10 скоростей MTB 11 скоростей***
	O.L.D. (мм)	135	100	100	135	100	100	135	100	100	135
	Размер колеса	584 x 19C (650B=27,5 дюйма)	622 x 19C (29 дюймов)	622 x 19C (29 дюймов)	622 x 19C (29 дюймов)	622 x 19C (29 дюймов)	622 x 19C (29 дюймов)	622 x 19C (29 дюймов)	584 x 19C (650B=27,5 дюйма)	584 x 19C (650B=27,5 дюйма)	584 x 19C (650B=27,5 дюйма)
Стопорное кольцо ротора с внешними шлицами	есть	-	-	X	-	-	X	-	-	X	-
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Шина	Тип	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное
	Рекомендуемый размер	27,5 x 1,50-2,25	29 x 1,50-2,25	29 x 1,50-2,25	29 x 1,50-2,25	29 x 1,50-2,25	29 x 1,50-2,25	29 x 1,50-2,25	27,5 x 1,90-2,25	27,5 x 1,90-2,25	27,5 x 1,90-2,25
Обод	Высота (мм)	19	19	19	19	21	21	21	21	21	21
	Ширина (мм)	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6	24,6
	Соединение обода	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	Муфта	Муфта	Муфта	Муфта	Муфта	Муфта
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	OFFSET RIM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Требуется лента для обода	X (20-584)	X (20-622)	X (20-622)	X (20-622)	X (20-622)	X (20-622)	X (20-622)	X (20-584)	X (20-584)	X (20-584)
Спицы	Число	28	24	24	28	28	28	28	28	28	28
	Прямое тяговое усилие	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	J-образный сгиб	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Баттированный	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
	Плоское	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ось	Способ крепления	QR	QR	15 мм E-THRU	QR	QR	15 мм E-THRU	QR	QR	15 мм E-THRU	QR
	Длина оси эксцентрика (мм)	133	-	X	-	X	-	-	X	-	-
		168	X	-	-	X	-	-	X	-	X
		173	X	-	-	X	-	-	X	-	X
	Длина х внутренний диаметр полой оси (мм)	100 x 15	-	-	X	-	-	X	-	-	X
110 x 15		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
142 x 12		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	148 x 12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Быстрое зацепление	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Чашка	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Конус	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	CBN
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный
	Корпус задней втулки FREEHUB	Контакт	-	-	Контакт	-	-	Контакт	-	-	Контакт
	Внутренняя смазочная муфта	X	-	X	X	-	X	X	-	X	X
Ручка эксцентрика	Цвет	Черный	Черный	-	Черный	Черный	-	Черный	Черный	-	Черный
Отражатель	JIS/CPSC	RR-550-WUW SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW	RR-550-WUW SW
	AS	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW	RR-550-WUA SW
	DIN	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW	RR317-WUA SW
	Средний вес (с эксцентриком, лентой для обода, лентой для бескамерных шин, вентиляем, стопорным кольцом)	1091 г	908 г	902 г	1148 г	1036 г	1031 г	1246 г	1002 г/Черный 1007 г/Белый	995 г/Черный 1000 г/Белый	1204 г/Черный 1209 г/Белый
	Примечание	*** CP предлагается только для 9 и 10 скоростей.			*** CP предлагается только для 9 и 10 скоростей.			*** CP предлагается только для 9 и 10 скоростей.			*** CP предлагается только для 9 и 10 скоростей.



CI-DECK

Серия	CI-DECK	CI-DECK	CI-DECK	CI-DECK	CI-DECK	CI-DECK
Номер модели	ID-CI300-7R	ID-CI300-6R	ID-CI300-LC	ID-CI400	SM-CI300	SM-CI301
Совместимый шифтер	SL-RS34/35/36/45/47	SL-RS34/35/36/45/47	-	-	-	-
Передние скорости	-	-	-	-	-	-
Задние скорости	7	6	-	-	-	-
Тип заднего переключателя, совместимого с ручкой шифтера	Top Normal	Top Normal	-	-	-	-
Трос CI-DECK	Нержавеющая сталь	Нержавеющая сталь	-	-	-	-
Тип троса CI-DECK	TX50	TX50	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	Спереди	-	-	-	-	-
	Сзади	7 скоростей	6 скоростей	-	-	-
Диаметр хомута (мм)	22,2	-	-	-	-	-
	25	-	-	-	-	-
	22,2/25,0	-	-	-	X	-
Верхняя крышка CI-DECK	Цвет	Покраска	Покраска	Покраска	-	-
Корпус CI-DECK	Цвет	-	-	-	-	-
Хомут	Цвет	-	-	-	-	-
Примечание	Использовать с SM-CI300	Использовать с SM-CI300	Крышка аксессуаров, использовать с SM-CI300	Аналоговый компас, использовать с SM-CI300	Держатель для ID-TX51/ID-CI300/ID-CI400/SC-CI300	Дефлектор, использовать с SM-CI300

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE

-  SL/SMSL
-  BL
-  ST
-  RD
-  FD
-  BR
-  BR
-  FC
-  CD
-  BB
-  CS/MF
-  HB
-  FH
-  WH
-  CI-DECK



Шифтер

Серия		DEORE XT	DEORE XT	DEORE LX	DEORE LX	DEORE	DEORE	DEORE	DEORE
Номер модели		SL-T8000-R	SL-T8000-L	SL-T670-R	SL-T670-L	SL-T6000-R	SL-T6000-L	SL-T610-R	SL-T610-L
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Черный	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Черный	Черный
	2	-	-	Серебристый	Серебристый	Серия серебристого цвета	Серия серебристого цвета	Серебристый	Серебристый
	Тип шифтера	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости		-	3	-	3	-	2/3	-	3
Задние скорости		10	-	10	-	10	-	10	-
Тип совместимого заднего переключателя		MTB 10 скоростей RD	-	MTB 10 скоростей RD	-	MTB 10 скоростей RD	-	MTB 10 скоростей RD	-
Совместимость с I-SPEC, тип B		-	-	-	-	-	-	-	-
Совместимость с I-SPEC II		-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка положения ручки шифтера		-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка вращения ручки шифтера		-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса ручки шифтера		X	X	X	X	X	X	X	X
Переключатель режимов 2/3		-	-	-	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (Г левая ручка/заднее)		4	-	3	-	3	-	3	-
Функция сброса	MULTI RELEASE	X	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	X	X	-	-	-	-	-	-
	2WAY-RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	X	X	X	X	X	X
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-
нет		-	-	-	-	-	-	-	-
Конструкция на нескольких подшипниках		2	2	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средний вес (шт.)		126 г	120 г	260 г/напа	260 г/напа	-	-	-	-
Примечание									

Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		DEORE XT	DEORE LX	DEORE	SHIMANO
Номер модели		BL-T8000	BL-T675-B	BL-T6000	BL-T445
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз
Размер ручки (пальцы)		3	3	3	3
Цвет	1	Цвет серии	Черный	Серия черного цвета	Черный
	2	-	Серебристый	Серия серебристого цвета	Серебристый
	3	-	-	Черный (логотип SHIMANO)*	Белый
Гидролиния (комплект)		SM-BH90-SBM	SM-BH90-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS
Соединение гидролинии		Прямое	Прямое	Прямое	Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	-	Белый
Спецификация J-Kit (для производителей комплектного оборудования)		X	X	X	X
Рекомендуемый калипер тормоза		BR-M8000	BR-T675	BR-M6000	BR-M446
Масло		Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
Прокачка с воронкой		X	X	X	X
Регулировка досягаемости	Без инструмента	X	X	-	-
	Инструмент	-	-	X	X
Регулировка свободного хода		-	-	-	-
Механизм SERVOWAVE		-	-	-	-
Хомут	Открытый хомут	X	X	X	-
	I-SPEC II	X	-	X	-
	I-SPEC	-	X*	-	-
Средний вес (комплект для переднего колеса 800 мм, с рекоменд. RT 160 мм, со стопорным кольцом, без адаптера, с 2 болтами, с пластиковыми колодками)		108 г**	126 г**	-	-
Примечание		** вес одиночного элемента	* I-SPEC, тип B ** вес одиночного элемента	Имеется спецификация J-Kit * Только комплект T6000	

Тормозная ручка

Серия		DEORE XT	DEORE LX	DEORE	DEORE	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BL-T780-B	BL-T670-B	BL-T610	BL-T611	BL-T4000	BL-T4010
Цвет	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
	3	-	-	-	-	-	-
Совместимый тип тормозов	V-BRAKE	X*	X*	X	X*	X	X*
	Механический дисковый тормоз (MTB)	X*	X*	X	X*	X	X*
	Механический дисковый тормоз (шоссэ)	-	-	-	-	-	-
	Клещевой (NEW SUPER SLR)	-	-	-	-	-	-
	Клещевой (super SLR)	-	-	-	-	-	-
	Кантилеверный тормоз	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемый POWER MODULATOR	V-BRAKE	SM-PM70	SM-PM70	-	SM-PM70	-	SM-PM40
	Механический дисковый тормоз (MTB)	SM-PM50	SM-PM50	-	SM-PM50	-	SM-PM50
Хомут	Открытая лента хомута	X	X	X	X	-	-
	I-SPEC	X**	X**	X**	X**	-	-
	Диаметр (мм)	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2
Внутренний упругий упор		X	X	X	X	X	X
Размер ручки (пальцы)		3	3	2	3	2	3
Тип тормозного троса		T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип	T-тип
Регулятор усилия		-	-	-	-	-	-
SERVOWAVE		-	-	-	-	-	-
Регулировка досягаемости		X	X	X	X	X	X
Регулировка троса		X	X	X	X	X	X
Тип регулировки троса		Под одну руку	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки
Зажимной болт из нержавеющей стали		X	X	X	X	X	X
Средний вес (пара)		196,6 г	211,2 г	-	-	-	-
Примечание		Для туризма * Для переднего тормоза следует использовать модулятор усилия POWER MODULATOR ** I-SPEC, тип B	Для туризма * Для переднего тормоза следует использовать модулятор усилия POWER MODULATOR ** I-SPEC, тип B	Для кроссового велосипеда ** I-SPEC, тип B	Для туризма * Для переднего тормоза следует использовать модулятор усилия POWER MODULATOR ** I-SPEC, тип B		Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR

Шифтер/Тормозная ручка

Серия		ALIVIO	ALIVIO	ACERA	ACERA	
Номер модели		ST-T4000-R	ST-T4000-L	ST-T3000-R	ST-T3000-L	
Цвет	1	Черный	Черный	Цвет серии	Цвет серии	
	2	Серебристый	Серебристый	-	-	
Шифтер	Тип шифтера		TAP FIRE Plus	TAP FIRE Plus	TAP FIRE Plus	TAP FIRE Plus
	Передние скорости		-	3	-	3
	Задние скорости		9	-	9	-
	Совместимый тип заднего переключателя		MTB 9 скоростей RD	-	MTB 9 скоростей RD	-
	Регулировка положения шифтера		-	-	-	-
	Регулировка троса шифтера		X	X	X	X
	Переключатель режимов 2/3		-	-	-	-
	Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)		3	-	3	-
	Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-
		2WAY-RELEASE	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	X	X
		есть (съёмный)	-	-	-	-
		нет	-	-	-	-
	Конструкция на нескольких подшипниках		-	-	-	-
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера		OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	
Тормозная ручка	Совместимый тип тормозов	V-BRAKE	X*	X*	X*	X*
		Механический дисковый тормоз (MTB)	X*	X*	X*	X*
		Механический дисковый тормоз (шосссе)	-	-	-	-
		Клещевой (SLR-EV)	-	-	-	-
		Клещевой (NEW SUPER SLR)	-	-	-	-
		Клещевой (super SLR)	-	-	-	-
		Кантилеверный тормоз	-	-	-	-
	Роллерный тормоз	-	-	-	-	
	Рекомендуемый POWER MODULATOR	V-BRAKE	SM-PM40	SM-PM40	SM-PM40	SM-PM40
		Механический дисковый тормоз (MTB)	SM-PM50	SM-PM50	SM-PM50	SM-PM50
	Хомут	Открытая лента хомута	-	-	-	-
	Внутренний упругий упор		X	X	X	X
	Размер ручки (пальцы)		3	3	3	3
	Тип тормозного троса		T-тип	T-тип	T-тип	T-тип
	Регулятор усилия		-	-	-	-
SERVOWAVE		-	-	-	-	
Регулировка досягаемости		X	X	X	X	
Регулировка троса		X	X	X	X	
Тип регулировки троса		Под две руки	Под две руки	Под две руки	Под две руки	
Средний вес		-	-	-	-	
Примечание		* Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR	* Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR	* Для переднего тормоза следует использовать модулятор усилия POWER MODULATOR **В качестве опции возможен вариант из нержавеющей стали	* Для переднего тормоза следует использовать модулятор усилия POWER MODULATOR **В качестве опции возможен вариант из нержавеющей стали	

Задний переключатель

Серия		DEORE XT	DEORE LX	DEORE	ALIVIO	ACERA
Номер модели		RD-T8000-SGS	RD-T670-A-SGS	RD-T6000-SGS	RD-T4000	RD-T3000
Рамка		SGS	SGS	SGS	SGS	SGS
Цвет	1	Цвет серии	Серебристый	Серия черного цвета	Черный	Черный
	2	-	Черный	Серия серебристого цвета	Серебристый	Серебристый
Задние скорости		10	10	10	9	9
Совместимая цепь		HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей
Пружина Top-Normal	SHIMANO SHADOW RD	X	-	X	-	-
	SHIMANO SHADOW RD+	-	-	-	-	-
	Double servo	-	X	-	X	X
Крепление	Прямое крепление (обычное)	X	X	X	X	X
	Совместим с креплением на раму	X*	-	X*	-	-
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	-	-	-	-	-
	Адаптер на заклепках (BMX-трек)	-	-	-	-	-
Переключатель режимов		-	-	-	-	-
Регулятор троса		-	-	-	X	X
Максимальная разность спереди		22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.
Емкость		47 зуб.	45 зуб.	47 зуб.	45 зуб.	45 зуб.
Низшая звезда	Макс.	36 зуб.	34 зуб.	36 зуб.	34 зуб.	34 зуб.
	Мин.	32 зуб.	28 зуб.	32 зуб.	28 зуб.	28 зуб.
Высшая звезда	Макс.	11 зуб.	12 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
	Мин.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом		4	2	3	2	1
Барaban	Подшипник барабана G	-	-	-	-	-
	Подшипник барабана T	-	-	-	-	-
	Число зубьев	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Утопленный винт ролика		X	X	X	X	X
Ось натяжителя	Полая ось	X	-	X	-	-
Ось натяжителя 2	Полая ось	X	-	X	-	-
Средний вес (шт.)		253 г	275 г	-	-	-
Примечание		* Можно закрепить на прямом креплении, если снят держатель кожуха.		* Можно закрепить на прямом креплении, если снят держатель кожуха.		



Передний переключатель

Серия		DEORE XT	DEORE XT	DEORE XT	DEORE LX	DEORE LX	DEORE LX	DEORE	
Номер модели		FD-T8000-H-3	FD-T8000-L-3	FD-T8000-L-6	FD-T670-3	FD-T670-6	FD-T671-3	FD-T6000-H3	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Черный	Черный	Серия черного цвета	
	2	-	-	-	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серия серебристого цвета	
Скорости	Спереди	3	3	3	3	3	3	3	
	Сзади	10	10	10	10	10	10	10	
Совместимая цепь		HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	
Действие	TOP SWING	-	X	X	X	X	-	-	
	Down Swing	X	-	-	-	-	X	X	
	SIDE SWING	-	-	-	-	-	-	-	
Крепление	Хомут	28,6 мм	X* (с адаптером размера S)	X* (с адаптером размера S)	X* (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	
		31,8 мм	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	
		34,9 мм	X	X	X	X	X	X	X
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	-	-	-	-	-	-
Прямое крепление		-	-	-	-	-	-	-	
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой	X	X	X	X	X	X	X	
	С верхней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	
	С нижней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	
	С передней тягой	-	-	-	-	-	-	-	
Линия цепи (мм)		50	50	50	50	50	50	50	
Угол нижних перьев		63 - 66	63 - 66	66 - 69	63 - 66	66 - 69	63 - 66	63 - 66	
Число зубьев большой звезды		48 зуб.	48 зуб.	48 зуб.	44/48 зуб.	44/48 зуб.	44/48 зуб.	44/48 зуб.	
Емкость		22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	
Зажимной болт троса мультидоступа		-	-	-	-	-	-	-	
Наклонный болт регулировки хода		-	-	-	-	-	-	-	
Наклонная конструкция хомута		X	X	X	X	X	X	-	
Втулки линка		8	2	2	2	2	8	8	
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)		169 г	155 г	155 г	157 г	157 г	172 г	-	
Примечание		* Адаптер размера S доступен только в комплектации OTC		* Адаптер размера S доступен только в комплектации OTC	* Адаптер размера S доступен только в комплектации OTC				

Серия		DEORE	DEORE	ALIVIO	ALIVIO	ALIVIO	ACERA	ACERA	
Номер модели		FD-T6000-L3	FD-T6000-L6	FD-T4000-TS3	FD-T4000-TS6	FD-T4000-DS3	FD-T3000-TS3	FD-T3000-TS6	
Цвет	1	Серия черного цвета	Серия черного цвета	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	Серия серебристого цвета	Серия серебристого цвета	-	-	-	-	-	
Скорости	Спереди	3	3	3	3	3	3	3	
	Сзади	10	10	9	9	9	9	9	
Совместимая цепь		HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	
Действие	TOP SWING	X	X	X	X	-	X	X	
	Down Swing	-	-	-	-	X	-	-	
	SIDE SWING	-	-	-	-	-	-	-	
Крепление	Хомут	28,6 мм	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	X (с адаптером размера S)	
		31,8 мм	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	X (с адаптером размера M)	
		34,9 мм	X	X	X	X	X	X	X
	Тип E	С пластиной каретки	-	-	-	-	-	-	-
		Без пластины каретки	-	-	-	-	-	-	-
Прямое крепление		-	-	-	-	-	-	-	
Тип прокладки троса	С двусторонней тягой	X	X	X	X	X	X	X	
	С верхней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	
	С нижней тягой, exclusive	-	-	-	-	-	-	-	
	С передней тягой	-	-	-	-	-	-	-	
Линия цепи (мм)		50	50	50	50	50	50	50	
Угол нижних перьев		63 - 66	66 - 69	63 - 66	66 - 69	63 - 66	63 - 66	66 - 69	
Число зубьев большой звезды		44/48 зуб.	44/48 зуб.	44/48 зуб.	44/48 зуб.	44/48 зуб.	44/48 зуб.	44/48 зуб.	
Емкость		22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	22 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	12 зуб.	
Зажимной болт троса мультидоступа		X	X	-	-	-	-	-	
Наклонный болт регулировки хода		-	-	-	-	-	-	-	
Наклонная конструкция хомута		-	-	X	X	X	X	X	
Втулки линка		2	2	-	-	2	-	-	
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)		-	-	-	-	-	-	-	
Примечание									



SL



BL



ST



RD



FD



BR



BR



FC



HB



FH

Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		DEORE LX
Номер модели		BR-T675
Цвет	1	Черный
	2	Серебристый
	3	-
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз
Гидролиния (комплект)		SM-BH90-SS
Соединение гидролинии		Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный
	2	-
Спецификация J-Kit (для производителей комплектного оборудования)		X
Калипер совместим с колодками ICE TECHNOLOGIES		-
Колодка	Стандарт 1	B01S пластик
	Стандарт 2	-
	Опция 1	-
	Опция 2	-
Рекомендуемые тормозные ручки		BL-T675
Рекомендуемый ротор		SM-RT54 SM-RT66
Масло		Минеральное SHIMANO
ONE WAY BLEEDING		X
Тип крепления (имеется с адаптером для международного стандарта крепления)		Крепление Post-type
Поршень		2
Калипер	MONO-BODY	-
Крепежный болт калипера	Размер инструмента	5 мм
	Способ предотвращения ослабления	Запорное кольцо
Крепление колодки		Шплинт
Средний вес (комплект для переднего колеса 800 мм, с рекоменд. RT 160 мм, со статорным кольцом, без адаптера, с 2 болтами, с пластиковыми колодками)		134 г**
Примечание		** вес одиночного элемента

Тормоз (V-BRAKE)

Серия		DEORE XT	DEORE LX	DEORE	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BR-T780	BR-T670	BR-T610	BR-T4010	BR-T4000
Цвет	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
	3	-	-	-	-	-
Тип тормоза		V-BRAKE	V-BRAKE	V-BRAKE	V-BRAKE	V-BRAKE
Тормозная колодка	Стандарт 1	S70C	S70C	S70C	S70C	S65T
	Стандарт 2	M70CT4	M70CT4	M70CT4	-	-
	Опция 1	-	M70T3	S70T	M70R2	M65T4
	Опция 2	-	-	-	-	M65T3
Держатель колодки картриджного типа		X	X	X	X (дюраль)	-
Размер дужки (мм)		103	107	107	107	107
Тип проставки	Тип X	X	X	X	X	X
	Тип Y	X	X	X	X	X
Совместимый угол стяжки (град.)		45/90/135	45/90/135	45/90/135	45/90/135	45/90/135
Ось муфты и вкладыша		X	X	X	X	X
Рычаг V/Калипер	Облегченный линк	X	X	-	-	-
Длина фиксирующего болта (мм)	16	X	X	X	X	X
	25	X	X	X	X	X
Фиксирующий болт	Болт с фаской	X	X	X	-	-
POWER MODULATOR		X (ДОПОЛНИТЕЛЬНО SM-PM70)	X (ДОПОЛНИТЕЛЬНО SM-PM70)	SM-PM70	SM-PM40	SM-PM40
Пропорциональная пружина		X	X	X	X	X
Зажимной болт троса из нержавеющей стали		X	-	-	-	-
Средний вес		174 г	176 г	-	-	-
Примечание						

Система

Серия		DEORE XT	DEORE LX	DEORE	SHIMANO	SHIMANO	ALIVIO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		FC-T8000	FC-T671	FC-T6010	FC-T551	FC-T521	FC-T4060	FC-T4010	FC-T3010
Цвет	1	Цвет серии	Черный	Серия черного цвета	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	-	Серебристый	Серия серебристого цвета	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
Задние скорости		10	10	10	10	10	9	9	9
Совместимая цепь		HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG на 9 скоростей	HG на 9 скоростей	HG на 9 скоростей
Линия цепи (мм)		50	50	50	50	50	50	50	50
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64	104/64
Лапки звезд		4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки	4 лапки
Комбинация передних звезд		48-36-26 зуб.	48-36-26 зуб. 44-32-24 зуб.	48-36-26 зуб.	48-36-26 зуб. 44-32-24 зуб.	48-36-26 зуб. 44-32-24 зуб.	48-36-26 зуб. 44-32-22 зуб.	48-36-26 зуб. 44-32-22 зуб.	48-36-26 зуб. 44-32-22 зуб.
Q-фактор (мм)		176	181,7	181,5	181,1	185,8	181,7	187,8	187,3
Длина шатунов (мм)	165,0	-	-	-	-	-	X	X	X
	167,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	170,0	X	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-	-
	175,0	X	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С рокрингом (защитным кольцом)	-	-	-	-	-	-	-	-
	С защитой цепи	X	X	X	X	X	X	X	X
	Без защиты цепи/защитного кольца	-	X	-	X	X	X	X	X
Крепежный болт шатуна	есть	-	-	-	-	X	-	X	X
	нет	X	X	X	X	-	X	-	-
HOLLOWTECH II		X	X	X	-	-	-	-	-
2-PIECE CRANKSET		-	-	-	X	-	X	-	-
Шатун HOLLOWTECH		-	-	-	-	X	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	X	-	X	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	X	-	X	-	-
	OCTALINK	-	-	-	-	X	-	X	-
	Квадрат	-	-	-	-	-	-	-	X
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	BB-MT800	SM-BB70	SM-BB52	SM-BB52	BB-ES300	SM-BB52	BB-ES300	BB-UN26
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	SM-BB70	SM-BB52	SM-BB52	BB-ES300-AK	SM-BB52	BB-ES300-AK	BB-UN26-K
Длина оси каретки BB-UN/ES (мм)	С тугой посадкой	BB-MT800-PA	-	BB-MT500-PA	-	-	-	-	-
	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	-	121-AK	-	126	LL123
	Резьбовая (E-type)	-	-	-	-	-	-	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	-	-	-	121-AK	-	126-K	LL123-K
Ширина трубы резьбовой каретки	68 мм	X	X	X	X	X	X	X	X
	73 мм	X	X	X	X	X	X	X	X
	83 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
Совместима с кожухом цепи		-	X	X	X	X	X	X	X
Крепежный болт защиты цепи из нержавеющей стали		-	-	X	X	X	X	X	- (48-36-26 зуб.) X (44-32-22 зуб.)
Крепежный болт шатуна прилагается		-	-	X	-	X	X	X	X
Средний вес (175 мм, без каретки)		868 г (48-36-26 зуб.)	992 г (48-36-26 зуб.) 958 г (44-32-24 зуб.)	-	-	-	-	-	-
Примечание			Интегрированный шатун-четырёхлапка предлагается спецификацией без защиты цепи						

Передняя втулка (Ободной тормоз/Дисковый тормоз)

Серия		DEORE XT	DEORE LX	DEORE LX	DEORE	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		HB-T780	HB-T670	HB-T675	HB-T610	HB-T4000	HB-T3000
Цвет	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
Тип тормоза		Ободной тормоз	Ободной тормоз	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз
O.L.D. (мм)		100	100	100	100	100	100
Отверстие под спицу	28H	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X
Стопорное кольцо ротора с внешними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-	-	-
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-
Ось	Способ крепления		QR	QR	QR	QR	QR
	Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-	-
		133	X	X	X	X	X
	Длина x внутренний диаметр полый оси (мм)	100 x 15	-	-	-	-	-
		110 x 15	-	-	-	-	-
110 x 20		-	-	-	-	-	
Межфланцевое расстояние (мм)		71,6	71,6	60,2	71,6	71,6	71,6
Смещение (мм)		0	0	5,3	0	0	0
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм)		40	38	44	40/40	38/38	38/38
Диаметр фланца (мм)		50,4	48,4	52,8 / 51,4 (лев./прав.)	48,4	48,4	48,4
Пыльник		Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Контакт
Внутренняя смазочная муфта		X	X	-	-	-	-
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали		-	-	-	-	-
	Чашка		-	-	-	-	-
	Конус		CBN	CBN	CBN	CBN	-
Ручка эксцентрика	Цвет		Черный	Черный (Черный) Серебристый (Серебристый)	Черный (Черный) Серебристый (Серебристый)	Черный	Черный
	Средний вес		153 г	161 г	192 г	-	-
Примечание							

FREEHUB (Ободной тормоз/Дисковый тормоз)

Серия		DEORE XT	DEORE LX	DEORE LX	DEORE	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели		FH-T780	FH-T670	FH-T675	FH-T610	FH-T4000	FH-T3000	
Цвет	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	
	2	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	
Тип тормоза		Обод	Обод	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Обод	Обод	Ободной тормоз	
Скорости		8-10 скоростей	8-10 скоростей	8-10 скоростей	8-10 скоростей	8/9 скоростей	8/9 скоростей	
O.L.D. (мм)		135	135	135	135	135	135	
Отверстие под спицу	28H	-	-	-	-	-	-	
	32H	X	X	X	X	X	X	
	36H	X	X	X	X	X	X	
Стопорное кольцо ротора с внешними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-	
	нет	-	-	-	-	-	-	
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внутренними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-	
	нет	-	-	-	-	-	-	
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-	
Ось	Способ крепления		QR	QR	QR	QR	QR	
	Длина оси эксцентрика (мм)	166	-	-	-	-	-	X
		168	X	X	X	X	X	-
		170	-	-	-	-	-	X
		173	X	X	X	X	X	-
	Длина x внутренний диаметр полый оси (мм)	135 x 10	-	-	-	-	-	-
		135 x 12	-	-	-	-	-	-
		142 x 12	-	-	-	-	-	-
		148 x 12	-	-	-	-	-	-
		150 x 12	-	-	-	-	-	-
150 x 12		-	-	-	-	-	-	
Межфланцевое расстояние (мм)		57,4	59,2	57,4	59,2	59,2	59,2	
Смещение (мм)		6,6	7,6	6,6	7,8	7,6	7,5	
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм)		44/45	45	44/45	44/45	45/45	45/45	
Диаметр фланца, Слева/Справа (мм)		52,8/53,8	53,8	52,8/53,8	53,8	53,8	53,8	
Быстрое зацепление		X (36 контактных точек/360°)	-	-	-	-	-	
Пыльник	Втулка	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Контакт	
	Корпус задней втулки FREEHUB	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	-	
Внутренняя смазочная муфта		X	X	X	X	X	-	
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали		-	-	-	-	-	
	Чашка		-	-	-	-	-	
	Конус		CBN	CBN	CBN	CBN	CBN	
Ручка эксцентрика	Цвет		Черный	Черный (Черный) Серебристый (Серебристый)	Черный (Черный) Серебристый (Серебристый)	Черный	Черный	
	Средний вес*		338 г	365 г	369 г	-	-	
*без оси, эксцентрика и стопорного кольца								
Примечание								



ST



BR



BL



SL



FC



FD



RD



WH

Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		METREA	METREA	
Номер модели		ST-U5060-R	ST-U5060-L	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	
Цвет кожуха манетки	1	Черный	Черный	
	2	-	-	
Тип шифтера		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	
Шифтер	Передние скорости		2	
	Задние скорости		11	
	Переключатель режимов 2/3		-	
	Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)		2	
	Тип совместимого заднего переключателя		Шоссейный задний переключатель 11 скоростей	
	Тип совместимого переднего переключателя		FD-6800/5800	
	Совместимость с I-SPEC		-	
	Регулировка положения ручки шифтера		-	
	Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-
		2WAY-RELEASE	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	-	-
		есть (съёмный)	-	-
		нет	X	X
	Конструкция на нескольких подшипниках		-	
Оплетка ручки шифтера		SP41	SP41	
Трос ручки шифтера	Трос с полимерным покрытием		-	
	OPTISLICK		X	
	SIL-TEC		-	
	Нержавеющая сталь		-	
	Сталь		-	
	входит в комплект		-	
Предварительная сборка		X	X	
Тормозная ручка	Размер ручки (пальцы)		-	
	Гидролиния (комплект)		SM-BH59-JK-SS	
	Соединение гидролинии		Прямое	
	Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный
		2	-	-
	Рекомендуемый калипер тормоза		BR-U5000	
	Тормозная жидкость	SHIMANO Mineral Oil	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
		Без инструмента	-	-
	Регулировка досягаемости	Инструмент	X	X
		Прокачка с воронкой	X	X
Регулировка свободного хода		-		
SERVO WAVE		-		
Хомут	Открытый хомут		-	
	I-SPEC		-	
Корпус ручки шифтера	Диаметр (мм)		29,8-30,2	
	Главная		Алюминий	
	Сброс		Сталь и пластик	
Хомут		X	X	
Средний вес		743 г/пара	743 г/пара	
Примечание		Для затяжки зажимного болта требуется гаечный ключ на 10 мм	Для затяжки зажимного болта требуется гаечный ключ на 10 мм	

Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		METREA	
Номер модели		BR-U5000	
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз	
Цвет	1	Цвет серии	
	2	-	
	3	-	
Гидролиния (комплект)		SM-BH59-JK-SS	
Соединение гидролинии		Прямое	
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	
	2	-	
Калипер совместим с колодками ICE TECHNOLOGIES		-	
Тормозная колодка	Стандарт 1		K02S-R
	Стандарт 2		-
	Опция 1		K04S-R
	Опция 2		-
Спецификация крепежного болта для заднего крепления	Крепление 10 мм		X
	Крепление 15 мм		X
	Крепление 20 мм		X
	Крепление 25 мм		X
	Крепление 30 мм		X
Крепление 35 мм		X	
Рекомендуемые тормозные ручки		ST-U5060 BL-U5010 BL-U5000	
Рекомендуемый ротор		SM-RT500-SS	
Масло		Минеральное SHIMANO	
ONE WAY BLEEDING		X	
Тип крепления (имеется с адаптером для международного стандарта крепления)		Плоское крепление	
Поршень		2	
Калипер		MONO-BODY	
Крепежный болт калипера	Размер инструмента		4 мм
	Способ предотвращения ослабления		Гружинная шайба
Крепление колодки		Ось колодки	
Средний вес		161 г/шт.	
Примечание			

Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		METREA	METREA	METREA
Номер модели		BL-U5010-L	BL-U5000-R	BL-U5000-L
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз	Гидравлический дисковый тормоз
Размер ручки (пальцы)		-	2,5	2,5
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-
	3	-	-	-
Гидролиния (комплект)		SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-JK-SS
Соединение гидролинии		Прямое	Прямое	Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	-
Рекомендуемый калипер тормоза		BR-U5000	BR-U5000	BR-U5000
Масло		Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
Прокачка с воронкой		X	X	X
Регулировка досягаемости	Без инструмента	-	-	-
	Инструмент	X	X	X
Регулировка свободного хода		-	-	-
SERVO WAVE		-	-	-
Хомут	Открытый хомут		X	X
	I-SPEC		-	-
Средний вес		333 г/шт.	133 г/шт.	133 г/шт.
Примечание		Использовать с ST-U5060-R Для затяжки зажимного болта требуется гаечный ключ на 10 мм		

Шифтер

Серия		METREA	METREA
Номер модели		SL-U5000-R	SL-U5000-L
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-
Тип шифтера		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости		-	2
Задние скорости		11	-
Тип совместимого заднего переключателя		Шоссейный задний переключатель 11 скоростей	-
Тип совместимого переднего переключателя		-	FD-U5000-F FD-6800 FD-5800
Регулировка положения ручки шифтера		-	-
Регулировка троса ручки шифтера		X	X
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)		4	-
Функция сброса	MULTI RELEASE	X**	X
	INSTANT RELEASE	X	X
	2WAY-RELEASE	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	-	-
	есть (съёмный)	-	-
	нет	X	X
Конструкция на нескольких подшипниках		2	2
Рекомендуемая оплетка троса шифтера		OT-SP41	OT-SP41
Средний вес		220 г/пара	220 г/пара
Примечание		* I-SPEC II **Потянуть: один раз, Нажать: дважды	* I-SPEC II

Система

Серия		METREA	METREA
Номер модели		FC-U5000-2	FC-U5000-1
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-
Задние скорости		11	11
Совместимая цепь		Сверхузкая HG на 11 скоростей	Сверхузкая HG на 11 скоростей
Линия цепи (мм)		43,5	46,6
Диаметр окружности центров крепежных отверстий слева/справа (мм)		96	96
Лапки звезд (шт.)		4 лапки	4 лапки
Комбинация передних звезд		46-32 зуб.	42 зуб.
Q-фактор		158	158
Длина шатунов (мм)	165	-	-
	167,5	-	-
	170	X	X
	172,5	-	-
	175	X	X
	177,5	-	-
Защита цепи, опция	С защитой цепи	X	X
	Без защиты цепи	-	-
Крепежный болт шатуна	есть	X	X
	нет	-	-
HOLLOWTECH II		-	-
2-PIECE CRANKSET		X	X
Шатун HOLLOWTECH		-	-
OCTALINK		-	-
HOLLOWGLIDE		-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X
	OCTALINK	-	-
	Квадрат	-	-
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	SM-BBR60	SM-BBR60
	С тугой посадкой	SM-BB72-41B	SM-BB72-41B
Длина оси каретки BB-UN/ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-
Ширина трубы резьбовой каретки (мм)	68	X	X
	70	X	X
Крепежный болт шатуна прилагается		X	X
Средний вес (170 мм, без каретки)		1036 г	912 г
Примечание		Защита цепи Материал: Алюминий Покрытие: Анодирование	Защита цепи Материал: Алюминий Покрытие: Анодирование

Передний переключатель

Серия		METREA
Номер модели		FD-U5000-F
Цвет	1	Цвет серии
	2	-
Скорости	Спереди	2
	Сзади	11
Совместимая цепь		Сверхузкая HG на 11 скоростей
Действие	TOP SWING	-
	Down Swing	X
Крепление	Хомут (мм)	28,6
		31,8
	34,9	
На упор		X
С верхней тягой, вариант exclusive		-
Линия цепи (мм)		43,5
Угол нижних перьев		63-66
Число зубьев большой звезды		46 зуб.
Емкость		14 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами		-
Наклонная конструкция хомута		-
Конструкция на нескольких подшипниках		-
Втулки линка		-
Средний вес (с хомутом: размер L, прямого типа: без болта)		94 г
Примечание		

Задний переключатель

Серия		METREA
Номер модели		RD-U5000-SS
Рамка		SS
Цвет	1	Цвет серии
	2	-
Задние скорости		11
Совместимая цепь		HG-X11
Крепление	Прямое крепление (обычное)	-
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	-
	Адаптер на заклепках (BMX-трек)	-
Регулятор троса		X
Максимальная разность спереди		14 зуб.
Емкость		35 зуб.
Низшая звезда	Макс.	32 зуб.
	Мин.	28 зуб.
Высшая звезда	Макс.	11 зуб.
	Мин.	11 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом		2
Барaban	Подшипник барабана G	-
	Подшипник барабана T	-
	Число зубьев	11 зуб.
	Утопленный винт ролика	X
Ось натяжителя	Полая ось	-
Ось натяжителя 2	Полая ось	-
Средний вес		280,5 г
Примечание		



ST



BR



BL



SL



FC



FD



RD



WH

Колесо (Дисковый тормоз)

Серия		METREA	METREA	METREA	METREA
Номер модели		WH-U5000	WH-U5000	WH-U5000	WH-U5000
Спецификация		CL-F	CL-R	CL-F12	CL-R12
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-
Переднее/Заднее		Спереди	Сзади	Спереди	Сзади
Тип тормоза		Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK
Скорости		-	11	-	11
O.L.D. (мм)		100	135	100	142
Размер колеса		622x17C	622x17C	622x17C	622x17C
Обод	Высота (мм)	40	40	40	40
	Ширина (мм)	23	23	23	23
	Соединение обода	С муфтой	С муфтой	С муфтой	С муфтой
	Наваренное усиление	-	-	-	-
Спицы	Число	24	24	24	24
	Плоские	X	X	X	X
	Баттированный	X	X	X	X
Способ крепления оси		QR	QR	E-THRU	E-THRU
Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-
	133	X	-	X	-
	161	-	-	-	-
	163	-	-	-	-
	166	-	-	-	-
	168	-	X	-	X
	170	-	-	-	-
	173	-	X	-	X
Длина оси (мм)		108	146	100	142
Диаметр оси (мм)		9	10	12	12
Длина x внутренний диаметр полой оси (мм)	100x8	-	-	-	-
	100x12	-	-	X	-
	100x15	-	-	-	-
	110x20	-	-	-	-
	135x10	-	-	-	-
	135x12	-	-	-	-
	142x12	-	-	-	X
150x12	-	-	-	-	
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-
	Чашка	Полировка	Полировка	Полировка	Полировка
	Конус	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN
Крепление диска	CENTER LOCK	X	X	X	X
	Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	-	-
	Совместимость с ротором дискового тормоза 140 мм	X	-	X	-
OPTVAL		-	-	-	-
Обод D2		-	-	-	-
OFFSET RIM		-	-	-	-
Система регулировки по щелчкам		-	-	-	-
Пыльник	Втулка	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт
	Корпус задней втулки FREEHUB	-	Контакт	-	Контакт
Внутренняя смазочная муфта		X	X	X	X
Требуется лента для обода		X	X	X	X
Шина	Тип	Клинерное	Клинерное	Клинерное	Клинерное
	Рекомендуемый размер	25-622	25-622	25-622	25-622
		38-622	38-622	38-622	38-622
Спица	Цвет	Полировка	Полировка	Полировка	Полировка
Ниппель	Цвет	Анодирование	Анодирование	Анодирование	Анодирование
Гайка эксцентрика	Цвет	Черный	Черный	-	-
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Средний вес (с эксцентриком, лентой для обода, лентой для бескамерных шин, вентилем, стопорным кольцом)		1093 г	1287 г	1071 г	1261 г
Примечание					

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



ST



BR



BL



SL



FC



FD



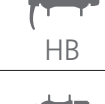
RD



WH

Многоскоростная втулка

Серия		ALFINE	ALFINE	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Номер модели		SG-S7001-11	SG-S7001-8	SG-C6011-8R	SG-C6011-8V	SG-C6001-8R	SG-C6001-8V	SG-C6001-8C	SG-C6001-8D	SG-C6001-8CD
Цвет	1	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
	2	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип тормоза	Тип крепления	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	INTER M	V-BRAKE	INTER M	V-BRAKE	Ножной тормоз	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Крепление ножного и специального дискового тормоза для SM-RTC60
	Рекомендуемая модель	-	BR-S700	BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000	-	BR-C6000 BR-C3010 BR-C3000	-	-	-	-
Скорости		11 скоростей	8 скоростей	8 скоростей	8 скоростей	8 скоростей	8 скоростей	8 скоростей	8 скоростей	8 скоростей
Передаточное отношение	Общее	409%	307%	307%	307%	307%	307%	307%	307%	307%
	1	0,527	0,527	0,527	0,527	0,527	0,527	0,527	0,527	0,527
	2	0,681	0,644	0,644	0,644	0,644	0,644	0,644	0,644	0,644
	3	0,770	0,748	0,748	0,748	0,748	0,748	0,748	0,748	0,748
	4	0,878	0,851	0,851	0,851	0,851	0,851	0,851	0,851	0,851
	5	0,995	1	1	1	1	1	1	1	1
	6	1,134	1,223	1,223	1,223	1,223	1,223	1,223	1,223	1,223
	7	1,292	1,419	1,419	1,419	1,419	1,419	1,419	1,419	1,419
	8	1,462	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615
	9	1,667	-	-	-	-	-	-	-	-
	10	1,888	-	-	-	-	-	-	-	-
11	2,153	-	-	-	-	-	-	-	-	
Конструкция переключения		Top Normal	Top Normal	Low Normal	Low Normal	Low Normal	Low Normal	Low Normal	Low Normal	Low Normal
Бесшумная Трещотка		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Механизм поддержки переключения передач		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ограничитель усилия переключения POWER MODULATOR		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Эффективность передачи усилия с левосторонним пыльником		Высокий	Высокий	Высокий	Высокий	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
O.L.D. (мм)		135	135	132	132	132	132	132,3	135	135
Размер спиц		#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
Отверстие под спицу	28H	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Другие	-	-	40H	-	40H	-	-	-	-
Длина оси (мм)	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	184	-	-	X	X	X	X	X	-	-
	187	X	X	-	-	-	-	-	X	X
	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Другие		-	-	-	-	203	203	-	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		57,3	57,3	58,3	58,3	58,3	58,3	58,3	57,3	58,3
Диаметр фланца (мм)		104,3	104,3	105,2	105,2	105,2	105,2	105,2	105,2	105,2
Ширина фланца (мм)	Правая	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
	Левая	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
Смещение (мм)		3,15	3,15	2,7	2,7	2,7	2,7	2,55	3,4	2,7
Диаметр окружности центров крепежных отверстий слева/справа (мм)		92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6
Средний вес		1665 г	1670 г	1660 г	1685 г	1710 г	1735 г	2040 г	1730 г	2090 г
Примечание										



Многоскоростная втулка

Серия		NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Номер модели		SG-C3001-7R	SG-C3001-7C	SG-C3001-7C-DX	SG-C3001-7D	SG-5R30	SG-5R30-VS	SG-5R35	SG-5R35-VS	SG-3R75-B
Цвет	1	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
	2	Черный	Черный	Черный	Черный	-	-	Черный	Черный	-
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип тормоза	Тип крепления	INTER M	Ножной	Ножной	Дисковый тормоз CENTER LOCK	INTER M	V-BRAKE	INTER M	V-BRAKE	INTER M
	Рекомендуемая модель	BR-C3010 BR-C3000	-	-	-	BR-C3010 BR-C3000 BR-IM31 (спецификация для Японии)	-	BR-C3010 BR-C3000 BR-IM31 (спецификация для Японии)	-	BR-C3010 BR-C3000 BR-IM31 (спецификация для Японии)
Скорости		7 скоростей	7 скоростей	7 скоростей	7 скоростей	5 скоростей	5 скоростей	5 скоростей	5 скоростей	3 скорости
Передаточное отношение	Общее	244%	244%	244%	244%	206%	206%	206%	206%	158%
	1	0,632	0,632	0,632	0,632	0,750	0,750	0,750	0,750	0,632
	2	0,741	0,741	0,741	0,741	1,001	1,001	1,001	1,001	0,741
	3	0,843	0,843	0,843	0,843	1,159	1,159	1,159	1,159	1,000
	4	0,989	0,989	0,989	0,989	1,335	1,335	1,335	1,335	-
	5	1,145	1,145	1,145	1,145	1,545	1,545	1,545	1,545	-
	6	1,335	1,335	1,335	1,335	-	-	-	-	-
	7	1,545	1,545	1,545	1,545	-	-	-	-	-
	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Конструкция переключения		Low Normal	Low Normal	Low Normal	Low Normal	Low Normal	Low Normal	Low Normal	Low Normal	Low Normal
Бесшумная Трещотка		-	-	-	-	X	X	X	X	X
Механизм поддержки переключения передач		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ограничитель усилия переключения POWER MODULATOR		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Эффективность передачи усилия с левосторонним пыльником		Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Высокий
O.L.D. (мм)		130	127	127	135	132	132	132	132	122
Размер спиц		#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#12/#13/#14
Отверстие под спицу	28H	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	32H	X	X	X	X	X	X	X	X	-
	36H	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Другие	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Длина оси (мм)	182	X	-	-	-	-	-	-	-	-
	184	-	-	X	-	X	X	X	X	-
	187	-	-	-	X	-	-	-	-	-
	193	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Другие		201	175,5	175,5	-	210/215	210	-	-	174/198/200
Межфланцевое расстояние (мм)		54,6	56,2	56,2	54,6	54,6	54,6	54,6	54,6	51,1
Диаметр фланца (мм)		99,6	92,5	92,5	99,6	86	86	88,6	86	92,5
Ширина фланца (мм)	Правая	3,2	2,3	2,3	3,2	2,3	2,3	3,4	2,3	2,3
	Левая	3,2	2,7	2,7	3,2	2,5	2,5	3,6	2,5	2,7
Смещение (мм)		3,85	4,6	4,6	2,5	0,3	0,3	0,3	0,3	3,6
Диаметр окружности центров крепежных отверстий слева/справа (мм)		87	83,5	83,5	87	76	76	76	76	83,5
Средний вес		1495 г	1915 г	1915 г	1470 г	1305 г	1330 г	1230 г	1255 г	1315 г
Примечание						*Только для японского рынка	*Только для японского рынка	*Только для японского рынка	*Только для японского рынка	

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SG



CT



CS



SL



SB



BL



BR



BR



FC



HB



FH



HP



EW

Многоскоростная втулка

Серия		NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Номер модели		SG-3R40	SG-3R42	SG-3C41	SG-3D55
Цвет	1	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
	2	-	-	-	Черный
	3	-	-	-	-
Тип тормоза	Тип крепления	INTER M	INTER M	Ножной	Дисковый тормоз CENTER LOCK
	Рекомендуемая модель	BR-C3010 BR-C3000 BR-IM31 (спецификация для Японии)	BR-C3010 BR-C3000 BR-IM31 (спецификация для Японии)	-	-
Скорости		3 скорости	3 скорости	3 скорости	3 скорости
Передаточное отношение	Общее	186%	186%	186%	186%
	1	0,733	0,733	0,733	0,733
	2	1,000	1,000	1,000	1,000
	3	1,360	1,360	1,360	1,360
	4	-	-	-	-
	5	-	-	-	-
	6	-	-	-	-
	7	-	-	-	-
	8	-	-	-	-
	9	-	-	-	-
	10	-	-	-	-
11	-	-	-	-	
Конструкция переключения		Low Normal	Low Normal	Low Normal	Low Normal
Бесшумная Трещотка		-	-	-	X
Механизм поддержки переключения передач		X	X	X	X
Ограничитель усилия переключения POWER MODULATOR		X	X	X	X
Эффективность передачи усилия с левосторонним пыльником		Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
O.L.D. (мм)		120.4/126.8	120	120/127.4	135
Размер спиц		#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
Отверстие под спицу	28H	X	X	X	-
	32H	X	-	-	X
	36H	X	X	X	X
	Другие	-	-	-	-
Длина оси (мм)	182	X	X	-	-
	184	X	-	-	-
	187	-	-	-	-
	193	-	-	-	X
Другие		170/177/189/192	192	168/175/178	-
Межфланцевое расстояние (мм)		53	53	57,5	53,5
Диаметр фланца (мм)		84	70	67,5	77,6
Ширина фланца (мм)	Правая	2,3	3,0	2,3	3,2
	Левая	2,3	3,0	2,3	3,2
Смещение (мм)		0,8	0,8	1,2	1,67
Диаметр окружности центров крепежных отверстий слева/справа (мм)		74	60	59	65
Средний вес		885 г	872 г	1120 г	945 г
Примечание			Спецификация для рынка Японии		

Натяжитель цепи

Серия		ALFINE	ALFINE	ALFINE
Номер модели		CT-S500	CT-S510	CT-S510
Цвет	1	Серебристый	-	-
	2	Черный	-	-
	3	-	Серебристый и Черный	Серебристый и Черный
Скорости		Одиноч	Одиноч	Одиноч
Совместимая цепь		CN-HG93 CN-HG71 CN-HG53	CN-HG73 CN-HG53	CN-HG71
Совместимая кассета		CS-S500	CS-S500	SM-GEAR
Максимальная разность спереди		16 зуб.	-	-
Макс. задняя звезда		20 зуб.	20 зуб.	23 зуб.
Мин. задняя звезда		18 зуб.	18 зуб.	16 зуб.
Dropout		Вертикального типа	Вертикального типа	Вертикального типа
Прямое присоединение		-	-	-
Структура		Двойной барабан	Одинарный барабан	Одинарный барабан
Примечание				

Кассета

Серия		ALFINE
Номер модели		CS-S500
Защита цепи	есть	X
	нет	X
Число зубьев	14 зуб.	-
	16 зуб.	-
	17 зуб.	-
	18 зуб.	X (с защитой и без защиты)
	19 зуб.	-
	20 зуб.	X (с защитой и без защиты)
	21 зуб.	-
22 зуб.	-	
23 зуб.	-	
Толщина звезд (мм)		2,0
Рекомендуемая цепь	Сверхузкая HG-X 10 скоростей	X
	Сверхузкая HG 9 скоростей	X
	HG 8 скоростей (1/2" x 3/32")	-
	1/2" x 1/8"	-
Примечание		



Шифтер

Серия		ALFINE	ALFINE	ALFINE	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Номер модели		SL-S700	SL-S7000-8	SL-S503	SL-7S50	SL-C6000-8	SL-C3000-7	SL-5S50	SL-5S30	SL-5S30-A
Цвет	1	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
	2	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	3	-	-	-	-	-	-	-	Белый	Белый
Тип шифтера		RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	REVOSHIFT	REVOSHIFT	RAPIDFIRE PLUS	REVOSHIFT	REVOSHIFT
Top-Normal		X	X	-	-	-	-	-	-	-
Скорости		11	8	8	7	8	7	5	5	5
Тип совместимой многоскоростной втулки		SG-S7001-11	SG-S7000-8, SG-S7001-8	SG-S501, NEXUS INTER-8	NEXUS INTER-7	NEXUS INTER-8	NEXUS INTER-7	NEXUS INTER-5	NEXUS INTER-5	NEXUS INTER-5
Совместимость с I-SPEC		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка положения ручки шифтера		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса ручки шифтера		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Максимальное число мультипереключений		2	1	1	1	7	6	1	4	4
Функция сброса	MULTI RELEASE	X	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	X	-	-	-	-	-	-	-	-
	2WAY-RELEASE	X	X	X	X	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY		Над рулем	Над рулем	Над рулем	Окно	Окно	Окно	Окно	Окно	Окно
Габаритный светодиодный фонарь		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Конструкция на нескольких подшипниках		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера		OT-SP41	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40
Зажимной болт из нержавеющей стали		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Встроенная тормозная ручка		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Размер тормозной ручки		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Левая тормозная ручка		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Диаметр хомута (мм)		22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2
Примечание										

Серия		NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Номер модели		SL-3S42E	SL-3S41E	SL-3S35E	SL-3S58 J	SL-3S42 J	SL-3S43 J	SL-3S90	SL-3S91J
Цвет	1	-	-	-	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серый	-
	2	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	-
	3	-	-	-	Белый	-	Белый	-	Белый
Тип шифтера		REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	REVOSHIFT	Клавишная	Клавишная
Top-Normal		-	-	-	-	-	-	-	-
Скорости		3	3	3	3	3	3	3	3
Тип совместимой многоскоростной втулки		NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3	NEXUS INTER-3
Совместимость с I-SPEC		-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка положения ручки шифтера		-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса ручки шифтера		-	-	-	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений		2	2	2	2	2	2	2	2
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
	2WAY-RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY		Окно	Окно	Шкала	Окно	Окно	Окно	Шкала	Шкала
Габаритный светодиодный фонарь		-	-	-	-	-	-	-	-
Конструкция на нескольких подшипниках		-	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера		OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	OT-SP40	Нормальный	Нормальный	Нормальный
Зажимной болт из нержавеющей стали		-	-	-	-	-	-	-	-
Встроенная тормозная ручка		-	-	-	-	-	-	-	-
Размер тормозной ручки		-	-	-	-	-	-	-	-
Левая тормозная ручка		-	-	-	-	-	-	-	-
Диаметр хомута (мм)		22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2
Примечание					Спецификация для рынка Японии	Спецификация для рынка Японии	Спецификация для рынка Японии	Спецификация для рынка Японии	Спецификация для рынка Японии

Шифтер Revo, объединенный с тормозной ручкой

Серия		NEXUS	NEXUS
Номер модели		SB-C6000-8	SB-C3000-7
Цвет	1	Серебристый	Серебристый
	2	Черный	Черный
	3	-	-
Тип шифтера		REVOSHIFT	REVOSHIFT
Top-Normal		-	-
Скорости		8	7
Тип совместимой многоскоростной втулки		NEXUS INTER-8	NEXUS INTER-7
Совместимость с I-SPEC		-	-
Регулировка положения ручки шифтера		-	-
Регулировка троса ручки шифтера		X	X
Максимальное число мультипереключений		7	6
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-
	2WAY-RELEASE	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY		Окно	Окно
Габаритный светодиодный фонарь		-	-
Конструкция на нескольких подшипниках		-	-
Рекомендуемая оплетка ручки шифтера		SP41 с уплотнением	SP41 с уплотнением
Зажимной болт из нержавеющей стали		-	-
Встроенная тормозная ручка		X	X
Размер тормозной ручки		Под 4 пальца	Под 4 пальца
Левая тормозная ручка		BL-C6010	BL-C6010
Диаметр хомута (мм)		22,2	22,2
Примечание			

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SG



CT



CS



SL



SB



BL



BR



BR



FC



HB



FH



HP



EW

Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		ALFINE
Номер модели		BL-S700-B
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз
Размер ручки (пальцы)		3
Цвет	1	Серебристый
	2	Черный
	3	-
Гидролиния (комплект)		SM-BH90-SB
Соединение гидролинии		Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный
	2	-
Рекомендуемый калипер тормоза		BR-S700
Масло		Минеральное SHIMANO
Прокачка с воронкой		X
Регулировка досягаемости	Без инструмента	X
	Инструмент	-
Регулировка свободного хода		-
SERVOWAVE		-
Хомут	Открытый хомут	X
	I-SPEC	X*
Примечание		* Совместимость с I-SPEC, тип B

Тормозная ручка

Серия		NEXUS
Номер модели		BL-C6010
Цвет	1	Серебристый (C6000)
	2	Серебристый (C3000)
	3	Черный
Совместимый тип тормозов	V-BRAKE	X
	Механический дисковый тормоз (MTB)	-
	Механический дисковый тормоз (шоссэ)	-
	Клещевой (NEW SUPER SLR)	-
	Клещевой (super SLR)	-
	Кантилеверный тормоз	-
Рекомендуемый POWER MODULATOR	Роллерный тормоз	X
	V-BRAKE	SM-PM40
	Механический дисковый тормоз (MTB)	-
Хомут	Открытая лента хомута	-
	I-SPEC	-
	Диаметр (мм)	22,2
Внутренний упругий упор		X
Размер ручки (пальцы)		4
Тип тормозного троса		T-тип
Регулятор усилия		-
SERVOWAVE		-
Регулировка досягаемости		X
Регулировка троса		X
Тип регулировки троса		Под две руки
Средний вес		-
Примечание		* Передаточное отношение тормозной ручки отличается от BL-C6000 для обеспечения лучших характеристик с сериями BR-C6000, C3000.

Тормоз (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		ALFINE
Номер модели		BR-S700
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз
Цвет	1	Серебристый
	2	Черный
	3	-
Гидролиния (комплект)		SM-BH90-SB
Соединение гидролинии		Vanjo
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный
	2	-
Калипер совместим с колодками ICE TECHNOLOGIES		X
Колодка	Стандарт 1	G01A пластик
	Стандарт 2	-
	Опция 1	F01A пластик
	Опция 2	-
Рекомендуемые тормозные ручки		BL-S700-B
Рекомендуемый ротор		SM-RT81
Масло		Минеральное SHIMANO
ONE WAY BLEEDING		X
Тип крепления (имеется с адаптером для международного стандарта крепления)		Крепление Post-type
Поршень		2
Калипер	MONO-BODY	-
Крепежный болт калипера	Размер инструмента	5 мм
	Способ предотвращения ослабления	Запорное кольцо
Крепление колодки		Ось колодки
Примечание		

Тормоз (Роллерный тормоз)

Серия	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Номер модели	BR-C6000-F	BR-C6000-R	BR-C3010-F	BR-C3010-R	BR-C3000-F	BR-C3000-R	BR-C2050-R	BR-IM31	BR-IM31
Спереди	X	-	X	-	X	-	-	X	-
Сзади	-	X	-	X	-	X	X	-	X
Тип структуры	Нурег	Нурег	Нормальный	Нормальный	Нормальный	Нормальный	Нурег	Нормальный	Нормальный
Тормозное усилие (*1)	1,5	1,2	1,2	1	1,2	1	1,2	0,9	0,9
Диаметр охлаждающего ребра (мм)	150	150	140	140	122	122	150	90	90
Отвод тепла (*1)	1,4	1,4	1,2	1,2	1,0	1,0	1,4	Меньше 1	Меньше 1
Без охлаждающих ребер	-	-	-	-	-	-	-	-	Доступно
Эксцентрик троса	X	X	X	X	X	X	-	-	-
Совместимость с креплением дискового тормоза	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание *В индексе рейтинга качества тормоза BR-C3000-R является базовым со значением 1. Условия испытания.							Спецификация для рынка Японии	Спецификация для рынка Японии	Спецификация для рынка Японии

Система

Серия		ALFINE	NEXUS
Номер модели		FC-S501	FC-C6000
Цвет	1	Серебристый	Серебристый
	2	Черный	Черный
	3	-	-
Число зубьев передних звезд	45 зуб.	X	-
	42 зуб.	X	-
	39 зуб.	X	-
	38 зуб.	-	X
	33 зуб.	-	X
	Другие	-	-
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		130	-
Тип защиты цепи	Двойная	X	-
	Одиноч	-	-
	NA	-	X
Крепежный болт шатуна	есть	X	X
	нет	-	-
Линия цепи (мм)		49,2 (двойная дисковая защита цепи) 42,7 (одинарная дисковая защита цепи)	44
Совместимая цепь	Сверхзубка HG на 9 скоростей	X (CN-HG93 CN-HG53)	-
	HG 8 скоростей (1/2" x 3/32")	X (CN-HG71)	X (CN-HG71)
	1/2" x 1/8"	-	X (CN-NX10)
Длина шатунов (мм)		170	170
Лапки звезд		5	-
2-PIECE CRANKSET		X	-
OCTALINK		-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	-
	OCTALINK	-	-
	Квадрат	-	X
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	X
Длина оси каретки BB-UN/ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-
	Резьбовая (кожух цепи)	-	BB-UN26-K
Ширина трубы резьбовой каретки	68 мм	X	X
Совместима с кожухом цепи		-	X
Защита цепи1	Диаметр (мм) 45 зуб.	200	-
	Диаметр (мм) 42 зуб.	190	-
	Диаметр (мм) 39 зуб.	174	-
	Диаметр (мм) 33 зуб.	-	95,4
Защита цепи2	Диаметр (мм) 45 зуб.	200	-
	Диаметр (мм) 42 зуб.	190	-
	Диаметр (мм) 39 зуб.	174	-
	Диаметр (мм) 33 зуб.	-	95,4
Примечание		† : толщина кожуха цепи * Имеются варианты с болтом и без болта.	

Передняя втулка (Роллерный тормоз)

Серия		NEXAVE	NEXUS
Номер модели		NB-IM70	NB-IM40
Цвет	1	Серебристый	Серебристый
	2	-	-
Тип		Для переднего роллерного тормоза	Для переднего роллерного тормоза
Число отверстий под спицы	28H	-	-
	32H	-	-
	36H	X	X
	Другие	-	-
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		70	52
O.L.D. (мм)	100	X	X
	105	X	-
Межфланцевое расстояние (мм)		56,8	61,5
Смещение (мм)		4,2(эксцентрик) 3,7/6(гайки)	4,3
Размер колеса	26-28 дюймов	X	X
	20-28 дюймов	-	-
	16-28 дюймов	-	-
	24-28 дюймов	-	-
	20-24 дюймов	X	-
	16-20 дюймов	-	-
Размер совместимых колес (мм)		-	-
Класс модулятора роллерного тормоза	Более 26 дюймов, высокий	-	-
	Более 26 дюймов, стандарт	X	X
	20-24 дюймов	X	-
Ось (под эксцентрик)	Длина оси эксцентрика 129 мм	X	-
	Длина оси эксцентрика 133 мм	X	-
	Длина оси (мм)	108 (M10)	-
Ось (под гайки)	Длина оси 140 мм	X (M9)	X (M9)
	Длина оси 145 мм	X (M9)	-
	Пыльник	X	X
Ручка эксцентрика	Цвет	Серебристый	-
Структура (усилие торможения)		Hyper	Нормальный
Примечание			

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SG



CT



CS



SL



SB



BL



BR



BR



FC



NB



FH



HP



EW

FREEHUB (Роллерный тормоз)

Серия		NEXAVE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		FH-IM70	RH-IM11	RH-IM10	FH-IM20
Цвет		Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
Число отверстий под спицы	28H	-	X	X	X
	32H	X	X	X	-
	36H	X	X	X	X
	Другие	-	-	-	-
	Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)	45	74	74	45
Корпус задней втулки FREEHUB	Скорости	8-9 скоростей	-	-	7 скоростей
	Совместимость со звездой 11 зуб.	X	-	-	X
	Роликовая муфта	Роликовая муфта	-	-	-
O.L.D. (мм)		135	132,7 (6 скоростей) 134,7 (7 скоростей)	132,7 (6 скоростей) 134,7 (7 скоростей)	134,7
Диаметр фланца (мм)		53,8	84	84	54
Межфланцевое расстояние (мм)		60	57,1	57,1	61,2
Центрирование колеса (мм)		6,8	6,9 (6 скоростей) 7,9 (7 скоростей)	6,9 (6 скоростей) 7,9 (7 скоростей)	5,85
Ось (под эксцентрик)	Длина оси эксцентрика	-	-	-	-
	Длина (мм)	-	-	-	-
Ось (под гайки)	Длина слева/справа (мм)	185 (M10)	180 (M10)	180 (M10)	194/202
	Втулка	X	-	-	-
Пыльник	Втулка	X	-	-	-
	Трещотка	X	-	-	-
Примечание			Для 6/7-скоростной многоскоростной трещотки	Для 6/7-скоростной многоскоростной трещотки	

FREEHUB (Ленточный тормоз)

Серия		SHIMANO
Номер модели		FH-S028
Цвет		Черный
Число отверстий под спицы	28H	X
	32H	-
	36H	X
	Другие	-
	Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)	45
Корпус задней втулки FREEHUB	Скорости	Односкоростной
	Совместимость со звездой 11 зуб.	-
	Роликовая муфта	-
O.L.D. (мм)		115/120
Диаметр фланца (мм)		55
Межфланцевое расстояние (мм)		51,5
Центрирование колеса (мм)		1,8
Ось (под эксцентрик)	Длина оси эксцентрика	-
	Длина (мм)	-
Ось (под гайки)	Длина слева/справа (мм)	165/170/180/185/192
	Втулка	-
Пыльник	Трещотка	-
	Примечание	

Детали рулевой колонки

Серия		NEXUS
Номер модели		HP-NX10
Цвет	1	Черный
	2	-
A (мм)		ø30,01 (ø29,85) или ø30,2 (ø30)
B (мм)		30,5-31,5
Размер резьбы на рулевой колонке		BC 1" X 24 T.P.I
C (мм)		Макс. ø38
D (мм)		21,7
Примечание		

Электрический провод

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели		EW-NX30	EW-NX30	EW-NX30	EW-NX30	EW-NX30	EW-NX30	EW-NX30	EW-NX30	EW-NX30	
Число ветвей		Конвертер-1	Конвертер-2	Конвертер-3	2	2	3	3	4	4	
Распределитель		-	-	-	X	X	X	X	X	X	
Цвет электрических проводов	Черный	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
	Серый	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Длина (мм)	Шнур к SL/SM-R	Длина	-	-	-	-	175	175	175	175	
		Зажим EZ-cable	-	-	-	-	-	2	2	2	2
	Шнур к SM/SM-L	Длина	-	-	-	-	-	65	215	65	215
		Зажим EZ-cable	-	-	-	-	-	1	2	1	2
	Распределитель В **	Длина	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Зажим EZ-cable	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Распределитель С *	Длина	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Зажим EZ-cable	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Шнур между распределителями В/С и А	Длина	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Зажим EZ-cable	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Распределитель А ***	Длина	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		Зажим EZ-cable	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Шнур к передней LP	Длина	-	-	-	570	570	570	570	570	570
		Зажим EZ-cable	-	-	-	1	1	1	1	1	1
	Шнур к задней LP	Длина	-	-	-	270	270	-	-	270	270
		Зажим EZ-cable	-	-	-	2	2	-	-	2	2
	Шнур к динамо	Длина	-	-	-	800	1 000	800	1 000	800	1 000
		Зажим EZ-cable	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Шнур для конвертера	Длина	50	50	50	-	-	-	-	-	-	
	Зажим EZ-cable	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Применение		Конвертер между коннектором EWNX60 (с отверстием под штырек) и коннектором EWNX30 (со штырьком)	Конвертер между контактом фары и коннектором EWNX30 (со штырьком)	Конвертер между коннектором EWNX30 (с отверстием под штырек) и коннектором EWNX60 (со штырьком)	Комбинация автоматического датчика света + LP-RTX2	Комбинация автоматического датчика света + LP-RTX2	Комбинация автоматического датчика света + SL/SMRS34	Комбинация автоматического датчика света + SL/SMRS34	Комбинация PHF (автоматический датчик света + SL/SMRS34 + LP-RTX2)	Комбинация PHF (автоматический датчик света + SL/SMRS34 + LP-RTX2)	
Примечание											

Шифтер/Тормозная ручка

Серия		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	105	105
Номер модели		ST-R9100-R	ST-R9100-L	ST-9001	ST-R8000-R	ST-R8000-L	ST-6800	ST-6700	ST-6703	ST-5800	ST-5700
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Серебристый
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	Серебристый	Черный
Цвет кожаных манетки	1	Цвет серии	Цвет серии	с 2 акустическими сигналами	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	-	-	-	Белый	Белый	Белый	Белый	Белый
Тип ручек		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
Шифтер	Передние скорости	-	2	2	-	2	2	2	3	2	2
	Задние скорости	11	-	11	11	-	11	10	-	11	10
	OPTICAL GEAR DISPLAY	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	FLIGHT DECK	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	Конструкция на нескольких подшипниках	R: 4 L: 4	R: 4 L: 4	R: 4 L: 4	*	*	-*	1	1	0	-
	Оплетка	Сторона ручки	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Сторона заднего переключателя		OT-RS900	OT-RS900	OT-SP41 с уплотнителем	OT-RS900	OT-RS900	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем
Состояние поставки троса ручки шифтера	Без предварительной сборки	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Предварительная сборка	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Тормозная ручка	Регулировка досягаемости	Винт	Винт	Винт	Винт	Винт	Винт	Применение проставки	Применение проставки	Винт	Применение проставки
	Хомут (мм)	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2
	SLR-EV	X	X	X	X	X	X	-	-	X	-
	NEW SUPER SLR	-	-	-	-	-	-	X	X	-	X
Держатель	Держатель регулятора троса	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Средний вес	365 г/пара	365 г/пара	365 г/пара	220 г	218 г	425 г/пара	447 г/пара	460 г/пара	486 г/пара	490 г/пара
Примечание					* Использовать вкладыш	* Использовать вкладыш	* Использовать вкладыш				

Серия		105	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	SHIMANO	SORA	SORA	SORA
Номер модели		ST-5703	ST-4700-R	ST-4700-L	ST-4703-L	ST-4600	ST-4603	ST-R460	ST-R3000-R	ST-R3000-L	ST-R3030-L
Цвет	1	Серебристый	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	Черный	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Цвет кожаных манетки	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	2	Белый	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип ручек		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	Ручки DUAL CONTROL LEVER (в стиле ST-4600)	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER
Шифтер	Передние скорости	3	-	2	3	2	3	2	-	2	3
	Задние скорости	-	10	-	-	10	-	10	9	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	-	-	-	-	X	X	X	-	-	-
	FLIGHT DECK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Конструкция на нескольких подшипниках	-	0	0	0	-	-	-	0	0	0
	Оплетка	Сторона ручки	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Сторона заднего переключателя		OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	SP41 с уплотнением	SP41 с уплотнением	SP41 с уплотнением
Состояние поставки троса ручки шифтера	Без предварительной сборки	X	X	X	X	X	X	X	-	-	-
	Предварительная сборка	X	X	X	X	-	-	-	X	X	X
Тормозная ручка	Регулировка досягаемости	Применение проставки	Винт	Винт	Винт	Применение проставки	Применение проставки	Применение проставки	Винт	Винт	Винт
	Хомут (мм)	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2
	SLR-EV	-	X	X	X	-	-	-	-	-	-
	NEW SUPER SLR	X	-	-	-	X	X	X	X	X	X
Держатель	Держатель регулятора троса	-	-	-	-	X	X	-	-	-	-
	Средний вес	507 г/пара	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание						Имеется встроенный регулятор троса	Имеется встроенный регулятор троса	Логотип SHIMANO Совместимость с клещевыми/кантилеверными/шоссейными дисковыми тормозами Несовместимы с тормозами V-BRAKE/компактными тормозами V-BRAKE			

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



Шифтер/Тормозная ручка

Серия		SORA	SORA	SHIMANO	CLARIS	CLARIS	CLARIS	CLARIS	CLARIS	CLARIS	TOURNEY	
Номер модели		ST-3500	ST-3503	ST-R353	ST-R2000-R	ST-R2000-L	ST-R2030-L	ST-2400-R	ST-2400-L	ST-2403-L	ST-A070	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Цвет кожаных манетки	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Тип ручек		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	Ручки DUAL CONTROL LEVER (в стиле ST-3500)	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	
Шифтер	Передние скорости		2	3	3	-	2	3	-	2	3	2
	Задние скорости		9	-	-	8	-	-	8	-	-	7
	OPTICAL GEAR DISPLAY		X	X	X	-	-	-	X	X	X	X
	FLIGHT DECK		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Конструкция на нескольких подшипниках		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Оплетка	Сторона ручки	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SIS40
		Сторона заднего переключателя	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SIS40
Состояние поставки троса ручки шифтера	Без предварительной сборки	X	X	X	-	-	-	X	X	X	X	
	Предварительная сборка	-	-	-	X	X	X	-	-	-	-	
Тормозная ручка	Регулировка досягаемости		Применение проставки	Применение проставки	Применение проставки	Винт	Винт	Винт	Применение проставки	Применение проставки	Применение проставки	Винт
	Хомут (мм)		23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2
	SLR-EV		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	NEW SUPER SLR		X	X	X	X	X	X	X	X	X	-
	Super SLR		-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Держатель	Держатель регулятора троса		X	X	-	-	-	-	-	-	-	
Средний вес		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание		Совместимость с клещевыми/кантилеверными/шоссейными дисковыми тормозами. Несовместимы с тормозами V-BRAKE/компактными тормозами V-BRAKE. Предлагается встроенный регулятор троса	Совместимость с клещевыми/кантилеверными/шоссейными дисковыми тормозами. Несовместимы с тормозами V-BRAKE/компактными тормозами V-BRAKE. Предлагается встроенный регулятор троса	Логотип SHIMANO. Совместимость с клещевыми/кантилеверными/шоссейными дисковыми тормозами. Несовместимы с тормозами V-BRAKE/компактными тормозами V-BRAKE				Совместимость с клещевыми/кантилеверными/шоссейными дисковыми тормозами. Несовместимы с тормозами V-BRAKE/компактными тормозами V-BRAKE	Совместимость с клещевыми/кантилеверными/шоссейными дисковыми тормозами. Несовместимы с тормозами V-BRAKE/компактными тормозами V-BRAKE	Совместимость с клещевыми/кантилеверными/шоссейными дисковыми тормозами. Несовместимы с тормозами V-BRAKE/компактными тормозами V-BRAKE	Совместимость с клещевыми/кантилеверными/шоссейными дисковыми тормозами. Несовместимы с тормозами V-BRAKE/компактными тормозами V-BRAKE	

Серия		TOURNEY	CLARIS	CLARIS	CLARIS	CLARIS	CLARIS	CLARIS	
Номер модели		ST-A073-L	ST-RS200-R	ST-RS200-L	ST-RS203-L	ST-R240-R	ST-R240-L	ST-R243-L	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	
Цвет кожаных манетки	1	Черный	-	-	-	-	-	-	
	2	-	-	-	-	-	-	-	
Тип ручек		DUAL CONTROL LEVER	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	
Шифтер	Передние скорости		3	-	2	3	-	2	3
	Задние скорости		-	8	-	-	8	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY		X	X	X	X	-	-	-
	FLIGHT DECK		-	-	-	-	-	-	-
	Конструкция на нескольких подшипниках		-	-	-	-	-	-	-
	Оплетка	Сторона ручки	OT-SIS40	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
		Сторона заднего переключателя	OT-SIS40	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем	OT-SP41 с уплотнителем
Состояние поставки троса ручки шифтера	Без предварительной сборки	X	-	-	-	-	-	-	
	Предварительная сборка	-	X	X	X	X	X	X	
Тормозная ручка	Регулировка досягаемости		Винт	X	X	X	X	X	
	Хомут (мм)		23,8-24,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	
	SLR-EV		-	-	-	-	-	-	
	NEW SUPER SLR		-	-	-	-	-	-	
Держатель	Super SLR		X	X	X	X	X	X	
	Держатель регулятора троса		-	X	X	X	X	X	
Средний вес		-	-	-	-	-	-	-	
Примечание									



Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели		ST-R9120-R	ST-R9120-L	ST-R8020-R	ST-R8020-L	ST-RS685-R	ST-RS685-L	ST-RS505-R	ST-RS505-L	ST-RS405-R	ST-RS405-L	
Цвет	1	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Темно-серый	Темно-серый	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Цвет кожаных манетки	1	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Тип шифтера		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	
Шифтер	Передние скорости	-	2	-	2	-	2	-	2	-	2	
	Задние скорости	11	-	11	-	11	-	11	-	10	10	
	Переключатель режимов 2/3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)	2	-	2	-	2	-	2	-	2	-	
	Тип совместимого заднего переключателя	Шоссейный задний переключатель 11 скоростей	-	Шоссейный задний переключатель 11 скоростей	-	Шоссейный задний переключатель 11 скоростей	-	Шоссейный задний переключатель 11 скоростей	-	Шоссейный задний переключатель 10 скоростей	-	
	Совместимость с I-SPEC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Регулировка положения ручки шифтера	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		2WAY-RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Конструкция на нескольких подшипниках		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Оплетка ручки шифтера		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Трос ручки шифтера	Трос с полимерным покрытием	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	
	OPTISLICK	-	-	-	-	-	-	X	X	X	X	
	SIL-TEC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Нержавеющая сталь	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Сталь	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	входит в комплект	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Предварительная сборка	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
Размер ручки (пальцы)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Гидролиния (комплект)		SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-J-SS SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-J-SS	SM-BH59-J-SS	
Соединение гидролинии		Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	
	2	-	-	-	-	Белый	Белый	-	-	-	-	
Рекомендуемый калипер тормоза		BR-R9170	BR-R9170	BR-R8070	BR-R8070	BR-RS785	BR-RS785	BR-RS505	BR-RS505	BR-RS405	BR-RS405	
Тормозная жидкость	SHIMANO Mineral Oil	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	
	SHIMANO Mineral Oil	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	
Регулировка досягаемости	Без инструмента	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Инструмент	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Прокачка с воронкой		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Регулировка свободного хода		X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	
SERVOWAVE		X	X	X	X	X	X	X	X	-	-	
Хомут	Открытый хомут	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	I-SPEC	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Диаметр (мм)		23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2	
Корпус ручки шифтера	Главная	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Сброс	Пластик и сталь	Пластик и сталь	Пластик и сталь	Пластик и сталь	Пластик и сталь	Пластик и сталь	Пластик и сталь	Пластик и сталь	Пластик и сталь	Пластик и сталь	
Хомут		Титан	Титан	Титан	Титан	Титан	Титан	Титан	Титан	Титан	Титан	
Средний вес		505 г/пара	505 г/пара	550 г/пара	550 г/пара	649 г/пара	649 г/пара	665,3 г/пара	665,3 г/пара	-	-	
Примечание												

Шифтер

Серия		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO	DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO	ULTEGRA
Номер модели		SL-BSR1	SL-7900	SL-BS79	SL-R780	SL-R783-L	SL-7700	SL-BS77	SL-RS700	SL-BS64-8
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Серебристый	Серебристый	Цвет серии	Цвет серии	Серебристый	Цвет серии
	2	-	-	-	Черный	Черный	-	-	Черный	-
Тип шифтера		Шифтер для наконечника руля	Шифтер для наклонной трубы	Шифтер для наконечника руля	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	Шифтер для наклонной трубы	Шифтер для наконечника руля	RAPIDFIRE PLUS	Шифтер для наконечника руля
Передние скорости		2	2/3	2/3	2	3	2/3	2/3	2	2/3
Задние скорости		11	10	10	10	-	9	9	11	8
Тип совместимого заднего переключателя		Шоссейный задний переключатель 11 скоростей	Шоссейный задний переключатель 10 скоростей	Шоссейный задний переключатель 10 скоростей	Шоссейный задний переключатель 10 скоростей	-	ШОССЕЙНЫЙ задний переключатель 9 скоростей	ШОССЕЙНЫЙ задний переключатель 9 скоростей	Шоссейный задний переключатель 11 скоростей	ШОССЕЙНЫЙ задний переключатель 8 скоростей
Регулировка положения ручки шифтера		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса ручки шифтера		-	-	-	X	X	-	-	X	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)		-	-	-	4	-	-	-	4	-
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	X(Правый) /-(Левый)	-	-	-	*X(Правый) /-(Левый)	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	X	X	-	-	X	-
	2WAY-RELEASE	-	-	-	X	X	-	-	X	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	-	-	-	X	X	-	-	-	-
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
нет	X	X	X	-	-	X	X	X	X	
Конструкция на нескольких подшипниках		-	-	-	R: 2 L: 2	2	-	-	R: 2 L: 2	-
Рекомендуемая оплетка троса шифтера		OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средний вес		153 г/пара	63 г/пара	153 г/пара	270 г/пара	270 г/пара	-	-	210 г/пара	-
Примечание					Для плоского руля	Для плоского руля			*Потянуть: один раз Нажать: дважды	

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



Шифтер

Серия	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	SHIMANO	SHIMANO	SORA	SORA	SORA
Номер модели	SL-4700	SL-4703	SL-4600	SL-4603	SL-R460	SL-R400	SL-R3000-R	SL-R3000-L	SL-R3030-L
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	Шифтер для наклонной трубы	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости	2	3	2	3	2	2/3	-	2	3
Задние скорости	10	-	10	-	10	8	9	-	-
Тип совместимого заднего переключателя	RD-4700	RD-4700	Шоссейный задний переключатель 10 скоростей	-	Шоссейный задний переключатель 10 скоростей	ШОССЕЙНЫЙ задний переключатель 8 скоростей	RD-R3000	FD-R3000	FD-R3030
Регулировка положения ручки шифтера	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса ручки шифтера	X	X	X	X	X	-	X	X	X
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)	4	-	4	-	4	-	3	-	-
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	X (задний)	-	X (R)	-	X (правая сторона)	-	-	-
	2WAY-RELEASE	X	X	X	X	X	-	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	X	X	X	-	X	X
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-	-	X	-	-
Конструкция на нескольких подшипниках	R: 2 L: 2	2	R: 2 L: 2	2	R: 2 L: 2	-	-	-	-
Рекомендуемая оплетка троса шифтера	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание					Логотип SHIMANO				

Серия	SORA	SORA	SHIMANO	SHIMANO	CLARIS	CLARIS	CLARIS	CLARIS	CLARIS
Номер модели	SL-3500	SL-3503	SL-R350-R	SL-R353	SL-R2000-R	SL-R2000-L	SL-R2030-L	SL-2400-R	SL-2400-L
Цвет	1	Цвет серии	Черный	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS	RAPIDFIRE PLUS
Передние скорости	2	3	-	3	-	2	3	-	2
Задние скорости	9	-	9	-	8	-	-	8	-
Тип совместимого заднего переключателя	ШОССЕЙНЫЙ задний переключатель 9 скоростей	-	ШОССЕЙНЫЙ задний переключатель 9 скоростей	-	Шоссе 8 скоростей	-	-	ШОССЕЙНЫЙ задний переключатель 8 скоростей	-
Регулировка положения ручки шифтера	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса ручки шифтера	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)	3	-	3	-	3	-	-	3	-
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
	2WAY-RELEASE	X	X	X	X	X	X	X	X
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	X	X	X	X	X	X	X
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-
Конструкция на нескольких подшипниках	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая оплетка троса шифтера	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41	OT-SP41
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание			Логотип SHIMANO	Логотип SHIMANO					

Серия	CLARIS	A050	A050	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SL-2403-L	SL-A050-7R	SL-A050-LN	SL-SY20A-6-STEM	SL-SY20A-7-STEM	SL-SY20A-6-D	SL-SY20A-7-D	SL-SY20A-6-D (ХОМУТ)	SL-SY20A-7-D (ХОМУТ)
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип шифтера	RAPIDFIRE PLUS	Шифтер с креплением на руле	Шифтер с креплением на руле	Шифтер с креплением на выносе	Шифтер с креплением на выносе	Шифтер с креплением на наклонную трубу	Шифтер с креплением на наклонную трубу	Шифтер с креплением на наклонную трубу	Шифтер с креплением на наклонную трубу
Передние скорости	3	-	2 (фрикционные)	2 (фрикционные)	2 (фрикционные)	2 (фрикционные)	2 (фрикционные)	2 (фрикционные)	2 (фрикционные)
Задние скорости	-	7	-	6	7	6	7	6	7
Тип совместимого заднего переключателя	-	ШОССЕЙНЫЙ задний переключатель 7 скоростей	-	ШОССЕЙНЫЙ задний переключатель 6 скоростей	ШОССЕЙНЫЙ задний переключатель 7 скоростей	ШОССЕЙНЫЙ задний переключатель 6 скоростей	ШОССЕЙНЫЙ задний переключатель 7 скоростей	ШОССЕЙНЫЙ задний переключатель 6 скоростей	ШОССЕЙНЫЙ задний переключатель 7 скоростей
Регулировка положения ручки шифтера	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулировка троса ручки шифтера	X	-	-	-	-	-	-	-	-
Максимальное число мультипереключений (Главная ручка/заднее)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Функция сброса	MULTI RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
	INSTANT RELEASE	-	-	-	-	-	-	-	-
	2WAY-RELEASE	X	-	-	-	-	-	-	-
OPTICAL GEAR DISPLAY	есть	X	-	-	-	-	-	-	-
	есть (съёмный)	-	-	-	-	-	-	-	-
	нет	-	X	X	X	X	X	X	X
Конструкция на нескольких подшипниках	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая оплетка троса шифтера	OT-SP41	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40	OT-SIS40
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание						На упор	На упор	С хомутом	С хомутом



Тормозная ручка

Серия		SHIMANO	DURA-ACE	TIAGRA	SHIMANO	SHIMANO	SORA	CLARIS
Номер модели		BL-R780	BL-TT79	BL-4700	BL-R550	BL-R400	BL-R3000	BL-R2000
Цвет	1	Серебристый	Черный	Цвет серии	Серебристый	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	Черный	-	-	Черный	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-	-
Совместимый тип тормозов	V-BRAKE	X	-	X	-	-	X	X
	Механический дисковый тормоз (шоссэ)	X	X	X	X	-	X	X
	Клещевой (NEW SUPER SLR)	X	X	X	-	-	X	X
	Клещевой (Super SLR)	-	-	-	X	X	-	-
	Кантилеверный тормоз	X	X	X	X	-	X	X
Роллерный тормоз	-	-	-	-	-	-	-	
Рекомендуемый POWER MODULATOR	V-BRAKE	-	-	-	-	-	-	-
	Механический дисковый тормоз (MTB)	-	-	-	-	-	-	-
Хомут	Открытая лента хомута	-	-	-	-	-	-	-
	Совместимость с I-SPEC	-	-	-	-	-	-	-
	Диаметр (мм)	22,2	*	22,2	22,2	23,8-24,2	22,2	22,2
Внутренний упругий упор		X	-	X	-	-	X	x
Размер ручки (пальцы)		2,5	-	2,5	-	-	2,5	2,5
Тип тормозного троса		T-тип	-	T-тип	T-тип	-	T-тип	T-тип
Регулятор усилия		-	-	-	-	-	-	-
SERVO WAVE		-	-	-	-	-	-	-
Регулировка досягаемости		X	X	X	X	-	X	X
Регулировка троса		X	-	X	X	-	X	X
Тип регулировки троса		Под две руки	-	Под две руки	Под две руки	-	Под две руки	Под две руки
Средний вес		170 г/пара	89 г/пара	-	-	-	-	-
Примечание			* Крепление на распорную заглушку, внутренний диаметр руля: ø19,0-22,5 мм, наружный диаметр руля: ø22,2-24,0мм					

Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		SHIMANO
Номер модели		BL-RS600
Тип тормоза		Гидравлический дисковый тормоз
Размер ручки (пальцы)		3
Цвет	1	Черный
	2	-
	3	-
Гидролиния (комплект)		SM-BH59-JK-SS
Соединение гидролинии		Прямое
Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный
	2	-
Рекомендуемый калипер тормоза		BR-RS405
Масло		Минеральное SHIMANO
Прокачка с воронкой		X
Регулировка досягаемости	Без инструмента	-
	Инструмент	X
Регулировка свободного хода		-
SERVO WAVE		-
Хомут	Открытый хомут	X
	I-SPEC B	-
	I-SPEC II	X
Примечание		

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



ST



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



HB



FH



WH



HP

Тормоз (Клещевой тормоз)

Серия		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	
Номер модели		BR-R9100	BR-R9110-F	BR-R9110-R	BR-R9110-RS	BR-9000	BR-9010-F	BR-9010-R	BR-9010-RS	BR-R8000	
Цвет	1	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Стандарт	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Тип		Двухосевой SLR-EV	С прямым креплением	С прямым креплением	С прямым креплением	Двухосевой SLR-EV	С прямым креплением	С прямым креплением	С прямым креплением	Двухосевой SLR-EV	
Достигаемость (мм)		51	51	51	51	49	49	49	49	51	
Тормозная колодка	Стандарт	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	
	Опция	R55C4 карбон R55C4-A карбон R55CT4	R55C4 карбон R55C4-A карбон R55CT4	R55C4 карбон R55C4-A карбон R55CT4	R55C4 карбон R55C4-A карбон R55CT4	R55C4 карбон R55C4-A карбон R55C3	R55C4 карбон R55C4-A карбон	R55C4 карбон R55C4-A карбон	R55C4 карбон R55C4-A карбон	R55C4 карбон R55C4-A карбон	R55C4 карбон R55C4-A карбон R55CT4
Совместимость		SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	
Гайка оси (мм)	Спереди (мм)	10,5	X	-	-	-	X	-	-	-	X
		12,5	X	-	-	-	X	-	-	-	X
		18,0	X	-	-	-	X	-	-	-	X
		27,0	X	-	-	-	X	-	-	-	X
		32,0	X	-	-	-	X	-	-	-	X
Гайка оси (мм)	Сзади (мм)	10,5	X	-	-	-	X	-	-	-	X
		10,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		10,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		10,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		10,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Держатель колодки картриджного типа		X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Предохранительные бамперы		X	X	X	X	X	X	X	X	X	
QR		X	X	-	X	X	X	-	X	X	
Регулировка угла колодки		X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Регулировка натяжения пружины		-	-	X	-	X	X	X	-	-	
Максимальный размер шин		28C	28C	28C	28C	25C	25C	25C	25C	28C	
Ширина обода		20,8-28 мм	20,8-28 мм	20,8-28 мм	20,8-28 мм	*19-28 мм	*19-28 мм	*19-28 мм	*19-28 мм	20,8-28 мм	
Титановый зажимной болт троса		X	X	X	X	X	X	X	X	-	
Титановый шарнирный болт		X	X (крепежный болт)	X (крепежный болт)	X (крепежный болт)	X	X (крепежный болт)	X (крепежный болт)	X (крепежный болт)	-	
Средний вес		326 г/пара	150 г/шт.	139 г/шт.	148 г/шт.	297 г/пара	153 г/шт.	127 г/шт.	149 г/шт.	182 г (спереди) 178 г (сзади)	
Примечание				"Необходим встроенный регулятор троса (SM-CB90) для регулировки троса и эксцентрик."		Максимальный размер шин: 25 мм Ширина обода: 19-26 мм/19-28 мм (R55C4-A карбон)	Максимальный размер шин: 25 мм Ширина обода: 19-26 мм/19-28 мм (R55C4-A карбон)	"Необходим регулятор троса (SM-CB90) для регулировки троса и эксцентрик."	Максимальный размер шин: 25 мм Ширина обода: 19-26 мм/19-28 мм (R55C4-A карбон)		

Серия		ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	SHIMANO	105	
Номер модели		BR-R8010-F	BR-R8010-R	BR-R8010-RS	BR-6800	BR-6810-F	BR-6810-R	BR-6810-RS	BR-R650	BR-5800	
Цвет	1	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Серебристый	Черный	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	Серебристый	
Тип		С прямым креплением	С прямым креплением	С прямым креплением	Двухосевой SLR-EV	С прямым креплением	С прямым креплением	С прямым креплением	Двухосевой SUPER SLR	Двухосевой SLR-EV	
Достигаемость (мм)		51	51	51	51	51	51	51	57	51	
Тормозная колодка	Стандарт	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C4	R55C2	R55C4	
	Опция	R55C4 карбон R55C4-A карбон R55CT4	R55C4 карбон R55C4-A карбон R55CT4	R55C4 карбон R55C4-A карбон R55CT4	R55C4 карбон R55C4-A карбон	R55C4 карбон R55C4-A карбон	R55C4 карбон R55C4-A карбон	R55C4 карбон R55C4-A карбон	R55C4 карбон R55C4-A карбон	R55C4 для карбонового обода R55C для керамического обода (обод шире 25 мм)	R55C4 для карбонового обода, R55C4-A для карбонового обода (обод шире 25 мм)
Совместимость		SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	SLR-EV	Super SLR	SLR-EV	
Гайка оси (мм)	Спереди (мм)	10,5	-	-	-	X	-	-	-	X	X
		12,5	-	-	-	X	-	-	-	X	X
		18,0	-	-	-	X	-	-	-	X	X
		27,0	-	-	-	X	-	-	-	X	X
		32,0	-	-	-	X	-	-	-	-	X
Гайка оси (мм)	Сзади (мм)	10,5	-	-	-	X	-	-	-	X	X
		10,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		10,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		10,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X
		10,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Держатель колодки картриджного типа		X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Предохранительные бамперы		X	X	X	X	X	X	X	X	X	
QR		X	-	X	X	X	-	X	X	X	
Регулировка угла колодки		X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Регулировка натяжения пружины		-	X	-	X	-	X	-	-	-	
Максимальный размер шин		28C	28C	28C	25C	28C	28C	28C	28C	28C	
Ширина обода		20,8-28 мм	20,8-28 мм	20,8-28 мм	*19-28 мм	*19-28 мм	*19-28 мм	*19-28 мм	19-26 мм	19-28 мм	
Титановый зажимной болт троса		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Титановый шарнирный болт		-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Средний вес		174 г/шт.	160 г/шт.	172 г/шт.	335 г/пара	173 г/шт.	167,7 г/шт.	168 г/шт.	-	388 г/пара	
Примечание			"Необходим встроенный регулятор троса (SM-CB90) для регулировки троса и эксцентрик."		Максимальный размер шин: 25 мм Ширина обода: 19-26 мм/19-28 мм (R55C4-A карбон)	Максимальный размер шин: 28 мм Ширина обода: 19-26 мм/19-28 мм (R55C4-A карбон)	"Необходим регулятор троса (SM-CB90) для регулировки троса и эксцентрик." Максимальный размер шин: 28 мм Ширина обода: 19-26 мм/19-28 мм (R55C4-A карбон)	Максимальный размер шин: 28 мм Ширина обода: 19-26 мм/19-28 мм (R55C4-A карбон)	Максимальный размер шин: 28 мм	Максимальный размер шин: 28 мм Ширина обода: 19-26 мм/19-28 мм (R55C4-A карбон)	



Тормоз (Механические дисковые тормоза)

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BR-CX77	BR-R317	BR-RS305-F	BR-RS305-R
Тип тормоза		Механические дисковые тормоза	Механические дисковые тормоза	Механические дисковые тормоза	Механические дисковые тормоза
Цвет	1	GLOSSY GRAY	Серебристый	Черный	Черный
	2	-	Черный	-	-
Совместимость		NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR	NEW SUPER SLR
Калипер совместим с колодками ICE TECHNOLOGIES		-	-	X	X
Колодка	Стандарт	G01A пластик	G01S пластик	K02S-R	K02S-R
	Опция 1	G03Ti	-	L02A-R	L02A-R
	Опция 2	-	-	-	-
	Опция 3	-	-	-	-
Спецификация крепежного болта для заднего крепления	Крепление 10 мм	-	-	-	X
	Крепление 15 мм	-	-	-	X
	Крепление 20 мм	-	-	-	X
	Крепление 25 мм	-	-	-	X
	Крепление 30 мм	-	-	-	X
	Крепление 35 мм	-	-	-	X
Рекомендуемые тормозные ручки		ST-9001/ST-6800/ ST-6870/ST-6700/ ST-6770/ BL-R780	ST-3500/2400 BL-R2000	ST-3500	ST-3500
Рекомендуемый ротор		SM-RT81 (140 мм/160 мм)	SM-RT54 (160 мм) SM-RT81 (140 мм)	SM-RT54/56 (160 мм) SM-RT81 (140 мм/160 мм)	SM-RT54/56 (160 мм) SM-RT81 (140 мм/160 мм)
Тип крепления		Крепление типа Post mount	Крепление типа Post mount	Плоское крепление	Плоское крепление
Поршень		1	1	1	1
Калипер		MONO-BODY	-	-	-
Крепежный болт калипера	Размер инструмента	5 мм	5 мм	4 мм	4 мм
	Способ предотвращения обслабления	Запорное кольцо	Запорное кольцо	ЗАПОРНОЕ КОЛЬЦО ШПЛИНТ	ШПЛИНТ
Крепление колодки		Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки	Ось колодки
Средний вес		159 г	-	-	-
Примечание		Для велокросса	Логотип SHIMANO	-	-

Тормоз (V-BRAKE)

Серия		SHIMANO
Номер модели		BR-R353
Цвет	1	Серебристый
	2	Черный
	3	-
Тип тормоза		V-BRAKE
Тормозная колодка	Стандарт 1	S70T
	Стандарт 2	-
	Опция 1	M70T4
	Опция 2	-
Держатель колодки картриджного типа		-
Размер дужки (мм)		90
Тип проставки	Тип X	X
	Тип Y	-
Совместимый угол стяжки (град.)		45/90/135
Ось муфты и вкладыша		X
Длина фиксирующего болта (мм)	16	X
	25	X
Фиксирующий болт		Болт с фаской
Трос линка		-
Усиленный линк		-
Параллельный линк		-
POWER MODULATOR		-
Пропорциональная пружина		X
Резьбовая ось тормозной колодки		X
Средний вес		-
Примечание		Логотип SHIMANO

Тормоз (Кантилеверный тормоз)

Серия		SHIMANO
Номер модели		BR-CX50
Цвет	1	Серебристый
	2	-
Тип тормоза		Кантилеверный
Достигаемость		-
Тормозная колодка	Стандарт	R50T2
	Опция	-
Совместимость		NEW SUPER SLR
Гайка оси (мм)		-
Держатель колодки картриджного типа		-
Предохранительные бамперы		-
QR		-
Регулировка схождения		X
Регулировка натяжения пружины		X
Средний вес		175 г
Примечание		Для велокросса

Тормозной трос

Серия		DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BC-9000	BC-R680	BC-1051
Цвет	HIGH-TECH GRAY	X	X	X
	Черный	X	X	X
	Белый	X	X	X
	Красный	X	X	X
	Синий	-	X	X
	Салатовый	-	X	X
	Оранжевый	-	X	X
	Желтый	-	X	X
Тип тормоза		Калипер	Калипер	Калипер
Трос	С покрытием	Трос с полимерным покрытием	Трос с полимерным покрытием	-
Оплетка	Оплетки с предварительной смазкой	X	X	-
Примечание				



Задний переключатель

Серия	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	105	105	105	105	105	TIAGRA
Номер модели	RD-R9100-SS	RD-9000-SS	RD-R8000-SS	RD-R8000-GS	RD-6800-SS	RD-6800-GS	RD-5800-SS	RD-5800-GS	RD-5701-SS	RD-5701-GS	RD-5701-GS	RD-4700-SS
Рамка	SS	SS	SS	GS	SS	GS	SS	GS	SS	GS (передняя двойная)	GS (передняя тройная)	SS
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Черный	Черный	Черный	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	-
Задние скорости	11	11	11	11	11	11	11	11	10	10	10	10
Совместимая цепь	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	Цепь HG-X
Крепление	Прямое крепление (обычное)	X*	X	X*	X*	X	X	X	X	X	X	X
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Адаптер на заклепках (BMX-трек)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулятор троса	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Максимальная разность спереди	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	22 зуб.	16 зуб.
Емкость	35 зуб.	33 зуб.	35 зуб.	39 зуб.	33 зуб.	37 зуб.	33 зуб.	33 зуб.	34 зуб.	37 зуб.	40 зуб.	33 зуб.
Низшая звезда	Макс.	30 зуб.	28 зуб.	30 зуб.	34 зуб.	28 зуб.	32 зуб.	28 зуб.	32 зуб.	30 зуб.	32 зуб.	30 зуб.
	Мин.	25 зуб.	23 зуб.	25 зуб.	28 зуб.	23 зуб.	28 зуб.	23 зуб.	28 зуб.	25 зуб.	27 зуб.	25 зуб.
Высшая звезда	Макс.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	12 зуб.	14 зуб.	12 зуб.	14 зуб.	12 зуб.	14 зуб.	12 зуб.	14 зуб.
	Мин.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом	4	4	4	4	4	4	2	2	2	2	2	2
Барaban	Подшипник барабана G	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-
	Подшипник барабана T	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-
	Число зубьев	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Утопленный винт ролика	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Ось натяжителя	Полая ось	X	X	X	X	X	X	-	-	-	-	-
Ось натяжителя 2	Полая ось	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес	158 г	158 г	200 г	210 г	195 г	207 г	234 г	250 г	230 г	243 г	243 г	-
Примечание	* предлагается спецификация без держателя		* предлагается спецификация без держателя		* предлагается спецификация без держателя							

Серия	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	SORA	SORA	SHIMANO	CLARIS	CLARIS	TOURNEY A070
Номер модели	RD-4700-GS	RD-4700-GS	RD-4601-SS	RD-4601-GS	RD-4601-GS	RD-R3000-SS	RD-R3000-GS	RD-R350-GS	RD-R2000-SS	RD-R2000-GS	RD-A070
Рамка	GS (передняя двойная)	GS (передняя тройная)	SS	GS (передняя двойная)	GS (передняя тройная)	SS	GS	GS	SS	GS	Smart
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Задние скорости	10	10	10	10	10	9	9	9	8	8	7
Совместимая цепь	Цепь HG-X	Цепь HG-X	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 8 скоростей	HG 8 скоростей	HG
Крепление	Прямое крепление (обычное)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Адаптер на заклепках (шоссейного типа)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	Адаптер на заклепках (BMX-трек)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Регулятор троса	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Максимальная разность спереди	16 зуб.	20 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	22 зуб.	16 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	16 зуб.	20 зуб.	20 зуб.
Емкость	41 зуб.	41 зуб.	34 зуб.	40 зуб.	40 зуб.	37 зуб.	43 зуб.	41 зуб.	37 зуб.	43 зуб.	37 зуб.
Низшая звезда	Макс.	34 зуб.	32 зуб.	30 зуб.	32 зуб.	30 зуб.	32 зуб.	34 зуб.	32 зуб.	34 зуб.	28 зуб.
	Мин.	28 зуб.	25 зуб.	25 зуб.	27 зуб.	25 зуб.	25 зуб.	28 зуб.	25 зуб.	25 зуб.	28 зуб.
Высшая звезда	Макс.	12 зуб.	12 зуб.	14 зуб.	12 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	14 зуб.	13 зуб.	13 зуб.	14 зуб.
	Мин.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Вкладыши линка, покрытые фторопластом	2	2	2	2	2	2	2	2	-	-	-
Барaban	Подшипник барабана G	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Подшипник барабана T	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Число зубьев	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11/13 зуб.
Утопленный винт ролика	X	X	X	X	X	-	-	X	X	X	-
Ось натяжителя	Полая ось	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ось натяжителя 2	Полая ось	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание								Логотип SHIMANO			

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



ST



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



HB



FH



WH



HP



Передний переключатель

Серия		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	
Номер модели		FD-R9100-F	FD-R9100-B	FD-9000-F	FD-9000-B	FD-R8000-F	FD-R8000-B	FD-6800-F	FD-6800-B	FD-6700-F	FD-6700-B	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Серебристый	Серебристый	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	GLOSSY GRAY	GLOSSY GRAY	
Скорости	Спереди	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	Сзади	11	11	11	11	11	11	11	11	10	10	
Совместимая цепь		HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	
Действие	TOP SWING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Down Swing	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Крепление	Хомут (мм)	28,6	-	X (с адаптером S)	-	X (с адаптером S)	-	X (с адаптером S)	-	X (с адаптером S)	-	X (с адаптером S)
		31,8	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X
		34,9	-	X	-	X	-	X	-	X	-	X
	На упор	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-	
Регулировка троса		X	X	-	-	X	X	-	-	-	-	
С верхней тягой, вариант exclusive		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Линия цепи (мм)		43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	
Угол нижних перьев		61-66	61-66	61-66	61-66	61-66	61-66	61-66	61-66	61-66	61-66	
Число зубьев большой звезды		50-55 зуб.	50-55 зуб.	50-55 зуб.	50-55 зуб.	46-53 зуб.	46-53 зуб.	46-53 зуб.	46-53 зуб.	50-56 зуб.	50-56 зуб.	
Емкость		16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Наклонная конструкция хомута		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Конструкция на нескольких подшипниках		2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Втулки линка		8	8	7	7	8	8	7	7	7	7	
Средний вес (с хомутом: размер L, прямого типа: с болтом)		70 г	85 г	66 г	78 г	92 г	106 г	89 г	104 г	89 г	104 г	
Примечание												

Серия		ULTEGRA	ULTEGRA	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	105	105	105	105
Номер модели		FD-6703-F	FD-6703-B	FD-CX70-F-T	FD-CX70-F-D	FD-CX70-B-T	FD-CX70-B-D	FD-5801-F	FD-5801-B	FD-5800-F	FD-5800-B
Цвет	1	Серебристый	Серебристый	Серый	Серый	Серый	Серый	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	GLOSSY GRAY	GLOSSY GRAY	-	-	-	-	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
Скорости	Спереди	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2
	Сзади	10	10	10	10	10	10	11	11	11	11
Совместимая цепь		HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11
Действие	TOP SWING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Down Swing	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Крепление	Хомут (мм)	28,6	-	X (с адаптером S)	-	X (с адаптером S)	X (с адаптером S)	-	X (с адаптером S)	-	X*
		31,8	-	X	-	-	X	-	X	-	X
		34,9	-	X	-	-	X	-	X	-	X
	На упор	X	-	X	X	-	-	X	-	X	-
Регулировка троса		-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
С верхней тягой, вариант exclusive		-	-	X	-	X	-	-	-	-	-
Линия цепи (мм)		45	45	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5
Угол нижних перьев		63-66	63-66	63-66	63-66	63-66	63-66	61-66	61-66	61-66	61-66
Число зубьев большой звезды		52 зуб.	52 зуб.	46-52 зуб.	46-52 зуб.	46-52 зуб.	46-52 зуб.	46-53 зуб.	46-53 зуб.	46-53 зуб.	46-53 зуб.
Емкость		16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами		13 зуб.	13 зуб.	-	-	-	-	-	-	-	-
Наклонная конструкция хомута		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Конструкция на нескольких подшипниках		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Втулки линка		7	7	7	7	7	7	7	7	8	8
Средний вес (с хомутом: размер L, прямого типа: с болтом)		114 г	131 г	92 г	87 г	108 г	103 г	98 г	112 г	89 г	104 г
Примечание											* с адаптером

Серия		105	105	105	105	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA	TIAGRA
Номер модели		FD-5700-F	FD-5700-B	FD-5703-F	FD-5703-B	FD-4700-F	FD-4700-B	FD-4703-F	FD-4703-B	FD-4600-F	FD-4600-B
Цвет	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	-	-	-	-	-	-
Скорости	Спереди	2	2	3	3	2	2	3	3	2	2
	Сзади	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Совместимая цепь		HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	Цепь HG-X/ CN-HG500	Цепь HG-X/ CN-HG500	Цепь HG-X/ CN-HG500	Цепь HG-X/ CN-HG500	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей
Действие	TOP SWING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Down Swing	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Крепление	Хомут (мм)	28,6	-	X (с адаптером S)	-	X (с адаптером S)	-	X*	-	X*	X (с адаптером S)
		31,8	-	X	-	X	-	X	-	X	-
		34,9	-	X	-	X	-	X	-	X	-
	На упор	X	-	X	-	X	-	X	-	X	-
Регулировка троса		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
С верхней тягой, вариант exclusive		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Линия цепи (мм)		43,5	43,5	45	45	43,5	43,5	45	45	43,5	43,5
Угол нижних перьев		61-66	61-66	63-66	63-66	61-66	61-66	63-66	63-66	61-66	61-66
Число зубьев большой звезды		50-56 зуб.	50-56 зуб.	50 зуб.	50 зуб.	46-52 зуб.	46-52 зуб.	50 зуб.	50 зуб.	50-56 зуб.	50-56 зуб.
Емкость		16 зуб.	16 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	16 зуб.	16 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами		-	-	11 зуб.	11 зуб.	-	-	11 зуб.	11 зуб.	-	-
Наклонная конструкция хомута		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Конструкция на нескольких подшипниках		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Втулки линка		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес (с хомутом: размер L, прямого типа: с болтом)		89 г	105 г	114 г	132 г	-	-	-	-	-	-
Примечание							* 28,6 мм Хомут: 31,8 мм с адаптером		* 28,6 мм Хомут: 31,8 мм с адаптером		

Передний переключатель

Серия		TIAGRA	TIAGRA	SORA	SORA	SORA	SORA	SORA	SORA	SHIMANO	CLARIS
Номер модели		FD-4603-F	FD-4603-B	FD-R3000-F	FD-R3000-B	FD-R3030-F	FD-R3030-B	FD-3500-F	FD-3500-B	FD-R353-B	FD-R2000-F
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Скорости	Спереди	3	3	2	2	3	3	2	2	3	2
	Сзади	10	10	9	9	9	9	9	9	9	8
Совместимая цепь		HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	-	-	-	-	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 8 скоростей
Действие	TOP SWING	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Down Swing	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Крепление	Хомут (мм)	28,6	X (с адаптером S)	-	X (адаптер)	-	X (адаптер)	-	X (с адаптером S)	-	-
		31,8	-	X	-	X (адаптер)	-	X (адаптер)	-	X	-
		34,9	-	X	-	X	-	X	-	X	-
	На упор	X	-	X	-	X	-	X	-	-	X
Регулировка троса		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
С верхней тягой, вариант exclusive		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Линия цепи (мм)		45	45	43,5	43,5	45	45	43,5	43,5	45	43,5
Угол нижних перьев		63-66	63-66	61-66	61-66	63-66	63-66	61-66	61-66	63-66	61-66
Число зубьев большой звезды		50 зуб.	50 зуб.	46-52 зуб.	46-52 зуб.	50 зуб.	50 зуб.	46-52 зуб.	46-52 зуб.	50 зуб.	46-52 зуб.
Емкость		20 зуб.	20 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	20 зуб.	16 зуб.
Применимая разница между большой и средней звездами		11 зуб.	11 зуб.	-	-	11 зуб.	11 зуб.	-	-	11 зуб.	-
Наклонная конструкция хомута		-	-	X	X	X	X	-	-	-	X
Конструкция на нескольких подшипниках		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Втулки линка		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес (с хомутом: размер L, прямого типа: с болтом)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание										Логотип SHIMANO	

Серия		CLARIS	CLARIS	CLARIS	CLARIS	CLARIS	TOURNEY	TOURNEY	A050	
Номер модели		FD-R2000-B	FD-R2030-F	FD-R2030-B	FD-2400-F	FD-2400-B	FD-A070-A	FD-A073	FD-A050	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	-	
Скорости	Спереди	2	3	3	2	2	2	3	2 (фрикционные)	
	Сзади	8	8	8	8	8	7	7	7	
Совместимая цепь		HG 8 скоростей	HG 8 скоростей	HG 8 скоростей	HG 8 скоростей	HG 8 скоростей	HG	HG	HG	
Действие	TOP SWING	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Down Swing	X	X	X	X	X	X	X	X	
Крепление	Хомут (мм)	28,6	X (адаптер)	-	X (адаптер)	-	X (с адаптером S)	X (адаптер S)	X (адаптер S)	X
		31,8	X (адаптер)	-	X (адаптер)	-	X	X (адаптер M)	X (адаптер M)	X
		34,9	X	-	X	-	X	X	X	-
	На упор	-	X	-	X	-	-	-	-	-
Регулировка троса		-	-	-	-	-	-	-	-	
С верхней тягой, вариант exclusive		-	-	-	-	-	-	-	-	
Линия цепи (мм)		43,5	45	45	43,5	43,5	43,5	45	43,5	
Угол нижних перьев		61-66	63-66	63-66	61-66	61-66	61-66	63-66	61-66	
Число зубьев большой звезды		46-52 зуб.	50 зуб.	50 зуб.	46-52 зуб.	46-52 зуб.	50 зуб.	50 зуб.	53 зуб.	
Емкость		16 зуб.	20 зуб.	20 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	20 зуб.	16 зуб.	
Применимая разница между большой и средней звездами		-	11 зуб.	11 зуб.	-	-	-	11 зуб.	16 зуб.	
Наклонная конструкция хомута		X	X	X	X	X	X	X	-	
Конструкция на нескольких подшипниках		-	-	-	-	-	-	-	-	
Втулки линка		-	-	-	-	-	-	-	-	
Средний вес (с хомутом: размер L, прямого типа: с болтом)		-	-	-	-	-	-	-	-	
Примечание										

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



ST



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



HB



FH



WH



HP

Система

Серия	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	105
Номер модели	FC-R9100	FC-R9100-P	FC-R9100-P без передач	FC-9000	FC-R8000	FC-R8000	FC-6800	FC-6800	FC-5800
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный
	2	-	-	-	-	-	-	-	Серебристый
Задние скорости	11	11	11	11	11	11	11	11	11
Совместимая цепь	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11
Линия цепи (мм)	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5
Диаметр окружности центров крепёжных отверстий слева/справа (мм)	110	110	110	110	110	110	110	110	110
Лапки звезд (шт.)	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Комбинация передних звезд	55-42 зуб. 54-42 зуб. 53-39 зуб. 52-36 зуб. 50-34 зуб.	53-39 зуб. 52-36 зуб. 50-34 зуб.	-	55-42 зуб. 54-42 зуб. 53-39 зуб. 52-38 зуб. 52-36 зуб. 50-34 зуб.	50-34 зуб. 52-36 зуб. 53-39 зуб.	46-36 зуб.	50-34 зуб. 52-36 зуб. 53-39 зуб.	46-36 зуб.	53-39 зуб. 52-36 зуб. 50-34 зуб.
	Q-фактор	146	146	146	146	146	146,6	146,6	146
Длина шатунов (мм)	165	X	-	X	X	X	X	X	X
	167,5	X	-	X	X	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	X	X	X	X	X	X	X	X
	175	X	X	X	X	X	X	X	X
	180	X	-	X	X	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С защитой цепи	-	-	-	-	-	-	-	-
	Без защиты цепи	X	X	X	X	X	X	X	X
Крепёжный болт шатуна	есть	X	X	X	X	X	X	X	X
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWTECH II	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2-PIECE CRANKSET	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Шатун HOLLOWTECH	X	X	X	X	X	X	X	X	X
OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE	X	X	X	X	X	-	X	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-	-
	Квадрат	-	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	BB-R9100	BB-R9100	BB-R9100	BB-R9100	SM-BBR60	SM-BBR60	SM-BBR60	SM-BBR60
	С тугой посадкой	SM-BB92-41B	SM-BB92-41B	SM-BB92-41B	SM-BB92-41B	SM-BBR60-PB	SM-BBR60-PB	SM-BB72-41B	SM-BB72-41B
Длина оси каретки BB-UNES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ширина трубы резьбовой каретки (мм)	68	X	X	X	X	X	X	X	X
	70	X	X	X	X	X	X	X	X
Крепёжный болт шатуна прилагается	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Средний вес (170 мм, без каретки)	621 г (53-39 зуб.) 609 г (50-34 зуб.)	691 г (53-39 зуб.) 679 г (50-34 зуб.)	-	639 г (55-42 зуб.) 632 г (54-42 зуб.) 618 г (53-39 зуб.) 622 г (52-38 зуб.) 618 г (52-36 зуб.) 610 г (50-34 зуб.)	690 г (53-39 зуб.) 681 г (52-36 зуб.) 674 г (50-34 зуб.)	668 г (46-36 зуб.)	696 г (53-39 зуб.) 689 г (52-36 зуб.) 681 г (50-34 зуб.)	677 г (46-36 зуб.)	776 г (53-39 зуб.) 773 г (52-36 зуб.) 757 г (50-34 зуб.)
Примечание		С измерителем мощности Химия: Литий-ионный Номинальное напряжение: 3,7 В Номинальная емкость: 0,66 Ач Номинальная емкость 2,442 Втч	С измерителем мощности Химия: Литий-ионный Номинальное напряжение: 3,7 В Номинальная емкость: 0,66 Ач Номинальная емкость 2,442 Втч						



Система

Серия		SHIMANO	SHIMANO	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	105	105	SHIMANO	TIAGRA
Номер модели		FC-RS510	FC-RS500	FC-7710	FC-6703	FC-6750	FC-5750	FC-5703	FC-CX50	FC-4700
Цвет	1	Черный	Черный	Цвет серии	GLOSSY GRAY	GLOSSY GRAY	Черный	Черный	Серебристый	Цвет серии
	2	-	Серебристый	-	-	-	-	-	Черный	-
Задние скорости		11	11	-	10	10	10	10	10	10
Совместимая цепь		HG-EV 11 скоростей/HG-X11	HG-EV 11 скоростей/HG-X11	1/2"X11/8/1/2"X3/32"	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	Сверхузкая HG 10 скоростей
Линия цепи (мм)		43,5	43,5	42,5	45	43,5	43,5	45	43,5	43,5
Диаметр окружности центров крепежных отверстий слева/справа (мм)		110	110	144	130/92	110	110	130/74	110	110
Лапки звезд (шт.)		4	5	5	5	5	5	5	5	4
Комбинация передних звезд		50-34 зуб.	52-36 зуб. 46-36 зуб.	45 зуб.>>55 зуб. (1/2"X11/8" 1/2"X3/32")	52-39-30 зуб.	50-34 зуб.	50-34 зуб.	50-39-30 зуб.	46-36 зуб.	52-36 зуб. 50-34 зуб.
Q-фактор		150	150,3	136,3	154,8	146	146	154,76	150	150
Длина шатунов (мм)	165	X	X	X	X	X	X	X	-	X
	167,5	-	-	X	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	175	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	177,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С защитой цепи	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Без защиты цепи	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Крепежный болт шатуна	есть	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWTECH II		-	-	X	X	X	X	X	-	-
2-PIECE CRANKSET		X	X	-	-	-	-	-	X	X
Шатун HOLLOWTECH		-	-	X	X	X	X	X	-	-
OCTALINK		-	-	X	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	X	X	-	-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	-	X	X	X	X	X	X
	OCTALINK	-	-	X	-	-	-	-	-	-
	Квадрат	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	BB-RS500	BB-RS500	BB-7710/7700	SM-BB6700	SM-BB6700	SM-BB5700	SM-BB5700	BB-RS500	BB-RS500
	С тугой посадкой	BB-RS500-PB	SM-BB72-41B	-	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B	SM-BB71-41B	BB-RS500-PB
Длина оси каретки BB-UN/ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	109,5	-	-	-	-	-	-
Ширина трубы резьбовой каретки (мм)	68	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	70	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Крепежный болт шатуна прилагается		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Средний вес (170 мм, без каретки)		908 г (50-34 зуб.)	823 г (52-36 зуб.) 798 г (50-34 зуб.) 790 г (46-36 зуб.)	82 г (46 зуб., 1/2" x 1/8")	803 г	699 г	716 г	831 г	798 г	-
Примечание										

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



ST



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



HB



FH



WH



HP

Система

Серия	TIAGRA	SHIMANO	SHIMANO	SORA	SORA	SORA	SORA	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели	FC-4703	FC-R460	FC-RS400	FC-R3030	FC-R3030-CG	FC-R3000	FC-R3000-CG	FC-R350	FC-R345	
Цвет	1	Цвет серии	Черный	Черный	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Серебристый	
	2	-	-	-	-	-	-	-	Черный	
Задние скорости	10	10	10	9	9	9	9	9	9	
Совместимая цепь	Сверхузкая HG 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	
Линия цепи (мм)	45	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	
Диаметр окружности центров крепёжных отверстий слева/справа (мм)	110/74	110	110	110/74	110/74	110	110	130	110	
Лапки звезд (шт.)	4	5	5	4	5	4	5	5	5	
Комбинация передних звезд	50-39-30 зуб.	48-34 зуб. 46-34 зуб.	50-34 зуб.	50-39-30 зуб.	50-39-30 зуб.	50-34 зуб.	50-34 зуб.	52-39 зуб.	50-34 зуб.	
Q-фактор	158,8	149,9	150,3	158,8	158,8	150	150	150,3	152,2	
Длина шатунов (мм)	165	X	X	-	X	X	X	X	-	
	167,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
	170	X	X	X	X	X	X	X	X	
	172,5	X	-	-	-	-	-	-	-	
	175	X	X	X	X	X	X	X	X	
	177,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
180	-	-	-	-	-	-	-	-		
Защита цепи, опция	С защитой цепи	-	-	-	-	X	-	X	X	
	Без защиты цепи	X	X	X	X	-	X	-	X	
Крепежный болт шатуна	есть	X	X	-	X	X	X	X	X	
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-	
HOLLOWTECH II										
2-PIECE CRANKSET										
Шатун HOLLOWTECH										
OCTALINK										
HOLLOWGLIDE										
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	X	X	X	X	-	
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-	X	
	Квадрат	-	-	-	-	-	-	-	-	
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	BB-RS500	BB-RS500	BB-RS500	BB-RS500	BB-RS500	BB-RS500	BB-RS500	BBES300	
	С тугой посадкой	BB-RS500-PB	SM-BB71-41B	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	SM-BB71-41B	
Длина оси каретки BB-UNES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	-	-	-	-	113	
	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ширина трубы резьбовой каретки (мм)	68	X	X	X	X	X	X	X	X	
	70	X	X	X	X	X	X	X	X	
Крепежный болт шатуна прилагается										
Средний вес (170 мм, без каретки)										
Примечание										
		Логотип SHIMANO			спецификация с защитой цепи			спецификация с защитой цепи		



Система

Серия		CLARIS	CLARIS	CLARIS	CLARIS	SHIMANO	TOURNEY A070	TOURNEY
Номер модели		FC-R2000	FC-R2030	FC-R2000-CG	FC-R2030-CG	FC-RS200	FC-A070	FC-A073
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-
Задние скорости		8	8	8	8	8	7/8	7/8
Совместимая цепь		HG 8 скоростей	HG 8 скоростей	HG 8 скоростей	HG 8 скоростей	HG 8 скоростей	HG	HG
Линия цепи (мм)		43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	43,5	45
Диаметр окружности центров крепежных отверстий слева/справа (мм)		110	110/74	110	110/74	110	На заклепках	На заклепках
Лапки звезд (шт.)		4	4	4	4	5 лапок	5	5
Комбинация передних звезд		50-34 зуб.	50-39-30 зуб.	50-34 зуб.	50-39-30 зуб.	50-34 зуб. 46-34 зуб. (новинка)	50-34 зуб.	50-39-30 зуб.
Q-фактор		150	158,8	150	158,8	153,7	169	171,5
Длина шатунов (мм)	165	X	X	X	X	X	X	X
	167,5	-	-	-	-	-	-	-
	170	X	X	X	X	X	X	X
	172,5	-	-	-	-	-	-	-
	175	X	X	X	X	X	-	-
	177,5	-	-	-	-	-	-	-
Защита цепи, опция	С защитой цепи	-	-	X	X	X	X	X
	Без защиты цепи	X	X	-	-	X	X	X
Крепежный болт шатуна	есть	X	X	X	X	X	-	-
	нет	-	-	-	-	-	X	X
HOLLOWTECH II		-	-	-	-	-	-	-
2-PIECE CRANKSET		X	X	X	X	-	-	-
Шатун HOLLOWTECH		-	-	-	-	-	-	-
OCTALINK		-	-	-	-	-	-	-
HOLLOWGLIDE		-	-	-	-	-	-	-
Совместимый тип каретки	Снаружи	X	X	X	X	-	-	-
	OCTALINK	-	-	-	-	-	-	-
	Квадрат	-	-	-	-	X	X	X
Рекомендуемая каретка	Резьбовая (нормальная)	BB-RS500	BB-RS500	BB-RS500	BB-RS500	BB-UN26	BB-UN26	BB-UN26
	С тугой посадкой	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	BB-RS500-PB	-	-	-
Длина оси каретки BB-UN/ES (мм)	Резьбовая (нормальная)	-	-	-	-	MM110	MM110	LL113
Ширина трубы резьбовой каретки (мм)	68	X	X	X	X	X	X	X
	70	X	X	X	X	X	X	X
Крепежный болт шатуна прилагается		X	X	X	X	-	-	-
Средний вес (170 мм, без каретки)		-	-	-	-	-	-	-
Примечание								

Каретка (HOLLOWTECH II)

Серия		DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BB-R9100	SM-BB92-41B	SM-BB72-41B	SM-BBR60	BB-RS500	BB-RS500-PB
Каретка HOLLOWTECH II	Резьбовая каретка	X	-	-	X	X	-
	Тип с тугой посадкой	-	X	X	-	-	X
Ширина трубы резьбовой каретки	68 мм	X	-	-	X	X	-
	70 мм	X	-	-	X	X	-
Ширина трубы каретки с тугой посадкой	86,5 мм	-	X	X	-	-	X
Маленький шарикоподшипник		X	X	X	X	-	-
Средний вес		65 г	54 г	69 г	77 г	92 г	71 г
Примечание							

Каретка

Серия		DURA-ACE	DURA-ACE	105	105	TIAGRA	TIAGRA	TOURNEY A070	TOURNEY A070
Номер модели		BB-7700	BB-7710	BB-5500	BB-5500	BB-ES51	BB-ES51	BB-UN26	BB-UN26
Ось	Полая ось	X	X	X	X	X	X	-	-
	OCTALINK	X	X	X	X	X	X	-	-
	Квадрат	-	-	-	-	-	-	X	X
Длина оси/ширина трубы (мм)	109,5	68 (BC1,37)	X	X	-	-	-	-	-
		70 (M36)	X	-	X	-	-	-	-
	MM110,0	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	X
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-	X
	LL113,0	68 (BC1,37)	-	-	-	-	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	-	-	-
	113	68 (BC1,37)	-	-	-	-	X	-	-
		70 (M36)	-	-	-	-	X	-	-
	118,5	68 (BC1,37)	-	-	-	X	-	-	-
		70 (M36)	-	-	-	X	-	-	-
	121	68 (BC1,37)	-	-	-	-	X	-	-
	Средний вес		173 г	244 г	-	-	-	-	-
Примечание			Для трека	Для двойной	Для тройной	Для двойной	Для тройной	Для двойной	Для тройной

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



ST



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



HB



FH



WH



HP

Кассета

Серия	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	
Номер модели	CS-R9100	CS-R9100	CS-R9100	CS-R9100	CS-R9100	CS-R8000	CS-R8000	CS-R8000	CS-R8000	
Тип	HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG-EV	
Скорости	11 скоростей	11 скоростей	11 скоростей	11 скоростей	11 скоростей	11 скоростей	11 скоростей	11 скоростей	11 скоростей	
Совместимая цепь	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	
Наименование комбинации	11-25 зуб.	11-28 зуб.	11-30 зуб.	12-25 зуб.	12-28 зуб.	11-25 зуб.	11-28 зуб.	11-30 зуб.	12-25 зуб.	
Наименование группы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Комбинация * Титановый набор звезд	11-я	25*	28*	30*	25*	28*	25	28	30	25
	10-я	23*	25*	27*	23*	25*	23	25	27	23
	9-я	21*	23*	24*	21*	23*	21	23	24	21
	8-я	19*	21*	21*	19*	21*	19	21	21	19
	7-я	17*	19*	19*	18*	19*	17	19	19	18
	6-я	16	17	17	17	17	16	17	17	17
	5-я	15	15	15	16	16	15	15	15	16
	4-я	14	14	14	15	15	14	14	14	15
	3-я	13	13	13	14	14	13	13	13	14
2-я	12	12	12	13	13	12	12	12	13	
1-я	11	11	11	12	12	11	11	11	12	
Карбоновый паук	КОЛ-ВО (шт.)	2	2	2	2	1	1	1	1	
Алюминиевый паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	1	1	1	1	
Средний вес	175 г	193 г	211 г	189 г	205 г	232 г	251 г	269 г	243 г	
Примечание										

Серия	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	SHIMANO	105	105	105	DURA-ACE	DURA-ACE
Номер модели	CS-R8000	CS-R8000	CS-6800	CS-HG800-11	CS-5800	CS-5800	CS-5800	CS-7900	CS-7900
Тип	HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG-EV	HG	HG
Скорости	11 скоростей	11 скоростей	11 скоростей	11 скоростей	11 скоростей	11 скоростей	11 скоростей	10 скоростей	10 скоростей
Совместимая цепь	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG-EV 11 скоростей/ HG-X11	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей
Наименование комбинации	14-28 зуб.	11-32 зуб.	11-23 зуб.	11-34 зуб.	11-28 зуб.	11-32 зуб.	12-25 зуб.	11-25 зуб.	11-27 зуб.
Наименование группы	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Комбинация * Титановый набор звезд	11-я	28	32	23	34	28	32	25	-
	10-я	25	28	21	30	25	28	23	25
	9-я	23	25	19	27	23	25	21	23
	8-я	21	22	18	25	21	22	19	21
	7-я	20	20	17	23	19	20	18	19
	6-я	19	18	16	21	17	18	17	17
	5-я	18	16	15	19	15	16	16	15
	4-я	17	14	14	17	14	14	15	14
	3-я	16	13	13	15	13	13	14	13
	2-я	15	12	12	13	12	12	13	12
1-я	14	11	11	11	11	11	12	11	
Карбоновый паук	КОЛ-ВО (шт.)	1	1	1	-	-	-	-	-
Алюминиевый паук	КОЛ-ВО (шт.)	1	1	1	1	1	1	2	2
Средний вес	300 г	292 г	212 г	335 г	284 г	320 г	269 г	180 г	184 г
Примечание									

Серия	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	105	105
Номер модели	CS-7900	CS-7900	CS-6700	CS-6700	CS-6700	CS-6700	CS-6700	CS-5700	CS-5700
Тип	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG
Скорости	10 скоростей	10 скоростей	10 скоростей	10 скоростей	10 скоростей	10 скоростей	10 скоростей	10 скоростей	10 скоростей
Совместимая цепь	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей	HG 10 скоростей
Наименование комбинации	11-28 зуб.	12-27 зуб.	11-23 зуб.	11-25 зуб.	11-28 зуб.	12-25 зуб.	12-30 зуб.	11-25 зуб.	11-28 зуб.
Наименование группы	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Комбинация * Титановый набор звезд	11-я	-	-	-	-	-	-	-	-
	10-я	28	27	23	25	28	25	30	25
	9-я	24	24	21	23	24	23	27	23
	8-я	21	21	19	21	21	21	24	21
	7-я	19	19	17	19	19	19	21	19
	6-я	17	17	16	17	17	17	19	17
	5-я	15	16	15	15	15	16	17	15
	4-я	14	15	14	14	14	15	15	14
	3-я	13	14	13	13	13	14	14	13
2-я	12	13	12	12	12	13	13	12	
1-я	11	12	11	11	11	12	12	11	
Карбоновый паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-	-	-
Алюминиевый паук	КОЛ-ВО (шт.)	2	2	1	1	1	1	1	1
Средний вес	187 г	189 г	209 г	229 г	242 г	238 г	-	245 г	255 г
Примечание									



Кассета

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SORA	SORA	SORA	SORA	SORA
Номер модели	CS-HG500-10	CS-HG500-10	CS-HG500-10	CS-HG500-10	CS-HG50-9	CS-HG50-9	CS-HG50-9	CS-HG50-9	CS-HG400-9
Тип	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG
Скорости	10 скоростей	10 скоростей	10 скоростей	10 скоростей	9 скоростей	9 скоростей	9 скоростей	9 скоростей	9 скоростей
Совместимая цепь	HG-X 10 скоростей/ HG 10 скоростей/ CN-HG500	HG-X 10 скоростей/ HG 10 скоростей/ CN-HG500	HG-X 10 скоростей/ HG 10 скоростей/ CN-HG500	HG-X 10 скоростей/ HG 10 скоростей/ CN-HG500	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей
Наименование комбинации	11-25 зуб.	12-28 зуб.	11-32 зуб.	11-34 зуб.	11-30 зуб.	12-25 зуб.	13-25 зуб.	14-25 зуб.	11-25 зуб.
Наименование группы	-	-	-	-	bQ	-	-	G	G
Комбинация * Титановый набор звезд	11-я	-	-	-	-	-	-	-	-
	10-я	25	28	32	34	-	-	-	-
	9-я	23	25	28	30	30	25	25	25
	8-я	21	23	25	26	26	23	23	23
	7-я	19	21	22	23	23	21	21	21
	6-я	17	19	20	21	20	19	19	19
	5-я	15	17	18	19	18	17	17	17
	4-я	14	15	16	17	16	15	16	15
	3-я	13	14	14	15	14	14	15	16
2-я	12	13	12	13	12	13	14	15	
1-я	11	12	11	11	11	12	13	14	
Карбоновый паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-	-	-
Алюминиевый паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание									НОВАЯ комбинация передатч

Серия	CLARIS	CLARIS	CLARIS	CLARIS	SHIMANO	CLARIS	CLARIS	TOURNEY A070	TOURNEY A070
Номер модели	CS-HG50-8	CS-HG50-8	CS-HG50-8	CS-HG50-8	CS-HG50-8	CS-HG50-8	CS-HG50-8	CS-HG41-7	CS-HG20-7
Тип	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG	HG
Скорости	8 скоростей	8 скоростей	8 скоростей	8 скоростей	8 скоростей	8 скоростей	8 скоростей	7 скоростей	7 скоростей
Совместимая цепь	CN-HG71	CN-HG71	CN-HG71	HG 8 скоростей	HG	HG	HG	IG/HG	IG/HG
Наименование комбинации	11-28 зуб.	11-30 зуб.	11-32 зуб.	11-34 зуб. (новинка)	12-23 зуб.	12-25 зуб.	13-26 зуб.	11-28 зуб.	12-28 зуб.
Наименование группы	bf	ap	aw	Ca	U	W	V	ac	E
Комбинация * Титановый набор звезд	11-я	-	-	-	-	-	-	-	-
	10-я	-	-	-	-	-	-	-	-
	9-я	-	-	-	-	-	-	-	-
	8-я	28	30	32	34	23	25	26	-
	7-я	24	26	28	28	21	23	23	28
	6-я	21	23	24	24	19	21	21	24
	5-я	19	20	21	21	17	19	19	21
	4-я	17	17	18	18	15	17	17	18
	3-я	15	15	15	15	14	15	15	15
2-я	13	13	13	13	13	13	14	13	
1-я	11	11	11	11	12	12	13	11	
Карбоновый паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-	-	-
Алюминиевый паук	КОЛ-ВО (шт.)	-	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание									

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



ST



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



HB



FH



WH



HP

Передняя втулка (Ободной тормоз/Дисковый тормоз)

Серия		DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	105	SHIMANO	SHIMANO	TOURNEY A070	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		HB-9000	HB-7710	HB-7600	HB-6800	HB-5800	HB-RS400	HB-RS300	HB-RM40	HB-RS770	HB-RS505
Цвет	1	Цвет серии	Серебристый	Серебристый	Цвет серии	Черный	Черный	Серебристый	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	-	-	Серебристый	Серебристый	Черный	Серебристый	Серебристый	-
Тип тормоза		Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK
O.L.D. (мм)		100	100 (спереди) 120 (сзади)	100 (спереди) 120 (сзади)	100	100	100	100	100	100	100
Отверстие под спицу	24H	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	28H	X	X	X	-	-	X	X	-	X	X
	32H	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Способ крепления		QR	Гайка	Гайка	QR	QR	QR	QR	QR	12 мм E-THRU	QR
Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-
	133	X	-	-	X	X	X	X	X	-	X
Длина (мм)		108	142 (M9) (спереди) 164 (M10) (сзади)	142 (M9) (спереди) 164 (M10) (сзади)	108	108	108	108 (M9)	108 (M9)	100	108
Диаметр (мм)		14,8	9 (спереди) 10 (сзади)	9 (спереди) 10 (сзади)	14	9	9	9	9	15	9
Длина x внутренний диаметр полый оси (мм)	100 x 8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	100 x 12	-	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	100 x 15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	110 x 20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Межфланцевое расстояние (мм)		74,0	74,0 (спереди) 72,5 (одноходовая резьба, сзади) 67,0 (двухходовая резьба, сзади)	72,3 (спереди) 75,5 (одноходовая резьба, сзади) 65,0 (двухходовая резьба, сзади)	71,6	71,6	71,6	71,6	71,6	59,6	59,6
Смещение (мм)		0	0 (спереди)/2,75 (одноходовая резьба, сзади)/0 (двухходовая резьба, сзади)	0 (спереди)/5,25 (сзади)	0	0	0	0	0	6	6
Диаметр окружности центров крепежных отверстий Слева/Справа (мм)		38	38 (спереди) 44 (сзади)	67	40	38	38	38	38	44/44	44(слева)/44(справа)
Диаметр фланца (мм)		48,4	46 (спереди) 52 (сзади)	75	50,4	48,4	48,4	48,4	46	52,8(слева)/52,8(справа)	52,8(слева)/52,8(справа)
Пыльник		Лабиринтный и контактный	Пыльник	Пыльник	Лабиринтный и контактный	Лабиринтный и контактный	Контакт	Контакт	-	Лабиринтный и контактный	Контакт
Внутренняя смазочная муфта		X	-	-	X	X	X	-	-	-	X
Система регулировки по щелчкам		X	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Подшипник из нержавеющей стали		X	X	X	-	-	-	-	-	-	-
Подшипник	Чашка	Суперотделка **	Полировка	CBN/Полировка	Полировка	Полировка	Полировка	-	-	CBN	Полировка
	Конус	CBN/Полировка	CBN/Полировка	CBN/Полировка	CBN/Полировка	CBN/Полировка	CBN	-	-	CBN	CBN
Крепление диска	CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
	Стопорное кольцо ротора с внешними шлицами	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6 болтов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Совместимость с ротором дискового тормоза 140 мм		-	-	-	-	-	-	-	-	X	X
Ручка эксцентрика	Цвет	Серебристый	-	-	Серый	Черный	Черный	Черный	Серебристый	-	Черный
	Радиальное спицевание	X	-	-	X	X	X	X	-	-	-
Средний вес (без оси и стопорного кольца)		120 г	298 г (задняя со стопорным кольцом) 203 г (передняя)	313 г (задняя LF со стопорным кольцом) 241 г (передняя LF)	158 г	155 г	-	-	-	125 г	185 г
Примечание		* Доступны отверстия под аэродинамические спицы (18H/24H) ** Суперотделка		Для трека * Смещение фланцев R (одноходовая резьба): 2,75 мм / (двухходовая резьба): 0							



FREEHUB (Ободной тормоз/Дисковый тормоз)

Серия		DURA-ACE	ULTEGRA	105	SHIMANO	SHIMANO	TOURNEY A070	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели		FH-9000	FH-6800	FH-5800	FH-RS400	FH-RS300	FH-RM30-7-QR	FH-RS770	FH-RS505	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Черный	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Черный	
	2	-	-	Серебристый	Серебристый	Черный	-	Черный	-	
Тип тормоза		Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	
Задние скорости		11/10*	11/10*	11/10*	11/10	8/9/10 скоростей	7	11/10*	11/10	
O.L.D. (мм)		130	130	130	130	130	130	142	135	
Отверстие под спицу	24Н	X	-	-	-	-	-	-	-	
	28Н	X	-	-	X	X	-	X	X	
	32Н	X	X	X	X	X	X	X	X	
	36Н	X	X	X	X	X	-	X	X	
Стопорное кольцо ротора с внешними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-	-	-	
	нет	-	-	-	-	-	-	-	-	
Стопорное кольцо ротора дискового тормоза с внутренними шлицами	есть	-	-	-	-	-	-	-	-	
	нет	-	-	-	-	-	-	X	X	
Вариант крышки крепления CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-	-	-	
Ось	Способ крепления		QR	QR	QR	QR	QR	QR	12 мм E-THRU	QR
	Длина оси эксцентрика (мм)	161	-	-	-	-	-	X	-	-
		163	X	X	X	X	X	-	-	-
		166	-	-	-	-	-	-	-	-
		168	X	X	X	X	X	-	-	X
		170	-	-	-	-	-	-	-	-
	Длина x внутренний диаметр поллой оси (мм)	173	-	-	-	-	-	-	-	X
		135 x 10	-	-	-	-	-	-	-	-
		135 x 12	-	-	-	-	-	-	-	-
		142 x 12	-	-	-	-	-	-	X	-
148 x 12		-	-	-	-	-	-	-	-	
150 x 12	-	-	-	-	-	-	-	-		
Межфланцевое расстояние (мм)		56,9 **	56,9	56,9	56,9	57,9	59,2	55,7	55,65	
Смещение (мм)		9,75 **	9,7	9,75	9,75	8,4	5,5	7,5	7,4	
Диаметр окружности центров крепежных отверстий слева/справа (мм)		44/45	44/45	44/45	44/45	45	45	44/45	44/45	
Диаметр фланца, слева/справа (мм)		52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	53,8	53,8	52,8/53,8	52,8/53,8	
Пыльник	Втулка	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	-	Контакт	Контакт	
	Корпус задней втулки FREEHUB	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	-	Контакт	Контакт	
Внутренняя смазочная муфта		X	X	X	X	X	-	-	X	
Система регулировки по щелчкам		X	X	-	-	-	-	-	-	
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	X	-	-	-	-	-	-	-	
	Чашка	CBN	Полировка	Полировка	Полировка	-	-	CBN	Полировка	
	Конус	CBN	CBN	CBN	CBN	-	-	CBN	CBN	
Ручка эксцентрика	Цвет	9000SLV	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	-	Черный	
Радиальное сплицевание		-	-	-	-	-	-	-	-	
Средний вес (без оси и стопорного кольца)		247 г	330 г	368 г	-	-	-	302 г	-	
Примечание		* Можно применять для 10-скоростных с дополнительной проставкой. ** Доступны отверстия под аэродинамические спицы *** Межфланцевое расстояние: 56,5. Центрирование колеса: 9,95 (только для 28Н) **** Суперотделка		* Можно применять для 10-скоростных с дополнительной проставкой.	* Можно применять для 10-скоростных с дополнительной проставкой.	* Можно применять для 10-скоростных с дополнительной проставкой.			* Можно применять для 10-скоростных с дополнительной проставкой. Для дискового тормоза/крепление CENTER LOCK	

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



ST



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



HB



FH



WH



HP

Колесо (Ободной тормоз)

Серия	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	
Номер модели	WH-R9100-C60	WH-R9100-C60	WH-R9100-C60	WH-R9100-C60	WH-R9100-C40	WH-R9100-C40	WH-R9100-C40	WH-R9100-C40	
Спецификация	CL-F	CL-R	TU-F	TU-R	CL-F	CL-R	TU-F	TU-R	
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
	2	-	-	-	-	-	-	-	
Переднее/Заднее	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	
Тип тормоза	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	
Скорости	-	10*/11	-	10*/11	-	10*/11	-	10*/11	
O.L.D. (мм)	100	130	100	130	100	130	100	130	
Размер колеса	622 x 17C	622 x 17C	700C	700C	622 x 15C	622 x 15C	700C	700C	
Обод	Высота (мм)	50	50	60	60	35	35	37	
	Ширина (мм)	22,4	22,4	28	28	20,8	20,8	28	
	Соединение обода	С муфтой	С муфтой	-	-	Сварка	Сварка	-	
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	-	-	
Спицы	Число	16	21	16	21	16	21	21	
	Плоские	X	X	X	X	X	X	X	
	Баттированный	X	X	X	X	X	X	X	
Способ крепления оси	QR	QR	QR	QR	QR	QR	QR	QR	
Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-	-	-	-	
	133	X	-	X	-	X	-	X	
	161	-	-	-	-	-	-	-	
	163	-	X	-	X	-	X	-	
	166	-	-	-	-	-	-	-	
	168	-	X	-	X	-	X	-	
	170	-	-	-	-	-	-	-	
	173	-	-	-	-	-	-	-	
Длина оси (мм)	108	141	108	141	108	141	108	141	
Диаметр оси (мм)	15	15	15	15	15	15	15	15	
Длина х внутренний диаметр полой оси (мм)	100 x 8	-	-	-	-	-	-	-	
	100 x 12	-	-	-	-	-	-	-	
	100 x 15	-	-	-	-	-	-	-	
	110 x 20	-	-	-	-	-	-	-	
	135 x 10	-	-	-	-	-	-	-	
	135 x 12	-	-	-	-	-	-	-	
	142 x 12	-	-	-	-	-	-	-	
150 x 12	-	-	-	-	-	-	-		
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	X	X	X	X	X	X	X	
	Чашка	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	
	Конус	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	
Крепление диска	CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-	
	Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-	
	Совместимость с ротором дискового тормоза 140 мм	-	-	-	-	-	-	-	
OPTVAL	-	X	-	X	-	X	-	X	
Обод D2	X	X	X	X	-	-	-	-	
OFFSET RIM	-	-	-	-	X	X	-	X	
Система регулировки по щелчкам	X	X	X	X	X	X	X	X	
Пыльник	Втулка	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	
	Корпус задней втулки FREEHUB	-	Контакт	-	Контакт	-	Контакт	-	Контакт
Внутренняя смазочная муфта	-	-	-	-	-	-	-	-	
Требуется лента для обода	X	X	-	-	X	X	-	-	
Шина	Тип	Клинчерное	Клинчерное	Для камерных шин	Для камерных шин	Клинчерное	Клинчерное	Для камерных шин	Для камерных шин
	Рекомендуемый размер	23-622	23-622	23-28"	23-28"	23-622	23-622	23-28"	23-28"
Спица	Цвет	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	
Ниппель	Цвет	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Черный	Черный	Черный	
Гайка эксцентрика	Цвет	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Средний вес (с эксцентриком, лентой для обода, лентой для бескамерных шин, вентилем, стопорным кольцом)	832 г	1019 г	666 г	830 г	674 г	834 г	637 г	747 г	
Примечание		* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер		* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер		* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер		* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер	



Колесо (Ободной тормоз)

Серия	DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	WH-R9100-C24	WH-R9100-C24	WH-RS700-C30	WH-RS700-C30	WH-RS500	WH-RS500	WH-RS330	WH-RS330	WH-RS330
Спецификация	CL-F	CL-R	TL-F	TL-R	TL-F	TL-R	CL-F	CL-R	CL-R
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Черный	Серый	Серый	Черный	Черный
	2	-	-	-	-	-	-	Белый	Белый
Переднее/Заднее	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Сзади
Тип тормоза	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз
Скорости	-	10*/11	-	10*/11	-	10*/11	-	10*/11	-
O.L.D. (мм)	100	130	100	130	100	130	100	130	130
Размер колеса	622 x 15C	622 x 15C	622 x 15C	622 x 15C	622 x 15C	622 x 15C	622 x 15C	622 x 15C	622 x 15C
Обод	Высота (мм)	21	24	24	28	24	24	30	30
	Ширина (мм)	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8
	Соединение обода	С муфтой	С муфтой	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	С муфтой	С муфтой
	Наваренное усиление	-	-	-	-	X	X	-	-
Спицы	Число	16	20	16	21	16	20	16	21
	Плоские	X	X	X	X	X	X	X	X
	Баттированный	X	X	X	X	X	X	X	X
Способ крепления оси	QR	QR	QR	QR	QR	QR	QR	QR	QR
Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-	-	-	-	-
	133	X	-	X	-	X	-	X	-
	161	-	-	-	-	-	-	-	-
	163	-	X	-	X	-	X	-	X
	166	-	-	-	-	-	-	-	-
	168	-	X	-	X	-	X	-	X
	170	-	-	-	-	-	-	-	-
	173	-	-	-	-	-	-	-	-
Длина оси (мм)	108	141	108	141	108	141	108	141	
Диаметр оси (мм)	15	15	15	15	14	14	9	10	
Длина х внутренний диаметр полкой оси (мм)	100 x 8	-	-	-	-	-	-	-	-
	100 x 12	-	-	-	-	-	-	-	-
	100 x 15	-	-	-	-	-	-	-	-
	110 x 20	-	-	-	-	-	-	-	-
	135 x 10	-	-	-	-	-	-	-	-
	135 x 12	-	-	-	-	-	-	-	-
	142 x 12	-	-	-	-	-	-	-	-
150 x 12	-	-	-	-	-	-	-	-	
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	X	X	-	-	-	-	-	-
	Чашка	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Полировка	Полировка	Полировка	Полировка
	Конус	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	СБН/Полировка	СБН/Полировка	СБН/Полировка	СБН/Полировка
Крепление диска	CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-	-
	Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-	-
	Совместимость с ротором дискового тормоза 140 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
	OPTBAL	-	-	-	X	-	-	-	X
Обод D2	-	-	-	-	-	-	-	-	
OFFSET RIM	-	X	-	X	-	X	-	X	
Система регулировки по щелчкам	X	X	-	-	X	X	-	-	
Пыльник	Втулка	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт
	Корпус задней втулки FREEHUB	-	Контакт	-	Контакт	-	Контакт	-	Контакт
Внутренняя смазочная муфта	-	-	-	-	X	X	X	X	
Требуется лента для обода	X	X	X	X	-	-	X	X	
Шина	Тип	Клинчерное	Клинчерное	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Клинчерное	Клинчерное
	Рекомендуемый размер	23-622	23-622	23-622	23-622	23-622	23-622	23-622	23-622
Спица	Цвет	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	Ниппель	Цвет	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
Гайка эксцентрика	Цвет	Цвет серии	Цвет серии	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Средний вес (с эксцентриком, лентой для обода, лентой для бескамерных шин, вентиляем, стопорным кольцом)	618 г	835 г	625 г	943 г	705 г	944 г	875 г	1176 г	
Примечание		* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер		* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер		* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер		* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер	

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



ST



SL



BL



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



HB



FH



WH



HP

Колесо (Ободной тормоз)

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	WH-RS11	WH-RS11	WH-RS010	WH-RS010	WH-RS01-A	WH-RS01-A	WH-R501	WH-R501
Спецификация	CL-F	CL-R	CL-F	CL-R	CL-F	CL-R	CL-F	CL-R
Цвет	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	Серебристый	Серебристый	-	-	Серебристый	Серебристый	Серебристый
Переднее/Заднее	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади
Тип тормоза	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз	Ободной тормоз
Скорости	-	10 ⁷ /11	-	10 ⁷ /11	-	8/9/10	-	8/9/10
O.L.D. (мм)	100	130	100	130	100	130	100	130
Размер колеса	622 x 15C	622 x 15C	622 x 15C	622 x 15C	622 x 15C	622 x 15C	622 x 15C	622 x 15C
Обод	Высота (мм)	24	24	24	24	24	24	24
	Ширина (мм)	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8	20,8
	Соединение обода	С муфтой	С муфтой	С муфтой	С муфтой	С муфтой	С муфтой	С муфтой
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	-	-
Спицы	Число	16	20	20	24	20	24	20
	Плоские	X	X	-	-	X	X	-
	Батированный	-	-	-	-	-	-	-
Способ крепления оси	QR	QR	QR	QR	QR	QR	QR	QR
Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-	-	-	-
	133	X	-	X	-	X	-	X
	161	-	-	-	-	-	-	-
	163	-	X	-	X	-	X	-
	166	-	-	-	-	-	-	-
	168	-	X	-	X	-	X	-
	170	-	-	-	-	-	-	-
173	-	-	-	-	-	-	-	
Длина оси (мм)	108	141	108	141	108	141	108	141
Диаметр оси (мм)	9	10	9	10	9	10	9	10
Длина x внутренний диаметр полый оси (мм)	100 x 8	-	-	-	-	-	-	-
	100 x 12	-	-	-	-	-	-	-
	100 x 15	-	-	-	-	-	-	-
	110 x 20	-	-	-	-	-	-	-
	135 x 10	-	-	-	-	-	-	-
	135 x 12	-	-	-	-	-	-	-
	142 x 12	-	-	-	-	-	-	-
150 x 12	-	-	-	-	-	-	-	
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-
Крепление диска	Чашка	Полировка	Полировка	Полировка	Полировка	Полировка	Полировка	Полировка
	Конус	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN
	CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-
Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-	-
Совместимость с ротором дискового тормоза 140 мм	-	-	-	-	-	-	-	-
OPTBAL	-	-	-	-	-	-	-	-
Обод D2	-	-	-	-	-	-	-	-
OFFSET RIM	-	X	-	X	-	-	-	-
Система регулировки по щелчкам	-	-	-	-	-	-	-	-
Пыльник	Втулка	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт
	Корпус задней втулки FREEHUB	-	Контакт	-	Контакт	-	Контакт	-
Внутренняя смазочная муфта	-	X	-	-	-	-	-	-
Требуется лента для обода	X	X	X	X	X	X	X	X
Шина	Тип	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное
	Рекомендуемый размер	23-622	23-622	23-622	23-622	23-622	23-622	23-622
Спица	Цвет	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	Цвет	Черный	Черный	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
Ниппель	Цвет	Черный	Черный	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
Гайка эксцентрика	Цвет	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Средний вес (с эксцентриком, лентой для обода, лентой для бескамерных шин, вентилем, стопорным кольцом)	816 г	1087 г	818 г	1102 г	820 г	1069 г	820 г	1069 г
Примечание		* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер		* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер				



Колесо (Дисковый тормоз)

Серия	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE
Номер модели	WH-R9170-C60	WH-R9170-C60	WH-R9170-C60	WH-R9170-C60	WH-R9170-C40	WH-R9170-C40	WH-R9170-C40	WH-R9170-C40	WH-R9170-C40
Спецификация	TL-F12	TL-R12	TU-F12	TU-R12	TL-F12	TL-R12	TU-F12	TU-R12	TU-R12
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Переднее/Заднее	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Сзади
Тип тормоза	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK
Скорости	-	10*/11	-	10*/11	-	10*/11	-	10*/11	10*/11
O.L.D. (мм)	100	142	100	142	100	142	100	142	142
Размер колеса	622 x 17C	622 x 17C	700C	700C	622 x 17C	622 x 17C	700C	700C	700C
Обод	Высота (мм)	60	60	60	60	37	37	37	37
	Ширина (мм)	24	24	28	28	24	24	28	28
	Соединение обода	-	-	-	-	-	-	-	-
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	-	-	-
Спицы	Число	24	24	24	24	24	24	24	24
	Плоские	X	X	X	X	X	X	X	X
	Баттированный	X	X	X	X	X	X	X	X
Способ крепления оси	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU
Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-	-	-	-	-
	133	-	-	-	-	-	-	-	-
	161	-	-	-	-	-	-	-	-
	163	-	-	-	-	-	-	-	-
	166	-	-	-	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	-	-	-	-	-
	170	-	-	-	-	-	-	-	-
	173	-	-	-	-	-	-	-	-
Длина оси (мм)	100	142	100	142	100	142	100	142	
Диаметр оси (мм)	15	15	15	15	15	15	15	15	
Длина х внутренний диаметр полной оси (мм)	100 x 8	-	-	-	-	-	-	-	-
	100 x 12	X	-	X	-	X	-	X	-
	100 x 15	-	-	-	-	-	-	-	-
	110 x 20	-	-	-	-	-	-	-	-
	135 x 10	-	-	-	-	-	-	-	-
	135 x 12	-	-	-	-	-	-	-	-
	142 x 12	-	X	-	X	-	X	-	X
150 x 12	-	-	-	-	-	-	-	-	
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	X	X	X	X	X	X	X	X
	Чашка	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN
	Конус	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN
Крепление диска	CENTER LOCK	X	X	X	X	X	X	X	X
	Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-	-
	Совместимость с ротором дискового тормоза 140 мм	X	X	X	X	X	X	X	X
OPTBAL	-	X	-	X	-	X	-	X	
Обод D2	X	X	X	X	-	-	-	-	
OFFSET RIM	-	-	-	-	-	X	-	X	
Система регулировки по щелчкам	-	-	-	-	-	-	-	-	
Пыльник	Втулка	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт
	Корпус задней втулки FREENUB	-	Контакт	-	Контакт	-	Контакт	-	Контакт
Внутренняя смазочная муфта	X	-	-	-	-	-	-	-	
Требуется лента для обода	X	X	-	-	X	X	-	-	
Шина	Тип	Бескамерные	Бескамерные	Для камерных шин	Для камерных шин	Бескамерные	Бескамерные	Для камерных шин	Для камерных шин
	Рекомендуемый размер	23-622	23-622	23-28"	23-28"	23-622	23-622	23-28"	23-28"
Спица	Цвет	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	Ниппель	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Черный	Черный	Черный	Черный
Гайка эксцентрика	Цвет	-	-	-	-	-	-	-	-
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Средний вес (с эксцентриком, лентой для обода, лентой для бескамерных шин, вентиляем, стопорным кольцом)	745 г	902 г	671 г	829 г	721 г	865 г	626 г	774 г	
Примечание		* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер		* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер		* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер		* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер	

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



ST



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



HB



FH



WH



HP

Колесо (Дисковый тормоз)

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	WH-RS770	WH-RS770	WH-RX830	WH-RX830	WH-RX31-CL-F12	WH-RX31-CL-R12	WH-RX31-CL-F	WH-RX31-CL-R
Спецификация	TL-F12	TL-R12	TL-F	TL-R	CL-F12	CL-R12	CL-F	CL-R
Цвет	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	-	-	-	-	-
Переднее/Заднее	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади
Тип тормоза	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK
Скорости	-	10*/11	-	10*/11	-	10*/11	-	10*/11
O.L.D. (мм)	100	142	100	135	100	142	100	135
Размер колеса	622 x 17C	622 x 17C	622 x 17C	622 x 17C	622 x 17C	622 x 17C	622 x 17C	622 x 17C
Обод	Высота (мм)	28	28	35	35	24	24	24
	Ширина (мм)	23	23	23	23	23	23	23
	Соединение обода	Сварка	Сварка	Сварка	Сварка	С муфтой	С муфтой	С муфтой
	Наваренное усиление	-	-	-	-	-	-	-
Спицы	Число	24	24	24	24	24	24	24
	Плоские	X	X	X	X	-	-	-
	Баттированный	X	X	X	X	-	-	-
Способ крепления оси	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	QR	QR	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	QR	QR
Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-	-	-	-
	133	-	-	X	-	-	X	-
	161	-	-	-	-	-	-	-
	163	-	-	-	-	-	-	-
	166	-	-	-	-	-	-	-
	168	-	-	-	X	-	-	X
	170	-	-	-	-	-	-	-
173	-	-	-	X	-	-	X	
Длина оси (мм)	100	142	108	146	100	142	108	146
Диаметр оси (мм)	15	15	14	14	15	15	15	15
Длина х внутренний диаметр полый оси (мм)	100 x 8	-	-	-	-	-	-	-
	100 x 12	X	-	-	-	X	-	-
	100 x 15	-	-	-	-	-	-	-
	110 x 20	-	-	-	-	-	-	-
	135 x 10	-	-	-	-	-	-	-
	135 x 12	-	-	-	-	-	-	-
	142 x 12	-	X	-	-	-	X	-
150 x 12	-	-	-	-	-	-	-	
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-	-	-	-	-
	Чашка	Отделка CBN	Отделка CBN	Полировка	Полировка	Полировка	Полировка	Полировка
	Конус	Отделка CBN	Отделка CBN	CBN/Полировка	CBN/Полировка	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN
Крепление диска	CENTER LOCK	X	X	X	X	X	X	X
	Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	-	-	-	-	-
	Совместимость с ротором дискового тормоза 140 мм	X	X	X	X	X	X	X
	OPTBAL	-	X	-	-	-	-	-
Обод D2	-	-	-	-	-	-	-	
OFFSET RIM	-	-	-	-	-	-	-	
Система регулировки по щелчкам	-	-	-	-	-	-	-	
Пыльник	Втулка	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт	Контакт
	Корпус задней втулки FREEHUB	-	Контакт	-	Контакт	-	Контакт	-
Внутренняя смазочная муфта	-	-	X	X	X	X	X	X
Требуется лента для обода	-	-	-	-	X	X	X	X
Шина	Тип	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Бескамерные	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное
	Рекомендуемый размер	25-622	25-622	25-622	25-622	25-622	25-622	25-622
Спица	Цвет	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
Ниппель	Цвет	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
Гайка эксцентрика	Цвет	-	-	Черный	Черный	-	-	Черный
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Средний вес (с эксцентриком, лентой для обода, лентой для бескамерных шин, вентилем, стопорным кольцом)	735 г	904 г	829 г	993 г	873 г	1072 г	899 г	1093 г
Примечание		* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер		* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер		* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер		



Колесо (Дисковый тормоз)

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	WH-RS170	WH-RS170	WH-RX010	WH-RX010
Спецификация	CL-F12	CL-R12	CL-F	CL-R
Цвет	1	Черный	Черный	Черный
	2	Белый	Белый	Белый
Переднее/Заднее	Спереди	Сзади	Спереди	Сзади
Тип тормоза	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK
Скорости	-	10*/11	-	10*/11
O.L.D. (мм)	100	142	100	135
Размер колеса	622 x 17C	622 x 17C	622 x 17C	622 x 17C
Обод	Высота (мм)	24	24	24
	Ширина (мм)	23	23	23
	Соединение обода	С муфтой	С муфтой	С муфтой
	Наваренное усиление	-	-	-
Спицы	Число	28	28	28
	Плоские	-	-	-
	Баттированный	-	-	-
Способ крепления оси	12 мм E-THRU	12 мм E-THRU	QR	QR
Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-
	133	-	-	X
	161	-	-	-
	163	-	-	-
	166	-	-	-
	168	-	-	-
	170	-	-	-
	173	-	-	-
Длина оси (мм)	100	142	108	146
Диаметр оси (мм)	15	15	10	10
Длина x внутренний диаметр полой оси (мм)	100 x 8	-	-	-
	100 x 12	X	-	-
	100 x 15	-	-	-
	110 x 20	-	-	-
	135 x 10	-	-	-
	135 x 12	-	-	-
	142 x 12	-	X	-
150 x 12	-	-	-	
Подшипник	Подшипник из нержавеющей стали	-	-	-
Подшипник	Чашка	Полировка	Полировка	Полировка
	Конус	Отделка CBN	Отделка CBN	Отделка CBN
Крепление диска	CENTER LOCK	X	X	X
	Вариант крышки крепления CENTER LOCK	-	-	-
	Совместимость с ротором дискового тормоза 140 мм	X	X	X
OPTBAL	-	-	-	
Обод D2	-	-	-	
OFFSET RIM	-	-	-	
Система регулировки по щелчкам	-	-	-	
Пыльник	Втулка	Контакт	Контакт	Контакт
	Корпус задней втулки FREENUB	-	Контакт	-
Внутренняя смазочная муфта	X	X	-	X
Требуется лента для обода	X	X	X	X
Шина	Тип	Клинчерное	Клинчерное	Клинчерное
	Рекомендуемый размер	25-622 38-622	25-622 38-622	25-622 38-622
Спица	Цвет	Черный	Черный	Черный
Ниппель	Цвет	Серебристый	Серебристый	Серебристый
Гайка эксцентрика	Цвет	-	-	Черный
Отражатель	JIS/CPSC	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW	CATEYE RR-550-WUW SW
	AS	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW	CATEYE RR-550-WUA SW
	DIN	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW	CATEYE RR-317-WUA SW
Средний вес (с эксцентриком, лентой для обода, лентой для бескамерных шин, вентилем, стопорным кольцом)	942 г	1149 г	982 г	1177 г
Примечание		* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер		* Для 10-скоростной кассеты требуется адаптер

Детали рулевой колонки

Серия	DURA-ACE
Номер модели	HP-7410
Размер	JIS АНГЛИЙСКИЙ
Резьба	BC1" x 24T.PT.I.
Закртыые подшипники	X
Высота колонки (мм)	37,6
Средний вес	101 г
Примечание	

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



ST



SL



BL



BR



BR



BR



BR



BC



RD



FD



FC



BB



CS



HB



FH



WH



HP

Цепь

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	ULTEGRA
Номер модели	CN-HG901-11	CN-HG701-11	CN-HG601-11	CN-E6090-10	CN-HG95	CN-HG54	CN-6701
Тип	HG-X11	HG-X11	HG-X11	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG-X 10 скоростей	HG 10 скоростей
Совместимость с системой заднего переключателя E-BIKE	X	X	X	X	-	-	-
Пластина наружного звена	SIL-TEC	SIL-TEC	-	SIL-TEC	SIL-TEC	Серый	Оцинковка
Пластина роликового звена	SIL-TEC	SIL-TEC	SIL-TEC	SIL-TEC	SIL-TEC	Коричневый	Серый
Роллерная	SIL-TEC	-	-	-	-	-	-
Хромированное покрытие штифтов цепи	X	X	X	X	X	X	X
Полый штифт	X	-	-	-	-	-	-
Средний вес (114 звеньев)	247 г	257 г	257 г	276 г	273 г	273 г	267 г
Примечание							

Серия	ULTEGRA	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	NEXUS
Номер модели	CN-6600	CN-HG93	CN-E6070-9	CN-HG53	CN-HG71	CN-HG40	CN-NX10
Тип	HG 10 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG 9 скоростей	HG	HG	Односкоростной вариант 1/2"x1/8"
Совместимость с системой заднего переключателя E-BIKE	-	-	X	-	-	-	-
Пластина наружного звена	Оцинковка	Оцинковка	Серый	Серый	Серебристый	Серый	-
Пластина роликового звена	Серый	Серый	Серый	Коричневый	Серый	Коричневый	-
Роллерная	-	-	-	-	-	-	-
Хромированное покрытие штифтов цепи	X	X	X	X	X	-	-
Полый штифт	-	-	-	-	-	-	-
Средний вес (114 звеньев)	273 г	299 г	276 г	299 г	324 г	324 г	-
Примечание	Для тройной						

Цепь QUICK-LINK

Серия	SHIMANO
Номер модели	SM-CN900-11
Тип	HG 11 скоростей
Пластина наружного звена	SIL-TEC
Пластина роликового звена	-
Роллерная	-
Хромированное покрытие штифтов цепи	X
Полый штифт	-
Примечание	QUICK-LINK для 11-скоростной цепи SHIMANO

Ротор дискового тормоза

Серия	XTR/SAINT	XTR/SAINT	SHIMANO	SHIMANO	SAINT/DEORE XT	SAINT/DEORE XT	DEORE XT	SHIMANO	SLX/DEORE
Номер модели	SM-RT99	SM-RT99-A	SM-RT900	SM-RT800	SM-RT86	SM-RT81	SM-RT76	SM-RT70	SM-RT66
CENTER LOCK	X	X	X	X	-	X	-	X	-
6-болтовый (диаметр окружности центров крепежных отверстий 44 мм)	-	-	-	-	X	-	X	-	X
ICE TECHNOLOGIES	X	X	X	X	X	X	-	X	-
ICE TECHNOLOGIES FREEZA	X	X	X	X	-	-	-	-	-
Наружный диаметр	203 мм	X	-	-	X	X	X	X	X
	180 мм	X	-	-	X	X	X	X	X
	160 мм	X	-	X	X	X	X	X	X
	140 мм	-	X*	X	X	-	X*	-	-
Дюралевое стопорное кольцо	X	X	X	X	X	X	-	-	-
Совместимость колодок	Металл	X	X	X	X	X	X	X	X
	Пластик	X	X	X	X	X	X	X	X
Средний вес* *Без стопорного кольца	173,0 г (203 мм) 132,3 г (180 мм) 118,1 г (160 мм)	95,0 г (140 мм)	118 г (160 мм) 100 г (140 мм)	128 г (160 мм) 108 г (140 мм)	187,0 г (203 мм) 154,0 г (180 мм) 135,0 г (160 мм)	173,0 г (203 мм) 149,0 г (180 мм) 122,0 г (160 мм) 100,5 г (140 мм)	209 г (203 мм) 169 г (180 мм) 141 г (160 мм)	197 г (203 мм) 163 г (180 мм) 133 г (160 мм)	-
Примечание	с охлаждающим ребром	с охлаждающим ребром *только для использования сзади на MTB			Со стопорной пластиной	* только для заднего на MTB	Со стопорной пластиной		Со стопорной пластиной

Серия	DEORE	METREA	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-RT64	SM-RT500-SS	SM-RT56	SM-RT54	SM-RT30	SM-RT26	SM-RT10	SM-RTC60
CENTER LOCK	X	X	-	X	X	-	X	-
6-болтовый (диаметр окружности центров крепежных отверстий 44 мм)	-	-	X	-	-	X	-	-
ICE TECHNOLOGIES	-	X	-	-	-	-	-	-
ICE TECHNOLOGIES FREEZA	-	-	-	-	-	-	-	-
Наружный диаметр	203 мм	X	-	-	-	-	-	-
	180 мм	X	-	X	X	X	X	-
	160 мм	X	-	X	X	X	X	X
	140 мм	-	X	-	-	-	-	-
Дюралевое стопорное кольцо	-	X	-	-	-	-	-	-
Совместимость колодок	Металл	X	X	-	-	-	-	X
	Пластик	X	X	X	X	X	X	X
Средний вес* *Без стопорного кольца	-	102,9 г	-	-	-	-	-	-
Примечание			Со стопорной пластиной			Со стопорной пластиной		Ротор дискового тормоза крепится 5 болтами с диаметрами окружности центров крепежных отверстий (PCD) 74 мм.

Шланг для дисковых гидравлических тормозов

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-BH90-SBM	SM-BH90-SBLS	SM-BH90-SBS	SM-BH90-SB	SM-BH90-SS	SM-BH59-JK-SS	SM-BH59-SB
Цвет	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	Белый	Белый	Белый	Белый
	3	-	-	-	-	-	-
Соединение гидрролинии	Тормозная ручка	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое
	Калипер тормоза	Вапю	Вапю	Вапю	Вапю	Прямое	Вапю
Жесткость	Мощная	Мощная	Мощная	Мощная	Мощная	Мощная	Стандарт
	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
Вапю	Длина	Стандарт	Длинный	Стандарт	Стандарт	-	-
	Длина болта "банджо"	Длинный	Короткий	Короткий	Длинный	-	-
Примечание							

Адаптер ротора дискового тормоза

Серия	SHIMANO	
Номер модели	SM-RTAD05	
Цвет	1	Черный
	2	-
	3	-
Стопорное кольцо	Тип	Внешние шлицы
Способ крепления ротора		Болты Torx
Совместимость (ротор)	SM-RT86	-
	SM-RT76	-
	SM-RT66	X
	SM-RT56	X
Совместимость (ось)	Полая ось F20	X
	F15 E-THRU	X
	Эксцентрик F9	X
	R12 E-THRU	X
	Полая ось R12	X
	Полая ось R10	X
Эксцентрик R10		X
		X
Примечание	Используйте этот адаптер ротора дискового тормоза для крепления 6-болтового ротора на втулку с креплением CENTER LOCK. Нельзя использовать с 6-болтовым ротором с алюминиевым адаптером. (SM-RT86/76)	

Рубашка троса

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	OT-RS900	OT-SP41	OT-SP40	OT-SIS40
Цвет	Черный	X	X	X
	Белый	X	X	X
	Желтый	-	X	-
	Красный	X	X	-
	Синий	-	X	-
	Зеленый	-	X	-
	Оранжевый	-	X	-
Оплетка	HIGH-TECH GRAY	X	X	-
	Тип SP	-	X	X
Смазка троса	Спирального типа	X	-	X
	Специальная смазка	X	X	-
	Смазка Premium	-	-	X
Примечание	Полная смазка	X	X	-

Регулятор троса

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-CB90	SM-CB70	SM-CA70	SM-CA50
Трос переключения передач	-	-	X	X
Тормозной трос	X	X	-	-
Работа эксцентрика	X	-	-	-
Примечание				

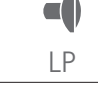
POWER MODULATOR

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-PM70	SM-PM60	SM-PM50	SM-PM40
Уровень модулятора	Стандарт	Высокий*	Стандарт	Стандарт
Тип крепления	Стяжка	Оплетка	Оплетка	Стяжка
Доступный угол стяжки	90°	X	-	X
	135°	X	-	X
Совместимый тормоз	V-BRAKE	X**	X**	X**
	Механический дисковый тормоз (MTB)	-	-	X**
	Механический дисковый тормоз (шоссэ)	-	-	-
	Клещевой (NEW SUPER SLR)	-	-	-
	Клещевой (super SLR)	-	-	-
	Кантилеверный тормоз	-	-	-
Совместимые тормозные ручки	Роллерный тормоз	-	-	-
	V-BRAKE под 4 пальца	X***	X***	X***
	V-BRAKE под 3 пальца	X***	X***	X***
	V-BRAKE под 2 пальца	X	X	X
Примечание	Шоссэ	-	-	-
		** Кроме встроенного ограничителя усилия тормоза POWER MODULATOR *** Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR.	* Городское использование для японского рынка ** Кроме встроенного модулятора усилия тормоза POWER MODULATOR *** Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR.	** Кроме встроенного ограничителя усилия тормоза POWER MODULATOR *** Для переднего тормоза следует использовать ограничитель усилия POWER MODULATOR.



Динамо-втулка

Серия		DEORE XT	DEORE XT	DEORE LX	DEORE LX	DEORE LX	ALIVIO	ALIVIO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		DH-T8000-3D	DH-T785-1D	DH-T675	DH-T670-3N	DH-T670-2N	DH-T4050-1D	DH-T4000-1N	DH-3D72	DH-3D37-QR
Регулирование	STVZO	X	X	X	X	-	X	X	X	X
	TRGBi	-	-	-	-	-	-	-	X	-
	JIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Другие	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Цвет	1	Цвет серии	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
	2	-	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип		Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	Обычная	Обычная	Дисковый тормоз	Обычная	Дисковый тормоз	Дисковый тормоз
Тип крепления CENTER LOCK		X	X	X	-	-	X	-	X	X
Напряжение (В)		6	6	6	6	6	6	6	6	6
Мощность (Вт)		3	1,5	3	3	2,4	1,5	1,5	3	3
Размер колеса	26-28 дюймов	X	-	X	X	X	-	-	X	-
	20-28 дюймов	-	X	-	-	-	-	X	-	-
	18-28 дюймов	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	16-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	24-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20-24 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-20 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Размер совместимых колес (мм)		(646-716)	(492-716)	(646-716)	(646-716)	(646-716)	(448-716)	(448-716)	(646-716)	(400-716)
С эксцентриком		X	X	X	X	X	X	X	X	X
Гайка		-	-	-	-	-	-	-	-	-
O.L.D. (мм)		100	100	100	100	100	100	100	100	100
Межфланцевое расстояние (мм)		52,1	54	52,1	60	60	51	56,0	52,1	51
Смещение (мм)		4	3,1	4	0	0	1,9	0	3,8	4
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		70	57	70	70	70	67	67	70	74
Длина оси (мм)		108	108	108	108	108	108	108	108	108
Размер спицы		#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14
Отверстие под спицу	24Н	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	28Н	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	32Н	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	36Н	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Пыльник		Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный
Класс модулятора роликового тормоза	Более 26 дюймов	Высокий	-	-	-	-	-	-	-	-
		Стандарт	-	-	-	-	-	-	-	-
	20-24 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Выходной разъем электропитания	Тип J1		-	-	-	-	-	-	-	-
	Тип J2		-	-	-	-	-	-	-	-
	Тип E2		X	X	X	X	X	X	X	X
	Другие		-	-	-	-	-	-	-	-
QR	Ручка эксцентрика	Цвет	Черный	Черный	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Черный	Серебристый/Черный	-
	Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-	-	-	-	-
		133	X	X	X	X	X	X	X	X
Средний вес		503 г	425 г	559 г	550 г	550 г	565 г	580 г	559 г	650 г
Примечание							* Только для использования светодиодной лампы	* Только для использования светодиодной лампы		



Динамо-штулка

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	CAPREO	SHIMANO	ALFINE	ALFINE	NEXUS
Номер модели		DH-3D37-NT	DH-3D32-QR	DH-3D32-NT	DH-3N72	DH-F703	DH-F703-S	DH-S701	DH-S501	DH-C6000-3N-NT
Регулирование	StVZO	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	TPGBi	-	-	-	-	-	-	-	-	X
	JIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Другие	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Цвет	1	Серебристый	Прозрачный	Прозрачный	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
	2	Черный	Черный	Черный	Черный	-	-	PIANO BLACK	PIANO BLACK	Черный
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип		Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	Обычная	Обычная	Обычная	Дисковый тормоз	Дисковый тормоз	Обычная
Тип крепления CENTER LOCK		X	-	-	-	-	-	X	X	-
Напряжение (В)		6	6	6	6	6	6	6	6	6
Мощность (Вт)		3	3	3	3	3	3	1,5	3	3,0
Размер колеса	26-28 дюймов	-	-	-	X	-	-	-	X	-
	20-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	X	-	-
	18-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-28 дюймов	X	X	X	-	-	-	-	-	X
	24-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20-24 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-20 дюймов	-	-	-	-	X	X	-	-	-
Размер совместимых колес (мм)		(400-716)	(400-716)	(400-716)	(646-716)	(400-536)	(400-536)	(492-716)	(646-716)	(400-716)
С эксцентриком		-	X	-	X	X	X	X	X	-
Гайка		X	-	X	-	-	-	-	-	X
O.L.D. (мм)		100	100	100	100	74	74	100	100	100
Межфланцевое расстояние (мм)		51	51,1	51,1	60,0	44,6	44,6	54	52,1	60,0
Смещение (мм)		3,6	4	3,6	0	0	0	3,1	3,8	1,0
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		74	74	74	70	74	74	57	70	74
Длина оси (мм)		140	108	140	108	82	82	108	108	140
Размер спиц		#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14
Отверстие под спицу	24H	-	-	-	-	X	X	-	-	-
	28H	-	-	-	-	-	X	-	-	X
	32H	X	X	X	X	-	-	X	X	X
	36H	X	X	X	X	-	-	X	X	X
Пыльник		Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный
Класс модулятора роликового тормоза	Болезе 26 дюймов	Высокий	-	-	-	-	-	-	-	-
		Стандарт	-	-	-	-	-	-	-	-
	20-24 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Выходной разъем электропитания	Тип J1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Тип J2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Тип E2	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Другие	-	-	-	-	-	-	-	-	-
QR	Ручка эксцентрика	Цвет	-	-	-	Серебристый	Черный	Черный	Серебристый	Серебристый
	Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	-	-	-	-	-
		133	-	X	-	X	X	X	X	-
Средний вес		680 г	685 г	705 г	560 г	590 г	590 г	430 г	564 г	712 г
Примечание									* Только для использования светодиодной лампы	

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



CN/SMCN



RT



BH



RTAD



OT



PM



DH



LP



AX



SC



PD

Динамо-втулка

Серия		NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Номер модели		DH-C6000-2N-NT	DH-C6000-2R	DH-C6000-1R	DH-C6000-1N	DH-C3000-3N-QR	DH-C3000-3N-NT	DH-C3000-2N-QR	DH-C3000-2N-NT	DH-C3000-1N
Регулирование	SiVZO	-	-	X	X	X	X	-	-	X
	TRGBi	-	-	-	-	X	X	-	-	-
	JIS	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Другие	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Цвет	1	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
	2	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип		Обычная	Роллерный тормоз	Роллерный тормоз	Обычная	Обычная	Обычная	Обычная	Обычная	Обычная
Тип крепления CENTER LOCK		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Напряжение (В)		6	6	6	6	6	6	6	6	6
Мощность (Вт)		2,4	2,4	1,5	1,5	3,0	3,0	2,4	2,4	1,5
Размер колеса	26-28 дюймов	-	X	X	-	-	-	-	-	-
	20-28 дюймов	-	-	-	X	-	-	-	-	X
	18-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-28 дюймов	X	-	-	-	X	X	X	X	-
	24-28 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20-24 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	16-20 дюймов	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Размер совместимых колес (мм)		(400-716)	(646-716)	(646-716)	(448-716)	(400-716)	(400-716)	(400-716)	(400-716)	(448-716)
С эксцентриком		-	-	-	-	X	-	X	-	-
Гайка		X	X	X	X	-	X	-	X	X
O.L.D. (мм)		100	100	100	100	100	100	100	100	100
Межфланцевое расстояние (мм)		60,0	58,1	58,1	56,0	60,0	60,0	60,0	60,0	56,0
Смещение (мм)		1,0	4,7	4,7	0	0,6	1,0	0,6	1,0	0
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		74	76	76	67	74	74	74	74	67
Длина оси (мм)		140	140	140	140	108	140	108	140	140
Размер спиц		#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14	#14
Отверстие под спицу	24Н	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	28Н	-	-	-	-	-	X	-	-	-
	32Н	-	X	X	X	X	X	X	X	X
	36Н	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Пыльник		Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный	Одноконтактный
Класс модулятора роллерного тормоза	Более 26 дюймов	Высокий	-	X	X	-	-	-	-	-
		Стандарт	-	X	X	-	-	-	-	-
20-24 дюймов		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Выходной разъем электропитания	Тип J1		-	-	-	-	-	-	-	-
	Тип J2		-	-	-	-	-	-	-	-
	Тип E2		X	X	X	X	X	X	X	X
	Другие		-	-	-	-	-	-	-	-
QR	Ручка эксцентрика	Цвет	-	-	-	-	-	-	-	-
		Длина оси эксцентрика (мм)	129	-	-	-	X	-	X	-
			133	-	-	-	X	-	X	-
Средний вес		712 г	960 г	960 г	630 г	700 г	712 г	700 г	705 г	600 г
Примечание				* Только для использования светодиодной лампы	* Только для использования светодиодной лампы					* Только для использования светодиодной лампы



CN/SMCN



RT



BH



RTAD



OT



PM



DH



LP



AX



SC



PD

Фара

Серия	NEXUS	SHIMANO	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	SHIMANO	NEXUS
Номер модели	LP-C2207-B	LP-C2207-C	LP-C2200-S	LP-C2200-B	LP-C2201-S	LP-C2201-B	LP-C2250-H	LP-C2111-S
Автоматический датчик освещенности	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип освещения	Спереди	X	X	X	X	X	X	X
	Заднее	-	-	-	-	-	-	-
Выходная мощность динамо-втулки	0,9 Вт	0,9 Вт	0,9 Вт	0,9 Вт	0,9 Вт	0,9 Вт	0,9 Вт	6 В-0,9 Вт
Фара	Высокомощный светодиод	Высокомощный светодиод	Высокомощный светодиод	Высокомощный светодиод	Высокомощный светодиод	Высокомощный светодиод	Высокомощный светодиод	Высокомощный светодиод
Яркость (на расстоянии 5 м, стандарт JIS = 16 лк)	40 лк	40 лк	40 лк	40 лк	40 лк	40 лк	40 лк	40 лк
Схема освещения	ШИРОКИЙ	ШИРОКИЙ	ШИРОКИЙ	ШИРОКИЙ	ШИРОКИЙ	ШИРОКИЙ	ШИРОКИЙ	Нормальный
Вспомогательный фонарь	-	-	-	-	-	-	-	-
Функция стояночного сигнала (мигающий светодиод)	-	-	-	-	-	-	-	X
Встроенный отражатель	-	-	X	X	X	X	-	X
Электропитание	Контакт	-	-	-	-	-	-	-
	Тип разъема	J2-A	J2-A	J2-A	J2-A	J2-A	J2-A	J2A
Цвет	1	Серебристый/Черный/Черный	CP/Серебристый/Черный	CP	CP	CP	CP	Серебристый/Черный
	2	Черный/Серый/Черный	CP/Серебристый/Белый	Серебристый (покраска)	Серебристый (покраска)	Серебристый (покраска)	Серебристый (покраска)	-
	3	-	-	Белый	Белый	Белый	Белый	-
	4	-	-	Черный	Черный	Черный	Черный	-
	5	-	-	Серый	Серый	Серый	Серый	-
	6	-	-	-	-	-	-	-
Положение крепления	Держатель фары	-	-	X	-	X	-	X
	Под корзиной	X	-	-	X	-	X	-
	По центру вилки	-	X	-	-	-	-	-
	Руль	-	-	-	-	-	-	X
	на крыле	-	-	-	-	-	-	-
	стойка крыла	-	-	-	-	-	-	-
	заднее перо	-	-	-	-	-	-	-
Совместимый диаметр заднего пера (мм)	13	-	-	-	-	-	-	-
	16	-	-	-	-	-	-	-
	19	-	-	-	-	-	-	-
Совместимый диаметр руля (мм)	22,2	-	-	-	-	-	-	X
	25,4	-	-	-	-	-	-	X
	31,8	-	-	-	-	-	-	X
	Автоматический	-	-	-	-	-	-	-
Выключатель	Автоматический	-	-	-	-	-	-	-
	Ручной (вкл)	-	-	-	-	-	-	-
	Ручной (выкл)	-	-	-	-	-	-	-
Цвет электрических проводов	Постоянный	X	X	X	X	X	X	X
	Черный	-	X	-	-	-	X	-
	Серый	X	-	X	X	X	-	X
Длина электрического провода (мм)	Контакт	-	-	-	-	-	-	-
	Тип разъема	710	500	405	715	405	715	800
Зажим EZ-cable	-	-	-	-	-	-	X	-
Регулятор длины шнура	-	-	-	-	-	-	-	-
Совместимый размер колеса	-	-	-	-	-	-	-	-
Примечание	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии



CN/SMCN



RT



BH



RTAD



OT



PM



DH



LP



AX



SC



PD

Фара

Серия		NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	TOURNEY	TOURNEY
Номер модели		LP-C2111-B	LP-X101-H	LP-X101	LP-X100	LP-NX60-R	LP-RTX2	LP-RTX2
Автоматический датчик освещенности		-	X	X	X	-	-	-
Тип освещения	Спереди	X	X	X	X	X	-	-
	Заднее	-	-	-	-	-	X	X
Выходная мощность динамо-втулки		6 В-0,9 Вт	6 В-2,4 Вт	6 В-2,4 Вт	6 В-2,4 Вт	6 В-2,4 Вт	6 В-2,4 Вт	6 В-2,4 Вт
Фара		Высокомощный светодиод	Высокомощный светодиод	Высокомощный светодиод	Высокомощный светодиод	Сверхяркий красный светодиод	Сверхяркий красный светодиод	Сверхяркий красный светодиод
Яркость (на расстоянии 5 м, стандарт JIS = 16 лк)		40 лк	80 лк	80 лк	80 лк	-	-	-
Схема освещения		Нормальный	Нормальный	Нормальный	Нормальный	-	-	-
Вспомогательный фонарь		-	-	-	-	-	-	-
Функция стояночного сигнала (мигающий светодиод)		X	-	-	-	X (если используется с LP-X103)	X (если используется с LP-X103)	X (если используется с LP-X103)
Встроенный отражатель		X	X	-	-	-	-	-
Электропитание	Контакт	-	X	X	X	-	-	-
	Тип разъема	J2A	X	X	X	X	X	X
Цвет	1	CP	Серебристый (покраска)	Серебристый (покраска)	Серебристый (покраска)	Серебристый (покраска)	Черный	Черный
	2	Серебристый (покраска)	Белый (покраска)	Белый (покраска)	Белый (покраска)	Белый (покраска)	-	-
	3	Белый	Черный	Черный	Черный	Черный (покраска)	-	-
	4	Черный	Серый	Серый	Серый	-	-	-
	5	Серый	-	-	-	-	-	-
	6	-	-	-	-	-	-	-
Положение крепления	Держатель фары	-	X	X	X	-	-	-
	Под корзиной	X	-	-	-	-	-	-
	По центру вилки	-	-	-	-	-	-	-
	Руль на крыле	-	-	-	-	X*	-	-
	стойка крыла заднее перо	-	-	-	-	-	X	-
Совместимый диаметр заднего пера (мм)	13	-	-	-	-	-	-	X
	16	-	-	-	-	-	-	X
	19	-	-	-	-	-	-	X
Совместимый диаметр руля (мм)	22,2	-	-	-	-	-	-	-
	25,4	-	-	-	-	-	-	-
	31,8	-	-	-	-	-	-	-
Выключатель	Автоматический	-	X	X	X	-	-	-
	Ручной (вкл)	-	X	X	X	-	-	-
	Ручной (выкл)	-	-	-	-	-	-	-
	Постоянный	X	-	-	-	X	X	X
Цвет электрических проводов	Черный	-	X	X	X	X	X	X
	Серый	X	-	-	-	X	-	X
Длина электрического провода (мм)	Контакт	-	410	400	675	-	-	-
	Тип разъема	715	160	120	125	Доступно	910	1140/1240
Зажим EZ-cable		-	-	-	-	-	3	5
Регулятор длины шнура		-	-	-	-	-	X	X
Совместимый размер колеса		-	-	-	-	22/24/26/27 дюймов	20/22/24 дюймов CTB	-
Примечание		* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для японского рынка (крепится на специальном кронштейне. Имеется 2 типа кронштейнов Один для IHG, другой для RH/FH)	* Спецификация для рынка Японии	* Спецификация для рынка Японии

Фара (SMRTX2)

Серия		TOURNEY
Номер модели		SM-RTX2
Цвет	1	Черный
	2	Серый
Размер (мм)	13	X
	16	X
	19	X
Примечание		Зажим рамы

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



RT



BH



RTAD



OT



PM



DH



LP



AX



SC



PD

Полая ось E-THRU (AX)

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-AX720	SM-AX720	AX-MT700-142x12	AX-MT700-148x12	SM-AX78	SM-AX78-B	AX-MT500-142x12
Тип оси	135 x 10 мм	-	-	-	-	-	-
	100 x 12 мм	X	-	-	-	-	-
	135 x 12 мм	-	-	-	-	-	-
	142 x 12 мм	-	X	X	-	X	X
	148 x 12 мм	-	-	-	X	-	X
Тип регулировки положения ручки	X	X	тип I (левый корпус)	тип I (левый корпус)	тип I (левый корпус)	тип I (левый корпус)	тип I (левый корпус)
Ось	Шаг резьбы	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5
	Длина (мм)	121	163	166	172	166	166
	Полая ось	X	X	X	X	X	X
Средний вес	65 г	74 г	75 г	76 г	77 г	78 г	79 г
Примечание							

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	AX-MT500-148x12	SM-AX58	SM-AX58-B	SM-AX76	SM-AX76-B	SM-AX56	SM-AX56-B
Тип оси	135 x 10 мм	-	-	-	-	-	-
	100 x 12 мм	-	-	-	-	-	-
	135 x 12 мм	-	-	-	-	-	-
	142 x 12 мм	-	X	-	X	-	X
	148 x 12 мм	X	-	X	-	X	-
Тип регулировки положения ручки	тип I (левый корпус)	тип I (левый корпус)	тип I (левый корпус)	Правая крепежная гайка	Правая крепежная гайка	Правая крепежная гайка	Правая крепежная гайка
Ось	Шаг резьбы	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5	M12 x 1,5
	Длина (мм)	172	166	172	171	177	171
	Полая ось	X	X	X	X	X	X
Средний вес	80 г	81 г	82 г	69 г	71 г	75 г	77 г
Примечание							

Велокомпьютер

Серия	CI-DECK	
Номер модели	SC-CI300	
Совместимая система	Механическая	
Положение крепления	Руль	
Тип аккумулятора	CR2032	
Зарядка для велокомпьютера	-	
Задние скорости	-	
Передние скорости	-	
Число программируемых размеров колес	1	
Диапазон размеров колес	20"-22"-24"-26"	
Дистанционный переключатель	-	
Передача данных	Проводная	
Объем памяти	-	
Доступное ПО для ПК	-	
Съемный	X	
Спецификация дисплея	Размер (активная зона)	20 x 20 мм
	Шрифт	Segment
	Тип панели	ЖКИ
	Подсветка	-
	Сенсорная панель	-
Функции дисплея	Индикатор передач	-
	Скорость	X
	Частота педалирования	-
	Путь за поездку	-
	Одометр	X
	Частота пульса	-
	Питание	-
	Время/часы	X
	Высота/уклон	-
	Температура	-
Время круга	-	
Функции настройки	Автоматический запуск дисплея	X
	Настраиваемый дисплей	-
	Установка единиц	-
	Выбор языка	-
	Включение и выключение звукового сигнала	-
Изменение скорости выборки данных	-	
Примечание	Использовать с SM-CI300	



RT



BH



RTAD



OT



PM



DH



LP



AX



SC



PD

Педаль (SPD)

Серия	XTR	XTR	XT	XT	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SAINT
Номер модели	PD-M9000	PD-M9020	PD-M8000	PD-M8020	PD-M540	PD-M530	PD-M520	PD-M505	PD-M820
Цвет 1	Черный	Черный	Черный	Черный	Серебристый	Черный	Серебристый	Серебристый	Черный
Цвет 2	-	-	-	-	Черный	Белый	Черный	Черный	-
Цвет 3	-	-	-	-	-	-	Белый	-	-
Тип	Внедорожные гонки (SPD)	Внедорожные гонки (SPD)	Туризм (SPD/плоские)	Внедорожные гонки (SPD)	Внедорожные гонки (SPD)	Внедорожные гонки (SPD)	Внедорожные гонки (SPD)	Внедорожные гонки (SPD)	Внедорожные гонки/DH (SPD)
Механизм застегивания	Двусторонние	Двусторонние	Односторонние	Двусторонние	Двусторонние	Двусторонние	Двусторонние	Двусторонние	Двусторонние
Картриджная ось	X	X	X	X	X	X	X	-	X
Герметичный механизм	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Регулятор силы удержания шипа	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Плавающая рамка	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Интегрированная рамка	-	X	-	X	-	X	-	-	X
Смещенное застегивание	X	-	-	-	-	-	-	-	-
Корпус оси овальной формы	X	X	-	-	-	-	-	-	-
Шипы в комплекте	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51
Шипы (опция)	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56
Отражатель	SM-PD60	SM-PD60	Интегрированный	SM-PD60	SM-PD22	SM-PD60	SM-PD22	SM-PD22	SM-PD60
Средний вес (пара)	310 г	379 г	343 г	408 г	352 г	455 г	380 г	443 г	568 г
Примечание			В комплект включена проставка шипа 1,0 мм	В комплект включена проставка шипа 1,0 мм					В комплект включена проставка шипа 1,0 мм

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	DEORE XT	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	PD-M647	PD-M545	PD-M424	PD-M324	PD-T8000	PD-A600	PD-A530	PD-A520	PD-ED500
Цвет 1	Черный	Серебристый	Черный	Серебристый	Черный	Серый	Серебристый	Серебристый	Темно-серый
Цвет 2	-	-	-	-	-	-	Черный	-	-
Цвет 3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Тип	Внедорожные гонки/BMX (SPD)	Внедорожные гонки/BMX (SPD)	Внедорожные гонки/BMX (SPD)	Многофункциональные (SPD/плоские)	Туризм (SPD/плоские)	Шоссейные (SPD)	Многофункциональные (SPD/плоские)	Шоссейные (SPD)	Шоссейные (SPD)
Механизм застегивания	Двусторонние	Двусторонние	Двусторонние	Односторонние	Односторонние	Односторонние	Односторонние	Односторонние	Двусторонние
Картриджная ось	X	X	X	-	X	X	X	X	X
Герметичный механизм	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Регулятор силы удержания шипа	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Плавающая рамка	X	X	X	-	-	-	-	-	-
Интегрированная рамка	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Смещенное застегивание	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Корпус оси овальной формы	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Шипы в комплекте	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH56
Шипы (опция)	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH51
Отражатель	SM-PD60	SM-PD40	SM-PD40	Y41B98010	Интегрированный	SM-PD62	SM-PD61	SM-PD59	SM-PD60
Средний вес (пара)	568 г	567 г	472 г	533 г	392 г	286 г	383 г	315 г	450 г
Примечание									Легкое действие

Педаль (CLICK'R)

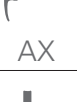
Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	PD-MT50	PD-T421	PD-T400
Цвет 1	Черный	Черный	Черный
Цвет 2	-	-	Белый
Цвет 3	-	-	-
Тип	Для оздоровительного катания (CLICK'R)	Туризм (CLICK'R)	Туризм (CLICK'R)
Механизм застегивания	Двусторонние	Односторонние	Двусторонние
Картриджная ось	X	X	X
Герметичный механизм	X	X	X
Регулятор силы удержания шипа	X	X	X
Плавающая рамка	X	X	X
Интегрированная рамка	-	-	-
Смещенное застегивание	-	-	-
Корпус оси овальной формы	-	-	-
Шипы в комплекте	SM-SH56	SM-SH56	SM-SH56
Шипы (опция)	SM-SH51	SM-SH51	SM-SH51
Отражатель	SM-PD60	Интегрированный	Интегрированный
Средний вес (пара)	498 г	418 г	507 г
Примечание			

Педаль (Плоский)

Серия	SAINT	DEORE XT	SHIMANO
Номер модели	PD-M828	PD-M8040	PD-GR500
Цвет 1	Черный	Черный	Черный
Цвет 2	-	-	Серебристый
Цвет 3	-	-	-
Тип	Педали для внедорожных гонок (плоские)	Педали для внедорожных гонок (плоские)	Педали для внедорожных гонок (плоские)
Механизм застегивания	-	-	-
Картриджная ось	X	X	X
Герметичный механизм	X	X	X
Регулятор силы удержания шипа	-	-	-
Плавающая рамка	-	-	-
Интегрированная рамка	-	-	-
Смещенное застегивание	-	-	-
Корпус оси овальной формы	-	-	-
Шипы в комплекте	-	-	-
Шипы (опция)	-	-	-
Отражатель	SM-PD67	SM-PD67	SM-PD64
Средний вес (пара)	477 г	SM : 469/ML : 514 г	535 г
Примечание	12 штифтов на платформу	10 штифтов на платформу доступны 2 размера платформы (SM/ML)	9 штифтов на платформу

Педаль (SPD-SL)

Серия	DURA-ACE	ULTEGRA	105	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	PD-R9100	PD-R8000	PD-S800	PD-R550	PD-R540-LA	PD-R540
Цвет 1	Углеродистый	Углеродистый	Углеродистый	Черный	Черный	Серебристый
Цвет 2	-	-	-	Серый	Белый	Черный
Цвет 3	-	-	-	-	-	Белый
Тип	Шоссей	Шоссей	Шоссей	Шоссей	Шоссей	Шоссей
Механизм застегивания	Односторонние	Односторонние	Односторонние	Односторонние	Односторонние	Односторонние
Картриджная ось	-	X	X	X	X	X
Герметичный механизм	X	X	X	X	X	X
Регулятор силы удержания шипа	X	X	X	X	X	X
Шипы в комплекте	SM-SH12	SM-SH11	SM-SH11	SM-SH11	SM-SH11	SM-SH11
Шипы (опция)	SM-SH10/SM-SH11	SM-SH10/SM-SH12	SM-SH10/SM-SH12	SM-SH10/SM-SH12	SM-SH10/SM-SH12	SM-SH10/SM-SH12
Отражатель	SM-PD63	SM-PD63	SM-PD65	SM-PD65	SM-PD58	SM-PD58
Широкая платформа	X	X	X	X	-	-
Дорожный просвет	35°	33°	32°	32°	34°	34°
Средний вес (пара)	228 г	248 г	285 г	310 г	330 г	330 г
Примечание	Имеется ось длиннее на 4 мм Полые винты шипов	Имеется ось длиннее на 4 мм		Больше диапазон натяжения пружины	Меньше натяжение пружины	



Кнопка переключения

Серия	XTR	XTR	SHIMANO DEORE XT	SHIMANO DEORE XT
Номер модели	SW-M9050-R	SW-M9050-L	SW-M8050-R	SW-M8050-L
Тип переключателя	FIREBOLT	FIREBOLT	FIREBOLT	FIREBOLT
Положение	Хомут, правый	Хомут, левый	Хомут, правый	Хомут, левый
Совместимый EW	EW-SD50	EW-SD50	EW-SD50	EW-SD50
Кол-во переключателей	2	2	2	2
Разъем E-TUBE (кол-во)	0	0	0	0
Порт E-TUBE (кол-во)	1	1	1	1
Многоканальный вход	2-ступенчатый	X	-*(X)	-
	Фиксация	X	-(X)	X
Переключатель подвески	-	-***(X)	-	-***(X)
Регулировка положения крепления	X	X	X	X
Главный модуль	-	-	-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT	X	X	X	X
Средний вес	66 г/шт.	66 г/шт.	93 г/шт.	93 г/шт.
Примечание		*Пользователь может использовать его для заднего переключателя с мультипереключением **Пользователь может использовать его для управления подвеской		*Пользователь может использовать его для заднего переключателя с мультипереключением **Пользователь может использовать его для управления подвеской

Задний переключатель

Серия	XTR	XTR	SHIMANO DEORE XT
Номер модели	RD-M9050-SGS	RD-M9050-GS	RD-M8050-GS
Рамка	SGS	GS	GS
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-
Задние скорости	11	11	11
Совместимая цепь	HG-X11	HG-X11	HG-X11
Пружина Top-Normal	SHIMANO SHADOW RD+	X	X
	Прямое крепление (обычное)	X	X
Крепление	Совместим с креплением на раму	X*	X*
	Максимальная разность спереди	18 зуб.	10 зуб.
Емкость	41 зуб.**	35 зуб.**	35 зуб.**
	Низшая звезда	Макс.	40 зуб. (3x11 скоростей) 42 зуб. (2x11 скоростей) 46 зуб. (1x11 скоростей)
Высшая звезда		Мин.	40 зуб.
	Вкладыш линка, покрытие фторопластом	Макс.	11 зуб.
Барaban		Мин.	11 зуб.
	Подшипник барабана G	Глухие подшипники	Глухие подшипники
Подшипник барабана T		Глухие подшипники	Глухие подшипники
	Число зубьев	11	11
Утопленный винт ролика		X	X
	Ось натяжителя	Полая ось	X
Ось натяжителя 2		Полая ось	X
	Порт E-TUBE (кол-во)	1	1
Средний вес	295 г	290 г	319 г
Примечание	* предлагается спецификация без держателя. ** Система D12 ограничивает пересечение цепи, чтобы предотвратить ее соскакивание.	* предлагается спецификация без держателя. ** Система D12 ограничивает пересечение цепи, чтобы предотвратить ее соскакивание.	* предлагается спецификация без держателя. ** Система D12 ограничивает пересечение цепи, чтобы предотвратить ее соскакивание.

Передний переключатель

Серия	XTR	XTR	SHIMANO DEORE XT		
Номер модели	FD-M9050	FD-M9070	FD-M8070		
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии		
	2	-	-		
Скорости	Спереди	3	2		
	Сзади	11	11		
Совместимая цепь	HG-X11	HG-X11	HG-X11		
Действие	TOP SWING	-	-		
	Down Swing	X	X		
	SIDE SWING	-	-		
Крепление	Хомут	28,6 мм	с SM-FD905-L, SM-FD905-H	с SM-FD905-L, SM-FD905-H	с SM-AD905-L, SM-AD905-H
		31,8 мм	с SM-FD905-L, SM-FD905-H	с SM-FD905-L, SM-FD905-H	с SM-AD905-L, SM-AD905-H
		34,9 мм	с SM-FD905-L, SM-FD905-H	с SM-FD905-L, SM-FD905-H	с SM-AD905-L, SM-AD905-H
	С пластиной каретки	-	-	-	
	Без пластины каретки	с SM-FD905-E	с SM-FD905-E*	с SM-AD905-E**	
Монтаж на раму	с SM-FD905-D	с SM-FD905-D*	с SM-AD905-D**		
Линия цепи (мм)	50	48,8*	48,8*		
Угол нижних пьезов	66-69	66-69	66-69		
Число зубьев большой звезды	40 зуб.	38-34 зуб.	38-34 зуб.		
Емкость	18 зуб.	10 зуб.	10 зуб.		
Применимая разница между большой и средней звездами	10 зуб.	-	-		
Втулки линка	7	7	7		
Главный модуль	-	-	-		
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT	X	X	X		
Порт E-TUBE (шт.)	1	1	1		
Разъем E-TUBE (шт.)	-	-	-		
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)	125 г	112 г	134 г		
Примечание		* Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.	* для спецификации FC 3 мм снаружи, 51,8 мм ** Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.		

Адаптер крепления для переднего переключателя

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-FD905-H	SM-FD905-L	SM-FD905-D	SM-FD905-E
Тип крепления	Верхний хомут	Нижний хомут	Монтаж на раму	С креплением типа E
Диаметр хомута	28,6 мм	* X	* X	-
	31,8 мм	* X	* X	-
	34,9 мм	X	X	-
Число зубьев большой звезды системы	40-34 зуб.	40-34 зуб.	40-34 зуб.	40-34 зуб.
Средний вес	33 г	42,1 г	21,1 г	27,1 г
Примечание	* С мультихомутом	* С мультихомутом	Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.	Совместимость со специальной системой с линией цепи 3 мм снаружи.

Информационный дисплей системы

Серия	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели	SC-M9051	SC-MT800	
Совместимая система	Система E-TUBE	Система E-TUBE	
Беспроводная система***	Частное подключение ANT+/Bluetooth LE	Частное подключение ANT+/Bluetooth LE	
Положение крепления	Руль*	Руль**	
Съемный дисплей	-	-	
Кнопка регулировки	X	X	
Функции дисплея***	Индикатор передач (сзади)	11	11
	Индикатор передач (спереди)	1/2/3	1/2/3
	Режим переключения (ручной/синхронизированный)	X	X
	Режим подвески	X	X
	Режим регулировки переключения	X	X
Функции настройки	Уровень заряда аккумулятора	X	X
	Регулировка переключения	X	X
Для системы DI2	Индикатор регулировки переключения	X	X
	Диагностика системы	X	X
	Порт зарядки для встроенного аккумулятора	X	X
	Совместимое зарядное устройство	SM-BCR2	SM-BCR2
	Изменение режима синхронизированного переключения SYNCHRONIZED SHIFT	X	X
Главный модуль	-	-	
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT	X	X	
Порт E-TUBE (кол-во)	3	3	
Средний вес	30 г	30 г	
Примечание	* 2 спецификации диаметра хомута ø31,8 и ø35.	** 2 спецификации диаметра хомута ø31,8 и ø35,0. *** Данные перечня "Функции дисплея" посылаются к другому цифровому устройству посредством ANT private.	

Многоскоростная втулка

Серия	ALFINE	ALFINE	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS	NEXUS
Номер модели	SG-S7051-11	SG-S7051-8	SG-C6061-8R	SG-C6061-8V	SG-C6061-8C	SG-C6061-8D	SG-C6061-8CD
Цвет	1	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый	Серебристый
	2	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	3	-	-	-	-	-	-
Тип тормоза	Тип крепления	Дисковый тормоз CENTER LOCK	Дисковый тормоз CENTER LOCK	INTER M	V-BRAKE	Ножной тормоз	Дисковый тормоз CENTER LOCK
	Рекомендуемая модель	-	-	-	-	-	Крепление ножного и специального дискового тормоза для SM-RTC60
Передаточное отношение	Скорости	11 скоростей	8 скоростей	8 скоростей	8 скоростей	8 скоростей	8 скоростей
	Общее	409%	307%	307%	307%	307%	307%
	1	0,527	0,527	0,527	0,527	0,527	0,527
	2	0,681	0,644	0,644	0,644	0,644	0,644
	3	0,770	0,748	0,748	0,748	0,748	0,748
	4	0,878	0,851	0,851	0,851	0,851	0,851
	5	0,995	1	1	1	1	1
	6	1,134	1,223	1,223	1,223	1,223	1,223
	7	1,292	1,419	1,419	1,419	1,419	1,419
	8	1,462	1,615	1,615	1,615	1,615	1,615
	9	1,667	-	-	-	-	-
	10	1,888	-	-	-	-	-
11	2,153	-	-	-	-	-	
Конструкция переключения	DI2	DI2	DI2	DI2	DI2	DI2	DI2
Бесшумная Трещотка	X	X	X	X	X	X	X
Механизм поддержки переключения передач	X	X	X	X	X	X	X
Ограничитель усилия переключения POWER MODULATOR	X	X	X	X	X	X	X
Эффективность передачи усилия с левосторонним пыльником	Высокий	Высокий	Высокий	Высокий	Высокий	Высокий	Высокий
O.L.D. (мм)	135	135	135	135	135	135	135
Размер спиц	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14	#13/#14
Отверстие под спицу	28H	X	-	-	-	-	-
	32H	X	X	-	-	X	X
	36H	X	X	X	X	X	X
	Другие	-	-	-	-	-	-
	Длина оси (мм)	182	-	-	-	-	-
Длина оси (мм)	184	-	-	-	-	-	-
	187	X	X	X	X	X	X
	193	-	-	-	-	-	-
	Другие	-	-	-	-	-	-
	Межфланцевое расстояние (мм)	57,3	57,3	58,3	58,3	58,3	57,3
Диаметр фланца (мм)	104,3	104,3	105,2	105,2	105,2	105,2	105,2
Ширина фланца (мм)	Правая	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
	Левая	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2	3,2
Смещение (мм)	3,15	3,15	3,1	3,1	3,7	3,4	2,7
Диаметр окружности центров крепежных отверстий слева/справа. (мм)	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6	92,6
Средний вес	1665 г	1670 г	1660 г	1685 г	2040 г	1680 г	2080 г
Примечание	-	-	-	-	-	-	-

- MTB
- ТУРИЗМ
- URBAN SPORT
- СИТИ
- ШОССЕ
- ОБЩИЕ
- Спецификация DI2
- E-BIKE

- SW
- RD
- FD
- SMAD
- SC
- SG
- MU
- SW
- ST
- SW
- RD
- FD
- SMAD
- SC
- EW
- EWC
- GM
- WU
- JC
- BT
- BM
- SMBT
- SMBC
- BCC
- PCE

Узел двигателя

Серия	ALFINE
Номер модели	MU-S705
Совместимая многоскоростная втулка	SG-S7051 SG-C6060 SG-C6061
Совместимые скорости	11/8 скоростей
Разъем электропитания	E-TUBE
Средний вес	147 г
Примечание	

Кнопка переключения

Серия	ALFINE
Номер модели	SW-S705
Тип ручек	Кнопка переключения
Правый переключатель	X
Левый переключатель	-
Ручная кнопка переключения	X
Изменение режима дисплея	-
Изменение режима переключения (Авто/Ручной)	-
Переключатель выбора автоматического режима	-
Интеграция SC	-
Разъем электропитания	E-TUBE
Совместимая многоскоростная втулка	SG-S7051 SG-C6060 SG-C6061
Совместимые тормозные ручки	BL-S700
Средний вес	44 г
Примечание	

Шифтер/Тормозная ручка

Серия	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	
Номер модели	ST-R9150-R	ST-R9150-L	ST-R8050-R	ST-R8050-L	ST-6870	ST-6871	ST-R9160-R	ST-R9160-L	ST-R8060-R	ST-R8060-L	
Тип ручек	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	Ручки DUAL CONTROL LEVER для гонок с раздельным стартом/триатлона	Ручки DUAL CONTROL LEVER для гонок с раздельным стартом/триатлона	Ручки DUAL CONTROL LEVER для гонок с раздельным стартом/триатлона	Ручки DUAL CONTROL LEVER для гонок с раздельным стартом/триатлона	Ручки DUAL CONTROL LEVER для гонок с раздельным стартом/триатлона	
Спецификации шифтеров	Передние скорости	-	2	-	2	2	2	SYNCHRONIZED SHIFT	SYNCHRONIZED SHIFT	SYNCHRONIZED SHIFT	SYNCHRONIZED SHIFT
	Задние скорости	11	-	11	-	11	11	Наружу (по умолчанию)	Внутри (по умолчанию)	Наружу (по умолчанию)	Внутри (по умолчанию)
	Дистанционный переключатель	X	X	X	X	-	-	-	-	-	-
Спецификации тормозных ручек	Регулировка досягаемости	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Хомут (мм)	23,8/24,2	23,8/24,2	23,8/24,2	23,8/24,2	23,8/24,2	ВНУТРЕННИЙ ДИАМ. 19,0-22,5	ВНУТРЕННИЙ ДИАМ. 19,0-22,5	ВНУТРЕННИЙ ДИАМ. 19,0-22,5	ВНУТРЕННИЙ ДИАМ. 19,0-22,5	ВНУТРЕННИЙ ДИАМ. 19,0-22,5
	SLR-EV	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Главный модуль	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Порт E-TUBE (шт.)	2	2	2	2	4	0	1	1	1	1	
Разъем E-TUBE (шт.)	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	
Порт для дистанционного шифтера Sprinter (шт.)	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	
Средний вес	230 г/пара	230 г/пара	147,5 г	147,5 г	303,2 г/пара	148 г/пара	127 г/пара	127 г/пара	138 г/пара	138 г/пара	
Примечание											

Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	SHIMANO		
Номер модели	ST-R9170-R	ST-R9170-L	ST-R9180-R	ST-R9180-L	ST-R8070-R	ST-R8070-L	ST-R785		
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии	Серый		
	2	-	-	-	-	-	-		
Тип шифтера	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	Ручки DUAL CONTROL LEVER для гонок с раздельным стартом/триатлона	Ручки DUAL CONTROL LEVER для гонок с раздельным стартом/триатлона	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER		
Спецификации шифтеров	Передние скорости	-	2	-	2	-	2		
	Задние скорости	11	-	11	-	11	11		
	Дистанционный переключатель	-	-	-	-	1	1	-	
	Главный модуль	-	-	-	-	-	-	-	
	Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT	X	X	X	X	X	X	X	
	Тип совместимого заднего переключателя	Шоссейные 11 скоростей	Шоссейные 11 скоростей	Шоссейные 11 скоростей	Шоссейные 11 скоростей	Шоссейные 11 скоростей	Шоссейные 11 скоростей	Шоссейные 11 скоростей	
	Регулировка положения ручки шифтера	-	-	-	-	-	-	-	
	Многоканальный вход	2-ступенчатый	-	-	-	-	-	-	
	Многоканальный вход	Фиксация	X	X	X	X	X	X	
	Переключатель подвески	-	-	-	-	-	-	-	
Спецификации тормозных ручек	Размер ручки (пальцы)	-	-	-	-	-	-		
	Гидролиния (комплект)	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SS	SM-BH90-JK-SS	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH90-JK-SSR	SM-BH59SB	
	Соединение гидролинии	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	Прямое	
	Цвет гидролинии (комплект)	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	
		2	-	-	-	-	-	Белый	
	Рекомендуемый калипер тормоза	BR-R9170	BR-R9170	BR-R9170	BR-R9170	BR-R8070	BR-R8070	BR-R785 BR-RS785	
	Тормозная жидкость	SHIMANO Mineral Oil	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO	
	Регулировка досягаемости	Без инструмента	-	-	-	-	-	-	-
		Инструмент	X	X	X	X	X	X	X
	Прокачка с воронкой	X	X	X	X	X	X	X	
	Регулировка свободного хода	X	X	-	-	X	X	X	
	SERVOWAVE	-	-	-	-	-	-	X	
	Открытый хомут	-	-	-	-	-	-	-	
	Хомут	Внутренний диаметр	23,8-24,2	23,8-24,2	ВНУТРЕННИЙ ДИАМ. 19,0-22,5	ВНУТРЕННИЙ ДИАМ. 19,0-22,5	23,8-24,2	23,8-24,2	23,8-24,2
		Корпус ручки шифтера	Главная	Углепластик	Углепластик	-	-	Стеклопластик	Стеклопластик
	Сброс	-	-	-	-	-	-	-	
Разъем E-TUBE (шт.)	0	0	0	0	0	0	0		
Порт E-TUBE (шт.)	2	2	1	1	2	2	1 (каждый ST R/L)		
Порт для дистанционного шифтера Sprinter (шт.)	0	0	0	0	0	0	0		
Средний вес	360 г/пара	360 г/пара	114 г	114 г	180 г	180 г	500 г/пара		
Примечание									

Кнопка переключения

Серия	SHIMANO	DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SW-R9150	SW-R9160	SW-R671	SW-R610	SW-R600
Тип переключателя	Переключатель, опция, пара	Шифтер для наконечника руля для гонок с раздельным стартом, пара	Дистанционный шифтер для триатлона Существующий дизайн с 2 кнопками	Дистанционный шифтер Sprinter	Дистанционный спутниковый шифтер (шифтер для подьема)
Положение	Руль для шоссе	Руль типа DH Bar	Руль типа DH Bar	Везде	Везде
Совместимый электрический провод	-	-	EW-SD50	-	EW-SD50
Главный модуль	-	-	-	-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT	X	X	X	X	X
Порт E-TUBE (шт.)	0	1	0	0	0
Разъем E-TUBE (шт.)	1	0	2	0	1
Разъем для дистанционного шифтера Sprinter (шт.)	0	0	0	2	0
Порт для дистанционного шифтера Sprinter (шт.)	0	0	0	0	0
Средний вес	12 г/пара	31 г/пара	100 г/пара	5,8 г/пара	21 г
Примечание					

Задний переключатель

Серия	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA
Номер модели	RD-R9150	RD-R8050-SS	RD-R8050-GS	RD-6870-SS	RD-6870-GS	RD-6770-SS
Рамка	SS	SS	GS	SS	GS	SS
Задние скорости	11	11	11	11	11	10
Максимальная разность спереди	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.
Емкость	33 зуб.	35 зуб.	39 зуб.	33 зуб.	37 зуб.	33 зуб.
Макс. низшая задняя звезда	30 зуб.	30 зуб.	34 зуб.	28 зуб.	32 зуб.	28 зуб.
Мин. низшая задняя звезда	25 зуб.	25 зуб.	28 зуб.	23 зуб.	28 зуб.	23 зуб.
Макс. высшая задняя звезда	11 зуб.	14 зуб.	12 зуб.	14 зуб.	12 зуб.	12 зуб.
Мин. высшая задняя звезда	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.	11 зуб.
Крепление	Доступен адаптер на заклепках	-	-	-	-	-
	Прямое присоединение	X	X*	X*	X	X
Вкладыши линка, покрытые фторопластом	4	4	4	4	4	4
11-зубый ролик	X	X	X	X	X	X
Верхний ролик с глухими подшипниками	X	X	X	X	X	-
Нижний ролик с глухими подшипниками	X	X	X	X	X	X
Главный модуль	-	-	-	-	-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT	X	X	X	X	X	X
Порт E-TUBE (шт.)	1	1	1	1	1	1
Разъем E-TUBE (шт.)	0	0	0	0	0	0
Средний вес	204 г	242 г	249 г	257 г	268 г	270 г
Примечание	предлагается спецификация без держателя	* предлагается спецификация без держателя	* предлагается спецификация без держателя			


























Передний переключатель

Серия	DURA-ACE	ULTEGRA	ULTEGRA	ULTEGRA
Номер модели	FD-R9150	FD-R8050	FD-6870-F	FD-6770-F
Цвет	1	Цвет серии	Цвет серии	Цвет серии
	2	-	-	-
Скорости	Спереди	2	2	2
	Сзади	11	11	10
Совместимая цепь	HG-EV 11 скоростей/HG-X11	HG-EV 11 скоростей/HG-X11	HG-EV 11 скоростей/HG-X11	HG 10 скоростей
Действие	TOP SWING	-	-	-
	Down Swing	X	X	X
Крепление	Хомут 1	-	-	-
	Хомут 2	-	-	-
	Хомут 3	-	-	-
	На упор	X	X	X
Линия цепи (мм)	43,5	43,5	43,5	43,5
Угол нижних перьев	61-66°	61-66°	61-66°	61-66°
Число зубьев большой звезды	50-55 зуб.	46-53 зуб.	46-53 зуб.	50-56 зуб.
Емкость	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.	16 зуб.
Втулки линка	4	2	4	4
Главный модуль	-	-	-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT	X	X	X	X
Порт E-TUBE (шт.)	1	1	1	1
Разъем E-TUBE (шт.)	0	0	0	0
Средний вес (шт.) (с хомутом: размер L, прямого типа с болтом)	104 г	132 г	138,5 г	160 г
Примечание				

Передний переключатель (Адаптер)

Серия	DURA-ACE	DURA-ACE	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-AD91-L	SM-AD91-MS	SM-AD90-L	SM-AD90-M	SM-AD90-MS
Диаметр хомута	28,6 мм	X*	-	-	X*
	31,8 мм	-	X	X	X
	34,9 мм	X	-	-	-
Примечание		* С мультихомутом		* С мультихомутом	* С мультихомутом

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE

-  SW
-  RD
-  FD
-  SMAD
-  SC
-  SG
-  MU
-  SW
-  ST
-  SW
-  RD
-  FD
-  SMAD
-  SC
-  EW
-  EWC
-  GM
-  WU
-  JC
-  BT
-  BM
-  SMBT
-  SMBC
-  BCC
-  PCE

Шифтер/Тормозная ручка (Гидравлический дисковый тормоз)

Серия		METREA	METREA	
Номер модели		ST-U5080-R	ST-U5080-L	
Цвет	1	Серия U5000 Серебристый и серый	Серия U5000 Серебристый и серый	
	2			
Тип шифтера		DUAL CONTROL LEVER	DUAL CONTROL LEVER	
Спецификации шифтеров	Передние скорости	-	2	
	Задние скорости	11	-	
	Дистанционный переключатель	-	-	
	Главный модуль	-	-	
	Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT	X	X	
	Тип совместимого переднего переключателя	-	FD-6870	
	Тип совместимого заднего переключателя	Шоссей 11 скоростей	Шоссей 11 скоростей	
	Регулировка положения ручки шифтера	-	-	
	Многоканальный вход	2-ступенчатый	-	-
		Фиксация	X	X
	Переключатель подвески	-	-	
	Размер ручки (пальцы)	2,5	2,5	
	Спецификации тормозных ручек	Гидролиния (комплект)	SM-BH59 -JK-SS	SM-BH59 -JK-SS
Соединение гидролинии		Прямое	Прямое	
Цвет гидролинии (комплект)		1	Черный	Черный
		2	-	-
Рекомендуемый калипер тормоза		BR-U5000	BR-U5000	
Тормозная жидкость		SHIMANO Mineral Oil	Минеральное SHIMANO	Минеральное SHIMANO
		Без инструмента	-	-
Регулировка досягаемости		Инструмент	X	X
		Прокладка с воронкой	X	X
Регулировка свободного хода		SERVOWAVE	-	-
Хомут		Открытый хомут	-	-
		Внутренний диаметр	29,8-30,2	29,8-30,2
Корпус ручки шифтера		Главная	-	-
	Сброс	-	-	
Разъем E-TUBE (шт.)	1	1		
Порт E-TUBE (шт.)	0	0		
Порт для дистанционного шифтера Sprinter (шт.)	0	0		
Средний вес	-	-		
Примечание	-	-		

Кнопка переключения

Серия		METREA	METREA
Номер модели		SW-U5050-R	SW-U5050-L
Тип переключателя		Плоский руль	Плоский руль
Положение		Снаружи тормозных ручек на плоском руле	Снаружи тормозных ручек на плоском руле
Совместимый электрический провод		EW-SD50	EW-SD50
Главный модуль		-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT		X	X
Порт E-TUBE (шт.)		0	0
Разъем E-TUBE (шт.)		1	1
Разъем для дистанционного шифтера Sprinter (шт.)		0	0
Порт для дистанционного шифтера Sprinter (шт.)		0	0
Средний вес		-	-
Примечание		-	-

Задний переключатель

Серия		METREA
Номер модели		RD-U5050-SS
Рамка		SS
Задние скорости		11
Максимальная разность спереди		14 зуб.
Емкость		35 зуб.
Макс. низшая задняя звезда		32 зуб.
Мин. низшая задняя звезда		28 зуб.
Макс. высшая задняя звезда		12 зуб.
Мин. высшая задняя звезда		11 зуб.
Крепление	Доступен адаптер на заклепках	-
	Прямое присоединение	X
Вкладыши линка, покрытые фторопластом		4
11-зубый ролик		X
Верхний ролик с глухими подшипниками		X
Нижний ролик с глухими подшипниками		X
Главный модуль		-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT		X
Порт E-TUBE (шт.)		1
Разъем E-TUBE (шт.)		0
Средний вес		-
Примечание		-

Передний переключатель

Серия		METREA
Номер модели		FD-U5050
Цвет	1	Серия U5000 Серебристый и серый
	2	
Скорости	Спереди	2
	Сзади	11
Совместимая цепь		HG-EV 11 скоростей/ HG-X11
Действие	TOP SWING	-
	Down Swing	x
Крепление	Хомут 1	-
	Хомут 2	-
	Хомут 3	-
	На упор	x*
Линия цепи (мм)		43,5
Угол нижних перьев		61-66°
Число зубьев большой звезды		46 зуб.
Емкость		14 зуб.
Втулки линка		4
Главный модуль		-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT		X
Порт E-TUBE (шт.)		1
Разъем E-TUBE (шт.)		0
Средний вес		-
Примечание	* рекомендованный адаптер хомута SM-AD91	

Информационный дисплей системы

Серия		SHIMANO
Номер модели		SC-UR500
Совместимая система		EW-SD50
Беспроводная система		Частное подключение ANT+/ANT+ (в качестве главного и подчиненного)/Bluetooth®LE (только в качестве подчиненного)
Положение крепления		Руль (ø31,8 мм)
Съемный дисплей		-
Кнопка регулировки		x
Функции дисплея	Индикатор передач (сзади)	11
	Индикатор передач (спереди)	1/2
	Режим переключения (ручной/ синхронизированный)	X
	Режим подвески	-
	Режим регулировки переключения	X
Функции настройки	Уровень заряда аккумулятора	X
	Регулировка переключения	X
Для системы D12	Индикатор регулировки переключения	X
	Диагностика системы	X
	Порт зарядки для встроенного аккумулятора	X
	Совместимое зарядное устройство	SM-BCR2
Изменение режима синхронизированного переключения SYNCHRONIZED SHIFT		X
Главный модуль		-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT		X
Порт E-TUBE (кол-во)		3
Средний вес		-
Примечание	* Частное подключение ANT+ обладает совместимостью с велоскоптером ANT+, но профиль не является свободно открытым. Данные перечня "Функции дисплея" посылаются к другому цифровому устройству посредством частного подключения ANT+.	

Электрический провод

Серия	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	EW-SD50	EW-SD50-I
Тип	Для внешней прокладки	Для встраиваемой прокладки
Совместимая система	Система E-TUBE	Система E-TUBE
Порт E-TUBE (кол-во)	0	0
Разъем E-TUBE(кол-во)	2	2
Примечание	Длина троса 150-1600 мм* *1600 мм только для использования E-BIKE	Длина троса 150-1600 мм* *1600 мм только для использования E-BIKE

Кожух шнура

Серия	SHIMANO
Номер модели	SM-EWC2
Спецификация	Длинная/короткая
Цвет 1	Черный
Цвет 2	Белый
Совместимый электрический провод	EW-SD50
Примечание	

Изолирующая втулка

Серия	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-GM01	SM-GM02
Совместимый электрический провод	EW-SD50	EW-SD50
Размер отверстия в раме	Круглое 6 мм	7 x 8 мм
Примечание		

Беспроводной модуль

Серия	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели	EW-WU111	EW-WU101	
Беспроводная система	Частное подключение ANT* Bluetooth®LE	Частное подключение ANT* Bluetooth®LE	
Главный модуль	-	-	
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT	X	X	
Порт E-TUBE (шт.)	2	2	
Разъем E-TUBE (шт.)	0	0	
Совместимая система	Соответствующий главный модуль Bluetooth®LE	Соответствующий главный модуль Bluetooth®LE	
Функции**	Положение передач	X	X
	Уровень заряда аккумулятора D12	X	X
	Дисплей режима регулировки	X	X
	Режим подвески	X	X
	Режим переключения	X	X
Средний вес	-	-	
Примечание	* ANT private обладает совместимостью с велокомпьютером ANT+, но профиль не является свободно открытым. ** Функция дисплея зависит от спецификации велокомпьютера.	* ANT private обладает совместимостью с велокомпьютером ANT+, но профиль не является свободно открытым. ** Функция дисплея зависит от спецификации велокомпьютера.	

Разветвление А

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	EW-RS910	EW-RS910	SM-EW90-A	SM-EW90-B
Тип	Встроенное разветвление А с адаптером типа рамы	Встроенного типа	Наружного типа	Наружного типа
Положение	внутри шоссейной рамы	Внутри рамы или руля	Под выносом	Под выносом
Беспроводная система	-	-	-	-
Совместимая система	E-TUBE	E-TUBE	E-TUBE	E-TUBE
Совместимый электрический провод	EW-SD50	EW-SD50	EW-SD50	EW-SD50
Главный модуль	-	-	-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT	X	X	X	X
Порт E-TUBE (кол-во)	2	2	3	5
Разъем E-TUBE(кол-во)	0	0	0	0
Разъем для дистанционного шифтера Sprinter (кол-во)	0	0	0	0
Порт для дистанционного шифтера Sprinter (кол-во)	0	0	0	0
Порт зарядки (кол-во)	1	1	1	1
Функции	Положение передач	X	X	X
	Уровень заряда аккумулятора D12	X	X	X
	Дисплей режима регулировки	X	X	X
	Соединение E-TUBE	X	X	X
Средний вес	11 г	11 г	10 г	13 г
Примечание				

Разветвление В

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	EW-JC200	EW-JC130-SS	EW-JC130-SM	EW-JC130-MM	SM-JC41	SM-JC40
Тип	Разветвление с 2 портами	Y-образная разводка SS	Y-образная разводка SM	Y-образная разводка MM	Разветвление В	Разветвление В
Главный модуль	-	-	-	-	-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT	-	-	-	-	-	-
Порт E-TUBE (шт.)	2	0	0	0	4	4
Разъем E-TUBE (шт.)	0	3	3	3	0	0
Средний вес	-	-	-	-	4,1 г	8,6 г
Примечание		Длина троса 250 мм 350 мм 50 мм	Длина троса 450 мм 350 мм 50 мм	Длина троса 550 мм 550 мм 50 мм	Для встроенного типа	Для внешней спецификации (крепится на раме винтом)

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE

SW
RD
FD
SMAD
SC
SG
MU
SW
ST
SW
RD
FD
SMAD
SC
EW
EWC
GM
WU
JC
BT
BM
SMBT
SMBC
BCC
PCE

Аккумулятор

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	BT-DN110-1	BT-DN110-2	BT-DN110-3	SM-BTR1 тип 1	SM-BTR1 тип 2
Тип	Встроенный аккумулятор	Встроенный аккумулятор	Встроенный аккумулятор	Внешний	Внешний
Химия	Литий-ионный	Литий-ионный	Литий-ионный	Литий-ионный	Литий-ионный
Номинальное напряжение (В)	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4
Номинальная емкость (Ач)	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Номинальная емкость (Втч)	3,7	3,7	3,7	3,7	3,7
Совместимое зарядное устройство	SM-BCR2	SM-BCR2	SM-BCR2	SM-BCR1	SM-BCR1
Главный модуль	X	X	X	-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT	X	X	X	-	-
Порт E-TUBE (шт.)	1	1	1	-	-
Разъем E-TUBE (шт.)	0	0	0	0	0
Средний вес	50 г	50 г	50 г	70 г	70 г
Примечание	С меткой рецикла	Без метки рецикла	Для корейского рынка	С меткой рецикла	Без метки рецикла

Держатель аккумулятора

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	BM-DN100-S	BM-DN100-L	BM-DN100-I
Спецификация	Короткий держатель аккумулятора	Длинный держатель аккумулятора	Длинный держатель аккумулятора
Прокладка провода	Внеш./ Внутр.	Внешний	Внутренняя
Главный модуль	X	X	X
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT	X	X	X
Порт E-TUBE (шт.)	1	1	1
Разъем E-TUBE (шт.)	0	0	0
Примечание	-	-	-

Кожух аккумулятора

Серия	SHIMANO	
Номер модели	SM-BTC1	
Спецификация	с разветвлением	X*
	без разветвления	X
Крепление	Болт на резьбе крепления флягодержателя	
Разветвление	Порт E-TUBE (шт.)	6*
	Разъем E-TUBE (шт.)	0*
	Совместимый аккумулятор	BT-DN110
	Совместимый EW	EW-SD50
Порт зарядки аккумулятора	-	
Примечание	* В спецификации с разветвлением включает один специальный провод для соединения аккумулятора и разветвления	

Зарядное устройство

Серия	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-BCR2	SM-BCR1
Совместимый аккумулятор	BT-DN110	SM-BTR1
Шнур питания для зарядного устройства	Включая SM-BCR2	SM-BCC1
Примечание	Устройство для связи с ПК с ограниченным функционалом	

Провод аккумулятора

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-BCC1-1	SM-BCC1-2	SM-BCC1-3	SM-BCC1-4	SM-BCC1-5	SM-BCC1-6	SM-BCC1-7	SM-BCC1-8	SM-BCC1-9	SM-BCC1-10	SM-BCC1-11	SM-BCC1-12
Тип вилки	Тип С	Тип А	Тип А	Тип О	Тип А	Тип ВF	Тип С	Тип А	Тип В3L	Тип О	Тип С	Тип С
Типичный пример, страна/регион	Европа	США Канада	Япония	Австралия Новая Зеландия	Китай	Великобритания	Корея	Тайвань	Южная Африка	Аргентина	Израиль	Бразилия
Номинальное входное напряжение (В)	220/230	120	100	240	220	230/240	220	110	220/230	220	230	127/220
Длина провода (м)	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Примечание												

Устройство для соединения с ПК

Серия	SHIMANO
Номер модели	SM-PCE1
Кабель для связи с ПК	Включая SM-PCE1
Примечание	

Велокомпьютер

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	
Номер модели	SC-E8000	SC-E6010	SC-E6000	
Цвет	1	Стандарт	Черный	
	2	-	-	
	3	-	-	
Положение крепления	По центру руля	X	X	
Главный модуль	-	-	-	
Беспроводная система	ANT private/Bluetooth LE	-	-	
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT	X	X	X	
Порт E-TUBE (шт.)	4	3	3	
Разъем E-TUBE (шт.)	0	0	0	
Подсветка	X	X	X	
Размер ЖКИ (дюймы)	1,6	2,7	1,85	
Звуковой сигнал (бипер)	X	X	X	
Съемный дисплей	-	X	X	
Кнопка смены дисплея	X	-	-	
Кнопка сброса	-	-	-	
Внутренний аккумулятор	X	X	X	
Кнопка включения/выключения системы	-	X	-	
Кнопка включения/выключения освещения	-	X	-	
Авто старт и авто стоп	-	-	-	
Содержимое дисплея	Часы	X	X	
	Дисплей режима помощи	X	X	
	Уровень заряда аккумулятора	*** X	X	
	Текущая скорость	X	X	
	Дисплей положения звезд	*, *** X (11 скоростей)	* X (8/11 скоростей)	* X (8/11 скоростей)
	Режим старта (с Di2)	-	X	
	Режим автоматического переключения	-	X	
	Максимальная скорость	** X	** X	
	Средняя скорость	** X	** X	
	Путь за поездку	X	X	
	Время поездки	** X	** X	
	Одометр	X	X	
	Расчетная дальность	X	X	
	Обзор пройденного пути	-	X	
	Индикатор мощности в режиме помощи	X	X	
	Сообщения об ошибках	X	X	
	Частота педалирования	X	**** X	
Выходная мощность, развиваемая велосипедистом	-	**** X		
Калории	-	**** X		
Меню настроек	Сброс пройденного пути за поездку	X	X	
	Сброс одометра	-	-	
	Сброс настроек	-	X	
	Регулировка часов	X	X	
	Режим старта (с Di2)	-	X	
	Включение/выключение подсветки	-	X	
	Включение/выключение света	X	-	
	Яркость подсветки	X	X	
	Включение и выключение звукового сигнала	X	X	
	Единица измерения (км/мили)	X	X	
	Цвет шрифта	-	X	
Регулировка для переключения	*, *** X	* X		
Регулировка для автоматической синхронизации переключения передач	-	* X		
Сброс защиты RD	*, *** X	* X		
Сопряжение Bluetooth LE	X	-		
Статус соединения Bluetooth LE/ANT	X	-		
Язык	Английский	X	X	
	Немецкий	X	X	
	Голландский	X	X	
	Французский	X	X	
	Испанский	X	X	
Итальянский	X	X		
Примечание	<p>2 спецификации диаметра хомута: ø31,8 и ø35,0</p> <p>* В случае SEIS</p> <p>** Опция при E-TUBE PROJECT</p> <p>*** Данные перечня "Функции дисплея" посылаются к другому цифровому устройству посредством частного подключения ANT private.</p> <p>* В случае SEIS</p> <p>** Опция при E-TUBE PROJECT</p> <p>**** В случае использования с DU-E8000</p> <p>* В случае SEIS</p> <p>** Опция при E-TUBE PROJECT</p>			

Узел переключения

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SW-E8000-L	SW-E6010-L	SW-E6010-R	SW-E6000	SW-E6000
Тип переключателя	FIREBOLT	-	-	-	-
Цвет	1	Стандарт	Стандарт	Серый	Серый
	2	-	-	Черный	Черный
	3	-	-	-	-
Применение	Для помощи	Для помощи	Для переключения SEIS	Для помощи	* Для переключения SEIS
Правая кнопка	X	-	X	-	X
Левая кнопка	X	X	-	X	-
Кол-во переключателей (шт.)	2	3	3	3	3
Главный модуль	-	-	-	-	-
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT	X	X	X	X	X
Порт E-TUBE (шт.)	1	0	0	0	0
Разъем E-TUBE (шт.)	0	1	1	1	1
Включение и выключение системы	-	-	-	-	-
Изменение режима помощи	X	X	-	X	-
Смена дисплея	-	X	X	X	* X
Автоматическая/ручная смена	-	-	X	-	* X
Включение и выключение света	-*	* X	-	* X	-
Многоканальный вход	2-ступенчатый	-	-	-	* X
	Фиксация	-	-	** X	-
Примечание	* Посредством меню настроек	* Устанавливается посредством E-TUBE PROJECT	** Доступно для заднего переключателя	* Устанавливается посредством E-TUBE PROJECT	* Устанавливается посредством E-TUBE PROJECT



Привод

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		DU-E8080	DU-E8000	DU-E6002	DU-E6012	DU-E6001	DU-E6010	DU-E6050
Цвет	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	Серый	-	Серый	-	Серый
	3	-	-	-	-	-	-	-
Совместимый тип тормозов		Дисковый тормоз	Дисковый тормоз, V-BRAKE	V-BRAKE, роллерный тормоз, дисковый тормоз	Ножной тормоз	V-BRAKE, роллерный тормоз, дисковый тормоз	Ножной тормоз	V-BRAKE, роллерный тормоз, дисковый тормоз
Тип двигателя		Бесщеточный электродвигатель	Бесщеточный электродвигатель	Бесщеточный электродвигатель	Бесщеточный электродвигатель	Бесщеточный электродвигатель	Бесщеточный электродвигатель	Бесщеточный электродвигатель
Положение		Средняя часть	Средняя часть	Средняя часть	Средняя часть	Средняя часть	Средняя часть	Средняя часть
Размер совместимых колес (мм)		* 1300-3000	* 1300-3000	* 1300-2400	* 1300-2400	* 1300-2400	* 1300-2400	* 1300-2400
Максимальная номинальная мощность (Вт)		250	250	250	250	250	250	250
Максимальный крутящий момент (Нм)		70	70	50	50	50	50	50
Номинальное напряжение		Постоянный ток 36 В	Постоянный ток 36 В	Постоянный ток 36 В	Постоянный ток 36 В	Постоянный ток 36 В	Постоянный ток 36 В	Постоянный ток 36 В
Совместимость D12	ING	-	-	* X	* X	* X	* X	* X
	RD	* X	* X	* X	-	-	-	-
Совместимость с вариантом для легкого бездорожья	ING	-	-	* X	-	-	-	-
	RD	-	-	* X	-	* X	-	* X
Максимальная поддерживаемая велосипедом скорость	24 км/ч	X	-	-	-	-	-	-
	25 км/ч	-	* X	* X	* X	X	X	-
	20 миль/ч	-	* X	* X	* X	-	-	X
	Прочее	-	-	-	-	-	-	-
Настройка характеристик катания	Динамичный	-	* X	-	-	-	-	-
	Exploger	-	* X	-	-	-	-	-
	Индивидуальная настройка	-	* X	-	-	-	-	-
Настройка режима помощи	Легкое бездорожье	-	-	* X	* X	* X	-	-
	Комфорт	X	-	* X	* X	* X	X	X
Макс. степень помощи (%)	Усиленный режим	-	X	-	-	-	-	-
	Высокий	X	-	230	230	230	230	230
	TRAIL	-	X	-	-	-	-	-
	Обычный	X	-	150	150	150	150	150
	ECO	X	X	70	70	70	70	70
Электропитание для передней фары		Постоянный ток 6 В	Постоянный ток 6 В	Постоянный ток 6 В	Постоянный ток 6 В	**** Постоянный ток 6 В	**** Постоянный ток 6 В	**** Постоянный ток 6 В
Электропитание для заднего фонаря		Постоянный ток 6 В	Постоянный ток 6 В	Постоянный ток 6 В	Постоянный ток 6 В	**** Постоянный ток 6 В	**** Постоянный ток 6 В	**** Постоянный ток 6 В
Максимальное общее электропитание передней фары и заднего фонаря (А)		2	2	2	2	1	1	1
Функция безопасного возвращения домой		X	X	X	X	X	X	X
Передача данных		E-TUBE	E-TUBE	E-TUBE	E-TUBE	E-TUBE	E-TUBE	E-TUBE
Главный модуль		X	X	X	X	X	X	X
Обновление встроенного ПО посредством E-TUBE PROJECT		X	X	X	X	X	X	X
Порт E-TUBE (шт.)		2	2	2	2	2	2	2
Разъем E-TUBE (шт.)		0	0	0	0	0	0	0
Порт для освещения (шт.)		0	0	0	0	2	2	2
Разъем для освещения (шт.)		1	1	1	1	0	0	0
Порт для датчика скорости (шт.)		1	1	1	1	1	1	1
Совместима с кожаном цепи		-	-	X	X	X	X	X
Совместимость с натяжителем цепи		X	X	-	-	-	-	-
Датчик крутящего момента		X	X	X	X	X	X	X
Датчик положения шатунов		X	X	X	X	X	X	X
Датчик скорости велосипеда		** X	** X	** X	** X	X	X	X
Датчик частоты педалирования		X	X	X	X	X	X	X
Функция помощи при ходьбе	Вкл/выкл	-	X	* X	* X	-	-	-
	Стандарт	-	X	X	X	X	X	X
	Интеллектуальный	-	*** X	-	-	-	-	-
Автоматическое переключение	Быстрый	-	X	X	X	-	-	-
	ING 11 скоростей	-	-	-	-	-	-	-
	ING 8 скоростей	-	-	X	X	X	X	X
SYMPHONIC	RD	-	-	-	-	-	-	-
	ING	-	-	X	X	X	X	X
Совместимый тип каретки		Ось со шлицами 24 мм	Ось со шлицами 24 мм	Квадрат	Квадрат	Квадрат	Квадрат	Квадрат
Крепежный болт DU (шт.)		-	-	-	-	-	-	-
Примечание		* Настраивается посредством E-TUBE PROJECT ** При использовании SM-DUE11	* Настраивается посредством E-TUBE PROJECT ** При использовании SM-DUE10/SM-DUE11 *** При использовании RD-M9050/RD-M8050	* Настраивается посредством E-TUBE PROJECT ** При использовании SM-DUE10/SM-DUE11	* Настраивается посредством E-TUBE PROJECT ** При использовании SM-DUE10	* Настраивается посредством E-TUBE PROJECT *** При использовании SM-DUE01	* Настраивается посредством E-TUBE PROJECT **** При использовании SM-DUE01	* Настраивается посредством E-TUBE PROJECT **** При использовании SM-DUE01 Ограничение скорости: 20 миль/ч



Крышка узла привода

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-DUE80-A	SM-DUE80-B	SM-DUE60	SM-DUE60-45	SM-DUE60-A	SM-DUE60-45A
Цвет	1	Серый	Серый	Серый	Серый	Серый
	2	-	-	Черный	Черный	Черный
	3	-	-	-	-	-
Крышка	Правая	X	X	X	X	X
	Левая	X	X	-	-	-
Доступный угол DU	0-60 градусов	0-60 градусов	0 градусов	45 градусов	0 градусов	45 градусов
Примечание	Стандартная крышка	Крышка болта крепления			Для внутренней прокладки троса/кабеля	Для внутренней прокладки троса/кабеля

Узел датчика скорости

Серия		SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		SM-DUE11	SM-DUE10
Спецификация тормоза	Дисковый	X	X
	Обод	-	X
Цвет	1	Стандарт	Стандарт
	2	-	-
	3	-	-
Длина кабеля (мм)	340	-	X
	540	-	X
	760	X	-
	1400	-	X
Примечание		-	-

Ротор дискового тормоза

Серия	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	RT-EM900	RT-EM800
CENTER LOCK	X	X
6-болтовой (диаметр окружности центров крепежных отверстий 44 мм)	-	-
ICE TECHNOLOGIES	X	X
ICE TECHNOLOGIES FREEZA	X	-
Наружный диаметр	203 мм	-
	180 мм	X*
	160 мм	X*
	140 мм	-
Дюралевое стопорное кольцо	X	X
Совместимость колодок	Металл	X
	Пластик	X
Средний вес* *Без стопорного кольца	-	-
Примечание	* только для заднего с держателем магнита	* только для заднего с держателем магнита

Адаптер для фары

Серия	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	SM-DUE01	SM-DUE01
Цвет	1	Стандарт
	2	-
	3	-
Тип	Для фары постоянного тока	Для фары постоянного тока
Провода для фар/ фонарей	есть	* X
	нет	-
Передняя фара	X	X
Задний фонарь	X	X
Водонепроницаемый коннектор	Сторона DU	Сторона DU
Держатель проводов	-	-
Примечание	* Длина провода: 1600 мм	

Шатун

Серия	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели	FC-E8050	FC-E8000	FC-E6010	FC-E6000
Цвет	1	Стандарт	Стандарт	Черный
	2	-	-	Серый
	3	-	-	-
Тип шатунов	HOLLOWTECH	X	-	-
	Цельный	-	X	X
Q-фактор (мм)	177	177	213	189,6
Совместима с кожухом цепи	-	-	X	X
Длина шатунов (мм)	175	X	X	X
	170	X	X	X
	Другие	-	-	-
Тип каретки	Ось со шлицами 24 мм	Ось со шлицами 24 мм	Квадрат	Квадрат
Примечание				

MTB
ТУРИЗМ
URBAN SPORT
СИТИ
ШОССЕ
ОБЩИЕ
Спецификация D12
E-BIKE



SC



SW



DU/SMDU



RT



FC



CRE



CD



BT/BM



EC



EWEX

Передняя звезда

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		SM-CRE80-B	SM-CRE80	SM-CRE80	SM-CRE60	SM-CRE60	SM-CRE60
Цвет	1	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Черный/Серебристый	Черный/Серебристый	Черный/Серебристый
	2	-	-	-	Черный/Серый	Черный/Серый	-
	3	-	-	-	-	-	-
Передача		1	1	1	1	1	1
Задние скорости	11 скоростей	* X	* X	* X	X	-	-
	10 скоростей	* X	* X	* X	X	-	-
	9 скоростей	-	-	-	X	-	-
	Одиноч	-	-	-	X	X	X
DYNAMIC CHAIN ENGAGEMENT+		X	X	-	-	-	-
Число зубьев передних звезд	44 зуб.	-	-	X	X	X	X
	38 зуб.	X	X	-	X	X	X
	34 зуб.	X	X	-	-	-	-
	Другие	-	-	-	-	-	-
Тип защиты цепи	Двойная	-	-	X	X	-	-
	Одиноч	-	-	-	-	X	-
	БЕЗ защиты цепи	X	X	-	-	-	X
Стопорная гайка крепления передних звезд		Входит в комплект привода	Входит в комплект привода	Входит в комплект привода	Входит в комплект привода	Входит в комплект привода	Входит в комплект привода
Наружный диаметр крышки передних звезд (мм)		-	-	-	-	-	95,5
Совместима с кожухом цепи		-	-	-	-	X	X
Линия цепи (мм)	53	X	-	-	-	-	-
	50	-	X	X	-	-	-
	46,5	-	-	-	X	X	X
Диаметр окружности центров крепежных отверстий (мм)		104	104	104	-	-	-
Лапки звезд		4 лапки	4 лапки	4 лапки	-	-	-
Примечание		*Цепь, совместимая с системой заднего переключателя E-BIKE	*Цепь, совместимая с системой заднего переключателя E-BIKE	*Цепь, совместимая с системой заднего переключателя E-BIKE			

Натяжитель цепи

Серия		SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		SM-CDE80	SM-CDE80
Цвет	1	Стандарт	Стандарт
	2	-	-
	3	-	-
Линия цепи (мм)	53	X	X*
	50	-	X*
Совместимость с цепями	11 скоростей	X	X
	10 скоростей	X	X
Число зубьев большой звезды	38 зуб.	X	X
	34 зуб.	X	X
	11-36	X	X
Допускаемое количество зубьев задней звезды	11-40	X	X
	11-42	X	X
	11-46	X	X
	С прямым креплением на привод	X	-
Совместимый привод		DU-E8000	DU-E8000
Ход задней подвески (мм)		0-170	0-170
Примечание		с пластиной	1. без пластины 2. X* означает раму 53 мм или раму 50 мм

Аккумулятор

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BT-E8010	BT-E8020	BT-E6001	BT-E6000	BT-E6010	BT-E6010
Цвет	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	Серый	Серый	Серый	-
	3	-	-	-	-	-	-
Химия		Литий-ионный	Литий-ионный	Литий-ионный	Литий-ионный	Литий-ионный	Литий-ионный
Положение		Наклонная труба	Наклонная труба	Задний багажник	Задний багажник	Наклонная труба	Наклонная труба
Номинальное напряжение (В)		36	36	36	36	36	36
Номинальная емкость (Ач)		14	14	14	11,6	11,6	10,9
Номинальная емкость (Втч)		504	504	504	418	418	418
Количество циклов зарядки		1 000 (более 60%)	1 000 (более 60%)	1 000 (более 60%)	1 000 (более 60%)	1 000 (более 60%)	1000 (более 60%)
Время зарядки (ч)		*5	*5	*5	*4	*4	*4
Дисплей уровня заряда		X	X	X	X	X	X
Сигнал ошибки		X	X	X	X	X	X
Порт зарядки		X	X	-	-	-	X
Встроенный задний фонарь/отражатель		-	-	-	-	-	-
Переключатель включения/выключения системы		X	X	X	X	X	X
Совместимый держатель аккумулятора		BM-E8010	BM-E8020	BM-E6000	BM-E6000	BM-E6000	BM-E6000
Совместимое зарядное устройство		EC-E6000	EC-E6000	EC-E6000	EC-E6000	EC-E6000	EC-E6000-3 (для Японии) EC-E6000-3 (для Японии)
Примечание		* By EC-E6000	* By EC-E6000	* By EC-E6000	* By EC-E6000	* By EC-E6000	Для Японии * EC-E6000-3



Держатель аккумулятора

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		BM-E8010	BM-E8020	BM-E6000-A	BM-E6000-B	BM-E6010
Цвет	1	Черный	Черный	Черный	Черный	Черный
	2	-	-	Серый	Серый	-
	3	-	-	-	-	-
Положение		Наклонная труба	Наклонная труба	Задний багажник	Задний багажник	Наклонная труба
Порт зарядки		-	-	* X	* X	* X
Отверстие под ключ		X	X	X	X	X
Переключатель включения/выключения системы		-	-	-	-	-
Провод аккумулятора		X	X	X	X	X
Длина провода аккумулятора	250	X	X	-	-	X
	300	X	-	-	-	X
	400	-	X	-	-	-
	600	X	-	-	-	X
	900	-	-	-	-	-
	920	-	-	X	X	-
	1 000	-	-	-	-	-
1 020	-	-	X	X	-	
Совместимый аккумулятор		BT-E8010	BT-E8020	BT-E6000/BT-E6001	BT-E6000/BT-E6001	BT-E6010
Примечание				* By EC-E6000	* By EC-E6000	* By EC-E6000

Зарядное устройство

Серия		SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		EC-E6000-1	EC-E6000-2	EC-E6000-3	EC-E6000-4	EC-E6000-6	EC-E6000-7
Цвет	1	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт	Стандарт
	2	-	-	-	-	-	-
	3	-	-	-	-	-	-
Типичный пример, страна/регион		Европа	США/Канада	Япония	Австралия / Новая Зеландия	Великобритания	Корея
Совместимый аккумулятор		BT-E6000/BT-E6001/ BT-E6010 BT-E8010/BT-E8020	BT-E6000/BT-E6001/ BT-E6010 BT-E8010/BT-E8020	BT-E6010 (для Японии) BT-E8010 (для Японии)	BT-E6000/BT-E6001/ BT-E6010 BT-E8010/BT-E8020	BT-E6000/BT-E6001/ BT-E6010 BT-E8010/BT-E8020	BT-E6000/BT-E6001/ BT-E6010 BT-E8010/BT-E8020
Совместимый держатель аккумулятора		BM-E6000/BM-E6010	BM-E6000/BM-E6010	BM-E6000/BM-E6010	BM-E6000/BM-E6010	BM-E6000/BM-E6010	BM-E6000/BM-E6010
Совместимое напряжение		Переменный ток 100В-240В 50-60Гц	Переменный ток 100В-240В 50-60Гц	Переменный ток 100 В 50-60 Гц	Переменный ток 100В-240В 50-60Гц	Переменный ток 100В-240В 50-60Гц	Переменный ток 100В-240В 50-60Гц
Стандарт CE		X	X	X	X	X	X
Стандарт UL		X	X	X	X	X	X
Корейский стандарт		-	-	-	-	-	X
Время полной зарядки (ч)		*4/**5	*4/**5	*4/**5	*4/**5	*4/**5	*4/**5
Время зарядки до 80% (ч)		*2/**2,5	*2/**2,5	*2/**2,5	*2/**2,5	*2/**2,5	*2/**2,5
Дисплей уровня зарядки		-	-	-	-	-	-
Зарядка от розетки		X	X	X	X	X	X
Температура зарядки		0-40°C	0-40°C	0-40°C	0-40°C	0-40°C	0-40°C
Температура хранения		-20-60°C	-20-60°C	-20-60°C	-20-60°C	-20-60°C	-20-60°C
Сигнал ошибки		X	X	X	X	X	X
Адаптер для разъема аккумулятора		X	X	X	X	X	X
Совместимый сетевой шнур питания		-	-	-	-	-	-
Встроенный сетевой шнур		X	X	X	X	X	X
Длина встроенного сетевого шнура (м)		1	2	1	1	1	1
Примечание		* В случае BT-E6000 и BT-E6010 ** В случае BT-E6001, BT-E8010 и BT-E8020	* В случае BT-E6000 и BT-E6010 ** В случае BT-E6001, BT-E8010 и BT-E8020	* В случае BT-E6010 (для Японии) ** В случае BT-E8010 (для Японии)	* В случае BT-E6000 и BT-E6010 ** В случае BT-E6001, BT-E8010 и BT-E8020	* В случае BT-E6000 и BT-E6010 ** В случае BT-E6001, BT-E8010 и BT-E8020	* В случае BT-E6000 и BT-E6010 ** В случае BT-E6001, BT-E8010 и BT-E8020

Адаптер D12

Серия		SHIMANO	SHIMANO
Номер модели		EW-EX010	EW-EX020
Тип компонента D12		Главный модуль	Главный модуль
Разъем E-TUBE кол-во		-	-
Порт E-TUBE кол-во		2	2
Совместимый EW		EW-SD50	EW-SD50
Примечание		Адаптер D12 B (для системы BOSCH)	Адаптер D12 (для системы Panasonic)

Компоненты для трансмиссии МТВ

Совместимость с задней трансмиссией [МТВ]	425-427
Совместимость с передней трансмиссией [МТВ]	428-431

Компоненты трансмиссии для шоссейных велосипедов/велосипедов URBAN SPORT

Совместимость задней трансмиссии [ШОССЕ, URBAN SPORT]	432-433
Совместимость передней трансмиссии [ШОССЕ, URBAN SPORT]	434-435
Совместимость с тормозными системами [ШОССЕ]	436
Совместимость с гидравлическими системами [ШОССЕ]	437
Совместимость с гидравлическими системами [URBAN SPORT]	437

Электронная информация о продукте

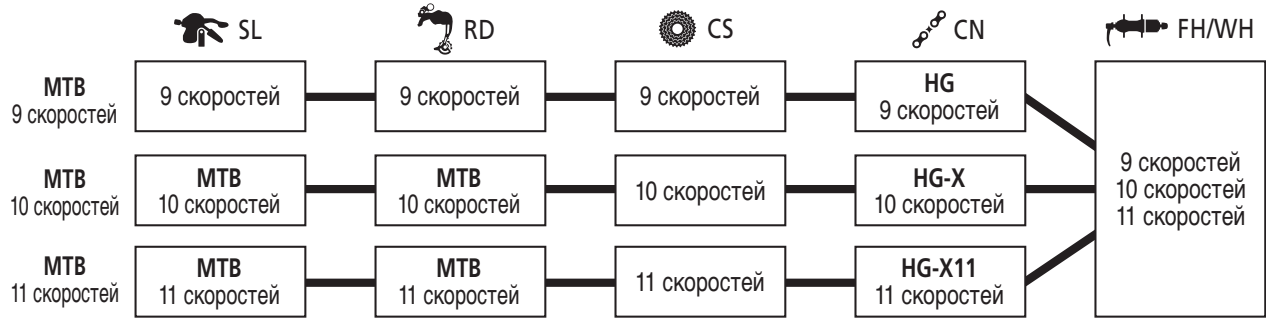
Таблица совместимости E-TUBE	438-439
------------------------------------	---------

СОВМЕСТИМОСТЬ

Компоненты для трансмиссии МТВ

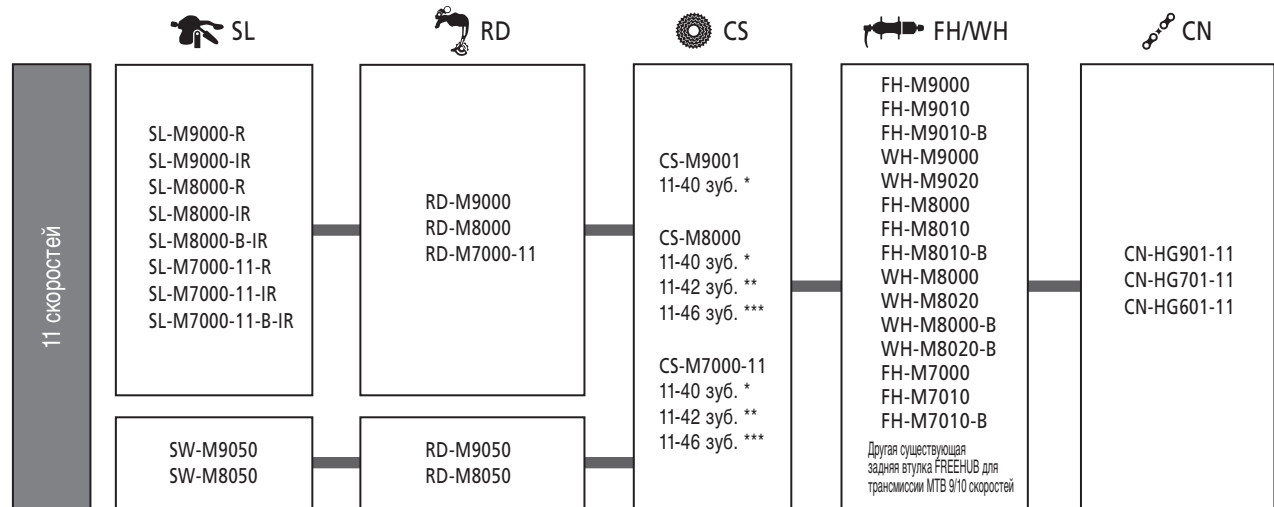
Совместимость с задней трансмиссией [МТВ]

■ совместимость с 9, 10, 11 скоростной задней трансмиссией



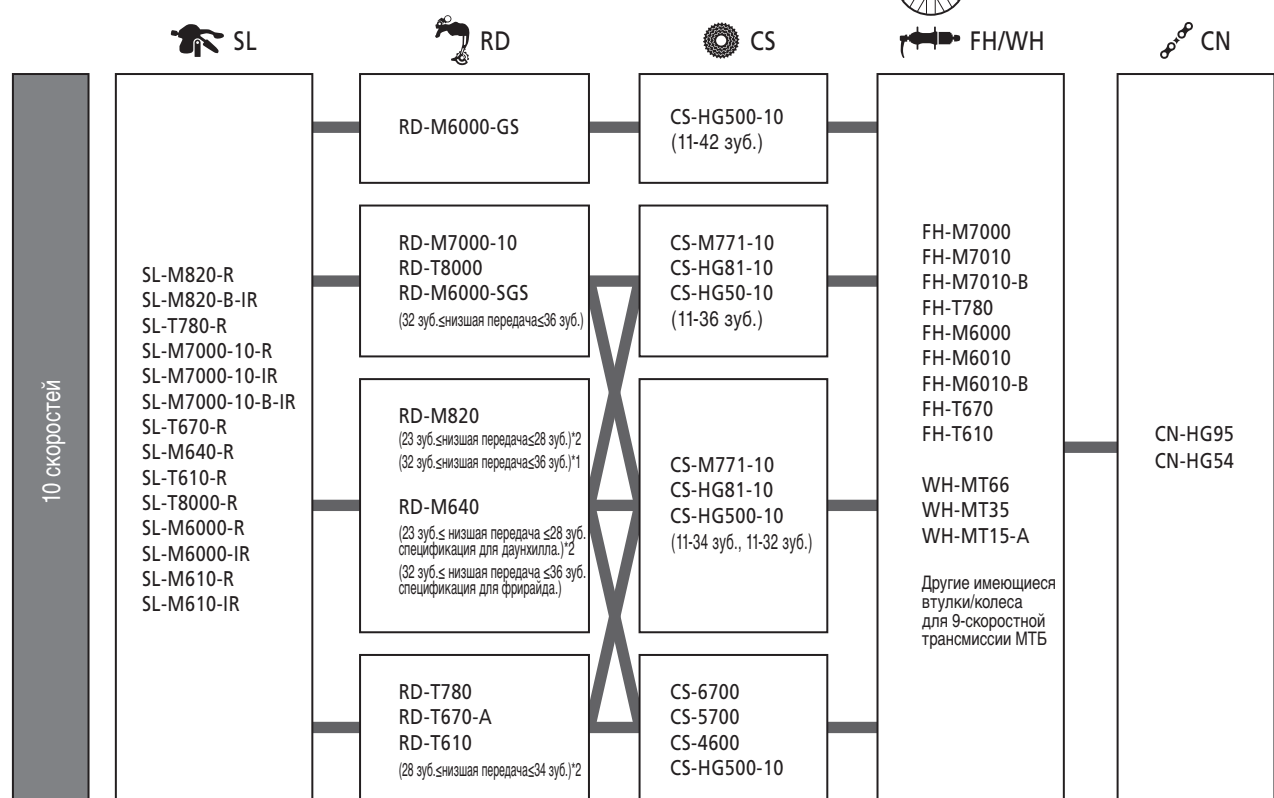
■ 11 скоростная задняя трансмиссия [МТВ]

Серия XTR M9000/DEORE XT M8000/SLX M7000



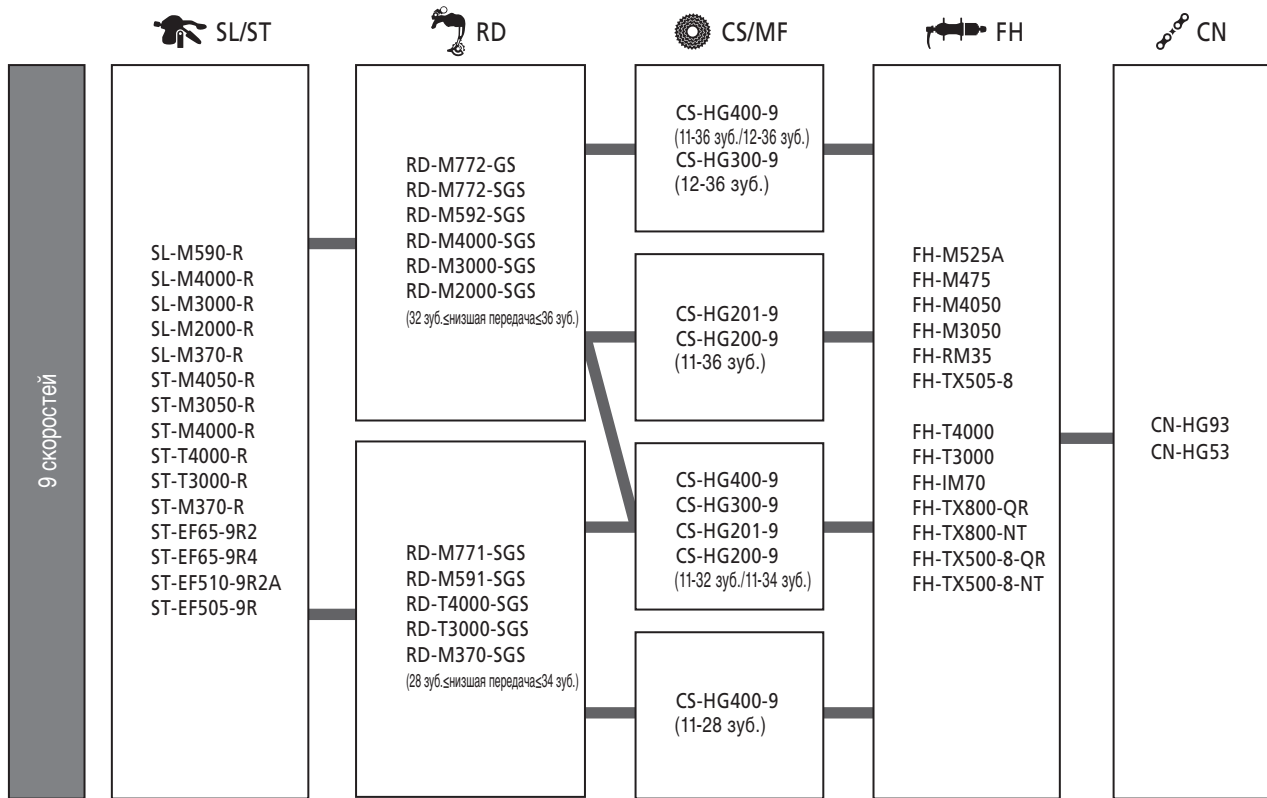
- * Трансмиссия 3/2/1x11 скоростей
- ** Трансмиссия 2/1x11 скоростей
- *** Только для трансмиссии 1x11 скоростей

■ 10 скоростная задняя трансмиссия [МТВ]



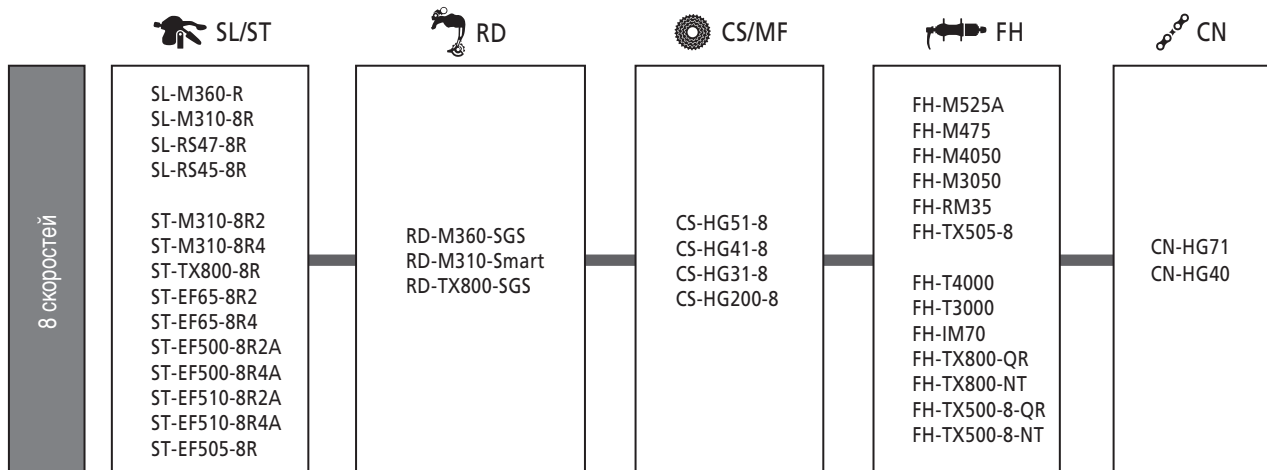
- *1: Переключатель режимов
- *2: Совместимость с шоссейной кассетой

■ 9 скоростная задняя трансмиссия [MTB]

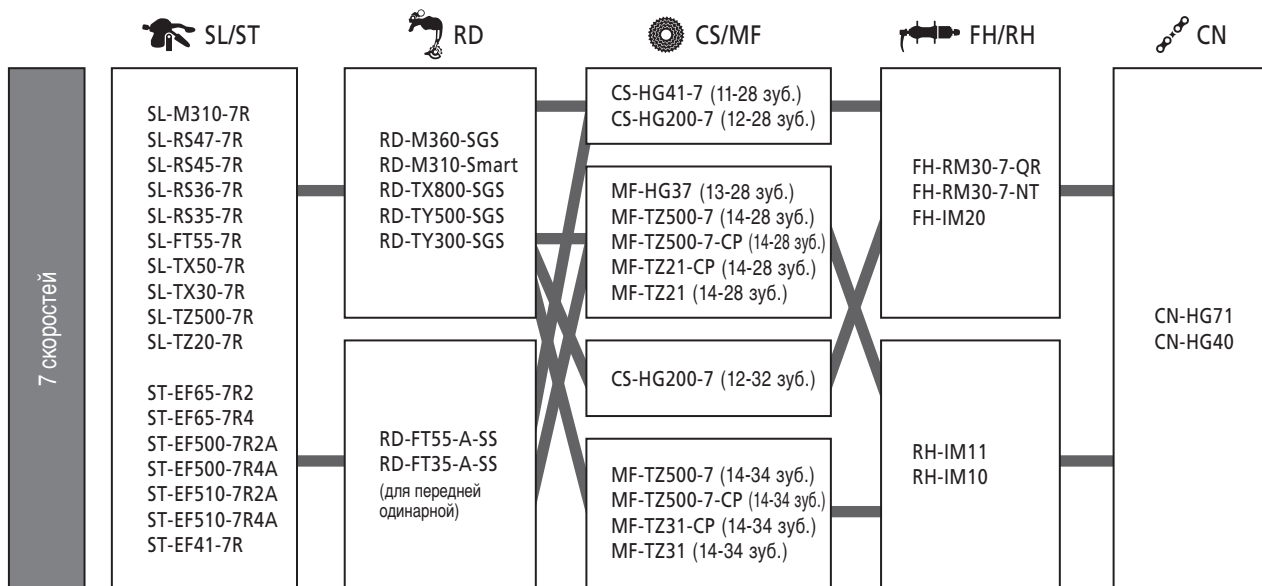


■ 8 скоростей HG [MTB]

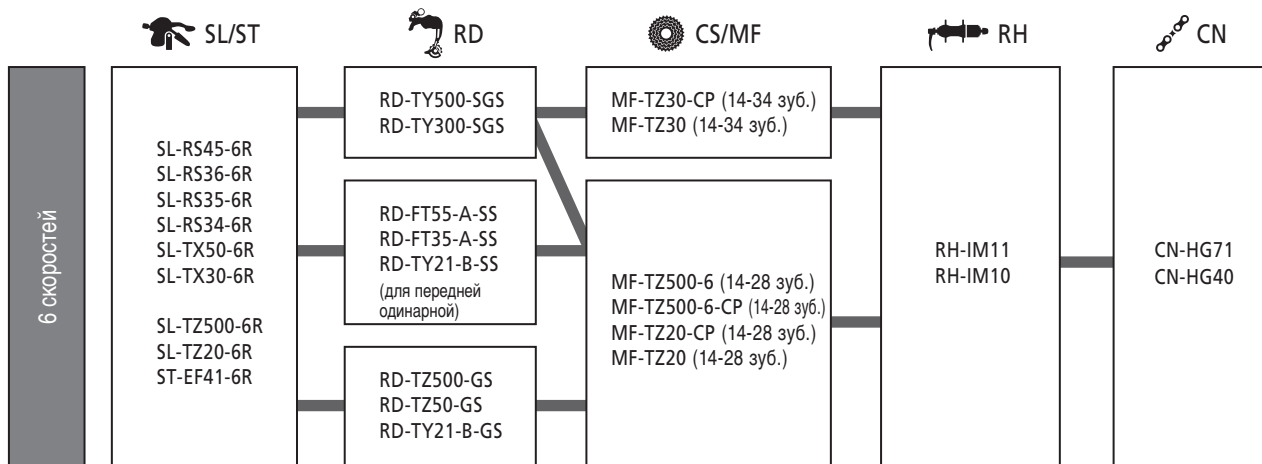
8 скоростной задний переключатель может также применяться для 7 скоростных трансмиссий.



7 скоростей HG [MTB]

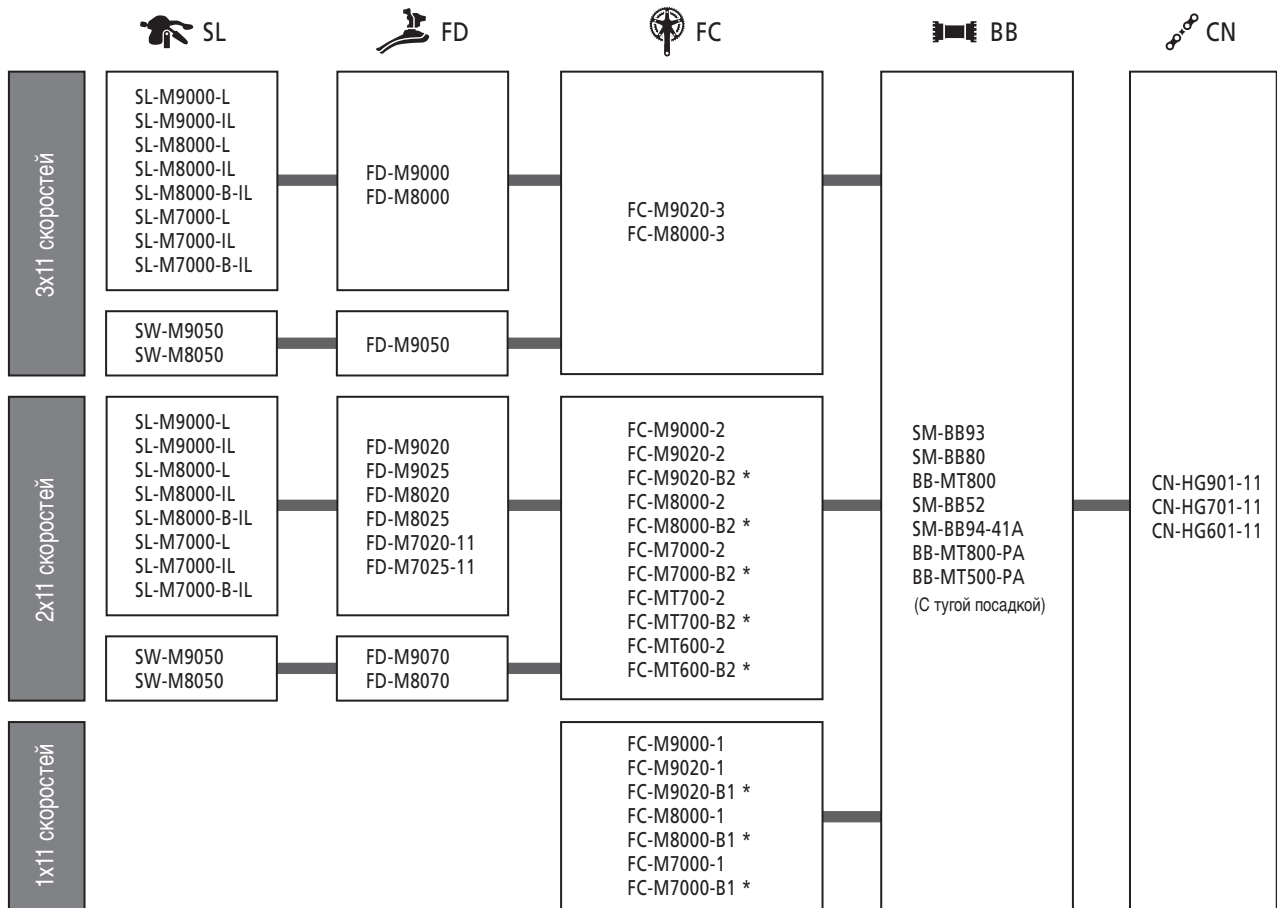


6 скоростей HG и 6-скоростей [MTB]



Совместимость с передней трансмиссией [MTB]

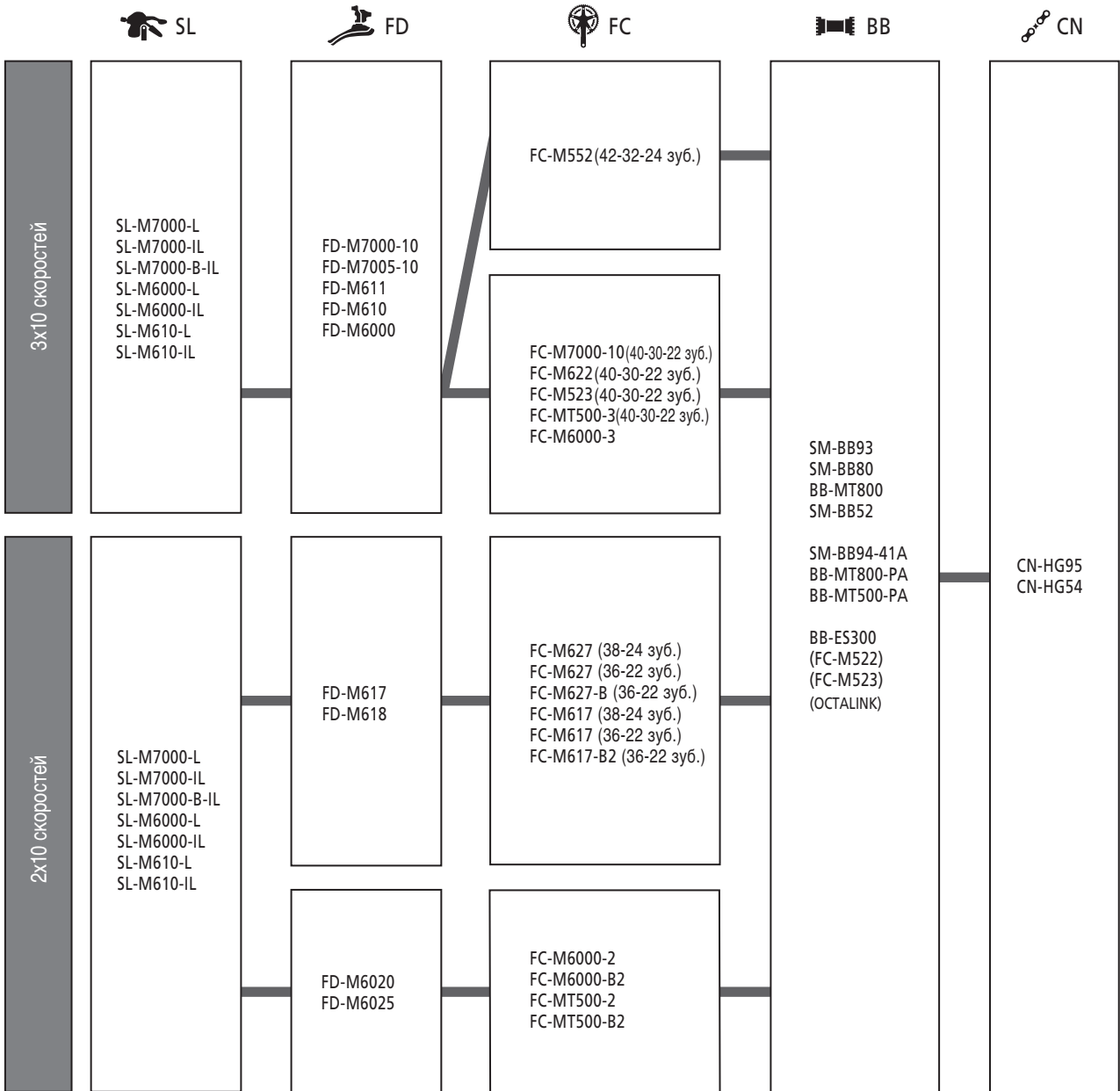
■ 11 скоростная передняя трансмиссия



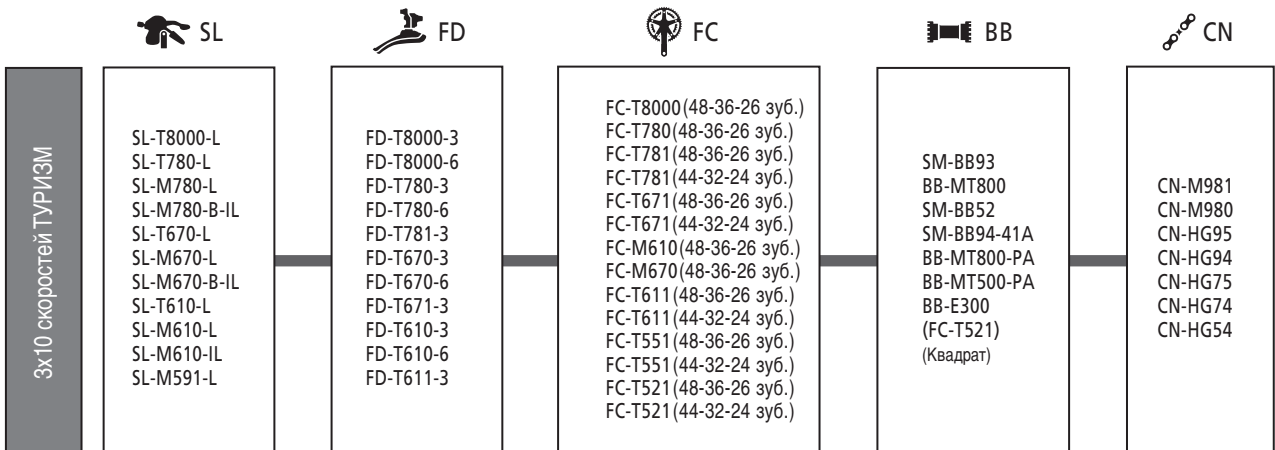
Примечание:

*Также требуется рама нового размера с позицией кассеты 3 мм снаружи

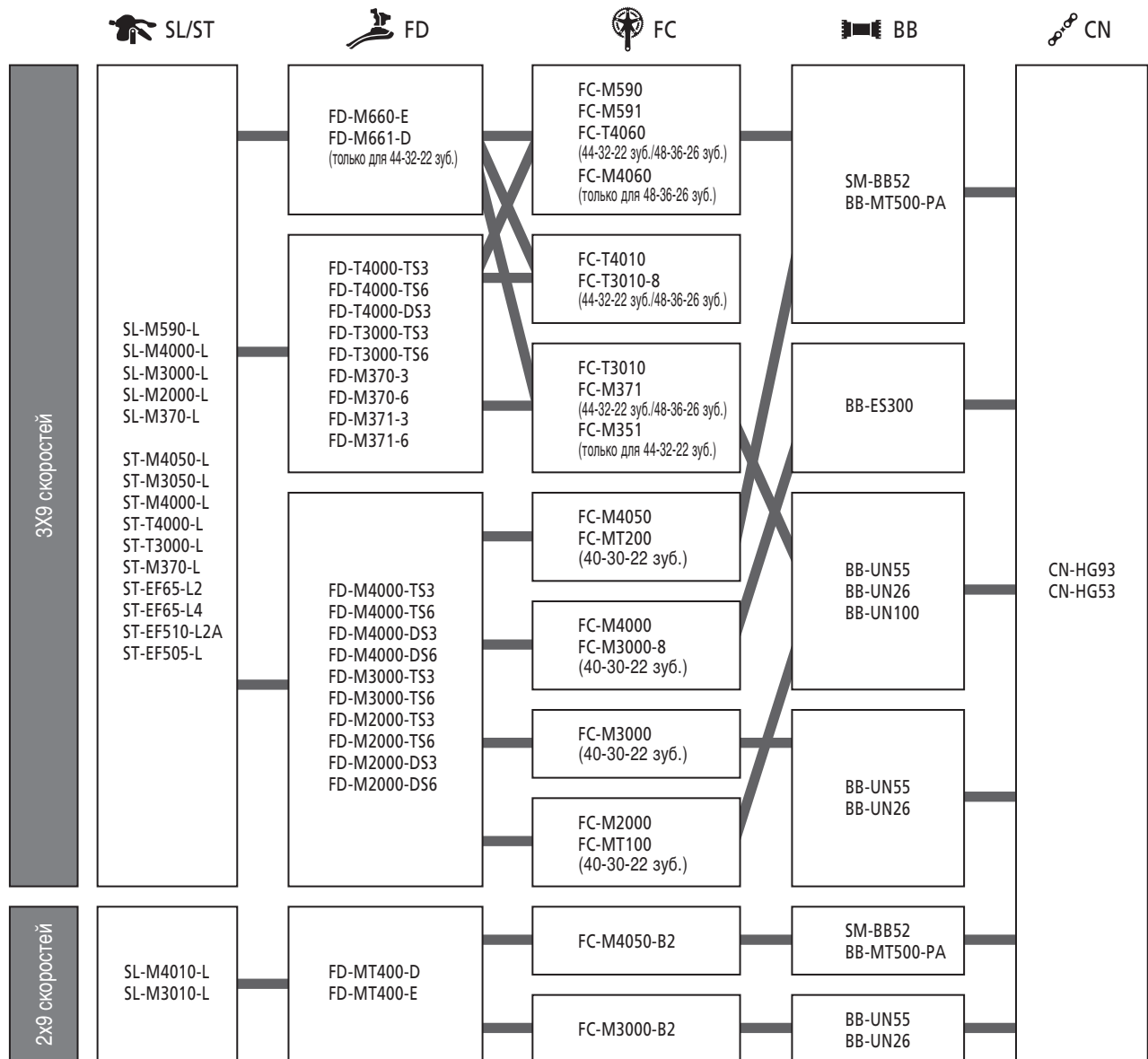
10 скоростная передняя трансмиссия [МТВ]



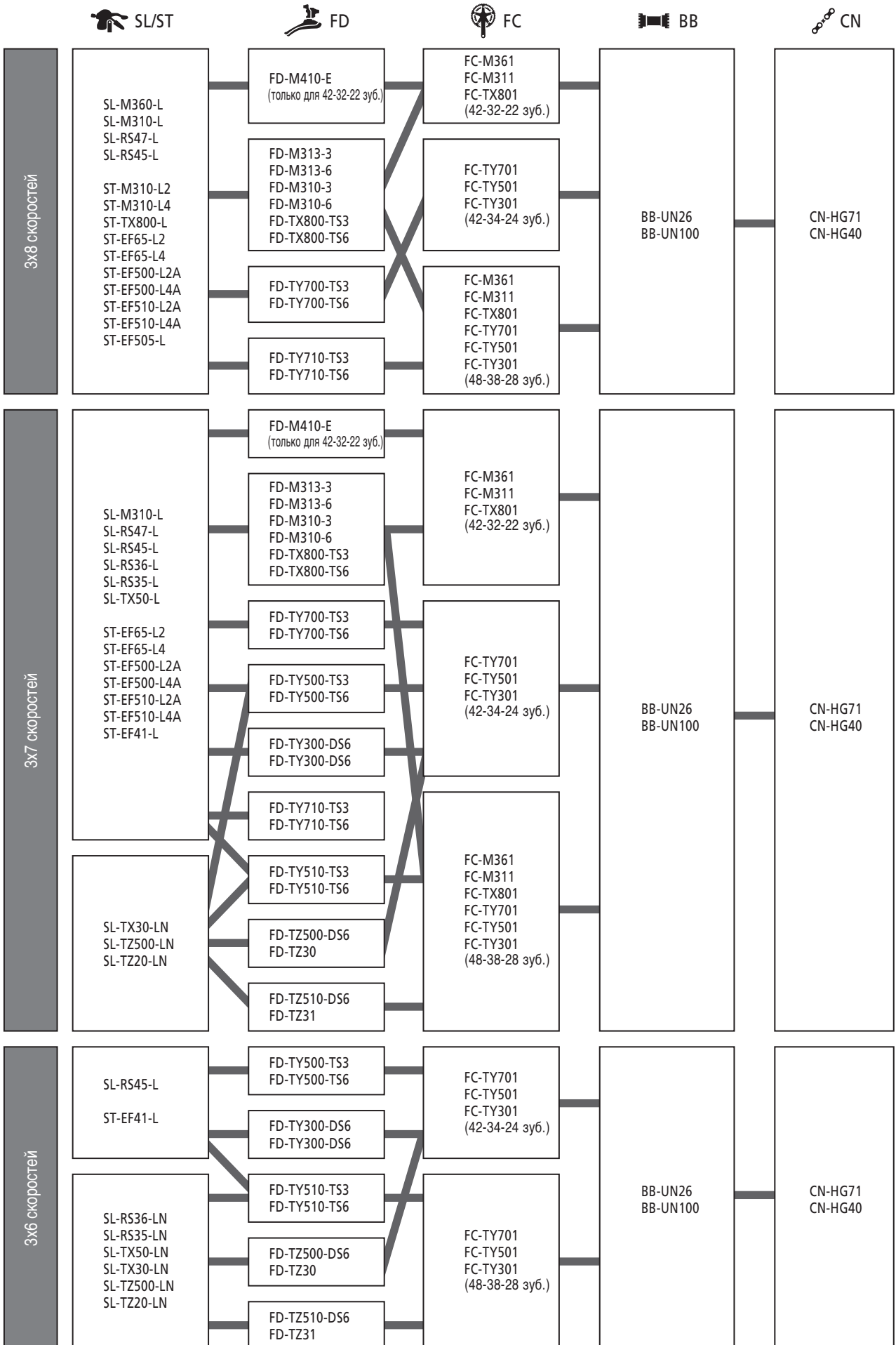
*: Отсутствует совместимость с передним переключателем типа E2.



Совместимость переднего переключателя с 9 скоростными системами [MTB]

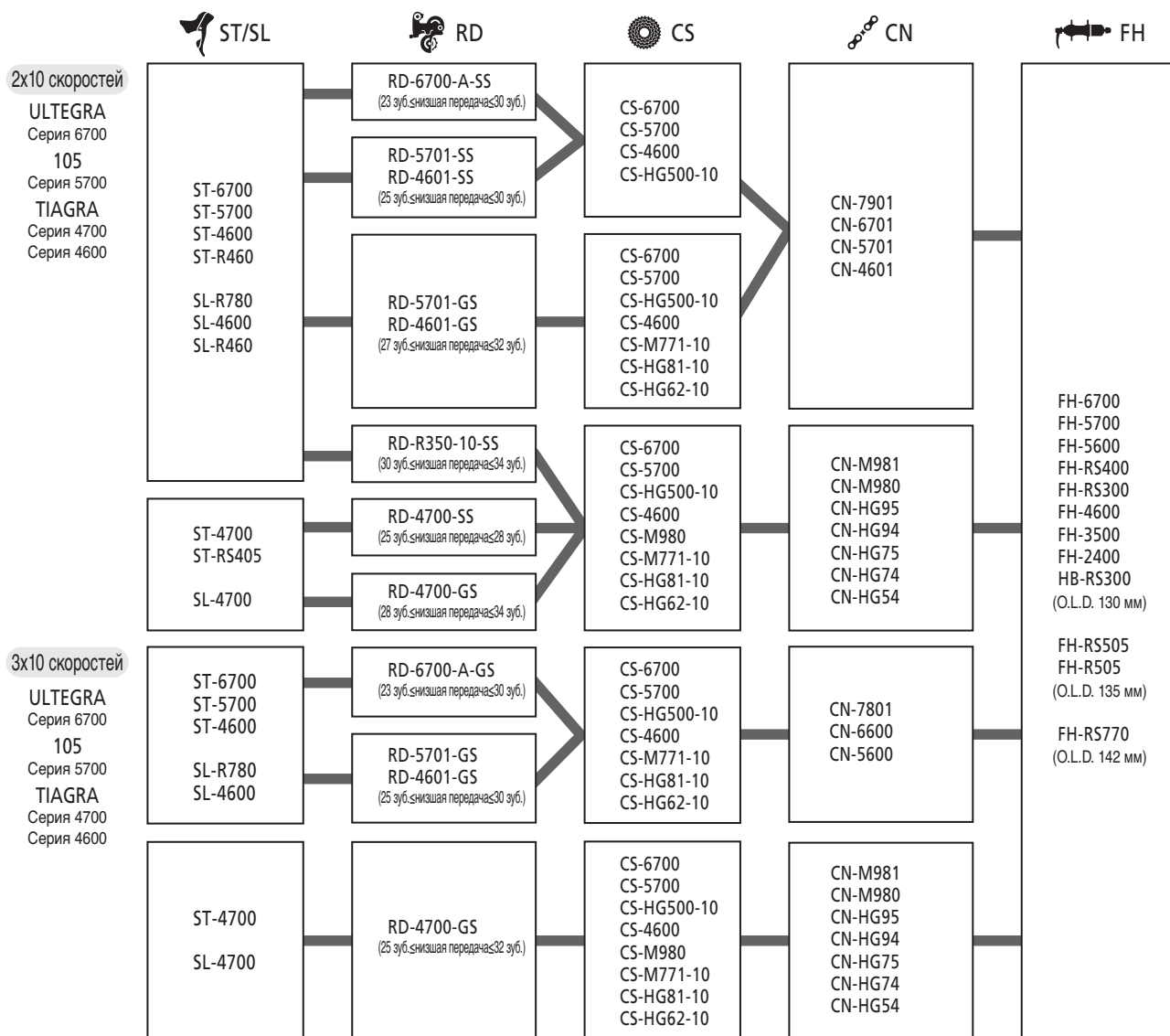
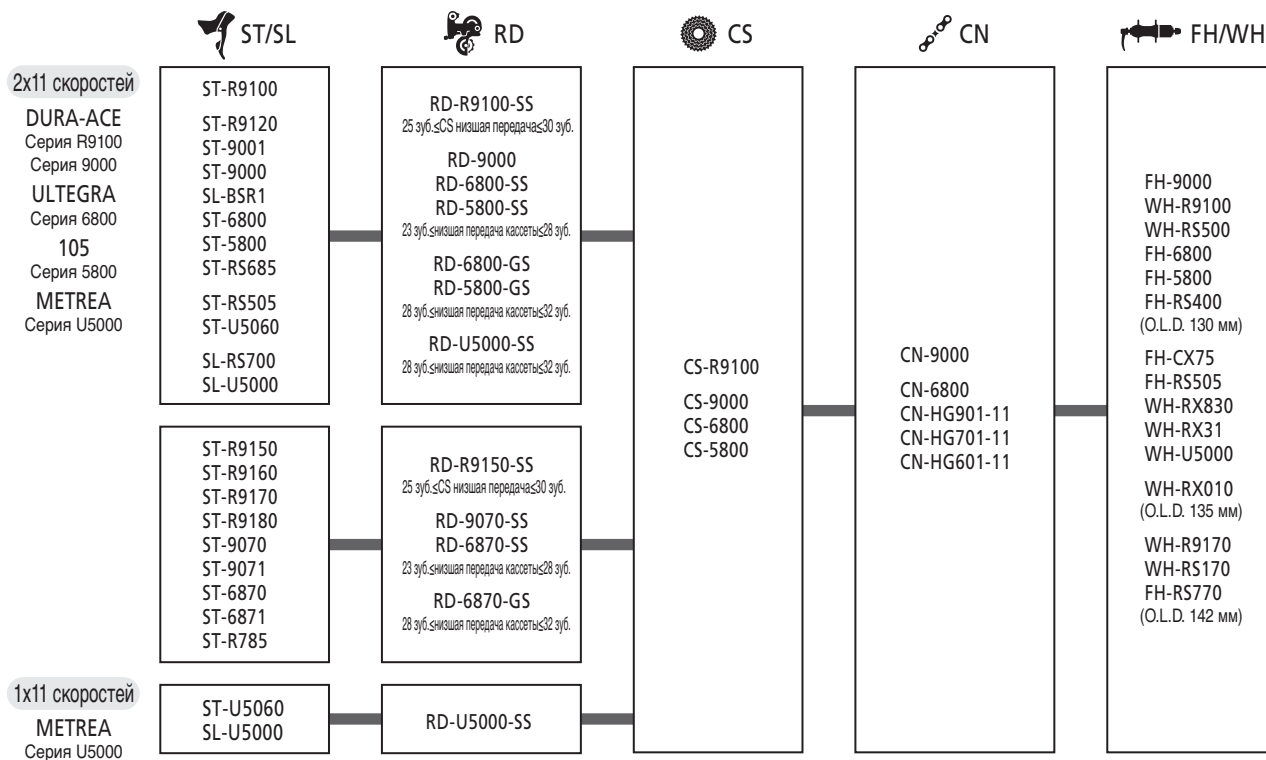


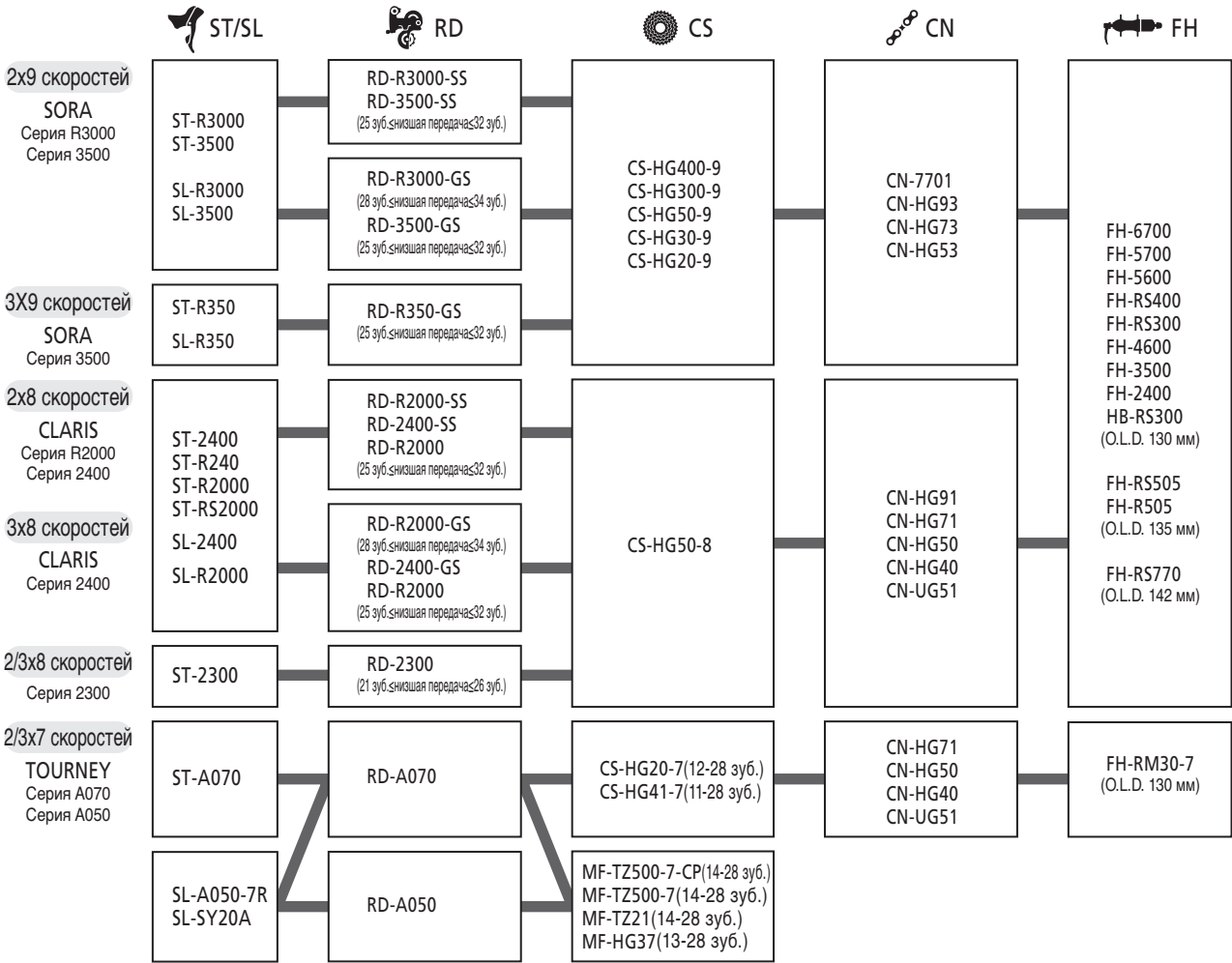
■ Совместимость переднего переключателя с тройными 8, 7, 6 скоростными системами [MTB]



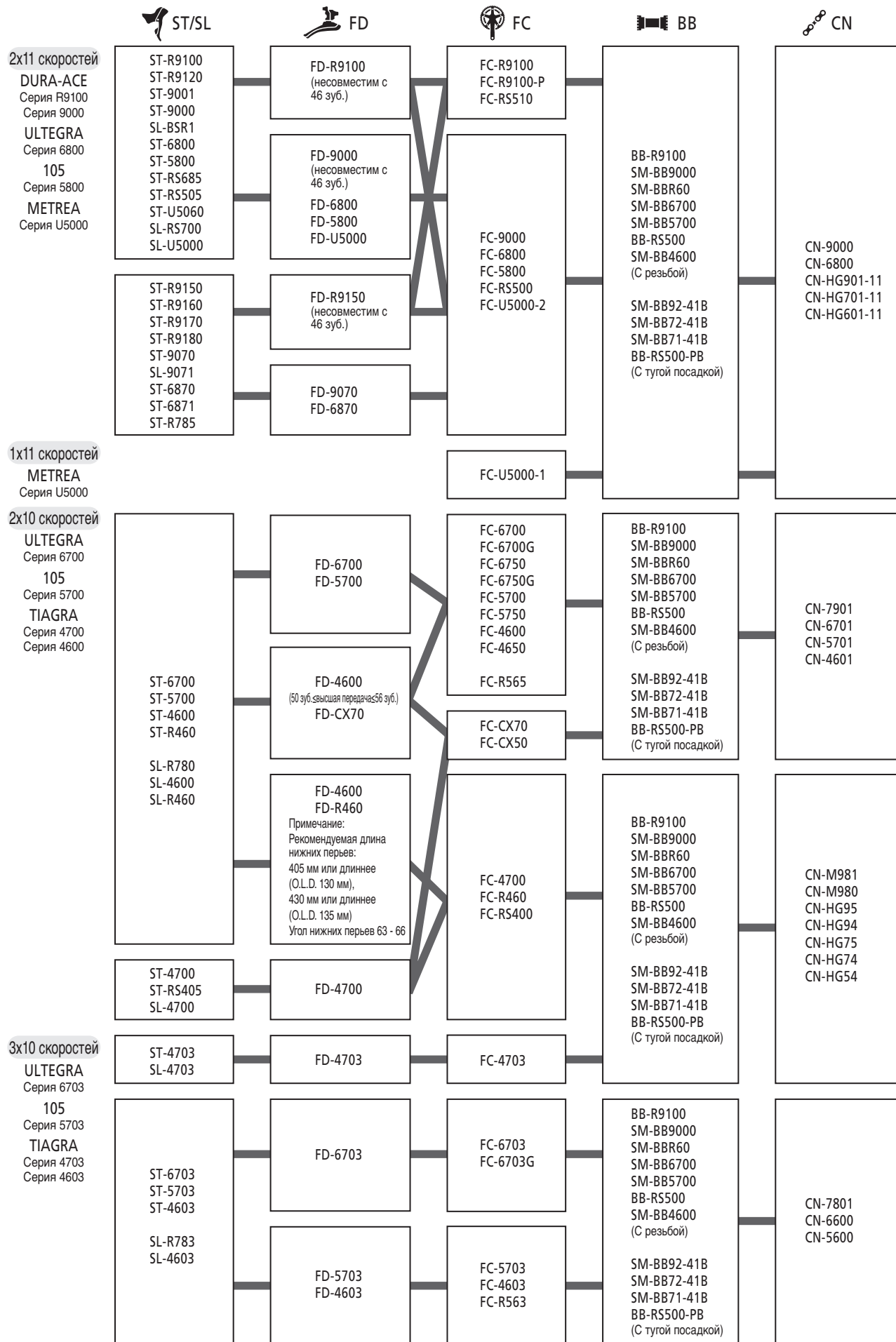
Компоненты трансмиссии для шоссейных велосипедов/велосипедов URBAN SPORT

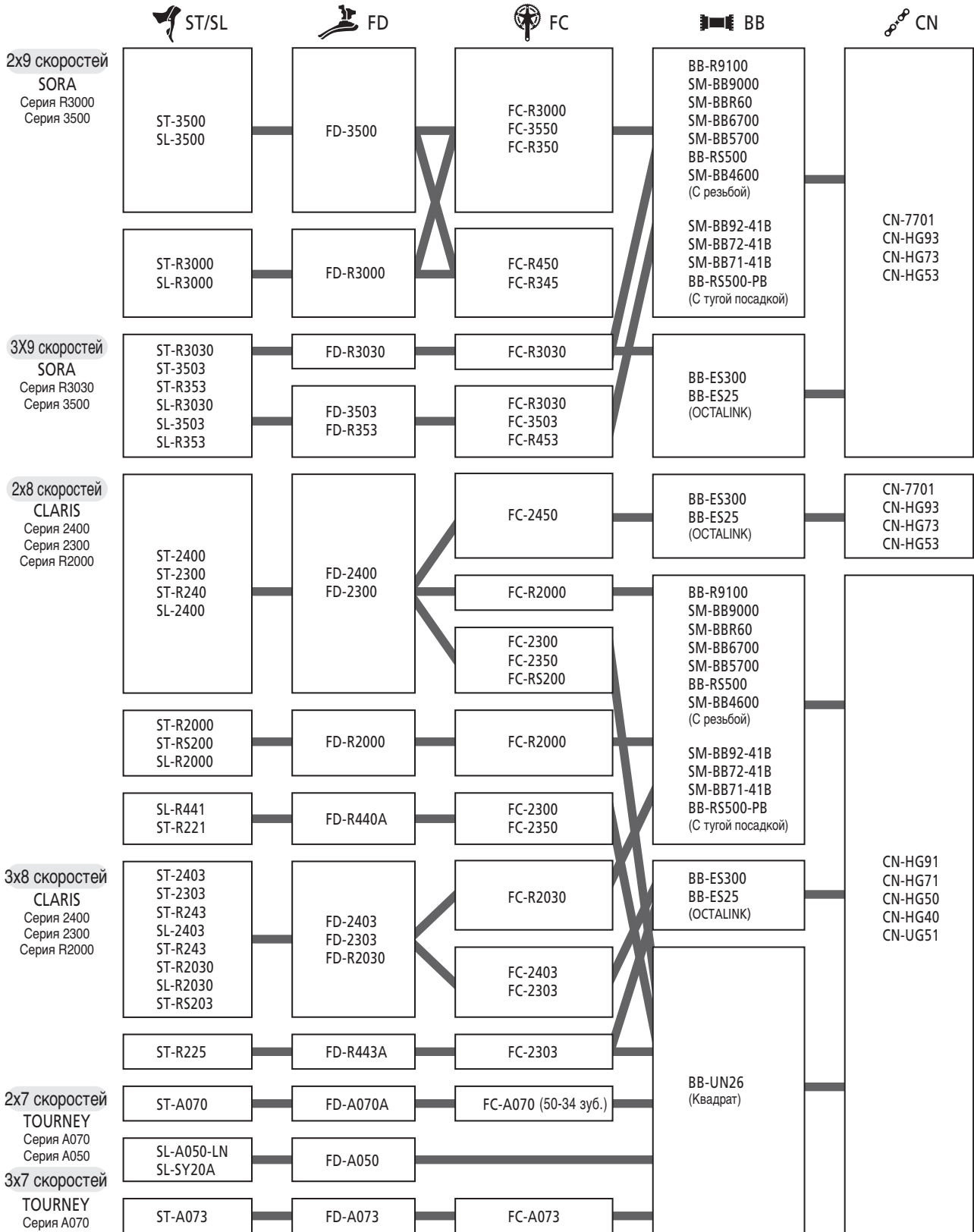
Совместимость задней трансмиссии [ШОССЕ, URBAN SPORT]



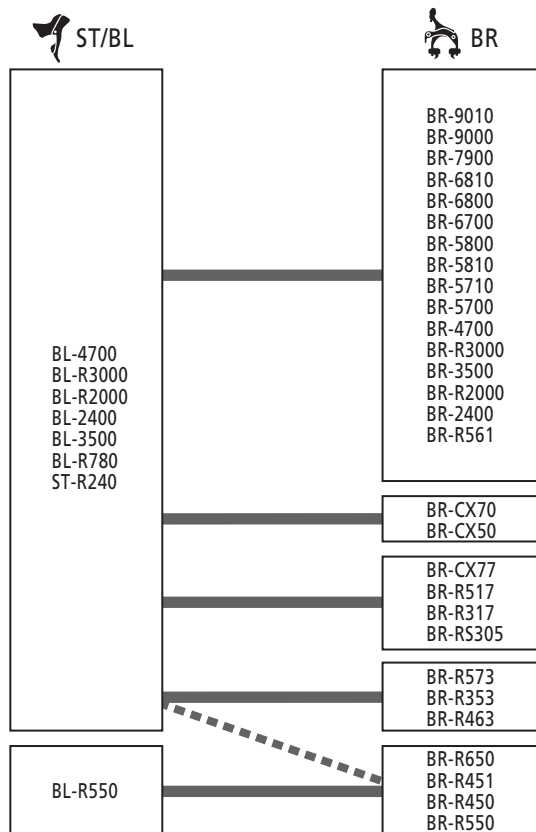
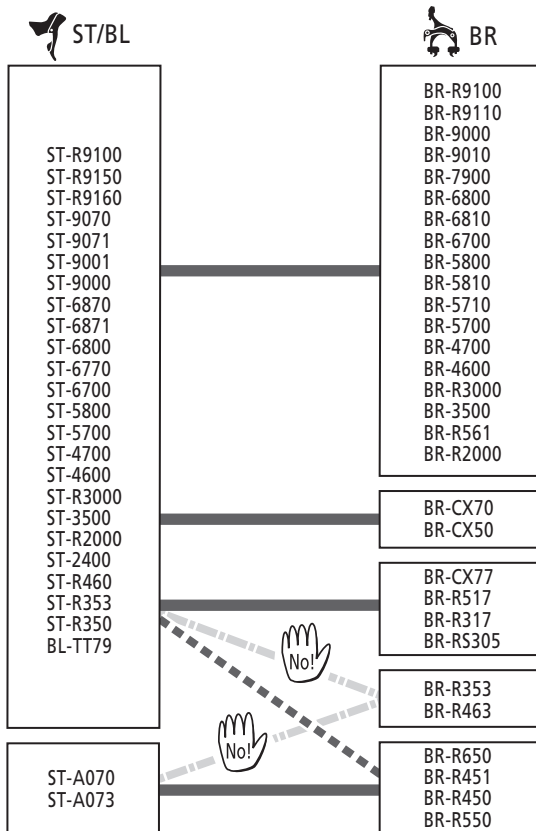


Совместимость передней трансмиссии [ШОССЕ, URBAN SPORT]





Совместимость с тормозными системами [ШОССЕ]

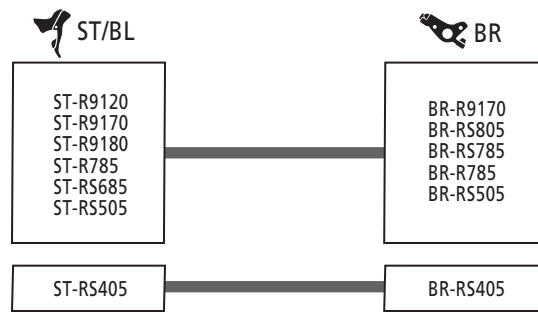


■ ■ ■ ■ : Тормозное усилие немного меньше, чем для стандартной комбинации.

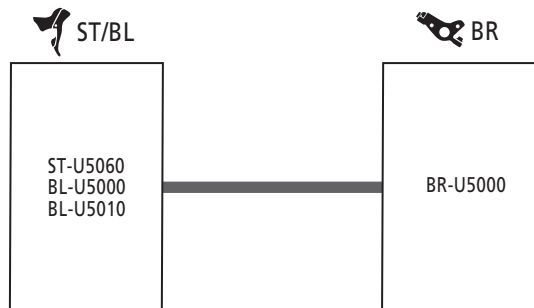


: Символами "НЕТ!" отмечены комбинации, которые не следует применять ни при каких обстоятельствах.

Совместимость с гидравлическими системами [ШОССЕ]



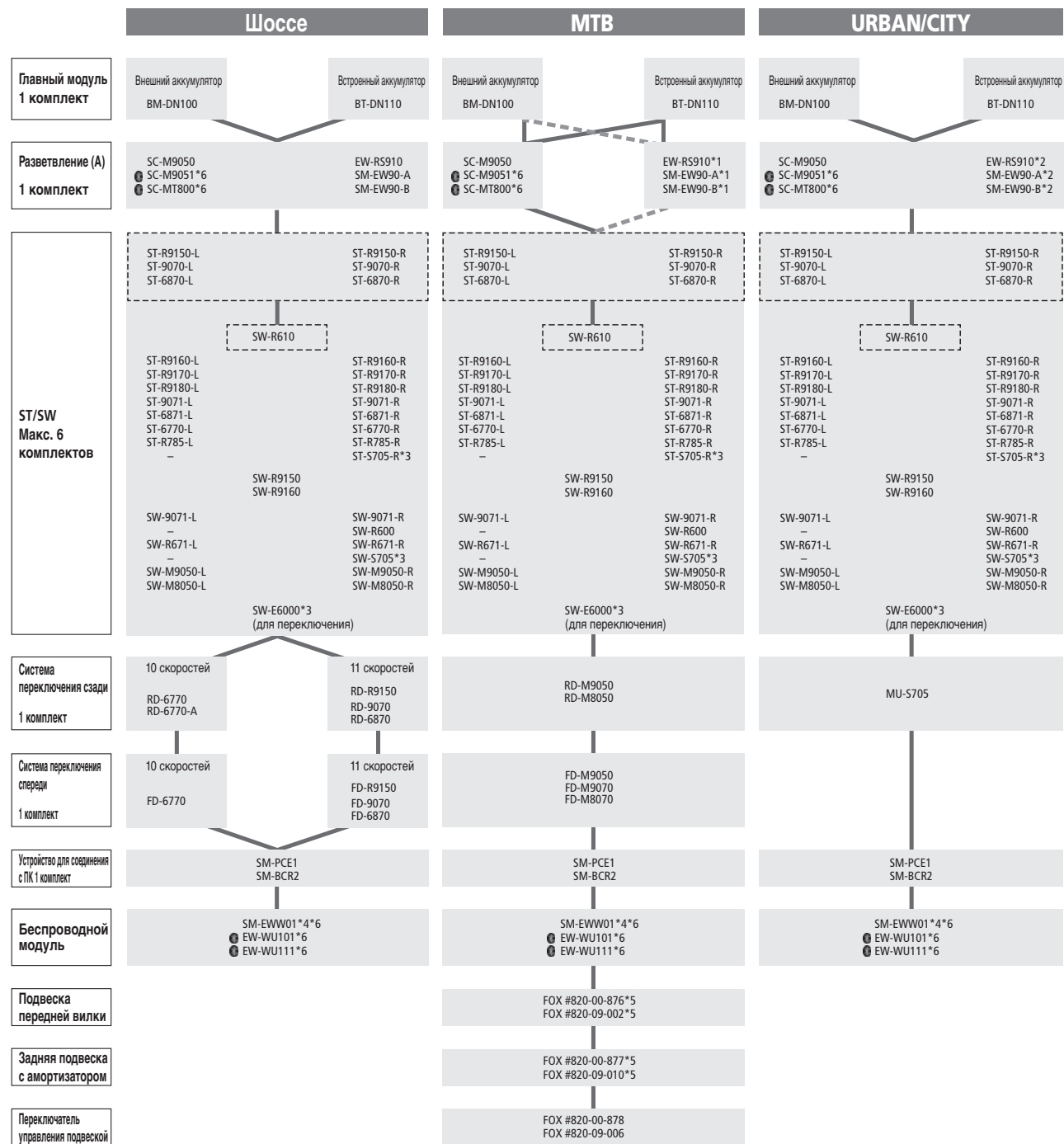
Совместимость с гидравлическими системами [URBAN SPORT]



Электронная информация о продукте

Таблица совместимости E-TUBE

■ DI2 с BM-DN100/BT-DN110



Ограничение функции с BM-DN100/BT-DN110

*1 SC-M9050, SC-M9051 или SC-MT800 требуется для SYNCHRONIZED SHIFT в категории МТБ.

*2 Регулировка режима переключения для MU-S705 не поддерживается. (требуется E-TUBE PROJECT для регулировки)

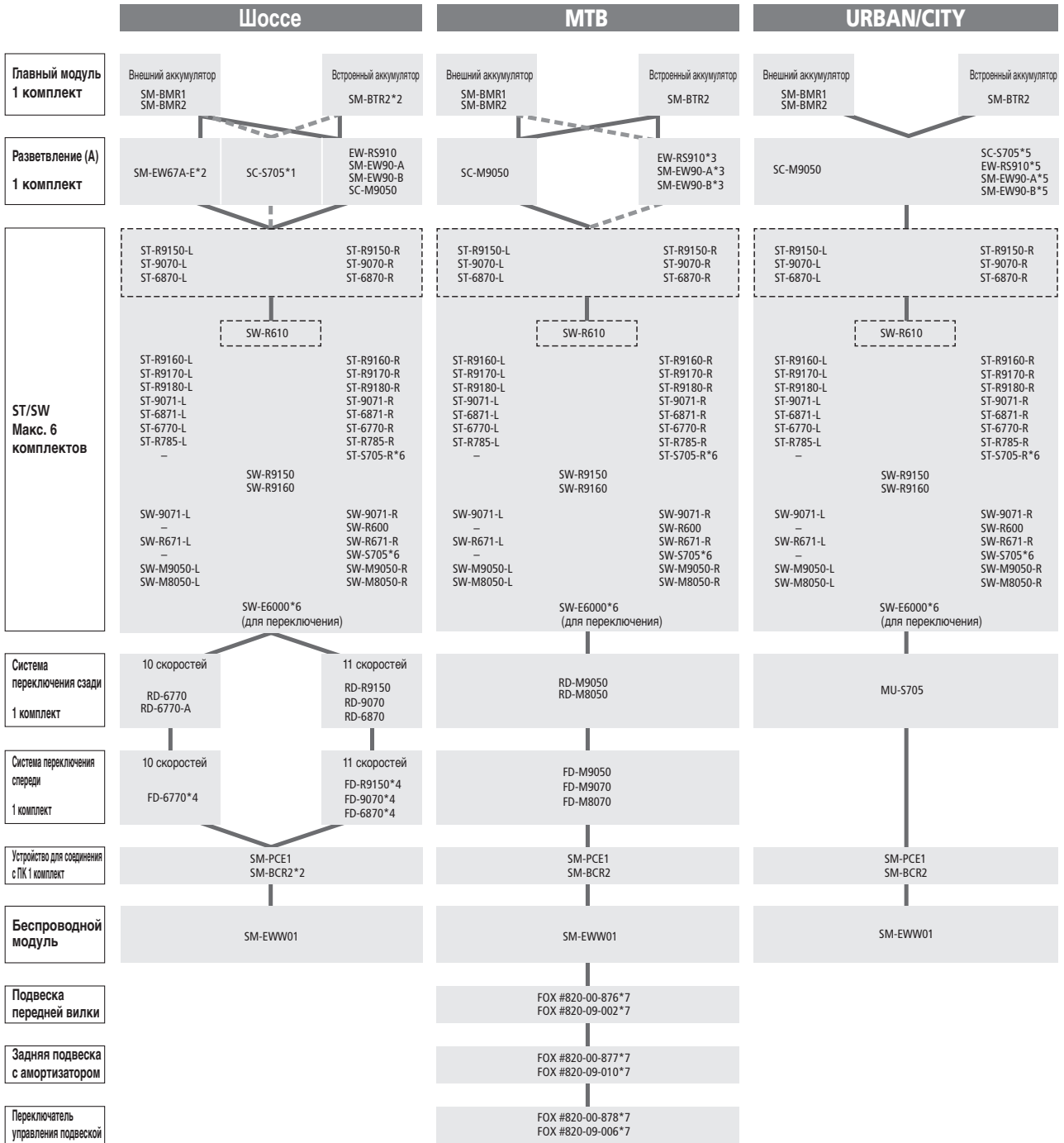
*3 Только для заднего переключения

*4 Невозможно подключить к E-TUBE PROJECT для планшета/смартфона, поскольку отсутствует поддержка Bluetooth LE.

*5 Для управления работой требуется специализированный переключатель и/или комбинация SW-M9050/SW-M8050-L с SC-M9050/SC-M9051/SC-MT800.

*6 Система принимает только 1 модуль с беспроводным чипом. (не работает, если подсоединены несколько модулей с беспроводными чипами)

DI2 с SM-BMR1/SM-BMR2/SM-BTR2



Ограничение функции с SM-BMR1/SM-BMR2/SM-BTR2

*1 SC-S705

- Положение переднего переключателя на дисплее не отобразится.
- Восстановление из функции защиты заднего переключателя недоступно.
- Режим регулировки переднего/заднего переключателя недоступен. Используйте ПО E-TUBE PROJECT.
- SC-S705 имеет только 1 порт E-TUBE для ST/SW.
- SC-S705 может не включиться на дисплее передней кнопкой переключения.

*2 SM-BCR2 требует устройство с зарядным разъемом.

SM-EW67A-E (разветвление (A)) не обладает совместимостью с SM-BCR2 и SM-BTR2.

*3 SC-M9050 требуется для SYNCHRONIZED SHIFT.

*4 SYNCHRONIZED SHIFT и поддержка заднего переключения в категории ШОССЕ и URBAN/CITY недоступны.

*5 Регулировка режима переключения для MU-S705 не поддерживается. (требуется E-TUBE PROJECT для регулировки)

*6 Только для заднего переключения

*7 Для управления работой системы подвески требуется специализированный переключатель управления.

RECLAIM CITY LIFE

David Martin

"E-BIKE ПОМОЖЕТ МНЕ
ДОБРАТЬСЯ В ЛЮБУЮ
ТОЧКУ ГОРОДА".



АВТОМАТИЧЕСКОЕ
ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ
ПЕРЕДАЧ

ДЛЯ БОЛЕЕ ПЛАВНОГО
ДВИЖЕНИЯ

SHIMANO STEPS CITY – ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ, БЕСШУМНАЯ И ПРОСТАЯ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ СИСТЕМА E-BIKE

Проездки по городу никогда ещё не были столь простыми и лёгкими. Вы можете колесить по улицам дни напролёт, буквально на одном дыхании. Если вы спешите на встречу с друзьями, технология SHIMANO STEPS поможет вам при встречном ветре. Вам не придётся затрачивать слишком много усилий, крутя педали по дороге на работу или пробираясь через дорожные пробки. Куда бы вы ни направлялись, SHIMANO STEPS помогут вам добраться до нужной точки, не растратив всю энергию.

SHIMANO
STEPS

Energize your lifestyle

shimano-steps.com



SHIMANO
STEPS | MTB

SHIMANO

Explore new grounds

SHIMANO STEPS MTB

ИНТУИТИВНАЯ
СИСТЕМА E-MTB
ДЛЯ БЕЗГРАНИЧНОЙ
СВОБОДЫ
И ПОЗИТИВА

ЕСТЕСТВЕННАЯ
СВОБОДА ДВИЖЕНИЯ

ФИРМЕННОЕ
КАЧЕСТВО MTB

Катаясь на горном велосипеде по лесу воскресным утром в поисках новых впечатлений, вы устремляетесь вниз, наслаждаясь природой и обществом ваших друзей. SHIMANO STEPS MTB расширяют привычные границы. Фактически, SHIMANO STEPS MTB стирают все возможные границы, даря вам ощущение полной свободы.

SHIMANO
STEPS

Energize your lifestyle
shimano-steps.com



SYSTEM SUPREMACY

SHIMANO



—
THE NEW
DURA-ACE
R9100
—

Di2
DIGITAL INTEGRATED INTELLIGENCE



v available : Mechanical or Di2 shifting, and Rim or Disc Brakes
Learn more at dura-ace.com

DURA-ACE



SHIMANO

"Альтернатива — это всегда компромисс."

LUCAS GARCIA — МЕХАНИК

СЛЕДИТЕ ЗА
СОСТОЯНИЕМ
ВАШЕГО
ВЕЛОСИПЕДА
И ВЫПОЛНЯЙТЕ

BIKE PERFORMANCE
CHECK

shimano.com/bikecheck



**SHIMANO
ORIGINAL
PARTS**
INSIST ON IT

Грамотный подбор запасных частей играет очень важную роль. Поэтому рекомендуется использовать оригинальные запасные части SHIMANO. Их разработка осуществляется в рамках единой комплексной системы. С заменённой цепью или тормозной колодкой ваш велосипед будет работать не хуже нового. Вот почему настоятельно рекомендуется выбирать только оригинальные запасные части SHIMANO. Альтернатива — это всегда компромисс.



Наша погоня за мечтой

Добро пожаловать в мир SHIMANO. Наша главная цель в жизни и бизнесе - помочь людям стать ближе к природе и получить удовольствие от катания на велосипеде.

Команда SHIMANO состоит из людей со всего мира, работающих вместе для реализации мечты, в которой больше людей ездят на велосипедах, а велосипеды, на которых они ездят, лучше переключаются, лучше тормозят и вообще лучше ездят.

Способов получения удовольствия от катания на велосипеде столько же, сколько велосипедистов, и мы прилагаем свои силы для удовлетворения возможно большего числа индивидуальных потребностей, создавая более широкий ассортимент высококачественных велосипедных компонентов.

SHIMANO

www.shimano.com

EUROPE

SHIMANO EUROPE HOLDING B.V.
High Tech Campus 92, 5656 AG Eindhoven, The Netherlands
Phone: +31-40-261-2222

U.S.A.

SHIMANO AMERICAN CORPORATION
One Holland, Irvine, California 92618, U.S.A.
Phone: +1-949-951-5003 Fax: +1-949-768-0920

CANADA

SHIMANO CANADA LTD.
427 Pido Road Peterborough, Ontario K9J 6X7, Canada
Phone: +1-705-745-3232 Fax: +1-705-745-1949

LATIN AMERICA

SHIMANO LATIN AMERICA REP. COM. LTDA. (Brazil)
Alameda Santos, 415/Conj. 71 e 72. Cerqueira Cesar,
CEP: 01419-913 São Paulo/SP Brasil
Phone: +55 11 3149-4949 Fax: +55-11-3057-0571

SHIMANO LATIN AMERICA REP. COM. LTDA. (Argentina)
Azcuena 1860 Piso 3, ZIP:C1128AAF, Ciudad Autonoma
de Buenos Aires, Argentina
Phone: +54-11-4801-4177 Fax: +54-11-4801-4177

SINGAPORE

SHIMANO (SINGAPORE) PTE. LTD.
20 Benoi Sector, Jurong Town, Singapore 629852
Phone: +65-6265-4777 Fax: +65-6265-1575

AUSTRALIA

SHIMANO AUSTRALIA CYCLING PTY. LTD.
2 Wurrook Circuit, Caringbah NSW 2229, Australia
Phone: +61-2-9526-7799 Fax: +61-2-9526-7622

NEW ZEALAND

SHIMANO NEW ZEALAND LTD.
79 Apollo Drive, Albany, North Shore City 0632 Auckland,
New Zealand
Phone: +64 9 478 1969 Fax: +64 9 479 6288

CHINA

SHIMANO (SHANGHAI) SALES CORPORATION
Room 1701---1705 Sheng Gao International Tower,
No. 137 Xian Xia Road, Shanghai 200051, China
Phone: +86-21-52061212 Fax: +86-21-52062797

TAIWAN

SHIMANO TAIWAN CO., LTD.
4F-3, Grand Asia Plaza, 138 Zhongming S.Road, Taichung,
Taiwan
Phone: +886-4-2319-5318 Fax: +886-4-2319-4020

KOREA

NANUX NETWORKS INC.
33-4, Tekeunobaelli-ro, Jillye-myeon, Gimhae-si,
Gyeongsangnam-do, South Korea, 50875
Phone: +82-1644-2022

JAPAN

SHIMANO SALES CO., LTD.
1-5-15 Chikkou-Shinmachi, Nishi-ku Sakai, Osaka 592-8331,
Japan
Phone: +81-72-243-2820 Fax: +81-72-243-2830

AUSTRIA

Thalinger Lange GmbH
Schubertstraße 12
A-4600 Wels, Austria
Phone +43 7242 4970
E-mail mail@thalinger-lange.com
URL www.thalinger-lange.com

BELGIUM/LUXEMBOURG

Shimano Belgium NV
Industrie Mechelen Noord II
Zandvoortstraat 21
2800 Mechelen, Belgium
Phone +32 (0)15 209480
E-mail salesbx@shimano-eu.com
URL www.shimano-benelux.com

CZECH REPUBLIC

Paul Lange Ostrava s.r.o.
Sabinova 713/2
721 00 Ostrava - Svinov
Phone +420 596 634 608
E-mail info@paul-lange.cz
URL www.paul-lange.cz

DENMARK

Shimano Nordic Denmark
Søndre Ringvej 49 C
2605 Brøndby, Denmark
Phone +45 69 9116 60
E-mail infodk@shimano-eu.com
URL www.shimano-nordic.dk

FINLAND

Shimano Nordic Cycle OY
Martinkyläntie 53
01720 Vantaa, Finland
Phone +358 20 155 0800
E-mail info@shimano-eu.com
URL www.shimano-nordic.fi

FRANCE

Shimano France Composants Cycles
Zone Actiparc 777 allée Commios
62052 St-Laurent-Blangy Cedex, France
Phone +33 (0)321 732525
E-mail contact-france@shimano-eu.com
URL www.shimano-france.fr

GERMANY

Paul Lange & Co. OHG
Hofener Straße 114
D-70372 Stuttgart, Germany
Phone +49 711 2588 02
E-mail info@paul-lange.de
URL www.paul-lange.de

GREECE/CYPRUS

Nikos Maniopoulos S.A.
26504 AG Vasilios, Patras, Greece
Phone +30 2610 993045
E-mail commerce@idealbikes.gr
URL www.idealbikes.net

HUNGARY

Paul Lange Hungary Kft.
Központi út 28-32
1211 Budapest, Hungary
Phone +36 1 445 0371
E-mail info@paul-lange.hu
URL www.paul-lange.hu

IRAN

SABA Docharkh (Cycle) Co., Ltd.
13 Anahita Gharbi St./Africa 19176
Express way/Teheran Iran
Phone +98 21 88 78 06 51
E-mail info@saba-docharkh.com
URL www.saba-docharkh.com

ISRAEL

DAA Sport Marketing LP
Ha'Hadassim 9
(Even Yehuda Industrial Area),
Kadima 60920, Israel
Phone +972-98 65 69 60
E-mail info@daa.co.il
URL www.daa.co.il

ITALY

Shimano Italy Bicycle Components Srl
Via Jucker 22,
20025 Legnano (Milan), Italy
URL www.shimano.com

THE NETHERLANDS

Shimano Benelux BV
Industrieweg 24
8071 CT Nunspeet, The Netherlands
Phone +31 (0)341 272300
E-mail salesbx@shimano-eu.com
URL www.shimano-benelux.com

NORWAY

Shimano Nordic Cycle AS
Vakåsveien 7
N-1395, Hvalstad (NO)
Phone +47 66 7780 10
Fax +47 66 7780 11
E-mail infonord@shimano-eu.com
URL www.shimano-nordic.no

POLAND, LATVIA, ESTONIA, LITHUANIA

Shimano Polska Bicycle Parts Sp. z o.o.
Ul. Jana Gutenberga 9
62-032 Gądkki, Żerniki k/Poznania, Poland
Phone +48 61 62 52 100
E-mail infopoland@shimano-eu.com
URL www.shimano-polska.com

PORTUGAL

Sociedade Comercial Do Vouga, LDA
Apartado 7
3754-909 Agueda, Portugal
Phone +351 234 601500
E-mail shimano@vouga.net
URL www.scvouga.pt

RUSSIA

ZAO Normark
23 build. 9 , Obrucheva street
117630, Moscow, Russia
Phone +7 (495) 7753732
E-mail info@normark.ru
URL www.normark.ru

SLOVAKIA

Paul Lange Oslany s.r.o.
Mierova 854/37
972 47 Oslany
Phone +421 46 549 2344
E-mail office@paul-lange-oslany.sk
URL www.paul-lange-oslany.sk

SOUTH-AFRICA

Coolheat Cycle Agencies (Pty) Ltd.
57 Lake Road Longmeadow Business
Estate North extension no.7 Edenvale
1609
P.O.Box 2984, Edenvale, 1610
Phone +27 (0) 11 608 2003
E-mail info@coolheat.co.za
URL www.coolheat.co.za

SPAIN

Macario Llorente S.A.
Tales de Mileto No.2
Poligono Industrial Mapfre
28806 Alcalá de Henares (Madrid), Spain
Phone +34 91 887 3737
E-mail info@macario.com
URL www.macario.com

SOUTHEAST EUROPE

Eurotrade Ltd.
26504 AG Vasilios, Patras, Greece
Phone +30 2610 9114 50,-51,-52
E-mail info@eurotrade.com.gr
URL www.eurotrade.com.gr

SLOVENIA & CROATIA

CS-Eurotrade d.o.o.
CKŽ 135, 8270 Krško, Slovenia
Phone +386 7 4902 500
E-mail info@cs-eurotrade.com

MOLDOVA

DAAC Velo Sport S.R.L.
Bd. Moscova 9/1, 2068 Chişinău,
Moldova
Phone +373-22 430 702
E-mail info@giant.md

SERBIA, MONTENEGRO, BOSNIA & HERCEGOVINA, MACEDONIA

Planet Bike Co. Doo
Miloša Obilića 9-11, Kruševac, Serbia
Phone +381(0)-37-420-000
E-mail info@planetbike.rs

ROMANIA

ROM-EUROTRADE S.R.L.
Autostrada Bucuresti-Pitesti 13Th Km
Bucharest West Industrial Park
Equest Logistic Center, Cladire E2, Unit
A2
077095 Ilfov
Phone +40 (0)21-3505624
Fax +40 (0)21-3505457
E-mail info@rom-eurotrade.ro

BULGARIA

BG-EUROTRADE Ltd.
Iztochna Tangenta Str., Nr. 102
District Slatina, Sofia 1592
Phone +359-2-4183615,
Fax +359-2-4167690
E-mail info@bg-eurotrade.bg

SWEDEN

Shimano Nordic Cycle AB
Ulls Väg 39
756 51 Uppsala, Sweden
Phone +46 18 5616 00
E-mail info@shimano-eu.com
URL www.shimano-nordic.se

SWITZERLAND

Fuchs Movesa AG
Hübelacherstraße 7
CH-5242 Lupfig, Switzerland
Phone +41 56 464 4646
E-mail info@fuchs-movesa.ch
URL www.fuchs-movesa.ch

TURKEY

Shimano Bisiklet A.Ş
Şair Eşref Bulv. No:4 K:7
Çankaya/Izmir
Phone +90 232 402 93 93
E-mail info@shimano-eu.com
URL www.shimano.com

UKRAINE

Paul Lange Ukraine
Ushinskogo 28, office 316
UA-03151 Kiev, Ukraine
Phone +38 044 5371 466
E-mail office@paul-lange-ukraine.com
URL www.paul-lange-ukraine.com

UNITED KINGDOM/IRELAND

Madison
Burnell House, 8 Stanmore Hill
HA7 3BQ Stanmore Middlesex, United
Kingdom
Phone +44 (0) 20 8385 3385
URL www.madison.co.uk

В случае занятия любой спортивной дисциплиной, описанной или упомянутой в этой брошюре, SHIMANO рекомендует использовать соответствующую защиту для этих видов спорта. Велосипедисты, изображенные на фотографиях в этой брошюре, являются профессиональными спортсменами мирового класса, и SHIMANO просит не пытаться повторить трюки или приемы, выходящие за пределы возможностей Вашего оборудования или Ваших собственных способностей.

CATSH18RU



8 717009 379809